

REXTON


ספר נהג



נוזלים וחומרי סיכה מומלצים

מפרטים	קיבולת	הפריט			
דרגת איכות: שמן מנוע מקורי של ACEA C2 SAE 0W-30 או KG Mobility	≐ 6.0 ל'	D22DTR	שמן מנוע		
דרגת איכות: שמן מנוע מקורי של ACEA C2 SAE 0W-30 או KG Mobility	≐ 5.0 ל'	G20DTR			
DIN 70070 או ISO 22241	≐ 20.0 ל'	D22DTR	תמיסת אוריאה		
נוזל קירור מקורי של KG Mobility נוזל מונע קפיאה SYC-1025, נזל מונע קפיאה: מים = 50:50 מסוג חומצה אורגנית, צבע: כחול	≐ 10.2 ל'	D22DTR	נוזל קירור מנוע		
	≐ 11.0 ל'	G20DTR			
שמן מקורי של KG Mobility (NWS-9638)	≐ 9.6 ל'	6A/T	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית		
(GS CALTES SP-IV-RR) HYUNDAI TRANSYS GENUINE ATF SP-IV-RR	≐ 9.1 ל'	8A/T			
שמן מקורי של KG Mobility (SK) HK MTF 75W/85 או (SHELL) HD MTF 75W/85	≐ 2.2 ל'	6M/T	נוזל תיבת הילוכים ידנית		
שמן מקורי של KG Mobility (ATF DEXRON II או III)	≐ 1.4 ל'	שילוב חלקי	נוזל תיבת העברה		
שמן מקורי של KG Mobility (SAE 80W/90-I API GL-5)	≐ 1.4 ל'	שמן סרנים			
שמן מקורי של KG Mobility (SAE 80W/90-I API GL-5)	≐ 2.0 ל'			קדמי	
	≐ 1.6 ל'			קשיח	אחורי
שמן מקורי של KG Mobility (SAE 80W/90-I API GL-5)	≐ 1.4 ל'	LD לא	אחורי		
		LD		IRS	
שמן מקורי של KG Mobility (DOT4)	לפי הצורך	נוזל בלמים / מצמד			
שמן מקורי של KG Mobility (S-PSF4) * TOTAL FLUIDEDA (בתנאים של קור קיצוני בלבד)	≐ 1.1 ל'	נוזל הגה כוח			

D22DTR: דיזל 2.2, G20DTR: בנזין 2.0

אזהרה 
<ul style="list-style-type: none"> • השתמש אך ורק בנוזלים וחומרי סיכה המומלצים על ידי היצרן/היבואן. • אסור לערבב בין שמנים או נוזלים מסוגים או ממותגים שונים. זה עלול לגרום לנזקים. • הקפד לא לחרוג מן המפלסים המצוינים בעת הוספת נוזלים או החלפתם.
הערה
<ul style="list-style-type: none"> • ריכוז התכשיר המונע קפיאה בעת מסירת הרכב הוא 45%.

מבוא

פרק זה מכיל מידע שחשוב לדעת לפני שקוראים את ספר הנהג. המידע כולל הסברים על סמלים המשמשים בספר הנהג, שינויים בתכנון הרכב ובדיקות תקופתיות.

אנו מודים לך על רכישת רקסטון.

רקסטון הוא רכב שמציע רמות גבוהות של בטיחות ונוחות, וכולל את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר. חברת KG Mobility Corporation שוקדת כל העת על קידום וביצוע של פעילויות מחקר ופיתוח בענף.

הקפד לקרוא בעיון את ספר הנהג לפני הנהיגה ברקסטון. החידושים הטכניים שיושמו ברכב יסייעו לך לנהוג בצורה בטוחה וחסכונית.

אנו נעשה את מרב המאמצים כדי לוודא שהנהיגה ברקסטון תהיה תמיד מהנה ובטוחה.



שינויים במפרטים (ובאופציות) ובתפקודים עקב שינויי תכנון

כדי לשפר את בטיחות הרכב וביצועיו, התכנון כפוף לשינויים ללא הודעה מוקדמת. לפיכך, אנו עשויים להוסיף על מפרטי הרכב (והאופציות) או לגרוע מהם, או לשנות תפקודים.

התוכן המוסבר בספר נהג זה עשוי להיות שונה מהמצוי בפועל ברכב.

אסור להשתמש ברכיבי הרכב למטרות אחרות

אסור להשתמש ברכיבי הרכב למטרות אחרות. חברת KG Mobility Corporation לא תישא באחריות לנזקים כלשהם כתוצאה מכך.

חשיבות הבדיקה התקופתית

על מנת לשמור על ביצועי הרכב ולמנוע קיצור של חיי השירות שלו, הקפד לדאוג שהרכב יבדק ויטופל בפרקי הזמן שצוינו.

מידע על מוסכים מורשים משרד התחבורה

חברת KG Mobility Corporation לא תישא באחריות לבעיות כלשהן שייגרמו כתוצאה מטיפול במוסכים שאינם מרכזי שירות מורשים של KG Mobility Corporation.

סמלים בספר הנהג

מצוין מצב מסוכן (סכנה) שסביר שיגרור מוות או פציעה קשה. לבטיחות הנהג והנוסעים, יש להקפיד על הנחיה זו.

▲ סכנה

מצוין מצב מסוכן (אזהרה) שעלול לגרום מוות או פציעה קשה.

▲ אזהרה

לבטיחות הנהג והנוסעים, יש להקפיד על הנחיה זו.

מצוין מצב מסוכן (זהירות) שעלול להוביל לפציעה בינונית או קלה, או מצב שעלול לגרום נזק לרכב.

▲ זהירות

לבטיחות הנהג והנוסעים ומניעת נזק לרכוש, יש להקפיד על הנחיה זו.

משמש להסברים נוספים של מידע או נוהלים הקשורים לרכב ולנהיגה.

הערה

משמש לציון המיקום של מידע רלוונטי לגבי השימוש במוצר.



המטרה של ספר נהג זה ומידע חשוב לגבי השימוש בו

ספר נהג זה הוכן על מנת לספק מידע על המפרטים והתפקודים של הרכב, וגם מידע בטיחותי חשוב הכולל הנחיות זהירות ואזהרות לנהיגה בטוחה ותחזוקה נכונה של הרכב.

- כל התיאורים, התמונות והאיוורים הנכללים בספר נהג זה מבוססים על המידע שהיה תקף בזמן הכנת החומר. במקרה שחלו שינויים במפרטים (או באופציות) ובתפקודים, בעקבות שינויים בתכנון, עשויים להיות הבדלים בין המידע שבספר זה לבין המצוי בפועל ברכב.

- ספר נהג זה הוכן בהתאם לכל המפרטים (והאופציות) ברכב. חשוב לזכור שייתכן כי חלק מהמפרטים (והאופציות) שמתוארים בספר זה אינם חלים על רכבך.

חלק מהאופציות, או חבילות האופציות, תלויים בשוק שבו נמכר הרכב או בשינויים שחלים בתכנון: לפני קריאת ספר זה, הקפד לבדוק איזה אופציות הזמנת ומותקנות ברכבך.

לפני הנהיגה ברכב, הקפד לקרוא בעיון ספר נהג זה, על מנת שתוכל לנהוג ברכב בבטחה וליהנות מהביצועים הטובים ביותר.

תוכן העניינים

תוכן העניינים מסופק בשלושה סוגים כדי לאפשר לך למצוא את המידע הנדרש בשיטה נוחה, קלה ומהירה.

- מבוא לפרקים - ניתן לזהות את התוכן של כל פרק במבט אחד.
- תוכן עניינים מפורט - ניתן לאתר מידע מפורט באמצעות שם דרך כותרת מפורטת של הפרק הרלוונטי.
- טבלת תמונות - אתר את המידע הרצוי בקלות באמצעות תמונות אפילו אם אינך יודע את כותרת המידע הנדרש.

מזהה את התוכן של כל אחד מהפרקים במבט אחד.

מבוא

• תוכל לבדוק את המידע הנוגע לסימונים המשמשים בספר הנהג, לשינויי מפרט ועיצוב ולבדיקות תקופתיות.

1. מידע הרכב והוראות בטיחות

• ניתן למצוא מידע מועיל לנהיגה ולניהול בטוח ונוח של הרכב.

• מסופק מידע בנוגע לזיהוי הרכב, למפרטים, נקודות הביקורת לפני הנהיגה ברכב, ואמצעי זהירות לבטיחות בעת הנהיגה, ושיטות לתחזוקת הרכב.

2. אמצעי בטיחות

• פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בבטיחות, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה.

• יסופק הסבר על חגורות בטיחות, מושב לתינוקות, כריות אוויר, מערכת נגד גניבה ומערכת אזעקה מקורית.

3. ציוד נוחות

• פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בנוחות ובתבונה, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה.

• הפרק מפרט מידע ביחס לדלתות, למושבים ולחלונות, וכן ביחס למערכות נוחות כולל דלת אזור המטען, הפנסים ויחידות התאורה השונות, המראות, החימום ומיזוג האוויר, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, תאי האחסון השונים ואזור המטען.

4. התחלת נסיעה

• פרק זה כולל מידע על עזרים בסיסיים לנהיגה בטוחה, ציוד עזר שסייע לך לנהוג בנוחות וכיצד להשתמש בציוד הזה.

• הסבר מסופק על מתג START/STOP ומפתח חכם כמו גם על מערכת הנהיגה כולל לוח המחוונים, ידית ההילוכים, 4WD, בקרת השיט. מערכת עזר לנהיגה כגון הבלמים ומערכת בלימת חירום אוטומטית, מערכת להתראה על סטייה מנתיב מאחור ובצד, ומערכת סיוע לחניה.

5. אמצעים למקרה חירום

• פרק זה כולל מידע ואמצעי חירום למצבי חירום שונים בהם אתה עלול להיתקל במהלך הנהיגה.

• מסופק מידע הנוגע למשולש האזהרה וכלי העבודה הנמצאים ברכב, נוהל הפעולה הנכון במקרה של מצבר שנפרק, התחממות יתר של המנוע, צמיג נקור, וגרירת הרכב. כמו כן יש הסבר כיצד לפעול באופן בטיחותי במקרה של שריפה, שלג כבד, תקלה ברכב, או תאונה.

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית

• ניתן לעיין בשיטות השירות והתחזוקה התקופתיים בפירוט, לנהיגה בטוחה ונוחה ברכב.

אינדקס

• בפרק זה תמצא תפקודים או מונחים חשובים מתוכן ספר הנהג לפי סדר אלפביתי נוח.

אתר את המידע לפי שם באמצעות כותרות מפורטות.

1. מידע הרכב והוראות בטיחות

מידע הנוגע להתקנת ADR

1-2 **ואספקת מידע**

אזהרות לאביזרים הקשורים לחגורת הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים.....1-3

אמצעי זהירות להפחתת מספר

האירועים שאינם תאונה.....1-4

אמצעי זהירות לשמירה על איכות

הסביבה.....1-5

אישורים.....1-6

זיהוי הרכב.....1-9

תווית עמידה בתקנים.....1-9

מספר זיהוי הרכב (VIN).....1-9

תווית מספר זיהוי הרכב (VIN).....1-9

מספר מנוע.....1-9

מידות.....1-10

מפרטים.....1-11

אמצעי זהירות לשינויים

ברכב ולשינויים מבניים.....1-15

בדיקות לפני הנהיגה.....1-17

בדיקה יומית.....1-17

בדיקת תא המנוע.....1-17

בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע.....1-17

בדיקת שמן מנוע.....1-17

בדיקת נוזל בלמים.....1-18

בדיקת שמן הגה כוח.....1-18

בדיקת נוזל השטיפה.....1-18

בדיקת רצועות.....1-18

בדיקת הצמיגים.....1-18

בדיקת לוח המחוננים.....1-19

בדיקת בלם החניה.....1-19

בדיקת הדוושות.....1-20

ניקוי בקרבת מושב הנהג.....1-20

מצב נהיגה מומלץ.....1-20

כוונון המושב, משענת הראש,

גלגל ההגה והמראות.....1-20

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות.....1-21

אמצעי זהירות ואזהרות לנהיגה.....1-22

ניהול הרכב.....1-31

מרכזי שירות KG Mobility או

מוסכים מורשי משרד התחבורה.....1-31

אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת

חיבור אל-פסק אל

מערכת הקופסה השחורה.....1-31

הרצה נכונה של רכב חדש.....1-31

שימוש בחלקים מקוריים.....1-31

שטיפת הרכב.....1-32

שטיפת הפגושים.....1-33

שטיפת הגלגלים.....1-33

אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב.....1-33

ניקוי ותחזוקה של זגוגיות.....1-34

אמצעי זהירות ביחס להכהיית חלונות.....1-34

טיפול בתא הנוסעים וניקויו.....1-34

טיפול בחגורות הבטיחות.....1-35

אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב.....1-35

הגנה מפני שיתוך.....1-35

נזק לפח.....1-35

משקעי חומר זר.....1-35

התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים.....	2-12
התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות חגורת הבטיחות.....	2-13
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים.....	2-13
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.....	2-13
התקנת מערכת ריסון לילד באמצעות מערכת ISOFIX.....	2-14
כיצד להשתמש בנקודות העיגון התחתונות להתקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX.....	2-14
כיצד להשתמש בנקודות העיגון האחוריות.....	2-15
אזהרות לגבי מושבי בטיחות לילדים ISOFIX.....	2-16
התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים ISOFIX.....	2-17
רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג "אוניברסלי".....	2-18
רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג ISOFIX.....	2-18
אזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים.....	2-18
כרית אוויר*.....	2-19
תווית אזהרה של כריות האוויר.....	2-19

טיפול בחגורת הבטיחות.....	2-5
כוונון הגובה של חגורת הבטיחות הקדמיות.....	2-5
אחסון חגורת הבטיחות במושב שורה אחורית ראשונה.....	2-5
אחסון אבזם במושב שורה אחורית ראשונה.....	2-6
אחסון חגורת הבטיחות במרכזי בשורה אחורית ראשונה.....	2-6
שחרור חגורת הבטיחות האחורית-מרכזית.....	2-6
כיצד להדק חגורת בטיחות (2 נקודות) במושב האחורי הראשון.....	2-7
כיצד להדק חגורת בטיחות (3 נקודות) במושב האחורי הראשון.....	2-7
מותחן קדם ומגביל עומס של חגורת בטיחות.....	2-8
מותחני קדם.....	2-8
מגבילי עומס.....	2-9
חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים בהיריון.....	2-9
אזהרות ביחס לחגורות הבטיחות.....	2-9
מערכת ריסון לתינוקות וילדים קטנים.....	2-11
בטיחות תינוקות וילדים.....	2-12
מושב בטיחות לילד.....	2-12

פגיעה בגימור.....	1-36
תחזוקת הגחון.....	1-36
פעולה במצב חירום.....	1-37
תדלוק מחביות או מיכלים ניידים.....	1-37
הדלק המומלץ.....	1-37
מנוע דיזל.....	1-37
מנוע בנזין.....	1-37
הדלק המומלץ.....	1-37
אסור להשתמש במתנול.....	1-38
שימוש בביי-דיזל ובדלק מאיכות ירודה.....	1-38
נורית אזהרת בקרת מנוע.....	1-38
עצות תחזוקה נוספות.....	1-39
סולר בחורף.....	1-39

2. אמצעי בטיחות

חגורת בטיחות.....	2-2
אזהרה לחגורת הבטיחות.....	2-2
תזכורת לחגורת בטיחות קדמית (הנהג/הנוסע).....	2-3
תזכורת לחגורת בטיחות במושב האחורי (ימני/מרכזי/שמאלי)*.....	2-3
חגירת חגורת הבטיחות.....	2-4
שחרור חגורת הבטיחות.....	2-5

2-36	מערכת אזעקה מקורית (אם קיימת).....
2-36	דריכת המערכת.....
2-36	הפעלת מערכת האזעקה המקורית.....
	העברת מערכת האזעקה
2-37	המקורית למצב המתנה.....
	ביטול דריכה מערכת
2-37	האזעקה המקורית.....

3. ציוד נוחות

3-2 דלתות

3-2	נעילה, שחרור נעילה ופתיחה של הדלת.....
3-2	ידיית נעילת/שחרור נעילת הדלת.....
3-2	ידיית פתיחת הדלת.....
	לחצן הנעילה/שחרור הנעילה
3-2	של הדלתות.....
3-3	נעילת דלתות אוטומטית במהלך הנסיעה.....
	שחרור אוטומטי של נעילת
3-3	הדלתות במקרה של התנגשות.....
3-4	סגר ביטחון להגנת ילדים.....
3-4	נעילה/שחרור נעילה של סגר הביטחון.....

3-5 מושבים

	מושבים, מתגי בקרה, לחצנים,
3-5	ידיית ורצועות.....

	פציעות משניות כתוצאה
2-25	מהתנפחות של כריות האוויר.....
2-26	מקרים אחרים.....
2-26	אזהרות ביחס לכריות האוויר.....
	מערכת לניטור לחץ
	האוויר בצמיגים (TPMS) *
2-28

2-28	בדיקת לחץ האוויר בצמיגים.....
	אם לחץ האוויר בצמיגים או
2-29	של TPMS אינו תקין.....
	תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר
2-30	בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים.....
	כשמתגלה לחץ אוויר נמוך
2-32	באחד הצמיגים.....
2-32	לאחר ביצוע סבב צמיגים.....
2-33	אמצעי זהירות ביחס למערכת TPMS.....

מערכת נגד גניבה או מערכת אזעקה מקורית

2-34	מערכת משבת מנוע.....
	נורית אזהרת משבת
2-34	מנוע/מפתח חכם.....
2-35	אם לא ניתן להתניע את המנוע.....
2-35	במקרה של תקלה במשדר.....
2-35	במקרה שהמפתח אבד.....

2-19	נורית אזהרת מערכת כריות האוויר.....
	חיישני ההתנגשות של מערכת
	כריות האוויר ויחידת הבקרה של
2-20	מערכת כריות האוויר.....
2-20	התצורה של מערכת כריות האוויר.....
	מתג להפעלה/ניתוק של כרית
2-20	האוויר של הנוסע הקדמי.....
2-21	כרית אוויר של הנהג.....
2-21	כרית אוויר לברכי הנהג.....
2-21	כרית האוויר של הנוסע הקדמי.....
2-22	כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים.....
2-22	כריות אוויר צדיות במושבים האחוריים.....
2-22	כריות אוויר וילון.....
	מקרים שבהם כריות האוויר
2-23	אינן מתנפחות:.....
2-23	במקרה של התנגשות קלה.....
2-23	במקרה של התנגשות מאחור.....
2-24	במקרה של התנגשות צדית.....
2-24	במקרה של התנגשות בהיסט.....
2-24	במקרה של התנגשות בעצם צר.....
	במקרה שהרכב נכנס
2-25	מתחת רכב אחר.....
2-25	במקרה של התהפכות.....

3-26	סגירת גגון השמש
3-26	סגירה אוטומטית
3-26	סגירה ידנית
3-27	הטיית גגון השמש מעלה/מטה
	הטיה כלפי מעלה (פתיחת החלק האחורי)
3-27	הטיה כלפי מטה (סגירת החלק האחורי)
3-27	אזהרת גגון שמש פתוח
3-27	מנגנון הבטיחות של גגון השמש
3-28	אתחול גגון השמש
	מקרים בהם נדרש אתחול גגון השמש
3-28	איפוס
3-29	דלת תא מטען ידנית
3-29	פתיחה
3-29	סגירה
3-29	דלת תא המטען
3-30	דלת תא מטען חשמלית*
	פתיחה/סגירה באמצעות הלחצן שמול מושב הנהג
3-30	פתיחה/סגירה באמצעות המפתח החכם
3-31	פתיחה/סגירה באמצעות הלחצן שעל דלת תא המטען

3-19	כניסה קלה למושב הנהג*
3-19	הפעלה/ניתוק של תפקוד כניסה קלה
	הפעלת תפקוד הכניסה הקלה בזמן הכניסה או היציאה מהרכב
3-19	קביעה בזיכרון של מצבי הכוונון של מושב הנהג והמראות החיצוניות
3-20	שמירת המצב
3-20	אחזור המצב השמור
3-21	אזהרות ואמצעי זהירות ביחס למושבים
3-22	חלונות חשמליים
	פתיחת/סגירת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי
3-22	פתיחת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי
3-22	סגירת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי
3-22	תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג
3-23	פתיחת/סגירת החלון האחורי תפקוד השבתת מתגי החלונות האחוריים
3-24	
3-25	גגון שמש*
3-26	פתיחת גגון השמש
3-26	פתיחה אוטומטית
3-26	פתיחה ידנית

3-6	מושב קדמי
3-6	כוונון משענת הראש
3-6	כוונון הגובה
3-6	הסרה/ התקנה
3-6	כוונון המושב החשמלי*
3-7	כוונון ידני של מושב הנוסע הקדמי
3-9	מתג כיוון המושב של הנוסע הקדמי
3-10	מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה
3-11	כוונון גובה משענת הראש
3-11	מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה (משענת ראש מרכזית)
3-12	כוונון גובה משענת הראש
3-12	כוונון זווית גב המושב
3-12	קיפול מושב כפול בשורת המושבים האחוריים הראשונה
3-13	מושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה (7-מושבים)*
3-15	כוונון גובה משענת הראש
3-15	קיפול המושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה
3-15	אורור וחימום המושבים
3-16	אורור וחימום המושבים הקדמיים
3-16	חימום מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה
3-18	

3-56	כוונן מהירות הפעולה של מגב השמשה הקדמית.....
3-56	פעולה משולבת של המגבים והשוטפים של השמשה הקדמית.....
3-56	שטיפה קדמית אוטומטית.....
3-57	מגב השמשה האחורית.....
3-57	פעולה משולבת של המגב והשוטף של השמשה האחורית.....
3-57	מגבי שמשות אוטומטיים עם חיישני גשם*.....
3-57	חיישן גשם.....

3-58 מראה.....

3-58	מראות חיצוניות.....
3-58	קיפול/פתיחת המראות החיצוניות.....
3-58	כוונן המראות החיצוניות.....
3-59	מראה פנימית.....
3-60	מראה פנימית ידנית.....
3-60	כוונן ידני של מצב יום/לילה (A).....
3-61	כוונן הכיוון של חלוקת האוויר ומהירות המניפה.....

3-61 חימום ומיזוג אוויר*.....

3-62	זרימת אוויר מאחור ובקרת מהירות המניפה.....
------	--

3-45	פנס פנייה.....
3-45	אלומה גבוהה חכמה (SHB)*.....
3-47	הפעלת מתג התאורה.....
3-47	תאורת הגישה האוטומטית*.....
3-48	תאורת קבלת פנים.....
3-49	תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים*.....
3-50	תאורה אוטומטית*.....
3-51	פנסי התאורה הפנימית.....
3-52	פנס פנימי קדמי (בקונסולה העילית).....
3-53	תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען.....
3-53	תאורת סוכך השמש/מראת האיפור.....
3-54	תאורת נוחות בדלת (למושבים הקדמיים).....
3-54	תאורת תא הכפפות.....
3-54	תאורת אזור הרגליים.....
3-55	תאורה בלוח המכשירים (מרכזית).....
3-55	תאורה בידית הדלת.....
3-55	תאורת אוויר*.....

3-56 מגבים ונזל שטיפה.....

3-56	מגב שמשה קדמית.....
------	---------------------

3-32	מנגנון למניעת לכידה.....
3-32	כיוון מחדש של גובה הפתיחה.....
3-32	איפוס דלת תא המטען החשמלית.....
3-33	דלת תא מטען חכמה*.....
3-33	הפעלה/נטרול של דלת תא המטען החכמה.....
3-34	פתיחת דלת תא המטען החכמה.....
3-34	הפסקת תפקוד דלת תא המטען החכמה.....
3-35	פתיחת דלת תא המטען במקרה חירום.....
3-37	פתיחת מכסה תא המנוע.....
3-37	סגירת מכסה תא המנוע.....

3-37 מכסה תא המנוע.....

3-38 פתח המילוי של הדלק.....

3-38	פתיחת פתח מילוי הדלק.....
3-39	סגירת פתח מילוי הדלק.....

3-40 פנסים ויחידות תאורה.....

3-40	פנסים/יחידות תאורה חיצוניות.....
3-41	מתג התאורה.....
3-42	מבהבי חירום.....
3-43	כוונן זווית הפנסים הראשיים.....
3-44	תאורת יום*.....

3-82	חירת מצב הפעולה
3-82	תפקוד זיהוי קול
3-82	אנטנה (GPS, רדיו)
3-83	שקע טעינה USB
3-84	שקע כוח
3-85	ציוד נוחות בתוך הרכב
	סוכך שמש עם מחזיק כרטיסים (במושב הנהג)
3-85	סוכך השמש
3-85	מחזיק כרטיסים
3-85	מראת איפור מוארת
3-86	ידית אחיזה/מתלה מעילים
3-86	ידית אחיזה צדדית במושבים האחוריים
3-87	וילון נגלל של דלת אחורית
3-88	יחידת אחסון
	מחזיקי ספלים למושבים הקדמיים/למושבים האחוריים
3-88	תא אחסון קדמי
3-89	תא אחסון אחורי
3-89	תא כפפות
3-90	קונסולה

	מעבר בין מצב סחרור האוויר ומצב אוויר טרי
3-74	מתג C/MAXA (קירור בעצמה מרבית)
3-75	בחירת כיוון חלוקת האוויר
3-75	הפעלת מחמם השמשות
3-76	הסרת אדים מהשמשות
	מיזוג אוויר אחורי (בכלי רכב שמצוידים במיזוג אוויר דו-אזורי)*
3-77	פעולת מיזוג האוויר האחורי
3-78	גלגל ההגה
	כוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה
3-78	מחמם גלגל ההגה*
3-78	צופר
3-79	מערכת השמע החכמה
3-79	מערכת המידע והבידור
	מערכת אודיו-וידאו/ניווט
3-80	שקעי מולטימדיה
3-81	הפעלה באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה
3-81	דיבורית Bluetooth
3-81	השתקה
3-81	בקרת עצמת הקול
3-81	חיפוש במדיה (SEEK)

	אמצעי זהירות לשימוש בחימום ובמיזוג אוויר
3-62	החלפת קרר/שמן מערכת מיזוג האוויר
3-62	בקרות חימום ומיזוג אוויר*
3-64	הפעלת/כיבוי החימום ומיזוג האוויר
3-66	בקרת הטמפרטורה בצד הנהג/הנוסע
3-66	בקרת סנכרון הטמפרטורה (SYNC דולקת)
3-67	מצב AUTO
3-67	מצב ידני
3-67	חלוקת האוויר
3-68	הפעלת מחמם השמשות
3-69	כיצד לייבש את זוגית החלון
3-69	מערכת מפשיר אדים אוטומטי
3-70	מצב Eco
3-70	מערכת איכות האוויר (AQS)
3-71	בקרות חימום ומיזוג אוויר (ידיניות)
3-72	כיוון/הפעלת החימום ומיזוג האוויר
3-73	בקרת מהירות המניפה
3-73	בקרת הטמפרטורה
3-73	הפשרה והסרת אדים

4. התחלת נסיעה

- 4-11..... הדממת המנוע
הדממת המנוע במהלך נהיגה
4-12..... (במקרה חירום)
4-12..... פעולה במצב חירום
אמצעי זהירות לשימוש
4-12..... במתג START/STOP

מפתח שלט-רחוק*

4-14..... ומפתח התנעה

- 4-14..... לחצן מצוקה (באירופה)
4-14..... לחצן מצוקה
4-14..... לחצן נעילת הדלתות
4-15..... לחצן לשחרור נעילת הדלתות
4-15..... לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה
4-15..... לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה
כיצד לקבוע את המצב של
4-16..... המערכת לשחרור נעילה בטיחותי
4-17..... שימוש במפתח חירום
4-17..... קיפול/פתיחת מפתח החירום
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות
4-17..... בעזרת מפתח החירום
התנעת המנוע עם מפתח חכם
שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או
4-18..... הפרעה וכו' (במקרה חירום)
4-19..... החלפת הסוללה של המפתח החכם

התנעת המנוע והתחלת הנסיעה..... 4-2

- התנעת המנוע (בכלי רכב
שמצוידים במפתח שלט-רחוק)..... 4-2
התנעת המנוע (בכלי רכב
המצוידים במפתח חכם)..... 4-2
תחילת נסיעה..... 4-3
הדממת המנוע..... 4-4

תפקודי מפתח התנעה..... 4-6

- שחרור נעילת גלגל ההגה..... 4-6
תאורת חור המפתח..... 4-6
תזכורת מפתח..... 4-6
בעת התנעת המנוע..... 4-7

החלפת הסוללה של מפתח

השלט-רחוק..... 4-8

- נוהל החלפה:..... 4-8

מתג START/STOP..... 4-9

- התנעת המנוע..... 4-10
התנעת המנוע..... 4-10
התנעה חוזרת של המנוע כאשר הוא
אינו מותנע בהתנעה הראשונה..... 4-10
התנעת המנוע בחורף..... 4-11

- כיס למפות בדלת..... 3-90
כיס בגב המושב..... 3-91
מגש באזור המטען..... 3-91
תא אחסון באזור המטען..... 3-91
מערכת טעינת טלפון אלחוטי*..... 3-92
לטעינת הטלפון..... 3-92

ציוד נוסף לתא המטען..... 3-94

- כיסוי עליון של אזור המטען*..... 3-94
התקנת הכיסוי העליון
של אזור המטען..... 3-94
כוונון מצב התקנת הכיסוי העליון
של אזור המטען..... 3-94
לוח הרצפה של אזור המטען..... 3-95
לוח הרצפה של אזור המטען
ל-5 מושבים ול-7 מושבים..... 3-95
כוונון לוח הרצפה של אזור
המטען למפלט אחד ולשני מפלסים..... 3-95
רשת מטען*..... 3-96
רשת מטען (ללא לוח רצפה של אזור
המטען)*..... 3-96
מחיצת רשת (ללא לוח רצפה
של אזור המטען)*..... 3-96

גגון מטען..... 3-97

נורית אזהרת התחממות	4-43
יתר של המנוע.....	4-43
נורית אזהרת מערכת *SSPS.....	4-44
נורית אזהרת מפריד המים (דיזל בלבד).....	4-44
נורית אזהרת מערכת הבלימה.....	4-44
נורית אזהרה למערכת למניעת	
נעילת גלגלים *ABS).....	4-44
נורית אזהרה למערכת אלקטרונית	
לחלוקת כוח הבלימה (EBD).....	4-45
נורית אזהרה של בלם	
חניה אלקטרוני (EPB).....	4-45
נורית חיווי/אזהרה של	
מערכת AUTOHOLD.....	4-45
נורית אזהרת בקרת מנוע.....	4-46
נורית אזהרה *4WD CHECK.....	4-46
נורית חיווי מצב *4WD LOW.....	4-46
נורית חיווי למצב *4WD HIGH.....	4-46
נורית חיווי מחמם גלגל ההגה.....	4-46
חיווי מצב מופעל/נורית אזהרה	
של מערכת בקרת יציבות	
אלקטרונית (ESP).....	4-47
חיווי ניתוק מערכת בקרת יציבות	
אלקטרונית (ESP).....	4-47
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך.....	4-47
נורית חיווי מצתי להט (דיזל בלבד).....	4-48
נורית אזהרה כללית*.....	4-48

לוח מחוונים*.....	4-32
סוג *Supervision.....	4-32
סוג רגיל.....	4-34
חלון תצוגה של מידע נסיעה.....	4-36
סל"ד המנוע.....	4-36
מהירות הנסיעה.....	4-36
טמפרטורת נוזל קירור המנוע.....	4-36
מד דלק.....	4-37
קילומטראז' מלא.....	4-37
מצב ידית ההילוכים.....	4-38
תיבת הילוכים אוטומטית.....	4-38
נוריות חיווי ואזהרה.....	4-40
נורית אזהרת חגורות בטיחות.....	4-40
נורית אזהרת מערכת כריות האוויר*.....	4-40
נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע.....	4-40
נורית אזהרת מערכת הטעינה.....	4-41
נורית אזהרה לדלת פתוחה.....	4-41
נורית אזהרה	
"מכסה תא המנוע פתוח".....	4-42
סמל ראשי (סוג Supervision).....	4-42
נורית חיווי דלת תא המטען	
החכמה (סוג Supervision).....	4-42
נורית אזהרה של *SCR.....	4-43

המפתח החכם*.....	4-20
התפקוד של כל לחצן.....	4-20
נעילת הדלתות.....	4-21
פתיחה/סגירה של החלון.....	4-23
פתיחת/סגירת דלת	
תא המטען (סוג A).....	4-23
הפעלה/ניתוק של מצב	
המצוקה (סוג B).....	4-23
תפקודים נוספים.....	4-24
נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות.....	4-24
הפעלת תפקוד הנעילה	
האוטומטית החכמה של הדלתות.....	4-24
הפעלה באמצעות המפתח החכם.....	4-24
נעילה/שחרור נעילה של	
הדלתות באמצעות חיישן	
המגע של ידית הדלת.....	4-25
אמצעי זהירות לשימוש במערכת	
המפתח החכם (חיישן מגע).....	4-27
שימוש במפתח חירום.....	4-29
קיפול/פתיחת מפתח החירום.....	4-29
נעילה/שחרור נעילה של	
הדלתות בעזרת מפתח החירום.....	4-29
התנעת המנוע עם מפתח חכם	
שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או	
הפרעה וכו' (במקרה חירום).....	4-30
החלפת הסוללה של המפתח החכם.....	4-31

**ידית בורר הילוכים בכלי רכב
המצוידים בתיבת הילוכים
אוטומטית* (סוג A) 4-122**

- 4-123..... כיצד להעביר את ידית ההילוך
למצב הילוך היעד.....
- 4-124..... התפקודים של כל אחד
ממצבי ההילוכים.....
- 4-124..... מצב P (חניה).....
- 4-124..... מצב R (הילוך אחורי).....
- 4-125..... מצב N (סרק).....
- 4-125..... מצב D (נסיעה).....
- 4-126..... מצב M (החלפת הילוכים ידנית).....

**ידית בורר הילוכים בכלי רכב
המצוידים בתיבת הילוכים
אוטומטית* (סוג B) 4-127**

- 4-128..... מצב P (חניה).....
- 4-128..... מצב R (הילוך אחורי).....
- 4-128..... מצב N (סרק).....
- 4-129..... מצב D (נסיעה לפניים).....
- 4-130..... מצב M (החלפת הילוכים ידנית).....
- 4-130..... שילוב הילוכים.....
- 4-131..... כיצד לשלב הילוך באופן ידני.....
- 4-132..... שימוש בכוח הבלימה של המנוע.....

- 4-53..... נורית חיווי מוכנות של
בקרת נסיעת שיוט.....
- 4-53..... נורית אזהרת נעילה חשמלית
של עמוד ההגה (ESCL)*.....
- 4-54..... נורית אזהרת מהירות גבוהה מדי
(GCC בלבד).....
- 4-54..... נורית חיווי/אזהרה של מערכת ISG.....
- 4-54..... נורית חיווי ניתוק מערכת ISG.....
- 4-55..... תפריט ראשי.....
- 4-56..... רשימת תפריט ראשי.....
- 4-56..... מידע מחשב דרך.....
- 4-60..... מד מהירות דיגיטלי.....
- 4-60..... סיוע לנהיגה.....
- 4-60..... מערכת להתראת ערנות הנהג.....
- 4-61..... מסך AV.....
- 4-62..... הגדרות משתמש.....

**ידית הילוכים בכלי רכב המצוידים
בתיבת הילוכים ידנית 4-119**

- 4-120..... הורדת הילוך.....
- 4-120..... מצב מוט הילוכים בחנייה.....
- 4-120..... שימוש במצמד.....
- 4-120..... עצות לתחילת נסיעה בדרך
מישורית או במעלה.....
- 4-121..... תחילת נסיעה במעלה בעזרת
בלם החניה האלקטרוני.....

- 4-48..... נורית אזהרת מערכת בלימה
אוטומטית במצבי חירום (AEBS)*.....
- 4-49..... נורית חיווי לניתוק מערכת בלימה
אוטומטית במצבי חירום (AEBS)*.....
- 4-49..... נורית חיווי/אזהרה לפעולה
של מערכת HDC*.....
- 4-49..... נורית חיווי/אזהרה לסטייה מנתיב*.....
- 4-50..... נורית חיווי אורות דולקים.....
- 4-50..... נורית חיווי פעולה של
פנסי ערפל קדמיים*.....
- 4-50..... נורית חיווי פעולה של
פנס ערפל אחורי*.....
- 4-50..... נורית חיווי סיוען האלומה
הגבוהה (HBA)*.....
- 4-51..... נורית חיווי אלומה גבוהה
בפנסים הראשיים.....
- 4-51..... נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום.....
- 4-51..... נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם.....
- 4-52..... נורית אזהרת "ידיים לא על ההגה"
(סוג רגיל).....
- 4-52..... נורית חיווי חורף/ספורט.....
- 4-52..... נורית חיווי מצב POWER*.....
- 4-53..... נורית חיווי בדיקת המפתח החכם*.....
- 4-53..... נורית חיווי לפעולה אוטומטית
של בקרת נסיעת שיוט.....

4-149.....	קביעת מהירות לבקרת נסיעת שיוט.
4-150.....	קביעת מהירות גבוהה יותר לבקרת נסיעת השיוט.
4-151.....	קביעת מהירות נמוכה יותר לבקרת נסיעת השיוט.
4-151.....	הפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט.
4-151.....	תנאי הפסקת הפעולה.
4-151.....	תנאים אחרים, הקשורים למצב הרכב, שבהם פעולתה של המערכת נפסקת.
4-152.....	חידוש הפעולה של בקרת נסיעת השיוט.
4-153.....	תצוגת מוכנות / פעולה של בקרת השיוט החכמה.
4-153.....	מוכנות של בקרת השיוט החכמה.
4-153.....	מצב קביעה של בקרת השיוט החכמה (המערכת פועלת).

בקרת נסיעת שיוט

4-153.....	הכמה/אדפטיבית*
4-154.....	כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה בלוח המחוונים.
4-154.....	כדי לקבוע את בקרת השיוט החכמה.
4-155.....	העלאת המהירות.
4-155.....	הפחתת המהירות.

4-141.....	אמצעי זהירות לשימוש בהינע לארבעת הגלגלים.
4-142.....	דיפרנציאל ננעל*
4-142.....	תפקודים.
4-143.....	מתג מצב הנסיעה (Drive mode).
4-143.....	מצב נסיעה
4-144.....	מערכת ISG (Idle Stop and Go) *
4-144.....	הדממה אוטומטית של המנוע.
4-144.....	התנעה אוטומטית של המנוע.
4-145.....	ניתוק של מערכת ISG.
4-145.....	תנאים לפעולה של מערכת ISG.
4-145.....	תנאים שבהם המנוע מותנע באופן אוטומטי.
4-146.....	חיישן המצבר (BSC).
4-146.....	תנאי ההפעלה של חיישן המצבר (BSC).
4-147.....	תנאים לשימוש בבקרת נסיעת שיוט.
4-147.....	המתגים והחיוויים של בקרת נסיעת השיוט.
4-147.....	המתגים של בקרת נסיעת השיוט.
4-147.....	מערכת בקרת שיוט
4-148.....	תצוגת מוכנות / פעולה של בקרת נסיעת השיוט.

במקרה שלא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר - בנזין בלבד.

נהיגה ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית

4-135.....	שימוש בכוח הבלימה של המנוע.
4-136.....	שימוש בתפקוד להורדת הילוך מאולצת (קי-דאון).
4-136.....	מצב בטיחות של תיבת ההילוכים האוטומטית.
4-136.....	איפוס מצב הבטיחות כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב קבוע.
4-137.....	אמצעי זהירות לשימוש ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית.

מערכת 4WD*

4-138.....	מעבר אל 4WD.
4-138.....	מעבר בין המצבים 2H לבין 4H ⇔.
4-138.....	מעבר בין המצבים 2H ו-4H ⇔ לבין 4L.
4-139.....	מצבי הנסיעה של הרכב והחיוויים.
4-139.....	מצב 2WD (2H).
4-139.....	מצב 4WD HIGH (4H).
4-140.....	מצב 4WD LOW (4L).
4-140.....	נורית אזהרה 4WD CHECK.

4-174.....	פעולת מערכת HDC
4-175.....	מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)
4-175.....	הפעלת בלם החניה האלקטרוני
4-175.....	שחרור בלם החניה האלקטרוני
4-176.....	שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי
4-176.....	נורית אזהרה של בלם החניה האלקטרוני/נורית אזהרה של מערכת הבלמים
4-176.....	מצב חירום של בלם החניה האלקטרוני
4-178.....	מערכת *AUTO HOLD
4-178.....	הפעלת תפקוד AUTO HOLD
4-178.....	השבתת תפקוד AUTO HOLD
4-178.....	שימוש בתפקוד AUTO HOLD
4-179.....	נורית חיווי/אזהרה של מערכת AUTO HOLD

מערכת לבלימה אוטומטית

4-180.....	* (AEBS) במצבי חירום
4-180.....	נורית חיווי/אזהרה של מערכת AEBS
4-180.....	נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS
4-180.....	נורית חיווי/אזהרה של מערכת AEBS פעילה
4-181.....	מערכת AEBS פעילה
4-181.....	קביעת הרגישות של אזהרת התנגשות מלפנים

מערכת הבלמים 4-166.....

4-167.....	דוושת הבלם
4-168.....	בדיקה והחלפה של רפידות הבלמים/הדיסקים
4-168.....	כשבלמי השירות אינם פועלים
4-168.....	מערכת למניעת נעילת גלגלים *(ABS)
4-169.....	נורית אזהרת מערכת ABS
4-169.....	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)
4-170.....	נורית אזהרה למערכת *EBD
4-170.....	איתות על בלימת חירום *(ESS)
4-170.....	תנאי הפעלה והפסקה
4-171.....	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית *(ESP)
4-171.....	נורית חיווי/אזהרה של מערכת ESP
4-171.....	נורית חיווי ניתוק מערכת ESP
4-172.....	תופעה שמתרחשת כאשר ESP מופעל
4-172.....	מתי יש צורך להשביח את תפקוד ESP
4-173.....	בקרת נסיעה במורד *(HDC)
4-173.....	הפעלה/ניתוק של תפקוד HDC
4-174.....	נורית חיווי/אזהרה של מערכת HDC
4-174.....	תנאי ההפעלה של מערכת HDC
4-174.....	תנאים שבהם הפעולה של מערכת HDC נפסקת

4-155.....	האצה זמנית (חריגה מהמהירות שנקבעה)
4-156.....	הפסקת הפעולה
4-156.....	תנאי הפסקת הפעולה
4-156.....	תנאים נוספים שבהם פעולת המערכת נפסקת
4-157.....	חידוש פעולה
4-157.....	כדי להפסיק את הפעולה
4-158.....	התראת בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי)
4-160.....	כדי לקבוע מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים
4-161.....	התראות לגבי הרכב שמלפנים
4-161.....	תחילת נסיעה באזורים של עומס תנועה
4-161.....	חיישן גילוי קדמי (רדאר קדמי ומצלמה קדמית)
4-162.....	החיישן יתקשה לגלות כלי רכב במקרים הבאים:
4-163.....	אי גילוי של הולכי רגל
4-163.....	דרך מפותלת
4-164.....	במעלות או מורדות
4-164.....	כדי לעבור נתיב
4-165.....	גילוי רכב מלפנים

4-199.....	כאשר מזוהים סימוני הנתיב בשני הצדדים.....
4-199.....	זוהו סימוני נתיב רק בצד אחד.....
4-199.....	אם נוסעים ברכב במהירות נמוכה או אם לא מזוהים סימוני נתיב.....
4-199.....	סטייה מהנתיב מבלי שהנהג הפעיל את מהבהב הפנייה.....
4-199.....	אם המערכת אינה פועלת.....
4-200.....	בדיקת מערכת.....
4-200.....	כאשר פעולת המערכת מופסקת.....
4-200.....	מקרים שבהם המערכת מנותקת.....
4-201.....	מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג.....

מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS) * 4-202.....

4-202.....	הפעלה/השבתה של LKAS.....
4-202.....	כדי לאפשר/להשבית את LKAS.....
4-203.....	נורית חיווי LKASON.....
4-203.....	תנאי פעולה.....
4-204.....	מקרים שבהם המערכת מנותקת.....
4-205.....	מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג.....

4-192.....	מערכת LCW.....
4-192.....	הפעלה/השבתה של מערכת LCW.....
4-192.....	תנאי פעולה.....
4-192.....	מערכת RCTW.....
4-193.....	הפעלה/השבתה של מערכת RCTW.....
4-193.....	תנאי הפעלה.....
4-193.....	מערכת RCTA.....
4-194.....	הפעלה/השבתה של מערכת RCTA.....
194.....	תנאי פעולה:.....
194.....	מקרים שבהם המערכת מנותקת.....
194.....	מקרים בהם תתרחש תקלה במערכת RCTA.....
195.....	מערכת SEW.....
196.....	הפעלה/השבתה של מערכת SEW.....
196.....	תנאי פעולה:.....

מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) * 4-197.....

4-197.....	הפעלה/השבתה של מערכת LDWS.....
4-197.....	לחצן הפעלה של המערכת להתראה מפני סטייה מהנתיב.....
4-198.....	תנאי הפעלה.....
4-199.....	הודעה בלוח המחוונים.....
4-199.....	מערכת LDWS פעילה (מוכנה לפעולה).....

4-182.....	מערכת AEBS.....
4-183.....	תנאי הפעלה.....
4-183.....	תנאים שבהם התפקוד אינו פועל.....
4-183.....	מערכת AEBS אינה יכולה לגלות כלי רכב בצורה תקינה:.....
4-186.....	מערכת AEBS אינה יכולה לגלות הולך רגל.....

מערכת ההתראה מאחור ומהצדדים * 4-188.....

4-188.....	תצוגה של הפעלת מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים.....
4-189.....	הפעלה/הפסקת הפעולה של זמזום ההתרעה של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים.....
4-189.....	רמת האזהרה של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים.....
4-190.....	אם קיימת תקלה במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים.....
4-190.....	מערכת BSW.....
4-190.....	הפעלה/השבתה של מערכת BSW.....
4-191.....	תנאי פעולה.....
4-191.....	מערכת BSA.....
4-191.....	תנאי פעולה.....
4-191.....	BSA מנותקת כאשר:.....

צעדי חירום לביצוע במקרה של התחממות יתר של המנוע.....	5-6
תאונה או שריפה.....	5-7
תאונה.....	5-7
שריפה.....	5-7
כשנורית אזהרת בקרת מנוע מאירה.....	5-8
כשנורית אזהרת מפריד המים מאירה (בכלי רכב עם מנוע דיזל).....	5-8
5-9	5-9

תיקון צמיג נקור / ניפוח צמיג באמצעות ערכת תיקון צמיגים.....	5-10
רכיבי ערכת תיקון צמיגים.....	5-10
מקום האחסון של ערכת השירות.....	5-10
בדיקה אם ניתן לתקן צמיג נקור באמצעות ערכת התיקון.....	5-10
עקרון פעולת ערכת התיקון.....	5-11
תיקון נקור בצמיג.....	5-11
ניפוח הצמיג.....	5-15
הוצאת גלגל החילוף.....	5-17
החלפת הגלגל הנקור בגלגל החילוף.....	5-18
החלפת גלגל קדמי.....	5-18
החלפת גלגל אחורי.....	5-19
אמצעי זהירות בשעת החלפת גלגל נקור.....	5-21

אמצעי זהירות ביחס למערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור.....	4-215
מערכת מצלמת מבט לאחור.....	4-216
מערכת לניטור במבט היקפי (AVM).....	4-217
תנאי ההפעלה.....	4-218
ההגדרות של מערכת AVM.....	4-218
כיצד להפעיל את AVM.....	4-218
4-220	4-220

5. אמצעים למקרה חירום

משולש אזהרה וכלי העבודה הנמצאים ברכב.....	5-2
משולש אזהרה*.....	5-2
מקום אחסון משולש האזהרה.....	5-2
כלי העבודה הנמצאים ברכב.....	5-3
מקום אחסון כלי העבודה.....	5-3

כאשר לא ניתן להתניע את המנוע עקב פריקת המצבר.....

התנעת המנוע בסיוע כבלי עזר.....	5-4
במקרה של התחממות יתר של המנוע או בעיות אחרות.....	5-6
התחממות יתר של המנוע והידלקות נורית האזהרה.....	5-6
התופעות במקרה של התחממות יתר.....	5-6

שמירה על הנת"ב במקרי חירום (ELK).....

סיוע לשמירת נת"ב-לפי סימון הנת"ב (RKA-ROADEDGE).....	4-206
הפעלה/ניתוק.....	4-206
תנאי פעולה.....	4-206
אינה פועלת כאשר:.....	4-207
נדרשת תשומת לב הנהג.....	4-208

מערכת זיהוי תמרומים (מערכת TSR)*.....

הגדרות.....	4-209
-------------	-------

התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSA)*.....

הפעלת התפקוד.....	4-210
פעולה.....	4-210

מערכת עזר לחניה*.....

מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור.....	4-211
הפעלת המערכת לגילוי מכשולים.....	4-212
תקלה בחיישן או במערכת רלוונטית.....	4-214
אם המערכת אינה פועלת או במקרי תקלה.....	4-214

6-17.....בדיקת תא המנוע.....

6-17.....מנוע דיזל (D22DTR).....

6-18.....מנוע בנזין (G20DTR).....

6-19.....שמן מנוע.....

6-19.....בדיקת המפלים.....

6-19.....הוספת נוזל.....

6-20.....תפקידו של שמן המנוע.....

6-20.....צריכת השמן של המנוע.....

6-20.....שמירה על המנוע.....

6-21.....מרווחי החלפת שמן.....

6-21.....מפרטים וקיבולים.....

6-21.....אזהרות ואמצעי זהירות בזמן בדיקה.....

6-22.....דרגות צמיגות SAE.....

6-23.....נוזל קירור מנוע.....

6-23.....בדיקת המפלים.....

6-23.....מרווחי שירות.....

6-24.....הוספת נוזל.....

6-25.....מסנן אוויר.....

6-25.....ניקוי.....

6-26.....החלפה.....

5-28.....התחלת נסיעה לאחר חניה במדרון.....

5-28.....תחזוקת רכב שגורר גרור.....

5-29.....כאשר הרכב נעצר עקב תקלה.....

5-30.....במקרה של תאונה.....

עצות למקרה של תאונה או

תקלה בכביש מהיר.....

5-31.....החזקת מטפה כיבוי ברכב.....

5-31.....במקרה של שריפה.....

5-33.....במקרה של שלג כבד.....

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית

טבלת טיפולים תקופתיים (EU)

6-2.....D22DTR

טבלת טיפולים תקופתיים (GEN) –

6-5.....D22DTR

טבלת טיפולים תקופתיים

6-8.....D22DTR – (בתנאים קשים)

טבלת טיפולים תקופתיים –

6-11.....G20DTR

טבלת טיפולים תקופתיים

6-14.....G20DTR – (בתנאים קשים)

6-22.....במקרה שצריך לגרור את הרכב.....

5-22.....גרירת רכב מושבת.....

5-22.....גרירה באמצעות רכב גרר.....

5-22.....בכלי רכב עם הינע 4-גלגלים.....

5-22.....בכלי רכב עם הינע 2-גלגלים.....

5-23.....כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום).....

5-23.....התקנת וו הגרירה.....

5-24.....השימוש בכבל גרירה.....

5-25.....גרירת גרור.....

5-25.....העמסת הגרור.....

5-26.....אם אתה מחליט לגרור גרור.....

5-26.....משקל הגרור.....

5-26.....משקל יצול הגרור.....

5-27.....בלמי הגרור.....

5-27.....פנסי הגרור.....

5-27.....צמיגים.....

5-27.....שרשרות ביטחון.....

5-27.....נוזל בלמים.....

5-27.....נוזל תיבת הילוכים אוטומטית.....

5-27.....עצות לגרירה.....

5-28.....נסיעה במדרונות.....

5-28.....חניה במדרון.....

- 6-44..... החלפת נורות התאורה הפנימית
- 6-44..... החלפת תאורת נוחות בדלת
- 6-44..... החלפת נורת מגן השמש/המראה
- 6-45..... החלפת נורת תאורת תא הכפפות
- החלפת תאורת אזור הרגליים
- 6-46..... בצד הנוסע הקדמי
- החלפת תאורת אזור הרגליים
- 6-46..... בצד הנהג

6-48..... החלפת מסנן מיזוג האוויר

6-50..... בדיקת צמיגים וגלגלים

- 6-50..... בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
- 6-50..... לחץ האוויר הנכון בצמיגים
- מצב כיוון הגלגלים
- 6-50..... ואיזון הצמיגים והחישוקים
- 6-51..... בדיקת מצב שחיקת הצמיגים
- 6-51..... ביצוע סבב צמיגים
- 6-51..... צמיגי שלג
- 6-52..... שרשרות שלג
- אמצעי זהירות לבדיקת
- 6-52..... הצמיגים והגלגלים

6-34..... מצתים – מנוע בנזין

- 6-35..... החלפת להב מגב שמשה קדמית
 - 6-35..... החלפת להב מגב שמשה אחורית
 - 6-35..... מפרט להב המגב
- 6-35..... בדיקת המגבים והחלפת הלהבים**
- 6-37..... תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע
 - 6-37..... תיבת נתיכים פנימית

6-37..... בדיקה והחלפה של נתיכים וממסרים

- 6-38..... בדיקה והחלפת נתיכים
- 6-39..... מפרטי פנסים ובדיקה
- 6-39..... מפרטי וכמות פנסים ונורות

6-39..... בדיקה והחלפה של נורות בפנסים

- 6-40..... בדיקת הפנסים
- 6-41..... מיקום הפנסים החיצוניים והנורות
- 6-42..... החלפת נורות פנסים חיצוניים
- החלפת חומר הייבוש של
- 6-42..... הפנסים הראשיים
- 6-42..... חומר סופח מים לפנסים הראשיים*
- 6-43..... מיקום הנורות האחוריות

6-27..... מסנן הדלק (D22DTR)

- 6-27..... תפעול משאבת התיחול
- 6-27..... תפקוד הפרדת המים
- 6-27..... הפעלת משאבת התיחול
- 6-27..... תנאי פעולה
- 6-28..... שיטת הפעלה
- 6-29..... מנוע דיזל
- 6-29..... מנוע בנזין
- 6-29..... מפרט ותדירות החלפה
- 6-29..... בדיקת מפלס והוספה

נוזל בלמים ומצמד (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית)

6-29.....

6-30..... נוזל שטיפה

- 6-30..... הוספת נוזל שטיפה
- 6-31..... מפרטים וקיבולים

6-31..... נוזל הגה כוח

6-32..... מצבר

- 6-32..... תחזוקת המצבר
- 6-32..... מפרט

מערכת LNT (מלכודת	
לתחמוצות חנקן NOx) עם DPF	
(מסנן חלקיקים למנוע דיזל) - EU6	6-61.....
תהליך הרענון.....	6-61.....
כשנורית אזהרת בקרת מנוע מהבהבת..	6-61.....
מערכת טיפול בגזי פליטה II (SCR)*.....	6-62.....
אזהרת מפלס אוריאה נמוך.....	6-62.....

**אזהרה על תקלה במערכת האוריאה,
מפלס אוריאה נמוך ויעילות הממיר
הקטליטי.....6-63**

מילוי תמיסת אוריאה.....	6-67.....
מניעת התנעה בגלל מפלס	
אוריאה נמוך מדי.....	6-68.....
ביטול מניעת ההתנעה.....	6-68.....
אחסון תמיסת אוריאה.....	6-68.....
כללי זהירות עבור מערכת	
הטיפול בגזי הפליטה (SCR).....	6-69.....

7. אינדקס

ניהול הרכב בחורף.....6-54

התנעת המנוע והתחלת הנסיעה.....	6-54.....
טיפול בשמן המנוע.....	6-54.....
טיפול בנוזל הקירור.....	6-54.....
טיפול בנוזל שטיפת השמשה.....	6-54.....
התקנת צמיגי שלג.....	6-54.....
טיפול במערכת מיזוג האוויר.....	6-55.....
טיפול ברכב בעל מנוע דיזל.....	6-55.....
עצות לתחזוקה נוספות.....	6-55.....
כללי זהירות לחניה בחורף.....	6-56.....

אמצעי זהירות לשימוש

בביו-דיזל.....6-57

אמצעי זהירות בנוגע לנהיגה

ברכב המצויד במגדש טורבו.....6-58

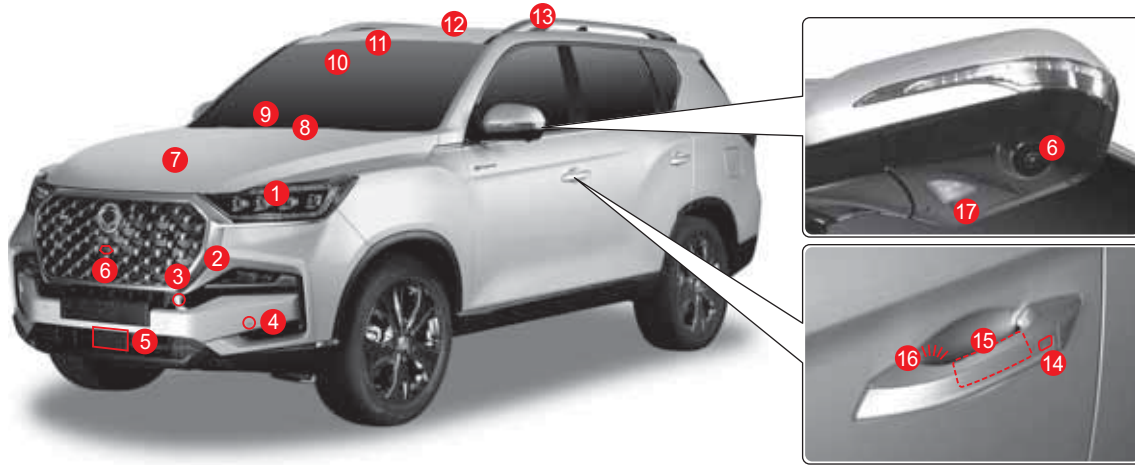
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית.....6-59

יסוּת של גזי הפליטה והמערכות

הרלוונטיות.....6-60

הפחתת פליטת חלקיקים בכלי	
רכב עם מנוע דיזל.....	6-60.....
אמצעים לבקרת פליטה.....	6-61.....
מסנן חלקיקים וממיר קטליטי	
משולב למנוע דיזל (DOC) - EU4.....	6-61.....

אתר את המידע הרצוי בקלות באמצעות תמונות אפילו אם אינך יודע את כותרת המידע הנדרש.
אזור קדמי



- | | | |
|---|--|--|
| 3-25.....גגון שמש 12 | 3-56.....מגב שמש קדמית 8 | 6-39, 3-40.....פנס ראשי (פנס ראשי) 1 |
| 3-97.....גגון מטען 13 | 3-68.....מחמם השמשה הקדמית 9 | 3-45.....סייען האלומה הגבוהה (HBA) 2 |
| 4-25.....חיישן מגע בידית הדלת (נעילה) 14 | 4-180.....מודול מצלמה קדמי (FCM) 10 | 3-44.....תאורת יום 3 |
| 4-25.....חיישן מגע בידית הדלת (שחרור נעילה) 15 | 4-180.....מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS) 11 | 3-40.....פנסי ערפל קדמיים 2 |
|תאורה בידית הדלת 16 | 4-180.....מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) 4 | 5-23.....וו גרירה קדמי 3 |
| 3-47.....תאורת הגישה האוטומטית 17 | 4-197.....מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS) 4 | 4-211.....חיישן גילוי מכשולים מלפנים 4 |
| 3-48.....תאורת קבלת פנים 17 | 4-202.....מערכת סיוע על הנתיב במקרי חירום (ELK) 5 | 4-161.....מצלמה קדמית, מצלמה בצד שמאל 6 |
| 3-47.....תאורת הגישה האוטומטית 17 |חיישן תאורה אוטומטית 11 | 4-217.....ובצד ימין 6 |
| 3-48.....תאורת קבלת פנים 17 | 3-57/3-50.....מגבי שמשות אוטומטיים 11 | 4-217.....מערכת לניטור במבט היקפי (AVM) 7 |
| | | 3-37.....מכסה תא המנוע 7 |

אזור אחורי



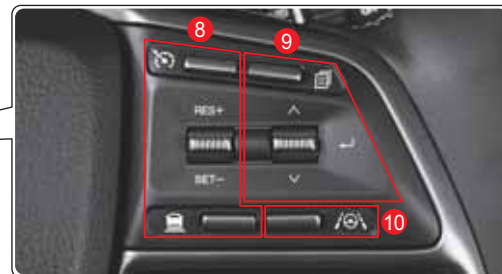
- | | | |
|--|--|--|
| 4-211.....חישן לגילוי מכשולים מאחור. 13 | 3-31, 3-29.....לחצן פתיחת דלת תא המטען. 7 | 3-82.....אנטנה (GPS, רדיו, DAB). 1 |
| 5-23.....או גרירה אחורי. 14 | 3-68.....מחמם המראות החיצוניות. 8 | 3-40.....פנס בלימה עילי. 2 |
| 6-41, 3-40.....מהבהב פנייה. 15 | 6-39, 3-40.....פנס אחורי. 9 | 3-68.....מחמם השמשה האחורית. 3 |
| 6-41, 3-40.....תאורת נסיעה לאחור. 16 | 3-38.....פתח המילוי של הדלק. 10 | 3-57.....מגב השמשה האחורית. 4 |
| | 6-67.....פתח המילוי של תמיסת האוריאה. 11 | 6-41, 3-40.....תאורת לוחית רישוי. 5 |
| | 6-50.....צמיגים וגלגלים. 12 | מערכת מצלמת מבט לאחור 6 |
| | • מערכת ניטור לחצי האוויר | • מערכת מצלמת מבט לאחור. 4-216 |
| | 2-28.....(TPMS) בצמיגים | • מערכת לניטור במבט היקפי (AVM). 4-217 |

אזור דלת מושב הנהג



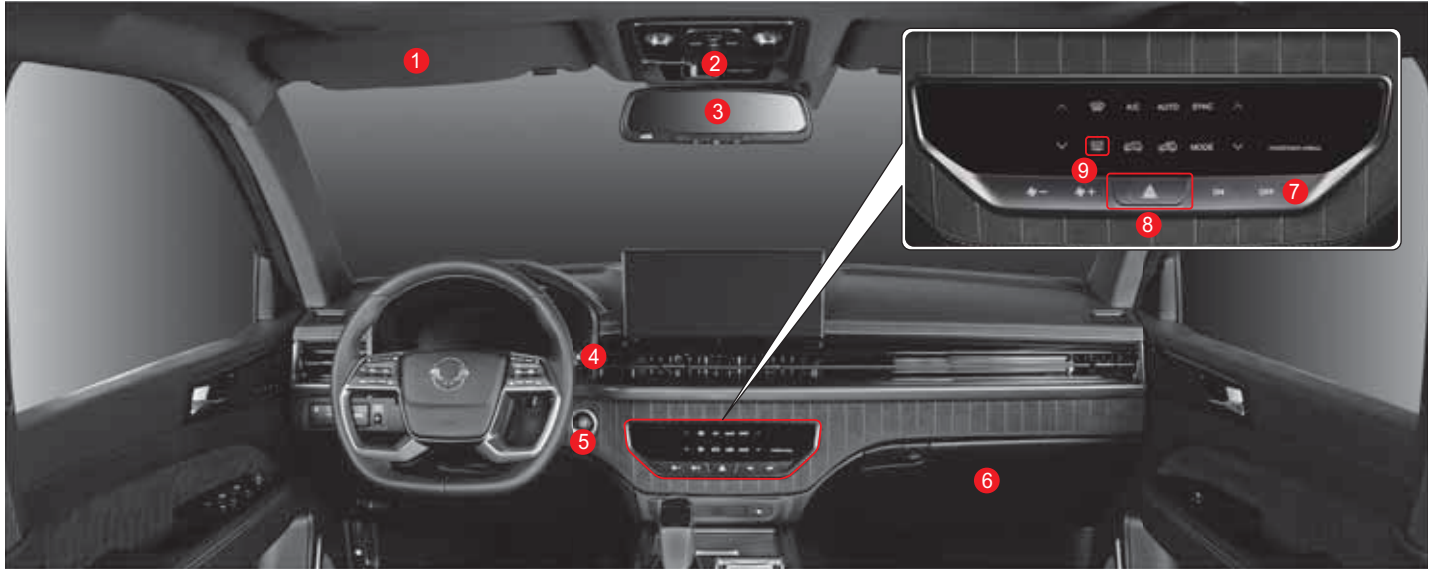
- | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|----|---|-----------|------------------------------------|-------------------------|
| 3-58..... | קיפול/פתיחת המראות החיצוניות | 9 | לחצן/מתג זיכרון מושב הנהג | 6 | 1 חיווי ניתוק מערכת בקרת יציבות | |
| 3-7..... | ידיית בקרה/לחצן מושב הנהג | 10 | • כניסה קלה למושב הנהג | 3-19..... | אלקטרונית (ESP) | |
| 3-10..... | מתג כיוון המושב של הנוסע הקדמי | 11 | • קביעה בזיכרון של מצבי הכוונן של מושב הנהג והמראות החיצוניות | 3-20..... | 4-172..... | |
| | | | לחצן החלון | 3-22..... | 2 מתג בקרת נסיעה במורד (HDC) | |
| | | | מתג בקרת זווית מראה חיצונית | 3-58..... | 3 לחצן דלת תא המטען | |
| | | | | | 4 כפתור כוונן זווית הפנסים הראשיים | |
| | | | | | 3-2..... | 5 ידיית פתיחת הדלת הנהג |

אזור ההגה



- | | | |
|---|---|---|
| 10 מערכת להתראה על סטייה מנתיב
4-197.....(LDWS) | 7 דושת הבלם.....
4-167..... | 1 לוח המחוונים.....
4-32..... |
| 2 מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS).....
4-202..... | • מערכת אלקטרונית לחלוקת
כוח הבלימה (EBD).....
4-169..... | 2 מתג התאורה.....
3-41..... |
| 4 שמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK).....
4-206..... | • איתות על בלימת חירום (מערכת ESS).....
4-170..... | 3 כרית האוויר של הנהג.....
2-21..... |
| 11 לחצני בקרה למערכת השמע.....
3-81..... | 8 המתגים של בקרת נסיעת השיוט.....
4-147..... | 4 ידית בקרה לכוונן הגובה
והמרחק של גלגל ההגה.....
3-78..... |
| 12 מתג המחמם בגלגל ההגה.....
3-78..... | 9 לחצני בקרה ותפריט לוח המחוונים.....
4-55..... | 5 תיבת נתיכים פנימית.....
6-37..... |
| | | 6 ידית פתיחת מכסה תא המנוע.....
3-37..... |

אזור הקונסולה המרכזית



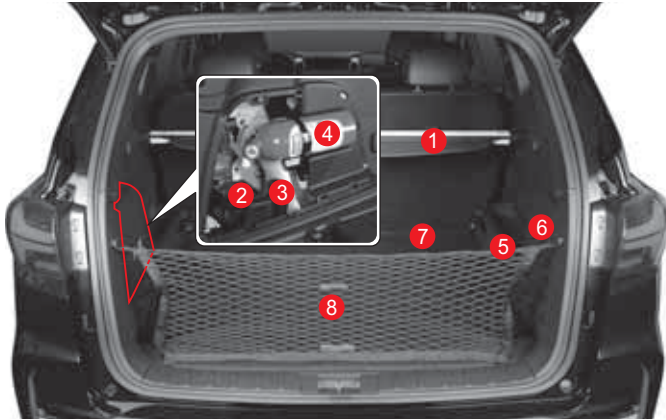
- | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------------|---|
| 3-64..... בקרות חימום ומיזוג אוויר | 7 | 3-61..... בקרת מהירות המניפה | 4 | 3-85..... סוכך השמש | 1 |
| 6-48..... החלפת מסנן מיזוג האוויר | • | 4-9..... זרימת האוויר מלפנים | 5 | 3-52..... מכלול קונסולה עילית | 2 |
| 3-42..... מתג מהבהבי חירום | 8 | 3-89..... מתג התנעה | 5 | 3-25..... לחצן גגון השמש | • |
| 3-68..... הפעלת מחמם השמשות | 9 | 3-89..... תא כפפות | 6 | 3-52..... פנס פנימי קדמי | • |
| | | | | 3-59..... מראה פנימית | 3 |

אזור הקונסולה המרכזית



- | | | | | | | | |
|----|---|------------|----|--|------------|---|----------------------------------|
| 12 | ידית בורר הילוכים בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית..... | 4-122..... | 7 | מתג הפעלה/ניתוק של גילוי מכשולים מלפנים..... | 4-211..... | 1 | מתג מצבי הנסיעה |
| 13 | מערכת טעינת טלפון אלחוטית..... | 3-92..... | 8 | בורר מצב 4WD..... | 4-138..... | 2 | מתג לניתוק של מערכת ISG..... |
| 14 | שקע מולטימדיה (סוג C) (קונסולה מרכזית)..... | 3-80..... | 9 | ידית מגבים ושוטפים..... | 3-56..... | 3 | מתג שחרור מצב P (חניה)..... |
| 15 | שקע USB (סוג C)..... | 3-83..... | 10 | מערכת השמע החכמה, מערכת אודיו-וידאו/ניווט (מערכת המידע והבידור)..... | 3-79..... | 4 | מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... |
| 16 | מחזיקי ספלים למושבים הקדמיים..... | 3-88..... | 11 | לחצן חימום ואורור מושב קדמי..... | 3-16..... | 5 | מתג מערכת AUTO HOLD..... |
| | | | | | | 6 | מתג להפעלת מבט היקפי..... |
| | | | | | | | 13 |
| | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | 15 |
| | | | | | | | 16 |

אזור המטען

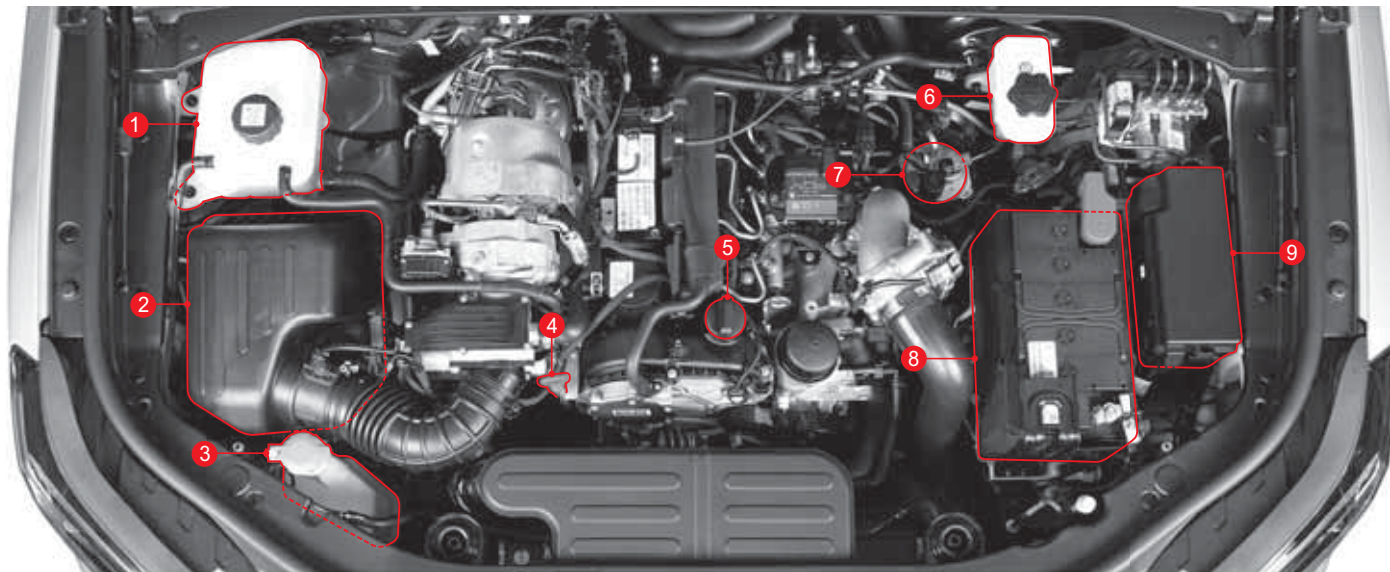


- 3-94..... 1 כיסוי עליון של אזור המטען
- 5-10..... 2 ערכת שירות לתיקון צמיג
- 5-2..... 3 כלי העבודה הנמצאים ברכב
- 5-31..... 4 מטפה כיבוי (7-מושבים)
- 3-84..... 5 שקע כוח (מגש באזור המטען)
- 3-91..... 6 תא אחסון באזור המטען
- 3-95..... 7 לוח הרצפה של אזור המטען
- 3-96..... 8 רשת באזור המטען

המושבים האחוריים



- 3-15, 3-11..... 1 שורת מושבים אחוריים ראשונה
- 2-11..... 2 מושב בטיחות לתינוקות
- 3-87..... 3 וילון נגלל של דלת אחורית
- 3-2..... 4 ידית פתיחת דלת אחורית
- 3-23..... 5 לחצן חלון מושב אחורי
- 3-18..... 6 מתג חימום שורת מושבים אחוריים ראשונה
- 3-84..... 7 שקע כוח (בצד האחורי של הקונסולה המרכזית)
- 3-83..... 8 שקע USB (סוג C) (בצד האחורי של הקונסולה המרכזית)
- 3-62..... 9 פתחי אוורור אחוריים
- 2-5..... 10 חגורת הבטיחות במושב שורה אחורית ראשונה
- 3-88..... 11 משענת יד אחורית ומחזיק ספלים אחורי



- | | | |
|---|---|---|
| 6-27..... מסנן דלק. 7 | 6-19..... מדיד מפלס שמן המנוע. 4 | 6-23..... מיכל נוזל קירור מנוע. 1 |
| 6-27..... בדיקה והחלפה של מסנן הדלק. • | 6-19..... בדיקת שמן מנוע. • | 6-23..... בדיקת נוזל הקירור. • |
| 6-32..... מצבר. 8 | 6-19..... פתח מילוי שמן המנוע. 5 | 6-25..... מסנן אוויר (D22DTR). 2 |
| 6-32..... בדיקה והחלפה של המצבר. • | 6-19..... הוספה והחלפה של שמן מנוע. • | 6-25..... בדיקת מסנן האוויר והחלפת המסנן. • |
| 6-37..... תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע. 9 | 6-29..... מיכל נוזל בלמים. 6 | 6-30..... פתח מילוי נוזל השטיפה. 3 |
| 6-38..... בדיקה והחלפת נתיכים. • | 6-29..... בדיקת נוזל בלמים. • | 6-30..... בדיקה והוספה של נוזל שטיפה. • |

נוריות חיווי ואזהרה

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית חיווי/אזהרה של מערכת 4-179, 4-166, 4-45.....AUTO HOLD	
נורית אזהרת בקרת מנוע.....4-46, 5-8	
נורית אזהרה 4-140, 4-46.....4WD CHECK	4WD CHECK
נורית חיווי 4-140, 4-46.....4WD LOW	4WD LOW
נורית חיווי 4-139, 4-46.....4WD HIGH	4WD HIGH
נורית חיווי מחמם גלגל ההגה.....4-46	
נורית חיווי/אזהרה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP).....4-47, 4-171	
נורית חיווי ניתוק מערכת ESP.....4-47, 4-171	

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית אזהרה של SCR.....4-43	
נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע.....4-43, 5-6	
נורית אזהרת מערכת SSPS.....4-43	
נורית אזהרת מפריד המים.....4-44, 5-8	
נורית אזהרת מערכת הבלימה.....4-44	BRAKE
נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....4-44, 4-169	
נורית אזהרה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD).....4-45, 4-470	
נורית אזהרה של בלם חניה אלקטרוני (EPB).....4-45, 4-476	EPB

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית אזהרת חגורת הבטיחות.....2-2, 4-40	
נורית אזהרת כרית אוויר.....2-19, 4-40	
נורית אזהרה כללית.....2-29, 4-48	
נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם.....2-34, 4-51	
נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע.....4-40	
נורית אזהרת מערכת הטעינה.....4-41	
נורית אזהרה לדלת פתוחה.....4-41	
נורית אזהרה "מכסה תא המנוע פתוח".....4-42	

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית חיווי בדיקת המפתח החכם 4-53.....	KEY IN/OUT
נורית חיווי לפעולה אוטומטית של בקרת נסיעת שיט. 4-53.....	AUTO CRUISE
נורית חיווי מוכנות של בקרת נסיעת שיט. 4-53.....	READY
נורית אזהרת מהירות גבוהה מדי (120 קמ"ש) GCC (בלבד)..... 4-54, 4-36.....	120 km/h
נורית חיווי פעולה של פנס ערפל אחורי. 4-50.....	
נורית אזהרת נעילה חשמלית של עמוד ההגה (ESCL) 4-53.....	ESCL
חיווי מצב Power (דגמי בנזין בלבד) 4-52.....	POWER
נורית חיווי ECO (דגמי בנזין בלבד)	ECO

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים 4-51.....	
נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום. 4-51.....	
נורית חיווי למצב חורף. 4-52.....	WINTER
נורית חיווי למצב SPORT. 4-52.....	SPORT
סמל ראשי. 4-42.....	
דלת תא מטען חכמה. 4-42, 3-33.....	 SMART
נורית אזהרת "ידיים לא על ההגה" 4-52.....	
נורית חיווי/אזהרה של מערכת ISG. 4-144, 4-54.....	
נורית חיווי ניתוק מערכת ISG. 4-145, 4-54.....	

משמעות/עמוד רלוונטי	תמונה
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך. 4-47.....	
חיווי מצתי להט. 4-48.....	
נורית אזהרה של מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS) 4-180, 4-48.....	
נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS. 4-180, 4-49.....	AEBS OFF
נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת HDC. 4-174, 4-166, 4-49.....	
נורית חיווי/אזהרה על סטייה מנתיב. 4-197, 4-49.....	
נורית חיווי אורות דולקים. 4-50.....	
נורית חיווי פעולה של פנס ערפל קדמיים. 4-50.....	
נורית חיווי סייען האלומה הגבוהה (HBA) 4-50, 3-45.....	

1. מידע הרכב והוראות בטיחות

ניתן למצוא מידע מועיל לנהיגה ולניהול בטוח ונוח של הרכב. מסופק מידע בנוגע לזיהוי הרכב, למפרטים, נקודות הביקורת לפני הנהיגה ברכב, ואמצעי זהירות לבטיחות בעת הנהיגה, ושיטות לתחזוקת הרכב.

התקנת ADR (רשם נתוני תאונות) ואספקת מידע

ברכב מותקן ADR (רשם נתוני תאונות) היכול לרשום ולבדוק את מידע הנסיעה של הרכב (מהירות רכב ומצב הפעלה של דוושת הבלם ודוושת ההאצה, וכו') של פרק הזמן לפני ואחרי תאונה, כגון התנגשות.

ADR (רשם נתוני תאונות) מסייע להבין טוב יותר את מצב התאונה.

כאשר משתמשים בפריטים מסוכנים הקשורים לחגורת הבטיחות, זה עלול לגרום לפגיעה בבטיחות הנוסעים. אסור בהחלט להשתמש בפריטים כאלה.

1

אסור בהחלט להשתמש בשטיחון משחקים



כאשר הוא מותקן במושב אחורי, הוא עלול לגרום לאי-חגירה של חגורות הבטיחות ושל נעילת מושבי המכונית, וזה מסוכן מאוד אם תתרחש תאונה.

אסור להשתמש במעצור חגורת בטיחות



כאשר הוא מותקן על חגורת הבטיחות, הוא מפריע לתפקוד הנעילה האוטומטי הרגיל של המותחן ומקטין את ביצועי חגורת הבטיחות.

אסור להשתמש בתפס כדי להשבית את התראת חגורת הבטיחות.



כאשר מוכנס תפס באבזם חגורת הבטיחות, היא תזוהה כחגורה שנחגרה, ונורית האזהרה של חגורת הבטיחות וההתראה לא יופעלו. זה יוביל לכך שחגורת הבטיחות לא תיחגר, מצב מסוכן כאשר מתרחשת תאונה.

פלא גוף עלול להיתקע או לספוג חבטה ואתה עלול להיפצע פציעה קשה בעת פתיחה וסגירה של הדלתות. יש לנקוט בזהירות.

• כאשר תפתח ותסגור דלתות, חלקי גוף מסוימים, כגון אצבע או ראש, עלולים להיתקע או להיפגע מהן ועלולה להיגרם פציעה קשה. פתח וסגור את הדלתות לאחר שתבטיח כי אף חלק מגופך לא ייתקע או יספוג חבטה.



• כאשר תפתח ותסגור את דלת תא המטען, חלקי גוף מסוימים, כגון אצבע או ראש, עלולים להיתקע או להיפגע מהן ועלולה להיגרם פציעה. פתח או סגור את מכסה תא המטען לאחר בדיקת הבטיחות.



• דלת תא המטען מוגבהת או מונמכת באופן אוטומטי מתחת או מעל לגובה מסוים. נקוט תמיד בזהירות כדי למנוע חבטות לפנים או לראש, או לכידה של היד שלך.

• סגור את החלונות לאחר בדיקה כי הידיים או הראשים של הנוסעים האחרים מרוחקים מהחלונות. זה חשוב במיוחד במקרה של ילדים, שעלולים להיפגע בצורה אנושה, כגון חנק, אם ראשיהם יילכדו.



• כאשר תמשוך במתג ברציפות כדי להרים את החלון למיקום בו משהו ייצבט תחילה מבלי להפעיל את מאפיין הסגירה האוטומטית בנגיעה אחת, המנגנון למניעת לכידה לא יפעל. במיוחד כאשר חלק גוף של ילד מונח על החלון, כמות כוח (התנגדות) מסוימת לא תופעל על החלון, כך שיייתכן שהמנגנון למניעת לכידה לא יפעל. הקפד לבדוק לפני סגירת החלונות.

הרגלי הנהיגה

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת המנוע.
- התחל בנסיעה אטית ברכב.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ונהג בזהירות.
- הימנע מהאצות והאטות תדירות.
- הימנע מהאצות, האטות או עצירות פתאומיות.
- במצב ידני, בצע את העברת ההילוכים והימנע מחריגה מ-2/3 מהסל"ד המרבי של המנוע בכל אחד מההילוכים.
- הימנע מהתחממות הרכב בעת עצירה.
- הדמם את המנוע בעצירות ממושכות.

מיחזור

- ניתן למצוא מידע על פיתוח מוצרים ידידותיים לסביבה ומיחזור כלי רכב באתר KG Mobility Corporation
- בכתובת www.kg-mobility.com/en

כללי המדיניות הקשורים לסביבה של חברת KG Mobility Corporation מיועדים לספק הגנה כוללת לסביבה. קיימת גם דרך לחסוך במשאבים הטבעיים שהופכים לבסיס הישרדות האדם בכדור הארץ, ולעמוד בדרישות הטבע והמין האנושי וליצירת הרמוניה ביניהם.





תוכל לתרום להגנה על הסביבה על-ידי הפעלת הרכב באופן ידידותי לסביבה.

צריכת הדלק, מהירות סיבובי המנוע, בקרת תיבת ההילוכים ושחיקת הבלמים והצמיגים מושפעים מתנאי הנסיעה ומהרגלי הנסיעה. פעל לפי ההנחיות הבאות והשתתף בשמירה על איכות הסביבה.


תנאי הנהיגה

- הימנע מנסיעות קצרות מכיוון שהן מגדילות את צריכת הדלק באופן יחסי.
- הקפד לבדוק באופן סדיר את לחץ ניפוח הצמיגים.
- הוצא מתא המטען פריטים שאינם נחוצים.
- הקפד לעקוב אחר יעילות צריכת הדלק.
- דאג לבדיקה תקופתית של הרכב.

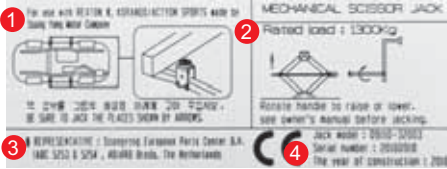
1. מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים

EU	<p>חברת KG Mobility מצהירה בזו כי מערכות הרדיו המותקנות ברכב עומדות בדרישות העיקריות ובשאר ההגבלות של תקנה EC/1999/5</p>	CE
אמריקה	<p>דגם: TSSRE4Db-I TSSSG4G5 זיהוי FCC: OYGTSSRE4DB מס' הזמנה: 14778/DFRS19614/F-50 התקן זה תואם לחלק 15 של כללי רשות התקשורת הפדראלית (FCC). ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים: (1) התקן זה אינו גורם להפרעות מזיקות, וכן (2) מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.</p> <p style="text-align: center;">⚠ אזהרה</p> <p>• שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לגרום לביטול האישור שניתן למשתמש להפעיל את הציוד.</p>	FCC
חבר המדינות	<p>סמל לוגו</p> <p style="text-align: center;">    </p> <p>מפאת גודלו של המוצר, האישור מופיע במדריך למשתמש</p> <p style="text-align: center;">מערכת TPMS דגם: TSSRE4Db</p> <p>התקן זה עבר את כל נוהלי הערכת התאימות אל C.U.T.R.</p> <p>מפאת גודלו של המוצר, סימון EAC מופיע במדריך למשתמש.</p> <p style="text-align: right;"></p>	CU TR



2. תפס מפתח מתקפל

<p>אמריקה</p>	<p>זיהוי FCC: DEO-MT-FLIP01 התקן זה תואם לחלק 15 של כללי רשות התקשורת הפדראלית (FCC). ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים: (1) התקן זה אינו גורם להפרעות מזיקות, וכן (2) מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ אזהרה</p> <p>• שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לגרום לביטול האישור שניתן למשתמש להפעיל את הציוד.</p> </div>	<p>FCC</p>
<p>חבר המדינות</p>	<p>סמל לוגו  מפאת גודלו של המוצר, האישור מופיע במדריך למשתמש</p>	<p>TR</p>

3. תווית המגבה

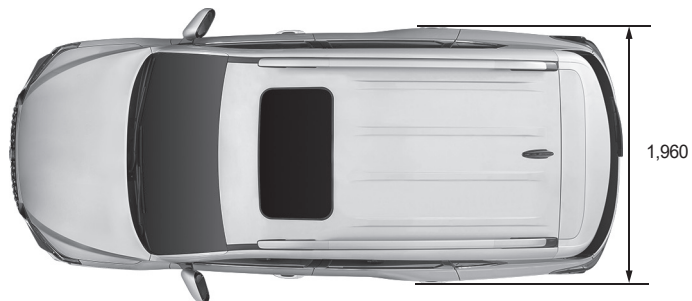
<p>1</p> <p>EU</p>	 <p>1 שם הדגם 2 עומס מרבי מותר 3 החברה המייצגת והכתובת 4 תאריך הייצור</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ זהירות</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • לפני השימוש במגבה יש להפעיל את בלם החנייה. • לפני השימוש במגבה יש לדומם את המנוע. • אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה. • הצב את המגבה במיקומים המיועדים מתחת למרכב • יש לתמוך את הרכב כאשר לוחית הבסיס של המגבה ניצבת במאונך מתחת לנקודת ההגבה. • בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית יש לשלב הילוך אחורי ובכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית יש להציב את ידית ההילוכים במצב P (חנייה). • יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה. 	<p>CE</p>
--------------------	--	-----------

4. מדחס, מגבה

EU	<p>סמל לוגו </p> <p>(1) Description Model: CE certified parts (2) Representative: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands</p>	CE
UK	<p>סמל לוגו </p> <p>(1) Description Model: UKCA certified parts (2) Importer: KG Mobility UK Ltd (3) Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	UKCA

יחידה: מ"מ

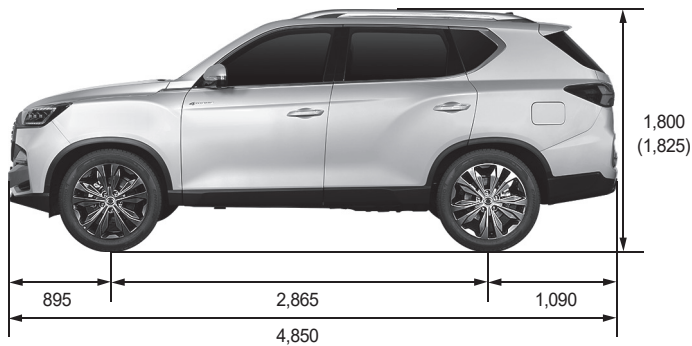
מבט על



חזית



צדדי



אחורי



* () אופציה

מפרטים (I)

< > : כללי, * () : אופציה, [] : הינע 2-גלגלים

D22DTR : דיזל, G20DTR : בנזין

G20DTR	D22DTR	תיאורים			
→	4,850	אורך כולל (מ"מ)			
→	1,960	רוחב כולל (מ"מ)			
→	1,800 (1,825)	גובה כולל (מ"מ)			
[2,730] 2,840	<[2,750] 2,860> / [2,670] 2,800	5 מושבים	תיבת הילוכים	כללי	
[2,830] 2,940	<[2,850] 2,960> / [2,820] 2,950	7 מושבים	אוטומטית		
[2,730]	-	5 מושבים	תיבת הילוכים		
[2,830]	-	7 מושבים	ידנית		
[2,123] 2,223	<[2,175] 2,275> / [2,096] 2,206	5 מושבים	תיבת הילוכים		
[2,148] 2,248	<[2,200] 2,300> / [2,116] 2,241	7 מושבים	אוטומטית		
[2,104]	-	5 מושבים	תיבת הילוכים		
[2,129]	-	7 מושבים	ידנית		
בנזין	דיזל	דלק			
→	70 ל'	קיבולת מיכל הדלק (ל')			
→	5.5 מ'	רדיוס סיבוב מינימלי			

* () : האופציות, משקלי הרכב והמשקלים הכוללים מבוססים על ערכי המקסימום והם תלויים באופציות ובמפרטים של הרכב.

מפרטים (II)

* () : אופציה

G20DTR	D22DTR	הפריט	
4 / 9.6:1	4 / 15.5:1	מספר הצילינדרים/יחס דחיסה	
1,998	2,157	נפח כולל (סמ"ק)	
→	DOHC	מבנה גל הזיזים	
165 קילוואט / 5,500 סל"ד (225 כ"ס / 5,500 סל"ד)	148.6 קילוואט / 3,800 סל"ד (202 כ"ס / 3,800 סל"ד)	תיבת הילוכים אוטומטית	הספק מרבי
	-	תיבת הילוכים ידנית	
350 ניוטון-מ' / 1,500 ~ 4,500 סל"ד	441 ניוטון-מ' / 1,600 ~ 2,600 סל"ד	תיבת הילוכים אוטומטית	מומנט מרבי
	-	תיבת הילוכים ידנית	
750 ± 50 סל"ד	720 ± 50 סל"ד	מהירות הסרק	
→	קירור מים / סחרור מאולץ	מערכת הקירור	
11.0	10.2	קיבולת נוזל הקירור (ל)	
→	משאבת גלגלי שיניים, קירור מאולץ	סוג סיכה	
5.0	6.0	קיבולת שמן מרבית (ל) (ביציאה מהמפעל	
→	מגדש טורבו, קירור מים	מגדש טורבו וסוג קירור	
ידיית הילוכים ברצפת הרכב	-	סוג מנגנון	
4.489	-	הילוך ראשון	יחסי העברה
2.337	-	הילוך שני	
1.350	-	הילוך שלישי	
1.000	-	הילוך רביעי	
0.784	-	הילוך חמישי	
0.679	-	הילוך שישי	
4.253	-	נסיעה לאחור	

מנוע

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית

מפרטים (III)

* () : אופציה

G20DTR	D22DTR	הפריט	
אלקטרונית, שישה הילוכים	אלקטרונית, שמונה הילוכים	סוג	
→	ידית הילוכים ברצפת הרכב	סוג מנגנון	
3.600	3.665	הילוך ראשון	יחסי העברה
2.090	2.396	הילוך שני	
1.488	1.610	הילוך שלישי	
1.000	1.190	הילוך רביעי	
0.687	1.000	הילוך חמישי	
0.580	0.826	הילוך שישי	
-	0.643	הילוך שביעי	
-	0.556	הילוך שמיני	
3.732	2.273	נסיעה לאחור	
-	6.591	טווח הילוכים	
שילוב חלקי (ת"ה אוטומטית)	שילוב חלקי	סוג	
→	מסוג ממסרת פלנטרית	סוג	
→	1.000:1	גבוה (4H)	יחסי העברה
→	2.483:1	נמוך (4L)	
→	הידראולי	סוג מנגנון	
→	יבש עם דיאפרגמה יחידה	סוג דיסק	

**תיבת הילוכים
אוטומטית**

תיבת העברה

**מצמד (בכלי רכב עם
תיבת הילוכים ידנית)**

מפרטים (IV)

* () : אופציה

G20DTR	D22DTR	הפריט	
→	מסרק ומוט משונן	סוג	הגה כוח
→	39.61°	פנימית	
→	33.65°	חיצונית	
→	סוג מפרק כדורי	סוג גל הינע	סרן קדמי
→	מרותך	מסוג בית סרן	
→	סוג צף למחצה (סוג מפרק כדורי)	סוג גל הינע	סרן אחורי
→	מרותך (סוג IRS)	מסוג בית סרן	
→	מבנה כפול	מסוג משאבת בלם ראשית	בלמים
→	מסוג מגבר כוח בסיוע ואקום	מסוג מגבר כוח	
→	סוג דיסק	על הגלגלים הקדמיים	
→	סוג דיסק	גלגלים אחוריים	
→	EPB	בלם חניה	
→	זרוע בקרה כפולה + קפיץ לולייני	מתלה קדמי	מתלים
→	5 חיבורים + קפיץ לולייני (מרובה חיבורים + קפיץ לולייני)	מתלה אחורי	
→	520 ± 30 / R-1234yf גר' / 800 ± 30 גר' (R-1234yf)	סוג A	מיזוג אוויר
→	550 ± 30 / R-134a גר' / 850 ± 30 גר' (R-134a)	סוג B	
→	MF / 12-90 (AGM 12-80)	סוג מצבר / קיבול (V-AH)	מערכת חשמל
1.4 - 12	12-2.2 (2.0)	קיבול מתנע (V-KW)	
140 - 14	14-160	קיבול אלטרנטור (V-A)	

אזהרה

שינוי ברכב, שינוי מבנה והתקנת אביזרים שאינם מאושרים עלולים לגרום לתקלות ברכב או לתאונה קטלנית. במקרה של תקלה במוצר, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות.

• הרכב שרכשת מורכב מחלקים מדויקים רבים שעברו מספר רב של מחקרים ובחינות, וחלקים אלה מקושרים זה לזה ופועלים יחד באופן שיטתי.

• שינויים או החלפה של חלק כלשהו באופן שרירותי או התקנה של התקן שאינו מאושר עשויים לגרום לתקלה ברכב ולהשפיע לרעה על הביצועים, העמידות והבטיחות של הרכב. התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

• בנוסף, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות לכל חלק שהשתנה כמו גם לתקלה שעשויה להתרחש עקב שינויים, אפילו בתקופת האחריות.

אסור להתקין אביזר נפרד או התקן עזר על בקורת הרכב באופן שרירותי.

• הארכת ידית ההילוכים או התקנת דושת האצה או רפידות דושת בלם הזמינים בשוק באופן שרירותי עשויים לגרום לתקלות הפעלה עקב שינוי בכוח ההפעלה של הרכב. במקרה זה, עלולים להתרחש נזק לרכב או תאונה קטלנית.

אסור לבצע שינויים במנוע, במערכות ההנעה ובמערכות הפליטה.

• אסור בהחלט לכוונן את הערך המוגדר מראש במערכות אספקת הדלק, היניקה, הפליטה והחשמל באופן שרירותי, או להחליף או להוסיף חלק שאינו סטנדרטי כדי להגדיל את הספק המנוע או לכוונן את רעש הפליטה. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לבעיות חמורות בעמידות הרכב. זו פעולה שאינה חוקית.

• במיוחד, שינוי במנוע גפ"מ עלול לגרום להשפעה שלילית על הביצועים והעמידות של הרכב. תוקף האחריות יפוג לגבי מערכת המנוע כמו גם תיבת ההילוכים וכיוון הגלגלים.

אסור לבצע שינויים במערכת השמע או להתקין התקנים אלקטרוניים נוספים, כגון ציוד לתקשורת אלחוטית או סלולרית, מצלמת מבט לאחור, טלוויזיה או התקנים להתנעה מרחוק.

• המערכות החשמליות של רכב זה מורכבות מחוטי חשמל ונתיכים להתקנה של התקנים אלקטרוניים סטנדרטיים.

• חיבור מספר חוטי חשמל לחוט קיים להתקנת אביזרים אלקטרוניים נוספים שונים עלול לגרום לעומס יתר, מה שיגרום לנזק להתקנים אלקטרוניים ולסכנת שרפה.

• בנוסף, קידוח להתקנת אנטנה עלול לגרום לחלודה ברכב.

אסור להתקין צמיגים שאינם סטנדרטיים או חלקים שאינם סטנדרטיים הקשורים לגלגלים.

• אם תתקין צמיגים רחבים או גדולים יותר מהמצוין במפרטי הרכב, הצמיגים והחלקים הקרובים עלולים לבוא במגע זה עם זה והתוצאה עלולה להיות שחיקה ונזק למערכת ההנעה כאשר תפעיל את גלגל ההגה או תנהג על דרכים שאינן סלולות.

• בנוסף, עלולה להתרחש ירידה בביצועי הנהיגה עקב עלייה בצריכת הדלק ובמרחק הבלימה, רעידות של גוף הרכב, והתנהגות ירודה של גלגל ההגה, ועלולות להתרחש חבטות בעת העברת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית.

• יתרה מזו, זה עלול להשפיע על מד המהירות ומונה מרחק הנסיעה המצטבר, שיציגו מהירות נסיעה שגויה או מרחק נסיעה גדול יותר ממרחק הנסיעה בפועל.

• אם תתקין כיסוי מגן מאבק על הגלגלים כדי לשפר את מראה הצמיגים, חום הנוצר מחיכוך בעת בלימה לא ישתחרר כהלכה, מה שיגרום לדהייה או לתופעת נעילת אדים. זה עלול לגרום לירידה בביצועי הבלימה ולגרום לבעיות חמורות.

אסור להתקין מוצר תפקודי שעלול לגרום לירידה בהתנהגות הנהיגה, כגון מדבקות, קישוטים, מסיטי רוח או מגני רוח.

• הדבק של המדבקות עלול לגרום נזק לצבע הרכב. בעת ביצוע קידוח ברכב כדי לחבר קישוטים וחלקים תפקודיים אחרים, האזור שנקדח עלול להיפגע מחלודה או לגרום לרעשים חריגים במהלך הנהיגה.

• במיוחד אם חלקים כאלה אינם מחוברים כהלכה, החלקים עלולים ליפול במהלך הנהיגה, ולגרום לנזק לרכב כמו גם לתאונה קטלנית.

אסור בהחלט להחליף את המושבים במושב חדש הכולל תפקוד שונה, או להתקין כיסוי מושב נפרד.

• קיימים סוגים שונים של מושבים בהתאם לתפקוד ולתפקיד אפילו עבור רכב מסוג זה והחיווט החשמלי יושם בהתאמה.

• אסור להעביר חוטי חשמל חדשים ולבצע שימוש יתר או שינוי של חוט חשמל סמוך כדי להחליף מושב במושב חדש בעל תפקודים שונים. במקרה כזה, זה עלול לגרום נזק להתקנים אלקטרוניים וליצור סכנת שרפה עקב עומס יתר.

• החלפה לא נכונה של כיסוי מושב עלולה לגרום לנזק להתקנים חשמליים עקב קצר או נתק, או לגרום לאוורור גרוע, לשרפה ולרעש חריג.

אסור בהחלט להתקין מוביל פגוש או מוט מוביל הזמינים בשוק.

• אם תתקין מוביל פגוש או מוט מוביל באופן שרירותי, התוצאה עלולה להיות בעיות כגון קשיים בחניה ובעצירה עקב הגדלה של האורך הכולל של הרכב, בזבז דלק עקב הגדלה של משקל הרכב, ויצירת חלודה בחורי ההתקנה. בנוסף, עלולות להתרחש פציעות חמורות יותר במקרה של התנגשות עקב היעדר בולם זעזועים במוביל הפגוש.

אסור להתקין גגון שמש הזמין בשוק או להחליף לזוגיות צבועות באופן שרירותי.

• אם תבצע חיתוך בגג הרכב ותתקין גגון שמש, אתה עלול לגרום לחלודה או לדליפות מים בחלק החתוך.

• התקנת זוגיות צבועות כדי לשפר את המרכב ולחסום קרינת אולטרה-סגול לאחר אספקת הרכב עלולה לגרום לדליפות מים. אסור להתקין זוגיות כאלה.

אסור לבצע שינויים ברצפת הרכב באופן שרירותי.

• אסור להתקין פריטי עזר כגון כיסויי רצפה על רצפת הרכב כדי לשפר את שיכור הרצפה או את נוחות הניקוי. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק להתקני ההפעלה של המערכות האלקטרוניות והחיווט החשמלי השונים, ולפגוע בתפקוד מסילות המושבים המאפשרות את הנעת המושב לפניו ולאחור.

• בנוסף, מערכת הנעילה לתיקון מיקום המושבים עשויה שלא לפעול כהלכה. במקרה זה, המושבים עלולים לנוע לפניו או לאחור, לגרום לתאונה, בעת נסיעה במעלה או במורד.

בדיקה יומית



- בדוק את הרכב מדי יום לפני הנהיגה.
- בדוק את מפלסי נוזל קירור המנוע, שמן המנוע, נוזל הבלמים ונוזל השטיפה, ובדוק גם את הרצועות לאיתור חריגות.
- בדוק לנזילות מהמצבר ומהמקרן.
- בדוק מתחת לרכב לזיהוי דליפות שמן או נוזלים.
- נקה את השמשה הקדמית והאחוריות, החלונות מאחור, המראות החיצוניות והמראה הפנימית.
- בדוק את מצב הפעולה של הפנסים השונים.
- ודא שאין מכשולים סביב הרכב שעלולים להפריע לנהיגה.

בדיקת תא המנוע



בדיקת שמן מנוע



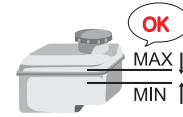
בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע



- בדוק את שמן המנוע לאחר הדממת המנוע על קרקע מפולסת והמתנה של יותר מ-5 דקות.
- בדוק אם מפלס השמן נמצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) על מדיד מפלס השמן. אם המפלס קרוב לסימון התחתון (MIN) או נמוך ממנו, הוסף מיד שמן.

- בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע לאחר שהמנוע התקרר על קרקע מפולסת.
- בדוק אם המפלס של נוזל הקירור נמצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) שעל מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור. אם מפלס נוזל הקירור קרוב לסימון התחתון (MIN) או נמוך ממנו, הוסף מיד נוזל קירור.

בדיקת נוזל בלמים



בדוק אם מפלס נוזל הבלמים נמצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN). אם המפלס קרוב לסימון התחתון (MIN) או נמוך ממנו, הוסף נוזל בלמים.

בדיקת שמן הגה כוח



- בדוק את שמן הגה הכוח על קרקע מפולסת.
- בדוק אם המפלס של שמן הגה הכוח נמצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) שעל המיכל. אם המפלס קרוב לסימון התחתון (MIN) או נמוך ממנו, הוסף מיד שמן.

בדיקת נוזל השטיפה

בדוק את מפלס נוזל השטיפה במכל נוזל השטיפה והוסף לפי הצורך.

⚠️ זהירות

• אם מפלס נוזל קירור המנוע והשמנים השונים יורד מתחת לסימון התחתון (MIN), דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות KGMobility מורשה.

בדיקת רצועות

התנע את המנוע ובדוק אם קיימים רעשים חריגים כלשהם.

דאג לבדיקת הרצועות במוסכי השירות שלנו לפי הבדיקות התקופתיות וטבלת מרווחי ההחלפה.

בדיקת הצמיגים

⚠️ אזהרה

- שמור על לחץ האוויר בצמיגים במצב תקין. נהיגה מהירה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לפיצוץ צמיג בשל תופעת "הגל העומד" והתוצאה עלולה להיות התייבשות.
- בדוק אם אומי הגלגלים (הברגים) מהודקים. אומי (בורגי) גלגלים שאינן מהודקות כהלכה עלולות לגרום לתאונה.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של גלגל ההגה, להגדיל את צריכת הדלק, להאריך את מרחק העצירה, לגרום לרעידות, לפגוע בתקינות הפעולה של מערכות ABS/ESP ולגרום לשחיקה לא שווה של הצמיגים. נזק עלול להיגרם גם למערכות ההינע של הרכב.
- חובה להתקין בכל גלגלי הרכב אך ורק צמיגים זהים מאותו תוצר. אחרת עלול להיגרם נזק למערכות ההינע של הרכב.

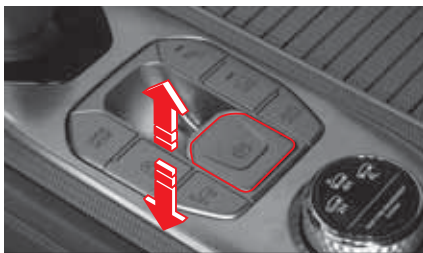
בדיקת לוח המחוונים



בדוק אם כל נוריות החיווי והאזהרה מוצגות כהלכה בלוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה במצב ON (מחובר).

בנוסף, בדוק אם כל המדים (מד הדלק, מד מהירות הרכב, מד הסל"ד וכו') פועלים כהלכה.

בדיקת בלם החניה



הפעל את מתג EPB (בלם החניה החשמלי) ובדוק את צליל ההפעלה ומצב ההפעלה.

אם בלם החניה אינו מופעל, דאג לבדיקה ולתיקון של הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב.



מהי תופעת "הגל העומד"?

תופעת "הגל העומד" היא התרחשות של קמט בצורת גל על צמיג בו לחץ האוויר אינו מספק במהלך נסיעה במהירות גבוהה. במהלך הנהיגה, בצמיג בו לחץ הניפוח תקין מתרחשות דחיסה והתפשטות חוזרות ונשנות, אבל כאשר צמיג בו לחץ הניפוח נמוך מתגלגל על הכביש במהירות גבוהה, הצמיג יידחס באופן משמעותי ויבוא שוב במגע עם משטח הכביש לפני שיחזור לצורה המקורית. אם מקרה זו מתרחש ברציפות, תופיע תופעת "הגל העומד". אם תופעת "הגל העומד" מתרחשת שוב ושוב, נוצרת כמות חום משמעותית בצמיג והוא יתפוצץ בסופו של דבר.

- בדוק תמיד את המדרך והדפנות של הצמיג כדי לוודא שאין סימני שחיקה, סדקים או נזק.
- בדוק וודא שהמצב ולחץ הניפוח של גלגל החילוף הארעי תקינים, והקפד שהוא יימצא ברכב. יש להחליף את גלגל החילוף הארעי בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.
- בדוק את מצב הערכה לתיקון נקר בחירום. מדחס האוויר והמכל של חומר האיטום צריכים להימצא תמיד ברכב.
- בדוק מדי יום את לחץ הניפוח והשחיקה של הצמיגים, במידת הצורך החלף.

אזהרה !

- אסור לנעול נעליים כגון קבקים או עקבים גבוהים שעלולות להפריע לנהיגה. נעליים כאלה עלולות להפריע להפעלת דוושת ההאצה או הבלם ולגרום לתאונה.

כוונן המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות

- כוונן את המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות לפני הנהיגה ברכב.
- אם גלגל ההגה ניתן לכוונון, כוונן אותו לגובה וזווית המתאימים לגופך ולנהיגה ברכב.
- כוונן את המראות החיצוניות והמראה הפנימית לזווית המתאימה למבט טוב לאחור.

אזהרה !

- אם נדרש כוונן נוסף במהלך הנהיגה, הקפד לעצור את הרכב במקום בטוח ובצע את הכוונונים. כוונן במהלך נהיגה עלול להפריע לנהיגה, ולגרום לתאונה.

מצב נהיגה מומלץ



שמור על מצב נהיגה מומלץ לנהיגה בטוחה ונוחה.

- שב זקוף במושב הנהג כאשר הירכיים נחות צמוד לכרית המושב.
- כוונן את המיקום והגובה של מושב הנהג כך שניתן ללחוץ על דוושת הבלם (דוושת המצמד) עד סוף מהלכה בנוחות.
- כשגבך נח על משענת הגב, כוונן את המיקום והגובה של משענת הגב וגלגל ההגה כך שתוכל להניח את פרקי כף היד על החלק העליון של גלגל ההגה.
- כוונן את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר עם גובה העיניים של הנהג.

בדיקת הדוושות

בדוק את מצב הפעולה של דוושת הבלם, דוושת המצמד ודוושת ההאצה.

אם מצב הפעולה של הדוושה חריג ביחס למצב הרגיל שלה, דאג לבדיקה ולתיקון במרכז שירותי KG Mobility מורשה.

ניקוי בקרבת מושב הנהג

שמור תמיד על ניקיון האזור סביב מושב הנהג. אסור בהחלט להשאיר חפץ שעלול להפריע לנהיגה.

נקה תמיד את האזור סביב מושב הנהג לפני הנהיגה.

אזהרה !

- בקבוק ריק או חפץ מתחת לדוושה יפריעו לפעולת הדוושה ועלולים לגרום לתאונה.
- אם השטיחון אינו מקובע או עבה מדי, הוא עלול להפריע לתנועת הדוושה ולתאונה.

• אסור להצמיד לחגורת הבטיחות אטב או תופסן.



• הכנס את לשונית חגורת הבטיחות רק לאבזם הנכון.



אזהרה ⚠️

• אסור בהחלט להעביר את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע.



• מושבים כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד. אסור לשני אנשים או יותר להשתמש יחד באותה חגורת בטיחות.



חגירה נכונה של חגורת הבטיחות



- הקפד לוודא שכל הנוסעים חוגרים היטב את חגורת הבטיחות.
- חגור את חגורת הבטיחות כשהגוף שלך צמוד לכרית המושב.
- ילד שאינו יכול להשתמש בחגורת בטיחות חייב לשבת במושב האחורי במערכות ריסון לילדים.
- בכלי רכב עם התקן קיבוע עליון ניתן להתאמה של רצועת הכתף, חגור את חגורת הבטיחות על-ידי כוונן התקן הבקרה של רצועת הכתף לסוג הגוף שלך.

- על נוסעים שגובהם פחות מ-140 ס"מ לשבת במושב אחורי. אחרת, הנוסע עלול להיפצע במהלך הפריסה.
- יש להתקין התקן בטיחות לתינוקות ולילדים בשורת המושבים האחורית הראשונה. התקנה במושב קדמי עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות אם כרית האוויר תיפרס.
- חייט המחמד שלך צריכה להיות קשורה במושב האחורי באמצעות התקן בטיחות ייעודי. חייט מחמד במושב קדמי עלולה להיפגע במקרה של פריסת כרית האוויר.
- לאחר שהופעלה כרית אוויר יהיו רכיביה חמים.
- אסור להשתמש שוב בכרית אוויר שנפרסה. החלף אותה.
- יש לבדוק את מערכת כריות האוויר או להחליף אותה לאחר 10 שנים מההתקנה אפילו אם אין תקלה במערכת. חובה לבצע את בדיקת המערכת או החלפתה אך ורק על ידי מרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אסור לבצע שינויים כלשהם במערכת כריות האוויר באופן שרירותי. אסור לחבר התקן חשמלי אחר כלשהו למערכת כריות האוויר.

- הימנע מנהיגה כאשר דעתך מוסחת. השימוש בטלפון נייד או במערכת ניווט, צפייה בשידורי מולטימדיה דיגיטליים או אכילה במהלך הנהיגה עלולים להפחית את כושר הריכוז שלך, והסיכון לתאונה יהיה גבוה יותר. במיוחד, השימוש בטלפון נייד או צפייה בשידורי מולטימדיה דיגיטליים תוך כדי נהיגה הן עבירה פלילית המפריעה לנהיגה בטוחה. כאשר אין לך ברירה, עצור או החנה את הרכב במקום בטוח והשתמש בהתקן הרלוונטי.
- הימנע מנהיגה במצב עייפות. נסיעה לפרקי זמן ארוכים ללא מנוחה תוביל לנהיגה במצב עייפות, מה שעלול לגרום לתאונה. צא למנוחה לפחות מדי שעתיים, לבטיחותך.

- ### ⚠ אזהרה
- **אזהרות ביחס לכריות האוויר**
 - מערכת כריות האוויר היא התקן עזר לבטיחות. חגירת חגורת הבטיחות יכולה לצמצם פציעה למינימום.
 - אסור לחבוט בכרית האוויר ביד או בפריט כלשהו אחר. פעולה כזו עלולה לגרום לפריסת כרית האוויר.
 - אסור להניח אף חפץ באזור בו מתנפחות כריות האוויר. אתה עלול להיפצע במקרה של התנפחות כריות האוויר.

⚠ סכנה

אסור לנהוג תחת השפעת תרופות וסמים, אלכוהול, במצב של הסחת דעת או עייפות



- הימנע מנהיגה תחת השפעת תרופות וסמים. זוהי פעולה שאינה חוקית שעלולה להיות מסוכנת מנהיגה תחת השפעת אלכוהול בהתאם לסוג התרופה והמינון שלה.
- הימנע מנהיגה תחת השפעת אלכוהול. השיפוט נפגע תחת השפעת אלכוהול, ונהיגה בטוחה לא תהיה אפשרית. זוהי גם עבירה פלילית המסכנת את הנוסעים ברכב ואת כלי הרכב האחרים.

אזהרה ⚠️

אסור בהחלט לישון ברכב סגור



- אסור בהחלט לישון במכונית חונה כשכל החלונות סגורים. במיוחד, אם תישן כשהמזגן או המחמם מופעלים, אתה עלול להיחנק למוות עקב מחסור בחמצן.
- אם תישן במרחב סגור כשהמנוע פועל, גזי פליטה עלולים לזרום פנימה, ולגרום לסכנת חנק.
- במהלך השינה אתה עלול לגעת בטעות בידית בורר ההילוכים או בדוושת ההאצה ולגרום לתאונה.
- אם תלחץ על דוושת ההרצה ברציפות במהלך שינה, המנוע ומערכת הפליטה עלולים להגיע לחום-יתר, ולגרום לשרפה.

אזהרה ⚠️

תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת במושב האחורי במערכת ריסון מתאימה



- תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת במושב האחורי בהשגחת מבוגר.
- תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת כשהם רתומים היטב בחגורת בטיחות או במערכת ריסון מתאימה. פעולה שלא לפי הנחיות אלה עלולה לגרום לפציעה קשה או למוות במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.
- כדי שהילדים היושבים מאחור לא יוכלו לפתוח את הדלתות האחוריות, הפעל את נועלי הביטחון להגנת ילדים.
עיון בנושא "סגר ביטחון להגנת ילדים" (עמוד 3-4)

אזהרה ⚠️

הנחיות זהירות לתינוקות, ילדים, אנשים מבוגרים או נשים בהיריון



- אסור להשאיר תינוק, ילד קטן או מבוגר חסר אונים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לגעת בהתקן בתוך הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה. כאשר כל הדלתות נעולות והחלונות סגורים במהלך הקיץ, הטמפרטורה ברכב תעלה, והתוצאה עלולה להיות חנק.
- אסור להניח לילדים להשתמש במפתח ההתנעה, במתגים או בלחצנים השונים ובהתקנים האחריים ללא רשות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תקלות ברכב או אף תאונה. הגוף שלהם עלול להילכד בדלת, בחלון או בגגון השמש ועלולה להיגרם פציעה.
- אסור להניח לתינוק, ילד או לאדם מבוגר חסר אונים לשבת במושב הקדמי. הפגיעה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה קשה או למוות. תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת כשהם רתומים היטב במערכת ריסון מתאימה שמותקנת במושב האחורי בהשגחת מבוגר.

אזהרה ⚠️

היזהר שאיברי גוף לא יילכדו בעת שימוש בחלון חשמלי



- השתמש בחלון חשמלי רק לאחר בדיקה שכל הנוסעים בטוחים.
- לפני סגירת החלון, בדוק האם פלג גוף של נוסע, כגון יד או ראש, הוצאו דרך החלון והודע להם שאתה סוגר את החלון.
- כשבמושב האחורי יושב ילד, יש ללחוץ על מתג השבת מתגי החלונות כדי להשבית את מתגי החלונות שבדלתות האחוריות. עיין בנושא "תפקוד השבתת מתגי החלונות האחוריים" (עמוד 24-3)

אזהרה ⚠️

אסור להוציא איברי גוף דרך החלונות או גגון השמש



- במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף דרך החלונות או גגון השמש. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול.
- במיוחד, אסור לאפשר לילד או לחיית מחמד להוציא יד או ראש דרך החלון.

אזהרה ⚠️

אסור לנסוע כשהדלתות או דלת תא המטען פתוחות



- אסור לנסוע כשהדלתות פתוחות. נוסע עלול ליפול מהרכב ועלול להיפצע חמורות.
- אם תפעיל בטעות את ידית הדלת במהלך נסיעה והדלת תיפתח, עלולה להיגרם תאונה חמורה. במיוחד, אסור לאפשר לילדים קטנים לגעת בידיית הדלת במהלך הנסיעה.
- הימנע מנסיעה ברכב כשדלת תא המטען פתוחה. גזי פליטה עלולים לחדור לרכב והתוצאה תהיה הרעלת גז.
- אם תנהג ברכב כשדלת תא המטען פתוחה, פריט מתוך הרכב עלול ליפול ולגרם לתאונה.

• אם החלק האחורי של הרכב קרוב מדי לקיר, חימום הרכב לפרק זמן ארוך, או הפעלת המנוע במצב סרק במהירות גבוהה, עלולים לגרום לשינויים בצבע הקיר, או לגרום להתלקחות שרפה כתוצאה מגזי הפליטה. שמור על מרחק בטוח.

• במידת האפשר, אין להחנות את הרכב במקומות לחים או בעלי אזור לקוי.

אזהרה !

חימום המנוע בצורה הנכונה

• נהג ברכב לאחר חימום המנוע בצורה הנכונה. תחילת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע עלולה לקצר את חיי השירות שלו.

• חמם את המנוע עד שהמחוג של מד טמפרטורת נוזל הקירור יתחיל לנוע. פרק זמן החימום עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

• אסור ללחוץ על דוושת ההאצה ולהגדיל את מהירות סיבובי המנוע במהירות במהלך פרק זמן ההתחממות. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק למנוע.

• אסור לחמם את המנוע יתר על המידה. ביצוע פעולה כזו מגדיל את צריכת הדלק ומזהם את האוויר.

• אסור לחמם את המנוע במקום סגור. גזי פליטה עלולים לחדור לרכב והתוצאה תהיה הרעלת גז.

אזהרה !

חניה ועצירה בטוחות

• אסור בהחלט להשאיר תינוק או ילד ללא השגחה ברכב כאשר הדלתות והחלונות נעולים לאחר החניה או עצירה של הרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות, והתוצאה עלולה להיות חנק או תאונה.

• הפעל תמיד את בלם החניה בעת חניה או עצירה. אפילו באזור שטוח עלול להיות שיפוע. העבר את ידית היילוכים למצב P (חניה) והפעל תמיד את בלם החניה.

• יש להימנע מהחניית הרכב במדרון תלול. מערכת הבלמים עלולה להשתחרר, והרכב עלול לנוע.

• בעת חניה במדרון תלול, הקפד להפעיל את בלם החניה ולהניח סדים מתחת לגלגלים, או כוון את הגלגלים כך שיפנו כלפי מדרכה או קיר.

• בזמן זה, העבר את ידית בורר היילוכים למצב P (חניה) בכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית ולהילוך ראשון (במעלה מדרון) או הילוך R (נסיעה לאחור) (במורד מדרון) בכלי רכב עם תיבת היילוכים ידנית.

• אם הרכב מצויד בתיבת היילוכים אוטומטית, אסור להשתמש במצב P (חניה) כחלופה לבלם החניה, וודא שבלם החניה מופעל היטב במהלך החניה.

• אסור להחנות או לעצור בקרבת חומרים דליקים. צינור פליטה חם עלול לגרום לשרפה.

אזהרה !

לפני שיוצאים מהרכב יש לבדוק שלא מתקרבים רכב עוקף כלשהו או הולכי רגל



• כאשר תצא, הקפד לבדוק בחזית הרכב ומאחוריו אם חולפים רכב או הולכי רגל. במיוחד, פתיחת דלת ללא בדיקה כי רכב או אופנוע מתקרבים מאחור עלולה לגרום לנזק לרכב ואף לפציעה.

• הזהר את הנוסעים האחריים לבדוק את סביבת הרכב לפני פתיחת הדלת.

⚠ אזהרה

נהיגה בכביש המכוסה בשכבה של שלג או קרח

- במידת האפשר, סע לאט.
- מכיוון שמרחק הבלימה ארוך מהרגיל, שמור על מרחק נאות מהרכב שלפניך.
- האצה או בלימה פתאומיים עלולים לגרום להחלקת הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- בעת נהיגה בדרך קפואה או חלקלקה, השתמש בבלם המנוע לאחר בלימה נאותה. הפעלת בלם המנוע עלולה לגרום להחלקת הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- הפעל את הבלמים לאחר האטת מהירות הרכב בצורה נאותה באמצעות בלם המנוע.
- בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או קרח יש להשתמש בצמיגי חורף, לנסיעה בטוחה.

⚠ אזהרה

נהיגה בשטח ובדרכים הרריות

- לפני הנסיעה בדוק את תוואי הדרך מראש כדי לוודא שהדרך לא מסתיימת בפתאומיות ושניתן לבצע במהלכה פניית פרסה כדי לשוב לאחור במקרי חירום.
- בדרכים חוליות או יבשות וקרקע חופשית, הרכב עלול להחליק בקלות. סע במהירות אטית וקבועה.
- נהג בזהירות בדרכים הרריות, מכיוון שקיימת סכנת קריסה של החלק החיצוני של הדרך.
- במהלך נסיעה במורד מדרון, הורד הילוך ונהג באטיות תוך הפעלת בלם המנוע.

⚠ אזהרה

נסיעה בגובה רב

- באזור הררי, בגובה של יותר מ-2,500 מטר מעל פני הים, לא ניתן להבטיח פעולה יציבה של מנוע דיזל. מותר לנסוע באזורים אלה נסיעות קצרות בלבד, למשל לצורך חציית מנהרה. אסור לנסוע נסיעות ממושכות באזורים כאלה. נסיעה ממושכת בגובה רב מאוד עלולה לגרום נזק למנוע. הספק המנוע, כושר הטיפוס והפליטה עלולים להיפגע כתוצאה מהגובה.

⚠ אזהרה

אסור לדומם את המנוע במהלך הנסיעה

- אסור לדומם את המנוע במהלך הנסיעה. ביצוע פעולה כזו עשוי לגרום לתחושה כבדה יותר של גלגל ההגה ולהפחית את ביצועי הבלמים, ולגרום למצב מסוכן מאוד. עם זאת, אם תצטרך להדמים את המנוע במצב חירום במהלך נסיעה עקב תאונה או נזק לרכב, עיין להלן.
- עיין בנושא "הדממת המנוע במהלך נהיגה (במקרה חירום)" (עמוד 12-4)

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לבצע התחלת נסיעה, האצה או בלימה פתאומיות

- אסור להאיץ את הרכב בצורה פתאומית, לבלום בלימה עזה ולזנק במהירות ממצב נייח. ביצוע פעולה כזו עלול להגדיל את צריכת הדלק או לגרום לתאונה.
- האץ את הרכב או האט אותו בעדינות.

אזהרה

נסיעה דרך שלולית בדרך או חציית זרם מים

- הימנע מחציית שלוליות או זרמי מים אם ניתן. אם מים חודרים למנוע או למערכות החשמל, עלול להיגרם נזק חמור לרכב.
- אם תהיה חייב לחצות שלולית בדרך או זרם מים, בחר את החלק הרדוד ביותר בו צינור הפליטה לא ישקע מתחת למים וחצה באטיות במהירות קבועה.
- לפני חציית זרם מים, צא מהרכב ובדוק את קרקעית זרם המים. אסור לחצות במקום בו הקרקעית חולית או מכוסה בסלעים גדולים.
- אם מספר כלי רכב חוצים את הנהג ביחד, הנתיב בו הרכב שמלפנים חצה עלול לקרוס. חצה בנתיב אחר, אם ניתן.

אמצעי זהירות לחציה

- אם המנוע ידומם בעת חציית שלולית או זרם מים, אסור להתניע מחדש ויש לדאוג לגרירת הרכב.
- נקוט באמצעי זהירות כדי שלא לאפשר חדירת מים למנוע דרך מסנן האוויר.
- אסור להחליף הילוכים בעת חציית שלולית בדרך או זרם מים.

אזהרה

נהיגה במורד מדרון או במורדות ארוכים

- הורד הילוך בהתאם לתנאי הדרך.
- אם תפעיל את בלם המנוע בפתאומיות במהלך נהיגה במורד מדרון או במורדות ארוכים, המנוע עלול להינזק. הפחת את מהירות הרכב והורד הילוך.
- השתמש בדושת הבלם ובבלם המנוע ביחד במורד מדרון ארוך. הפעלת דושת הבלם ברציפות במדרון ארוך עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הבלימה, להפחית את ביצועי הבלימה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

אזהרה

נהיגה בדרך חולית או בוצית

- סע במהירות אטית וקבועה ככל האפשר.
- האצה או האטה פתאומיים במהלך נהיגה עלולה לגרום לשקיעת הרכב בחול או בבוץ.
- אם הרכב שקע בחול או בבוץ, הנח אבן או לוח עץ מתחת לגלגלים וחלץ את הרכב מהחול או הבוץ. או, לחץ על דושת ההאצה באטיות והתחל בנסיעה באמצעות האינרציה על-ידי נסיעה חוזרת לפנים ולאחור.
- אם תלחץ על דושת ההאצה בכוח חריג כדי לחלץ את הרכב מחול או מבוץ, הגלגלים עלולים להחליק, ועלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים ולמערכות ההנעה הרלוונטיות. במידת האפשר, דאג לגרירת הרכב באמצעות רכב אחר.

אזהרה

חציית צומת או מעבר מסילת רכבת

- בעת חציית צומת או מעבר מסילת רכבת, עצור תחילה, בדוק כי בטוח לעבור וחצה במהירות בהילוך נמוך, מבלי להעביר הילוך אם ניתן.
- אם המנוע מדומם באמצע צומת או במהלך חציית מסילת רכבת, העבר מיד את הרכב למקום בטוח. במידת הצורך, בקש עזרה מאנשים אחרים.

אזהרה

הימנע מתמרוני היגוי חדים של גלגל ההגה

- אם תבצע תמרוני היגוי חדים של גלגל ההגה, הרכב עלול לאבד את היציבות ותהיה סכנה לתאונה.

אזהרה

אסור לחמם את המנוע או לבדוק את הרכב במקום סגור

- אסור לחמם את המנוע או לבדוק את הרכב במקום סגור או בעל אוורור לקוי. גזי הפליטה עלולים לגרום להרעלה מגז.

אזהרה

נהיגה בדרכים מהירות

- לפני הנהיגה, בדוק מראש את מידע מזג האוויר, את מפלס הדלק, מערכת הבלמים, מערכת הקירור, רמת השחיקה של הצמיגים ולחץ הניפוח, ותחזק כהלכה את הרכב.
- נהג לאט למשך 2 ק"מ לאחר ההתנעה, אם ניתן.
- ציית תמיד למגבלת המהירות ואל תיסע במהירות גבוהה מדי.
- שמור על מרחק מתאים מהרכב לפניכם.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, שמור על מרחק ביטחון כפול מהרגיל מהרכב שלפניכם והפחת את המהירות ביותר ממחצית.
- אל תישא ברכב חפצים מיותרים.
- בדוק ותחזק את הרכב באופן תקופתי כדי לשמור על המצב הטוב ביותר של הרכב.

בדיקת הרכב לאחר החצייה

- אם המים חוזרים לצידו הקשור לבלמים, ביצועי הבלמים עלולים להיפגע. לאחר חציית שלולית בדרך או מעבר בזרם מים, נהג באטיות ולחץ על דוושת הבלם מעט מספר פעמים. נהג כרגיל לאחר ייבוש דיסקי הבלמים באמצעות חום חיכוך ובדיקת ביצועי הבלימה.
- בדוק את החלקים בתחתית הרכב במקום כניסת שמן ונוזלים. אם גילית ממצאים חריגים כלשהם, דאג לבדיקה מקצועית של הרכב.
- בדוק את הפנסים ואת ההתקנים החשמליים האחרים והחלף אותם לפי הצורך.
- בדוק לנזק כלשהו בגוף הרכב או בתחתית הרכב. אם גילית ממצאים חריגים כלשהם, דאג לבדיקה מקצועית של הרכב.
- אם הרכב מלוכלך מאוד, שטוף את הרכב כדי להגן על גוף הרכב.

אזהרה

- אסור להשתמש בטלפון סלולרי או לצפות בשידורי מולטימדיה דיגיטליים או בתקליטורי DVD במהלך הנהיגה
- שימוש בטלפון סלולרי או צפייה בשידורי מולטימדיה דיגיטליים או בתקליטורי DVD בזמן הנהיגה עלולים להסיח את דעתך ולהסתיים בתאונה. במידת הצורך, עצור את הרכב בבטחה לפני השימוש בטלפון הסלולרי.

⚠ אזהרה

אזהרות ביחס לחיבור אביזרים

• אסור לחבר אביזרים או חפצים מיותרים לחלונות הרכב. הם עלולים להפריע לך לנהיגה, ואם החפצים המחוברים יפעלו כעדשה (זכוכית מגדלת), עלולות להיגרם שרפה או תאונות לא צפויות.

⚠ זהירות

אזהרות ביחס לאוורור הרכב

• במהלך שנת השימוש הראשונה של רכב חדש, החומרים בתא הנוסעים עשויים לפלוט תרכובות אורגניות נדיפות (VOC). במיוחד, נסיעה ברכב החשוף לקרינת שמש ישירה למשך פרק זמן ארוך או ללא אוורור נאות עלולה לגרום לכאבי ראש, לסחרחורת או לבחילות.

• הפעל את מצב זרימת אוויר טרי או פתח לעתים את החלונות כדי לאוורר את פנים הרכב, לשמירה על בריאות הנוסעים ועל סביבת רכב נעימה.

מהי תופעת נעילת אדים?

תופעת נעילת אדים היא מצב בו מפעילים את הבלמים באופן חריג במדרון ארוך, נוצרות בועות בנוזל הבלמים בצילינדר הגלגל או בצינור הבלמים של הבלם ההידרולי כך שלא ניתן להעביר לחץ הידרולי, מה שיגרום לפעולה לא תקינה של מערכת הבלמים אם לוחצים על הדוושה.

⚠ אזהרה

אמצעי זהירות מיוחדים בעת בדיקת נוזל הקירור

• לעולם אל תפתח את מכסה מיכל נוזל קירור המנוע כאשר המנוע והמקרן חמים. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לפריצת קיטור חם או נוזל קירור חם, מה שיגרום לכוויות בגופך, כולל הידדים או הפנים.

⚠ אזהרה

אל תסיר את מכסה פתח המילוי של מיכל ההתפשטות לפני שהמנוע והמקרן התקררו. בעקבות הסרת המכסה לפני ההתקררות, נוזל קירור בלחץ עלול לפרוץ ממערכת הקירור ולגרום לכוויות חמורות.



⚠ אזהרה

אסור להעמיס חומרים מסוכנים

• אסור לאחסן חומרים דליקים כלשהם כגון בנזין, גז בוטאן, או מצתים, או חומרים נפיצים בתוך הרכב. אם הטמפרטורה הפנימית תעלה, המכל עלול להתפוצץ ולגרום לשריפה.

⚠ אזהרה


שימוש בבלם המנוע

• בעת נהיגה במדרון ארוך, השתמש בבלם המנוע ובדוושת הבלם בו-זמנית. כאשר תוריד הילוך בהתאם לתנאי הנהיגה, בלם המנוע יופעל.

• שימוש חריג בדוושת הבלם עלול לגרום לתופעת דעיכה או לתופעת נעילת אדים עקב התחממות יתר של מערכת הבלמים, מה שיפחית את ביצועי הבלימה.

מהי תופעת הדעיכה?

תופעת הדעיכה היא הפחתה של כוח הבלימה עקב ירידה בכוח החיכוך עקב עליית טמפרטורת של משטח החיכוך של הבלמים בעת הפעלה חריגה של הבלמים במדרון ארוך.

זהירות 

תפקוד הגנת מערכת (תגובה מושהית של דושת האצה)

• אסור ללחוץ על דושת הבלם בעת נהיגה כאשר דושת האצה לחוצה. ביצוע פעולה כזו עלול להשפיע לרעה על מערכת ההנעה של הרכב ותגובת דושת האצה עלולה להיות מושהית.

• תופעה זו היא תפקוד בטיחות שנועד להגן על מערכת הרכב. כדי להפסיק את ההשהיה, לחץ על דושת האצה והרפה ממנה פעם אחת מבלי ללחוץ על דושת הבלם.

זהירות 

מיקום מטפה הכיבוי

• מטפה הכיבוי הוא פריט חיוני לכיבוי מוקדם של שרפה. מומלץ לרכוש מטפה מחנות לצידוד כיבוי אש ולהניח אותו ברכב.

מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה

מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה לבדיקה ותיקון של כלי רכב. אם תשתמש במרכזי שירות או במוסכים אחרים, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות והאחריות לא תסופק עבור תקלות שיתרחשו אחרי כן.

אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת חיבור אל-פסק אל מערכת הקופסה השחורה

אם לא מפעילים את הרכב למשך פרק זמן ארוך כאשר האל-פסק מחובר למערכת הקופסה השחורה, מצבר הרכב עלול להיפסק. הפסק את פעולת מערכת הקופסה השחורה אם לא תנהג ברכב לפרק זמן ארוך.

הרצה נכונה של רכב חדש

לא נדרשת הרצה לרכב חדש. עם זאת, תנאי הנסיעה למשך 1,000 הקילומטרים הראשונים משפיעים בצורה משמעותית על משך החיים והביצועים של הרכב. שים לב לפרטים הבאים בעת נסיעה במהלך פרק זמן זה.

- אפשר למנוע להגיע לטמפרטורת ההפעלה הרגילה לפני הנהיגה.
- אסור לנסוע במהירות, להאיץ בחוזקה, לבלום בפתאומיות, או להפעיל את המנוע בסיבובי סרק באופן חריג.
- העבר הילוכים בצורה נאותה למהירות הנסיעה.
- אסור להאיץ את המנוע יתר על המידה בנסיעה במורד מדרון.
- אסור לגרור גרור במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים.
- במהלך 1,000 הק"מ הראשונים שבהם גוררים גרור, אין לנהוג ברכב במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש או בהאצה מלאה. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק למנוע או לרכיבים אחרים עקב עומס יתר.
- בדוק את מפלס שמן המנוע לעתים תכופות עד ל-5,000 הק"מ הראשונים והוסף שמן לפי הצורך.

שימוש בחלקים מקוריים

השתמש תמיד בחלקים מקוריים כדי לשמור על הבטיחות ועל הביצועים הטובים ביותר של הרכב שלך.

תיקונים באחריות ייבחנו במקרה של תקלות ברכב שנגרמות עקב שימוש בחלקים שאינם מקוריים.

ניתן לאמת שחלק הוא מקורי לפי ההולוגרמה והמדבקה הכוללת את מספר המוצר.

⚠️ זהירות

- האחריות אינה מכסה בעיות שנגרמו כתוצאה משימוש בחלקים שאינם מקוריים של KG Mobility.
- אפשר לזהות את החלקים המקוריים של KG Mobility לפי ההולוגרמה.

שטיפת הרכב

לאחר נסיעה בדרך הקרובה לחוף (דרך מכוסה במלח), דרך בה פוזר סידן כלורי, אזור בו קיים עשן רב או זפת, או באזור בוצי או מאובק, או כאשר הרכב מוכתם בשרף עצים או חרקים או לשלשת ציפורים, שטוף את הרכב מיד מכיוון שעלולה להתרחש חלודה בגוף הרכב.

• הימנע מקרינת שמש ישירה והקפד לשטוף את הרכב בצל. אם הרכב חנה במשך פרק זמן ארוך תחת קרינת שמש ישירה, הנח לו להתקרר די הצורך לפני השטיפה

• הסר אבק מהרכב באמצעות מים קרים.

• ערבב מים קרים בסבון בדלי ונגב את הרכב מהחלק העליון לתחתון באמצעות מברשת רכה, ספוג או מטלית בד.

• שטוף חומרים זרים כלשהם מגוף הרכב מבלי לגרום נזק למשטח הצבע.

• משטח צבוע שנשרט או ניזוק יגרום לקורוזיה, ולכן יש לצבוע אותו מחדש.

• נגב את הלחות במטלית רכה ויבשה.

• לאחר שטיפה, נהג ברכב כרגיל לאחר נהיגה איטית, ובדוק את מצב הפעולה של הבלמים.

⚠️ זהירות

• במהלך שטיפה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות, היזהר שלא ייגרם נזק למסיט הרוח (ספולר).

• בעת שטיפת החלק התחתון או צינור הפליטה של הרכב במים (כולל שטיפה בלחץ גבוה), היזהר שלא לגרום נזק לחיישנים או למחברים המחברים אל צינור הפליטה ומנע חדירת מים. האחריות שלנו לא תסופק עקב תקלה כלשהו שתיגרם מכך.

• הימנע משטיפה במים כאשר דיסקי הבלמים חמים. דיסקי בלמים חמים עלולים להתעוות או להינזק, אם הם יבואו במגע עם מים.

• במידת האפשר, הימנע משטיפה בלחץ גבוה לצורך תחזוקה וניהול של ביצועי הרכב.

• שטיפה בלחץ גבוה עלולה לגרום לנזק לרכיבים ולחיישנים המותקנים בצד החיצוני של הרכב ולמשטחים הצבועים של לוחות המרכב. במיוחד, היזהר שלא לגרום לחדירת מים להתקנים החשמליים ולחיישנים שבתחתית הרכב.

• כאשר השטיפה בלחץ גבוה הכרחית, שמור על מרחק נאות בין פיית זרנוק השטיפה בלחץ גבוה לבין הרכב. אם המרחק קטן מדי, החיישנים בפגוש עלולים להיפגע או משטח הצבע של הלוחות עלול להינזק עקב לחץ המים הגבוה.

• כדי למנוע שריטות במרכב ובפגוש, אל תשתמש במשחת ליטוש או באמצעי ניקוי גסים דוגמת צמר ברזל.

• אסור לשטוף את תא המנוע בחומרים נוזליים כגון מים או בשעווה. אם חומרים נוזליים יחדרו לתוך המנוע דרך התקנים חשמליים (חיישנים) או תעלות האוויר הממוקמים בתא המנוע, התקנים חשמליים שונים עלולים להיפגע או פעולת הרכב לא תתאפשר.



שטיפת הפגושים

- נגב חומרים זרים באמצעות ספוג רך.
- אם הפגוש התלכלך בשמן מנוע או חומרי סיכה אחרים, שטוף אותו בתמיסה של מים וסבון.

זהירות

- אסור להשתמש בשעוות ליטוש או במברשת לניגוב הפגוש או גוף הרכב. פעולה כזו עלולה לפגוע בפגוש או במשטח גוף הרכב (משטחים צבועים).

שטיפת הגלגלים

לאחר שנוהגים בדרכים המכוסות במלח, יש לנקות את הגלגלים כדי למנוע שיתוך שלהם.

זהירות

- אסור להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי הברקה, בממסים, במברשות פלדה, ובמברשות שטיפה במהירות גבוהה, מפני שהם עלולים לפגוע במשטח הגלגל.
- שימוש בחומרי ניקוי חומצתיים או בסיסיים עלול לגרום לנזק למשטח הגלגל (משטח צבוע), ולכן יש להשתמש בחומרי ניקוי ניטרליים לניקוי הגלגלים.
- שימוש בחומרי ניקוי חזקים עלולים לגרום לשינויי צבע במשטח הגלגל. הקפד להשתמש בחומרי ניקוי טבעיים. גלגל שצבעו נפגע עקב רשלנות אינו מכוסה בתיקון במסגרת אחריות.

אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב

- לפני שימוש בשעווה, הסר אבק ולחות מהרכב.
- יישם כמות קטנה של שעווה על מטלית רכה, יישם אותה על כל גוף הרכב בצורה אחידה, ונגב אזורים רחבים באותו הכיוון כדי להבריק.
- לאחר יישום שעווה, הסר כליל את השעווה הנותרת מגוף הרכב.

זהירות

- אסור להבריק או לשטוף את הרכב בשעווה המכילה חומרים שוחקים. פעולה כזו עלולה לפגוע במשטח גוף הרכב (משטחים צבועים).

ניקוי ותחזוקה של זגוגיות

- נקה את הצד הפנימי והיציני של חלונות הזכוכית באמצעות חומר ניקוי לזגוגיות ובמטלית רכה.
- בעת ניקוי חלונות זכוכית, היזהר שלא לפגוע ברכיב הפשרת האדים החשמלי.
- בעת שימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות, חומרי ציפוי (שעווה) הנמצאים בנוזלי השטיפה עלולים להיצמד למשטח הזכוכית ולא יהיה ניתן להסיר אותם בקלות לאחר הייבוש. התז נוזל שטיפה והפעל את המגבים פעמיים או שלוש כדי להסיר את חומרי הציפוי (שעווה) באמצעות חומרי הניקוי הנמצאים בנוזל השטיפה.
- אסור לנגב את משטח הזכוכית במטלית המוכתמת בשמן או בשעווה. ביצוע פעולה זו עלולה לגרום לרעידות ולרעשים חריגים בעת הפעלת המגבים של השמשה הקדמית והאחורית וייתכן שלא יהיה ניתן לנקות אותה כיאות כשיורד גשם. בנוסף, השתקפות אור עלולה להתרחש בלילה, מה שיגרום לראות גרועה וישפיע לרעה על הנהיגה הבטוחה.

אמצעי זהירות ביחס להכהיית חלונות

- כל כלי הרכב מגיעים מהמפעל עם שמשה קדמית ושמשה אחורית כהות, שעומדות בדרישות לערך שקיפות מסוים (VLT). אין לצפות בציפוי כהה את החלונות של הרכב. פעולה מסוג זה תגרום להפחתת ערך השקיפות המסוים (VLT), בניגוד לתקנות ולחוקים.
- הכהיית השמשה הקדמית והאחורית עלולה להפחית את הראות מלפנים ומאחור בלילה ובמקרה של גשמים, מה שיגרום לסיכונים לא-צפויים.
- בעת הכהיית שמשה קדמית ואחורית, אסור לאפשר לתמיסות העבודה לחדור להתקנים החשמליים והאלקטרוניים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תקלה או כשל של ההתקנים החשמליים והאלקטרוניים.
- שינוי של השמשה הקדמית והאחורית או הכהייתן באופן שרירותי עלולים לגרום נזק מכני למפשיר האדים של השמשה עקב פגיעת סכין או כלי, או קצר של המפשיר.
- אם השמשה הקדמית והאחורית יצופו או יוכהו (ציפוי הכהיה מתכתי), מערכת Hi-Pass, חיישן הגשם, והרדיו עלולים שלא לפעול כהלכה.
- אסור להכהות את האזור מעל חיישן המצלמה הקדמית. אחרת, עלולה להיות תקלה במערכת הרלוונטית.

טיפול בתא הנוסעים וניקוי

- בצע את הניגוב הרגיל במטלית יבשה.
- עבור חומרים סינתטיים כגון פלסטיק, נקה אותו במים פושרים ובסבון ונגב באמצעות מטלית רטובה וללא סבון.
- ייבש באמצעות מטלית יבשה.
- הסר את האבק מהמושבים ומהשטיחונים באמצעות שואב אבק.
- אם קיימים כתמים עמוקים בשטיחונים, רסס עליהם חומר ניקוי ונגב באמצעות מטלית.

⚠️ זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי באמצעות כימיקלים, הצבע או הצורה של פנים הרכב עלול להשתנות.
- אסור להשתמש במוצרים כימיים כגון אצטון, מדלל או מלבין לניקוי פנים הרכב.
- יש לטפל במושבי העור אחת לרבעון בתכשיר ייעודי לטיפול עור על מנת להזין את העור, למנוע סדקים במושבים ולשמור על המראה המקורי ועל הנוחות של המושבים.

אזהרה

- כדי למנוע סכנה של כוויות והתחשמלות, יש לכבות את התאורה הפנימית לפני ניקוי של תא הנוסעים.

טיפול בחגורות הבטיחות

- שמור על החגורות יבשות ונקיות.
- רחץ את חגורות הבטיחות רק בסבון עדין ובמים פושרים.
- אסור לצבוע את חגורות הבטיחות או להלבין בעזרת אקונומיקה מפני שתהליכים אלה עלולים להחליש את החגורות במידה רבה.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב

- היזהר שלא לאבד את המפתח שלך.
- אם המפתח שלך אבד או נגנב, יש להחליף את כל המפתחות על מנת למנוע גניבה.
- אין לזרוק את המפתח ויש להיזהר שלא ייפול. ביצוע פעולה כזו יגרום לנזק למפתח. אסור להפיל את המפתח למים.
- השתמש רק בסוללה סטנדרטית זהה של המפתח והיזהר שלא להפוך את הקוטביות בעת הכנסת הסוללה.

הגנה מפני שיתוך

הרכב תוכנן לעמוד בפני החלודה. במהלך הייצור של רכבך יושמו תהליכים וחומרי מגן מיוחדים כדי להגן עליו מפני חלודה ולשמור על אורך חיי המרכב, מראהו וחוסנו. חלקים מסוימים שאינם נראים לעין (כמו למשל חלקים מסוימים המותקנים בתא המנוע ומתחת לגוף הרכב) הם כאלה שחלודה שטחית הנוצרת עליהם לא משפיעה כלל על אורך חייהם. לפיכך אין צורך בטיפול מיוחד נגד חלודה בחלקים אלה.

נזק לפח

אם רכבך נפגע ויש צורך לבצע תיקון בפח או החלפת החלק הקפד לדרוש מן המוסך המבצע את התיקון שחומר מתאים למניעת חלודה ייושם במקומות הדרושים, על החלקים המתוקנים או המוחלפים, כדי לשמור על ההגנה נגד חלודה של הרכב. (ראה גם "פגיעה בגימור" בעמוד הבא).

משקעי חומר זר

מלחים שונים וחומרים להמסת קרח, זפת, שרף עצים ולשלת ציפורים, משקעי כימיקלים הנפלטים לאוויר באזורי תעשייה וחומרים זרים אחרים עלולים לגרום נזק לגימור הצבע של רכבך אם הם יישארו על הרכב. שטיפה מיידית אינה מספיקה בהכרח להסרה מלאה של המשקעים. ייתכן שיהיה צורך בחומרי ניקוי נוספים. לפני השימוש בחומרי ניקוי כימיים יש לוודא שניתן להשתמש בהם בצורה בטוחה על משטחי הצבע..

פגיעה בגימור

יש לתקן מיד כל שריטה או פגם אחר בגימור ובצבע. מתכת חשופה מחלידה במהירות רבה ועלולה להתפתח לתיקון משמעותי יקר. אפשר לתקן שריטות קלות בחומרי תיקון. פגיעה בהיקף נרחב אפשר לתקן אצל מוסכי סאנגיונג המורשים לביצוע תיקון צבע.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שונים המשמשים להמסת השלג והקרח, וכן בוז, עלולים להצטבר בחלק התחתון של הרכב. אם לא מסירים חומרים אלה, עלול להיווצר תהליך מואץ של החלדה בחלקים התחתונים של הרכב, כגון צינורות דלק, שלדה, רצפת התא ומערכת צינור הפליטה, גם אם הם עברו טיפולי הגנה נגד חלודה. לפחות כל אביב, הקפד לרחוץ במים נקיים את החלק התחתון של הרכב, כדי להסיר את כל ההצטברויות של חומרים אלה. הקפד לנקות במיוחד את האזורים בהם הצטבר בוז רב.

משקעים שנדחסו והצטברו באזורים סגורים של השלדה יש לפורר לפני השטיפה. אם תרצה בכך, מוסכי KG Mobility המורשים ישמחו לבצע עבורך שירות זה.

⚠️ זהירות

- כששוטפים את המנוע, שיירים של דלק, משחת סיכה ושמן מוסרים ממנו. לכן, עליך לבצע את הרחיצה רק במתקן שטיפה מסחרי או במרכז שירות KG Mobility מורשה, המצוידים במערכת להפרדת השמן ממי השטיפה.
- יש לסלק מוצרים משומשים ובלויים כגון שמן מנוע, נוזל בלמים, נוזל תיבת הילוכים, נוזל קירור מנוע, מצברים וצמיגים באמצעות חברות מוסמכות לסילוק פסולת או להחזירם למוכר שחייב לקבלם ולטפל בהם.
- אסור בהחלט לסלק חומרים אלה ביחד עם האשפה הביתית, ואסור לשפוך אותם למערכת הביוב.
- השמירה על איכות הסביבה היא אינטרס משותף לכולנו.
- תרום את חלקך.
- שימוש בחומרי ניקוי רב תכליתיים, חומצות או דטרגנט אלקלי לניקוי פני השטח של צבע המרכב, המראות החיצוניות, השמשה הקדמית, קישטי הפלסטיק או העור עלול לגרום לשינויים, דהייה של הצבע או החלדה.

- ניקוי של השמשה הקדמית במטלית שנתרו עליה שמן או שעווה עלול לגרום להשמעה של קולות מוזרים וחריקות כאשר המגבים פועלים. גם הראות דרך השמשה הקדמית עלולה להיפגע, בשעות הלילה יופיעו השתקפויות והיכולת להסיר מים תפחת. אסור לנקות את השמשה הקדמית במטלית שנתרו עליה שמן או שעווה.
- חומרי ניקוי שוחקים עלולים לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב, ובכלל זה הפגושים. אסור לנקות את הרכב או להבריק אותו בעזרת חומרים שוחקים.
- חומצה או דטרגנט אלקלי עלולים לגרום נזק למשטחים הצבועים של חישובי אלומיניום או חישובי סגסוגת.
- שימוש בחומרים כימיים לניקוי תא הנוסעים עלול לגרום לשינויי צבע או לעוות את הצורה של חלקים מסוימים בתא הנוסעים.
- אין להשתמש בחומרים כימיים דוגמת אצטון, מדלל או מלבין לניקוי תא הנוסעים.

פעולה במצב חירום

במקרה של תקלה קריטית במערכת, או תקלה במערכת חשמלית חשובה או במערכת הדלק, מאירה נורית האזהרה של המנוע והספק המנוע מופחת (או שהמנוע מודמם במקרה חמור במיוחד) כאמצעי הגנה. זאת כדי לציין שהמנוע עבר למצב פעולת חירום על מנת להגן על מערכת ההינע של המנוע.

⚠ סכנה

- אם המנוע עבר לפעול במצב פעולת חירום, עצור מיד את הרכב במקום בטוח בצד הדרך ופנה למרכז שירות **KG Mobility** מורשה. לאחר מכן המשך בנסיעה איטית או דאג שהרכב יגרר למרכז שירות **KG Mobility** מורשה, בהתאם להוראות המוסר, לבדיקה על ידי מכונאי.
- במקרה שממשיכים בנסיעה, לא ניתן לנהוג ברכב כרגיל מפני שהמנוע פועל בסל"ד קבוע ובסופו של דבר ייתכן שהוא יודמם. יש לקחת בחשבון שכתוצאה מהמשך נסיעה במצב זה עלול להיגרם נזק למערכת ההינע.

תדלוק מחביות או מיכלים ניידים

מטעמי בטיחות (ובמיוחד כשהתדלוק אינו מתבצע בתחנת דלק מסחרית) יש לוודא שמכלי הדלק, המשאבות והצינורות מוארקים היטב. בתנאים מסוימים של מזג אוויר עלול להצטבר חשמל סטטי בצינורות דלק שאינם מוארקים, במיוחד אם הם מיוצרים מחומרים פלסטיים.

כשהתדלוק אינו מתבצע בתחנת דלק מסחרית מומלץ להשתמש במשאבות מוארקות ובצינורות בעלי הארקה, ולוודא שמכלי הדלק מוארקים היטב.

הדלק המומלץ

השתמש בדלק איכותי המוצע בתחנות דלק. לאיכות הדלק השפעה מכרעת על הספק המנוע, ביצועיו ואורך חיי השירות שלו. התוספים שמוסיפים לדלק ממלאים תפקיד חשוב. הקפד להשתמש בדלק איכותי בלבד.

מנוע דיזל

השתמש בסולר בעל מספר צטאן 50 ומעלה.

מנוע בנזין

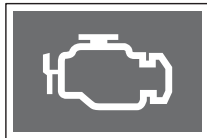
דלק בעל מספר אוקטן נמוך מדי עלול לגרום הצתה מוקדמת (צלצולי מנוע). חברת **KG Mobility** לא תישא באחריות לנזק שייגרם כתוצאה מכך.

הדלק המומלץ

סוג	בנזין נטול עופרת (מספר אוקטן 95 ומעלה)
-----	---

⚠ זהירות
• לפרטים נוספים על מספר האוקטן ועל שימוש בדלק פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת בקרת מנוע



נורית אזהרת בקרת מנוע נדלקת בלוח המחוונים במקרה של תקלה במערכת הדלק של המנוע או באחת המערכות האלקטרוניות העיקריות. במצב כזה, כוח ההנעה של המנוע עשוי לרדת או שהמנוע עלול לדמום.

במקרה כזה, דאג לבדיקה ולתחזוקה של הרכב במרכז שירות סאגיונג מורשה.

שימוש בביו-דיזל ובדלק מאיכות ירודה

מערכת הדלק של מנועי דיזל בשיטת הזרקה ישירה במסילה משותפת כוללת רכיבים מכניים עדינים רבים. שימוש בדלק מאיכות ירודה, או בדלק שמכיל שיעור גבוה מדי של ביו-דיזל, עלול לגרום נזק חמור למנוע בשל חדירה של מים וזיהום למערכת ההזרקה.

שימוש בדלק שמכיל שיעור גבוה מדי של ביו-דיזל עלול לגרום לסתימה של מסנן הדלק, ירדה בהספק, בעיות בסיבובי סרק, הדממה של המנוע, קשיי התנעה במזג אוויר קר ונזק למנוע ולמערכת הדלק, בשל סתימות מחלקיקים מרחפים הנוצרים באופן טבעי.

כלי הרכב מתוצרת KG Mobility מתוכננים כיום לשימוש בטוח בדלק שמכיל תערובת בשיעור מסוים של סולר וביו-דיזל. שימוש במוצרי דלק שמכילים שיעור גבוה מדי של ביו-דיזל, או הוספה של ביו-דיזל לסולר רגיל, עלולים לגרום לתקלות שאינן מכוסות באחריות המוענקת לרכב.

מה זה "ביו-דיזל"?

דלק מסוג ביו-דיזל מיוצר באמצעות תגובה כימית בין שמן צמחי שמופק מפולי סויה, לפתית, סובין של אורז וכד' לבין אלכוהול. אפשר להשתמש בביו-דיזל בלבד ואפשר להשתמש בתערובת של סולר וביו-דיזל, משום שהמאפיינים הכימיים של ביו-דיזל דומים לאלה של סולר. כיום נחשב הביו-דיזל לחלופה אפשרית לסולר.

⚠️ זהירות

למנוע ולמערכת הפליטה ייגרם נזק.
• אסור להשתמש בדלק המכיל עופרת.
• השתמש בדלק בעל מספר אוקטן 95 או 98,
כמומלץ על ידי KG Mobility במדינתך.
הנזק אינו מכוסה באחריות.

אסור להשתמש במתנול

אסור לתדלק את הרקסטון שלך בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ) ואינו עומד בתקן EN228 או EN590. דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק.

האחריות המוענקת לרכב אינה מכסה נזק שנגרם למערכת הדלק או בעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש במתנול או בדלק שמכיל מתנול.

עצות תחזוקה נוספות

לאחר שנוהגים בדרכים שפוזר בהן מלח יש לשטוף את גחון הרכב בהקדם האפשרי כדי למנוע התפתחות של חלודה.

כשחונים בכביש שמכוסה בשכבה של שלג עלול להצטבר קרח במערכת הבלימה. הקרח יפחית את כושר הבלימה של הרכב. במקרה כזה, סע לאט ולחץ על דוושת הבלם לעתים תכופות כדי להסיר את השלג. לאחר שכושר הבלימה יחזור לרמה הרגילה, סע ברכב כרגיל.

⚠ אזהרה

- אם הצטבר קרח על להבי המגבים, הפעלת המגבים עלולה ליצור עומס גבוה מדי על מנוע המגבים ולגרום לו נזק. אם הצטבר קרח על להבי המגבים, הימנע משימוש במגבים.
- כשנוסעים בכביש שמכוסה בשכבה של שלג, עשויה להצטבר כמות גדולה של שלג מתחת לכל אחד מבתי הגלגלים. השלג שהצטבר עלול לפגוע ביכולת לסובב את ההגה בצורה חופשית. הקפד להסיר את השלג לעתים תכופות.

סולר בחורף

במזג אוויר קר במיוחד עלול פרפין - אחד החומרים המצויים בסולר - להיפרד מהסולר. ההיפרדות תקשה על התנעת המנוע. בחלק מהשווקים מוסיפים לסולר קרוסין בעונת החורף כדי למנוע היפרדות של הפרפין ולהבטיח זרימה יציבה של סולר במסנן הדלק. כמות הקרוסין שמוסיפים לסולר משתנה בהתאם למדינה ולטמפרטורה הממוצעת בעונת החורף. כדי להבטיח התנעה קלה בימים קרים, החנה את הרכב בחניה סגורה. במידת האפשר, תדלק לאחר כל נסיעה כדי שמיכל הדלק יהיה מלא ולא יצטבר קרח במערכת הדלק.

⚠ זהירות

- החלף את שמן המנוע ומסנן הדלק בתדירות שנקבעה. שמן מנוע מזהם מאבד מצמיגותו, סותם את מסנן הדלק ומסנן השמן ומקשה על התנעת המנוע.
- אסור להוסיף לדלק תוספים כלשהם על מנת לשפר את כושר ההתנעה. התוסף עלול לפגוע בכושר הסיכה הפנימי של מערכת הדלק; יתכן שנקודת הרתיחה של התוסף שונה. התוצאה עלולה להיות נזק למערכת הדלק או פליטה של עשן רב מדי.

2. אמצעי בטיחות

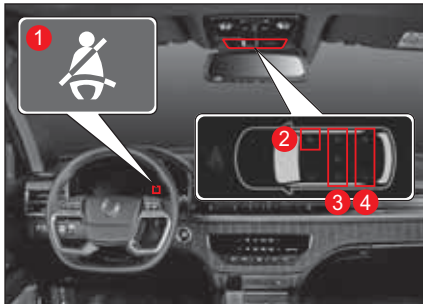
בפרק זה מופיעים מידע על האמצעים שמאפשרים לנהוג ברכב בבטחה והסברים על השימוש בהם.

המערכות המתוארות בפרק זה כוללות את חגורות הבטיחות, מערכות ריסון לתינוקות וילדים קטנים, כריות האוויר מערכת נגד גניבה ומערכת אזעקה מקורית.

אזהרה לחגורת הבטיחות

אם הנהג והנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, נורית האזהרה תהבהב בלוח המחוונים וישמע צליל התראה.

מנגנון התזכורת לחגורות הבטיחות האחוריות (מושב שורה אחורית ראשונה, מושב שורה אחורית שנייה) כולל נורית אזהרה שמאירה או צליל שמושמע, בהתאם לתנאי הרכב ולתפוסה של המושב.



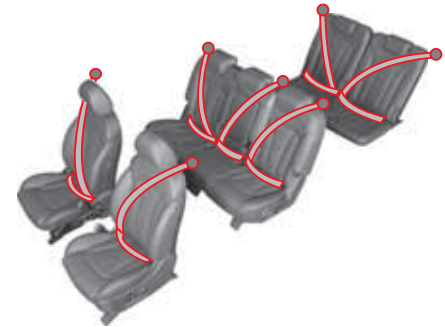
- 1 נורית אזהרת חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 נורית אזהרה לנוסע הקדמי (מאירה בו-זמנית עם נורית אזהרה בלוח המחוונים)
- 3 נורית אזהרה לשורת מושבים אחוריים ראשונה (שמאל, מרכז וימין)
- 4 נורית אזהרה לשורת מושבים אחוריים שנייה (שמאל וימין)

אזהרה !

- כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- כריות האוויר יכולות למלא את תפקידן כאמצעי בטיחות רק כאשר חוגרים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה. אם כרית האוויר מתנפחת כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, או כאשר חוגרים אותה בצורה לא נכונה, עלולה כרית האוויר המתנפחת לגרום פציעה.

חגורות הבטיחות הן אמצעי הבטיחות הבסיסי ביותר: הן מגינות על הנוסעים ומונעות או מצמצמות פציעות במקרה של תאונה.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, או אם חוגרים אותה בצורה לא נכונה, חגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול בצורה תקינה ואף עלולה לגרום פציעה.



תזכורת לחגורת בטיחות קדמית (הנהג/ הנוסע)

• נורית האזהרה וצליל ההתראה של מנגנון התזכורת לחגורת הבטיחות מופעלים רק לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע.

• אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע מבלי לחגור את חגורת הבטיחות, מושמע צליל ההתראה ונורית האזהרה מהבהבת במשך כ-6 שניות. לאחר שחוגרים את חגורת הבטיחות נפסקת ההשמעה של צליל ההתראה, אבל נורית האזהרה ממשיכה להבהב עד תום פרק הזמן שנקבע.

• אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות, מהבהבת רק נורית האזהרה במשך כ-6 שניות.

• אם הנהג חוגר את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחרר אותה, מושמע צליל ההתראה ונורית האזהרה מהבהבת במשך כ-6 שניות. עם זאת, לגבי מושב הנוסע הקדמי, נורית האזהרה וצליל ההתראה אינם פועלים גם אם חוגרים את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחררים אותה.

• אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות גם כאשר מהירות הנסיעה מגיעה ל-10 קמ"ש ומעלה, נורית האזהרה מאירה במשך כ-100 שניות וצליל ההתראה מושמע. לאחר 100 שניות, ההשמעה של צליל ההתראה נפסקת אבל נורית האזהרה ממשיכה להאיר.

תזכורת לחגורת בטיחות במושב האחורי (ימני/מרכזי/שמאלי)*

• נוריות ההתראה של חגורות הבטיחות האחוריות מאירות במשך כ-70 שניות בעקבות העברה של מתג ההתנעה למצב ON, בין אם יושבים במושב ובין אם לאו, אבל צליל ההתראה אינו מושמע.

• חיישן התפוסה של המושב האחורי מזהה שיושבים במקום הישיבה המסוים (מושב שורה אחורית ראשונה/שנייה) כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ומשחררים אותה בזמן שמתג ההתנעה במצב ON.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות במשך 70 השניות שבהן נורית האזהרה מאירה בעקבות ההעברה של מתג ההתנעה למצב ON, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה כבית.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ולאחר מכן משחררים אותה כשמהירות הנסיעה היא 10 קמ"ש לכל היותר, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה ממשיכה להאיר עד ששבים וחוגרים את חגורת הבטיחות. אולם, צליל ההתראה אינו מושמע.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ולאחר מכן משחררים אותה כשמהירות הנסיעה היא 10 קמ"ש ומעלה, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה ממשיכה להבהב עד ששבים וחוגרים את חגורת הבטיחות וצליל ההתראה מושמע במשך 70 שניות.

• נתוני התפוסה של המושב האחורי מאופסים בעקבות: פתיחה וסגירה של דלת תא המטען כאשר הרכב במצב נייח (0 קמ"ש) ומתג ההתנעה במצב ON.

⚠️ זehירות

• האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועלת רק כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי. אם הנוסע יושב בצורה לא נכונה במושב הנוסע הקדמי, או אם ממדיו קטנים, הנוסע עלול שלא להתגלות.

• כשמניחים חפץ כלשהו במושב הנוסע הקדמי, חיישן גילוי התפוסה עלול להפעיל את האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.

• אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר, או אם ההשמעה של צליל ההתראה נמשכת גם לאחר שחוגרים את חגורת הבטיחות, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

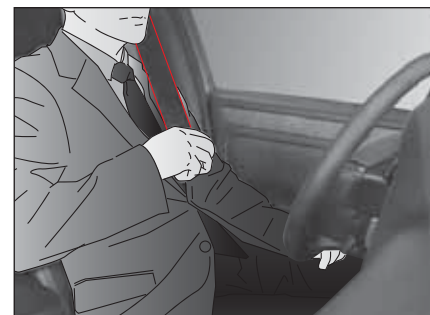
הערה

• בהתאם לתנאי הרכב, האזהרה לחגורת הבטיחות עשויה להמשיך ולהופיע עד שחוגרים את חגורת הבטיחות.

• אם משאירים את ידית היילוכים במצב R (נסיעה לאחור) במשך 1.5 שניות ומעלה, מנגנון התזכורת אינו מפיק התראה לגבי חגורת הבטיחות.

הגירת חגורת הבטיחות

- 1 שב זקוף במושב כאשר הירכיים נחות צמוד לכרית המושב.
- 2 החזק את הלשונית של חגורת הבטיחות ומשוך אותה באיטיות כלפי האבזם.



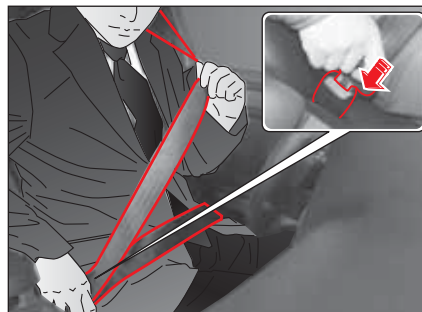
⚠ אזהרה

- חגור את חגורת הבטיחות ללא פיתולים. אם חגורת הבטיחות מפותלת, היא אינה יכולה לחלק את הכוחות המופעלים במקרה של תאונה בצורה נכונה.

הערה

- אם חגורת הבטיחות ננעלה ולא ניתן למשוך אותה, שחרר מעט את חגורת הבטיחות ומשוך אותה באיטיות, או בכוח. במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך למשוך את חגורת הבטיחות בכוח, במשך 2-3 שניות, כדי שהיא תנוע.

- 3 כשרצועת הכתף עוברת על החזה ורצועת המותניים עוברת לרוחב הירכיים, הכנס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם עד שתישמע נקישת הנעילה.

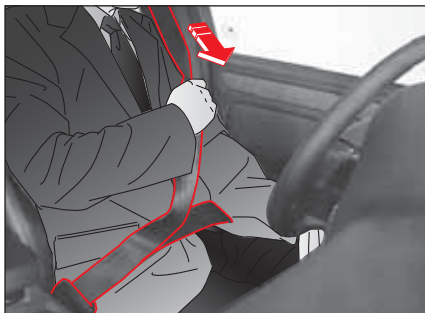


⚠ אזהרה

- חגור את חגורת הבטיחות כך שרצועת הכתף תעבור על החזה. אם רצועת הכתף עוברת על הצוואר, עלולה חגורת הבטיחות לגרום פציעה קשה במקרה של תאונה.
- מקם את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר מעל אזור הבטן. אם רצועת המותניים עוברת באזור הבטן, עלולים הכוחות הפועלים במקרה של תאונה לגרום פציעה קשה.
- משוך את הלשונית של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב באבזם.

- 4 במידת הצורך, כוונן את הגובה של רצועת הכתף בעזרת מנגנון כונון הגובה של חגורת הבטיחות.

- 5 מתח את הרצועות של חגורת הבטיחות על החזה והירכיים כדי למנוע רפיון.



⚠ אזהרה

- אין לחגור את חגורת הבטיחות מעל גובה הגוף או בצורה רפויה. אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות ולהיפצע.

אחסון חגורת הבטיחות במושב שורה אחורית ראשונה

כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות האחוריות, או כשרוצים לקפל את גב המושב האחורי, יש להכניס את חגורת הבטיחות למוליך הרצועה שמתקן בדופן, כמתואר באיור.



⚠️ זהירות

• לפני שמתמשים בחגורת הבטיחות, יש להסיר אותה ממוליך הרצועה. אם מושכים את חגורת הבטיחות כשהיא עוברת במוליך הרצועה, עלול להיגרם נזק למוליך הרצועה או לחגורת הבטיחות.

טיפול בחגורת הבטיחות

כוונון הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות
ניתן לכווון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף, כדי למנוע מעבר של חגורת הבטיחות על הצוואר.

⚠️ אזהרה

• כוונן את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף לפני תחילת הנסיעה.

1 תוך כדי לחיצה על החלק העליון של מנגנון כונון הגובה של חגורת הבטיחות, משוך את נקודת העיגון של חגורת הבטיחות כלפי מעלה או כלפי מטה.



2 כשנקודת העיגון תגיע לגובה הרצוי, הרפה מהמנגנון. נקודת העיגון של חגורת הבטיחות תאובטח.

שחרור חגורת הבטיחות

1 כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם והוצא את הלשונית של חגורת הבטיחות מהאבזם.



2 אחוז בלשונית של חגורת הבטיחות והנח לרצועה של חגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

שחרור חגורת הבטיחות האחורית-מרכזית
1 בעזרת מפתח החירום, לחץ על החריץ שבאבזם העזר (1).



2 אחוז בלשונית העזר (2) והנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

אזהרה ⚠️

- אם חגורת הבטיחות נאספת במהירות, הבלשונית עלולה לפצוע את הנוסע הסמוך.
- אין להניח לילד למשוך ולשחרר את לשונית העזר שוב ושוב.

אחסון חגורת הבטיחות במושב מרכזי בשורה אחורית ראשונה

כשלא משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית-מרכזית, יש להקפיד ולהכניס את לשונית העזר לאבזם העזר.



אחסון אבזם במושב שורה אחורית ראשונה

כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות האחוריות, יש להכניס את האבזמים למקומות האחסון שלהם, כמתואר באיור.

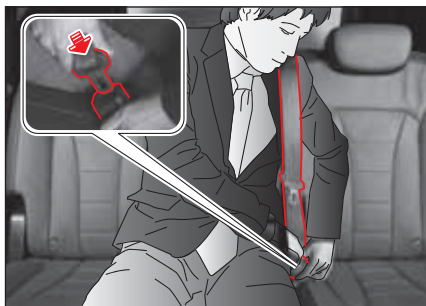


2 כיצד להדק חגורת בטיחות (3 נקודות) במושב האחורי הראשון

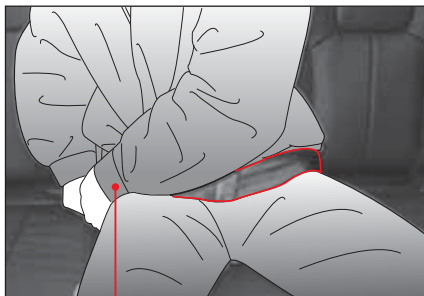
1 אחוז בלשונית ומשוך את החגורה ממגננון הגלילה. אם במהלך המשיכה ננעלה החגורה, הנח לה להיאסף במלואה אל מנגנון הגלילה ושוב ומשוך אותה במידה הרצויה.



2 הכנס את לשונית המתכת אל האבזם השמאלי הקטן וודא שנשמעת נקישת הנעילה.



2 הכנס את לשונית המתכת אל האבזם וודא שנשמעת נקישת הנעילה. העבר את חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים ולא לרוחב הבטן.

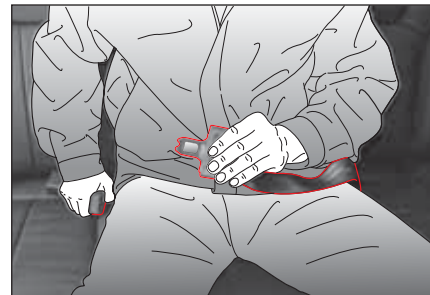


3 אם חגורת הבטיחות הדוקה מדי על הירכיים, כוונן אותה פעם נוספת.

4 לחץ על הלחצן האדום של האבזם כדי לשחרר את נעילת חגורת הבטיחות.

1 כיצד להדק חגורת בטיחות (2 נקודות) במושב האחורי הראשון

1 משוך את הלשונית מימין למושב.



⚠ אזהרה

- העבר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים. אסור בהחלט לחגור את רצועת המותניים לרוחב הבטן. במקרה של תאונה עלולה הרצועה להפעיל לחץ על הבטן. התוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות קשות.



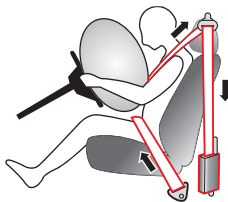
כדי להאריך את הרצועה אחוז בלשונית המתכת מימין לחגורה ומשוך אותה. כדי לקצר את הרצועה משוך את הקצה החופשי של הרצועה בצד הרחוק מלשונית המתכת ולאחר מכן משוך את התפס כדי לבטל את הרפיון.

מותחן קדם ומגביל עומס של חגורת בטיחות

מותחני הקדם ומגבילי העומס של חגורת הבטיחות מופעלים ביחד עם כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי, כדי להגביר את הבטיחות שמעניקות חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

מותחני קדם

מותחני הקדם של חגורת הבטיחות הם אמצעי הגנה שמהדקים מיד את חגורת הבטיחות על החזה והירכיים ומצמידים את הנהג והנוסע אל המושב כדי למנוע השלכה שלהם קדימה בהתנגשות חזיתית קשה.



⚠ סכנה

- מותחני הקדם של חגורות הבטיחות תוכננו לפעול פעם אחת בלבד. לאחר שהופעלו, יש להחליף את חגורות הבטיחות.

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח פעולה תקינה של חגורת הבטיחות הקפד לשמור על סדר הפעולות שתואר לעיל.
- למניעת פגיעה של הלשונית בזוגית החלון האחורי הקפד לאחוז בה בזמן שאתה משחרר אותה.
- חגורת בטיחות זו מיועדת אך ורק לנוסע היושב במושב המרכזי מאחור.
- נסה למשוך את החגורה כדי לוודא שהלשונית נעולה היטב באבזם.
- ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.
- שימוש לא נכון בחגורת הבטיחות מגביר את הסכנה לפציעה או מוות במקרה של תאונה.
- אסור להעביר את הרצועות של חגורת הבטיחות לרוחב הצוואר או הבטן.

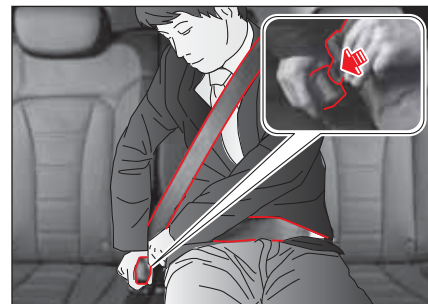
⚠ זהירות

- כשלא משתמשים בחגורת הבטיחות יש לאחסן אותה בקונסולה.

3 העבר את רצועת הכתף לרוחב הגוף ואת רצועת המותניים נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים. הכנס את הלשונית המתכת אל האבזם וודא שנשמעת נקישת הנעילה.

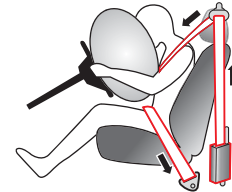
4 נסה למשוך את הלשונית כדי לוודא שהיא נעולה היטב באבזם. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

5 לחץ על הלחצן האדום של האבזם כדי לשחרר את נעילת חגורת הבטיחות.

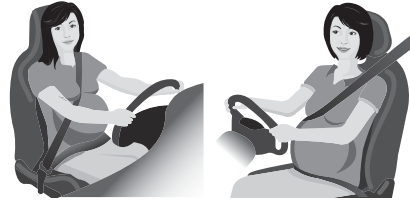


מגבילי עומס

מגבילי העומס הם אמצעי הגנה שמרפים את ההידוק של חגורת הבטיחות מיד לאחר ההתנגשות כדי למנוע פציעה משנית כתוצאה מהעומס שמפעילה חגורת הבטיחות.



חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים בהיריון



אזהרות ביחס לחגורות הבטיחות

אזהרה ⚠️

תינוקות, ילדים קטנים, נשים הרות או חולים

• עבור תינוקות וילדים קטנים, יש להשתמש במערכות ריסון לילדים. במיוחד, אנא זכור שחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון מיועדת לאנשים שגובהם מעל 140 ס"מ.

• אם אישה הרה או חולה חוגרים את חגורת הבטיחות, במקרה של עצירה פתאומית או תאונה עשוי לפעול כוח חזק על הבטן או על איברי גוף אחרים. יש להקפיד ולהיוועץ ברופא לפני שחוגרים את חגורת הבטיחות. המיקום והאופן שבהם יש לחגור את חגורת הבטיחות

• חגורת הבטיחות תוכננה לשימוש על ידי אדם אחד בלבד. אסור לשני אנשים או יותר להשתמש יחד באותה חגורת בטיחות.

• אם המושבים לא כווננו בצורה נכונה, לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. הקפד לכוון את המושבים למצב הנכון לפני הנהיגה.

• חגור את חגורת הבטיחות לאחר הצבת המושב במצב זקוף והישען לאחור על גב המושב, כאשר הירכיים מונחות היטב על כרית המושב. אם חגורת הבטיחות עוברת גבוה מדי או היא רפויה מדי, אתה עלול להחליק אל מתחת לרצועת הכתף או רצועת המותניים, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

אזהרה ⚠️

• לאישה הרה מסוכן לנהוג, ולכן עדיף להימנע מכך, במידת האפשר. אם אין שום ברירה אחרת, יש להיוועץ ברופא לגבי אמצעי הזהירות והחגירה של חגורת הבטיחות במהלך ההיריון.

• יש לחגור את חגורת הבטיחות לפני הנהיגה. במקרה של תאונה, אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, הסכנה היא הן לאישה הרה והן לעובר.

• כשאישה הרה חוגרת את חגורת הבטיחות, יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה עוברת על הבטן. אם חגורת הבטיחות לוחצת על הבטן, במקרה של התנגשות או בלימה פתאומית, הסכנה היא הן לאישה הרה והן לעובר.

- אם חוגרים את חגורת הבטיחות וגב המושב נטוי יתר על המידה, במקרה של פגיעה קשה אתה עלול להחליק אל מתחת לחגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות תיכרך סביב הצוואר והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אם חגורת הבטיחות עוברת על הצוואר, היא עלולה לגרום פציעה קשה במקרה של תאונה. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות העיגון כך שהרצועות יעברו על החזה והירכיים.
- אין להוציא את הזרוע מרצועת הכתף. אחרת חגורת הבטיחות לא תוכל לרסן את גופך בצורה יעילה ואתה עלול להיזרק קדימה במקרה של התנגשות. התוצאה עלולה להיות פציעת ראש או צוואר והכוח שיופעל על הצלעות, שהן חלשות יותר מעצמות הכתף, עלול לגרום פציעה קשה.
- אם רצועת הכתף עוברת על הבטן, אתה עלול להחליק אל מתחת לחגורת הבטיחות, או שכוח חזק יפעל על הבטן, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה, דוגמת קרע במעיים.
- אם מכניסים את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם לא נכון, עלולה חגורת הבטיחות שלא להתאים היטב לגוף, והיא לא תוכל להעניק את ההגנה שלשמה נועדה.
- בנוסף לכך, אם רצועת המותניים של חגורת הבטיחות בעלת שתי נקודות העיגון רפויה יתר על המידה, או אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, למשל אם היא מפותלת, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה במקרה של תאונה.

איסור על ביצוע שינויים בחגורות הבטיחות, או התקנת אביזרים לא חוקיים

- חגורות בטיחות שבוצעו בהן שינויים אינן יכולות לשמור על הבטיחות. אסור בהחלט לבצע שינויים בחגורות הבטיחות.
- עבודה לא מקצועית על אמצעי בטיחות עלולה לפגוע בפעולתם, או אף למנוע אותה. הקפד לטפל באמצעי הבטיחות במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה שיכול להציע מומחיות, ידע וכלים מיוחדים.
- אם מחברים התקני עזר או אביזרים נפרדים לחגורת הבטיחות, הפעולה של חגורת הבטיחות עלולה שלא להיות תקינה. אסור בהחלט לחבר התקני עזר או אביזרים לחגורת הבטיחות.
- אסור להרפות את הלחץ של חגורת הבטיחות באמצעות נעילתן באטב או תופסן. התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה כתוצאה מפגיעה משנית במקרה של התנגשות.

בדיקת חגורות הבטיחות, טיפול בהן והקפדה על נהיגה בטוחה

- יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אם ייגרם נזק לחגורת הבטיחות ולרכיבים הרלוונטיים, עלולה פעולתה של חגורת הבטיחות שלא להיות תקינה. בדוק את חגורות הבטיחות לעתים תכופות כדי לוודא שלא נגרם להן נזק ושפעולתן תקינה, ואם תגלה בעיה כלשהי, דאג שחגורת הבטיחות תתוקן מיד במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

- אם כוח חזק הופעל על חגורת הבטיחות, למשל במקרה של תאונה, הקפד שחגורת הבטיחות תיבדק, ובמידת הצורך תוחלף בחדשה, גם אם לא ניתן להבחין בעין בנזק כלשהו. כמו כן, הקפד שמנגנון האיסוף ונקודות העיגון של חגורת הבטיחות ייבדקו ויוחלפו במקרה של נזק.
- יש להיזהר שחגורות הבטיחות לא יזדהמו מחומרים כגון תכשירי הברקה, שמנים וכימיקלים, ובמיוחד חומצת מצבר. כדי לנקות את חגורות הבטיחות, שטוף אותן בזהירות בדטרגנט נייטרלי ומים. החלף את חגורת הבטיחות אם הרצועה נפרמה, הזדהמה או ניזוקה.
- אין להעביר את חגורת הבטיחות על בגד או כיס שמכילים חפצים קשיחים או חדים.
- חגורות הבטיחות יכולות לצמצם פציעות קשות. אולם, הן אינן יכולות למנוע לחלוטין תאונות קטלניות ופציעות. חשוב לזכור זאת ולנהוג בטוחה.

תינוקות וילדים קטנים שאינם יכולים לחגור חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון צריכים לשבת במושב האחורי, כשהם רתומים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים שעומדת בתקן הרלוונטי במדינה.

אם התינוק או הילד הקטן יושב במושב הנוסע הקדמי, הוא לא יהיה מוגן מכרית האוויר המתנפחת או מפגיעות אחרות במקרה של תאונת דרכים.

אזהרה 


הושבת תינוקות או ילדים קטנים

- אסור להניח לתינוק או לילד קטן לשבת במושב הנוסע הקדמי. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר במקרה של תאונת דרכים.
- אסור להחזיק תינוק או ילד קטן בידיים או להושיב אותו עליך במהלך הנסיעה. התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה של התינוק או הילד הקטן במקרה של תאונת דרכים.
- אם נוסע שגובהו פחות מ-140 ס"מ חוגר חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון, ההגנה שמעניקה חגורת הבטיחות לא תהיה מלאה. במקרה כזה, התקן מערכת ריסון לילדים שתואמת לממדיו של הנוסע והקפד להשתמש בה.
- **התקנת מערכת ריסון לילדים**
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמתקנת לפניו כרית אוויר פעילה, אחרת הילד עלול להיפצע קשה או אף להיהרג.
- השתמש במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים שנושאת את תו התקן והאישורים הנדרשים במדינה. הקפד לפעול בהתאם להוראות ולהנחיות הזהירות של היצרן ביחס להתקנה ושימוש במערכות ריסון לילדים.

- אם לא מתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים בצורה נכונה, היא עלולה שלא לספק הגנה נאותה. במקרה זה, התוצאה עלולה להיות סכנה חמורה במקרה של תאונה.
- אם מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים אינה מאובטחת היטב, התוצאה עלולה להיות פציעה או מוות של התינוק או הילד הקטן במקרה של תאונת דרכים.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי שמולו מותקנת כרית אוויר.
- התקן את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במקום הישיבה השמאלי או הימני של המושב האחורי, אשר מצויד בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. אם מתקינים אותה במושב הנוסע הקדמי, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה כתוצאה מהתנפחות של כרית האוויר.
- כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב האחורי של רכב אשר מצויד בכריות ילון, יש להתקין את מערכת הריסון רחוק ככל האפשר מהדלת. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של התינוק או הילד הקטן כתוצאה מהתנפחות של כרית הווילון.
- כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב אחורי שמצויד בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון, יש להיזהר שחגורת הבטיחות לא תעבור על הצוואר או הפנים של התינוק או הילד הקטן.

שימוש במערכת הריסון לילדים

- כששתמשים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש לפעול על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה במקרה של תאונה.
- לאחר שמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש להקפיד ולבדוק שהיא מאובטחת היטב.
- כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב, דחוף או משוך אותה בכיוונים שונים לפני שתושיב בה את התינוק או הילד הקטן.
- **טיפול במערכת הריסון לילדים**
- אין להניח את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים ברכב מבלי להתקין או לאבטח אותה. אחרת עלולה מערכת הריסון לילדים להתעופף ולפצוע את הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

זהירות 

- מידע זה נועד לעזור לך להבין את נחיצות השימוש במערכת ריסון לתינוקות וילדים קטנים. השתמש במידע זה לידע כללי בלבד.
- כששתמשים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש להתקין אותה ולהשתמש בה על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון.

בטיחות תינוקות וילדים

מושב בטיחות לילד

חובה לרתום היטב ילדים שהם קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות במערכות ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי שמולו מותקנת כרית אוויר.
- זאת בשל הסכנה שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, תפגע במערכת הריסון לילדים הפונה לאחור ותהרוג את הילד.
- השתמש אך ורק במערכות ריסון ילדים בעלות אישור מתאים. הקפד לפעול בהתאם להנחיות היצרן ביחס להתקנה ושימוש במערכות ריסון לילדים.
- אסור להחזיק את הילד על הברכיים בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה לא תוכל להגן על הילד. הילד עלול להימחץ בינך לבין חלקי הרכב.
- מערכת ריסון לילדים שנשארה ברכב סגור ביום חם עלולה להתחמם מאוד. בדוק את האזור בו ישב הילד לפני שתושיב אותו במערכת הריסון לילדים.
- כשלא משתמשים במערכת הריסון לילדים יש להסיר אותה מהרכב או לאבטח אותה בעזרת חגורת הבטיחות כדי למנוע השלכה שלה קדימה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים אסור להניח לחגורות הבטיחות לעבור לרוחב הצוואר של הילד.

התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים



מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



מושב בטיחות לילד הפונה לפנים



סוג A

מושב הגבהה

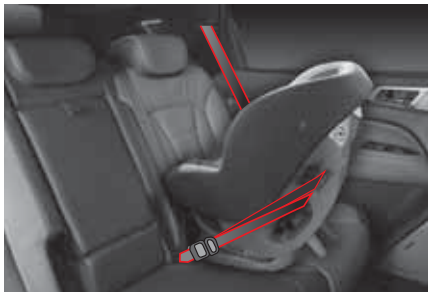


סוג B

צורת ההתקנה ברכב	מושב היצוני בשורה אמצעית*	מושב מרכזי בשורה אמצעית*	מושב קדמי	תצורת מערכת הריסון לילד	קבוצת משקל
חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון, פונה לאחור	U	U	X	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	0 עד כ-10 ק"ג (0 עד כ-9 חודשים)
חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון, פונה לאחור	U	U	X	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	0+ עד כ-13 ק"ג (0 עד שנתיים)
חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון	U	U	X	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים	I כ-9 עד 18 ק"ג (9 חודשים עד כ-4 שנים)
חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון	U	U	X	מושב הגבהה	II כ-15 עד 25 ק"ג (4 שנים עד כ-12 שנים)
חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עיגון	U	U	X	מושב הגבהה	III כ-22 עד 36 ק"ג (4 שנים עד כ-12 שנים)

U: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי" המאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.
 UF: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי" הפונה לפנים ומאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.
 L: מתאים למערכות מסוימות לריסון ילדים המפורסות ברשימה המצורפת. יתכן שמערכות ריסון אלה יהיו מסוג "אוניברסלי למחצה".
 X: מקום הישיבה אינו מתאים לילדים מקבוצת משקל זו.
 * רכב עם 7 מושבים

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



התקן את מערכת הריסון לילד באמצעות חגורת הבטיחות כמתואר באיור.

⚠️ זהירות

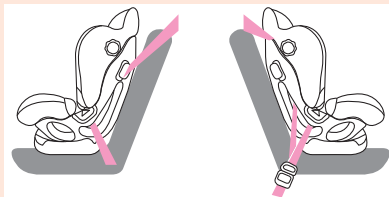
• אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי לפני שמוודאים שכרית האוויר הקדמי מנותקת. חברת KG Mobility Corporation ממליצה להתקין את מערכת הריסון במושב האחורי.

בעת התקנת מערכת ריסון לילד, כוונן את הטיית גב המושב לפי הנדרש.

⚠️ אזהרה

אין להשתמש במושב אלא אם מתקיימים התנאים הבאים.

מושב הבטיחות לילד עלול שלא לפעול בצורה שבה הוא אמור לפעול, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.



• ודא שהאזמם של חגורת הבטיחות ננעל היטב.

• ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן רפויות או מפותלות.

• ודא שהבסיס אינו נע בשל חופש יתר בכיוון כלשהו.

• אין לכוונן את הזווית של גב המושב לאחור שמתקנים בו את מושב הבטיחות לילד. אם מנסים לכוונן את גב המושב ייווצר חופש בחגורת הבטיחות וזהו מצב מסוכן. הקפד לכוונן את הזווית של גב המושב לפני ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.

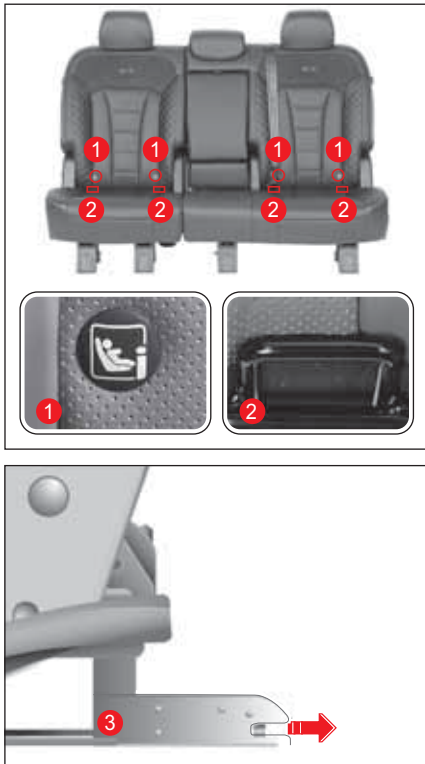
התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות חגורת הבטיחות מושב בטיחות לילד הפונה לפני



התקן את מערכת הריסון לילד באמצעות חגורת הבטיחות כמתואר באיור.

⚠️ זהירות

• כשמתקנים מערכת ריסון לילד יש לפעול בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.



התקנת מערכת ריסון לילד באמצעות מערכת ISOFIX

מערכת ISOFIX היא התקן סטנדרטי להתקנת מושבי ילדים, המבטלת את הצורך להשתמש בחגורות הבטיחות הרגילות של הרכב, כדי לאבטח את מושב הילדים לרכב. מערכת זו מאפשרת מיקום בטוח ומתאים בהרבה, בנוסף ליתרון של התקנה פשוטה ומהירה יותר.

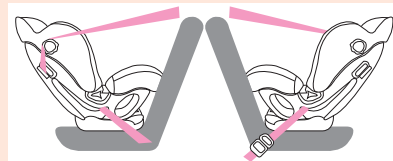
כיצד להשתמש בנקודות העיגון התחתונות להתקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX

- נקודות העיגון התחתונות ISOFIX קיימות רק במושבים האחוריים הצדדיים מימין ומשמאל. המיקומים שלהן (1) מצוינים באיור.
- שלב את התקני החיבור של מושב הבטיחות לילד בנקודות העיגון התחתונות להתקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX עד שתישמע נקישת הנעילה.
- אסור להשתמש בחגורת בטיחות להתקנת מערכת ריסון לילדים ISOFIX.
- אין נקודת עיגון תחתונה ISOFIX להתקנה של מושב בטיחות לילד במקום הישיבה האחורי-מרכזי.

אזהרה ⚠

אין להשתמש במושב הבטיחות לילדים אלא אם מתקיימים התנאים הבאים.

מושב הבטיחות לילד עלול שלא לפעול בצורה שבה הוא אמור לפעול, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה.



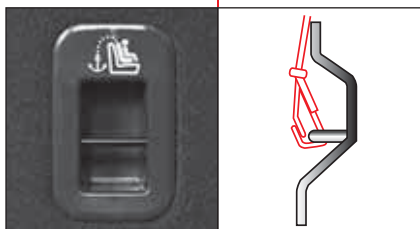
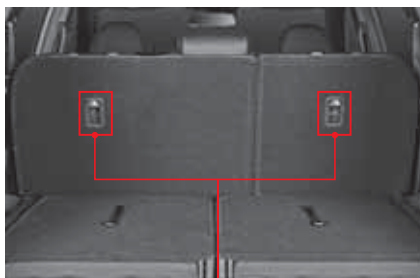
- ודא שהאבזם של חגורת הבטיחות ננעל היטב.
- ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן רפויות או מפותלות.
- ודא שהזווית של גב המושב היא בדרגה 4.
- ודא שהבסיס אינו נע בשל חופש יתר בכיוון כלשהו.
- ודא שחגורת הבטיחות עוברת בנתיב הנכון עבור מושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, ונעולה היטב באבזם.

1 הסר את משענת הראש שבשורת המושבים השנייה.

2 הצב את מושב הבטיחות לילד בשורת המושבים השנייה.

3 חבר את רצועת העיגון העליונה של מושב הבטיחות לילד לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה שמאחור. הדק היטב את מערכת הריסון לילד באמצעות כוונן האורך של רצועת העיגון העליונה.

כיצד להשתמש בנקודות העיגון האחוריות



אזהרה

- כאשר משתמשים במערכת ISOFIX כדי להתקין מערכת ריסון לילד במושב האחורי, חובה להכניס את כל אבזמי ולשוניות המתכת של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לתפסי חגורות הבטיחות שלהן וחובה לגלול את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי מערכת הריסון לילד כדי למנוע מהילד להגיע לחגורות בטיחות חופשיות ולתפוס אותן. אם הילד במערכת הריסון יצליח להגיע ולתפוס חגורות בטיחות חופשיות שאינן מאובטחות בתפס שלהן, הוא עלול להיחנק וכתוצאה מכך הוא עלול להיפגע באופן חמור או למות.

- נקודות העיגון של מערכות הריסון לילד תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון המותקנות באופן מתאים. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות או רתמות עבור אנשים בוגרים, או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אזהרות לגבי מושבי בטיחות לילדים ISOFIX

⚠️ זיהרות

- נקודות העיגון של מערכות הריסון לילד תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון המותקנות באופן מתאים.
- ייתכן שרצועת העיגון לא תפעל באופן תקין אם היא מחוברת במקום אחר פרט לנקודת העיגון המתאימה של רצועת העיגון.
- נסה לטלטל את מערכת הריסון לילד כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב. פעל בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.
- אסור להתקין מערכת ריסון לילד אם היא מפריעה להפעלת המושב הקדמי.
- כל הנהלים המתוארים כאן נועדו לסייע לך להבין באופן כללי כיצד יש להתקין את מערכת הריסון לילד. היעזר בהם כדוגמה בלבד. כשמתקינים מערכת ריסון לילד ברכב יש לפעול על פי הנחיות ההתקנה המפורטות בחוברת שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילד.

- נקודת העיגון האחורית היא אמצעי עזר לאבטחה של מערכת הריסון לילד, ומיועדת לשימוש לאחר שמאבטחים את מערכת הריסון לנקודות העיגון התחתונות. אסור, לפיכך, לאבטח את מערכת הריסון לילד רק בעזרת נקודת העיגון שבגב המושב האחורי. עומס היתר עלול לגרום לשבירת הווים או נקודת העיגון והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- אם מערכת הריסון לילדים לא תאובטח כהלכה לרכב, הילד לא יהיה רתום היטב למערכת הריסון והוא עלול להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה של תאונה. הקפד לפעול בהתאם להוראות ההתקנה של היצרן של מערכת הריסון לילד.
- הקפד לוודא שהתקני העיגון של מערכת הריסון לילד מאובטחים היטב לנקודות העיגון התחתונות. עליך לשמוע את נקישת הנעילה.
- התקנה לא נכונה של מערכת ריסון לילדים עלולה לגרום לפציעה.

התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים ISOFIX

מיקום התקני ISOFIX ברכב			תאימות לתקן התקנה	קבוצת גודל	קבוצת משקל
שורה שנייה, מושב קיצוני	שורה שנייה, מושב מרכזי	מושב נוסע קדמי			
X	X	X	ISO/L1	F	סל-קל (מנשא לתינוק)
X	X	X	ISO/L2	G	
IL	X	X	ISO/R1	E	קבוצה 0 עד 10 ק"ג
IL	X	X	ISO/R1	E	קבוצה 0+ עד 13 ק"ג
IL	X	X	ISO/R2	D	
IL	X	X	ISO/R3	C	
IL	X	X	ISO/R2	D	קבוצה I עד 9 עד 18 ק"ג
IL	X	X	ISO/R3	C	
IUF	X	X	ISO/F2	B	
IUF	X	X	ISO/F2X	B1	
IUF	X	X	ISO/F3	A	

הערה: מקרא לאותיות המופיעות בטבלה

IUF: מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX המותקנות עם הפנים לכיוון הנסיעה מסוג "אוניברסלי" המאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.
 IL: מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX מסוימות שמפורטות ברשימה שלהלן מערכות ריסון לילד ISOFIX אלה יכולות להיות מסוג "מיוחד לרכב", "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".
 X: מיקום התקן ISOFIX זה אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילד ISOFIX עבור קבוצת משקל I או קבוצת גודל זו.

אזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים

רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג "אוניברסלי" הקפד לקרוא בעיון את הוראות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים שברשותך

תפקודים	מערכת ריסון לילדים	קבוצת משקל
-	-	0 פחות מ-10 ק"ג
מותרת בחגורות בטיחות פונה לאחור	Maxi Cosi CabrioFix	0+ פחות מ-13 ק"ג
מותרת בחגורות בטיחות פונה לפנים	Römer King II LS	I 9 עד 18 ק"ג
מותרת בחגורות בטיחות פונה לפנים	Römer KidFix XP	II 15 עד 25 ק"ג
מותרת בחגורות בטיחות פונה לפנים	Römer KidFix XP	III 22 עד 36 ק"ג

רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג ISOFIX הקפד לקרוא בעיון את הוראות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים שברשותך

תפקודים	מערכת ריסון לילדים	קבוצת משקל
-	-	0 פחות מ-10 ק"ג
ISOFIX ורגל תמיכה, פונה לאחור	Maxi Cosi CabrioFix FamilyFix-I	0+ פחות מ-13 ק"ג
ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה פונה לפנים	Römer Duo+	I 9 עד 18 ק"ג
ISOFIX וחגורת בטיחות פונה לפנים	Römer KidFix XP	II 15 עד 25 ק"ג
ISOFIX וחגורת בטיחות פונה לפנים	Römer KidFix XP	III 22 עד 36 ק"ג

• השתמש אך ורק במערכות בעלות אישור רשמי לריסון ילדים.
חברת KG Mobility אינה אחראית לפגיעה ונזק לרכוש כתוצאה מפגמים במערכות ריסון לילדים.

• השתמש אך ורק במערכת ריסון מתאימה לילד ולמשקלו.
• התקן את מערכת הריסון לילד במקום ישיבה מתאים.
• מערכות הריסון מתחלקות ל-5 קטגוריות משקל, כמפורט להלן:

- קבוצה 0: 0 ~ 10 ק"ג
- קבוצה 0+: 0 ~ 13 ק"ג
- קבוצה I: 9 ~ 18 ק"ג
- קבוצה II: 15 ~ 25 ק"ג
- קבוצה III: 22 ~ 36 ק"ג

קבוצות 0+ ו-0

מערכת ריסון לילד הפונה לאחור ומותקנת במושב האחורי

קבוצה I

מערכת ריסון לילד הפונה לפנים ומותקנת במושב האחורי

קבוצות II ו-III

מושב הגבהה שמוותקן במושב האחורי תוך שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב מלא תמיד אחר ההוראות המסופקות על ידי יצרן מושב הריסון לילד.

⚠ אזהרה

- משוך בחגורה למספר כיוונים כדי לראות אם זו הרצועה של מערכת ריסון לילדים ISOFIX מקובע בצורה הדוקה בנקודת העיגון בגב המושב.
- אסור להשתמש במערכת ריסון לילדים ISOFIX כשהיא מקובעת רק לנקודת העיגון בגב המושב מבלי לקבע אותה לנקודת העיגון התחתונה. אם נקודת העיגון ניזוקה עקב הגדלה של העומס המופעל על נקודת העיגון, עלולה להיות סכנה לחיים או לפגיעה חמורה.

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר מאירה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON וכביט אם המערכת של כריות האוויר תקינה.



סוג 110 Supervision



סוג ריגיל

⚠ אזהרה

• אם נורית אזהרת מערכת כריות האוויר ממשיכה להאיר באופן קבוע, היא מציינת שאירעה תקלה במערכת כריות האוויר או מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. דאג מיד שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

תונית אזהרה של כריות האוויר

בתונית האזהרה של כריות האוויר, אשר מוצמדת לסוכך השמש בצד הנוסע הקדמי, מפורטים הסיכונים לנזקים משניים בעקבות התנפחות של כריות האוויר ומופיע מידע בטיחותי. הקפד לקרוא את המידע הבטיחותי ולפעול בהתאם לפני תחילת הנסיעה.



⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר מצוידת במנגנון שמפוצץ אבק שריפה מסוג מסוים על מנת לנפח מיד את כריות האוויר ולהגן על הנוסעים. לפיכך, כאשר כריות האוויר מתנפחות, עשויים להופיע רעש, הבזק ועשן כתוצאה מהפיצוץ של אבק השריפה.
- כשכריות האוויר מתנפחות, יושבי הרכב עלולים להיכוות. במקרים מסוימים, כתוצאה מההתנפחות של כריות האוויר עלולים יושבי הרכב לספוג חבלות דוגמת פצעים, שברים, שפשופים ומכות בפנים, וגם נזקים לרכוש דוגמת משקפיים שנשברו.

כריות האוויר הן אמצעי בטיחות שמתנפח מיד במקרה של תאונת דרכים, על מנת להגן על יושבי הרכב מפני פגיעה.

מערכת כריות האוויר מורכבת מחיישני ההתנגשות של מערכת כריות האוויר, יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר וכריות האוויר עצמן.

כריות האוויר פועלות בהתאם לגורמים שונים ובכלל זה העוצמה והכיוון של ההתנגשות, העוצמה של העצם שבו התנגש הרכב, מהירות הנסיעה ותנאי היושבים ברכב.

⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר היא אמצעי עזר שמשלים את ההגנה שמעניקות חגורות הבטיחות, והיא אינה יכולה להחליף אותן. יש לחגור את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה.
- מערכת כריות האוויר כוללת חיישנים חשמליים ויחידות בקרה, והיא פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON, או כשהמנוע פועל.
- כריות האוויר מותקנות באזור המסומן בכיתוב "AIRBAG". אין לחבוט באזורים שבהם מותקנות כרית האוויר, להניח עליהם חפצים או לחבר אליהם אביזרים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה בעקבות התנפחות של כריות האוויר.
- לאחר שחלפו 10 שנים מהיום שבו הותקנו כריות האוויר, יש לבדוק אותן במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה, גם אם אי אפשר להבחין בעין בבעיה כלשהי.

מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

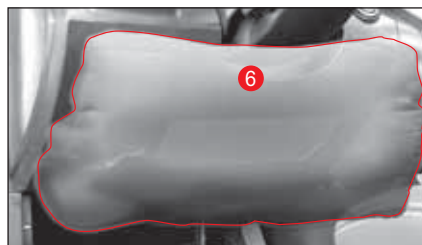


כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת (ואינה מתנפחת). המתג מותקן בצדו הימני של לוח המכשירים, וניתן להבחין בו כשפותחים את דלת הנוסע הקדמי. להפעלה לחץ על המתג וסובב אותו.

מצב OFF: כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת (ואינה מתנפחת)

מצב ON: כרית האוויר פעילה (יכולה להתנפח במקרה של תאונה)

התצורה של מערכת כריות האוויר



- 1 כרית אוויר של הנהג
- 2 כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- 3 כרית וילון
- 4 כרית אוויר צדית במושב הקדמי
- 5 כרית אוויר צדית במושב האחורי
- 6 כרית אוויר לברכי הנהג

חיישני ההתנגשות של מערכת כריות האוויר ויחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר

הרכב מצויד בחיישנים שמגלים התנגשות וביחידה שמבקרת את הפעולה של כריות האוויר



- 1 יחידת הבקרה של כריות האוויר
- 2 חיישן התנגשות חזיתית (מסוג חיישן G)
- 3 חיישן פגיעת צד (מסוג חיישן לחץ)
- 4 חיישן פגיעת צד (מסוג חיישן G)

כרית אוויר של הנהג

כרית האוויר של הנהג מגינה על ראשו של הנהג בהתנגשות חזיתית.

כרית האוויר של הנהג מותקנת במרכז גלגל ההגה.



⚠ אזהרה

- הנהג צריך לשבת רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, בטווח שלא יפגע ביכולתו לשלוט ברכב. אם הנהג יושב קרוב מדי לגלגל ההגה, הוא עלול להיפצע פציעה אנושה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.
- אין להצמיד חפץ כלשהו, להתקין אביזר או להדביק מדבקות על הכיסוי של כרית האוויר (במרכז גלגל ההגה). פעולות אלה עלולות לפגוע בתקינות הפעולה של כרית האוויר והן מגבירות את הסיכון לפציעה שכרית האוויר מתנפחת.

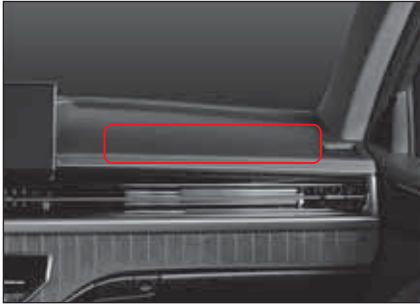
כרית אוויר לברכי הנהג

כרית האוויר לברכי הנהג פועלת ביחד עם כרית האוויר של הנהג, בו-זמנית, במקרה של התנגשות חזיתית, על מנת להגן על ברכי הנהג כרית האוויר להגנת הברכיים של הנהג מותקנת בלוח המכשירים, מתחת גלגל ההגה.



כרית האוויר של הנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מגינה על ראשו של הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות חזיתית כרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המכשירים, לפני מושב הנוסע הקדמי.



⚠ אזהרה

- שב רחוק ככל האפשר מלוח המכשירים, מפני שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בו. אם הנוסע יושב קרוב מדי ללוח המכשירים, הוא עלול להיפצע פציעה אנושה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.

הערה

- כרית האוויר של הנוסע הקדמי פועלת ביחד עם כרית האוויר של הנהג, בו-זמנית.

כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים

כריות האוויר הצדיות שבמושבים הקדמיים מגינות מהצד על היושבים מלפנים במקרה של התנגשות צדית שמאפייניה תואמים לתנאי ההתנפחות של כריות האוויר.

כריות האוויר הצדיות שבמושבים הקדמיים מותקנות בצידי הגב של מושבי הנהג והנוסע הקדמי.



אזהרה ⚠

- אין להתקין כיסוי מושבים ואין לתלות בגדים או אביזרים כלשהם על מושבים שמותקנות בהם כריות אוויר צדיות.
- אסור לחבוט באזור שבו מותקנים חיישני ההתנגשות של כריות האוויר הצדיות (הגב של המושבים הקדמיים). פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר הצדיות.

כריות אוויר צדיות במושבים האחוריים

כריות האוויר הצדיות שבמושבים האחוריים מגינות מהצד על היושבים מאחור במקרה של התנגשות צדית שמאפייניה תואמים לתנאי ההתנפחות של כריות האוויר.

כרית האוויר הצדית של המושבים האחוריים מותקנת בצד גב המושב של המושב האחורי.



אזהרה ⚠

- אין להתקין כיסוי מושבים ואין לתלות בגדים או אביזרים כלשהם על מושבים שמותקנות בהם כריות אוויר צדיות.
- אסור לחבוט באזור שבו מותקנים חיישני ההתנגשות של כריות האוויר הצדיות (הגב של המושבים האחוריים).
- פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר הצדיות.

כריות אוויר ילון

כריות הווילון שבמושבים הקדמיים מגינות על ראשי היושבים ברכב, מלפנים ומאחור, במקרה של התנגשות צדית שמאפייניה תואמים לתנאי ההתנפחות של כריות האוויר.

כריות הווילון מותקנות בתקרה, מעל הדלתות הקדמיות והאחוריות, משני צידי הרכב.



אזהרה ⚠

- אסור לחבוט בחיישן ההתנגשות של כריות הווילון (בחלק התחתון של עמודי B).
- פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות הווילון.
- אסור לטרוק את הדלתות. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר.

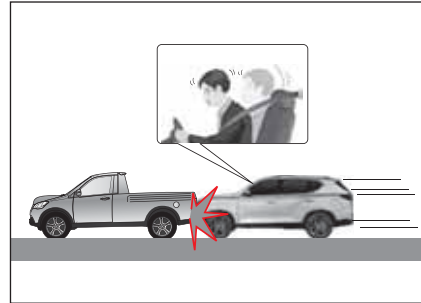
הערה

- כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון פועלות בו-זמנית במקרה של התנגשות צדית, אבל כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון בצד שמאל ובצד ימין פועלות בנפרד.

מקרים שבהם כריות האוויר אינן מתנפחות:

כריות האוויר אינן מתנפחות בכל סוגי ההתנגשויות. כריות האוויר עשויות שלא להתנפח במקרים הבאים:

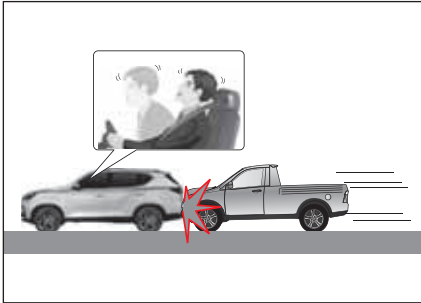
במקרה של התנגשות קלה



כריות האוויר עשויות שלא להתנפח במקרה של התנגשות קלה שחיישן ההתנגשות אינו מגלה כלל, או אם הוא מגלה שהכוחות הפועלים בה חלשים.

במקרה כזה, ההגנה שמעניקות חגורות הבטיחות יכולה להספיק בעוד שכריות האוויר עלולות לגרום פגיעות משניות ליושבים ברכב, דוגמת כוויות או פציעות.

במקרה של התנגשות מאחור



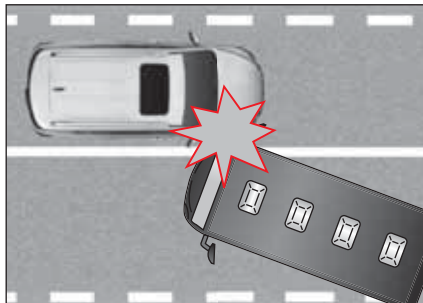
אם רכב אחר מתנגש ברכבך מאחור, הגוף של יושבי הרכב נע לאחור וכריות האוויר, אפילו אם יתנפחו, אינן יכולות להעניק הגנה מספקת. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח

במקרה של התנגשות בעצם צר



במקרה של התנגשות בעצם צר דוגמת פנס רחוב, עמוד חשמל או עץ, ייתכן שהכוחות שיפעלו על החיישן יהיו חלשים יחסית וכריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

במקרה של התנגשות בהיסט



מאחר שהכוחות הפועלים בהתנגשות בהיסט חלשים יותר מאשר בהתנגשות חזיתית או צדית, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

במקרה של התנגשות צדית



במקרה של התנגשות צדית, כריות האוויר הקדמיות אינן יכולות להגן על יושבי הרכב, ולכן הן עשויות שלא להתנפח.

עם זאת, כריות הווילון וכריות האוויר הצדיות עשויות לפעול, בהתאם לחוזק הכוחות שפועלים בהתנגשות הצדית, על מנת להגן על היושבים מלפנים.

פציעות משניות כתוצאה מהתנפחות של כריות האוויר



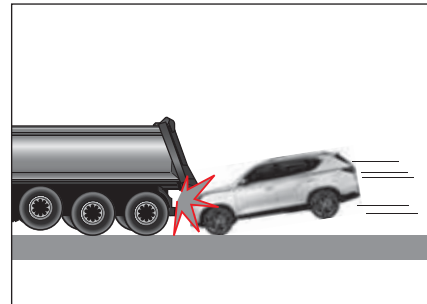
כשיחידת הבקרה של כריות האוויר מזהה כוחות הולם כתוצאה מהתנגשות, היא משדרת אותות שמורים על ניפוח כריות האוויר. במהלך ההתנפחות של כריות האוויר משתחררת אבקה שנמצאת בהן, ואחרי פרק זמן קצר ביותר מתרוקנות כריות האוויר, בתום פעולת ההגנה על הנוסעים. כשכריות האוויר מתנפחות נשמע רעש חזק, נראה הבזק של אור ונפלט עשן. כתוצאה מההתנפחות ייתכנו פציעות משניות דוגמת שפשופים, חבורות, כוויות או חתכים מעדשות של משקפיים שנשברו.

במקרה של התהפכות



אם הרכב נוטה או מתהפך, ייתכן שכריות האוויר לבדן לא יוכלו להעניק ליושבי הרכב הגנה מלאה. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח עם זאת, כריות הווילון או כריות האוויר הצדיות עשויות להתנפח, בהתאם לחוזק של הכוחות הפועלים על צידי הרכב בזמן ההתהפכות.

במקרה שהרכב נכנס מתחת רכב אחר



בדרך כלל, מרבית הנהגים בולמים בלימה פתאומית במקרה של תאונה, וחלקו הקדמי של הרכב שוקע כלפי מטה. לפיכך, במקרה של התנגשות ברכב גבוה דוגמת אוטובוס או משאית, הרכב נכנס לעתים קרובות מתחת לרכב השני. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח.



מקרים שבהם כריות האוויר של הנהג או הנוסע הקדמי אינן מתנפחות

- כשנורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה
- במקרה של פגיעה בחלקו העליון של מכסה תא המנוע כתוצאה מנפילת אבן, למשל.
- בנפילה של הרכב לתעלת ניקוז או שלולית עמוקה

מקרים שבהם כריות האוויר הצדיות או כריות הווילון אינן מתנפחות

- כשנורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה
- במקרה של התנגשות חזיתית או מאחור
- כשהרכב מתהפך או נוטה הצידה כתוצאה מפגיעה בעצמה בינונית

אזהרות ביחס לכריות האוויר

אזהרה ⚠

הושבת תינוקות או ילדים קטנים

• אסור להניח לתינוק או לילד קטן לשבת במושב הנוסע הקדמי, או להחזיק בידיים תינוק או ילד קטן בזמן הנסיעה. התינוק או הילד הקטן, וגם אתה, עלולים להיפצע קשה או להיהרג כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.

• אסור להתקין מערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר תתנפח, התינוק או הילד הקטן עלולים להיפצע קשה או להיהרג כתוצאה מהפגיעה.

• כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב האחורי של רכב אשר מצויד בכריות וילון, יש להתקין את מערכת הריסון רחוק ככל האפשר מהדלת. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של התינוק או הילד הקטן כתוצאה מהתנפחות של כרית הווילון.

תנחת ישיבה נכונה

• יש לאחוז רק בחישוק של גלגל ההגה בזמן הנהיגה. כך תוכל כרית האוויר, אם וכאשר תופעל, להתנפח במלואה.

• אסור לרכון על גלגל ההגה או להצליב את הידיים. במקרה של תקלה בכרית האוויר, או אם היא תתנפח, אתה עלול להיפצע קשה.

• אסור לרכון קדימה או להתקרב יתר על המידה לגלגל ההגה. אתה עלול לספוג חבטה מכרית האוויר ופציעה קשה בראש ובצוואר, או אף להיהרג, עוד לפני שהיא תתנפח במלואה.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, או אם נשענים הצידה, כרית האוויר אינה יכולה להעניק הגנה מספקת. כרית האוויר עלולה אף לפצוע אותך פציעה קשה.

• אסור להשעין את הרגליים או הידיים על לוח המכשירים. אתה, עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.

• אסור להישען על הדלת, או להוציא את היד מבעד לפתח החלון. אתה עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות של כרית הווילון.

טיפול בכריות האוויר

- אסור לחבוט על הרכיבים הקשורים למערכת כריות האוויר ובכלל זה גלגל ההגה, החלקים שבהם מותקנות כריות האוויר, הכבלים ומערכת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. אתה עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות הפתאומיות של כריות האוויר.
- אסור לחבוט בגב של המושבים שבהם מותקנים כריות האוויר הצדיות. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר הצדיות.
- אסור לטרוק את הדלתות כשסוגרים אותן. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות הווילון או בכריות האוויר הקדמיות.
- אסור להניח חפצים כלשהם בין כריות האוויר לבין יושבי הרכב. פעולות אלה עלולות לפגוע בתקינות הפעולה של כרית האוויר והן מגבירות את הסיכון לפציעה מחפצים כשכריות האוויר מתנפחות.
- לאחר שכריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו, הרכיבים שלהם יהיו חמים מאוד. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה לפני שהם יתקררו.

פעולת כריות האוויר

- כריות האוויר מגינות על חיי הנוסעים במקרה של תאונה, והן מתנפחות במהירות, באמצעות גז חם. כשכריות האוויר מתנפחות, עלולים יושבי הרכב לספוג חבלות דוגמת כוויות, שפשופים או פצעים.
- רעש חזק, אבק, עשן או גז כתוצאה מההתנפחות של כריות האוויר הם בגדר של תופעה רגילה.
- הגז שנפלט בזמן הפעולה של כריות האוויר או מותחני הקדם של חגורות הבטיחות אינו רעיל. אם אתה חש גירוי בעור, בעיניים או באף, שטוף במים נקיים. אם התסמינים נמשכים, פנה לרופא.
- יש להיזהר שלא להיחתך משברי זכוכית, שכן השמשה הקדמית או חלונות הצד עלולים להישבר מפגיעתן של כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר הצדיות.

אסור לבצע שינויים בכריות האוויר וברכיבים הקשורים אליהן

- אסור לבצע שינויים במבנה של רכיבים כלשהם הקשורים לכריות האוויר, ובכלל זה גלגל ההגה, האזורים שבהם מותקנות כריות האוויר או הכבלים. אין לבדוק את המעגלים הקשורים לכריות האוויר באמצעות ציוד בדיקה. פעולה זו עלולה לגרום תקלה או נזק חשמלי למערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פציעה ונזק לרכוש.
- אסור להחליף את גלגל ההגה במוצר שאינו חלק מקורי של KG Mobility Corporation. כתוצאה מהחלפה כזו, פעולתה של כרית האוויר המותקנת בגלגל ההגה עלולה שלא להיות תקינה.

⚠️ זהירות

- לחץ הניפוח של הצמיגים, כפי שהוא מצוין בצג שבלוח המחוונים, עשוי להשתנות כתוצאה מגורמים סביבתיים ובכלל זה מצב הנהיגה ברכב, מספר הנוסעים ברכב ותנאי הניפוח של הצמיגים.
- במהלך הניפוח של הצמיגים, הטמפרטורה של האוויר שהוחדר אליהם שונה מזו של האוויר שכבר היה בהם, ולכן ייתכנו תנודות בלחץ הניפוח של הצמיגים עד שהטמפרטורה תתייצב.



המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) היא אמצעי עזר לבטיחות שמגלה אם לחץ הניפוח של הצמיגים גבוה או נמוך מדי ומזהיר את הנהג כדי למנוע תאונה שעלולה להיגרם כתוצאה מלחץ ניפוח לא תקין של הצמיגים.

• אם לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין, מאירה נורית האזהרה הכללית (!!!).

• כמו כן, במקרה של תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (כולל החיישן), נורית האזהרה הכללית (!!) (מהבהבת וממשיכה להאיר).

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

סוג רגיל	Supervision סוג

כשבוחרים בסטטוס של מערכת TPMS מהתפריט הראשי (1) שבלוח המחוונים, ניתן לבדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים בצג (2) שבלוח המחוונים.

יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת TPMS מקבלת נתונים שונים, ובכלל זה לחץ הניפוח והטמפרטורה של הצמיגים, ממודול הגלגל שמוותקן בכל אחד מהגלגלים, ומציגה את הנתונים האלה בלוח המחוונים.

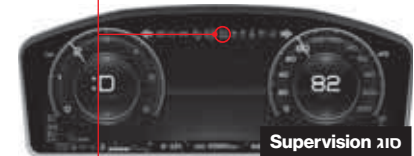
• לחץ אוויר תקין: 34, 2.3 בר

• לחץ הניפוח התקין של הצמיגים הוא הערך שנמדד בטמפרטורת החדר (20°C) בתנאים של רכב ריק ולאחר שהצמיגים התקררו די הצורך.

הערה

- לאחר שמתניעים את המנוע ונוהגים ברכב במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, לחץ האוויר בצמיגים מתגלה תוך 5 דקות, אם כי פרק זמן זה עשוי להשתנות בהתאם למצב המערכת. אם לחץ האוויר בצמיגים לא התגלה, מוצג החיווי "--".

אם לחץ האוויר בצמיגים או של TPMS אינו תקין



אם לחצי הניפוח אינם תקינים, או אם אירעה תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים, נורית האזהרה הכללית מבהבת או מאירה.

• לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין (נמוך מדי/ גבוה מדי/ צמיג נקור): נורית האזהרה הכללית מאירה באופן קבוע.

• תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (כולל החיישן): נורית האזהרה הכללית מבהבת במשך כ-70 שניות ולאחר מכן מאירה באופן קבוע.

אזהרה

• אם נורית האזהרה הכללית מאירה בלוח המחוונים, לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך מדי, גבוה מדי או לא אחיד. עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים.

• אם נורית האזהרה הכללית ממשיכה להאיר לאחר שבדקים את לחצי הניפוח של הצמיגים, מתניעים את המנוע ונוסעים ברכב במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש במשך 10 דקות לפחות, יש לדאוג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

• נזק פתאומי שנגרם לצמיגים כתוצאה מגורם חיצוני דוגמת מסמר או פריטים אחרים בדרך עלול שלא להתגלות מיד. אם הבחנת בחוסר יציבות של הרכב האט את מהירות הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק אותו.

• אסור לבצע ברכב שינויים או הסבות שעלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.

• למען בטיחותך, הקפד להשתמש בגלגלים מקוריים שמצוידים בחיישנים של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים.

זהירות


• נפח את הצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע במשך שעתיים או שלוש).

• גם אם לחץ האוויר בצמיגים תוקן לערך הנכון, נורית האזהרה הכללית (!) עלולה להאיר בשל הפרשי טמפרטורות בין האוויר שהוחדר לצמיגים במהלך הניפוח והאוויר שכבר היה בצמיגים. זאת מפני שלחץ האוויר בצמיגים יורד עם הטמפרטורה, והדבר אינו מעיד בהכרח על תקלה במערכת TPMS.

• אם עליך לנהוג ברכב כשהטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת בשיעור חד, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולתקן אותו לפני תחילת הנסיעה.

• לנהיגה בטוחה, הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים באופן קבוע ואל תסמוך רק על מערכת TPMS.

תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים

תנאי פעולה	סוג רגיל	Supervision	פריט
<ul style="list-style-type: none"> תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים תקין. 	 <p style="text-align: center;">לחץ תקין</p>	 <p style="text-align: center;">לחץ תקין</p>	<p style="text-align: center;">לחץ האוויר בצמיגים תקין</p>
<ul style="list-style-type: none"> כדי לזהות אם לחץ האוויר תקין או אינו מספק, מודול ה-TPMS חייב להיות מותקן בצורה נאותה בכל הגלגלים. לאחר שמערכת ההצתה במצב מחובר, יידרשו מספר שניות ליחידת ECU של TPMS ולמודול TPMS ליצור תקשורת תקינה, ובמהלך זמן זה ???אין חייווי של מצב לחץ האוויר באף אחד מהצמיגים. 	 <p style="text-align: center;">---</p>	 <p style="text-align: center;">---</p>	<p style="text-align: center;">לחץ אוויר נמוך</p>
<ul style="list-style-type: none"> תצוגה כזו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי ויש לבדוק אותו. ערך לחץ האוויר של הצמיג הרלוונטי מודגש בהצללה ונורית האזהרה הכללית מאירה. 	 <p style="text-align: center;">לחץ אוויר נמוך</p>	 <p style="text-align: center;">לחץ אוויר נמוך</p>	<p style="text-align: center;">לחץ אוויר נמוך</p>
<ul style="list-style-type: none"> תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי ויש צורך לבדוק את הצמיג. אזור התצוגה של ערך לחץ האוויר של הצמיג המתאים מואר ונורית האזהרה הכללית מאירה באופן קבוע. 	 <p style="text-align: center;">יש לבדוק את הצמיגים</p>	 <p style="text-align: center;">יש לבדוק את הצמיגים</p>	<p style="text-align: center;">יש לבדוק את הצמיגים</p>

תנאי פעולה	סוג רגיל	Supervision סוג	פריט
<ul style="list-style-type: none"> תצוגה זו מופיע כשלחץ האוויר בצמיג מסוים יורד במהירות, או במקרה של צמיג נקור. ערך לחץ האוויר של הצמיג הרלוונטי מודגש בהצללה ונורית האזהרה הכללית מאירה. 	<p>צמיג נקור</p> 	<p>צמיג נקור</p> 	צמיג נקור
<ul style="list-style-type: none"> תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי. ערכי לחץ האוויר של הצמיגים הרלוונטיים מודגשים בהצללה ומהבהבים. 	<p>לחץ גבוה</p> 	<p>לחץ גבוה</p> 	לחץ אוויר גבוה
<ul style="list-style-type: none"> אם מתגלה הפרש של 5psi לפחות בין לחצי האוויר בצד שמאל ובצד ימין, ערכי לחץ האוויר של הצמיגים הרלוונטיים מודגשים בהצללה ומהבהבים. 	<p>לחץ אוויר לא אחיד</p> 	<p>לחץ אוויר לא אחיד</p> 	לחצי אוויר לא אחידים

אם לחץ האוויר באחד הצמיגים מצוין בחיווי "--" בעוד שלחצי האוויר של שאר הצמיגים מופיעים כרגיל, ייתכן שאירעה תקלה במודול TPMS המותקן בגלגל זה. דאג מיד שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

הערה

⚠️ **זהירות**

- לאחר שמבצעים סבב צמיגים או מחליפים מודול גלגל הכולל חיישן גילוי לחץ אוויר, מיקום הצמיג עשוי שלא להתגלות בצורה נכונה בתחילת הנסיעה, לחצי הניפוח הקודמים עלולים להופיע או שנורית האזהרה הכללית (⚠️) תאיר. זהו מצב זמני שאינו בגדר תקלה.
- פרק הזמן הנחוץ לאיפוס של מצב הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה ברכב.

לאחר ביצוע סבב צמיגים

כשמבצעים סבב צמיגים, מערכת TPMS מאפסת את המיקום של כל אחד מהצמיגים. כשנוהגים ברכב במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, המערכת משלימה בדרך כלל את האיפוס תוך 5 דקות, אם כי פרק הזמן עשוי להשתנות בהתאם למצב המערכת.

עיין בנושא "ביצוע סבב צמיגים" (עמוד 6-5)

⚠️ **אזהרה**

- כשמחליפים צמיג שהוזרק אליו חומר איטום לצורך איטומו, יש להקפיד שהחיישן של מערכת TPMS ייבדק חזותית ושתיקנות פעולתה של מערכת TPMS תיבדק במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

כשמתגלה לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים

כשמתגלה לחץ אוויר נמוך במידה משמעותית באחד הצמיגים, נורית האזהרה הכללית (⚠️) מאירה והמיקום של הצמיג שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך מצוין בלוח המחוונים.

במקרה זה, הבא את הרכב לפנצ'רייה מורשית משרד התחבורה כדי שייבדק ויתוקן.

⚠️ **זהירות**

- אם ממשיכים לנהוג ברכב כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך, חיי השירות של הצמיגים יתקצרו, התנהגות הרכב וכושר הבלימה ייפגעו וצריכת הדלק תעלה.
- אם לא ניתן להביא את הרכב לפנצ'רייה מורשית משרד התחבורה, יש לנפח את הצמיג באמצעות ערכת השירות לתיקון צמיגים.

עיין בנושא "ניפוח צמיג" (עמוד 5-15)

אמצעי זהירות ביחס למערכת TPMS

⚠️ זהירות

- אם גלגל ללא מודול גלגל (עם חיישן לחץ אוויר בצמיג) מותקן ברכב, נורית האזהרה הכללית עשויה להאיר ומערכת TPMS לא תפעל.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת TPMS ויש להקפיד ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני נהיגה ברכב.
- התקשורת בין מערכת TPMS לבין המודול שבגלגל נעשית באופן אלחוטי. לפיכך, אם מתקינים ברכב מכשירים אלקטרוניים שעלולים ליצור הפרעות לתקשורת רדיו, דוגמת גלאי מכוונות מהירות, עלולה פעולתה של מערכת TPMS שלא להיות תקינה.
- כשנמצאים באזור עם שדה אלקטרומגנטי חזק (דוגמת תחנות משטרה, משרדי ממשלה, תחנות שידור, מחנות צבאיים או אנטנות שידור), ייתכן שפעולתה של מערכת TPMS לא תהיה תקינה ונורית האזהרה הכללית (!!) תאיר.
- אם עצם זר שחדר למשדר המותקן בגלגל, למשל בנוסיעה בדרך בוצית או מושלגת, מפריע לתקשורת בין המשדר לרכב, או אם נוצרות הפרעות בתקשורת הרדיו בשל גלים חיצוניים חזקים או עצם מתכתי שמותקן סמוך למערכת TPMS, ייתכן שלחצי האוויר בצמיגים יוצגו לאחר השהיה מסוימת, או שהם לא יוצגו בצורה תקינה.

- כשנוהגים ברכב שמותקנות בו שרשרות שלג, עלולות שרשרות השלג להפריע לתקשורת בין המודולים שבגלגלים לבין האנטנה, וייתכן שפעולתה של מערכת TPMS לא תהיה תקינה. אולם, ניתן להמשיך ולנהוג ברכב כרגיל.
- כשמנפחים את הצמיגים, לחץ האוויר המוצג במשאבה עשוי להיות שונה מהלחץ שעליו מורה מערכת TPMS. ההפרש נובע מגורמים דוגמת מצב הנהיגה ברכב, מספר הנוסעים ברכב ותנאי האוויר שהוחדר לצמיגים באמצעות המשאבה, והוא אינו מעיד על תקלה במערכת TPMS.
- כשמחליפים צמיגים יש להיזהר שלא לגרום נזק למודולי הגלגלים. אם מודולי הצמיגים ייחבטו או יינזקו במהלך החלפת צמיגים, לחץ האוויר בצמיגים לא יתגלה.
- אם מחליפים צמיגים אצל מתקן נקרים ולא במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה, יש ליידע אותו שבגלגלי הרכב מותקנת מערכת TPMS.
- חיי השירות של הסוללות שבחיישני גילוי לחץ האוויר (מודולי הגלגלים) עלולים להתקצר עקב מדידות תכופות של לחץ האוויר בצמיגים, לחץ אוויר נמוך או גבוה מדי או חוסר אחידות של לחצי האוויר.

מערכת משבת מנוע

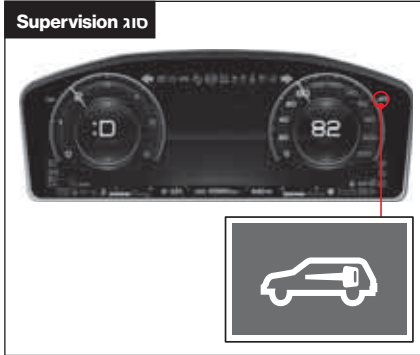
מערכת משבת המנוע היא אמצעי כנגד גניבה של הרכב, אשר מונע את האפשרות להתניע את המנוע אלא אם משתמשים במפתח מורשה ניתן להתניע את המנוע רק כאשר הקוד של המשדר-משיב המובנה במפתח החכם מאומת באמצעות השוואתו לקוד שביחידת הבקרה של המנוע.

⚠️ זהירות

- אסור בהחלט להסיר את מערכת משבת המנוע מהרכב. אם מערכת משבת המנוע הוסרה מהרכב באופן מאולתר או ניזוקה, לא ניתן להתניע את המנוע. אסור בהחלט להסיר את מערכת משבת המנוע, לגרום לה נזק או לבצע בה שינויים.
- תיקונים במערכת משבת המנוע צריכים להתבצע אך ורק על ידי טכנאים מוסמכים במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.
- כשמוחקים את הקוד של המשדר-משיב או רושמים קוד נוסף, עליך להקפיד ולפקח על התהליך בעצמך.
- אסור להתקין עצמים מתכתיים סמוך למפתח החכם או למתג ההתנעה. אביזרים כאלה עלולים לגרום שינויים באות שמשודר למתג ההתנעה ולמנוע את האפשרות להתניע את המנוע.
- יש להיזהר שהמפתח החכם לא ייפול או ייחבט. למשדר-משיב עלול להיגרם נזק.
- אסור לבצע ברכב שינויים מאולתרים לצורך התקנה של מערכת להתנעה מרוחק. התוצאות עלולות להיות קשיים בהתנעת המנוע או תאונה קטלנית.

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם מאירה אם מתגלה תקלה במשבת המנוע או במערכת המפתח החכם.



הערה

- זמן התקשורת בין משבת המנוע/מפתח חכם לבין יחידת בקרת המנוע עשוי להיות שונה בהתאם לתנאים. אם פרק הזמן היה קצר, ייתכן שנורית האזהרה לא תאיר.

במקרה של תקלה במשדר

לא ניתן להתניע את המנוע באמצעות מפתח שהמשדר-משיב שלו ניזוק. במקרה זה, החלף את המפתח החכם בחדש ודאג שהקוד הרלוונטי יירשם ביחידת הבקרה של המנוע.

במקרה שהמפתח אבד

אם המפתח אבד, יש למחוק מיחידת הבקרה של המנוע את הקוד של המשדר-משיב של המפתח שאבד.

הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה כדי שיבוצעו הצעדים הנחוצים למניעת גניבה של הרכב באמצעות המפתח שאבד.

⚠️ זehירות

• **ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע עקב תקלת תקשורת עם משבת המנוע שנגרמה בשל גורמים חיצוניים (למשל: צרור מפתחות או מגנט), או ניסיון להתניע את המנוע לפני שהושלם חימום הקדם. במקרה זה, תקן את המצב שמנע את התנעת המנוע, הנח את המפתח החכם מחוץ לטווח הקליטה של האנטנה למשך כ-10 שניות לפחות ונסה שוב להתניע את המנוע.**

• **אם נורית האזהרה של משבת המנוע/ המפתח החכם ממשיכה להבהב ועדיין לא ניתן להתניע את המנוע, למרות שהמצב שמנע לכאורה את התנעת המנוע תוקן, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.**

אם לא ניתן להתניע את המנוע

לא ניתן להתניע את המנוע אם קיימת תקלת תקשורת בין משבת המנוע/מפתח חכם לבין יחידת בקרת המנוע עקב שגיאת מערכת פנימית או תקלת תקשורת חיצונית.

במקרה זה, נורית האזהרה של משבת המנוע תהבהב.

ברכב שמצויד במערכת משבת מנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע במקרים הבאים:

- כאשר משתמשים בלפחות שני מפתחות חכמים שנוגעים זה בזה
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים קרוב להתקן כלשהו שמשדר או קולט שדות או גלים אלקטרומגנטיים
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים בקרבת התקנים אלקטרוניים או חשמליים כגון ציוד תאורה, מפתחות ביטחון או כרטיסי ביטחון
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים קרוב לצרור מפתחות, מגנט, עצם מתכתי כלשהו או סוללה
- כאשר מנסים להתניע את המנוע לפני שהושלם התהליך של חימום הקדם

מערכת אזעקה מקורית (אם קיימת)

מערכת האזעקה המקורית מפעילה את אזעקת הגניבה בעת פתיחה של דלת, דלת תא המטען או מכסה המנוע מבלי לשחרר את נעילת הרכב באמצעות מפתח השלט רחוק או המפתח החכם, מה שימנע את גניבת הרכב.

דרכת המערכת

כשלוחצים על לחצן נעילת הדלתות (כולל לחצני הנעילה/שחרור שבצידן החיצוני של הדלתות הקדמיות) שבשלט-רחוק או במפתח החכם, בזמן שכל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע סגורים, המערכת נדרכת.

• כשהמערכת נדרכת, נורית האזהרה מהבהבת פעמיים ומושמע צליל התראה בודד.

• **מפתח שלט-רחוק:** כאשר דורכים את מערכת האזעקה המקורית, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים. בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן בתוך 4 שניות, מהבהבים מהבהבי החירום פעמיים ומושמעת צפירה בודדת.

• **מפתח חכם:** כאשר דורכים את מערכת האזעקה המקורית, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמעת צפירה בודדת.

• כשהמערכת דרוכה, אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם ולא פותחים אף דלת תוך 30 שניות, שבות ונגעלות כל הדלתות והמערכת שוב נדרכת.

⚠️ זהירות

- אם מכניסים את המפתח לצילינדר המנועל ונועלים את הדלתות, הדלתות ננעלות אבל מערכת האזעקה המקורית אינה נדרכת.
- המערכת נדרכת רק כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע נסגרו היטב.
- אם מתג ההתנעה במצב ACC או ON, או אם המנוע פועל, המערכת אינה נדרכת.

הפעלת מערכת האזעקה המקורית

כשהמערכת דרוכה, נורית האזהרה מאירה וצליל ההתראה מושמע במרווחים של שנייה אחת במשך 30 שניות במקרים הבאים:

- כשמנסים לפתוח אחת מהדלתות, את דלת תא המטען או את מכסה תא המנוע מבלי להשתמש במפתח החכם
- כשמכניסים את המפתח לצילינדר המנועל בניסיון לפתוח את הדלת
- כשמעבירים בכוח את ידית נעילת הדלת למצב של שחרור נעילה

לאחר שהאזעקה הופעלה, היא נפסקת בעקבות ביצוע של הפעולות הבאות, אבל המערכת נותרת דרוכה:

- לחיצה על לחצן נעילת הדלתות או לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם
- לחיצה על לחצן הנעילה/שחרור בצידן החיצוני של הדלתות הקדמיות
- העברה של מתג ההתנעה למצב ON
- **מפתח שלט-רחוק:** כאשר לוחצים על לחצן הנעילה, לחצן שחרור הנעילה או לחצן המצוקה במפתח עם השלט רחוק, או מעבירים את מתג ההתנעה למצב "ON".

• **מפתח חכם:** כאשר לוחצים על לחצן הנעילה או על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה בידית החיצונית של הדלת, או מעבירים את מתג ההתנעה למצב "ON" בלחיצה עליו.

ביטול דריכה מערכת האזעקה המקורית

הדריכה של מערכת האזעקה המקורית מבוטלת בעקבות שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם (כולל לחצני הנעילה/שחרור בציוד החיצוני של הדלתות הקדמיות).

הערה
<ul style="list-style-type: none"> • כשהדריכה מבוטלת, נורית האזהרה מהבהבת פעם אחת ומושמעים שני צלילי התראה. • כשהמערכת דרוכה, אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע שהנעילה של הדלתות שוחררה באמצעות המפתח החכם, שבות כל הדלתות ונגעלות והמערכת נדרכת.

- **מפתח שלט-רחוק:** בעקבות ביטול הדריכה של מערכת האזעקה המקורית, מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת.
- **מפתח חכם:** בעקבות ביטול הדריכה של מערכת האזעקה המקורית, מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת ומושמעים שני צלילים.

העברת מערכת האזעקה המקורית למצב המתנה

האזעקה אינה מושמעת והדריכה מושהית בעקבות ביצוע של הפעולות הבאות:

- פתיחה של דלת תא המטען בלחיצה על הלחצן של דלת תא המטען במפתח החכם
- פתיחה של דלת תא המטען בלחיצה על לחצן הפתיחה שבציודה הפנימי של הידית של דלת תא המטען, כשהמפתח החכם מתגלה

הערה
<ul style="list-style-type: none"> • אפילו אם דלת תא המטען פתוחה, יישמר מצב הניטור של הדלת או מכסה תא המנוע, וכאשר דלת תא המטען תיסגר, גם היא תחזור למצב ניטור.

3. ציוד נוחות

פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בנוחות ובתבונה, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה. הפרק מפרט מידע ביחס לדלתות, למושבים ולחלונות, וכן ביחס למערכות נוחות כולל דלת אזור המטען, הפנסים ויחידות התאורה השונות, המראות, החימום ומיזוג האוויר, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, תאי האחסון השונים ואזור המטען.

לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

בעקבות כל לחיצה על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות שליד מושב הנהג, כל הדלתות ודלת תא המטען ננעלות או נעילתן משוחררת, בהתאם למצב בו היו.



⚠️ זהירות

כאשר הדלת פתוחה אפילו במקצת לא ניתן להשתמש בלחצן הנעילה/שחרור הנעילה או במפתח החכם לצורך נעילת הדלת.

לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת באמצעות לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות שבדלת הנהג כאשר מצב ההגנה מפני גניבה פעיל.

• בעת דחיפת או משיכת ידית נעילה/שחרור נעילה שליד מושב אחורי (1), מתבצעות נעילה/שחרור נעילה של הדלת המתאימה בלבד.

⚠️ זהירות

• כאשר הדלת פתוחה אפילו במקצת לא ניתן להשתמש בידיית הנעילה/שחרור הנעילה או במפתח החכם לצורך נעילת הדלת.

ידיית פתיחת הדלת

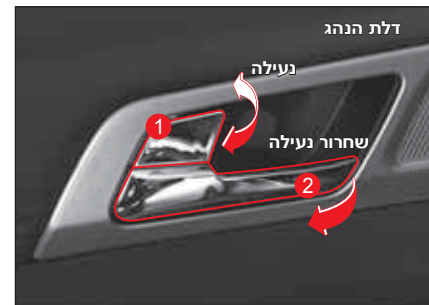
• אם תמשוך את ידיית פתיחת הדלת (2) כשהדלת נעולה, נעילת הדלת משתחררת והדלת נפתחת.

• אם תמשוך את ידיית פתיחת הדלת (2) כשנעילת הדלת משוחררת, הדלת נפתחת.

⚠️ אזהרה

• הקפד להיזהר ולא למשוך את ידיית פתיחת הדלת במהלך הנסיעה. פתיחת הדלת במהלך נסיעה עלולה לגרום לסיכון חמור.

נעילה, שחרור נעילה ופתיחה של הדלת



- 1 ידיית נעילת/שחרור נעילת הדלת
- 2 ידיית פתיחת הדלת

ידיית נעילת/שחרור נעילת הדלת

• בעת דחיפת ידיית נעילת/שחרור נעילת הדלת שליד מושב הנהג (1) לכיוון הנעילה, כל הדלתות ודלת תא המטען ננעלות.

• בעת משיכת ידיית נעילת/שחרור נעילת הדלת שליד מושב הנהג (1) לכיוון שחרור הנעילה, נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען משתחררת.

אזהרה


- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לנעול את כל הדלתות ממושב הנהג באמצעות ידית נעילת/שחרור נעילת הדלת. כאשר יש ילד ברכב, הקפד לנסוע כשכל הדלתות נעולות. פתיחה פתאומית של דלת במהלך נסיעה עלולה לגרום לסיכון חמור.
- לפני יציאה מהרכב, הקפד לבדוק בחזית הרכב ומאחוריו אם יש רכב, אופנוע, אופניים או הולכי רגל החולפים ליד הרכב. פתיחה של הדלת מבלי להתבונן ולבדוק מה קורה מאחור היא מסכנת במיוחד ועלולה לגרום לתאונה.

נעילת דלתות אוטומטית במהלך הנסיעה

כאשר נוהגים ברכב במהירות הגבוהה מהמהירות הקבועה כשנעילת הדלתות משוחררת, כל הדלתות ודלת תא המטען ינעלו באופן אוטומטי

הערה

• סוג Supervision

ניתן להגדיר על-ידי **Door / Vehicle setting** ← **Auto lock under** (הגדרת רכב) ← **דלת/דלת תא מטען** ← נעילה אוטומטית) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

• סוג רגיל

ניתן להגדיר על-ידי **Auto** ← **Door / Tailgate lock under** (דלת/דלת תא מטען) ← נעילה אוטומטית) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות במקרה של התנגשות

במקרה של תאונת התנגשות עם הפעלה של כרית האוויר כשכל הדלתות נעולות, יבוצע שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות.

אזהרה

- אם התאונה גרמה לעיוות של גוף הרכב או של דלת, ייתכן שתפקוד השחרור האוטומטי של נעילת הדלתות לא יפעל כהלכה.

סגר ביטחון להגנת ילדים

סגר הביטחון להגנת ילדים מותקן כדי למנוע פתיחת דלת אחורית של הרכב על-ידי ילד היושב במושבים האחוריים.

סגר הביטחון להגנת ילדים מותקן בצד הפנימי של הדלתות האחוריות.



נעילה/שחרור נעילה של סגר הביטחון

כאשר סגר הביטחון להגנת ילדים נעול, לא ניתן לפתוח את הדלתות שליד המושבים האחוריים באמצעות ידית פתיחת הדלת שברכב גם אם דלתות אלה אינן נעולות. במקרה זה, ניתן לפתוח את הדלתות שליד המושבים האחוריים רק מחוץ לרכב.

נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים

כדי לנעול את סגר הביטחון להגנת ילדים, סובב אותו נגד כיוון השעון.



שחרור נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים כדי לשחרר את נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים, סובב אותו בכיוון השעון.



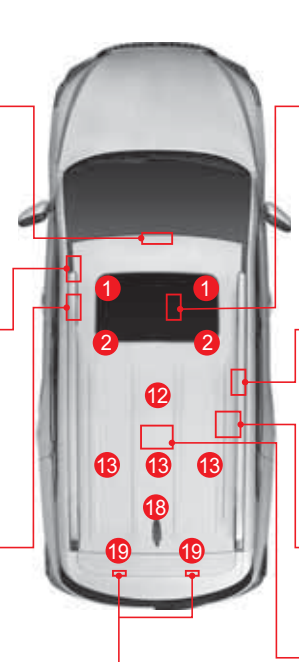
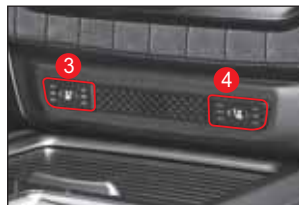
אזהרה

- כאשר מסיעים ילד ברכב, הקפד להעביר את סגר הביטחון להגנת ילדים למצב נעול כדי למנוע אפשרות של פתיחת הדלת על-ידי הילד.

מושבים, מתגי בקרה, לחצנים, ידידות ורצועות

מושב קדמי

- 1 מושב קדמי
- 2 משענת ראש מתכווננת
- 3 לחצן חימום ואוורור מושב הנהג
- 4 לחצן חימום ואוורור מושב הנוסע הקדמי
- 5 לחצן/מתג זיכרון מושב הנהג
- 6 ידית בקרת זווית גב המושב
- 7 ידית בקרת זווית כרית המושב (מושב הנהג)
- 8 ידית בקרת זווית גובה המושב
- 9 ידית בקרת כוונן המושב לפני/לאחור
- 10 לחצן בקרת תמיכת אזור המותניים (במושב הנהג בלבד)
- 11 לחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי



מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה

- 12 מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה (6:4)
- 13 משענת ראש
- 14 מתג חימום מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה
- 15 ידית/רצועת קיפול מושב כפול
- 16 ידית/רצועת בקרת/קיפול זווית גב המושב
- 17 משענת יד אחורית (מחזיק ספלים, קונסולה)

מושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה (7-מושבים)

- 18 מושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה (5:5)
- 19 משענת ראש
- 20 רצועת קיפול גב המושב

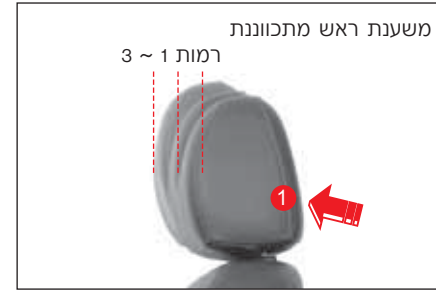


מושב קדמי

כוונון משענת הראש

כוונון הזווית לפנים ולאחור

- דחף את החלק האחורי של משענת הראש (1) בכיוון החץ. ניתן לכוונון את זווית משענת הראש ב-3 דרגות.
- כדי להחזיר את משענת הראש למצבה המקורי, דחף אותה עד הסוף בכיוון החץ ושחרר אותה.



כוונון הגובה

- כדי להגביה את משענת הראש, החזק אותה ומשוך אותה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ אותה כלפי מטה כשלחצן הנעילה (1) לחוץ בכיוון החץ.

הסרה/ התקנה

הסרת משענת הראש

- 1 הטה את גב המושב כדי להבטיח שיהיה מקום מספק להסרת משענת הראש באופן בטיחותי.
- 2 כשלחצן הנעילה (1) לחוץ בכיוון החץ, הסר את משענת הראש על-ידי משיכתה מעלה עד הסוף.



- 3 החזר את גב המושב למצבו המקורי.

הערה

- כוונן את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר בגובה העיניים.
- ייתכן שבגלל מידות גופו של הנוסע לא ניתן יהיה לכוון את מרכז משענת הראש כך שיהיה מיושר בגובה העיניים שלו. במקרה כזה, כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר עבור נוסע גבוה ולמצב הנמוך ביותר עבור נוסע נמוך.

אזהרה !

- אסור בהחלט לנהוג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הדבר עלול לגרום לפגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.

אזהרה !

- אסור לנהוג ברכב כשמשענת הראש מונמכת באופן מופרז. במקרה של תאונה, הדבר עלול לגרום לפגיעות גופניות כולל פגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.

כוונון הגובה (מושב הנהג/מושב הנוסע הקדמי)

כוון את הגובה הרצוי באמצעות הרמה או הורדה של ידית כוונון הגובה.



כוונון המושב החשמלי*

כוונון המושב לפנים ולאחור (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כוון את המושב למצב הרצוי באמצעות דחיפה או משיכה של ידית בקרת כוונון המושב לפנים/לאחור.



התקנת משענת הראש

- 1 הטח את גב המושב כדי להבטיח שיהיה מקום מספק להתקנת משענת הראש באופן בטיחותי.
- 2 הכנס את משענת הראש למגרעות המתאימות בגב המושב.
- 3 כשלחצן הנעילה (1) לחוץ בכיוון החץ, לחץ את משענת הראש כלפי מטה למצב הרצוי.
- 4 החזר את גב המושב למצבו המקורי.

כוונון תמיכת אזור המותניים (במושב הנהג בלבד)

כוון את תמיכת אזור המותניים למצב הרצוי בלחיצה על לחצן כונון תמיכת אזור המותניים.

- בעקבות לחיצה על לחצן הכונון לפני (1/2), תמיכת אזור המותניים תנוע לפני או לאחור.
- בעקבות לחיצה על לחצן הכונון מעלה/מטה (3/4), תמיכת אזור המותניים תוגבה או תונמך.



כוונון זווית גב המושב (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כוון את הזווית הרצויה באמצעות דחיפה או משיכה של ידית כונון זווית גב המושב.



אזהרה !

• כוון את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא יינהג מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

כוונון גובה כרית המושב (מושב הנהג)

כוון את הזווית הרצויה באמצעות הרמה או הורדה של ידית כונון גובה כרית המושב.



כוונון ידני של מושב הנוסע הקדמי

כוונון המושב לפנים/לאחור

כשידית כוונון המושב לפנים ולאחור משוכה כלפי מעלה, כוון את המושב למצב הרצוי על-ידי חיפתו או משיכתו.



⚠️ זהירות

• הפעלה מופרזת של המושב החשמלי עלולה לגרום נזק להתקנים החשמליים. הפעל את המושב רק כנדרש לצורך כונונו.

• נזק למנוע החשמלי של המושב עלול להיגרם במקרה שמספר מתגי כונון יופעלו בו-זמנית. הקפד לסיים כונון אחד לפני מעבר לשימוש בכוונון השני.

• המושב החשמלי פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב OFF. לכן, יש להיזהר ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של המושב החשמלי כשהמנוע דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

• אם המושב ומשענת הראש מכוונים למצב גבוה כשהמושבים הקדמיים משוכים לפנים, פעל בזהירות בעת קיפול גב המושב לפנים. אם לא תקפיד על כך, ייתכן שהמושבים הקדמיים, משענת הראש, סוכך השמש ורכיבים אחרים יפגעו זה בזה ועקב כך ייגרם נזק.

• אם המושב החשמלי נחסם על-ידי עצם מסוים ואינו יכול לזוז או לפעול, אל תנסה להפעיל אותו בכוח. הפעל אותו שוב רק אחרי הסרת הגורם לחסימה. במקרה של תקלה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

⚠️ אזהרה

• אסור לכוון את המושב במהלך נהיגה. תנועה פתאומית של המושב עלולה לגרום למצב מסוכן.

• לאחר כונון המושב, בדוק וודא שהוא מקובע היטב.

• כשיש נוסע במושב האחורי, יש לכוון את המושב תוך מתן תשומת לב לבטיחותו של הנוסע.

• אם המושב החשמלי אינו פועל, יש לבצע בדיקות וצעדי תיקון לפני תחילת הנסיעה ברכב.

כוונן זווית גב המושב

כשידית כוונן זווית גב המושב משוכה כלפי מעלה, הזז וקבע את גב המושב בזווית הרצויה.



⚠ אזהרה

- כוונן את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

מתג כיוון המושב של הנוסע הקדמי

ניתן לכוונן את המיקום הקדמי והאחורי של מושב הנוסע הקדמי וזווית גב המושב ממושב הנהג או של המושבים האחוריים לשיפור נוחות הנוסעים.

כוונן המושב לפניים/לאחור

כוון את המושב למצב הרצוי באמצעות לחיצה על לחצן כוונן המושב לפניים/לאחור (2/1).



כוונן זווית גב המושב*

קבע את גב המושב לזווית הרצויה (2/1) בלחיצה על לחצן בקרת זווית גב המושב.



⚠ אזהרה

- כוונן את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

אזהרה ⚠

- אסור לנהוג ברכב כשמשענת הראש מונמכת באופן מופרז. במקרה של תאונה, הדבר עלול לגרום לפגיעות גופניות כולל פגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.

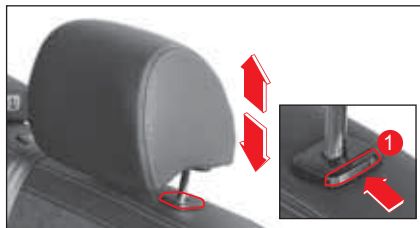
הערה

- כוונן את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר בגובה העיניים.
- ייתכן שבגלל מידות גופו של הנוסע לא ניתן יהיה לכוון את מרכז משענת הראש כך שיהיה מיושר בגובה העיניים שלו. במקרה כזה, כוונן את משענת הראש למצב הגבוה ביותר עבור נוסע גבוה ולמצב הנמוך ביותר עבור נוסע נמוך.

מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה כוונן גובה משענת הראש



- כדי להגביה את משענת הראש, החזק אותה ומשוך אותה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ אותה כלפי מטה כשלחצן הנעילה (1) לחוץ בכיוון החץ.



זהירות ⚠

- אסור להשתמש בלחצני כיוון המושב של הנוסע הקדמי כאשר נוסע יושב במושב הנוסע הקדמי. ביצוע פעולה כזו תגרום לפגיעת הנוסע.
- לחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי פועל גם כאשר המנוע אינו פועל. לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של לחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי כשהמנוע דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

הערה

- כאשר תפעיל את לחצן הכניסה וידית כוונן המושב החשמלי בו-זמנית, תהיה עדיפות לידית כוונן המושב החשמלי.

כווןון זווית גב המושב

כשידית כווןון זווית גב המושב משוכה כלפי מעלה, הזז וקבע את גב המושב בזווית הרצויה.



אזהרה



- כווןון את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר בגובה העיניים.
- אסור להשתמש במשענת הראש כאשר היא במצב מונמך.
- כאשר אין נוסע במושבים האחוריים, יש לשמור את משענות הראש האחוריות במצב מונמך ככל האפשר מכיוון שהן עלולות לחסום את שדה הראייה מאחור.

הערה

- עקב המצב הפיזי של הנוסע, ייתכן שלא תהיה אפשרות ליישר את מרכז משענת הראש בגובה העיניים. במקרה כזה, כווןון את משענת הראש למצב הגבוה ביותר עבור נוסע גבוה ולמצב הנמוך ביותר עבור נוסע נמוך.

מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה (משענת ראש מרכזית)

כווןון גובה משענת הראש



- כדי להרים את משענת הראש, אחוז במשענת הראש ומשוך אותה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך לחיצה על לחצן הנעילה (1) בכיוון החץ.



קיפול מושב כפול בשורת המושבים האחוריים הראשונה

כאשר המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה מקופלים (קיפול כפול), זה מצב נוח לכניסה וליציאה למושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה.

1 כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות הכנס את הרצועה של חגורת הבטיחות למוביל הרצועה.

2 מקם את משענת הראש במצב הנמוך ביותר.



⚠️ זהירות

• בעת הקיפול או ההחזרה למצב זקוף של המושב, הוא עלול לפגוע ברכיבים אחרים ולגרום להם נזק. כדי למנוע נזק מסוג זה, הנמך את משענת הראש של המושב שיש לקפל למצב הנמוך ביותר שלה וכוון את גבות המושבים של המושבים שלפני המושבים שיש לקפל.

3 כאשר ידית בקרת גב המושב (1) משוכה כלפי מעלה, קפל את גב המושב.



⚠️ זהירות

• לאחר קיפול גב המושב, לחץ על החלק העליון של גב המושב כדי לאבטח אותו היטב.

4 כשידית קיפול מושב כפול (1) משוכה, הרם את גב המושב כלפי מעלה.



כדי להחזיר את המושב למצבו המקורי, פעל בסדר פעולות הפוך.

• כאשר יש נוסע בשורת המושבים האחוריים השנייה, הקפד לנהוג ברכב לאחר קיבוע המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה למצב הרגיל שלהם.



• אסור להשתמש במושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה תוך הנחת הרגל על גב המושב.



• היזהר שלא לפגוע בכף הרגל או ברגליים של הנוסע בשורת המושבים האחוריים השנייה בעת החזרת המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה למצבם המקורי.



• בעת קיפול המושב, פעל בזהירות כדי שחלקי גופך לא יילכדו בין המושבים.

• אסור לשבת על מושב מקופל. לא תהיה מוגן באמצעות חגורת הבטיחות או יחידות בטיחות אחרות, ואתה עלול להיפגע בצורה חמורה במקרה של תאונה.



• אסור לנהוג ברכב או להעמיס מטען כלשהו כאשר המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה נמצאים במצב אנכי.



זה עלול לגרום לפגיעה לנוסעים בשורת המושבים האחוריים השנייה או לנזק למטען.



אזהרה ⚠

• בוכנות הרמה בגז של המושב



• אסור לפרק את בוכנות ההרמה בגז של המושב. הן כוללות צילינדרים בלחץ גבוה, העלולים לגרום לפגיעות גופניות.

• אסור לחמם את בוכנות ההרמה בגז של המושב. החימום עלול להזיק להן ולגרום לפגיעות.

• כדי להחליף או לסלק את בוכנות ההרמה בגז, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה הקרוב ביותר.

אזהרה ⚠

• לאחר החזרת המושב למצבו המקורי, הקפד לוודא שהמושב מאובטח. אם הוא אינו מאובטח היטב, הוא עלול להתקפל לפנים.

⚠️ זהירות

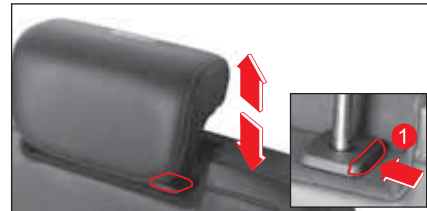
- בעת הקיפול או ההחזרה למצב זקוף של המושב, הוא עלול לפגוע ברכיבים אחרים ולגרום להם נזק. כדי למנוע נזק מסוג זה, הנמך את משענת הראש של המושב שיש לקפל למצב הנמוך ביותר שלה וכוון את גבות המושבים של המושבים שלפני המושבים שיש לקפל.

הערה

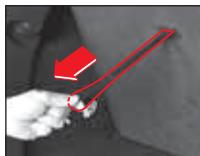
- עקב המצב הפיזי של הנוסע, ייתכן שלא תהיה אפשרות ליישר את מרכז משענת הראש בגובה העיניים. במקרה כזה, כוון את משענת הראש למצב הגבוה ביותר עבור נוסע גבוה ולמצב הנמוך ביותר עבור נוסע נמוך.

מושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה (7-מושבים)* כוון גובה משענת הראש

- כדי להגביה את משענת הראש, החזק אותה ומשוך אותה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ אותה כלפי מטה כשלחץ הנעילה (1) לחץ בכיוון החץ.

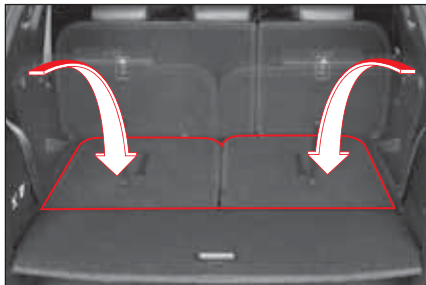
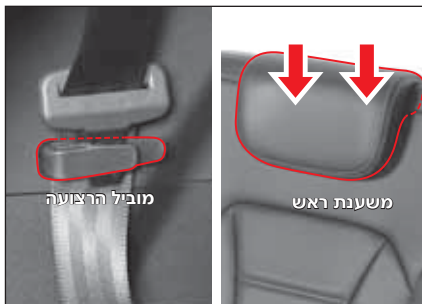


3 כאשר רצועת קיפול גב המושב משוכה, קפל את גב המושב.



קיפול המושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה

- 1 כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות הכנס את הרצועה של חגורת הבטיחות למוביל הרצועה.
- 2 מקם את משענת הראש במצב הנמוך ביותר.



⚠️ אזהרה



- כוון את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר בגובה העיניים.
- אסור להשתמש במשענת הראש כאשר היא במצב מונמך.
- כאשר אין נוסע במושבים האחוריים, יש לשמור את משענות הראש האחוריות במצב מונמך ככל האפשר מכיוון שהן עלולות לחסום את שדה הראייה מאחור.

אורור המושבים הקדמיים

כשהמנוע פועל, לחץ על לחצן אורור המושב הקדמי (1).

נורית הפעולה (כחולה) דולקת ותפקוד האורור מופעל במושב המתאים.

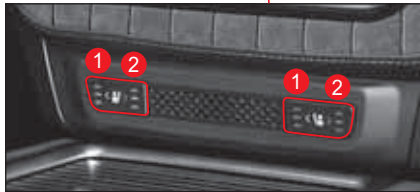


• בעקבות כל הפעלה של לחצן האורור, מצב תפקוד האורור משתנה בסדר OFF ← רמה 3 ← רמה 2 ← רמה 1 ← OFF.

• פעולת האורור תיפסק בעקבות לחיצה של 1 שנייה או יותר על לחצן האורור כשתפקוד האורור פועל.

אורור וחימום המושבים

אורור וחימום המושבים הקדמיים



1 לחצן אורור מושב קדמי

2 לחצן חימום מושב קדמי

⚠ אזהרה

- בעת קיפול המושב, פעל בזירות כדי שחלקי גופך לא יילכדו בין המושבים.
- אסור לשבת על מושב מקופל. לא תהיה מוגן באמצעות חגורת הבטיחות או יחידות בטיחות אחרות, ואתה עלול להיפגע בצורה חמורה במקרה של תאונה.
- בעת הנחת פריט כלשהו על מושב מקופל, אבטח את הפריט היטב כדי שלא ינוע במהלך הנסיעה. אם הפריט יזוז ממקומו, הוא עלול לפגוע הן בנהג והן בנוסעים האחרים שברכב. כמו-כן, עלולה להיגרם תאונה עקב כך.
- בעת הנחת פריט על החלק העליון של המושב המקופל, ודא שהפריט אינו חוסם את שדה הראייה שלך. אחרת, עלולה להתרחש תאונה במהלך הנסיעה.
- אסור לנהוג או להעמיס מטען כשהמושבים בשורת המושבים האחוריים השנייה מקופלים.



⚠ זהירות

- לאחר קיפול גב המושב, לחץ על החלק העליון של גב המושב כדי לאבטח אותו היטב.

אזהרה

- אסור לתחוב ידיים מתחת לכרית המושב כשתפקוד האוורור פועל. הדבר עלול לגרום לפציעה של הידיים על-ידי מניפת האוורור הסובבת.

הערה

- אוורור המושב אינו התפקוד המזרים אוויר קר מהמזגן.
- מכיוון שתפקוד האוורור יונק אוויר מפנים הרכב ומשתמש בו לצורך האוורור, כשמעוניינים בקירור המושב מומלץ להשתמש בו יחד עם המזגן.
- אם מדוממים את המנוע כשאוורור המושב פועל, גם פעולת האוורור תיפסק. אוורור המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי לאחר התנעת המנוע הבאה.

חימום המושבים הקדמיים

כשהמנוע פועל, לחץ על לחצן חימום המושב הקדמי (2).

נורית הפעולה (צהובה) דולקת ותפקוד החימום מופעל במושב המתאים.



- בעקבות כל הפעלה של לחצן החימום, מצב תפקוד החימום משתנה בסדר OFF ← רמה 3 ← רמה 2 ← רמה 1 ← OFF.
- פעולת החימום תיפסק בעקבות לחיצה של 1 שנייה או יותר על לחצן החימום כשתפקוד החימום פועל.

בקרת חימום חכמה של המושבים הקדמיים

תפקוד זה מבקר באופן אוטומטי את מצב החימום ומסייע לך לנהוג בבטחה, כשאתה נהנה מתנאי טמפרטורה נאותים.

- אם חימום ברמה 3 מתבצע במשך כ-30 דקות, המערכת משנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

- לאחר השינוי לרמה 2

- אם תפעיל את תפקוד החימום ברמה 3 שוב בתוך 5 דקות, יבוצע חימום ברמה 3 במשך כ-8 דקות, ולאחר מכן המערכת תשנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

- אם תפעיל שוב את תפקוד החימום ברמה 3 בתוך 5 דקות מאוחר יותר, יבוצע חימום ברמה 3 במשך כ-30 דקות, ולאחר מכן המערכת תשנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

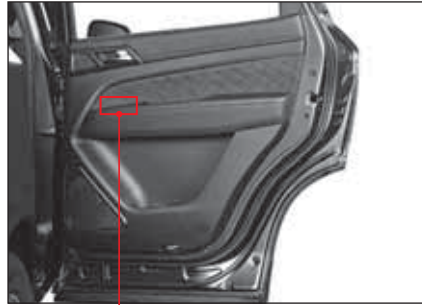
- אם חימום ברמה 2 מתבצע במשך כ-60 דקות, המערכת משנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 1.



חימום מושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה

כשהמנוע פועל, לחץ על לחצן חימום המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה.

נורית הפעולה (צהובה) מאירה ותפקוד החימום מופעל במושב המתאים.



• בעקבות כל הפעלה של לחצן החימום, מצב תפקוד החימום משתנה בסדר OFF ← רמה 3 ← רמה 2 ← רמה 1 ← OFF.

• פעולת החימום תיפסק בעקבות לחיצה של 1 שנייה או יותר על לחצן החימום כשתפקוד החימום פועל.

אזהרה ⚠

• שימוש מופרז בחימום מושב הנהג עלול לגרום לתחושת נמנום של הנהג ולפגיעה בבטיחות הנהיגה עקב כך.

הערה

• תפקוד חימום המושב מתוכנן להפסיק לפעול כאשר הטמפרטורה עולה לרמה מוגדרת, ולחזור לפעול כשהטמפרטורה יורדת לרמה מוגדרת.

• אם מדוממים את המנוע כשחימום המושבים פועל, גם פעולת החימום תיפסק. חימום המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי לאחר התנעת המנוע הבאה.

כניסה קלה למושב הנהג*

הכניסה הקלה למושב הנהג* הוא תפקוד להזזה אוטומטית של מושב הנהג לנוחות הנהג בעת הכניסה או היציאה מהרכב.

הפעלה/ניתוק של תפקוד כניסה קלה

כדי להפעיל את תפקוד הכניסה הקלה, לחץ על מתג הפעלה/ניתוק של כניסה קלה. נורית הפעולה תידלק.

כדי לנתק את תפקוד הכניסה הקלה, לחץ שוב על מתג הפעלה/ניתוק של כניסה קלה. נורית הפעולה תכבה.



הפעלת תפקוד הכניסה הקלה בזמן הכניסה או היציאה מהרכב

• בעת הכניסה לרכב: כאשר תפתח את הדלת בצד הנהג, מושב הנהג ינוע לאחור כדי לאפשר לך להיכנס לרכב בנוחות. כאשר תשב במושב הנהג ותסגור את הדלת, מושב הנהג ינוע למצבו המקורי.

• בעת היציאה מהרכב: כאשר תדומם את המנוע ותפתח את הדלת בצד הנהג, מושב הנהג ינוע לאחור כדי לאפשר לך לצאת מהרכב בנוחות.

אזהרה

• אסור להשתמש בתפקוד הכניסה הקלה כאשר בלם החניה אינו מופעל. ביצוע פעולה כזו תגרום לתנועת הרכב, שעלולה להיות מסוכנת מאוד.

זהירות

• אם תלחץ על לחצן בקרה אחר כאשר תפקוד הכניסה הקלה פועל, ייתכן שהוא לא יפעל בצורה תקינה.

אזהרה

• יש לנקוט בזהירות, מפני שימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום לכוויות קלות. יש להקפיד במיוחד על כך במקרה של תינוקות, ילדים קטנים, זקנים, נכים, מישהו תחת השפעת כדור שינה, נוסע שיכור, עייף מאוד או בעל עור עדין.

• מגע ממושך של עורך עם המושב המחומם עלול לגרום לכוויות טמפרטורה נמוכה.

• בעת השימוש בחימום המושב, אין להניח עליו שמיכה, כרית וכד', כדי למנוע התחממות יתר.

• שימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום להתחממות יתר או התלקחות שריפה. בעת היציאה מן הרכב או הכניסה אליו, הקפד לבדוק אם חימום המושבים פועל.

• אם המושב ממשיך להתחמם באופן רצוף ובלתי מבוקר, הפסק ראשית את פעולת חימום המושב. לאחר מכן, דאג מיד שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות הלקוחות של KG Mobility Corporation מורשה.

הערה

• תפקוד חימום המושב מתוכנן להפסיק לפעול כאשר הטמפרטורה עולה לרמה מוגדרת, ולחזור לפעול כשהטמפרטורה יורדת לרמה מוגדרת.

• אם מדוממים את המנוע כשחימום המושבים פועל, גם פעולת החימום תיפסק. חימום המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי לאחר התנתק המנוע הבאה.

הערה

- אם מושב הנהג מוטה לאחור, מרחק התנועה של המושב עשוי להיות קצר יחסית.
- מרחק התנועה של המושב עשוי להיות שונה מעט בתוך הטווח המותר בהתאם למשקל הנוסע ולמצב אספקת המתח של הרכב, וכו'. הדבר אינו מהווה תקלה.

קביעה בזיכרון של מצבי הכוונון של מושב הנהג והמראות החיצוניות

ניתן לשמור את הכוונון של מצב מושב הנוסע והמראות החיצוניות בהתאם לסוג גוף הנהג ולסגנון הנהיגה.

אפילו אם מצב המושב והמראות ישתנה, תוכל להחזיר אותם למצב השמור בזמן כלשהו על-ידי לחיצה אחת על הלחצן. ניתן לשמור על עד 3 מצבים.



- 1 לחצן קביעת זיכרון של המושב והמראה
- 2 לחצן בחירת זיכרון של המושב והמראה
- 3 לחצן עצירת הפעולה של זיכרון המושב והמראות.

שמירת המצב

- 1 כשמתג START/STOP נמצא במצב ON (מחובר), העבר את ידית בורר ההילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית למצב P (חניה). בזמן זה, אל תתניע את המנוע לצורכי בטיחות.
- 2 כוונן את מושב הנהג והמראות החיצוניות למצב הרצוי.
- 3 לחץ על לחצן קביעת הזיכרון (1).
- 4 נורית הפעולה תידלק.
לחץ על אחד מלחצני בחירת הזיכרון (2) בתוך 5 שניות.
כאשר הוא נשמר, האזעקה תושמע פעמיים.

⚠ אזהרה

- אסור להשתמש במושב כאשר בלם החניה אינו מופעל. ביצוע פעולה כזו יגרום לתנועת הרכב, שעלולה להיות מסוכנת מאוד.

הערה

- לחץ על לחצן בחירת הזיכרון בתוך 5 שניות לאחר לחיצה על לחצן קביעת הזיכרון. אחרת, ההגדרה תבוטל.
- כאשר תפעיל את לחצן הבקרה של מושב הנהג או המראות החיצוניות כשלחצן קביעת הזיכרון לחוץ, נוהל קביעת הזיכרון יבוטל.

⚠️ זהירות

- המושב החשמלי פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב OFF. לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של המושב החשמלי כשהמונע דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.
- נזק למנוע החשמלי של המושב עלול להיגרם במקרה שמספר מתגי כוונון יופעלו בו-זמנית. הקפד לסיים כוונון אחד לפני מעבר לשימוש בכוונון השני.
- אם המושב החשמלי נחסם על-ידי עצם מסוים ואינו יכול לזוז או לפעול, אל תנסה להפעיל אותו בכוח. הפעל אותו שוב רק אחרי הסרת הגורם לחסימה. במקרה של תקלה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.
- אל תניח על המושב פריט העלול לגרום נזק לריפוד המושב.
- בעת ניקוי ריפוד המושב אסור להשתמש בממסים אורגניים כגון בנזן, אלכוהול, בנזין או מדלל ("טינר"). אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים למשטח הריפוד.

אזהרות ואמצעי זהירות ביחס למושבי

⚠️ אזהרה

- הקפד לסיים את כוונון המושב לפני תחילת הנסיעה.
- אסור לכוונן את המושב במהלך נהיגה. תנועה פתאומית של המושב עלולה לגרום למצב מסוכן.
- כוונן את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.
- אסור בהחלט לנהוג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הדבר עלול לגרום לפגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.
- אם המושב החשמלי אינו פועל, יש לבצע בדיקות וצעדי תיקון לפני תחילת הנסיעה ברכב.
- יש לנקוט בזהירות, מפני ששימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום לכוויות קלות. יש להקפיד במיוחד על כך במקרה של תינוקות, ילדים קטנים, זקנים, נכים, מישהו תחת השפעת כדור שינה, נוסע שיכור, עייף מאוד או בעל עור עדין.

אחזור המצב השמור

לחץ על לחצן בחירת הזיכרון (2) כאשר המצב הרצוי שמור.

מושב הנהג והמראה החיצונית ינועו למצב הכוונון שנשמר בזיכרון. כאשר התנועה הושלמה, האזעקה תושמע.

הערה

- המתן עד להפסקת התנועה של מושב הנהג והמראות החיצוניות. כאשר תנהג ברכב כאשר מושב הנהג והמראות החיצוניות נעים, הפעולה תיעצר.
- ניתן להפסיק את תנועת מושב הנהג והמראות החיצוניות בעת אחזור המצב השמור. לחץ על לחצן עצירת הפעולה של הזיכרון (3).

סגירת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי



• משוך קלות כלפי מעלה את לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי. החלון נסגר רק במהלך המשיכה של לחצן החלון.

• משוך כלפי מעלה עד הסוף את לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי ושחרר אותו. החלון ייסגר במלואו באופן אוטומטי (סגירה אוטומטית).

• במהלך סגירת החלון, בעקבות ביצוע לחיצה קלה או משיכה קלה כלפי מעלה של לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי, החלון יעצור.

פתיחת/סגירת חלון דלת הנהג/ חלון דלת הנוסע הקדמי

פתיחת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי



• לחץ קלות על לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי. החלון ייפתח כל עוד הלחצן לחוץ.

• לחץ עד הסוף על לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי ושחרר אותו. החלון ייפתח במלואו באופן אוטומטי (פתיחה אוטומטית).

• במהלך פתיחת החלון, בעקבות ביצוע לחיצה קלה או משיכה קלה כלפי מעלה של לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי, החלון יעצור.



1 לחצן חלון דלת הנהג (AUTO)

2 לחצן חלון דלת הנוסע הקדמי (AUTO)

3 לחצן חלון אחורי שמאלי (AUTO)

4 לחצן חלון אחורי ימני (AUTO)

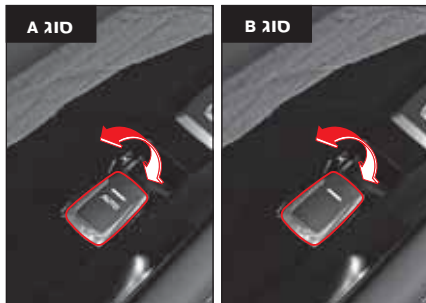
5 לחצן נעילת חלונות אחוריים

הערה

• כדי שפעולת החלונות תתאפשר, מתג **START/STOP** חייב להיות במצב **ON** (מחובר) או שהמנוע צריך לפעול.

• גם אם מעבירים את מתג **START/STOP** ממצב **ON** (מחובר) למצב **ACC** או למצב **OFF** (מנותק), עדיין ניתן להפעיל את מתג החלון במשך כ-30 שניות. עם זאת, הפעולה נפסקת מיד בעקבות פתיחת הדלת הקדמית.

פתיחת/סגירת החלון האחורי



- עבור סוג A (AUTO), ניתן לפתוח ולסגור את החלון באותה הדרך באמצעות לחצן חלון צד הנהג/צד הנוסע הקדמי.
- עבור סוג B, החלון מופעל רק כאשר לחצן החלון נלחץ או נמשך.

הערה

- תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג פועל רק אם החלון בדלת הנהג מצויד בתפקוד סגירה אוטומטית.
- תפקוד הבטיחות אינו פועל בקטע מסוים של סוף מהלך הסגירה של החלון.
- בחורף ייתכן שהחלון יקפא, וכתוצאה מכך המערכת תזהה זאת כלכידה של חלק גוף או עצם מסוים. במקרה כזה, סגור את החלון בצעדים קטנים על-ידי משיכות קצרות של לחצן החלון.
- אם תמשוך את לחצן החלון עד הסוף ותמשיך להחזיק אותו במצב זה, החלון ייסגר עד הסוף מבלי לעצור גם אם יהיה מכשול במסלול התנועה שלו.
- תפקוד זה נועד להגן על הנהג במקרה חירום כדוגמת ניסיון שוד או פגיעה.

תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג

תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג מבקר את חלון דלת הנהג המצויד בתפקוד סגירה אוטומטית, ואם הוא מזהה במהלך סגירת החלון פגיעה בחלק גוף מסוים או בעצם מסוים הוא יגרום לכך שהחלון ינוע מעט לכיוון פתיחה ויעצור..



אזהרה

- במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף כגון היד או הראש דרך החלון. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול חיצוני.
- היזהר שאיברי גוף כגון היד או הראש לא יילכדו בחלון במהלך הפעלתו.

זהירות

- הפעלה בו-זמנית של מספר לחצני חלונות עלולה לגרום נזק לנתיך ההגנה מפני זרם-יתר או למערכת הפעלת החלונות.
- הפעלה בו-זמנית של לחצני החלונות בדלת הנהג לכיוון אחד ושל הלחצן בדלת המתאימה בכיוון השני עלולה לגרום נזק למערכת הפעלת החלונות.

מהם קולות חבטה מהרוח?

התופעה של קולות חבטה מהרוח מתבטאת בתחושת לחץ באוזניים או בשמיעת רעש הדומה לרעש של מסוק בעת נסיעה עם חלון אחורי או גגון שמש פתוחים במצב מסוים.

תופעה זו מתרחשת כאשר אוויר זורם דרך החלון האחורי או גגון השמש, ויוצר תהודה. כאשר יש קולות חבטה מהרוח, אם תשנה את שיעור הפתיחה של החלון האחורי או גגון השמש התופעה תיעלם או תצטמצם.

תפקוד השבתת מתגי החלונות האחוריים

תפקוד זה משבית את מתגי החלונות האחוריים כך שלא ניתן לפתוח או לסגור אותם מהמושבים האחוריים.

לחץ על לחצן השבתת מתגי החלונות האחוריים.

אזהרה

- כשבמושב האחורי יושב ילד, יש ללחוץ על לחצן השבתת מתגי החלונות האחוריים כדי להשבית את פעולתם. זה יכול למנוע תאונה בגלל פעולות של ילד היושב מאחור.

הערה

• כדי שפעולת גגון השמש תתאפשר, מתג START/STOP חייב להיות במצב ON (מחובר) או שהמנוע צריך לפעול.

אזהרה ⚠

• במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף כגון היד או הראש דרך גגון השמש. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול חיצוני.

זהירות ⚠

• גגון השמש פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב ON (מתג ההצתה מופעל והמנוע כבוי). לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של גגון השמש כשהמנוע דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

• לאחר סיום הפעלת גגון השמש, שחרר את כפתור הבקרה. לחיצה רצופה על כפתור הבקרה עלולה לגרום לתקלה.

• במצב פתיחה מלאה של גגון השמש, ייתכן שתופעת קולות החבטה מהרוח תוגבר. במקרה כזה, כוונן את שיעור הפתיחה של גגון השמש.

• אם גגון השמש קפא למקומו במהלך החורף, הפעל אותו רק לאחר שהוא הפשיר לחלוטין.

• הסר באופן סדיר אבק, לכלוך וחומרים זרים מפס הגומי שסביב לחלון גגון השמש. אם יהיו אבק, לכלוך וחומרים זרים, ייתכן שיישמעו רעשים במהלך הפעלת גגון השמש וכן זה עלול לגרום לתקלה.

גגון השמש הוא חלון המותקן בגג הרכב, המעצים את הנאת הנהיגה באמצעות אוורור והוספת אור בפנים הרכב.

גגון השמש הוא בעל תפקודי פתיחה/סגירה בהחלקה, ובנוסף ניתן להטות את החלק האחורי שלו מעט כלפי מעלה.

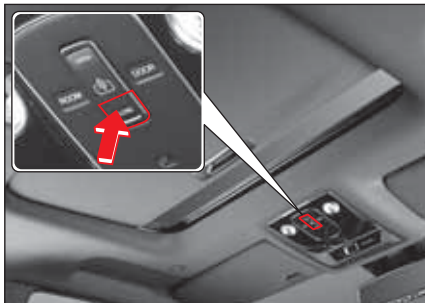
לגגון השמש יש תריס בעל הפעלה ידנית.



סגירת גגון השמש

סגירה אוטומטית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן סגירת גגון השמש. גגון השמש ייסגר באופן אוטומטי.



הערה

• הפעלת המתג במהלך סגירת גגון השמש תפסיק את פעולת גגון השמש.

סגירה ידנית

לחץ והחזק את לחצן הסגירה של גגון השמש. גגון השמש ייסגר רק במהלך הלחיצה של לחצן הסגירה.

כדי לסגור את גגון השמש במלואו, תהיה חייב להמשיך ללחוץ על לחצן הסגירה.

פתיחה ידנית

לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של גגון השמש. גגון השמש ייפתח רק כאשר לחצן הפתיחה לחוץ.

כדי לפתוח את גגון השמש במלואו, תהיה חייב להשאיר את לחצן גגון השמש לחוץ.

מהם קולות חבטה מהרוח?

התופעה של קולות חבטה מהרוח מתבטאת בתחושת לחץ באוזניים או בשמיעת רעש הדומה לרעש של מסוק בעת נסיעה עם חלון אחורי או גגון שמש פתוחים במצב מסוים.

תופעה זו מתרחשת כאשר אוויר זורם דרך החלון האחורי או גגון השמש, ויוצר תהודה. כאשר יש קולות חבטה מהרוח, אם תשנה את שיעור הפתיחה של החלון האחורי או גגון השמש התופעה תיעלם או תצטמצם.

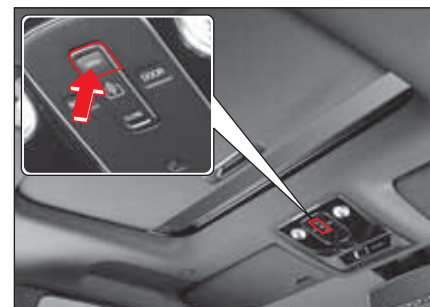
פתיחת גגון השמש

פתיחה אוטומטית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן גגון השמש. גגון השמש ייפתח באופן אוטומטי.

החלק האחורי (8 ס"מ) של גגון השמש לא ייפתח.

כדי לפתוח את גגון השמש במלואו, לחץ שוב על לחצן גגון השמש.

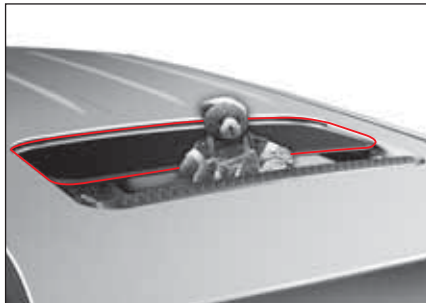


הערה

• הפעלת המתג במהלך פתיחת גגון השמש תפסיק את פעולת גגון השמש.

מנגנון הבטיחות של גגון השמש

תפקוד הבטיחות של גגון השמש מבקר את גגון השמש, ואם הוא מזהה במהלך הסגירה האוטומטית של הגגון פגיעה בחלק גוף מסוים או בעצם מסוים הוא יגרום לכך שגגון השמש ייפתח.



⚠️ זהירות

- תפקוד הבטיחות של גגון השמש אינו פועל בסוף מהלך הסגירה של גגון השמש.
- תפקוד הבטיחות של גגון השמש הוא מערכת עזר בלבד, ואינו תחליף לתשומת הלב של הנהג. הקפד תמיד להיות זהיר מכיוון שהוא עלול לא לתפקד במקרה של תקלה חשמלית או במצבים אחרים.

אזהרת גגון שמש פתוח

אם גגון השמש פתוח, בעת העברת מתג START/STOP למצב ACC או למצב OFF (מנותק) ופתיחת דלת הנהג יושמע צליל אזהרת גגון שמש פתוח.

כאשר סוגרים את הדלת, צליל ההתראה ייפסק, כאשר נשמע צליל אזהרת גגון שמש פתוח, הקפד לסגור את גגון השמש במלואו לפני עזיבת הרכב.

⚠️ זהירות

- בעת עזיבת הרכב, בדוק וודא שגגון השמש סגור במלואו. השארת הרכב כשגגון השמש פתוח עלולה לאפשר פריצה לרכב דרך גגון השמש. כמו-כן, פנים הרכב עלול להירטב בגלל חדירת גשם או שלג לתוך הרכב.

הטיית גגון השמש מעלה/מטה



הטיה כלפי מעלה (פתיחת החלק האחורי)

כשגגון השמש סגור, לחץ על לחצן הסגירה של גגון השמש. החלק האחורי של גגון השמש ייפתח.

הטיה כלפי מטה (סגירת החלק האחורי)

כשהחלק האחורי של גגון השמש פתוח, לחץ על לחצן הפתיחה של גגון השמש. בשלב זה, גגון השמש ייסגר רק כל עוד לחצן הפתיחה לחוץ.

כדי לסגור את גגון השמש במלואו, לחץ והחזק את לחצן הפתיחה.

אתחול גגון השמש

מקרים בהם נדרש אתחול גגון השמש

- כאשר המצבר התרוקן או אספקת המתח נותקה כשגגון השמש פתוח
- כשגגון השמש אינו נסגר או נפתח במלואו בעקבות הפעלה אחת של הלחצן
- כאשר גגון השמש מבצע תנועת הטיה ללא עצירה לאחר סגירתו בהחלקה
- כאשר טווח התנועה של החלקת או הטיית גגון השמש פחת באופן משמעותי
- אם גגון השמש אינו פועל או שפעולתו לקויה בעת לחיצת לחצן גגון השמש

איפוס

כשגגון השמש במצב של הטיה כלפי מעלה (פתיחת החלק האחורי שלו), לחץ על לחצן הסגירה של גגון השמש ברציפות למשך כ-20 שניות.

• כ-5 שניות לאחר לחיצת לחצן גגון השמש יישמע צליל נקישה ראשון, ולאחר כ-20 שניות יישמע צליל נקישה שני. איפוס גגון השמש יבוצע לאחר השמעת צליל הנקישה השני.

• לאחר האיפוס, בעקבות לחיצה קלה על לחצן הפתיחה של גגון השמש, יבצע גגון השמש באופן אוטומטי מהלך של פתיחה וסגירה.

⚠️ זהירות

• אם גגון השמש לא יפעל באופן רגיל לאחר האיפוס שלו, דאג שגגון השמש ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות K&G Mobility Corporation מורשה.

דלת תא המטען משפרת את נוחות הטעינה והפריקה של פריטי מטען.

דלת תא המטען החשמלית מאפשרת למשתמש לפתוח ולסגור אותה באמצעות הפעלת לחצן פשוטה.

כמו-כן, דלת תא המטען החכמה נפתחת באופן אוטומטי כאשר משתמש מתקרב אל אזור הגילוי שמאחורי דלת תא המטען.

⚠ אזהרה

- אל תפרק את מוטות התמך של דלת תא המטען הידנית ודלת תא המטען החשמלית. הם כוללים צילינדרים בלחץ גבוה, העלולים לגרום לפגיעות גופניות.
- אסור לחמם את מוטות התמך של דלת תא המטען הידנית ודלת תא המטען החשמלית. החימום עלול להזיק להם ולגרום לפציעות.

1 דלת תא מטען ידנית פתיחה

1 כשהמפתח החכם עליך, לחץ על לחצן הפתיחה של דלת תא המטען בצידה הפנימי של ידית דלת תא המטען.

נעילת דלת תא המטען תשוחרר.



2 פתח והרם את דלת תא המטען.

הערה

- טווח זיהוי המפתח החכם על-ידי דלת תא המטען הוא כ-1 מטר.
- בעת לחיצת לחצן פתיחת דלת תא המטען, תשוחרר רק נעילת דלת תא המטען. דלתות תא הנוסעים, מכסה תא המנוע והתקנים אחרים נותרים נעולים.

סגירה

1 החזק את הידית הפנימית של דלת תא המטען ומשוך את דלת תא המטען כלפי מטה.



2 דחף מעט את דלת תא המטען כדי לסגור אותה.

⚠ זהירות

• בעת פתיחה וסגירה של דלת תא המטען כשפעולת המערכת נגד גניבה מבוטלת, לא תבוצע הפעלה מחדש אוטומטית של המערכת נגד גניבה. הקפד להפעיל את המערכת נגד גניבה בלחיצה על לחצן נעילת הדלתות שבמפתח החכם.

פתיחה/סגירה באמצעות הלחצן שמול מושב הנהג



• לחץ והחזק את לחצן דלת תא המטען שמול מושב הנהג.

לאחר שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמיים שני צלילי התראה, דלת תא המטען נפתחת או נסגרת.

דלת תא המטען נפתחת אם היא סגורה או נסגרת אם היא פתוחה.

הערה

• לחיצה על לחצן דלת תא המטען החשמלית במהלך הפתיחה או הסגירה שלה תגרום לעצירת דלת תא המטען במצב בו היא נמצאה ברגע הלחיצה.

דלת תא מטען חשמלית*

דלת תא המטען החשמלית מאפשרת למשתמש לפתוח ולסגור אותה באמצעות הפעלת לחצן פשוטה.

דלת תא המטען החשמלית נפתחת כאשר ידית ההילוכים במצב P (חניה) ומתג START/STOP במצב ON (מחובר) או בכל המצבים של ידית ההילוכים כשהמונוע דומם.

הערה

• אם מהירות הנסיעה היא 3 קמ"ש או יותר כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר), לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען.

הערה

• בעת פתיחה וסגירה של דלת תא המטען כשהמערכת נגד גניבה פועלת, תבוצע הפעלה מחדש אוטומטית של המערכת נגד גניבה. כעת, מהבהבי החירום יבהבו פעמיים ויושמע צליל זמזום התרעה אחד.

הערה

- טווח זיהוי המפתח החכם על-ידי דלת תא המטען הוא כ-1 מטר.
- בעת לחיצת הלחצן החיצוני של דלת תא המטען, תשוחרר רק נעילת דלת תא המטען. דלתות תא הנוסעים, מכסה תא המנוע והתקנים אחרים נותרים נעולים.

• לחץ על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען כשהיא פתוחה.

לאחר שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמעים שני צלילי התראה, דלת תא המטען נסגרת.



פתיחה/סגירה באמצעות הלחצן שעל דלת תא המטען

• כשהמפתח החכם עליך, לחץ על הלחצן החיצוני של דלת תא המטען.

לאחר שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמעים שני צלילי התראה, דלת תא המטען נפתחת.



פתיחה/סגירה באמצעות המפתח החכם



• לחץ והחזק את לחצן דלת תא המטען שעל המפתח החכם.

לאחר שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמעים שני צלילי התראה, דלת תא המטען נפתחת או נסגרת.

דלת תא המטען נפתחת אם היא סגורה או נסגרת אם היא פתוחה.

הערה

- לחיצה על לחצן דלת תא המטען החשמלית במהלך הפתיחה או הסגירה שלה תגרום לעצירת דלת תא המטען במצב בו היא נמצאה ברגע הלחיצה.

מנגנון למניעת לכידה

מטעמי בטיחות, המנגנון למניעת לכידה עוצר את דלת תא המטען או פותח אותה לגמרי בעת שהיא מקבלת מכה חזקה מבחוץ או כשהוא מזהה רמה מסוימת של כוח התנגדות לתנועת דלת תא המטען במהלך פתיחתה או סגירתה.

⚠ אזהרה

- ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה לא יפעל אם רמת כוח ההתנגדות לתנועת דלת תא המטען נמוכה מערך הסף או אם דלת תא המטען הגיעה קרוב מאוד למצב סגירה.
- אסור למקם בכוונה חלק גוף או עצם מסוים במסלול התנועה של דלת תא המטען. כדי לבדוק את תפקוד המנגנון למניעת לכידה במהלך פעולת דלת תא המטען החשמלית. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או נזק חמור לפריט או להתקן.

⚠ זהירות

- אם המנגנון למניעת לכידה פועל מספר פעמים בזו אחר זו, סגור את דלת תא המטען באופן ידני והפעל אותה שוב במקרה של תקלה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

כיוון מחדש של גובה הפתיחה

ניתן לאפס את גובה הפתיחה המרבי של דלת תא המטען החשמלית בהתאם למצב הפיזי של המשתמש או לתנאים אחרים, כגון מקום החניה

- 1 פתח באופן ידני את דלת תא המטען וכונן אותה לגובה הרצוי.
 - 2 לחץ לחיצה ממושכת, של 3 שניות לפחות, על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען.
 - 3 לאחר השלמת האיפוס, יושמע צליל חיווי מתאים.
- סגור את דלת תא המטען סגירה מלאה בלחיצה על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען.
- לאחר השלמת הכיוון מחדש של דלת תא המטען, לחץ על הלחצן החיצוני של דלת תא המטען החשמלית כדי לראות אם דלת תא המטען נפתחת לגובה המכוון.

איפוס דלת תא המטען החשמלית

יש לאפס את דלת תא המטען החשמלית בעת חיבור המתח מחדש לאחר שהמצבר התרוקן לגמרי או לאחר שאספקת המתח נותקה, או אם פעולת דלת תא המטען החשמלית אינה תקינה.

- 1 החנה את הרכב על קרקע ישרה והעבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
 - 2 כשהלחצן הפנימי של דלת תא המטען לחוץ, לחץ לחיצה ממושכת, של 3 שניות לפחות, על הלחצן החיצוני של דלת תא המטען.
 - 3 לאחר השלמת האיפוס, יושמע צליל חיווי מתאים.
- סגור את דלת תא המטען סגירה מלאה בכוח היד.
- לאחר השלמת האיפוס, בדוק שדלת תא המטען החשמלית נפתחת ונסגרת באופן תקין.

⚠ זהירות

- אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית במקרים הבאים, מכיוון שהיא עלולה לפעול באופן לקוי.
- כאשר גלגל אחד של הרכב מוגבה לצורך ביצוע בדיקה או להחלפת גלגל
- כאשר גלגל אחד של הרכב נמצא באוויר באופן לא אחיד על כביש משופע או אבני שפה
- כאשר הרכב חונה או עומד על מדרון או משטח לא אחיד

⚠️ זהירות

• דלת תא המטען החשמלית פועלת גם כאשר מתג START/STOP במצב OFF (מנותק). לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של דלת תא המטען החשמלית כשמתג START/STOP במצב OFF (מנותק), מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

• כאשר תפעיל את דלת תא המטען החשמלית 5 פעמים או יותר ברצף, זמזם ההתראה יושמע 3 פעמים ודלת תא המטען החשמלית תעצור כדי למנוע התחממות יתר של מנוע ההנעה. במקרה זה הנח לדלת תא המטען החשמלית למשך דקה אחת או יותר, ואז חזור להפעיל אותה.

• במידת האפשר, יש להימנע מהפעלה ידנית של דלת תא המטען החשמלית.

• אם יש להפעיל את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני מפני שהיא אינה פועלת באופן תקין, אסור להפעיל עליה כוח מופרז. הדבר עלול לגרום לנזק ליחידת דלת תא המטען החשמלית.

• אין להפעיל כוח רב מדי על דלת תא המטען במהלך הפעולה של דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לנזק לדלת תא המטען החשמלית.

• אם תנסה לסגור את דלת תא המטען מיד לאחר פתיחתה, ייתכן שדלת תא המטען לא תיסגר. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. סגור את דלת תא המטען לאחר פרק זמן קצר.

• אל תצמיד עצם כבד אל דלת תא המטען החשמלית. הדבר עלול לגרום לנזק לדלת תא המטען החשמלית.

• אל תבצע שינויים או תיקונים לא מאושרים לדלת תא המטען החשמלית ולרכיביה.

• בעת החלפה וסילוק של בוכנות ההרמה בגז, דאג מיד שהרכב יטופל במרכז שירות KG Mobility Corporation מורשה.

דלת תא מטען חכמה*

דלת תא המטען החכמה היא תפקוד נוחות לפתיחה אוטומטית של דלת תא המטען כשמתקרבים לרכב עם המפתח החכם ונכנסים לאזור הגילוי שמאחורי הרכב. זהו תפקוד מועיל במיוחד כאשר מתקרבים לרכב כששתי הידיים עמוסות בחבילות.

הפעלה/נטרול של דלת תא המטען החכמה

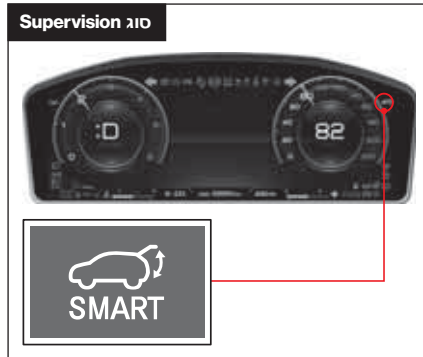
1 לחץ על לחצן  (תפריט) בצד ימין של גלגל ההגה.

רשימת התפריט הראשי מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

2 בחר את  (הגדרות משתמש).

3 בחר את **Door/Tailgate (דלתות/דלת תא מטען)** ← **Smart tailgate (דלת תא מטען חכמה)** ← בחר בין הפעלה לבין השבתה.

כשדלת תא המטען החכמה מופעלת, החיווי של דלת תא המטען החכמה מופיע בלוח המחוונים.



⚠️ זהירות

- דלת תא המטען החכמה מתחילה לפעול כאשר עברו 30 שניות לאחר הכניסה למצב הגנה מפני גניבה. זה נועד למנוע תפקוד לקוי של דלת תא המטען החכמה.
- במקרים הבאים, ייתכן שפעולת דלת תא המטען החכמה תושהה או שטווח הפעולה ישתנה בגלל הפרעות תדר.
 - כאשר אתה קרוב לאתר או בתוך אתר בו יש שידורים חזקים בתדר רדיו כדוגמת תחנת משטרה, משרדים ממשלתיים, תחנת שידור, מגדל שידור, שדה תעופה, נמל, וכד'.
 - כאשר אתה נושא אתך את המפתח החכם יחד עם טלפון סלולרי או מכשיר קשר, וכו'.
- בכל המקרים הבאים, טווח הגילוי של המפתח החכם עשוי להשתנות, ולהשפיע בכך על טווח הפעולה של דלת תא המטען החכמה.
 - כאשר גלגל אחד של הרכב מוגבה לצורך ביצוע בדיקה או להחלפת גלגל
 - כאשר הרכב חונה או עומד על מדרון או משטח לא אחיד
- אל תישאר שלא לצורך באזור הגילוי של דלת תא המטען החכמה כשאתה נושא עליך את המפתח החכם.
- הקפד להכיר ולתרגל את ההשבתה והפסקת הפעולה של דלת תא המטען החכמה, כדי להיות מוכן לכך במקרה חירום או במצבים אחרים.
- הקפד להשבית את תפקוד דלת תא המטען החכמה בעת שטיפת הרכב. אם לא פועלים על פי הוראה זו, דלת תא המטען עשויה להיפתח באופן אוטומטי, ולגרום פציעה או נזק לרכב ולרכוש אחר.

שלבי פעולה

לאחר גילוי המפתח החכם, דלת תא המטען נפתחת באופן אוטומטי בשלבים המפורטים להלן



• שלב 1

מהבהבי החירום מהבהבים 3 פעמים ומושמעים שלושה צלילים במרווח של שנייה אחת (ביפ, ביפ, ביפ)

• שלב 2

מהבהבי החירום מהבהבים שלוש פעמים ומושמעים שלושה צלילים (ביפ, ביפ, ביפ)

• שלב 3

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומושמעים שני צלילים (ביפ, ביפ), לאחר מכן, דלת תא המטען נפתחת.

הפסקת תפקוד דלת תא המטען החכמה

- לחץ על לחצן כלשהו במפתח החכם.
- או, צא מאזור הגילוי של דלת תא המטען החכמה.

פתיחת דלת תא המטען החכמה

תנאי פעולה

- המנוע צריך להיות מדומם וכל הדלתות ודלת תא המטען צריכות להיות במצב נעול (מצב הגנה מפני גניבה מופעל).
- כשהמפתח החכם עליך, יש להישאר בתחום של כ-1 מטר מחיישן דלת תא המטען החכמה שבחלק האחורי של הרכב למשך כ-3 שניות או יותר.



⚠ אזהרה

- השתמש במנוף שחרור נעילת דלת תא המטען רק במקרי חירום.
- אסור להניח לילדים לשחק באזור המטען.
- אם מנוף שחרור נעילת דלת תא המטען יפעל ודלת תא המטען תיפתח באופן פתאומי במהלך נסיעה, התוצאה עלולה להיות תאונה חמורה.

⚠ זהירות

- הקפד להכיר את מיקום מנוף שחרור נעילת דלת תא המטען ואת אופן השימוש בו, כדי להיות מוכן לכך במקרה חירום.

2 דחוף את ידית שחרור הנעילה בכיוון החץ. נעילת דלת תא המטען תשוחרר.



3 פתח את דלת תא המטען באמצעות דחיפה.

פתיחת דלת תא המטען במקרה חירום

ניתן לפתוח את דלת תא המטען באמצעות ידית שחרור הנעילה שבדלת תא המטען במקרה של ריקון המצבר, תקלה במנגנוני ההפעלה של דלת תא המטען או מצבי חירום אחרים.

1 הפרד את מכסה ידית שחרור נעילת דלת תא המטען על-ידי משיכתה.



אזהרה

- הימנע מנסיעה ברכב כשדלת תא המטען פתוחה.
- גזי פליטה עלולים לחדור לרכב והתוצאה תהיה הרעלת גז.
- פריט מתוך הרכב עלול ליפול החוצה ולגרום לתאונה.
- נזק עלול להיגרם לדלת תא המטען או חלקי רכב אחרים.
- אם הרכב נוסע במהירות של 4 קמ"ש ומעלה כשדלת תא המטען פתוחה, נורית אזהרת דלת תא מטען פתוחה תידלק ומושמעיים 10 צלילי התראה. עצור מיד את הרכב במקום בטוח וסגור היטב את דלת תא המטען.
- פתח או סגור את דלת תא המטען אחרי בדיקה ואימות של הבטיחות בתוך הרכב ומחוצה לו. הקפד במיוחד להיזהר שלא לצבוט או ללכוד חלק גוף של נוסע או של אדם סמוך.
- הקפד לא להרשות לילד להפעיל במקרה את דלת תא המטען החשמלית או דלת תא המטען החכמה בעת נשיאת המפתח החכם. אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייתכן שייגרם נזק לאדם, רכב או רכוש סמוכים.

- אסור לפתוח את דלת תא המטען כשהרכב חונה או עומד על מדרון. זה עלול לגרום לנפילת פריטים מן הרכב, ולפגיעת המשתמש.
- בעת סגירת דלת תא המטען, היא עלולה להיסגר באופן פתאומי בהשפעת משקלה וגורמים חיצוניים אחרים. פעל בזהירות במהלך סגירת דלת תא המטען, כדי למנוע סיכוני פגיעה.

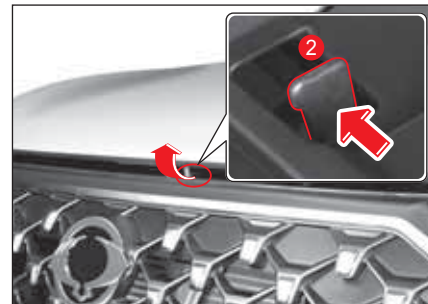
פתיחת מכסה תא המנוע

1 משוך את ידית פתיחת מכסה תא המנוע (1) הממוקמת מול מושב הנהג, למטה בצד שמאל.

מכסה תא המנוע ייפתח במקצת.



2 כשמכסה תא המנוע מורם מעט, דחוף את ידית קיבוע מכסה תא המנוע (2) בכיוון החץ.



3 הרם את מכסה תא המנוע.

כאשר מכסה תא המנוע במחצית הגובה, הוא יתרומם עד הסוף באופן אוטומטי.

סגירת מכסה תא המנוע

בדיקות לפני סגירת מכסה תא המנוע

- ודא שכל מכסי המילוי בתא המנוע סגורים היטב.
- ודא שלא נשארו בתא המנוע פריטים לא נחוצים כלשהם, דוגמת כפפות וכלים.

סגירת מכסה תא המנוע

משוך את מכסה תא המנוע כלפי מטה וסגור אותו בלחיצה עליו.

⚠️ זהירות

- אם מכסה תא המנוע מורם מעט בעת הסגירה, פתח שוב את מכסה תא המנוע וסגור אותו שוב בלחיצה עליו בכוח רב יותר.
- בעת החלפה וסילוק של בוכנות ההרמה בגז, דאג מיד שהרכב יטופל במרכז שירות MG Mobility Corporation מורשה.

⚠️ אזהרה

• פתח את מכסה תא המנוע לאחר הדממת המנוע. עם זאת, אם עליך לבצע בדיקות ופעולות שירות כשהמנוע פועל, פעל בזהירות כדי לא להיפגע על-ידי התקנים נעים בתא המנוע.

• בצע בדיקות בתא המנוע במקום שלא נושבות בו רוחות. אתה עלול להיפצע אם מכסה תא המנוע ייסגר בהשפעת הרוח.

• במהלך סגירת מכסה תא המנוע, היזהר שחלקי גוף כדוגמת האצבעות לא יילכדו וייצבטו.

• לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שמכסה תא המנוע נסגר היטב. אם מכסה תא המנוע ייפתח לגמרי במהלך הנסיעה הוא עלול לחסום את שדה הראייה של הנהג, והתוצאה עלולה להיות נזק לרכב או תאונה חמורה.

• אל תפרק את מוטות התמך של מכסה תא המנוע. הם כוללים צילינדרים בלחץ גבוה, העלולים לגרום לפגיעות גופניות.

• אסור ליישם חום על מוטות התמך של מכסה תא המנוע. החימום עלול להזיק להם ולגרום לפציעות.

פתיחת פתח מילוי הדלק

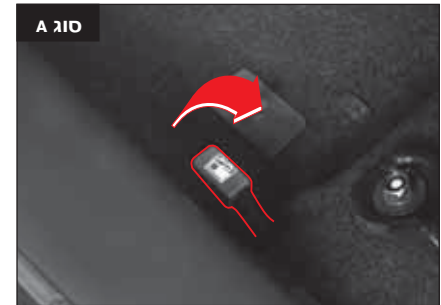
אפשר לפתוח את מכסה פתח מילוי הדלק רק כשהנעילה של כל הדלתות משוחררת.

1 העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

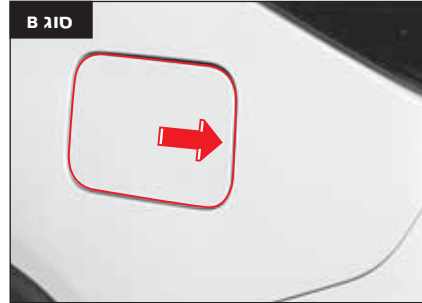
2 הפעל את בלם החניה.

3 הקפד לדומם את המנוע.

4 בכלי רכב המופעלים בבנזין, לפתיחת דלת פתח מילוי הדלק משוך את ידית השחרור הממוקמת למטה, משמאל למושב הנהג.



בכלי רכב המופעלים בסולר, לחץ על השוליים של דלת פתח מילוי הדלק בכיוון החץ.



⚠️ זהירות

- אם מכסה פתח מילוי הדלק קפא בחורף במצב סגור, אל תנסה לפתוח אותו בכוח. פתח אותו בטפיחות קלות על שפת המכסה.

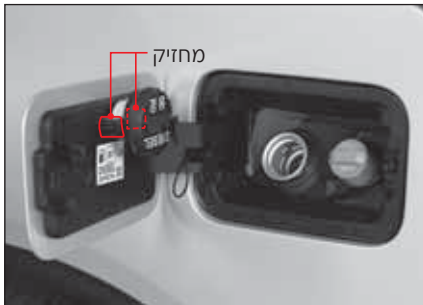
5 פתח לגמרי את מכסה פתח מילוי הדלק על-ידי משיכה בכיוון החץ.



6 פתח את פקק פתח מילוי הדלק על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.



7 תלה את פקק פתח מילוי הדלק על המחזיק שמתקן בצידו הפנימי של המכסה.



⚠ אזהרה

• הפרד את פקק פתח מילוי הדלק בזהירות, מכיוון שיתכן שהדלק במיכל יהיה תחת לחץ. אם תשמע צליל של דליפת דלק או שחרור לחץ, המתן עד שהצליל ייפסק ורק אז השלם את הסרת הפקק. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה חמורה.

• לפני נגיעה בפקק פתח מילוי הדלק או במשאבת הדלק, גע בידך החשופה בחלק מתכת המרוחק ככל האפשר מפתח מילוי הדלק כדי להסיר חשמל סטטי. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלול החשמל הסטטי לגרום לשריפה.

סגירת פתח מילוי הדלק

- 1 סגור את פקק פתח מילוי הדלק על-ידי סיבובו בכיוון השעון עד שתשמע קולות נקישה.
- 2 סגור את מכסה פתח מילוי הדלק בלחיצה על השוליים של מכסה פתח מילוי הדלק.

מידע – תווית דלק • דלק מסוג בנזין

צורת התווית של דלק מסוג בנזין היא עיגול (האות "E" מציינת רכיבים ביולוגיים מסוימים הקיימים בבנזין)



• דלק מסוג סולר

צורת התווית של דלק מסוג סולר היא ריבוע (האות "B" מציינת רכיבי ביו-דיזל מסוימים הקיימים בסולר)



⚠ אזהרה

• לפני ביצוע תדלוק, הקפד לדומם את המנוע. אם לא פועלים על פי הוראה זו, אדי דלק עלולים להתלקח בגלל ניצוצות המופקים על-ידי רכיבים חשמליים במהלך התנעת המנוע, והתוצאה עלולה להיות שריפה רצינית.

• במהלך התדלוק חובה להרחיק מהרכב כל מקור הצתה כדוגמת סיגריות דולקות, מציתים וכד'. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות שריפה רצינית.

• במהלך התדלוק אסור לבצע פעולה כלשהי העלולה לחולל חשמל סטטי, כולל כניסה לרכב ויציאה ממנו. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות שריפה רצינית בגלל ניצוץ שמקורו בחשמל הסטטי.

• אם יש למלא דלק ממיכל דלק נישא, בצע את התדלוק כשמיכל הדלק מונח על הקרקע. ביצוע התדלוק כשמיכל הדלק מונח על הרכב או בתוך הרכב עלול לגרום שריפה רצינית בגלל ניצוץ שמקורו בחשמל הסטטי.

• לפני ביצוע תדלוק, הקפד לוודא שאתה מתדלק בסוג הדלק הנכון. אם רכב בעל מנוע דיזל תודלק בטעות בבנזין, או להיפך, ייגרם נזק חמור למערכת הדלק ולמערכות אחרות של הרכב.

• אסור להשתמש בדלק המכיל לחות מרובה, בדלק מסוג שאינו מתאים או בתוספים בלתי מתאימים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות נזק משמעותי למערכת הדלק ולמערכת הפליטה.

• בצע את התדלוק רק עד שפיית התדלוק של משאבת הדלק תפסיק לפעול באופן אוטומטי. מילוי-יתר של מיכל הדלק עלול לגרום לגלישת דלק, והתוצאה עלולה להיות שריפה ונזק לגוף הרכב.

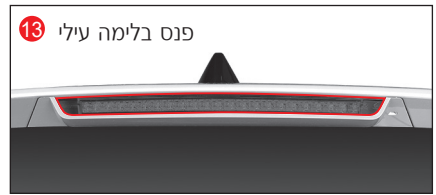
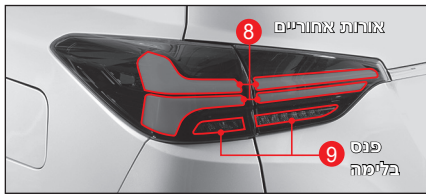
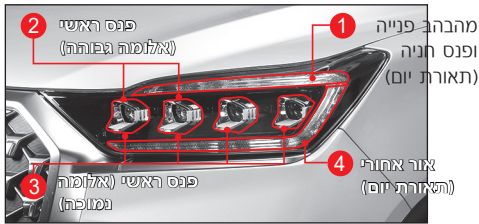
• אל תשתמש בטלפון סלולרי סמוך לתחנת דלק. השדה האלקטרומגנטי שמפיק הטלפון הסלולרי עלול לגרום להתלקחות שריפה.

• אם מתלקחת אש במהלך התדלוק, התרחק מיד למרחק גדול מהרכב. לאחר מכן, נקוט בצעדים כגון דיווח על השריפה.

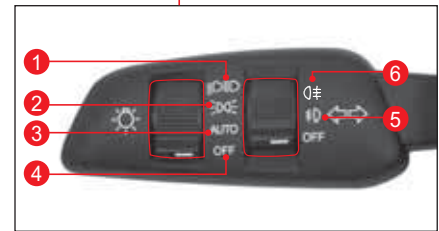
⚠ זהירות

• היזהר שהדלק לא יבוא במגע עם משטחי מרכב צבועים, משום שהצבע עלול להינזק. • אם יש להחליף את פקק פתח מילוי הדלק, הקפד להשתמש בפקק פתח מילוי מקורי.

פנסים/יחידות תאורה חיצוניות



מתג התאורה



- 1 פנס ראשי
- 2 אורות אחוריים
- 3 תאורה אוטומטית
- 4 כיבוי כל הפנסים
- 5 פנסי ערפל קדמיים
- 6 פנס ערפל אחורי

הדלקת הפנסים הראשיים

הפנסים הראשיים דולקים יחד עם פנסי הצד, האורות האחוריים, תאורת לוחית הרישוי, פנס הערפל הקדמי (במצב ON (מחובר)) ופנסים פנימיים אחרים.

הדלקת האורות האחוריים

האורות האחוריים נדלקים יחד עם פנסי הצד, תאורת לוחית הרישוי, פנס הערפל הקדמי (במצב ON (מחובר)) ופנסים פנימיים אחרים.

הפעלת תפקוד התאורה האוטומטית

הפנסים הראשיים והאורות האחוריים נדלקים וכבים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת קרינת השמש הנקלטת על-ידי חיישן התאורה האוטומטית.

הפעלת סייען האלומה הגבוהה (HBA)

לחיצה על מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים כשמתג התאורה במצב AUTO מפעילה את סייען האלומה הגבוהה (HBA).

עיינו בנושא "סייען האלומה הגבוהה (HBA)*" (עמוד 3-45).

כיבוי כל הפנסים

כל האורות כבויים.

הדלקת פנסי הערפל הקדמיים

בעקבות העברת מתג התאורה למצב § (פנסי ערפל קדמיים) כשהפנסים הראשיים או האורות האחוריים דולקים, פנסי הערפל הקדמיים יידלקו.

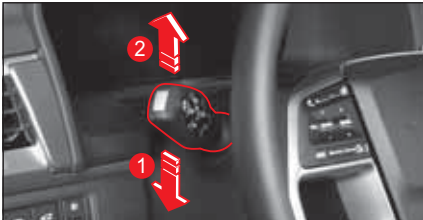
הדלקת פנס הערפל האחורי*

כשהפנסים הראשיים מאירים, בעקבות סיבוב של המתג למצב §, פנס הערפל האחורי מאיר והמתג חוזר למצב של פנסי הערפל הקדמיים. פנס הערפל האחורי ופנסי הערפל הקדמיים מאירים בו-זמנית. סיבוב נוסף יגרום לכיבוי פנס הערפל האחורי.

כיבוי פנסי הערפל הקדמיים

פנסי הערפל הקדמיים נכבים.

הפעלת/כיבוי מהבהבי הפנייה



- לחץ את מתג התאורה כלפי מטה (1), כדי להפעיל את מהבהב הפנייה השמאלי. במקביל, תהבהב נורית מהבהב הפנייה בלוח המחוונים.
- לחץ את מתג התאורה כלפי מעלה (2) כדי להפעיל את מהבהב הפנייה הימני. במקביל, תהבהב נורית מהבהב הפנייה בלוח המחוונים.

הפעלת/כיבוי האלומה הגבוהה



- כדי להפעיל את האלומה הגבוהה, דחף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו כשהאלומה הנמוכה דולקת. במקביל, תידלק נורית האלומה הגבוהה בלוח המחוונים.
- כדי לכבות את האלומה הגבוהה, משוך את מתג התאורה כלפיך ושחרר אותו.

⚠ אזהרה

- אסור להפעיל את האלומה הגבוהה אם יש רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי. האלומה הגבוהה עלולה לסנוור את הנהגים האחרים, ולגרום עקב כך לתאונה.

הדלקת האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה בו-זמנית (תאורת עקיפה)



בעת משיכת מתג התאורה לכיוון הנהג ידלקו בו-זמנית האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה.

הערה

- תפקוד זה פועל ללא קשר למצב מתג התאורה.

מהבהבי חירום

מהבהבי החירום מיועדים להזהיר כלי רכב אחרים במקרה חירום, כדי למנוע תאונה.

- בעקבות לחיצה על מתג מהבהבי החירום, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

- לחיצה נוספת על מתג מהבהבי החירום מפסיקה את הבהוב החירום.

עיין בנושא "איתות על בלימת חירום (ESS)" (עמוד 4-170)

⚠ זהירות

- אין להפעיל את מהבהבי החירום למשך פרק זמן ארוך. זה עלול להטעות נהגים אחרים וכן לגרום לריקון המצבר.

הערה

- מהבהבי החירום פועלים ללא קשר למצבו של מתג START/STOP.
- כאשר הבהוב החירום פועל לא ניתן להפעיל בנפרד את מהבהבי הפנייה.

דרגות כוונן זווית הפנסים הראשיים

ניתן לכוונן את זווית הפנסים הראשיים ב-4 דרגות (דרגות 0 עד 3) בהתאם לשיפוע האורכי של הרכב.

• כאשר הרכב נטוי לפנים, סובב את כפתור כוונן אלומת הפנסים הראשיים כלפי מטה (לכיוון דרגה 0). אלומת הפנסים הראשיים מכווננת כלפי מעלה.

• כאשר הרכב נטוי לאחור, סובב את כפתור כוונן אלומת הפנסים הראשיים כלפי מעלה (לכיוון דרגה 3). אלומת הפנסים הראשיים מכווננת כלפי מטה.

כוונן זווית הפנסים הראשיים



השיפוע האורכי של הרכב עשוי להשתנות בהתאם למספר הנוסעים ברכב, המשקל ומרכז הכובד של המטען.

במקרה כזה, ניתן לכוונן את זווית הפנסים הראשיים כדי להבטיח ראות נאותה בלילה ולא לסנוור כלי רכב מלפנים או בנתיב הנגדי באמצעות הפנסים הראשיים.



תאורת יום*

תאורת היום (DRL) דולקת באופן אוטומטי ביום, ומאפשרת לזהות טוב יותר את הרכב.



הדלקת תאורת היום (DRL)

• אם מתג האורות האחוריים, פנסי הערפל הקדמיים והפנסים הראשיים אינו מופעל כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר) (ללא קשר למצב פעולת המנוע - פועל או לא)

⚠ אזהרה

• לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד לכוונן את זווית הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ברכב, המשקל ומרכז הכובד של המטען. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תאונה.

• אסור לנהוג ברכב במקרים הבאים, בהם מצב הרכב ודרגת הכוונון של הפנסים הראשיים אינם תואמים.

–נסיעה כשהרכב במצב המתאים לדרגה 3 והפנסים הראשיים מכוונים לדרגה 0 (זווית הפנסים הראשיים מוגמכת). במצב כזה יידרש לנהג זמן ארוך יותר כדי לזהות מצב חירום מלפנים.

–נסיעה כשהרכב במצב המתאים לדרגה 0 והפנסים הראשיים מכוונים לדרגה 3 (זווית הפנסים הראשיים מוגבהת). במצב זה יסונורו הנהגים ברכב מלפנים או ברכב בנתיב הנגדי.

כתוצאה מכך תהיה פגיעה בבטיחות הנסיעה, והתוצאה עלולה להיות תאונה חמורה.

בחירת דרגת זווית הפנסים הראשיים

מספר הנוסעים ותנאי המטען		
נוסע אחד או שני נוסעים (נסיעה רגילה)		דרגה 0
5-מושבים	7-מושבים	
4~7/5 מושבים		דרגה 1
5-מושבים	7-מושבים	
4 עד 5/7 נוסעים ומטען (כ-200 ק"ג)		דרגה 2
5-מושבים	7-מושבים	
נוסע אחד ומטען (כ-600 ק"ג)		דרגה 3
5-מושבים	7-מושבים	

הערה

- כאשר תאורת היום (DRL) דולקת, האורות האחוריים דולקים גם כן.
- אותו פנס משמש הן עבור תאורת היום (DRL) והן עבור האור האחורי, אבל תאורת היום בהירה יותר.

מצבי כיבוי תאורת היום (DRL)

- כאשר תפקוד תאורת היום (DRL) מושבת
- כאשר מתג START/STOP במצב ACC או במצב OFF (מנותק)
- כאשר נורית מהבהבי החירום מופעלת
- כאשר הנהג או התאורה האוטומטית מדליקים את הפנסים הראשיים
- כאשר מהבהב הפנייה השמאלי או הימני מופעל (תאורת היום בצד המתאים)
- כאשר מדליקים את פנסי הערפל הקדמיים
- כאשר נוהגים ברכב במהירות של 3 קמ"ש ומטה כשבלם החניה מופעל (במצב בו תפקוד AUTO HOLD מושבת)

פנס פנייה

תאורת הפנייה מאירה יחד עם פנס הערפל הקדמי ומעניקה לנהג ראות ברורה של כיוון הנסיעה כשהרכב פונה שמאלה או ימינה במהלך נהיגה לילית.



אלומה גבוהה חכמה (SHB)*

תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) מבקר את האלומה הגבוהה כך שלא תסנוור את הנהגים ברכב מלפנים או ברכב בנתיב הנגדי.

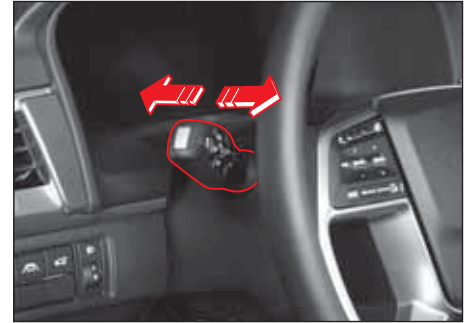
תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) מגלה את המצב באמצעות החיישן שבחלק העליון של השמשה הקדמית (מודול המצלמה הקדמית), ומדליק או מכבה את האלומה הגבוהה באופן אוטומטי.

הגדרת תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB)

1 העבר את מתג התאורה למצב AUTO.



2 דחף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו.



• כאשר תפקוד האלומה הגבוהה החכמה (SHB) מופעל, נורית חיווי האלומה הגבוהה החכמה (SHB) נדלקת.



נורית חיווי אלומה גבוהה חכמה (SHB)

מצבי הדלקת האלומה הגבוהה

כשמתקיימים כל התנאים הבאים ותפקוד האלומה הגבוהה החכמה (SHB) מופעל, האלומה הגבוהה נדלקת.

- מהירות הנסיעה היא 35 קמ"ש או גבוהה יותר
- סביבת הרכב חשוכה במידה המאפשרת למערכת לזהות מצב לילה
- לא מזהים כלי רכב מלפנים או בנתיב הנגדי במקרה של הדלקה אוטומטית של הפנסים הראשיים, חיווי האלומה הגבוהה החכמה (SHB) תאיר יחד עם נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים.



נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים



נורית חיווי אלומה גבוהה חכמה (SHB)

מצבי כיבוי האלומה הגבוהה

האלומה הגבוהה כבית בכל אחד מהמקרים הבאים.

- כאשר מזהים פנסים ראשיים של כלי רכב בנתיב הנגדי (כולל אופניים ואופנועים)
- כאשר מזהים האורות האחוריים של כלי רכב מלפנים (כולל אופניים ואופנועים)
- כאשר סביבת הרכב מוארת באור בהיר בגלל פנסי רחוב או מקורות אור אחרים בסביבת הרכב.
- כאשר מזהה תאורה של מנהרות
- כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO
- כאשר תפקוד האלומה הגבוהה החכמה (SHB) מושבת
- כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-35 קמ"ש

הערה

• כאשר האלומה הגבוהה כבית ולאחר מכן נדלקת שוב באופן אוטומטי, ייתכן שתהיה השהיה של מספר שניות.

הפעלת מתג התאורה

כאשר תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) מוגדר במצב פעולה, הפעולה המפורטת של מתג התאורה היא כלהלן.

- בעת דחיפת מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים כשתפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) במצב פעולה, נדלקת האלומה הגבוהה ופעולת האלומה הגבוהה החכמה (SHB) מושבתת.

- בעת משיכת מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים כאשר תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) מוגדר, נדלקת האלומה הגבוהה ותפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) ממשיך לפעול כל עוד מתג התאורה נמשך.

- בעת משיכת מתג התאורה לכיוון הנהג כאשר תפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) במצב פעולה, האלומה הגבוהה כבית ופעולת האלומה הגבוהה החכמה (SHB) נפסקת.

- בכל מצב של מתג התאורה שאינו מצב AUTO, פעולת האלומה הגבוהה החכמה (SHB) מושבתת.

⚠️ זהירות

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שתפקוד אלומה גבוהה חכמה (SHB) לא יפעל כראוי.

- כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או מזוהמת באבק, רסס, ערפל, מדבקה, שלג וכד'

- כאשר הפנסים של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי אינם תקינים

- כאשר רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי מחוץ לקו הראייה לפניך שלך

- במקרה של זיהוי חלקי של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי בצומת או בדרך מתפתלת

- כאשר יש מלפנים מקור אור דומה לזה של פנס או מחזירור של רכב

- כאשר נוסעים בקטע עבודות בדרך שבו יש תאורה או מחזירור, וכד'.

תאורת הגישה האוטומטית*

תאורת הגישה האוטומטית היא תפקוד המופעל בקרבת דלתות הרכב במקום חשוך, ומסייע לכניסה וליציאה מהרכב.

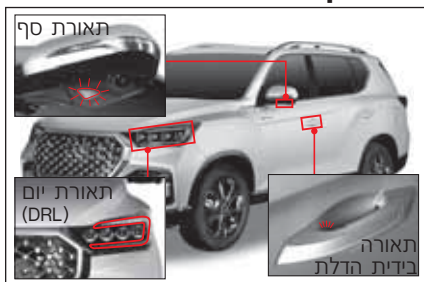
• סוג Supervision

עבור לאפשרות **Vehicle Settings** (הגדרות רכב) ← **Driver Comfort** (נוחות הנהג) ← **AUTO Approach Welcome** (תאורת הגישה האוטומטית) בתפריט  (הגדרות המשתמש) שבלוח המחוונים, וסמן את תיבת הסימון.

• סוג רגיל

עבור לאפשרות **Driver Comfort** (נוחות הנהג) ← **AUTO Approach Welcome** (תאורת הגישה האוטומטית) בתפריט  (הגדרות המשתמש) שבלוח המחוונים, וסמן את תיבת הסימון.

תאורת קבלת פנים



תאורת קבלת הפנים מפעילה את תאורת הסף והתאורה בידיית הדלתות כדי לשפר את הראות והבטיחות בשעות הלילה.

כאשר מתקיים תנאי כלשהו מבין התנאים הבאים, תאורת קבלת הפנים (תאורת הסף והתאורה בידיית הדלתות) נדלקת למשך כ-30 שניות.

• כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור במפתח החכם כשכל הדלתות סגורות

• כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור במפתח החכם במצב הגנה מפני גניבה וכשכל הדלתות סגורות

• כאשר תתקרב לטווח של מטר אחד מהרכב במצב הגנה מפני גניבה תוך נשיאת המפתח החכם

מצב קבלת פנים

כאשר תתקרב לדלת הרכב במצב הגנה מפני גניבה כשהמפתח החכם עליך, תאורת הגישה האוטומטית (תאורת סף/תאורה בידיית הדלת/ תאורת יום) תידלק.

מצב פרידה

לאחר הדממת המנוע ופתיחת דלת הנהג נדלקת תאורת הגישה האוטומטית (תאורת סף/תאורה בידיית הדלת/ תאורת יום).

מצבי כיבוי תאורת הגישה האוטומטית

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, תאורת הגישה האוטומטית תכבה

• כאשר עברו כ-30 שניות לאחר הדלקת תאורת הגישה האוטומטית

• כאשר מתג START/STOP במצב ON

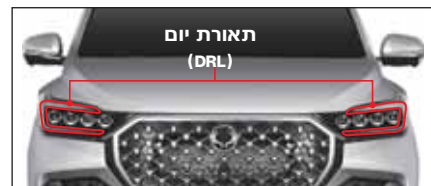
• כאשר הרכב נכנס למצב הגנה מפני גניבה.

• כאשר הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות מופעלת

הערה

• תאורת קבלת הפנים מופעלת כאשר עברו כ-30 שניות לאחר שהרכב נכנס למצב הגנה מפני גניבה.

• תאורת הגישה האוטומטית יכולה לפעול עד 2 פעמים בתוך 10 דקות.



תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים*


תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים מדליקה את הפנסים הראשיים באופן אוטומטי כאשר הרכב נכנס לסביבה חשוכה או עוזב בסביבה חשוכה, כדי להגביר את הנוחות והבטיחות.

הפעלת תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים

• סוג Supervision

עבור לאפשרות **Vehicle Settings** (הגדרות רכב) ← **Light** (תאורה) ← **Leaving Home Headlamp** (תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים) בתפריט  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וקבע את השעה עבור **תאורת ליווי הביתה של הפנסים הראשיים**.

• סוג רגיל

עבור לאפשרות **Light** (תאורה) ← **Leaving Home Headlamp** (תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים) בתפריט  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וקבע את השעה עבור **תאורת ליווי הביתה של הפנסים הראשיים**.

הערה

• אין תפקוד הגדרת תאורת קבלת פנים, ולחיצה על לחצן הפנסים הראשיים במפתח החכם מפעילה את הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה).

הפעלת תאורת הליווי הביתה

- בעת הדממת המנוע כשהפנסים הראשיים דולקים (אלומה נמוכה), הם ימשיכו להאיר לפרק הזמן שנבחר.
- לאחר שעבר פרק זמן מסוים כשכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו.

הערה

- אם הדלת או דלת תא המטען נשארו פתוחות לאחר הדממת המנוע במשך פרק הזמן שנקבע, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו לאחר 3 דקות.
- אם פותחים וסוגרים את הדלת או דלת תא המטען לאחר הדממת המנוע במשך פרק הזמן שנקבע, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) ידלקו לפרק הזמן שנקבע ואז יכבו.
- אם מעבירים את מתג מצב AUTO ומתג הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) למצב OFF, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו מיד.

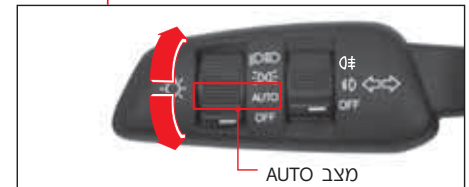
הפעלת תאורת קבלת פנים

- מפתח חכם: בעת הפעלת לחצן הפנסים הראשיים במפתח, הפנסים הראשיים מופעלים (הפנסים הראשיים אינם מופעלים באמצעות לחצן שחרור הנעילה)
- מפתח שלט-רחוק: בעת הפעלת לחצן שחרור הנעילה של המפתח, הפנסים הראשיים מופעלים

הערה

- תנאים להפסקת פעולה של תאורת קבלת פנים (אלומה נמוכה כבוייה)
 - 1 חלפו 20 שניות לאחר שתאורת קבלת פנים הופעלה
 - 2 אות נעילה התקבל מהמפתח החכם
 - 3 ההצתה מופעלת בעת שתאורת קבלת פנים מופעלת
 - 4 אות לחצן הפנסים הראשיים נקלט שוב כאשר תאורת קבלת פנים מופעלת

תאורה אוטומטית*



- התאורה האוטומטית היא תפקוד המזהה את עוצמת האור באמצעות חיישן קרינת השמש, ומדליק או מכבה את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים באופן אוטומטי.
- התאורה האוטומטית מופעלת כאשר מתג התאורה במצב AUTO.

חיישן תאורה אוטומטית



חיישן התאורה האוטומטית משולב עם חיישן הגשם

⚠️ זהירות

- במקרה של נדנדו או מכה לחיישן התאורה האוטומטית, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- אסור לעבור על אזור ההתקנה של חיישן התאורה האוטומטית או למרוח עליו חומרי ניקוי או שעווה (וקס), וכד'. ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- במקרה של ציפוי השמשה הקדמית בחומר ציפוי חלונות או במוצרים להכהית חלונות, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- אם הרכב רועד מאוד, כמו לדוגמה בעת נסיעה על כביש משובש, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.

• מועדי ההדלקה והכיבוי של התאורה עשויים להשתנות בהתאם לשינויים בתנאי מזג האוויר (כדוגמת ערפל, שלג וגשם) ובתנאי הסביבה.

• בעת העברת מתג התאורה למצב AUTO או ממצב AUTO למצב אחר, ייתכן שהתאורה הפנימית, האורות האחוריים והפנסים הראשיים יבהבו רגעית. זוהי תופעה רגילה ותקינה של זיהוי מצב התאורה האוטומטית.

• במהלך מעבר דרך מקום חשוך כדוגמת מנהרה, אין לסמוך על התאורה האוטומטית, ויש להפעיל את הפנסים הראשיים באופן ידני.

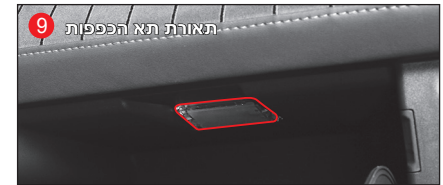
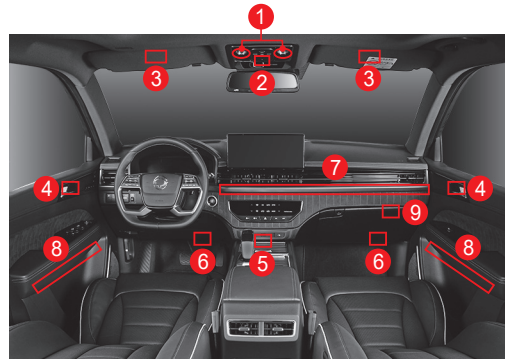
• השתמש בתאורה האוטומטית של הפנסים הראשיים והאורות האחוריים רק בשעות הזריחה והשקיעה. ככלל, הפעל את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים באופן ידני.

• אל תשתמש בתאורה האוטומטית של הפנסים הראשיים והאורות האחוריים ביום סגריר. הפעל פנסים אלה באופן ידני.

פנסי התאורה הפנימית



3



פנס פנימי קדמי (בקונסולה העילית)



- 1 מתג מגע של תאורת קריאה בצד הנהג
- 2 מתג מגע של תאורת קריאה בצד הנוסע הקדמי
- 3 מתג מגע לפעולה משולבת עם הדלתות
- 4 מתג מגע של תאורת קריאה בצד הנהג/הנוסע הקדמי
- 5 פנס פנימי קדמי

⚠ אזהרה

• הימנע משימוש בתאורת תא הנוסעים במהלך נסיעה בלילה או במקומות חשוכים. האור של תאורת תא הנוסעים עלול לסנוור את הנהג ולפגוע בראות שלו לפניו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הערה

• כאשר מדליקים את תאורת תא הנוסעים לאחר הדממת המנוע, התאורה הפנימית תכבה באופן אוטומטי לאחר כ-10 דקות כדי למנוע ריקון של המצבר.

מתג מגע של תאורת קריאה בצד הנהג
גע קלות במתג המגע (1) כדי להפעיל את התאורה הפנימית בצד הנהג.

מתג מגע של תאורת קריאה בצד הנוסע הקדמי

גע קלות במתג המגע (1) כדי להפעיל את התאורה הפנימית בצד הנוסע הקדמי.

מתג מגע לפעולה משולבת עם הדלתות

בעת נגיעה קלה במתג המגע (5), הפנס הפנימי הקדמי והפנס הפנימי המרכזי יופעלו בעת פתיחת דלת כלשהי, והפנס באזור התצוגה "DOOR" (דלתות) תתעמעם, ותכבה בעת סגירת הדלת.

• כאשר תפקוד הפעולה המשולבת עם הדלתות מופסק, הטקסט "DOOR" (דלתות) מוצג בלבן (בלילה: רקע לבן)

• כאשר תפקוד הפעולה המשולבת עם הדלתות מופעל, הטקסט "DOOR" (דלתות) מוצג בכתום

מתג מגע למושב הנהג/הנוסע הקדמי/ שורת מושבים אחורית שנייה עבור תאורת תא הנוסעים

אם תיגע קלות במתג המגע (4), הטקסט "ROOM" (תא נוסעים) יאיר בכתום ותאורת תא הנוסעים באזור הנהג/הנוסע הקדמי ושורת המושבים האחוריים השנייה תאיר.

- כשתאורת תא הנוסעים כבויה, הטקסט "ROOM" (תא הנוסעים) מוצג בלבן (בלילה: רקע לבן)
- כאשר תאורת תא הנוסעים מאירה, הטקסט "ROOM" (תא הנוסעים) מאיר בכתום

פנס פנימי קדמי (5)

מאיר רק כשהאורות האחוריים מאירים. הוא מאיר במעומעם את האזור המרכזי הקדמי

פעולה משולבת של המפתח החכם והפנס הפנימי הקדמי

בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם/המפתח שלט-רחוק כשמתג הפעולה המשולבת של הפנס הפנימי הקדמי והדלתות לחוץ, הפנסים הפנימיים הקדמיים בצד הנהג ובצד הנוסע יידלקו למשך 30 שניות.

בזמן זה, אם תנעל את הדלתות באמצעות לחצן נעילת הדלתות על המפתח החכם, הפנסים הפנימיים הקדמיים בצד הנהג ובצד הנוסע יכבו מיד

⚠ זהירות

• אסור להשאיר את הדלת פתוחה למשך זמן ארוך במצב של פעולה משולבת של תאורת תא הנוסעים והדלתות, או לעזוב את הרכב כשתאורת תא הנוסעים דולקת. אם תאורת תא הנוסעים מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

תאורת סוכך השמש/מראת האיפור



בעת הטיית סוכך השמש כלפי מטה ופתיחת מכסה המראה, הפנס יידלק.

בעת סגירת מכסה המראה, הפנס יכבה.

⚠️ זהירות

• לאחר שימוש במראת האיפור, הקפד לסגור את מכסה המראה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התאורה בסוכך השמש עלולה להמשיך לדלוק ומצבר הרכב עלול להתרוקן. כמו-כן, מכסה מראה פתוח עלול לגרום לפגיעה.

הערה

• בעת משיכת סוכך השמש כלפי מטה למצב הצללה, ניתן לכוונן את מצבו.

⚠️ זהירות

• אסור לפתוח דלת למשך פרק זמן ארוך כשמתג הפעולה המשולבת של תאורת תא הנוסעים והדלתות לחוץ. אם תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

• אסור להשאיר למשך זמן ממושך את דלת תא המטען כשהיא אינה במצב של סגירה מלאה. אם תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען



• כאשר תלחץ על מתג תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען, התאורה תידלק, וכאשר תלחץ עליו שוב, היא תכבה. אולם, כאשר תפתח את הדלת כשמתג הפעולה המשולבת של הדלתות (פנס פנימי קדמי) לחוץ, הפנס יידלק אפילו אם המתג נמצא במצב OFF (מנותק).

• כאשר תפתח את דלת תא המטען, תאורת אזור המטען תידלק, וכאשר תסגור את דלת תא המטען, תאורת אזור המטען תכבה.

תאורת אזור הרגליים



תאורת תא הכפפות



בעת פתיחת תא הכפפות, תאורת תא הכפפות נדלקת, וכשסוגרים את תא הכפפות, תאורת תא הכפפות כבית.

⚠️ זהירות

• השארת תא הכפפות פתוח עלולה לגרום לפגיעה של נוסע במקרה של תאונה או בלימה פתאומית. הקפד לנסוע ברכב כשתא הכפפות סגור.

בעת פתיחת הדלת בצד הנהג או בצד הנוסע הקדמי, הפנס נדלק, וכשסוגרים את הדלת, הפנס כבה.

תאורת נוחות בדלת (למושבים הקדמיים)



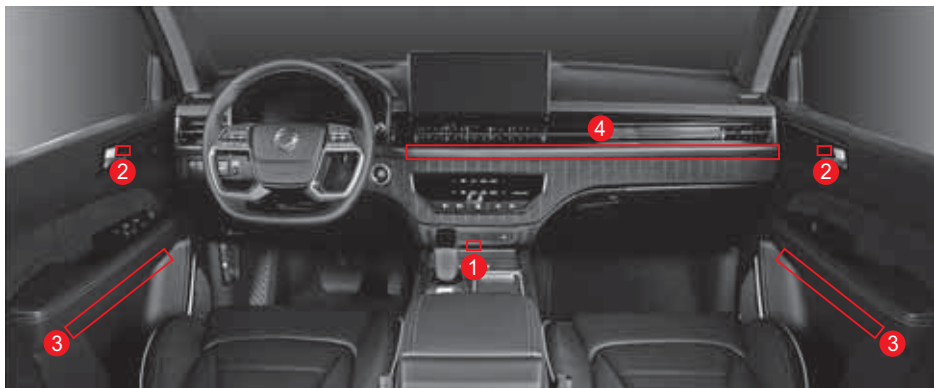
בעת פתיחת הדלת, הפנס נדלק, וכשסוגרים את הדלת, הפנס כבה.

תאורת אווירה*



אם מצב פעולת פנסי תאורת האווירה הוא ON, הם יאירו תמיד בעקבות פתיחת דלת כלשהי או כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מופעל.

כאשר האורות האחוריים מופעלים, בהירות פנסי תאורת האווירה תפחת בהדרגה עד למצב של הארה רכה.



תאורה בידית הדלת



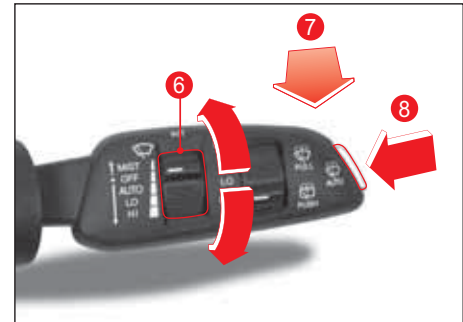
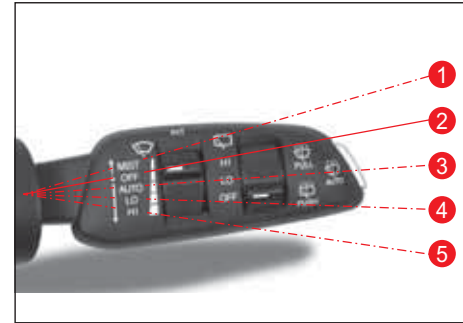
נדלקת כאשר האורות האחוריים דולקים. מאירה ברכות את ידית הדלת הקדמית.

תאורה בלוח המכשירים (מרכזית)



נדלקת כאשר האורות האחוריים דולקים. מאירה ברכות את תא האחסון הקדמי בלוח המכשירים.

מגב שמשה קדמית



1 MIST

המגב פועל בעת הרמת ידית הפעלת המגב כלפי מעלה.

בעקבות שחרור הידית, היא חוזרת למצב OFF והמגב עוצר.

פעולה משולבת של המגבים השוטפים של השמשה הקדמית



תפקוד זה מרסס נוזל שטיפה באופן אוטומטי כאשר מגב השמשה הקדמית מופעל.

הוא פועל כמפורט להלן, בהתאם למשך המשיכה של ידית הפעלת המגב (7).

- משיכה קצרה של הידית (פחות מ-0.6 שניות): נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל פעם אחת.
- משיכה של הידית 0.6 שניות או יותר: נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל שלוש פעמים.
- משיכה רצופה של הידית
- נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל ברציפות.

שטיפה קדמית אוטומטית

כשידית הפעלת המגב במצב OFF (מנותק), לחץ על מתג שטיפה קדמית אוטומטית (8).

נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל ארבע פעמים ולאחר מכן נוזל שטיפה מרוסס שוב והמגב פועל שלוש פעמים.

2 OFF

המגב אינו פועל.

3 AUTO

מהירות פעולת המגב מכווננת באופן אוטומטי בהתאם למהירות הנסיעה או לכמות הגשם (חיישן הגשם).

4 LO

המגב פועל במהירות נמוכה.

5 HI

המגב פועל במהירות גבוהה.

כוונון מהירות הפעולה של מגב השמשה הקדמית

כאשר ידית הפעלת המגב במצב AUTO, מהירות הפעולה של המגב מכווננת.

בעת הרמת ידית בקרת מהירות המגב (6), מהירות פעולת המגב עולה; בעת משיכת הידית כלפי מטה מהירות פעולת המגב יורדת.

הערה

- בעת הצבת ידית הפעלת המגב במצב AUTO כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר), המגב מבצע פעולת ניגוב אחת.
- כאשר מחשיך ומערכת התאורה האוטומטית פועלת, מהירות המגב עולה.

חיישן הגשם משולב עם חיישן התאורה האוטומטית.

⚠ אזהרה

• בעת הצבת ידית הפעלת המגב במצב AUTO כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר), אל תיגע במיקום של חיישן הגשת ואל תנגב אותו במטלית לכה. ביצוע פעולה כזו עלול להפעיל את מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם ולפצוע את ידך או חלקי גוף אחרים.

⚠ זהירות

• אם השמשה הקדמית יבשה, אל תפעיל את המגב בלבד. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק לשמשה הקדמית או ללהב המגב. הקפד להפעיל את המגבים רק לאחר התזת נוזל שטיפה.

• לפני שטיפת הרכב, הקפד להציב את ידית הפעלת המגב במצב OFF. אם לא פועלים על פי הוראה זו, המגב עלול לפעול באופן בלתי מבוקר, ולגרום פציעה או נזק לרכב.

• כאשר לא יורד גשם, הצב את ידית הפעלת המגב במצב OFF. זה ימנע פעולה בלתי נחוצה של פריטים כדוגמת חיישן הגשם.

• בחורף, הקפד להפעיל את המגב רק לאחר שווידאת שאינו קפוא אל הזכוכית. אם לא פועלים על פי הוראה זו, נזק עלול להיגרם לשמשה הקדמית או ללהב המגב.

פעולה משולבת של המגב והשוטף של השמשה האחורית

תפקוד זה מרסס נוזל שטיפה באופן אוטומטי כאשר מגב השמשה האחורית מופעל.



נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל שלוש בעת לחיצת ידית הפעלת המגב (4).

בעקבות שחרור הידית, היא חוזרת למצב OFF והמגב עוצר.

מגבי שמשות אוטומטיים עם חיישני גשם*

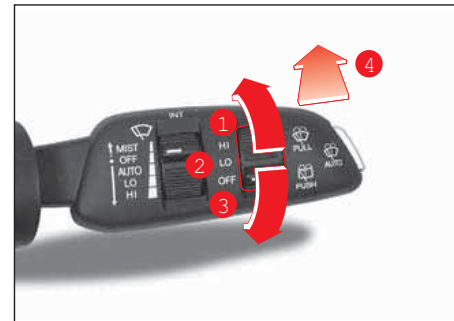
מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם מגלים את כמות הגשם וקובעים אם יש להפעיל את הניגוב ואת מהירות הניגוב באופן אוטומטי.

מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם מופעלים כאשר מצבים את ידית הפעלת המגב במצב AUTO.

חיישן גשם



מגב השמשה האחורית



1 HI

מגב השמשה האחורית פועל במהירות גבוהה.

2 LO

מגב השמשה האחורית פועל במהירות נמוכה.

3 OFF

מגב השמשה האחורית אינו פועל.

מראות חיצוניות

קיפול/פתיחת המראות החיצוניות



- בעקבות לחיצה על הצד השמאלי של מתג (👉), המראה החיצונית נפתחת.
- בעקבות לחיצה על הצד הימני של מתג (👈), המראה החיצונית מתקפלת.

כוונון המראות החיצוניות



- 1 כפתור בורר המראות החיצוניות (🔄)
- 2 מתג בקרת המראות החיצוניות (👈)

בחירת המראה החיצונית

- סובב את הכפתור הבורר (1) לשמאל או לימין ובחר את המראה שברצונך לכווון.
- סיבוב לשמאל: נבחרת המראה החיצונית בצד הנהג.
- סיבוב לימין: נבחרת המראה החיצונית בצד הנוסע הקדמי.

כוונון הזווית של המראות החיצוניות

- יש לכווון את זווית המראות בהתאם לנקודת המבט של הנהג על-ידי הזזת מתג הבקרה (2) כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה.

תפקוד קיפול אוטומטי ופתיחה אוטומטית

- להלן פירוט מצבי הפעולה של תפקוד הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית.
- כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות במפתח החכם
- כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות בידית הדלת
- כאשר הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות מופעלת
- כאשר תפקוד גישה האוטומטית מופעל

הפעלת/השבתת תפקוד הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית

- הפעלת התפקוד הצב את מתג הקיפול/פתיחה של המראות החיצוניות במצב הניטרלי (👉).
- השבתת התפקוד לחץ על צד שמאל (👈) או צד ימין (👉) של מתגי הקיפול/פתיחה של המראות החיצוניות.

⚠️ זהירות

- מצב הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית של המראות החיצוניות מופעל רק לאחר שהרכב נכנס למצב הגנה מפני גניבה.

מראה פנימית

כדי להשיג את הראות הטובה ביותר לאחור כוונן את המראה הפנימית כלפי מעלה, כלפי מטה או הצדה.

מראה פנימית מתכהה (ECM)*

המראה הפנימית המתכהה מגלה אור של רכב מאחור באופן אוטומטי באמצעות חיישן אור, ומפחיתה את שיעור ההחזרה של המראה כדי למנוע סנוור של הנהג.

• כדי לכוונן את זווית המראה הפנימית, החזק בידך את גוף המראה וכוונן אותה כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל או לימין עד להשגת הראות הטובה ביותר לאחור.



• אם המראה קפאה בחורף ואינה זזה, אל תנסה לכוונן אותה בכוח. כוונן בזהירות את המראה רק לאחר הסרת הקרח ממנה באמצעות תרסיס הסרת קרח או הטבלת מטלית רכה או ספוג במים פושרים וניגוב החלק הקפוא באמצעותם.

• אסור לגרד את הקרח גם אם משטח המראה קפא בחורף. פעולה זו עלולה לגרום נזק לפני המראה.

אזהרה

• אל תצפה בציפוי הכהיה את חלונות הצד של הנהג והנוסע הקדמי. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לכך שנראות המראות תפחת בלילה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות

• ניתן לקפל או לפתוח את המראות החיצוניות במשך פרק זמן מסוים לאחר הדממת המנוע.

• אין להפעיל באופן מופרז את המראות לאחר הדממת המנוע. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

• אין להפעיל את המראות יותר מן הנדרש תנועת המראה נפסקת כאשר המראה מגיעה לקצה מהלך זווית הכוונן שלה, אבל המנוע החשמלי ימשיך לפעול כל עוד לוחצים על המתג, וכתוצאה מכך המנוע החשמלי עלול להינזק.

• אסור להפעיל את המראות החיצוניות באמצעות הידיים במקום מתג בקרת המראות החיצוניות. פעולה כזו עלולה לגרום נזק למראות ולמנגנוני ההפעלה שלהן.

• במהלך שטיפת הרכב, אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המראות. המראות החיצוניות הן חשמליות, ולכן הן עלולות לא לתפקד כראוי במקרה של תקלה חשמלית.

מראה פנימית ידנית



כדי לכוונן את זווית המראה הפנימית, החזק בידך את גוף המראה וכוונן אותה כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל או לימין עד להשגת הראות הטובה ביותר לאחור.

⚠ אזהרה

- הקפד לסיים את כוונן המראה לפני תחילת הנסיעה.
- אסור לכוונן את המראה במהלך נהיגה. ביצוע פעולה כזו עלול להסיח את דעתו של הנהג, ולגרום לתאונה.
- אם המראה הפנימית נשברת, האלקטרוליט שבמראה עלול להישפך החוצה. פעל בזהירות ומנע מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור. אם האלקטרוליט בא במגע עם עיניך, שטוף אותם מיד במים ופנה לרופא.

⚠ זהירות

- במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מניעת הסנוור האוטומטי של המראה הפנימית המתכהה (ECM) לא יפעל.
- אם אלומת האור של הפנסים הראשיים של הרכב מאחור אינה מכוונת ישירות אל חיישן גילוי האור
- כשבחלון האחורי מותקנת שמש כהה
- אם ידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) במצב כזה, תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי מושבת כדי לאפשר זיהוי קל של העצמים שמאחור.

כוונן ידני של מצב יום/לילה (A)

כדי למנוע סנוור מכלי רכב הנוסעים מאחור בשעות הלילה אפשר לכוונן את המראה הפנימית באופן ידני בלחיצה על ידית הכוונן או משיכה שלה.

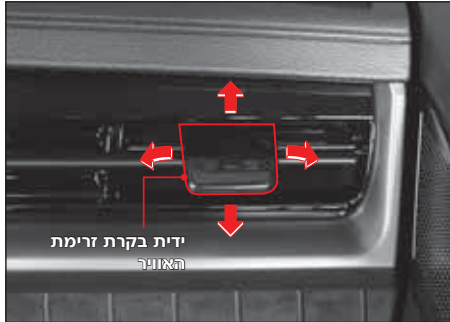
⚠ אזהרה

- מטעמי בטיחות, כוונן את המראה לפני תחילת הנסיעה.

⚠ זהירות

- כשלא ניתן לראות את החלק האחורי של הרכב בשעות החשיכה, כוונן את המראה הפנימית באמצעות אחיזה בגוף המראה ודחיפתה או משיכתה לזווית הרצויה כדי לקבל את שדה הראייה הטוב ביותר.

כוונון הכיוון של חלוקת האוויר ומהירות המניפה



3

- כוונון חלוקת האוויר ניתן לכוונן את כיוון הזרמת האוויר על-ידי הזזת ידית בקרת זרימת האוויר שבפתח האוורור כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל ולימין.
- פתיחת וסגירת פתחי האוורור אם תדחוף את ידית בקרת זרימת האוויר עד קצה מהלכה למצב סגירה (☒), פתח האוורור ייסגר ולא תהיה ממנו זרימת אוויר.
- אם תעביר את הידית למצב פתוח (☒), תהיה זרימת אוויר מפתח האוורור.

⚠ זהירות

- אל תצמיד מחזיק ספלים או התקנים אחרים אל ידית בקרת זרימת האוויר מפתח האוורור. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק לידיית בקרת זרימת האוויר או רכבים רלוונטיים אחרים.



- 1 פתח לאזור הרגליים מאחור (בתחתית המושב הקדמי)
- 2 פתח אוורור מרכזי להסרת אדים
- 3 פתח אוורור צדדי להסרת אדים
- 4 חיישן טמפרטורה בתא הנוסעים
- 5 פתח לאזור הרגליים מולקדמיים
- 6 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)
- 7 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)
- 8 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)
- 9 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)
- 10 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)

- 1 בקרת חימום ומיזוג אוויר
- 2 פתח אוורור (מרכזי, למושבים הקדמיים)
- 3 פתח אוורור (צדדי, למושבים הקדמיים)
- 4 חיישן קרינת שמש
- 5 חיישן גילוי אדים על השמשה הקדמית
- 6 פתח אוורור (מרכזי, למושבים האחוריים)

א סוג



ב סוג



אמצעי זהירות לשימוש בחימום ובמיזוג אוויר

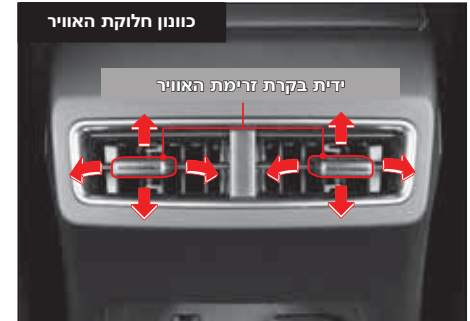
החלפת קרר/שמן מערכת מיזוג האוויר

חובה להחליף את הקרר והשמן של מערכת מיזוג האוויר אך ורק במוצרים העומדים בדרישות האיכות והמפרט אם לא פועלים על פי הוראה זו, נזק עלול להיגרם למערכת מיזוג האוויר.

סוג B	סוג A	פריט
R134a	R-1234	מפרט
550 ± 30 ג'	520 ± 30 ג'	מיזוג אוויר חד-אזורי
850 ± 30 ג'	800 ± 30 ג'	
160 סמ"ק	160 סמ"ק	קיבולת השמן

קיבולת

זרימת אוויר מאחור ובקרת מהירות המניפה



ניתן לכוון את חלוקת האוויר על-ידי העברת ידית בקרת זרימת האוויר בפתח האוורור כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל ולימין.



ניתן לסגור את פתח האוורור על-ידי דחיפת ידית בקרת זרימת האוויר כל הדרך בכיוון החץ.

⚠ אזהרה

- במהלך נסיעה, מומלץ במידת האפשר לבחור במצב אוויר טרי או לפתוח את החלון ולבצע אוורור לעתים תכופות כדי לאפשר זרימת אוויר טרי לתא הנוסעים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, זה עלול לגרום להרגשת מחנק, כאבי ראש או סחרחורת.
- יש לנקוט בזהירות, מפני שחדירת גזי פליטה לתוך הרכב עלולה לגרום להרעלת פחמן חד-חמצני.
- בעת נסיעה באזור שבו יש אבק רב ועשן העלולים לחדור לרכב מומלץ לכוון את המערכת למצב של סחרור האוויר הפנימי, ולהחזיר אותה למצב של הזרמת אוויר טרי לאחר היציאה מהאזור הבעייתי.
- במהלך הקיץ או החורף אסור לישון ברכב או לשהות בתוכו לפרקי זמן ארוכים כשמיזוג האוויר פועל במצב של קירור או אוורור, וכל הדלתות והחלונות של הרכב סגורים. זה עלול לגרום לחנק בגלל מחסור בחמצן בתוך הרכב.
- במהלך הקיץ אסור להשאיר תינוק, ילד קטן או מבוגר חסר אונים ללא השגחה ברכב – אפילו לזמן קצר. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות, והתוצאה עלולה להיות חנק.
- הקרר (R-1234yf) הוא חומר דליק שעלול לגרום להתלקחות שריפה כתוצאה מדליפת גז או ניצוץ של חשמל סטטי, ולכן יש לטפל בו בזהירות.

⚠ זהירות

- לפני תחילת הנסיעה מומלץ לפתוח את כל החלונות ולאורר היטב את הרכב – זה ייצור סביבה פנימית נעימה וישפר את תחושת הנוסעים. חשוב להקפיד על כך במיוחד אם הרכב חנה לפרק זמן ממושך במקום החשוף לקרינת שמש ישירה, מפני שברכב עלולות להתפתח טמפרטורות גבוהות שיגרמו גם לפליטת תרכובות אורגניות נדיפות המזיקות לאדם.
- אין להתניע את המנוע כשפועלים צרכני חשמל כבדים כדוגמת המזגן והמאוורר. במקרה כזה, ייתכן שיהיה קשה להתניע את המנוע, מהירות הסרק של המנוע לאחר ההתנעה עלולה להיות לא יציבה, ועקב כך תחושת רעידות מוגברות.
- בנסיעה ממושכת במעלה מדרון ארוך כשהמזגן פועל, הפסק את פעולת מדחס המזגן וחדש אותה מדי 3 עד 5 דקות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, המנוע עלול להגיע למצב של התחממות יתר ותקלה.
- במהלך האצה פתאומית כאשר המזגן פועל, המצמד המגנטי של המדחס יוצא משילוב ועלול להשמיע קולות נקישה. זו תופעה רגילה ותקינה, שנועדה להפחית את לחץ היתר של הקרר ולהגן על מערכת מיזוג האוויר.

• אם המזגן לא היה בפעולה למשך זמן ארוך, הקפד להפעיל אותו תחילה במהירות נמוכה. אם המזגן לא בפעולה למשך זמן ארוך, שמן המדחס אינו מסוחרר וזה עלול לגרום לתקלה.

• בעת הפעלת המזגן לאחר שלא היה בפעולה למשך זמן ארוך, ייתכן שיהיה ריח לא נעים מפתחי האוורור. במקרה כזה, פתח את החלונות והנח למזגן לפעול 20 עד 30 דקות כדי שהריח ייעלם.

• אסור לדומם את המנוע באופן פתאומי במהלך פעולת המזגן. המנוע החשמלי של המפוח יעצור באופן פתאומי, ואוויר חם או מקורר יתעבה בתעלות האוויר מבלי להיפלט החוצה, ויגרום לריחות רעים. לפני הדממת המנוע, כבה את המזגן והנח לאוויר להיפלט החוצה במשך 2 עד 3 דקות במצב של אוויר טרי.

• אין להפעיל את מיזוג האוויר למשך פרק זמן ארוך כשהרכב עומד. זה עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע, ולתקלה עקב כך.

• אל תפעיל את המפוח למשך פרק זמן ארוך כשמנוע הרכב דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

• גם בתקופת החורף, יש להפעיל את המזגן אחת לשבוע כדי לסחרר את השמן במדחס המזגן ולהבטיח פעולה חלקה שלו. זה יסייע לשמור את המזגן במצב פעולה מיטבי.

בקרת חימום ומיזוג אוויר*

סוג A



- 12 מתג בקרת כמות זרימת האוויר
- 13 מתג הפעלה של החימום ומיזוג האוויר
- 14 מתג כיבוי של החימום ומיזוג האוויר

- 7 מתג SYNC (פעולה משולבת בטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג)
- 8 מתג מחמם השמשה
- 9 מתג מצב אוויר טרי (חיצוני)
- 10 מתג למצב סחרור האוויר
- 11 מתג מצב חלוקת האוויר

- 1 צג חיוויי הפעולה
- 2 מתג בקרת טמפרטורה בצד הנהג
- 3 מתג בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע
- 4 מתג המפזיר
- 5 מתג המזגן
- 6 מתג AUTO



3

- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| מתג בקרת כמות זרימת האוויר 12 | מתג SYNC (פעולה משולבת בטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג) 7 | צג חיוויי הפעולה 1 |
| מתג הפעלה של החימום ומיזוג האוויר 13 | מתג מחמם השמשה 8 | מתג בקרת טמפרטורה בצד הנהג 2 |
| מתג כיבוי של החימום ומיזוג האוויר 14 | בקרת הפעלת/ניתוק מיזוג האוויר למושבים האחוריים 9 | מתג בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע 3 |
| | מתג למצב סחרור האוויר 10 | מתג המפשיר 4 |
| | מתג מצב חלוקת האוויר 11 | מתג המזגן 5 |
| | | מתג AUTO 6 |

הפעלת/כיבוי החימום ומיזוג האוויר

- כדי להפעיל את החימום ומיזוג האוויר, גע קלות במתג ON (1). (במקרה זה, צבע הסמל משתנה לכתום.)
- כדי לכבות את החימום ומיזוג האוויר, גע קלות במתג OFF (2). (במקרה זה, צבע הסמל משתנה לכתום.)



הערה

- בעת הפעלת החימום ומיזוג האוויר, הם יפעלו במצב הפעולה הקודם שלהם.
- כאשר החימום ומיזוג האוויר כבויים, גע במתג ההפעלה המתאים כדי להפעיל אותם.

בקרת הטמפרטורה בצד הנהג/הנוסע

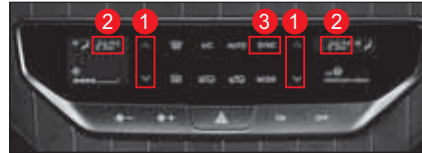
כדי לכוון את הטמפרטורה, גע קלות במתג בקרת הטמפרטורה בצד הנהג / הנוסע (1).
• הטמפרטורה הנוכחית שנבחרה מוצגת בלוח התצוגה (2).

• כאשר נורית חיווי סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (SYNC) (3) מאירה (מוצגת בכתום), הטמפרטורה שנקבעה עבור צד הנהג וצד הנוסע הקדמי תשתנה באופן שווה עבור שני הצדדים.

• בעת הפעלת מתג בקרת הטמפרטורה, צעדי השינוי הם:

– 0.5°C בנגיעה ארוכה.

– 0.5°C בנגיעה קצרה.



הערה

- במצב ידני, בעקבות נגיעה במתג AUTO עוברת המערכת של בקרת האקלים למצב AUTO ותפקודי האקלים מבוקרים באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.

בקרת טמפרטורה נפרדת (מצב הסנכרון כבוי)

כדי לכוון בנפרד את הטמפרטורה שנבחרה עבור צד הנהג ועבור צד הנוסע הקדמי, פעל כמפורט להלן.

• כבה את נורית חיווי הסנכרון (מאירה בלבן) (3) באמצעות נגיעה קלה במתג סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (SYNC) ובמתג בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.

– נורית חיווי הסנכרון (SYNC) דולקת: מוצגת בכתום

– נורית חיווי הסנכרון (SYNC) כבוייה: מוצגת בלבן

בקרת סנכרון הטמפרטורה (SYNC דולקת)

גע קלות במתג הגדרת סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (SYNC) כך שנורית מצב הסנכרון תאיר (מוצגת בכתום) (3).

במצב זה, הטמפרטורה שנבחרה בצד הנהג בתוקף גם עבור הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.

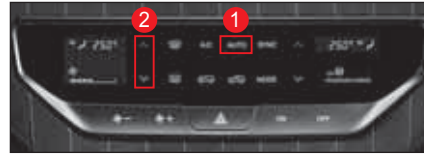
הערה

- פעולת מיזוג האוויר, כיוון חלוקת האוויר, מצב סחרור אוויר או מצב הזרמת אוויר טרי נקבעים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנבחרה בצד הנהג.
- אם הטמפרטורה שנבחרה היא טמפרטורה נמוכה (LO): מיזוג האוויר פועל, זרימת האוויר מכוונת לכיוון הפנים, ונבחר מצב סחרור אוויר
- אם הטמפרטורה שנבחרה היא טמפרטורה גבוהה (HI): מיזוג האוויר כבוי, זרימת האוויר מכוונת לכיוון הרגליים, ונבחר מצב אוויר טרי

מצב AUTO

כדי להיכנס למצב AUTO, פעל כמפורט להלן כשהמנוע מותנע.

- גע קצרות במתג AUTO (1).
- מצב AUTO פועל: מוצגת בכתום
- מצב AUTO כבוי: מוצגת בלבן
- קבע את הטמפרטורה הרצויה בנגיעה קלה על מתג בקרת הטמפרטורה (2).





הערה

- כשמצב AUTO מופעל, מהירות המניפה, כיוון חלוקת האוויר וכו' מבוקרים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתא הנוסעים והטמפרטורה החיצונית.
- במצב AUTO, בעקבות נגיעה במתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי, מתג בקרת מהירות המניפה, מתג מצב חלוקת האוויר, מתג המזגן או מתג המפשיר, מבוטל מצב AUTO והמערכת עוברת למצב ידני.

מצב ידני

כשהמנוע מותנע, פעל כמפורט להלן.

- גע במתג ON (1).
- קבע את הטמפרטורה בתא הנוסעים בנגיעה קלה על מתג בקרת הטמפרטורה (2).
- הטמפרטורה הנוכחית שנבחרה מוצגת (3).
- גע קלות במתג בקרת מהירות המניפה - (הפחתת מהירות המניפה) / + (העלאת מהירות המניפה) (4) כדי לקבוע את מהירות המניפה בשלב אחד כל פעם.
- מהירות המניפה הנוכחית שנבחרה מוצגת בלוח התצוגה (5).
- גע קלות במתג מצב חלוקת האוויר (6) כדי לבחור את מצב החלוקה הרצוי של האוויר. 4 מצבי חלוקת אוויר זמינים, כמפורט להלן:
 - פנים
 - פנים + אזור הרגליים
 - אזור הרגליים
 - שמש קדמית + אזור הרגליים
- בחר במצב סחרור האוויר או במצב אוויר טרי בלחיצה על מתג מצב סחרור האוויר (7) או על מתג אוויר טרי (8).
- מצב סחרור אוויר:
 - מצב אוויר טרי (חיצוני):
- כדי להשתמש במיזוג האוויר, גע קלות במתג המזגן (9).

<p>הזרמת אוויר לכיוון הרגליים, השמשה הקדמית וחלונות הצד</p>	
<p>הזרמת אוויר לכיוון הרגליים (מצב ברירת המחדל עבור חימום)</p>	

הערה
<p>• במצב של הזרמת אוויר לכיוון הרגליים, כמות אוויר קטנה מוזרמת אל השמשה הקדמית וחלונות הדלתות כדי למנוע התעבות אדים על הזכוכית.</p>

חלוקת האוויר

גע קלות במתג מצב חלוקת האוויר (1) כדי לבחור את כיוון ההזרמה הרצוי של האוויר. מצב חלוקת האוויר הנבחר מוצג בלוח התצוגה (2).



<p>האוויר מוזרם בכיוון השמשה הקדמית וחלונות הצד בעקבות לחיצה על מתג ההפשרה והסרת האדים, מצב הפעולה משתנה באופן אוטומטי למצב אוויר טרי והמזגן מופעל.</p>	
<p>הזרמת אוויר לכיוון הפנים (מצב ברירת המחדל עבור קירור)</p>	
<p>הזרמת אוויר לכיוון הפנים והרגליים</p>	



אזהרה !
<ul style="list-style-type: none"> • אין להשתמש במצב של סחרור האוויר במשך פרק זמן ארוך מן הדרוש. זה עלול לגרום לכאבי ראש ותחושת נמנום בגלל מחסור בחמצן בתוך הרכב. כמו-כן, ייתכן שהראות תיפגע בגלל שהחלונות יתכסו באדים, והתוצאה עלולה להיות תאונה. • הקפד במיוחד למנוע חדירה של גזי פליטה לתוך הרכב. זה עלול לגרום להרעלת פחמן חד-חמצני. • בעת נסיעה באזור שבו יש אבק רב ועשן העלולים לחדור לרכב מומלץ לכוון את המערכת למצב של סחרור האוויר הפנימי. לאחר מכן, החלף למצב הזרמת אוויר טרי לצורך אוורור.

הערה
<p>• במצב ידני, בעקבות נגיעה קלה במתג AUTO עוברת המערכת של בקרת האקלים למצב AUTO ותפקודי האקלים מבוקרים באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.</p>

הערה

• נגיעה במתג מפשיר האדים (1) מפעילה באופן אוטומטי את מיזוג האוויר ובוררת את מצב אוויר טרי ואת מהירות המניפה ברמה 6. בעקבות נגיעה נוספת במתג שבה המערכת למצב המקורי.

• כדי למנוע הצטברות של אדים על השמשה הקדמית בתנאי נסיעה רגילה, מומלץ לבחור במצב של אוויר טרי (4).

אזהרה !

• בתנאי גשם או לחות גבוהה, עבור למצב אוויר טרי ובחר בהזרמת אוויר אל השמשה הקדמית. כשיורד גשם או כששורת לחות גבוהה, יכולים להצטבר אדים על השמשה הקדמית או על החלונות גם כשהמזגן פועל. במצב זה, הנהיגה מסוכנת מפני שהראות קדימה והצידה גרועה.

הערה

• מחמם השמשות פועל רק כשהמנוע פועל.
• בעקבות הפעלת מחמם השמשות, גופי החימום של השמשה האחורית, השמשה הקדמית והמראות החיצוניות מופעלים בו-זמנית.

• כשמפעילים שוב את מחמם השמשות בתוך 10 דקות לאחר שפעל במשך 12 דקות, מחמם השמשות יפעל למשך כ-6 דקות.

כיצד לייבש את זגוגית החלון

1 גע קלות במתג המפשיר (1) (צבע הסמל משתנה לכתום). סמל מופיע בלוח התצוגה.

2 גע קלות במתג בקרת מהירות המניפה - (הפחתת מהירות המניפה) / + (העלאת מהירות המניפה) (2) כדי לקבוע את מהירות המניפה. (מהירות המניפה הנוכחית שנבחרה מוצגת (3)).

• כדי להסיר במהירות אדים מהשמשה הקדמית, הצב את בקרת מהירות המניפה במצב של מהירות גבוהה.

• כדי להפשיר את חלונות הצד, בחר במצב טמפרטורה גבוהה.



הפעלת מחמם השמשות

במקרה של הצטברות כפור או אדים על החלון, ניתן להפעיל את מחמם השמשות כדי להסיר אותם.

• כדי להפעיל את מחמם השמשות, גע קלות במתג מחמם השמשות (1). (מחמם השמשות פועל למשך כ-12 דקות וסמל המתג משתנה לכתום).

• כדי להפסיק את פעולת מחמם השמשות, גע קלות שוב במתג מחמם השמשות (1). (מחמם השמשות מפסיק לפעול וסמל המתג משתנה ללבן).



מחמם המראות החיצוניות



מחמם השמשה האחורית

⚠️ זהירות

• אם תפקוד ההפשרה והסרת האדים מופעל ובבחרה הזרמת אוויר לכיוון הרגליים או לכיוון הרגליים והשמש הקדמית, אל תפעיל את מיזוג האוויר בעצמה גבוהה. זה עלול לגרום להצטברות לחות על המשטח החיצוני של השמש הקדמית בגלל הפרש הטמפרטורה בין פנים הרכב לבין הסביבה. במקרה כזה, הסר במהירות את הלחות מהמשטח החיצוני של השמש הקדמית באמצעות המגבים ובחר במצב הזרמת האוויר אל הפנים כדי להפחית את הצטברות הלחות על המשטח החיצוני של השמש הקדמית.

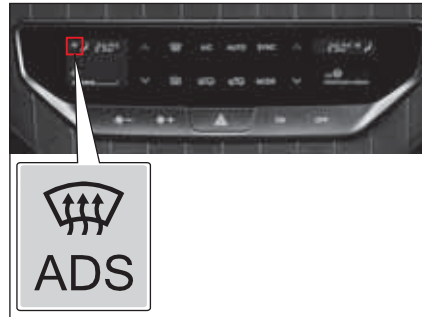
• הן בחורף והן בקיץ, הקפד להסיר חומרים זרים (שלג, עלים וכד') מכניסת האוויר כדי למנוע את הצטברות הלחות על הזכוכית.

מערכת מפשיר אדים אוטומטי

מערכת מפשיר האדים האוטומטי היא מערכת עזר המסירה אדים מהמשטח הפנימי של השמש הקדמית באופן אוטומטי כאשר היא מגלה הצטברות אדים, ובכך היא משפרת את ביטוח הנהיגה.

מערכת מפשיר האדים האוטומטי

במערכת ניווט InfoCon, מערכת מפשיר האדים האוטומטי (ADS) היא התקן עזר המאפשר נהיגה בטוחה באמצעות הסרה אוטומטית של הערפול והאדים מהצד הפנימי של השמש הקדמית כאשר החימום ומיזוג האוויר פועלים. כדי להשתמש בתפקוד זה, עליך לאפשר את התפקוד האוטומטי של מפשיר האדים [סמן תחת Auto ← Defogging ← Vehicle Settings ← Defogger (הגדרות רכב ← הפשרת אדים ← פעולה אוטומטית של מפשיר האדים)].



דרגות הפעולה של מערכת מפשיר האדים האוטומטי

כאשר הצטברות הלחות על המשטח הפנימי של השמש הקדמית עולה, מערכת מפשיר האדים האוטומטי פועלת בדרגה גבוהה. לדוגמה, אם לא ניתן להשתלט על הלחות באמצעות מעבר למצב אוויר טרי כלומר דרגה 1, המערכת עולה לדרגה 2 ועד דרגה 4 לפי הסדר, כדי להסיר את הלחות.

- דרגה 1 - מצב של מקור האוויר מוחלף לאוויר טרי
- דרגה 2 - מיזוג האוויר מופעל
- דרגה 3 - הזרמת אוויר לכיוון השמש הקדמית
- דרגה 4 - הגדלת מהירות המניפה והזרמת האוויר לכיוון השמש הקדמית

⚠️ אזהרה

• אסור לעבור למצב סחרור האוויר כאשר מערכת מפשיר האדים האוטומטי בפעולה. זה עלול לפגוע בכושר הסרת הלחות, ייתכן שהראות תיפגע, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• אל תסיר בכוח את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמש הקדמית. פעולה זו עלולה לגרום נזק לחיישן גילוי האדים של ההפשרה האוטומטית.

מצב Eco

זהו תפקוד השומר את מצב בורר מקור האוויר למצב סחרור האוויר במשך 20 דקות לאחר התנתת הרכב, כדי להנמיך במהירות את הטמפרטורה בתא הנוסעים בתנאי מזג אוויר חם

תנאים לפעולה

- בורר מקור האוויר: מצב אוויר טרי (חיצוני)
- טמפרטורה חיצונית: 24°C או יותר
- מצב פעולת מיזוג האוויר: מאירה

תנאים שבהם הפעולה של מערכת AQS נפסקת

פעולת מערכת AQS תופסק בכל אחד מהמקרים הבאים.

- בעת בקרה ידנית או בלחיצה על מתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי
- כאשר הטמפרטורה במושב הנהג נקבעת כ-LO (מינימלית) או HI (מקסימלית)
- כאשר מערכת מפשיר האדים האוטומטי מופעלת
- כאשר מצב ידני נבחר עבור מתג ההפשרה והסרת האדים או לחצן מצב חלוקת האוויר (לכיוון הרגליים)
- כאשר פעולת AQS מופסקת

זהירות

• בהתאם לתנאי הנהיגה ברכב, ייתכן שהפעלתה של מערכת AQS תושהה, או שהיא לא תתחיל כלל לפעול.

• אם תנהג באזור עירוני או באזור בעל זיהום גבוה למשך פרק זמן ארוך, הלחות בפנים הרכב עשויה לגדול וייתכן שמערכת מפשיר האדים האוטומטי תופעל, ותפסיק את מערכת AQS.

• כאשר מערכת AQS מופעלת וריכוז גזי הפליטה המסוכנים (CO, SO₂, NO₂ וכו') גבוהה מהרמה המותרת, ייתכן שהוא יזוהה וזרימת גזי הפליטה האלה תיחסם, אבל ריח רע כללי עשוי לחדור לרכב.

הפעלה/ניתוק של מערכת AQS

- להפעלת מערכת AQS, לחץ על מתג OFF (3) חמש פעמים בתוך 3 שניות כשמתג סחרור האוויר (2) לחוץ.
- נורית פעולה AUTO (4) ונורית חייווי מתג מצב סחרור האוויר (2) מהבהבות למשך 3 שניות.
- להפסקת פעולת מערכת AQS, לחץ על מתג OFF (3) חמש פעמים בתוך 3 שניות כשמתג סחרור האוויר (2) לחוץ.
- נורית פעולה AUTO (4) מהבהבת למשך 3 שניות.

נורית פעולה של מערכת AQS

- נורית הפעולה של מערכת AQS (1) נדלקת למשך כ-40 שניות במהלך החימום המקדים בעת התנעת המנוע. אבל, מערכת AQS אינה מופעלת למעשה כעת.
- אם מזוהה זיהום אוויר מבחוץ במצב AUTO, המצב ישתנה למצב סחרור אוויר ונורית פעולה של מערכת AQS (1) ונורית חייווי מתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי (9, 10) יידלקו יחד.

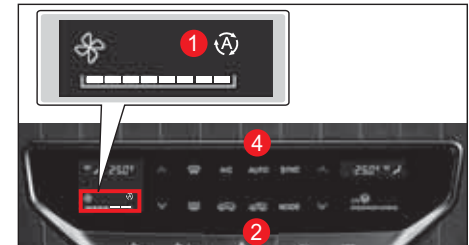
זהירות

- הרכב נכנס למצב Eco רק פעם אחת לאחר ההתנעה, בתנאי שהתנאים לעיל מתקיימים.
- בעקבות העברת פעולת מיזוג האוויר למצב אוויר טרי (חיצוני) כשמצב Eco מופעל, פעולת מצב Eco תופסק.
- לאחר פעולה של 20 דקות במצב Eco (מצב סחרור האוויר), בורר מקור האוויר חוזר למצב בו היה לפני שמצב Eco הופעל.

מערכת איכות האוויר (AQS)

מערכת AQS חוסמת את פתח כניסת האוויר הטרי באופן אוטומטי כדי למנוע חדירת גזים מזיקים, כשריכוז הגזים המסוכנים באוויר המזוהה גבוה מהרמה המותרת.

כשריכוז הגזים המזיקים יורדת אל מתחת לרמה המותרת, מערכת AQS תפעיל שוב את מצב אוויר טרי באופן אוטומטי.



בקרת חימום ומיזוג אוויר (ידיניות)



- 8 מתג מצב אוויר טרי (חיצוני)
- 9 מתג MAX A/C (קירור בעוצמה מרבית)
- 10 מתג המזגן

- 5 מתג מצב חלוקת האוויר
- 6 המערכת מנותקת
- 7 מתג מצב סחרור האוויר

- 1 מתג המפוח
- 2 מתג העלאת/הפחתת טמפרטורה מלפנים
- 3 מתג מפשיר השמשה הקדמית
- 4 מתג מפשיר אדים אחורי

בקרת הטמפרטורה (2)



- לחץ את מתג העלאת/הקטנת הטמפרטורה כדי לכוון את הטמפרטורה.

אזהרה ⚠

• אין להשתמש במצב של סחרור האוויר במשך פרק זמן ארוך מן הדרוש. זה עלול לגרום לכאבי ראש ותחושת נמנום בגלל מחסור בחמצן בתוך הרכב. כמו-כן, ייתכן שהראות תיפגע בגלל שהחלונות יתכסו באדים, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הערה

• כשמתג המזגן (10) אינו לחוץ, המזגן אינו פועל אפילו אם מפעילים את כפתור בקרת מהירות המניפה (1). במצב זה, המניפה תספק אוויר בלבד.

בקרת מהירות המניפה (1)



- לחץ את מתג הגברת/הקטנת מהירות המניפה כדי לכוון את המהירות.

כיוון/הפעלת החימום ומיזוג האוויר

- כשהמנוע פועל, פעל כמפורט להלן.
- כוון באמצעות מתג בקרת מהירות המניפה (1).
 - קבע את הטמפרטורה בעזרת מתג בקרת הטמפרטורה (2).
 - בחר את כיוון הזרמת האוויר הרצוי בלחיצה על לחצן מצב חלוקת האוויר (5).
 - בחר במצב סחרור האוויר או במצב אוויר טרי בלחיצה על מתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי (7, 8).
 - כדי להשתמש במיזוג האוויר, לחץ על מתג הפעלת המזגן (6).
 - נורית הפעולה תידלק או תכבה בעקבות כל לחיצה על המתג או הלחצן.



מתג MAXA/C (קירור בעצמה מרבית) (9)

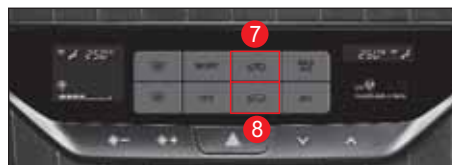
בעקבות לחיצה על מתג MAXA/C בזמן שהחימום או מיזוג האוויר פועלים, עוברת המערכת לפעול באופן הבא.

- הפעל את המזגן
- עבור למצב סחרור האוויר
- בחר בהזרמת אוויר לכיוון הפנים
- הפעלה בטמפרטורה הנמוכה ביותר



מעבר בין מצב סחרור האוויר ומצב אוויר טרי (7, 8)

בעקבות לחיצה על מתג מצב סחרור האוויר/ אוויר טרי נדלקת נורית הפעולה, ומצב הפעולה משתנה למצב סחרור האוויר.



⚠ אזהרה

- אין להשתמש במצב של סחרור האוויר במשך פרק זמן ארוך מן הדרוש. זה עלול לגרום לכאבי ראש ותחושת נמנום בגלל מחסור בחמצן בתוך הרכב. כמו-כן, ייתכן שהראות תיפגע בגלל שהחלונות יתכסו באדים, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- הקפד במיוחד למנוע חדירה של גזי פליטה לתוך הרכב. זה עלול לגרום להרעלת פחמן חד-חמצני.
- בעת נסיעה באזור שבו יש אבק רב ועשן העלולים לחדור לרכב מומלץ לכוון את המערכת למצב של סחרור האוויר הפנימי. לאחר מכן, החלף למצב הזרמת אוויר טרי לצורך אזור.

הפשרה והסרת אדים (3)

• בעקבות לחיצה על מתג ההפשרה והסרת האדים נדלקת נורית הפעולה, וכיוון הזרמת האוויר משתנה להזרמה אל השמשה הקדמית וחלונות הצד. במצב זה, מופעל המזגן ומקור האוויר נקבע במצב של אוויר טרי.

• להפסקת תפקוד ההפשרה והסרת האדים, לחץ על מתג מצב חלוקת האוויר או על מתג MAXA/C (קירור בעצמה מרבית).





מחמם השמשה האחורית

הערה

- מחמם השמשות פועל רק כשהמנוע פועל.
- בעת הפעלת מחמם השמשות, יפעלו בו-זמנית מחמם החלון העורפי וחימום מראות הצד.
- כשמפעילים שוב את מחמם השמשות בתוך 10 דקות לאחר שפעל במשך 12 דקות, מחמם השמשות יפעל למשך כ-6 דקות.

הערה

- במצב של הזרמת אוויר לכיוון הרגליים, כמות אוויר קטנה מוזרמת אל השמשה הקדמית וחלונות הדלתות כדי למנוע התעבות אדים על הזכוכית.

הפעלת מחמם השמשות (4)

- אם זכוכית השמשה מכוסה בכפור או באדים, ניתן להסיר אותם באמצעות הפעלת מחמם השמשות.
- כדי להפעיל את מחמם השמשות, לחץ על מתג מחמם השמשות.
- נורית הפעולה תידלק ומחמם השמשות יפעל למשך כ-12 דקות.
- כדי להפסיק את פעולת מחמם השמשות, לחץ שוב על מתג מחמם השמשות.
- נורית הפעולה תכבה ומחמם השמשות יפסיק לפעול.



בחירת כיוון חלוקת האוויר (5)

לחץ את מתג מצב חלוקת האוויר לכיוון ההזרמה הרצוי.
נורית הפעולה תידלק.



הזרמת אוויר לכיוון הרגליים, השמשה הקדמית וחלונות הצד



הזרמת אוויר לכיוון הפנים (מצב ברירת המחדל עבור קירור)



הזרמת אוויר לכיוון הפנים והרגליים



הזרמת אוויר לכיוון הרגליים (מצב ברירת המחדל עבור חימום)



⚠️ זהירות

• אם תפקוד ההפשרה והסרת האדים מופעל ונבחרה הזרמת אוויר לכיוון הרגליים או לכיוון הרגליים והשמשה הקדמית, אל תפעיל את מיזוג האוויר בעצמה גבוהה. זה עלול לגרום להצטברות לחות על המשטח החיצוני של השמשה הקדמית בגלל הפרש הטמפרטורה בין פנים הרכב לבין הסביבה. במקרה כזה, הסר במהירות את הלחות מהמשטח החיצוני של השמשה הקדמית באמצעות המגבים ובחר במצב הזרמת האוויר אל הפנים כדי להפחית את הצטברות הלחות על המשטח החיצוני של השמשה הקדמית.

• הן בחורף והן בקיץ, הקפד להסיר חומרים זרים (שלג, עלים וכד') מכניסת האוויר כדי למנוע את הצטברות הלחות על הזכוכית.

הערה

• בעקבות לחיצה על מתג ההפשרה והסרת האדים (1), המזגן מופעל באופן אוטומטי ונקבעים מצב אוויר טרי ומהירות מפוח בדרגה 1 או גבוהה יותר. בעקבות לחיצה נוספת על המתג, המערכת חוזרת למצב המקורי שלה.

• ככלל, כדי למנוע הצטברות של אדים על השמשות מומלץ להציב את מתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי (4) במצב של אוויר טרי.

⚠️ אזהרה

• בתנאי גשם או לחות גבוהה, העבר את לחצן מתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי למצב אוויר טרי ובחר בהזרמת אוויר אל השמשה הקדמית. בתנאי גשם או לחות גבוהה, ייתכן שיתעבו אדים על השמשה הקדמית וחלונות אחרים גם אם המזגן פועל. זה עלול לפגוע בראות לפנים, לצדדים ולאחור, והתוצאה עלולה להיות מצבים מסוכנים מאוד.

הסרת אדים מהשמשות

- 1 לחץ על מתג ההפשרה והסרת האדים (1).
נורית הפעולה תידלק.
- 2 סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה (2) במצב כלשהו מלבד OFF.
 - כדי להסיר במהירות אדים מהשמשות, הציב את כפתור בקרת מהירות המניפה במצב של מהירות גבוהה.
 - כדי להסיר כפור או אדים מהצד החיצוני של השמשות, קבע טמפרטורה גבוהה.





מיזוג אוויר אחורי (בכלי רכב שמצוידים במיזוג אוויר דו-אזורי)* פעולת מיזוג האוויר האחורי



מתג מיזוג האוויר האחורי

- 1 לחץ על מתג מיזוג האוויר האחורי.
- 2 סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה מאחור (A) למצב כלשהו (1 ~ 3) ממצב "0".
- 3 קבע את כיוון זרימת האוויר בעזרת ידית בקרת הכיוון של זרימת האוויר (B).

⚠️ זהירות

- כשמתג מיזוג האוויר האחורי שבלוח הבקרה הקדמי במצב מנותק, מיזוג האוויר האחורי אינו פועל אפילו אם מסובבים את מתג המניפה האחורית. המערכת פועלת במצב של אורור.
- מיזוג האוויר האחורי מיועד לקירור בלבד. המערכת אינה כוללת תפקוד של חימום.

- כדי להפסיק את פעולת מחמם גלגל ההגה, לחץ שוב על מתג מחמם גלגל ההגה. נורית הפעולה תכבה בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות

• אסור להתקין ידיות כלשהן לסייע בהפעלת גלגל ההגה. גוף החימום המותקן בגלגל ההגה עלול להיזקק והדבר יקשה על הפעלת ההגה בצורה בטוחה.

הערה

• מצב מתג מחמם גלגל ההגה נשמר גם אם מדוממים את המנוע ומתניעים אותו מחדש.

צופר

צפירת אזהרה נשמעת כשלוחצים על הצופר.

⚠️ זהירות

• צפירה עלולה להבהיל הולכי רגל. השתמש בה בזהירות, ורק כשזה דרוש.

⚠️ זהירות

• כשהמנוע פועל, אל תסובב את גלגל ההגה שמאלה או ימינה עד קצה מהלכו ותחזיק אותו במצב זה למשך 10 שניות או יותר. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק מערכת הגה הכוח עקב עומס יתר.

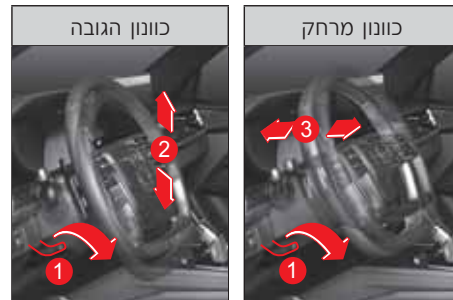
• בטמפרטורות של -10°C או פחות, התנעת הרכב מיד לאחר התנעת המנוע, כשנוזל הגה הכוח עדיין קר, עלולה לגרום להשהיה רגעית בתגובת הגה הכוח, לכן הקפד להניח למנוע לפעול בסרק לפרק זמן מסוים לפני תחילת הנסיעה.

מחמם גלגל ההגה*



• כדי להפעיל את מחמם גלגל ההגה, לחץ על מתג מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. נורית הפעולה תידלק בלוח המחוונים.

כוונן הגובה והמרחק של גלגל ההגה



- 1 לחץ כלפי מטה את ידיית כוונן הגובה והמרחק של גלגל ההגה (1).
 - 2 כוונן כיאות את גלגל ההגה כלפי מעלה וכלפי מטה (2) וכן לפנים ולאחור (3).
 - 3 הרם (1) את ידיית כוונן הגובה והמרחק של גלגל ההגה.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, בדוק וודא שהוא מקובע היטב.

⚠️ אזהרה

• לפני תחילת הנסיעה, בדוק וודא שגלגל ההגה מקובע היטב.

• אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה. זה עלול לגרום לתאונה קשה.

מערכת השמע החכמה

• ניתן להפעיל את מערכת השמע החכמה באמצעות מסך מגע 8 אינץ' ולחצני גלגל ההגה.

• ניתן לחבר התקן חיצוני לחריצי המולטימדיה באמצעות שקע USB (קיימת תמיכה ב-iPod, iPhone ו-iPad).

• קיימת תמיכה ב-Android auto (קיימת תמיכה בהתקני Android) וב-Car Play (קיימת תמיכה ב-iPhone) כמו גם ב-Bluetooth, המצלמה האחורית ובמצלמת המבט ההיקפי.

מידע ההפעלה של מערכת השמע החכמה מוצג בלוח המחוונים.

הערה

• להסברים מפורטים ביחס למערכת המידע והבידור שברכב, כולל מערכת השמע החכמה, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, ושקעי המולטימדיה, עיין בחוברת למשתמש המסופקת בנפרד.

• אם ברצונך לחבר התקן חיצוני למערכת המידע והבידור שברכב, כולל מערכת השמע החכמה, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, ושקעי מולטימדיה, עיין בהנחיות החיבור והשימוש שבחוברת למשתמש של ההתקן הרלוונטי.



⚠️ זהירות

• ייתכן שלא תהיה תמיכה ב-Android auto או ב-Car Play שברכב, או ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו תואמים - בהתאם למפרט או למאפיינים של ההתקן הרלוונטי.

• ייתכן שלא תהיה תמיכה בחיבור ההתקנים הרלוונטיים אל הרכב, או ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו תואמים - בהתאם למפרט או למאפיינים של נגן הווידיאו, נגן ה-MP3 או נגן התקליטורים הרלוונטיים.

• שיטת החיבור עשויה להיות שונה או שהחיבור אל הרכב לא ייתמך - בהתאם למפרט או למאפיינים של התקן Bluetooth הרלוונטי.

• ייתכן שהתקני אחסון USB וכרטיסי SD מסוימים לא יהיו תואמים להתקן הרלוונטי ברכב. שימוש בכרטיס זיכרון לא תואם עלול לגרום נזק להתקן הרלוונטי ברכב, לכרטיס הזיכרון או לנתונים השמורים בכרטיס הזיכרון.

⚠️ זהירות

• אסור להשתמש במערכת השמע במשך פרק זמן ארוך כשהמונע דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

שקעי מולטימדיה



באמצעות שקע USB (Type C), ניתן לחבר אל הרכב זיכרון USB, נגן מוזיקה ווידאו חיצוני כדוגמת iPod/iPhone/iPad, וכן נגן MP3.

⚠️ זהירות

• קיימים התקני אחסון USB ונגני מוזיקה/וידאו חיצוניים מסוימים שלא ניתן להפעיל באמצעות השקע USB (Type C).

⚠️ אזהרה

• כדי להבטיח נהיגה בטיחותית ובטוחה, הקפד להשתמש בתפקודי הניווט והוידאו רק לאחר עצירת הרכב או חנייתו במקום בטוח.

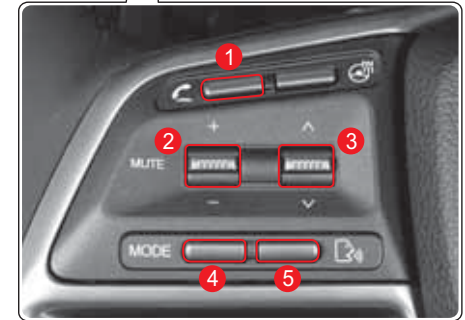
⚠️ זהירות

• אסור להשתמש במערכת האודיו-וידאו/ניווט במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

מערכת אודיו-וידאו/ניווט

- ניתן להפעיל את מערכת אודיו-וידאו/ניווט באמצעות מסך מגע 9 אינץ' ולחצני גלגל ההגה (קיימת תמיכה בתפקוד זיהוי קול).
- ניתן לחבר התקן חיצוני לחריצי המולטימדיה באמצעות שקע USB (קיימת תמיכה ב-iPod, iPhone ו-iPad).
- קיימת תמיכה ב-Android auto (קיימת תמיכה בהתקני Android) וב-Car Play (קיימת תמיכה ב-iPhone) כמו גם ב-Bluetooth, כרטיס SD (לניווט), המצלמה האחורית ובמצלמת המבט ההיקפי.
- מידע ההפעלה של מערכת אודיו-וידאו/ניווט מוצג בלוח המחוונים.

הפעלה באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה



- 1 לחצן דיבורית Bluetooth
- 2 לחצן השתקה/מתג בקרת עוצמה
- 3 מתג חיפוש (SEEK) במדיה
- 4 לחצן בקרת אופן הפעולה (MODE)
- 5 לחצן זיהוי קול

דיבורית Bluetooth

אפשר לחבר את הטלפון הסלולרי ולהשתמש בו ברכב בעזרת תקשורת Bluetooth.

הערה
• למידע מפורט על הדיבורית Bluetooth, עיין בחוברת הנפרדת של הוראות ההפעלה.

MUTE השתקה

• כשמערכת השמע פועלת, לחיצה קלה על לחצן MUTE (השתקה) תשתיק את הקול. הקשה נוספת על הלחצן תפעיל מחדש את הקול.

• כשמערכת השמע פועלת, לחיצה והחזקה של לחצן MUTE (השתקה) תכבה את מערכת השמע.

± בקרת עצמת הקול

מגבירה או מפחיתה את עצמת הקול.

חיפוש במדיה (SEEK)

לחץ על מתג SEEK כלפי מעלה/כלפי מטה והחזק אותו במצב לחץ	הקש / מעלה/ מטה על מתג SEEK	פירוט
עובר אל רשימת הקטעים הקודמת/ הבאה (ההפעלה הנוכחית נמשכת)	מופעל הקטע הקודם/הבא	בעת הפעלת מדיה על המסך
עובר אל רשימת הקטעים הבאה/ הקודמת (ההפעלה הנוכחית נמשכת)	מופעל הקטע הבא/הקודם	בעת הפעלה על מסך אחר המדיה
עובר אל הערוץ השמור הקודם/הבא	עובר אל הקודם/הבא	בעת האזנה במסך הרדיו
עובר אל תדר הרדיו הזמין הבא/הקודם	עובר אל הבא/הקודם	בעת האזנה במסך אחר מסך הרדיו

אנטנה (GPS, רדיו)



כשמערכת השמע פועלת, האנטנה קולטת גלי רדיו מהסוגים הבאים.

- מערכת השמע החכמה: GPS, רדיו, DAB (EU)
- מערכת אודיו-וידאו/ניווט: GPS, רדיו, DAB (EU)

MODE בחירת מצב הפעולה

- מצב AV משתנה לאחר כל לחיצה על לחצן MODE (מצב).
- כשמערכת AV כבויה, לחיצה קלה על לחצן MODE (מצב) תפעיל את מערכת AV.

» תפקוד זיהוי קול

תפקוד נוח זה מאפשר להפעיל תפקודים שונים של מערכת המידע והבידור באמצעות בקרה קולית.

⚠️ זהירות

• חבר את ההתקן שברצונך לטעון לשקע טעינה USB לאחר התנעת המנוע ונתק את ההתקן לפני הדממת המנוע. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלול להיגרם נזק להתקן הנטען עקב שינוי פתאומי במתח בעת התנעה או הדממה של המנוע.

• יש לנקוט בזהירות מפני ששימוש בשקע טעינה USB כשהמנוע דומם עלול לגרום לריקון המצבר.

• אסור לטעון התקן שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.9 אמפר באמצעות שקע טעינה USB. פעולה כזו עשויה להשבית את הטעינה, להאריך את משך הטעינה או לגרום לנזק לשקע טעינה USB ולהתקן המחובר.

• יש לנקוט בזהירות מכיוון שחיבור שגוי של כבל טעינה USB עלול לגרום נזק לנתיכים ברכב או להתקן המחובר עקב נתק.

• יש לנקוט בזהירות מכיוון שחדירת חומר זר או נוזל כגון מים עלולים לחדור לשקע יציאה USB וההתקן עלול להינזק.

הערה

• מהירות הטעינה של שקע טעינה USB עשויה להשתנות בהתאם לסוג ולתאימות של ההתקן המחובר, כבל הטעינה ותנאים אחרים ברכב.

ניתן לטעון התקנים כגון סמארטפון או מחשב לוח באמצעות שקע טעינה USB.

• כדי לטעון, חבר את כבל הטעינה של ההתקן לטעינה אל שקע טעינה USB (5 וולט/2.1 אמפר, 10.5 ואט) בחלק הקדמי של מחזיק ספלים של המושב הקדמי כשהמנוע מופעל.

• כשהמנוע מופעל, חבר את כבל הטעינה של ההתקן לטעינה אל שקע טעינה USB (5 וולט-2.1 אמפר) בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.

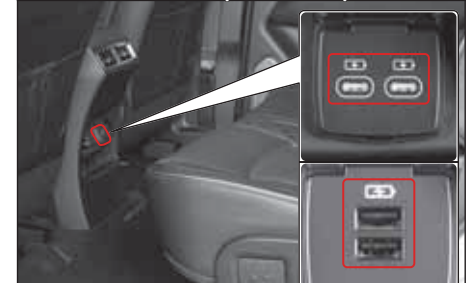
• לבדיקת השלמת הטעינה ולהתקדמות הטעינה, הסתכל במסך התצוגה של ההתקן הנטען.

סוג A	5 וולט/2.9 אמפר, 27 ואט
סוג B	5 וולט/2.1 אמפר, 10.5 ואט

שקע טעינה USB (בחלק הקדמי של מחזיק הספלים למושבים הקדמיים)



שקע טעינה USB (בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית)



אזהרה 

- יש להיזהר שלא לדחוף או אצבע לשקע הכוח, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות ופציעה.
- הקפד להשתמש אך ורק בהתקן חשמלי נפרד הניתן לחיבור אל שקע הכוח. שינוי שרירותי של החיווט החשמלי ברכב וחיבור התקן חשמלי שלא באמצעות השקע עלול לגרום להתלקחות שריפה.
- אל תחרוג מכושר אספקת המתח/ההספק של שקע הכוח (12 וולט/10 אמפר, 120 ואט). אם לא פועלים על פי הוראה זו, זה עלול לגרום לתקלה או לכשל של שקע הכוח וההתקן המחובר אליו.
- יש לנקוט בזהירות מפני ששימוש בשקע החשמל כשהמנוע דומם עלול לגרום לריקון המצבר.
- כאשר שקע הכוח אינו בשימוש, הקפד לסגור את המכסה שלו. אם לא פועלים על פי הוראה זו, חומרים זרים או נוזלים כדוגמת מים עלולים לחדור לשקע, וכתוצאה מכך יש סיכון של גרימת נזק להתקן ושל התחשמלות.

שקע כוח (מגש אזור המטען)



שקע כוח (תא אחסון בקונסולה למושבים הקדמיים)

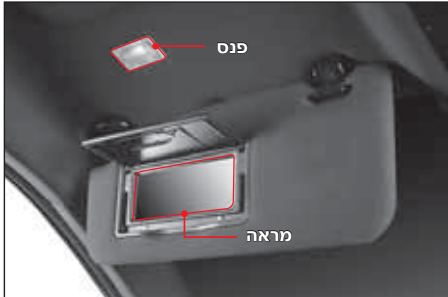


שקע כוח (בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית)



שקע כוח (12 וולט/10 אמפר, 120 ואט) מותקן ברכב כדי לאפשר שימוש בהתקנים חשמליים נפרדים.

מראת איפור מוארת



- ניתן להשתמש במראה על-ידי הנמכת סוכך השמש והרמת המכסה.
- בעת הרמת מכסה המראה, הפנס יידלק.

⚠️ זהירות

- לאחר שימוש במראת האיפור, הקפד לסגור את מכסה המראה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התאורה בסוכך השמש עלולה להמשיך לדלוק ומצבר הרכב עלול להתרוקן. כמו-כן, מכסה מראה פתוח עלול לגרום לפגיעה.

סוכך השמש

ניתן להשתמש בסוכך השמש על-ידי הורדתו מטה לצורך חסימת קרינת השמש מלפנים או מהצד (1).

- לחסימת קרינת השמש מהצד, כוונן את סוכך השמש כמתואר (2).

מחזיק כרטיסים

מחזיק הכרטיסים מותקן בצד הפנימי של סוכך השמש. זהו מקום אחסון נוח לכרטיסי כבישי אגרה וכד'.

⚠️ זהירות

- כוונן סוכך השמש או שימוש במחזיק הכרטיסים או במראת האיפור במהלך נסיעה נהיגה עלולים לגרום להיסח דעת או לחסימת שדה הראייה של הנהג, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- הקפד לכוונן את סוכך השמש או להשתמש במחזיק הכרטיסים רק לאחר עצירת הרכב או חנייתו במקום בטוח.

סוכך שמש עם מחזיק כרטיסים (במושב הנהג)



ידית אחיזה צדדית במושבים האחוריים



ידית האחיזה מותקנת בחלק הקדמי-צדדי של המושבים האחוריים לנוחות בעת כניסה ויציאה מהרכב.

אזהרה



• אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על מתלה המעילים. אם לא פועלים בהתאם להנחיה זו, כרית האוויר הצדית עלולה להתנפח במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות נזק לרכב ואף פגיעה גופנית חמורה או מוות של נוסעי הרכב.

זהירות



• אסור לתלות פריטי ביגוד/בד כבדים על מתלה המעילים. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק למתלה המעילים ולתקרה (החיפוי העילי).

ידית אחיזה/מתלה מעילים

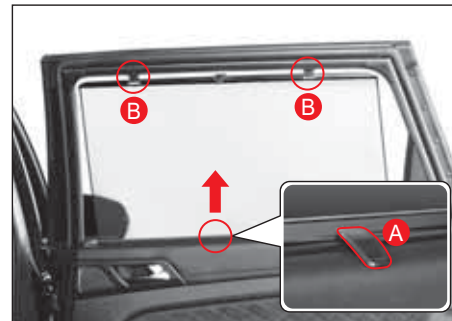


- ידית האחיזה מותקנת בצד התקרה של מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים (החיפוי העילי).
- מתלה מעילים משולב בידיות האחיזה של המושבים האחוריים.

⚠️ זהירות

- תליית הווילון הנגלל על וו אחד בלבד עלול לגרום להתעוותות הווילון הנגלל.
- לכן, הקפד לתלות את הווילון הנגלל על שני הווים.
- אם עצם זר, כגון מטבע, נכנס לווילון הנגלל, הוא עלול לתקיעת הווילון במהלך הפעולה. היזהר שלא לעשות זאת.
- בעת הורדת הווילון הנגלל, אחוז תמיד בידיית במצב זה והזז אותו לאט כלפי מטה עד שינוח במקומו ושחרר את הידיית.
- אסור לתלות עצמים שאינם הווילון הנגלל על הווים.
- משיכת הווילון הנגלל בכוח או הפעלת כוח חריג עליו עלולים לגרום למחיצתו או לעיוות צורתו.

וילון נגלל של דלת אחורית



- כדי לחסום כניסת אור מבחוץ דרך חלון מושב אחורי, הפעל את הווילון הנגלל כדלהלן:
- 4 החזק בטבעת הווילון הנגלל (A) והרם אותה בכיוון החץ.
 - 5 תלה את הווילון הנגלל על הווים (B) המותקנים בשני הצדדים.

תא אחסון קדמי



תא אחסון קדמי ממוקם ליד ידית ההילוכים. הוא מיועד לפריטים קטנים.

זהירות

יש להיזהר מפני נפילה של פריטים מתא האחסון הקדמי, העלולים להפריע לפעולת ידית ההילוכים.

זהירות

- יש להיזהר מפני שנוזל חם מאוד בספל עלול לגלוש או להישפך, ולגרום לכוויות.
- היה זהיר במיוחד במהלך נסיעה, מפני שהספר עלול ליפול או שהנוזל שבו עלול להישפך.
- יש להיזהר מפני ששפיכת נוזל למתגים או ללחצני ההפעלה עלולה לגרום לתקלות מערכת.

מחזיקי ספלים למושבים הקדמיים/למושבים האחוריים



מלפנים, מחזיק הספלים מותקן בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית.



מאחור יש מחזיק הספלים שניתן להשתמש בו כאשר מורידים את משענת היד של המושבים האחוריים.

זהירות

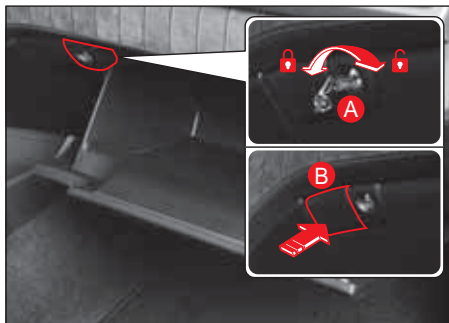
• השארת תא הכפפות פתוח עלולה לגרום לפגיעה של נוסע במקרה של תאונה או בלימה פתאומית. הקפד שתא הכפפות יהיה סגור במהלך נסיעה.

• אסור לאחסן בתא הכפפות, בקונסולה או בתאי אחסון אחרים ברכב חומרים מתלקחים או מצית חד פעמי וכד'. זה עלול לגרום לפיצוץ כשמזג האוויר חם מאוד והאוויר בתוך הרכב מתחמם מאוד.

הערה

• אם מתג הפנסים הראשיים/האורות האחוריים במצב ON (מחובר), תאורת תא הכפפות נדלקת כאשר פותחים את תא הכפפות.

תא כפפות



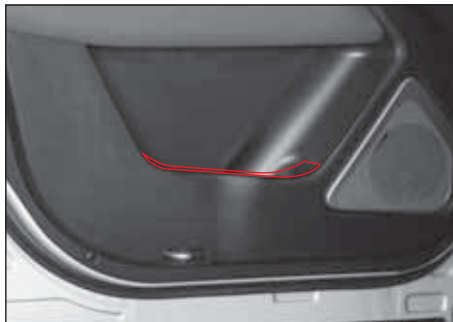
- ניתן להשתמש בתא הכפפות לאחסון נוח של מסמכי רכב או פריטים שימושיים.
- ניתן לנעול או לשחרר את נעילת תא הכפפות באמצעות מפתח החירום (A).
- כדי לפתוח את תא הכפפות, לחץ על הלחצן (B).

תא אחסון אחורי



קיים תא אחסון אחורי מסוג כיס מאחורי תא האחסון בקונסולה למושבים הקדמיים. הוא מתאים לאחסון חפצים קטנים.

כיס למפות בדלת



כיס זה מיועד לאחסון ספרים, מגזינים, בקבוקי מים או משקה.

זהירות



- כדי לא לפתות גנבים/פורצים, אל תניח חפצי ערך על הקונסולה.
- אל תניח בתא האחסון שבקונסולה פריטים העלולים להינזק בקלות או העלולים לגרום לרעשים, מכיוון שהתא שבקונסולה עלול לזוז במהלך הנסיעה.
- אסור לאחסן בתא הכפפות, בקונסולה או בתאי אחסון אחרים ברכב חומרים מתלקחים או מצית חד פעמי וכד'. זה עלול לגרום לפיצוץ כשמזג האוויר חם מאוד והאוויר בתוך הרכב מתחמם מאוד.

קונסולה



הנוסעים יכולים לאחסן פריטים בקונסולה במושבים הקדמיים ובמושבים האחוריים בנוחות

תא אחסון באזור המטען

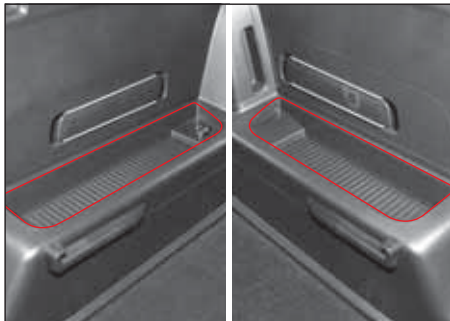


קיים מקום לאחסון פריטים בצד ימין התחתון של אזור המטען.

הערה

• תא האחסון באזור המטען ישים רק לכלי רכב ללא רמקול לצלילים נמוכים מאוד (subwoofer). לכלי רכב עם רמקול לצלילים נמוכים מאוד (subwoofer), הוא מותקן במקום תא האחסון באזור המטען.

מגש באזור המטען



קיים מקום לאחסון פריטים קטנים בצד שמאל ובצד ימין התחתון של אזור המטען.

כיס בגב המושב

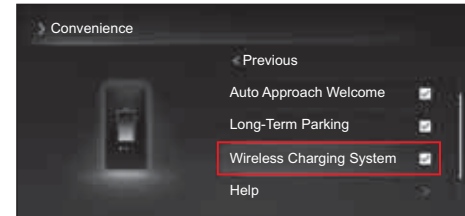


ניתן לאחסן בו בנוחות מגזינים או עיתונים.

⚠️ זהירות

• אסור לאחסן בכיס שבגב המושב מספרים, סכינים או פריטים גדולים מדי. פריטים כאלה עלולים לפצוע את הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

מערכת טעינת טלפון אלחוטית*



מערכת טעינת הטלפון האלחוטית היא התקן הטוען באופן אלחוטי התקנים אלקטרוניים (כגון טלפון סלולרי) התואמים לתקן Qi, הנמצא לפני ידית בורר היילוכים.

טעינת טלפון אלחוטית זמינה רק כאשר הנהג מגדיר (מסמן) את מערכת הטעינה האלחוטית תחת תפריט User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

לטעינת הטלפון

- 1 סגור את כל דלתות הרכב והתנע את המנוע.
- 2 הגדר (סמן) את מערכת הטעינה האלחוטית תחת תפריט **User Settings** (הגדרות משתמש) **Vehicle setting** (הגדרות רכב) ← **Convenience** (נוחות) ← **Wireless charging system** (מערכת טעינה אלחוטית) בלוח המחוונים.
- 3 הסר את כל הפריטים, כולל המפתח החכם, ממשטח הטעינה האלחוטית. אם קיים פריט כלשהו אחר על משטח הטעינה, ייתכן שלא תהיה טעינה.
- 4 הנח טלפון בעל יכולת טעינה אלחוטית במרכז משטח הטעינה.
- 5 כאשר הטעינה מתחילה, ההודעה הקופצת הבאה מופיעה בלוח המחוונים למשך כ-3 שניות: (בהתאם למידע התצוגה בלוח המחוונים, תצוגת המצב עשויה להתעכב).
 - מתבצעת טעינת טלפון
 - טעינת הטלפון הושלמה
 - תקלה בטעינת הטלפוןעין בנושא "תזכורת ממטען טלפון אלחוטי" (עמוד 4-88)

⚠️ זירות

- אם משאירים טלפון כלשהו על משטח הטעינה האלחוטית לאחר הדממת המנוע כאשר המטען הטלפון האלחוטי פועל, תוצג הודעת תזכורת "The phone is on the wireless phone charger" (קיים טלפון במטען הטלפון האלחוטי) בלוח המחוונים. לאחר הדממת המנוע, הקפד לקחת אתך את הטלפון כשאתה יוצא מהרכב.
- תפקוד התזכורת מופעל כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או OFF. אולם, הוא לא יופעל בעת העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ACC.

הערה

- ניתן להשתמש במערכת טעינת הטלפון האלחוטית לטעינת טלפונים סלולריים התואמים לתקן Qi בלבד. ניתן לבדוק האם הטלפון תואם לתקן Qi בכיסוי האביזר הנפרד או אצל יצרן הטלפון.
- ניתן להפעיל (לסמן) או להפסיק (הסרת סימון) את תפקוד הטעינה מתפריט **User Settings** (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות

- אם הטמפרטורה או המתח בתוך מערכת טעינת הטלפון האלחוטית גבוהים מערך מסוים, תפקוד הטעינה ייפסק באופן זמני כדי להגן על הטלפון ועל המערכת.
- ככל שהטלפון שלך רחוק ממרכז משטח הטעינה, כך יעילות הטעינה תפחת.
- הקפד למקם את הטלפון במרכז משטח הטעינה.
- בהתאם לסוג כיסוי הטלפון הנייד, ייתכן שהטעינה לא תפעל או ייווצר חום רב. (לדוגמה, כיסוי LED, כיסוי עבה)
- הטעינה עשויה להיעצר אם הטלפון אינו לחוץ בצורה מאובטחת למשטח הטעינה האלחוטית.
- אם קיימים מוצרים מגנטיים (כרטיס אשראי, כרטיס בקרת כניסה, פנקס צ'קים עם פס מגנטי וכו') סביב מטען הטלפון האלחוטי, ייתכן שהמידע שבהם יינזק.
- אם מונח עצם מתכתי על משטח הטעינה, היא לא תפעל או שהיא עלולה להיעצר, והעצם המתכתי עלול להתחמם במהלך הטעינה.
- לא ניתן לטעון טלפון סלולרי שאינו תואם לתקן Qi.

⚠️ זהירות

- הטעינה תיעצר זמנית כאשר מופעל תפקוד זיהוי מפתח חכם. (לדוגמה, בעת התנעת המנוע, מיד לאחר פתיחה/סגירה של דלת)
- אם ההתקן שתואם לתקן Qi אינו מספק מידע טעינה מלא, הטעינה עשויה להמשיך ליצור חום.
- אם מניחים יותר מהתקן אחד, הטעינה לא תפעל.
- בטלפונים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמידע הרלוונטי לא יופיע בלוח המחוונים.
- ניתן לצייד טלפונים סלולריים שאין להם מאפיין טעינה אלחוטית מובנה באביזרים נפרדים.
- אם תניח טלפון שאין לו יכולת טעינה אלחוטית או עצם מתכתי על משטח הטעינה, ייתכן שישמע רעש. (הרעש הוא רעש פעולה רגיל הנוצר בתהליך הקביעה האם ניתן לטעון את הטלפון באופן אלחוטי, ואינו משפיע על הטלפון הסלולרי או על הרכב).

⚠️ **זהירות**

- אסור להניח חפצים כלשהם על הכיסוי העליון של אזור המטען. הם עלולים להתעופף לפנים ולפגוע בנוסעי הרכב, או לגרום נזק לכיסוי העליון של אזור המטען
- אסור ללחוץ בכוח על הכיסוי העליון של אזור המטען. הדבר עלול לגרום לנזק לכיסוי העליון של אזור המטען.
- אסור לשנות את מיקום ההתקנה של הכיסוי העליון של אזור המטען כשהוא במצב משוך החוצה. הדבר עלול לגרום לנזק לכיסוי העליון של אזור המטען.
- אסור להטות את גב המושב של המושבים האחוריים בכוח לאחר התקנת הכיסוי העליון של אזור המטען. הדבר עלול לגרום לנזק לכיסוי העליון של אזור המטען.

כוונון מצב התקנת הכיסוי העליון של אזור המטען

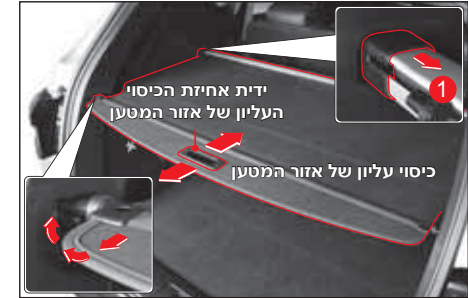


ניתן לקבוע את הכיסוי העליון של אזור המטען במצבים של מפלס אחד או שני מפלסים, בהתאם לרמת כונון הזווית של גב המושב האחורי.

כיסוי עליון של אזור המטען*

הכיסוי העליון של אזור המטען נועד לכסות את אזור המטען ולהסתיר את תכולתו.

התקנת הכיסוי העליון של אזור המטען



1. הכנס את שני קצוות הכיסוי העליון של אזור המטען למגרעות המתאימות בגוף הרכב, על-ידי לחיצתם בכיוון החץ (1).
2. משוך את ידית אחיזת הכיסוי העליון של אזור המטען והכנס אותה למגרעת בגוף הרכב.



אם לוח הרצפה של אזור המטען מותקן בשני מפלסים, ניתן לכוון את גובה הרצפה בצורה אחידה בעת קיפול המושבים האחוריים (שורה ראשונה, שורה שנייה).

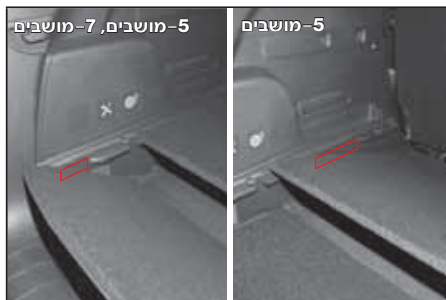
⚠️ זהירות

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, התקן את לוח הרצפה של אזור המטען במפלס התחתון.

- כבודה כבדה השוקלת 60 ק"ג או יותר
- כבודה עלולה להחליק מצד לצד במהלך הנסיעה

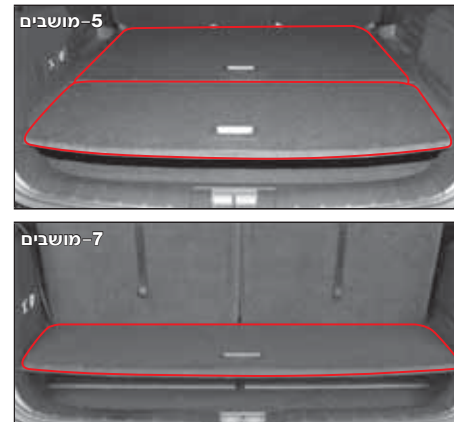
במקרים אלה, לוח הרצפה של אזור המטען עלול להינזק אם הוא יותקן במצב של שני מפלסים.

כוון לוח הרצפה של אזור המטען למפלס אחד ולשני מפלסים



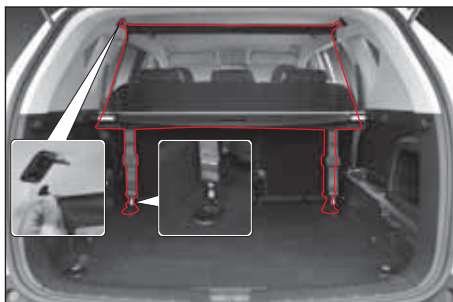
בעת כוון לוח הרצפה של אזור המטען למפלס אחד ולשני מפלסים, השתמש בחריץ במרכז ההתקנה לשני מפלסים.

לוח הרצפה של אזור המטען לוח הרצפה של אזור המטען ל-5 מושבים ול-7 מושבים



גודל לוח הרצפה של אזור המטען משתנה בהתאם למרחב אזור המטען ברכב 5-מושבים ורכב 7-מושבים.

מחיצת רשת (ללא לוח רצפה של אזור המטען)*



הרשת מונעת התעופפות של פריטים מאזור המטען לתא הנוסעים במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

- אסור להסיע נוסעים באזור שמאחורי מחיצת הרשת.
- אסור להעמיס מטען שגובהו עולה על זה של מחיצת הרשת.
- עצם השימוש במחיצת הרשת אין בו כדי להתיר עומס יתר.
- כתוצאה מהעמסה של חפצים כבדים או תלייה של חפצים כבדים על הרשת עלול להיגרם לה נזק.

רשת מטען (ללא לוח רצפה של אזור המטען)*



בעזרת רשת המטען אפשר לאבטח פריטים שאינם מעוגנים לרכב. חבר את הרשת לאזור המטען.

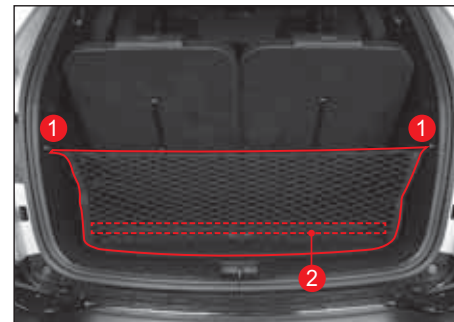
⚠ זהירות

- פריטים גדולים או כבדים עלולים לגרום נזק לרשת.
- אין לאחסן פריטים שבירים כלשהם.

⚠ אזהרה

- הרצועה הגמישה עלולה לפצוע כשהיא חוזרת למצבה המקורי לאחר שנמתחה. כשמחברים את הרשת ללולאה שבאזור המטען יש לאחוז היטב ברצועה.

רשת מטען*



רשת המטען מרתקת פריטים המועמסים לתא המטען ומונעת את תנועתם.

- בעת התקנת רשת המטען, תלה את הווים (1) והתקן אותם בשיטה לחיבור צמדן (ולקרו) (2).

⚠ זהירות

- אסור להשתמש ברשת המטען לריתוק פריטים גדולים או כבדים מדי. הדבר עלול לגרום ליציאת הפריט מרשת המטען או לגרום נזק לרשת.
- במהלך עיגון רשת המטען, הקפד להחזיק אותה היטב בידיך. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלולים להיפגע בגלל כוח המתיחה של רשת המטען.
- אסור להשתמש ברשת מטען שהחלק האלסטי שלה או זולאות העיגון שלה התבלו או ניזוקו.

זהירות ⚠️

• בעת העמסת מטען על גגון המטען של רכב המצויד בגגון שמש יש להיזהר שהמטען לא יפריע לפעולת גגון השמש.

הערה

• ניתן להכניס אמצעי הגנה כגון רפידה או מטלית בין המטען לבין גגון המטען, כדי למנוע נזק לרכב בגלל מגע בין המטען המועמס על גגון המטען לבין גג הרכב.

אזהרה ⚠️

• אסור להעמיס על גגון המטען פריטים שמשקלם הכולל גדול מכושר הנשיאה המרבי של גגון המטען. אסור בהחלט שפריטי המטען המועמסים על גגון המטען יבלטו מעבר לגג הרכב. הן הרכב עצמו והן כלי רכב אחרים עלולים להינזק אם חורגים מכושר הנשיאה המרבי של גגון המטען או שפריטי המטען המועמסים על גגון המטען בולטים מעבר לגג הרכב. בנוסף, הדבר משפיע לרעה על יציבות הנסיעה של הרכב, ועלול עקב כך לגרום לתאונה.

• קשור ורתק את המטען אל גגון המטען באופן מאובטח, ובמקרה של נסיעות ארוכות, הקפד לעצור ולבדוק באופן סדיר שהמטען שעל הגגון נותר מהודק ומאובטח היטב. פריט מטען הנופל מגגון המטען עלול לפגוע בכלי רכב אחרים או בהולכי רגל. כמו-כן, זה עלול לגרום לתאונה קשה.

• כאשר מועמס מטען על גגון המטען, הגובה של מרכז הכובד של הרכב גדל. במקרה של תמרון חד של גלגל ההגה במהלך בלימה פתאומית, פנייה חדה או נסיעה במהירות גבוהה, הרכב עלול לאבד את יציבותו והתוצאה עלולה להיות תאונה או התהפכות.

• כאשר מועמס מטען על גגון המטען, בדוק לעתים קרובות את הידוק בורגי ואומי ההתקנה של גגון המטען.

• במידת האפשר, סע במהירות נמוכה כאשר מועמסים פריטים על גגון המטען.



ניתן להעמיס מטען על גג הרכב באמצעות גגון המטען.

כמו-כן, ניתן לחבר מנשאים מתאימים אל גגון המטען לצורך הובלת פריטי פעילות פנאי ספורטיבית כדוגמת אופניים, סנובורד ומגלשי קי.

• כושר הנשיאה המרבי של גגון המטען הוא 100 ק"ג.

4. התחלת נסיעה

פרק זה כולל מידע על ציוד בסיסי לנהיגה בטוחה, ציוד עזר שיסייע לך לנהוג בנוחות וכיצד להשתמש בציוד הזה.

הסברים מסופקים על מתג START/STOP ועל המפתח החכם, וגם על מערכות נהיגה דוגמת לוח המחוונים, ידית בורר ההילוכים, הינע ל-4 גלגלים, בקרת נסיעת שיוט, מערכות עזר לנהיגה דוגמת הבלמים והמערכת לבלימת חירום אוטומטית, התראה מאחור ומהצדדים, המערכת להתראה על סטייה מנתיב ומערכת העזר להחניה.

התנעת המנוע (בכלי רכב המצוידים במפתח חכם)

- 1 הפעל את בלם החניה.
- 2 ודא שסביבת הרכב פנויה ממכשולים ושאיש אינו עומד בקרבת הרכב.

⚠️ זהירות

- ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית ניתן להתניע את המנוע רק כשידית בורר הילוכים במצב P או במצב N.
- אסור ללחוץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע כאשר המנוע פועל. נזק חמור עלול להיגרם למתנע.

- 3 העבר את ידית בורר הילוכים למצב P ולחץ על דוושת הבלם.

⚠️ אזהרה

- כשידית בורר הילוכים במצב "P" (חנייה) יש ללחוץ על דוושת הבלם. אסור ללחוץ על דוושת ההאצה.

- 4 לחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע וודא שנורית החיווי הקבועה בלחצן מאירה בצבע ירוק (מערכת ההצתה במצב ON).

⚠️ אזהרה

- כשידית בורר הילוכים במצב "P" (חנייה), בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, או כשידית הילוכים במצב סרק (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית), יש ללחוץ על דוושת הבלם. אסור ללחוץ על דוושת ההאצה.

4 * ברכב המצויד במנוע בניזן

הכנס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה, סובב אותו למצב "START" והחזק אותו במצב זה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה עד שהמנוע יותנע (במשך 10 שניות לכל היותר). לאחר שהמנוע הותנע הרפה מהמפתח.

3 * ברכב המצויד במנוע דיזל

הכנס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה וסובב אותו למצב "ON". ברגע שנורית החיווי למצת הלהט (ON) כבית, סובב את המפתח למצב "START" והחזק אותו במצב זה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה (במשך 10 שניות לכל היותר) עד שהמנוע יותנע, לאחר שהמנוע הותנע הרפה מהמפתח.

⚠️ זהירות

- אם המנוע לא הותנע, סובב את המפתח בחזרה למצב "LOCK" והמתן במשך 10 שניות. לאחר מכן נסה פעם נוספת. פעל בצורה דומה לפני כל ניסיון נוסף להתניע את המנוע.

- 5 חמם את המנוע בהתאם לטמפרטורה החיצונית.

התנעת המנוע (בכלי רכב שמצוידים במפתח שלט-רחוק)

- 1 הפעל את בלם החניה.
- 2 ודא שסביבת הרכב פנויה ממכשולים ושאיש אינו עומד בקרבת הרכב.

⚠️ זהירות

- ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית ניתן להתניע את המנוע רק כשידית בורר הילוכים במצב P או במצב N. ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית ניתן להתניע את המנוע רק כשדוושת המצמד לחוצה עד לסוף מהלכה.

- אסור לסובב את מתג ההתנעה למצב "START" כאשר המנוע פועל. נזק חמור עלול להיגרם למתנע.

3 * בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית

העבר את ידית בורר הילוכים למצב "P" ולחץ על דוושת הבלם.

3 * בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית

העבר את ידית הילוכים למצב סרק, לחץ היטב על דוושת הבלם ולחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה.

תחילת נסיעה

1 ודא שסביבת הרכב פנויה ממכשולים ושאישי אינו עומד בקרבת הרכב.

2 שחרר את בלם החניה.

3 * בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית

המשך ללחוץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב "D" או למצב "R". ודא שמחווון מצב ידית בורר ההילוכים מורה על מצב "D" או על מצב "R". הרפה בהדרגה מדוושת הבלם כדי להתחיל בנסיעה

* בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית

המשך ללחוץ על דוושת הבלם ועל דוושת המצמד והעבר את ידית ההילוכים להילוך ראשון (1) או אחורי (R). הרפה מדוושת הבלם ולחץ בהדרגה על דוושת ההאצה תוך שחרור אטי של דוושת המצמד כדי להתחיל בנסיעה.

הערה

• כדי להקל על התנעת המנוע בתנאים של מזג אוויר קר מאוד, התנע את המנוע באופן הבא:

1. לחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע פעמיים מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

2. מערכת ההצתה תעבור למצב ON ונורית החיווי של מצת הלהט תאיר בלוח המחוונים.

3. המתן עד שנורית החיווי תכבה, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע.

• בכלי רכב שמצוידים במערכת לנעילה חשמלית של עמוד ההגה (ESCL), ייתכן שישמע צליל הפעולה של המנוע החשמלי כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.

5 כדי להתניע את המנוע, כשמערכת ההצתה במצב ON (נורית החיווי מאירה) לחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע. לאחר שהמנוע הותנע, נורית החיווי הקבועה בלחצן כבית.

⚠ זהירות

- גם אם המנוע לא הותנע, אל תלחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע לחיצה ממושכת מדי.
- אם משאירים את לחצן Engine Start/Stop במשך פרק זמן ארוך במצב "Acc" או "ON" כשהמנוע אינו פועל, המצבר עלול להיפרק.

⚠ אזהרה

- המנוע מותנע בעקבות לחיצה על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע רק אם המפתח החכם נמצא ברכב. אסור בהחלט להניח לילדים או לאדם כלשהו שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן ההתנעה/הדממה של המנוע או בחלקים שקשורים אליו.
- אם הודעת האזהרה של הנעילה החשמלית של עמוד ההגה (ESCL) מופיעה בצג, הבא מיד את הרכב למרכז שירות KG Mobility Authorized מורשה כדי שהמערכת תיבדק.
- אם ממשיכים בנסיעה כשההודעה מופיעה, עלול להיגרם נזק למערכת ההיגוי.

הדממת המנוע

- 1 לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב.
- 2 * **בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית**
העבר את ידית בורר הילוכים למצב "P".
- 3 * **כלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית**
העבר את ידית בורר הילוכים למצב סרק.
* **בכלי רכב שמצוידים במפתח שלט-רחוק**
סובב את מפתח ההתנעה למצב "LOCK".
* **בכלי רכב שמצוידים במפתח חכם**
לחץ על לחצן ההתנעה/הדממה של המנוע.
- 4 הפעל את בלם החניה.
- 5 שלוף את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה (מפתח שלט-רחוק).

הערה

• מצב למידה של מנוע דיזל: מצב הלמידה של מזרקי הדלק מבוצע במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח כדי לשמור על תנאי פעולה מיטביים של המנוע. במצב זה ייתכן שתשמע רעש חלש או תחוש רעידות קלות. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

⚠ זehירות

- הכוונה לקויה של משככי הרעידות של מערכת הפליטה (תושבות גומי תלויות) עלולה לגרום לבעיות רעידות חמורות. בעת התקנה מחדש של מערכת הפליטה לאחר טיפול מיגון לגחון, הקפד לבדוק את הכוונת משככי הרעידות.
- לפני התנעת המנוע יש לנסות וללחוץ ברגל ימין על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם. גם נהג מנוסה שעובר לרכב אחר עלול ללחוץ בטעות על דוושה לא נכונה.
- מערכת הבלמים פועלת באופן בלתי תלוי בפעולת חטיבת ההינע, כך שבמקרה של תזוזה לא מבוקרת של הרכב (עקב שגיאת נהג כדוגמת לחיצה על הדוושה הלא נכונה או עקב תקלה) יש להישאר רגוע וללחוץ על דוושת הבלימה כדי לעצור את הרכב.

- בעת התנעת הרכב במזג אוויר קר או בחודשי הקיץ כשמשתמשים במיזוג האוויר, מהירות סיבובי הסרק של המנוע גבוהה יותר. יש לנהוג בזהירות מפני שהרכב עלול להתחיל בנסיעה במהירות גבוהה מהרגיל.
- שיפורים או שינויים כלשהם ברכב, ובכלל זה התקנה של מכשירים אלקטרוניים דוגמת מערכת בלתי-מקורית להתנעה מרחוק, עלולים לפגוע פגיעה קשה בביצועים ובבטיחות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף מוות.
- שימוש בטלפון סלולרי או מכשיר קשר מחייב זehירות מיוחדת. במערכת הבקרה האלקטרונית של הרכב עלולות להיגרם שגיאות כתוצאה מהפרעות אלקטרוניות שנובעות משימוש בלתי הולם במכשירים אלה, והגלים האלקטרומגנטיים עלולים לגרום נזק גופני לבני אדם.
- כשמשאירים את הרכב ללא השגחה יש לדומם את המנוע כדי למנוע תזוזות פתאומיות.
- כשעוצרים את הרכב יש להפעיל את בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- אסור להשאיר ברכב פריטים אישיים וחפצי ערך. לפני שעוזבים את הרכב ללא השגחה יש לוודא שכל הדלתות, כולל דלת תא המטען, סגורות ונעולות.

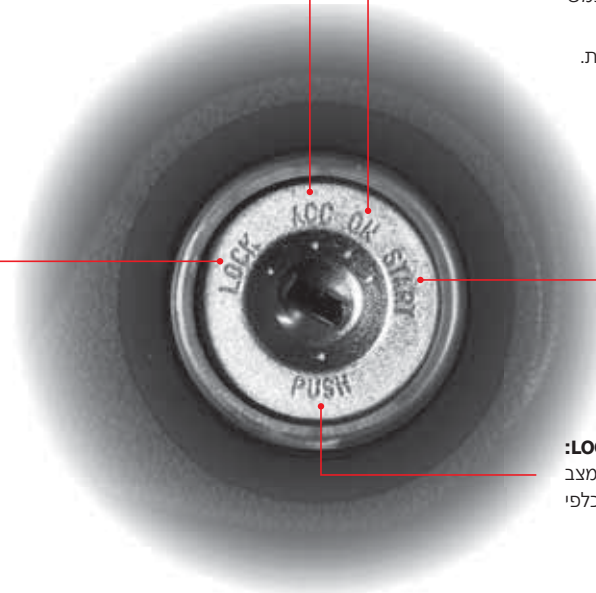
⚠️ זהירות

- אם הרכב שקע בשלג, בוץ או חול, לחיצה חזקה מהרגיל על דוושת ההאצה עלולה רק להגביר את סחרור הגלגלים והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במקרה זה, דאג שהרכב ייגרר או נקוט באמצעים מתאימים אחרים.
- לצורך הוספה או החלפה של שמן תיבת הילוכים, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה. שמן בלתי-מקורי עלול לגרום בעיות שונות, תקלות וירידה בביצועים של תיבת ההילוכים, ונזקים אלה אינם מכוסים באחריות.
- ציפוי החלונות ברדיד בעל גוון כהה, במיוחד ברדיד מתכתי, עלול לגרום הפרעות לשידורי רדיו. אם הרדיד בעל VLT נמוך (כושר נמוך של העברת אור נראה) אזי זה עלול לגרום לתפקוד לקוי של הפנסים הראשיים. כמו כן, בזמן שמיישמים את הציפוי, יש להיזהר שנוזל הציפוי לא יותז על רכיבים אלקטרוניים של הרכב, אחרת עלולות להיגרם שגיאות ותקלות.
- זכוכית כהה בעלת VLT נמוך מאוד ומאפייני סינון מוגברים של אור השמש מפחיתה באופן משמעותי את הראות דרך השמשות, במיוחד בשעות הלילה ובגשם, והבטיחות עלולה להיפגע.

• במהלך שנת השימוש הראשונה, החומרים בתא הנוסעים של הרכב החדש עשויים לפלוט תרכובות אורגניות נדיפות (VOC). לפיכך, לפני הכניסה לרכב, הקפד לפתוח את כל החלונות לצורך אוורור. כשהרכב חונה במשך פרק זמן ארוך תחת קרינה ישירה של שמש, חומרים אלה עלולים לגרום כאבי ראש ונמנום בתא הנוסעים. לפיכך, כדי למנוע חשיפה של הנהג והנוסעים לחומרים המזיקים ולשמור על סביבה נעימה בתא הנוסעים, לפני שנכנסים לרכב שחנה תחת קרינה ישירה של שמש יש להעביר את בורר כניסת האוויר למצב של אוויר טרי למשך פרק זמן ארוך ככל האפשר, או לפתוח מדי פעם את החלונות בזמן הנהיגה.

- מצב ACC**
- נעילת גלגל ההגה משוחררת והאביזרים החשמליים פעילים.
 - לא ניתן להוציא את מפתח ההתנעה.

- מצב ON**
- המנוע פועל וניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.
 - נעילת גלגל ההגה משוחררת.



- מצב START**
- סובב את מפתח ההתנעה למצב זה כדי להתניע את המנוע. המתנע יפעל עד שתרפה מהמפתח; המפתח יחזור למצב ON באופן אוטומטי.

- מצב LOCK**
- ניתן להכניס או להוציא את מפתח ההתנעה.
 - ניתן לנעול את גלגל ההגה.

- ממצב ACC למצב LOCK:**
- סובב את המפתח למצב LOCK ממצב ACC תוך כדי לחיצה על המפתח כלפי פנים.

תזכורת מפתח

אם פותחים את דלת הנהג כאשר המפתח נמצא במתג ההתנעה (במצב ACC או LOCK) ישמע זמזום התראה.

תאורת חור המפתח

הנורית מאירה בעקבות פתיחת דלת. הנורית כבית כ-10 שניות אחרי סגירת הדלת.

שחרור נעילת גלגל ההגה

כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה הכנס את המפתח וסובב אותו בעדינות למצב ACC או ON תוך הזזה קלה של ההגה לימין ולשמאל.

בעת התנעת המנוע

⚠️ זהירות

- כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה, הכנס את המפתח וסובב אותו בעדינות למצב "ACC" תוך כדי הזזה קלה של גלגל ההגה לימין ולשמאל.
- ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית ניתן להתניע את המנוע רק כשדוושת המצמד לחוצה עד לסוף מהלכה.
- ברכב המצויד במנוע דיזל: סובב את מתג ההתנעה למצב "ON" והמתן עד שגורית חימום-קדם כבית. לאחר מכן, סובב את מפתח ההתנעה למצב "START" והחזק אותו במצב זה עד שהמנוע יותנע. אסור להחזיק את מפתח ההתנעה במצב "START" למשך יותר מ-10 שניות.
- ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית ניתן להתניע את המנוע רק כשידית ההילוכים במצב P או במצב N.
- החזק את דוושת הבלם לחוצה בזמן התנעת המנוע.
- אם המנוע לא הותנע, סובב את המפתח בחזרה למצב "LOCK" והמתן במשך 10 שניות. לאחר מכן נסה פעם נוספת. פעל בצורה דומה לפני כל ניסיון נוסף להתניע את המנוע.
- אחרי התנעת המנוע, הנח לו לפעול במשך 2 דקות בערך במהירות סרק. אל תאיץ את המנוע במהלך ביצוע פעולת החימום.

• אם פותחים את דלת הנהג כאשר המפתח נמצא במתג ההתנעה במצב "ACC" או "LOCK" יושמע זמזם אזהרה.

• אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON" כשהמנוע אינו פועל. מצב זה גורם לפריקת המצבר.

• אל תלחץ על דוושת ההאצה במהלך ההתנעה.

⚠️ זהירות

• אל תפעיל את המתנע למשך יותר מ-10 שניות רצופות בכל פעם. (עלול להיגרם נזק למנוע המתנע).

• כדי למנוע נזק למנוע המתנע, סובב את מתג ההתנעה למצב "LOCK" והמתן לפחות 10 שניות לפני שתנסה פעם נוספת להתניע את המנוע.

• אסור בהחלט לסובב את מתג ההתנעה למצב "LOCK" ואל תנסה להוציא את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה במהלך הנסיעה. פעולה כזו תגרום לנעילת גלגל ההגה, ועלולה לגרום לפציעות חמורות.

• אסור בהחלט להשתמש במפתח משוכפל שלא סופק על ידי חברת KG Mobility.

• קיימת אפשרות שהמפתח המשוכפל לא יחזור למצב "ON". מפתח כזה עלול לגרום להתלקחות שריפה כתוצאה מעומס יתר במערכת החשמל. כמו-כן, ברכב המצויד במערכת משבת מנוע (אימובילייזר), לא ניתן להתניע את המנוע באמצעות המפתח המשוכפל.

• בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, לחץ על דוושת הבלם כשידית בורר ההילוכים במצב "P". אחרת עלול הרכב להתחיל לנוע באופן פתאומי והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

• אסור להפעיל את מתג ההתנעה או מתגים אחרים בזמן הנסיעה. אתה עלול לאבד שליטה על ההגה או על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

• אסור לערום פריטי מטען או חפצים אחרים מסביב למושב הנהג. חפצים אלה עלולים להפריע לך לשלוט ברכב והתוצאה עלולה להיות נזק.

⚠️ זהירות

- השתמש אך ורק בסוללה מהסוג שצוין. אחרת ייתכן שהשלט רחוק לא יפעל היטב.
- הקפד לוודא שהסוללה מותקנת בכיוון הנכון.
- סלק את הסוללה המשומשת בהתאם לתקנות התקפות בישראל.
- הן המפתח שלט-רחוק והן המפתח החכם אינם אטומים לחלוטין למים. תיקון או החלפה של מפתח חכם שניזוק בשל חשיפה למים (משקאות או נוזלים אחרים) אינם מכוסים באחריות.

נוהל החלפה:

- 1 הסר את הכיסוי האחורי של מפתח השלט-רחוק או המפתח החכם בעזרת מברג קטן ושטוח, היזהר שלא ייגרם נזק למפתח.
- 2 הסר את הכיסוי האחורי והחלף את הסוללה בחדשה.



- 3 השתמש אך ורק בסוללה מהסוג שצוין (CR2032). הקפד לוודא שהסוללה מותקנת בכיוון הנכון.
- 4 התקן את הסוללה החדשה בסדר פעולות הפוך.

כשטווח הפעולה מתקצר באופן משמעותי או שהשלט רחוק אינו פועל לפעמים, יש להחליף את הסוללה בסוללה חדשה.

המעגל הפנימי של מפתח השלט-רחוק רגיש לחשמל סטטי. אם לא בקיאים בנוהל החלפה של הסוללה, יש להחליף אותה במרכז שירות KG Mobility מורשה.



מצב OFF (מנותק)

המתח מופסק.



הנורית כבויה.

- המתח אינו מסופק לאביזרים החשמליים של הרכב.

זהירות



- אם ידית ההילוכים אינה ממוקמת במצב P (חניה), מתג START/STOP אינו יכול להיות במצב OFF (מתח הרכב מופסק). בנוסף, לא ניתן לנעול את דלתות הרכב ולא ניתן להיכנס למצב הגנה מפני גניבה.

הערה

- כאשר המנוע פועל, הקפד להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) ודומם את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP.

מצב ACC (אביזרים)

אפשר להפעיל חלק מהאביזרים החשמליים.



נורית ACC כתומה מאירה.

- כאשר מתג START/STOP נמצא במצב OFF, לחץ פעם אחת על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- המתח מסופק לרכב ואפשר להפעיל חלק מהאביזרים החשמליים.

זהירות



- מתג START/STOP במצב ACC אינו המצב בו ניתן להתניע את המנוע. שימוש באביזר חשמלי ברכב למשך פרק זמן ארוך במצב זה עלול לגרום לפריקת המצבר.

מצב ON (מחובר)

אפשר להפעיל את רוב האביזרים החשמליים.



נורית ON אדומה מאירה.

- כאשר מתג START/STOP נמצא במצב OFF, לחץ פעמיים על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- המתח מסופק לרכב ואפשר להפעיל את רוב האביזרים החשמליים.

זהירות



- מתג START/STOP במצב ON אינו המצב בו ניתן להתניע את המנוע. שימוש באביזר חשמלי ברכב למשך פרק זמן ארוך במצב זה עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אם מערכת המפתח החכם אינה תקינה, הנורית תהבהב 5 פעמים כשמתג START/STOP נמצא במצב ON. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

מצב READY (מוכנות)

ניתן להתניע את המנוע



נורית READY ירוקה מאירה.

- זהו המצב בו מעבירים את ידית ההילוכים מועברת למצב P (חניה) או N (סרק) ולוחצים על דוושת הבלם לצורך התנעת המנוע.

אזהרה



- ניתן להתניע את המנוע לאחר העברת ידית ההילוכים למצב N (סרק). אולם, התנע את המנוע רק לאחר העברה למצב P (חניה), לבטיחותך.

הערה

- לאחר התנעת המנוע, נורית READY תכבה.

התנעת המנוע

לאחר העברת ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק) ולחיצה על מתג START/STOP ולחיצה על דוושת הבלם, המנוע יותנע.

התנעת המנוע

- 1 היכנס לרכב תוך נשיאת המפתח החכם.
 - 2 הקפד לוודא שכל הנוסעים חוגרים היטב את חגורות הבטיחות.
 - 3 לבטיחותך, ודא שבלם החניה מופעל.
 - 4 נתק את כל האביזרים החשמליים.
 - 5 העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק).
 - 6 לחץ על דוושת הבלם.
 - 7 בדוק אם נורית מצב READY במתג START/STOP מאירה.
 - 8 אם נורית מצב READY מאירה, התנע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP.
- לאחר התנעת המנוע, נורית READY תכבה.

אזהרה

- ניתן גם להתניע את המנוע לאחר העברת ידית ההילוכים למצב N (סרק). אולם, התנע את המנוע רק לאחר העברה למצב P (חניה), לבטיחותך.

הערה

- כלי רכב עם מנוע דיזל דורש חימום-קדם לפני התנעת המנוע, אם המנוע קר, ויש לנהוג ברכב לאחר שהמנוע חם.

התנעה חוזרת של המנוע כאשר הוא אינו מותנע בהתנעה הראשונה

המתן למשך יותר מ-10 שניות כשמתג START/STOP נמצא במצב OFF ולחץ שוב על מתג START/STOP כדי למנוע נזק למנוע המתנע.

זהירות

- אסור ללחוץ על מתג START/STOP ולהחזיק אותו לחוץ או ללחוץ עליו ברציפות כאשר המנוע לא הותנע.
- התקשורת עם מערכת המפתח החכם אינה חלקה כאשר הוא נמצא על מושב בו מופעל תפקוד החימום או על רצפת הרכב ובאזור שליד הדוושה, ולכן ייתכן שביצועי הזיהוי של המפתח החכם יהיו מופחתים.
- אם לא ניתן להתניע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP, לחץ ישירות על מתג START/STOP באמצעות המפתח החכם או דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- עיין בנושא "התנעת המנוע עם מפתח חכם שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או הפרעה וכו' (במקרה חירום)" (עמוד 4-30)
- השארת מתג START/STOP במצב ACC או ON ושימוש במערכת השמע והמנוע דומם עלול לגרום לפריקת המצבר.

התנעת המנוע בחורף

אם תלחץ על מתג START/STOP כשדושת הבלם לחוץ כאשר קר, המנוע לא יותנע מיד ונורית חיווי מצתי להט (OFF) בלוח המחוונים תאיר.

כעת, אם תלחץ על דושת הבלם עד שנורית חיווי מצתי להט תכבה, המנוע יותנע לאחר שנורית חיווי מצתי להט תכבה.

במקרה של קרה, התנע את המנוע לפי הסדר הבא לקבלת התנעת מנוע חלקה.

1 לחץ פעמיים על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דושת הבלם.

כאשר מתג START/STOP במצב ON, נורית חיווי מצתי להט בלוח המחוונים מאירה.

2 המתן מספר שניות עד שנורית חיווי מצתי להט תכבה, התנע את המנוע כאשר דושת הבלם לחוצה.

הדממת המנוע

ניתן לדומם את המנוע רק כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חניה) ודושת הבלם לחוצה.

1 לאחר עצירה מוחלטת של הרכב, השאר את דושת הבלם לחוצה.

2 העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

3 הפעל את בלם החניה.

4 דומם את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP והסר את הרגל מדושת הבלם.

הקפד לוודא שהמנוע מדומם ואם קיימות חריגות אחרות כלשהן, וצא מהרכב עם המפתח החכם

מהו מצב הלמידה של מנוע דיזל?

מצב הלמידה של מזרק דלק מנוע דיזל מבוצע במהלך נהיגה או עצירה של הרכב כדי לשמור על מצב מנוע מיטבי.

בזמן זה, עשויים להיות רעש קל ורטט במנוע. הדבר אינו מהווה תקלה ברכב.

מהו צליל הניקוי העצמי של המנוע?

כשמדוממים את המנוע בתום הנסיעה, המערכת מבצעת באופן אוטומטי את התהליך לניקוי השסתום כאשר אוויר היניקה וגז הפליטה עוברים באופן אוטומטי ולומדת את המצב שלהם.

בזמן זה, צליל ההפעלה עשוי להתרחש במנוע בהתאם למצב המנוע ולתהליך הלימוד העצמי. הדבר אינו מהווה תקלה ברכב.

הערה

- אם המנוע כבר חם, ייתכן שנורית חיווי מצתי להט לא תאיר.
- זמן חימום הקדם עשוי להיות ארוך יותר כאשר טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה יותר. אם טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה, לדוגמה בעונת הקיץ, ניתן להתניע את המנוע מיד ללא חימום קדם.

אמצעי זהירות לשימוש במתג START/STOP

אזהרה

- מערכת המפתח החכם מאפשרת לך להתניע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP כשדושת הבלם לחוצה כתוך תחום הפעולה. יש להיזהר ולמנוע מצב שבו המנוע יותנע על-ידי מישהו (ובמיוחד ילד) שאינו מכיר את המערכת – במהלך בדיקת המנוע וכד'.
- אסור ללחוץ על מתג START/STOP במהלך נהיגה. פעולה כזו עלולה לגרום למצב מסוכן עקב ניתוק אספקת המתח.

פעולה במצב חירום

אם מתרחשת תקלת מערכת קריטית או קיימת תקלה במערכת החשמל או במערכות הדלק של המנוע, המערכת עוברת לפעולה במצב חירום כדי להגן על מערכות הרכב.

כאשר הרכב נכנס למצב פעולה במצב חירום, נורית האזהרה של המנוע עשויה להאיר וביצועי הנהיגה עשויים לרדת או שהמנוע ידומם.

זהירות

- כאשר הרכב נכנס למצב פעולה במצב חירום, עצור את הרכב מיד במקום בטוח, דומם אם המנוע, גרוו את הרכב למרכז שירות סיוע בדרכים מורשה באמצעות שירות סיוע בדרכים ודאג לבדיקה ולטיפול במערכת הרלוונטית.
- אם תנהג ברכב במצב פעולה של מצב חירום, סל"ד המנוע קבוע, מה שישבית את ביצועי הנסיעה הרגילים והמנוע עלול לדומם. נהיגה רציפה ברכב עלולה לגרום לנזק משמעותי למערכת.

הדממת המנוע במהלך נהיגה (במקרה חירום)

אם תצטרך לדומם את המנוע במקרה חירום כגון תאונה או נזק לרכב במהלך נהיגה, לחץ על לחצן START/STOP והחזק אותו לחוץ למשך 3 שניות או יותר, או לחץ עליו שלוש פעמים בתוך 1.5 שניות.

המנוע מדומם ומתג START/STOP מוגדר למצב ACC.

אזהרה

- לעולם אין לדומם את המנוע במהלך נהיגה אלא רק במקרה חירום כגון תאונה או נזק לרכב. ביצוע פעולה כזו עשוי לגרום לתחושה כבדה יותר של גלגל ההגה ולהפחית את ביצועי הבלמים, ולגרום למצב מסוכן מאוד.

הערה

- אם הרכב יהיה בנסיעה רציפה כשהמנוע דומם, ניתן להתניע מחדש את המנוע על-ידי העברת ידית ההילוכים למצב N (סרק) ולחיצה על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דושת הבלם.

⚠️ זהירות

- הקפד להתניע את המנוע כשדוושת הבלם לחוצה.
- אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנועת המנוע.
- אם לא ניתן להתניע את המנוע, המתן למשך 10 שניות או יותר כדי למנוע נזק למנוע המתנע והתנע מחדש את המנוע.
- לאחר התנועת המנוע, הפעל את המנוע בסיבובי סרק למשך דקה אחת עד שתי דקות וצא לנסיעה ברכב. במיוחד, נהג ברכב לאט למרחק של כ-300 מטר לאחר התחלת הנסיעה לסיבוב חלק של המנוע ופעולה חלקה של מערכות הנהיגה האחרות במהלך החורף.
- אם תפתח את הדלת ותעזוב את הרכב כשהמפתח החכם במתג START/STOP במצב ON או כאשר המנוע פועל, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים המלווה בזמזום התרעה.
- הקדש תשומת לב מיוחדת שלא להתניע את המנוע בעת בדיקת הרכב מבחוץ, במיוחד בתא המנוע.
- אסור להשתמש למפתח חכם שאינו מקורי או במפתח משוכפל.
- התקשורת עם מערכת המפתח החכם אינה חלקה כאשר הוא נמצא על מושב בו מופעל תפקוד החימום או על רצפת הרכב ובאזור שליד הדוושה, ולכן ייתכן שביצועי הזיהוי של המפתח החכם יהיו מופחתים.

- הרכב מבוקר באמצעות יחידות בקרה אלקטרוניות שונות. אם תחבר התקן שיוצר גלי רדיו או גלים אלקטרומגנטיים ותשתמש בו בקרבת המפתח החכם או הרכב, ייתכן שתרחש תקלה במערכות הבקרה השונות של הרכב.
- כאשר תפעיל את מתג START/STOP כאשר הסמארטפון נמצא ליד המפתח החכם או בעת טעינת סוללת הסמארטפון באמצעות שקע המתח של הרכב, ייתכן שלעתים המנוע לא יותנע.

זהירות ⚠️

• כדי שניתן יהיה לדרוך את המערכת למניעת גניבה, יש לשלוף את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה ולסגור היטב את כל הדלתות, כולל דלת תא המטען ומכסה תא המנוע. אם לוחצים על לחצן זה כאשר דלת תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים, הדלתות יינעלו אך המערכת למניעת גניבה לא תידרוך. במקרה זה, לאחר שסוגרים את דלת תא המטען או מכסה תא המנוע שהיו פתוחים, המערכת למניעת גניבה תידרוך באופן אוטומטי ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

• כדי למנוע נזק למפתח שלט-רחוק, אסור לחשוף את המפתח לטמפרטורות גבוהות ואסור להניח לו להירטב.

• כדי למנוע גניבה, כשנועלים את הדלתות בעזרת מפתח שלט-רחוק, יש להקפיד ולוודא שהן ננעלו היטב, כולל דלת תא המטען.

• אם משאירים מפתח שלט-רחוק אחד במתג ההתנעה, לא ניתן לנעול את הדלתות בעזרת מפתח שלט-רחוק אחר.

הערה

• לפרטים על תכנות של קיפול אוטומטי של המראות החיצוניות, עיין בפרק 4.

• נעילת הדלתות באמצעות מפתח ההתנעה בדלת הנהג פועלת באופן דומה.

לחצן מצוקה
תפקוד לחצן מצוקה (לחיצה ממושכת)

• בעקבות לחיצה של כשנייה אחת על הלחצן, מהבהבים מהבהבי החירום ומושמעת צפירה במשך כ-30 שניות.

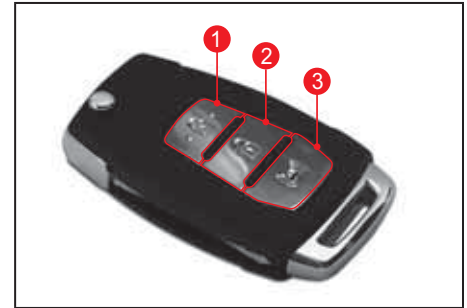
• תפקוד לחצן המצוקה נפסק בעקבות לחיצה נוספת על לחצן המצוקה בשלט רחוק בלבד.

לחצן נעילת הדלתות
נעילה (לחיצה קצרה)

• בעקבות לחיצה קצרה על הלחצן ננעלות כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) והמערכת למניעת גניבה נדרכת.

• כאשר דורכים את המערכת למניעת גניבה, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים. בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן בתוך 4 שניות, מהבהבים מהבהבי החירום פעמיים ומושמעת צפירה בודדת.

לחצן מצוקה (באירופה) (פעיל רק כשהמפתח במתג ההתנעה)



- 1 לחצן נעילת הדלתות
- 2 לחצן לשחרור נעילת הדלתות
- 3 לחצן מצוקה

לחצן לשחרור נעילת הדלתות שחרור נעילה (לחיצה קצרה)

- בעקבות לחיצה קצרה על הלחצן, משוחררת הנעילה של כל הדלתות ודלת תא המטען והדריכה של המערכת למניעת גניבה מבוטלת.
- אם נבחר קיפול אוטומטי של המראות החיצוניות, המראות החיצוניות ייפתחו.
- כדי לציין את ביטול הדריכה מהבהבים מהבהבי החירום הבהוב בודד.
- אם לא פותחים אחת מהדלתות, דלת תא המטען או את מכסה תא המנוע בתוך 30 שניות משחרור הנעילה של הדלתות בעזרת מפתח שלט-רחוק (מפתח התנעה), כאשר המערכת למניעת גניבה דרוכה, שבות ונגעלות כל הדלתות באופן אוטומטי, מהבהבי החירום יבהבו פעמיים ויושמע צליל אזהרה אחד. (המערכת למניעת גניבה נדרכת)

הערה

- לפרטים על תכנות של קיפול אוטומטי של המראות החיצוניות, עיין בפרק 4.

לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה (כשהמערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבתת)

- הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) משוחררת והדריכה של המערכת למניעת גניבה מבוטלת.
- המראות החיצוניות נפתחות באופן אוטומטי (כשמתג קיפול/שחרור המראות החיצוניות אינו במצב לחוץ).
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת ומושמעים שני צלילים כדי לציין שהדריכה של המערכת למניעת גניבה בוטלה.

הערה

- לפרטים על קביעת הקיפול והפתיחה האוטומטיים של המראות החיצוניות עיין בנושא "מתג בקרת מראות חיצוניות" בפרק 4 זה.

לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה (כשהמערכת לשחרור נעילה בטיחותי פעילה)

- בעקבות לחיצה בודדת על לחצן שחרור הנעילה משוחררת הנעילה של דלת הנהג בלבד והדריכה של המערכת למניעת גניבה מבוטלת. ראה [איור 1].
- לאחר שהנעילה של דלת הנהג שוחררה, בעקבות לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה משוחררת הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא המטען). ראה [איור 2].
- בעקבות שתי לחיצות על לחצן שחרור הנעילה משוחררת קודם הנעילה של דלת הנהג בלבד ולאחר מכן משוחררת הנעילה של שאר הדלתות והדריכה של המערכת למניעת גניבה מבוטלת.
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת ומושמעים שני צלילים כדי לציין שהדריכה של המערכת למניעת גניבה בוטלה.

הנעילה של דלת הנהג משוחררת

[איור 1]



⚠️ זהירות

• המפתח עם השלט רחוק אינו פועל במקרים הבאים.

– כשהמפתח נמצא במתג ההתנעה
– כשנמצאים רחוק מדי מהרכב (במרחק של יותר מ-10 מטר)

– כשהסוללה של השלט רחוק התרוקנה
– כאשר כלי רכב או מכשולים אחרים מסתירים את רכבך
– במזג אוויר קר מאוד

• המפתח עם השלט רחוק עלול להינזק בקלות כתוצאה מלחות וחום. הקפד למנוע חשיפה שלו לתנאים כאלה.

• טווח הפעולה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה. מומלץ להשתמש במפתח עם השלט רחוק בטווח של עד 10 מטר מהרכב.

• המפתח עם השלט רחוק עשוי שלא לפעול במקרים הבאים בשל הפרעות שמקורן בגלי רדיו ממקורות אחרים. במקרים אלה, פתח את הדלתות באמצעות סיבוב המפתח בחור המנעול שבדלת.

– בקרבת תחנות משטרה, משרדי ממשלה, תחנות שידור, בסיסי צבא, מתקני תקשורת, נמלי תעופה ונמלי ים
– כאשר מכשיר קשר או טלפון סלולרי נמצאים בקרבת המפתח עם השלט רחוק
– כאשר משתמשים במפתח אחר עם שלט רחוק בקרבת רכבך

• אם המפתח עם השלט רחוק אינו פועל היטב, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

• גם כשהמערכת למניעת גניבה דרוכה, לא מושמעת אזעקה בעקבות פתיחה של דלת תא המטען.

כיצד לקבוע את המצב של המערכת לשחרור נעילה בטיחותי

תפריט הגדרות המשתמש בלוח המחוונים < דלתות/דלת תא מטען < שחרור נעילה בעזרת המפתח ב-2 שלבים (שחרור נעילה בטיחותי) < סמן את תיבת הסימון



כדי להשתמש במפתח המכני:

לחץ על הלחצן. המפתח המכני נשלף באופן אוטומטי.

כדי לשוב ולקפל את המפתח המכני כלפי פנים:

לחץ על הלחצן ודחוף את המפתח המכני לחריץ

⚠️ זהירות

• אם מנסים לקפל את המפתח המכני מבלי ללחוץ על הלחצן, המפתח עלול להישבר.

לחיצה בודדת על לחצן שחרור הנעילה, כשכל הדלתות נעולות והמערכת למניעת גניבה דרוכה

הנעילה של כל הדלתות משוחררת

[איור 2]

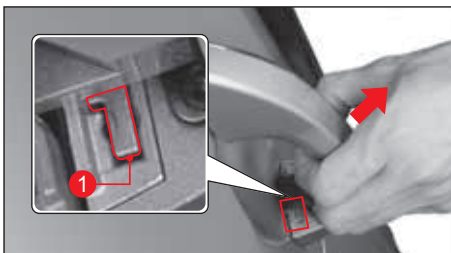


לחיצה בודדת נוספת על לחצן שחרור הנעילה לאחר שהנעילה של דלת הנהג שוחררה

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות בעזרת מפתח החירום

אם לא ניתן לנעול דלת או לשחרר את נעילתה עקב סיבות הכוללות את פריקת סוללת המפתח החכם, הפרעות ופריקה של מצבר הרכב, ניתן להשתמש במפתח החירום (מפתח עזר).

1 משוך את ידית הדלת בצד הנהג בכיוון החץ כך שנחשף לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1).



2 לחץ על לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1) באמצעות מפתח החירום.



שימוש במפתח חירום קיפול/פתיחת מפתח החירום



- משוך את מפתח החירום מגוף המפתח בלחיצה על לחצן מפתח החירום במפתח החכם.
- כדי לקפל את מפתח החירום, קפל את מפתח החירום בלחיצה על לחצן מפתח החירום.

⚠️ זהירות

• קיפול מפתח החכם בכוח מבלי ללחוץ על לחצן מפתח החירום עשוי לגרום נזק למפתח החכם.

אם מפתח שלט-רחוק אבד

אם אחד מהמפתחות עם שלט רחוק אבד ומבקשים לרכוש מפתח חדש עם שלט רחוק, יש להביא מפתח ישן אחר עם שלט רחוק למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שיקודד מחדש. אחרת, המפתח הישן לא יפעל.

כדי למנוע גניבה של הרכב תוך שימוש במפתח הישן, יש לקודד מפתח חדש מיד לאחר שמאבדים אחד מהמפתחות.

⚠️ זהירות

• גם אם אבד מפתח אחד בלבד, יש להחליף את כל המפתחות על מנת למנוע גניבה.

הפעלת התאורה הפנימית

כשמתג התאורה הפנימית שבקונסולה העליונה נמצא במצב DOOR, הפנס הפנימי הקדמי והמרכזי מאירים למשך 30 שניות בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח עם השלט רחוק. הפנסים כבים מיד בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה בשלט רחוק.

פעולת תאורת הסף

פנסי הסף שבתחתית בתי המראות החיצוניות מאירים למשך 30 שניות לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות בעזרת מפתח חכם או כשלחצן ההתנעה/הדממה של המנוע במצב OFF ופותחים את דלת הנהג. הפנסים כבים מיד לאחר שלוחצים על לחצן הנעילה של הדלתות או מתניעים את המנוע.

התנעת המנוע עם מפתח חכם השוללה שלו פרוקה לחלוטין או הפרעה וכו' (במקרה חירום)

ייתכן שלא תצליח להתניע את המנוע באמצעות מתג START/STOP מכיוון שסוללת המפתח החכם פרוקה או עקב הפרעה כאשר תישא את המפתח החכם ברכב.

במקרה כזה, נקוט באמצעים כדלהלן, החלף את סוללת המפתח החכם או בדוק את המפתח החכם.

העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק) והתנע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP ישירות באמצעות המפתח החכם כשדושת הבלם לחוצה.



4 הכנס את מפתח החירום לפתח המפתח ופעל כדלהלן.

- כדי לנעול את הדלת, סובב אותו בכיוון הנעילה (2).
- כדי לשחרר את נעילת הדלת, סובב אותו בכיוון שחרור הנעילה (3).



הערה

• לאחר שחרור הנעילה של מצב הגנה מפני גניבה, זמזם ההתרעה מושמע.

3 כאשר לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1) לחוץ, לחץ כלפי מטה את החלק העליון של מכסה פתח מפתח החירום כדי להסיר אותו.



⚠️ זהירות

• היזהר שלא לשרוט את לוח החיפוי של הדלת בצד הנהג ושלא לאבד את מכסה פתח מפתח החירום.

החלפת הסוללה של המפתח החכם

אם טווח הפעולה של המפתח החכם התקצר במידה משמעותית או מתרחשת תקלה אקראית במפתח החכם, החלף את הסוללה של המפתח החכם.

סוללת CR2032 אחת

תקן סוללה

1 הסר בזהירות את המכסה מגב המפתח החכם באמצעות מברג שטוח לשעונים (הקטן ביותר) כדי שלא לשרוט אותו.



2 הכנס את הסוללה כשהצד החיובי (+) פונה מעלה והצד השלילי (-) פונה מטה.

הערה

- אם זמזם ההתרעה מושמע, הוא יופסק.
- אם תפתח את הדלת כאשר המנוע פועל כאשר סוללת המפתח החכם פרוקה, תופיע הודעת אזהרה המציינת The smart key is not in the vehicle (המפתח החכם אינו ברכב). במקרה כזה, כאשר תדומם ותפעיל שוב את המנוע, הודעת האזהרה תיעלם.



3 התקן את המכסה בגב המפתח החכם במיקום המקורי.

לאחר התקנת הסוללה, הקפד לוודא שמפתח השלט-רחוק פועל כרגיל.

⚠ זיהרות

• המעגל בתוך המפתח החכם רגיש לחשמל סטטי, ולכן אם אינך יודע כיצד להחליף את הסוללה, דאג לבדיקת המפתח החכם ולהחלפת הסוללה במרכז שירות KGMobility מורשה.

• הקפד להחליף את הסוללה בסוללה העומדת בתקן. שימוש בסוללה שאינה עומדת בתקן עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את המפתח החכם עקב בעיית מגעים.

• היזהר שלא להפוך את כיוון הצד החיובי (+) והצד השלילי (-) בעת הכנסת הסוללה.

• מכיוון שהסוללה עלולה לזהם את הסביבה, דאג לסילוקה בדרך הנאותה.

התפקוד של כל לחצן

המפתח החכם מתוכנן לאפשר את הנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות (כולל דלת תא המטען) ואת התנעת הרכב על-ידי נשיאתו. בנוסף, ניתן להשתמש בתפקודים הרגילים של מפתח השלט-רחוק באמצעות לחצני המפתח החכם.

לחיצה ממושכת	לחיצה קצרה	לחצן
		1 נעילת הדלתות
		2 שחרור נעילת הדלתות
פותח/סוגר את דלת המטען החשמלית	מפסיק את הפעולה	3 דלת תא המטען (סוג A)
הפעלה/השבתה של מצב המצוקה	-	4 מצוקה (סוג B)



נעילת הדלתות

- לחיצה קצרה על לחצן נעילת הדלתות (1) נועלת את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.
- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.

זמזום התרעה	מהבהבי חירום	
מזמזם פעם אחת	מהבהבים פעמיים	מפתח חכם (C/A/B סוג)
-	מהבהבים פעמיים	מפתח חכם (B סוג)

- אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.

עין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-58)

הערה
• אם מתג START/STOP נמצא במצב ACC או ON או המנוע פועל, לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות לחצן נעילת הדלתות.

לחיצה ממושכת	לחיצה קצרה		לחצן
	דלתות קדמיות עם חלונות בטיחות	דלתות אחוריות עם חלונות בטיחות	
סגירת החלונות בכל הדלתות	סגירת החלונות בדלתות הקדמיות	נעילת הדלתות	1 נעילת הדלתות
	פתיחת החלונות בכל הדלתות	שחרור נעילת הדלתות (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי ופעלת, רק נעילת דלת הנהג תשחרר)	2 שחרור נעילת הדלתות
	מצוקה (הפעלה/הפסקת פעולה)		3 מצוקה
	אלומה נמוכה בהדממת הרכב		4 פנס ראשי
	הפעלה של דלת תא המטען החשמלית (פתיחה/סגירה)	המערכת מנותקת	5 דלת תא המטען
	דלת תא המטען (נעילה/שחרור נעילה)		-



הערה
• ייתכן שרק הדלתות הקדמיות מצוידות בתפקוד הבטיחות של החלונות החשמליות, וייתכן שכל ארבע הדלתות – בהתאם לדגם.
• לכלי רכב עם חלונות בטיחות, לחלונות החשמליים יש מאפיין סגירה/פתיחה אוטומטיות.

- לחיצה חוזרת נוספת על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) משחררת תחילה את דלת הנהג, ואחרי כן משחררת את נעילת שאר הדלתות ומבטלת את פעולת המערכת לשחרור נעילה בטיחותי.

- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מבוטל, נורית המבהבי החירום תהבהב פעם אחת וזמזום ההתרעה יושמע פעמיים.


מהי המערכת לשחרור נעילה בטיחותי?

המערכת לשחרור נעילה בטיחותי משחררת את נעילת דלת הנהג כאשר לוחצים פעם אחת על הלחצן לשחרור נעילת הדלתות כדי למנוע כניסה דרך דלת שאינה דלת הנהג. לחיצה חוזרת על לחצן שחרור נעילת הדלתות, תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

כדי להפעיל את המערכת לשחרור נעילה בטיחותי


• סוג Supervision

סמן את התיבה של **Vehicle setting (הגדרות רכב)** ← **Door / Tailgate (דלת/דלת תא**

מטען) ← **Press key twice to unlock (לחץ על המקש פעמיים כדי לשחרר נעילה)** תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

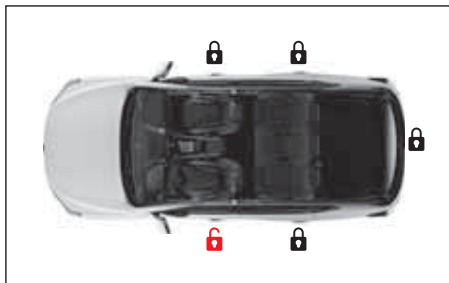
• סוג רגיל

סמן את התיבה **Door/Tailgate (דלת/דלת תא מטען)** ← **Press key twice to unlock (לחץ על**

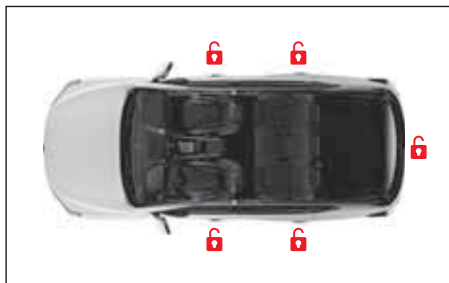
המקש פעמיים כדי לשחרר נעילה) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

שחרר את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת)

• כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת, לחיצה על הלחצן לשחרור נעילת הדלתות (2) משחררת רק את דלת הנהג ומבטלת את פעולת המערכת לשחרור נעילה בטיחותי.



• לחיצה חוזרת על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת, תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.



⚠️ זהירות

• ניתן לשנות את המצב למצב הגנה מפני גניבה רק כאשר כל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המטען סגורים. כאשר תלחץ על לחצן נעילת הדלתות כשדלת תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים, רק הדלת נעולה והמצב אינו משתנה למצב הגנה מפני גניבה.

• לאחר נעילת הדלת באמצעות המפתח החכם, בדוק שהדלת ודלת תא המטען נעולות באופן ישיר. אם הדלת אינה נעולה באופן מלא, הרכב או פריטים בתוך הרכב עלולים להיגנב.

⚠ אזהרה

• השתמש בשלט-רחוק רק במקום בו רואים את חלונות הרכב, לבטיחותך.

פתיחת/סגירת דלת תא המטען (סוג A)

• ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען בלחיצה והחזקה של לחצן דלת תא המטען (2).

• לחיצה קצרה על לחצן דלת תא המטען (3) תעצור את פעולת דלת תא המטען החשמלית.

• כאשר תתקרב למרחק של כ-1 מטר ממרכז דלת תא המטען עם המפתח החכם, דלת תא המטען החכמה תופעל.

☞ עיין בנושא "דלת תא המטען" (עמוד 29-3)

הפעלה/ניתוק של מצב המצוקה (סוג B)

בעת לחיצה על לחצן המצוקה במקרה חירום, נורית מהבהבי החירום תאיר וזמזום ההתרעה יושמע למשך פרק זמן מסוים.

• בעת לחיצה על לחצן המצוקה (4), נורית מהבהבי החירום וזמזום ההתרעה יושמע למשך כ-30 שניות.

• לחיצה והחזקה חוזרים של לחצן המצוקה (4) יפסיקו את מצב המצוקה.

את החלון. החלון ייפתח כל עוד הלחצן לחוץ.

הערה

• תפקוד פתיחה/סגירה של החלונות ישים רק ל-2 הדלתות הקדמיות או לכל 4 הדלתות בהתאם למפרט תפקוד הבטיחות של החלונות החשמליים.

• תפקוד סגירה/פתיחה אוטומטיות של החלונות החשמליים ישים לחלונות בטיחות.

• כאשר תפעיל את תפקוד פתיחה/סגירה של החלונות יותר מ-9 פעמים, התפקוד הרלוונטי יושבת לבטיחות מערכת הרכב. אולם, התפקוד יאופשר כאשר המנוע ידומם ויונתע שוב.

כדי להשתמש במאפיין פתיחה/סגירה של החלונות

• סוג Supervision

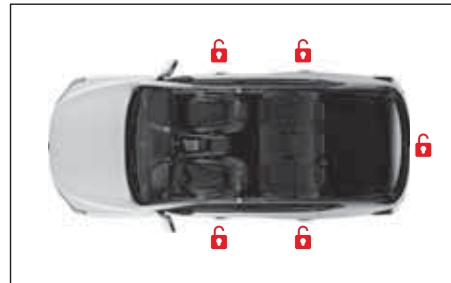
עבור לאפשרות **Vehicle Settings** (הגדרות רכב) ← **Door / Tailgate** (דלת/דלת תא מטען) ← **Enable Window Open / Close By Smart Key** (אפשר פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מפתח חכם) ☑ בתפריט (הגדרות המשתמש) שבלוח המחוונים, וסמן את תיבת הסימון.

• סוג רגיל

עבור לאפשרות **Door / Tailgate** (דלת/דלת תא מטען) ← **Enable Window Open / Close By Smart Key** (אפשר פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מפתח חכם) ☑ בתפריט (הגדרות המשתמש) שבלוח המחוונים, וסמן את תיבת הסימון.

שחרור את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבת)

לחיצה קצרה על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2), תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.



• כאשר מצב הגנה מפני גניבה מבוטל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעם אחת וזמזום ההתרעה יושמע פעמיים.

• אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.

☞ עיין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 58-3)

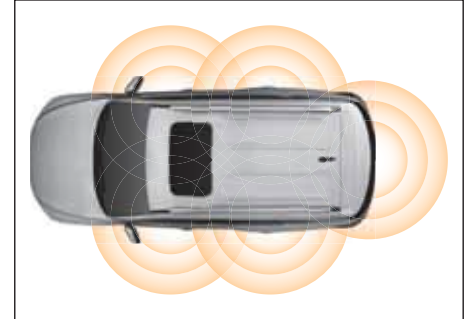
פתיחה/סגירה של החלון

• כאשר תלחץ ותחזיק לחוץ את לחצן נעילת הדלתות (1), הרכב עובר למצב הגנה מפני גניבה והחלונות נסגרים. החלון נסגר רק במהלך הלחיצה על הלחצן.

• לחיצה והחזקה של לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) מבטלות את מצב הגנה מפני גניבה ופותרות

תפקודים נוספים

נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות (סגירה אוטומטית)



אם מתרחקים מרחק מסוים מהרכב ונושאים את המפתח החכם, כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי.

אם תישאר באזור הגילוי של המפתח החכם של הרכב למשך דקה אחת או יותר במצבים לעיל, גם כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי למניעת גניבה.

• כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.

• אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות יתקפלו.

☞ עיין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-58)

הפעלת תפקוד הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות

הפעלה מלוח המחוונים

סמן את התיבה של **Tailgate / Door** (דלת/ דלת תא מטען) ← **Smart door auto lock** (נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות) תחת **(הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.**

הפעלה באמצעות המפתח החכם

1 כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON, לחץ על מתג מהבהבי החירום. נורית מהבהבי החירום מאירה.

2 לחץ על לחצן נעילת הדלתות במפתח החכם שלוש פעמים ברציפות בתוך 2 שניות.

הערה

• נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות מבוצעת רק אם המפתח החכם מזהה בקרבת הרכב (באזור האנטנה החיצונית) כאשר תסגור את הדלת.

• יכולת הגילוי של המפתח החכם משתנה בהתאם לקצב ההליכה ותנאי הסביבה.

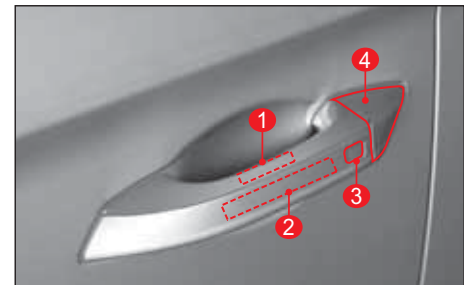
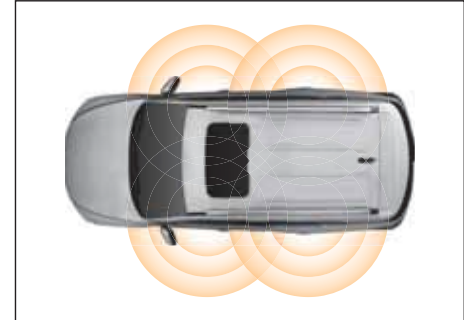
• אם מפתח חכם קיים ברכב, התפקוד החכם לנעילה אוטומטית של הדלתות אינו מופעל.

• אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, פעולת התפקוד החכם לנעילה אוטומטית של הדלתות נפסקת באופן אוטומטי. החלף את סוללת המפתח החכם והפעל אותו שוב באמצעות **(User Settings)** (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

⚠ זירות

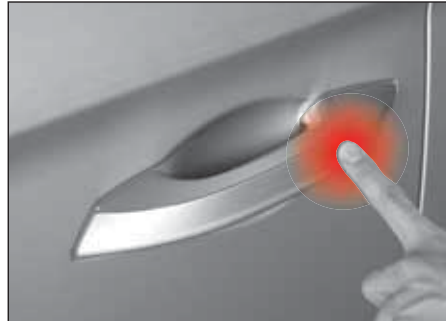
• כאשר תנעל את הדלת באמצעות תפקוד נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות, ודא שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים וזמזום ההתרעה מושמע פעם אחת. אם הדלת אינה נעולה באופן מלא, הרכב או פריטים בתוך הרכב עלולים להיגנב.

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות חיישן המגע של ידית הדלת



- 1 חיישן המגע של ידית הדלת (שחרור נעילה)
- 2 אנטנה חיצונית
- 3 חיישן המגע של ידית הדלת (נעילה)
- 4 מכסה פתח מפתח החירום

נעילת הדלתות באמצעות חיישן המגע



1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של הרכב (בערך 1.5 מטר) תוך נשיאת המפתח החכם. כשכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות, גע קלות בחיישן המגע של ידית הדלת בצד הנהג (נעילה) (1).

2 • לאחר הנגיעה, יבוצע אימות של מפתח חכם תקף (זיהוי של מפתח חכם תקף) בתוך אזור האנטנה החיצונית של הרכב למשך שנייה אחת.


• לאחר השלמת האימות של המפתח החכם, כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו.

• כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.


הערה

- נדרש זמן לאימות המפתח החכם. אם תפעיל אותו מהר מדי, ייתכן שהמערכת הרלוונטית לא תפעל.
- חיישן המגע לשחרור הנעילה אינו פועל למשך כ-3 שניות לאחר נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע.
- בכל אחד מהמקרים הבאים, לא ניתן לנעול את הדלת אפילו אם נוגעים בחיישן המגע.
 - כשמנסים לנעול דלת בזמן שהמפתח החכם נמצא ברכב
 - אם מתג START/STOP נמצא במצב ACC או ON או המנוע פועל
 - אם דלת כלשהי נפתחת

**• הפעלת המערכת לשחרור נעילה בטיחותי:
- סוג Supervision**

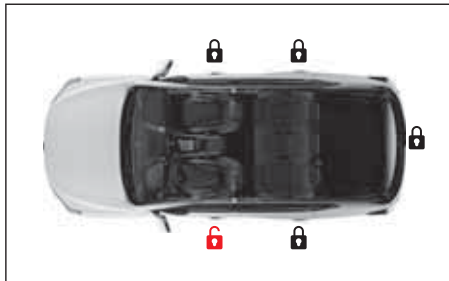
סמן את התיבה של **Vehicle setting** (הגדרות רכב) ← **Tailgate / Door** (דלת/דלת) **Enable Press Key** (דלת תא מטען) ← **Twice To Unlock** (אפשר לחיצה פעמיים על המקש כדי לשחרר נעילה) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

- סוג רגיל

סמן את התיבה של **Tailgate / Door** (דלת/דלת תא מטען) ← **Enable Press** (אפשר לחיצה פעמיים על המקש כדי לשחרר נעילה) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

שחרור נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבתת)

- 1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של הרכב (בערך 1.5 מטר) תוך נשיאת המפתח החכם.
- 2 גע קלות בחיישן המגע של ידית הדלת במושבים הקדמיים/אחוריים (שחרור נעילה) (2).
- לאחר הנגיעה, יבוצע אימות של מפתח חכם תקף (זיהוי של מפתח חכם תקף) בתוך אזור האנטנה החיצונית של הרכב למשך שנייה אחת.
- לאחר השלמת אימות המפתח החכם, נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען תשוחרר.
- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מבוטל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעם אחת וזמזום ההתרעה יושמע פעמיים.



3 פתח את דלת הנהג במשיכה אטית של ידית הדלת.

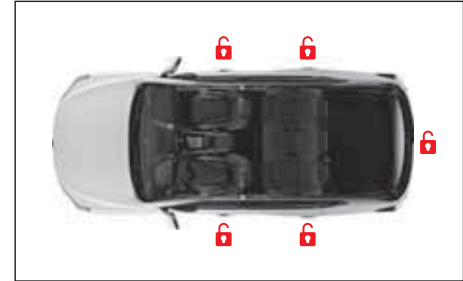
הערה

- נדרש זמן לאימות המפתח החכם. אם תמשוך מהר בידיית הדלת, ייתכן שהמערכת הרלוונטית לא תפעל.
- חיישן המגע לנעילה אינו פועל למשך כשנייה אחת לאחר שחרור נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע.
- אם תישא אתך מפתח חכם תקף, הפעלת חיישן המגע בידיית הדלת לבד מידיית הדלת בצד הנהג משחררת את נעילת כל הדלתות אפילו אם המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת.

שחרור נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת)



- 1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של הרכב (בערך 1.5 מטר) תוך נשיאת המפתח החכם.
- 2 גע קלות בחיישן המגע של ידית הדלת בצד הנהג (שחרור נעילה) (2).
- לאחר הנגיעה, יבוצע אימות של מפתח חכם תקף (זיהוי של מפתח חכם תקף) בתוך אזור האנטנה החיצונית של הרכב למשך שנייה אחת.
- לאחר השלמת האימות של המפתח החכם, תשוחרר רק נעילת הדלת בצד הנהג.
- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מבוטל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעם אחת וזמזום ההתרעה יושמע פעמיים.



3 פתח את הדלת במשיכה אטית של ידית הדלת.

הערה

- נדרש זמן לאימות המפתח החכם. אם תמשוך מהר בידיית הדלת, ייתכן שהמערכת הרלוונטית לא תפעל.
- חיישן המגע לנעילה אינו פועל למשך כשנייה אחת לאחר שחרור נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע.

אמצעי זהירות לשימוש במערכת המפתח החכם (חיישן מגע)

⚠ אזהרה

• אסור לעזוב את הרכב כאשר המפתח החכם נמצא ברכב כאשר אדם (במיוחד ילד) שאינו מכיר את מערכות הרכב נמצא ברכב. לחיצה על מתג START/STOP כשדוושית הבלם לחוצה כאשר המפתח החכם ברכב תתניע את המנוע. ייתכן שיתרחשו פעולות לא מבוקרות אחרות של בקרות הרכב. במקרים כאלה, עלולה להתרחש תאונה חמורה. לכן, הקפד להקדיש תשומת לב.

⚠ זהירות

אם המפתח החכם אינו פועל או אינו מזהה בעת נעילת הדלת באמצעות המפתח החכם מחוץ לרכב או באמצעות חיישן המגע בידיית הדלת כאשר מפתח חכם אחר נמצא ברכב, תפקוד המפתח החכם (כולל תפקוד השלט-רחוק) שאתה נושא עליך יאבד זמנית (זמזם ההתרעה מופעל). כדי לשחזר לתפקוד המקורי, השבת את מצב ההגנה מפני גניבה באמצעות המפתח החכם מחוץ לרכב או באמצעות חיישן המגע בידיית הדלת.

• אם הרכב נמצא במקום בו משודרים או נקלטים גלי רדיו חזקים, אם הרכב מצויד במשדר/מקלט רדיו או מערכות שידור וקליטה אחרים או אם המפתח החכם נמצא בשימוש ברכב קרוב אחר, ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תתפקד כהלכה.

• ביצועי זיהוי המפתח החכם עשויים להיות מופחתים או תהיה נקודה מתה מעל המושבים בהם תפקוד החימום מופעל או באזור רצפת הרכב או בקרבת הדושות, ולכן ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תתפקד. במקרה כזה, שא עליך את המפתח החכם או הנח את המפתח החכם במקום אחר.

• אם לא ניתן להתניע את המנוע כאשר המפתח החכם נמצא ברכב או כאשר אתה נושא אותו, התנע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP ישירות עם המפתח החכם.

שימוש במפתח החכם

• שא עמך רק מפתח חכם אחד.
• אחסן כל מפתח חכם בנפרד. כאשר תגעל את הדלת באמצעות חיישן המגע Lock בידיית הדלת במקום באמצעות לחצן הנעילה של הדלתות במפתח החכם, היזהר שלא להשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב.

• אם תעזוב את הרכב אפילו לרגע, דומם את המנוע וקח את המפתח החכם אתך ואל תאחסן את המפתח החכם הנוסף בתוך הרכב. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הרכב עלול להיגנב או עלולה להתרחש בו תקלה.

• שימוש ב-2 המפתחות החכמים שסופקו על-ידי חברת KG Mobility Corporation התלויים במחזיק מפתחות אחד בו-זמנית עלול לגרום לתקלה במערכת המפתח החכם או לתקלת התנועה במנוע.

ניהול המפתח החכם

• כאשר תנעל את הדלת באמצעות מפתח חכם שונה מהמפתח החכם הנמצא בשימוש ברכב, ניתן לנעול את הדלת כרגיל אבל לא תוכל להתניע את המנוע באמצעות המפתח שהושאר ברכב עד לשימוש הרגיל הבא. זוהי מערכת בטיחות למניעת גניבה.

• אסור לאפשר למים או לנוזל אחר לחדור למפתח החכם. יש לנקוט באמצעי זהירות כאשר המפתח החכם אינו אטום למרי למים, ולכן אם יחדרו לחות או מים, ייתכן שתגרום תקלה שלא תכוסה באחריות.

• המערכות האלקטרוניות במפתח החכם רגישות ללחות או לחום, ולכן הנחת המפתח החכם במקום בו קיימים לחות גבוהה או טמפרטורה גבוהה עלולה לגרום לתקלה.

• אם המפתח החכם אבד, לא ניתן לפתוח את דלתות הרכב או להתניע את המנוע. אם אין לך מפתח חכם נוסף שמור, תצטרך לדאוג לגרירת הרכב ולטיפול בו במרכז שירות KG Mobility מורשה. בנוסף, הרכב או פריטים ברכב עלולים לאבוד עקב המפתח החכם שאבד, ולכן יש לנקוט מיד באמצעים הנאותים.

שימוש וניהול של חיישן המגע של ידית הדלת

• אדם אחר בטווח הפעולה של המפתח החכם עשוי לשחרר את נעילת הדלת באמצעות חיישן המגע. היזהר מגנבת פריטים מהרכב.

• אסור להפעיל את חיישני המגע לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות בו-זמנית. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לתקלת מערכת וייתכן שהחיישנים לא יפעלו.

• לאחר נעילה או שחרור נעילה של הדלת, חיישן המגע לא יפעל למשך פרק זמן מסוים. הפעל אותו מאוחר יותר למשך פרק זמן מסוים.

• ייתכן שחיישן המגע לא יפעל אם תעטה כפפות עבות. הסר את הכפפות והפעל את חיישן המגע.

• ייתכן שחיישן המגע יופעל על-ידי מתקן שטיפה מסחרי (מתקן שטיפה בלחץ מים גבוה וכו'), גשם חזק או זרם מים חזק.

• אם חומר זר (מים, אבק וכו') קיים על המשטח בפנים ידית הדלת, ייתכן שהוא יפריע לזיהוי של חיישן המגע, ולכן חיישן המגע לא יפעל כרגיל.

• אם חיישן המגע אינו פועל, נגב את משטח חיישן המגע באמצעות מטלית נקייה. אם חיישן המגע אינו פועל לאחר ניגוב המשטח שלו, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב יבדק, ובמידת הצורך יתוקן.

2 לחץ על לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1) באמצעות מפתח החירום.



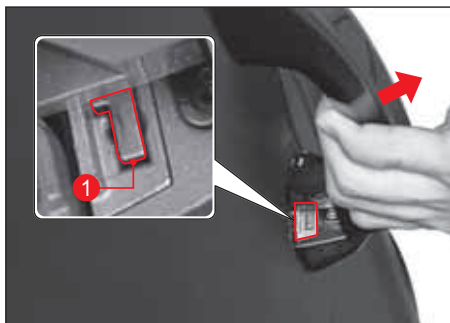
3 כאשר לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1) לחוץ, לחץ כלפי מטה את החלק העליון של מכסה פתח מפתח החירום כדי להסיר אותו.



נעילה/שחרור נעילה של הדלתות בעזרת מפתח החירום

אם לא ניתן לנעול דלת או לשחרר את נעילתה עקב סיבות הכוללות את פריקת סוללת המפתח החכם, הפרעות ופריקה של מצבר הרכב, ניתן להשתמש במפתח החירום (מפתח עזר).

1 משוך את ידית הדלת בצד הנהג בכיוון החץ כך שנחשף לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1).



שימוש במפתח חירום קיפול/פתיחת מפתח החירום



• הסר את מפתח החירום (B) מהגוף תוך לחיצה על מנעול מפתח החירום בלחיצה על (A) במפתח החכם בכיוון החץ.

הערה

- אם זמזם ההתרעה מושמע, הוא יופסק.
- אם תפתח את הדלת כאשר המנוע פועל כאשר סוללת המפתח החכם פרוקה, תופיע הודעת אזהרה המציינת The smart key is not in the vehicle (המפתח החכם אינו ברכב). במקרה כזה, כאשר תדומם ותפעיל שוב את המנוע, הודעת האזהרה תיעלם.

התנעת המנוע עם מפתח חכם שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או הפרעה וכו' (במקרה חירום)

ייתכן שלא תצליח להתניע את המנוע באמצעות מתג START/STOP מכיוון שסוללת המפתח החכם פרוקה או עקב הפרעה כאשר תישא את המפתח החכם ברכב.

במקרה כזה, נקוט באמצעים כדלהלן, החלף את סוללת המפתח החכם או בדוק את המפתח החכם.

העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק) והתנע את המנוע בלחיצה על מתג START/STOP ישירות באמצעות המפתח החכם כשדושת הבלם לחוצה.

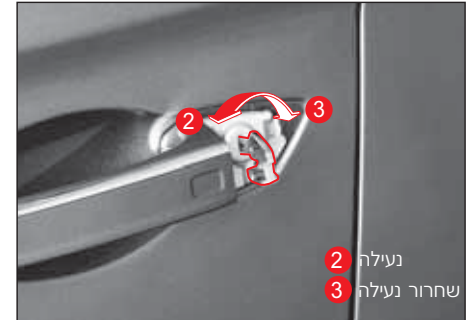


⚠️ זהירות

- היזהר שלא לשרוט את לוח החיפוי של הדלת בצד הנהג ושלא לאבד את מכסה פתח מפתח החירום.

4 הכנס את מפתח החירום לפתח המפתח ופעל כדלהלן.

- כדי לנעול את הדלת, סובב אותו בכיוון הנעילה (2).
- כדי לשחרר את נעילת הדלת, סובב אותו בכיוון שחרור הנעילה (3).



- 2 נעילה
- 3 שחרור נעילה

הערה

- לאחר שחרור הנעילה של מצב הגנה מפני שניבה, זמזם ההתרעה מושמע.

החלפת הסוללה של המפתח החכם

אם טווח הפעולה של המפתח החכם התקצר במידה משמעותית או מתרחשת תקלה אקראית במפתח החכם, החלף את הסוללה של המפתח החכם.

תקן סוללה	סוללת CR2032 אחת
-----------	------------------

1 הסר את מפתח החירום (B) מהגוף תוך לחיצה על מנעול מפתח החירום בלחיצה על (A) במפתח החכם בכיוון החץ.



2 בעת ההסרה באמצעות מברג שטוח קטן ביותר, היזהר שלא לשרוט את מכסה המפתח החכם.



3 הכנס את הסוללה כשהצד החיובי (+) פונה מעלה והצד השלילי (-) פונה מטה.



4 התקן את המכסה בגב המפתח החכם במיקום המקורי.

לאחר התקנת הסוללה, הקפד לוודא שמפתח השלט-רחוק פועל כרגיל.

זהירות

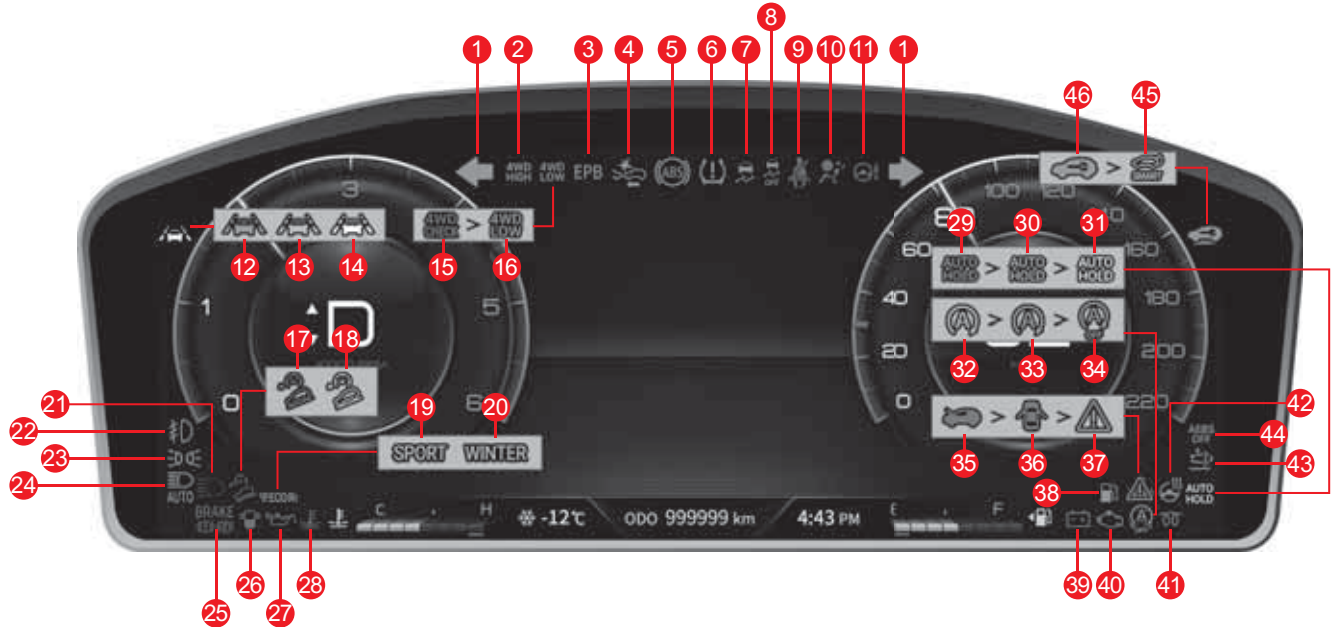
• המעגל בתוך המפתח החכם רגיש לחשמל סטטי, ולכן אם אינך יודע כיצד להחליף את הסוללה, דאג לבדיקת המפתח החכם ולהחלפת הסוללה במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• הקפד להחליף את הסוללה בסוללה העומדת בתקן. שימוש בסוללה שאינה עומדת בתקן עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את המפתח החכם עקב בעיית מגעים.

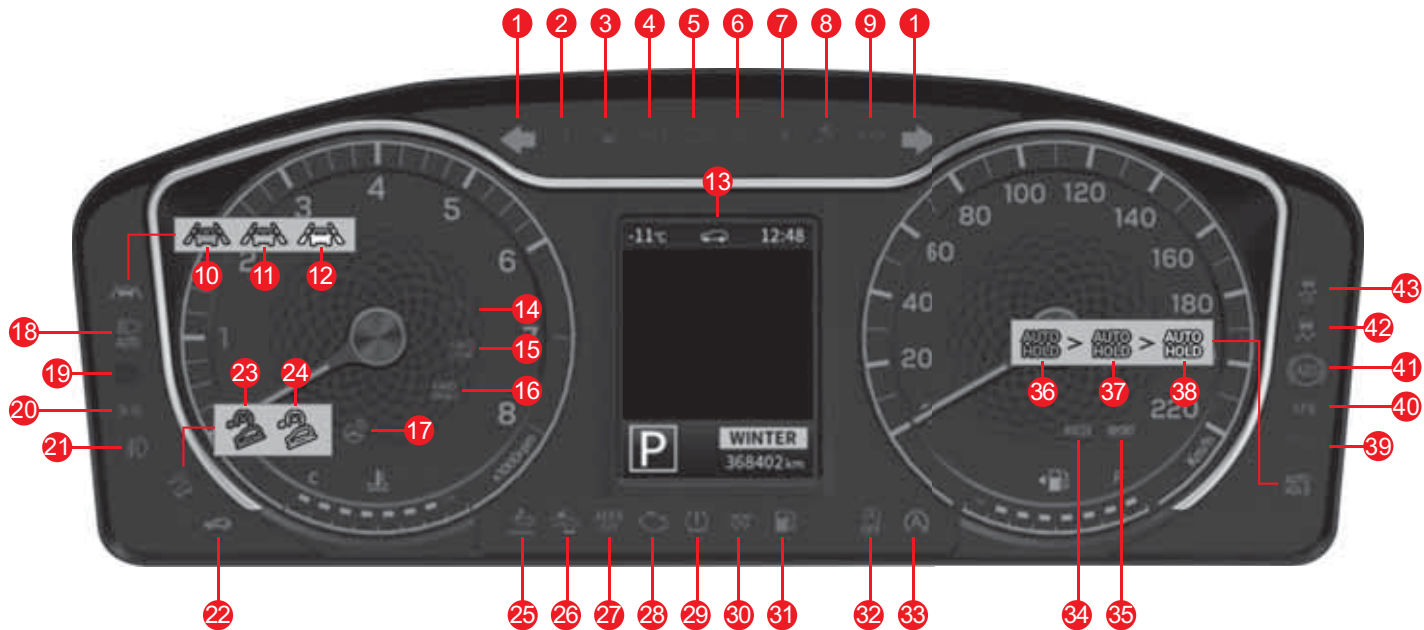
• היזהר שלא להפוך את כיוון הצד החיובי (+) והצד השלילי (-) בעת הכנסת הסוללה.

• מכיוון שהסוללה עלולה לזהם את הסביבה, דאג לסילוקה בדרך הנאותה.

*Supervision סוג

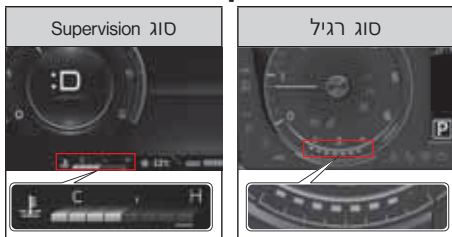


- 1 נורת מהבהב הפניייה/מהבהבי החירום
- 2 נורית חיווי מצב 4WDHIGH
- 3 נורית אזהרה לבלם חנייה אלקטרוני (EPB)
- 4 נורית אזהרה AEBS
- 5 נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
- 6 נורית אזהרה כללית
- 7 נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת ESP
- 8 נורית חיווי לניתוק מערכת ESP
- 9 נורית אזהרת תזכורת חגורות בטיחות
- 10 נורית אזהרה לכרית אוויר
- 11 נורית אזהרה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
- 12 נורית חיווי הפעלה של LKAS (LDWS) (ירוק)
- 13 נורית אזהרה של LKAS (LDWS) (צהוב)
- 14 נורית אזהרה למצב מוכנות של LKAS (LDWS) (לבן)
- 15 נורית אזהרה 4WDCHECK
- 16 נורית חיווי מצב 4WDLOW
- 17 נורית האזהרה של מערכת HDC (אדום)
- 18 נורית חיווי הפעלה של HDC (ירוק)
- 19 נורית חיווי מצב SPORT
- 20 נורית חיווי מצב חורף
- 21 נורית חיווי אלומה גבוהה
- 22 נורית חיווי פעולה של פנסי ערפל קדמיים
- 23 נורית חיווי אורות דולקים
- 24 נורית חיווי HBA (אלומה גבוהה חכמה)
- 25 נורית אזהרת הבלמים
- 26 נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים
- 27 נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע
- 28 נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע
- 29 נורית חיווי של מערכת AUTOHOLD (ירוק)
- 30 נורית אזהרה של מערכת AUTOHOLD (צהוב)
- 31 נורית חיווי מוכנות AUTOHOLD (לבן)
- 32 נורית אזהרה של ISG (צהוב)
- 33 נורית חיווי של ISG (ירוק)
- 34 נורית חיווי ניתוק מערכת ISG
- 35 נורית אזהרה "מכסה תא המנוע פתוח"
- 36 נורית אזהרת דלת פתוחה
- 37 סמל ראשי
- 38 נורית אזהרת מפלס דלק נמוך
- 39 נורית אזהרת מערכת הטעינה
- 40 נורית אזהרת בקרת מנוע
- 41 נורית חיווי חימום המנוע
- 42 נורית חיווי הפעלה של מחמם גלגל ההגה
- 43 נורית אזהרה של מערכת אוריאיה (SCR)
- 44 נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS
- 45 נורית חיווי דלת תא מטען חכמה מאופשרת
- 46 נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם



- נורית מהבהב הפנייה/מהבהבי החירום 1
- נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע 2
- נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים 3
- נורית אזהרה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS) 4
- נורית אזהרת מערכת הטעינה 5
- נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע 6
- נורית אזהרת תזכורת חגורות בטיחות 7
- נורית אזהרה לכרית אוויר 8
- נורית אזהרת "ידיים לא על ההגה" 9
- נורית חיווי הפעלה של LKAS (LDWS) (ירוק) 10
- נורית אזהרה של LKAS (LDWS) (צהוב) 11
- נורית אזהרה למצב מוכנות של LKAS (LDWS) (לבן) 12
- נורית אזהרת דלת פתוחה 13
- נורית אזהרה 4WD CHECK 14
- נורית חיווי מצב 4WD LOW 15
- נורית חיווי מצב 4WD HIGH 16
- נורית חיווי הפעלה של מחמם גלגל ההגה 17
- נורית חיווי HBA (אלומה גבוהה חכמה) 18
- נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים 19
- נורית חיווי אורות דולקים 20
- נורית חיווי פעולה של פנסי ערפל קדמיים 21
- נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם 22
- נורית האזהרה של מערכת HDC (אדום) 23
- נורית חיווי הפעלה של HDC (ירוק) 24
- נורית אזהרה של מערכת אוריאה (SCR) 25
- נורית אזהרה AEBS 26
- נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS 27
- נורית אזהרת בקרת מנוע 28
- נורית אזהרה כללית 29
- נורית חיווי חימום המנוע 30
- נורית אזהרת מפלס דלק נמוך 31
- נורית חיווי ניתוק מערכת ISG 32
- נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת ISG 33
- נורית חיווי מצב חורף 34
- נורית חיווי מצב SPORT 35
- נורית חיווי של מערכת AUTO HOLD (ירוק) 36
- נורית אזהרה של מערכת AUTO HOLD (צהוב) 37
- נורית חיווי מוכנות AUTO HOLD (לבן) 38
- נורית אזהרת הבלמים 39
- נורית אזהרה בבלם חנייה אלקטרוני (EPB) 40
- נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 41
- נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת ESP 42
- נורית חיווי לניתוק מערכת ESP 43

טמפרטורת נוזל קירור המנוע

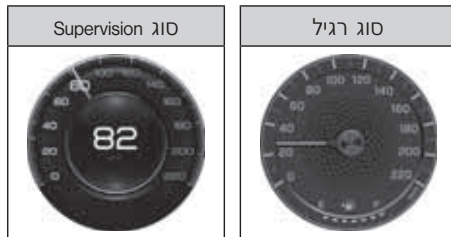


מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע.

⚠️ זהירות

• אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמצא בקרבת תחום חום יתר של המנוע (H) או אם נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע מאירה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וקרר את המנוע. נהיגה רציפה ברכב עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע ולנזק משמעותי למנוע.

מהירות הנסיעה



מציג את המהירות הנוכחית של הרכב.

נורית אזהרת מהירות גבוהה מדי (GCC בלבד)

120 km/h

בתחילה מושמעים 5 צלילי אזהרה

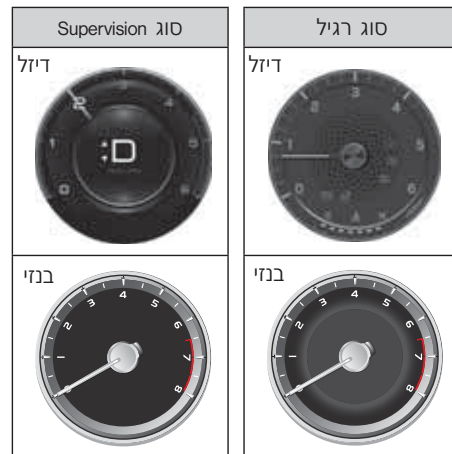
הערה

מבוסס על לוח מחוונים רגיל



מד מהירות

חלון תצוגה של מידע נסיעה סל"ד המנוע

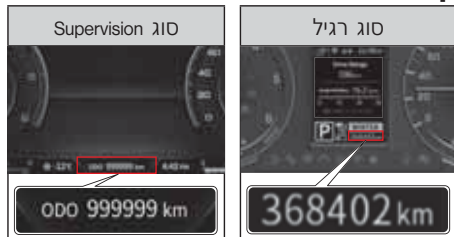


מציין את מהירות סיבובי המנוע לדקה. הכפלת המספר המצוין באמצעות המחוג ב-1,000 הוא סל"ד המנוע הנוכחי.

⚠️ זהירות

• אסור לאפשר למחוג להיכנס לאזור האדום מכיוון שהמנוע עלול להינזק בצורה חמורה.

קילומטראז' מלא



הקילומטראז' המלא של הרכב מוצג בקילומטרים. הקילומטראז' המרבי שניתן להצגה הוא 999,999 ק"מ.

הערה

• קילומטראז' נמוך מ-50 ק"מ בזמן המשלוח הוא רגיל ותקין.

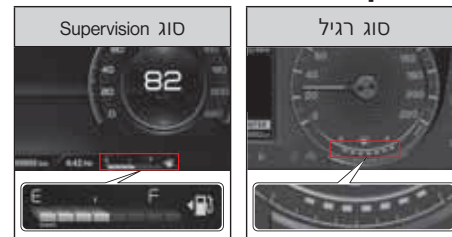
אזהרה

• הקפד לדומם את המנוע לפני התדלוק.

זהירות

- אם הרכב נמצא בכביש במורד מדרון, ייתכן שמפלט הדלק הנותר לא יוצג כהלכה.
- השתמש בדלק הנכון ותוספים מאושרים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלול להיגרם זיהום של מיכל הדלק או חסימה של מסנן הדלק, ועלול להיגרם נזק למנוע.
- נהג ברכב עם מפלס דלק גאות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלול להיגרם נזק לממיר הקטליטי עקב אי-בעירה או בעירה לא-מלאה של הדלק.

מד דלק

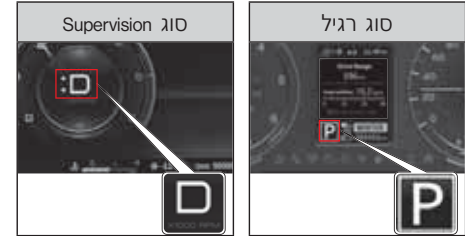


מציג את מפלס הדלק הנותר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON או כאשר המנוע פועל.

תדלק לפני שהמחוג של מד הדלק מגיע אל "E". כאשר נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, תדלק מיד.

החץ המצביע שמאלה בסמל משאבת הדלק (⛽) מצוין שמכסה פתח מילוי הדלק נמצא בצד שמאל של הרכב.

מצב ידית ההילוכים



הוא מציג את המצב הנוכחי (D, N, R, P) של ידית ההילוכים ושלב ההילוכים (1 - 8 שלבים) במצב M (החלפת הילוכים ידנית).

הערה

• בעת מעבר למצב M (החלפת הילוכים ידנית), ההילוך ירד בהילוך אחד מהמצב הנוכחי של ידית בורר ההילוכים.

תיבת הילוכים אוטומטית

החיווי מציג את המצב הנוכחי בו נמצאת תיבת ההילוכים האוטומטית.

במצב רגיל: P, R, N, D

חיוויים במצב M: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

P : חנייה	1 : הילוך ראשון
R : נסיעה לאחור	2 : הילוך שני
N : סרק	3 : הילוך שלישי
D : נסיעה	4 : הילוך רביעי
(בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית	5 : הילוך חמישי
בעלת 8 הילוכים)	6 : הילוך שישי
(שילוב הילוכים 1 עד 8)	7 : הילוך שביעי
נסיעה (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 6 הילוכים)	8 : הילוך שמיני
(שילוב הילוכים 1 עד 6)	

חיווי שילוב הילוכים

חיווי שילוב הילוכים הוא תפקוד עזר שמציג המלצות לשילוב אופטימלי, על מנת לסייע בהשגה של צריכת דלק חסכונית. כדי להפעיל את התפקוד הזה, יש לבחור בשילוב הילוכים ידני, בהתאם לתנאי הדרך והנסיעה.

• בכלי רכב עם תיבת

הילוכים ידנית: בנסיעה בהילוך ראשון או בהילוך שני, המחווה מציין כי יש להעלות להילוך שלישי (הילוך היעד), שהוא ההילוך האופטימלי כעת



• תיבת הילוכים אוטומטית

(מצב M): בנסיעה בהילוך שלישי, המחווה מציין כי יש להעלות להילוך רביעי (הילוך היעד), שהוא ההילוך האופטימלי כעת

הערה

• בעת נהיגה ממצב הילוך 1 עד 8 בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית (מצב M), ייתכן שתיתב ההילוכים תעלה הילוך באופן אוטומטי כדי להגן על המערכת אם סל"ד המנוע עולה יותר מדי



• **בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית:** בנסיעה בהילוך רביעי (או גבוה יותר), המחווון מציין כי יש להוריד להילוך שלישי (הילוך היעד), שהוא ההילוך האופטימלי כעת

תצוגות אפשריות בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית



תצוגות אפשריות בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

8AT -



6A/T -



הערה

• בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, מופיע החיווי רק כשמחליפים הילוך או כשמעבירים את מוט ההילוכים להילוך אחורי (R).

הערה

• בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית (מצב M), כאשר נוסעים בהילוך שני עד הילוך שמיני, החיווי ▼ (חץ) אינו מופיע בצג כדי להורות שיש להוריד הילוך. עליך לשלב הילוכים באופן ידני בהתאם לתנאי הנסיעה. אם מהירות המנוע יורדת ולא משלבים הילוך נמוך יותר, המערכת תוריד הילוך באופן אוטומטי.

נוריות חיווי ואזהרה נורית אזהרת חגורות בטיחות



אם הנוסעים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית אזהרת חגורת הבטיחות מהבהבת ויושמע זמזום התרעה.

אם תחגור כעת את חגורת הבטיחות, זמזום ההתרעה יופסק ונורית אזהרת חגורת הבטיחות תמשיך להאיר למשך פרק הזמן הנותר.

עיינ בנושא "אזהרה לחגורת הבטיחות" (עמוד 2-2).

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר*



נורית אזהרת כרית האוויר מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON, ותכבה אם אין תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנתעת המנוע, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

עיינ בנושא "כרית אוויר*" (עמוד 2-19)

נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע



נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית בעת התנתעת המנוע.

נורית האזהרה תאיר כאשר אין מספיק שמן מנוע או אם קיימת תקלה במערכת סיכת המנוע כאשר נורית האזהרה מאירה במהלך הנהיגה, החנה את הרכב במקום בטוח, בדוק את מפלס שמן המנוע והוסף שמן מנוע מיד אם אין מספיק שמן מנוע.

עיינ בנושא "הוספת נוזל" (עמוד 6-19)

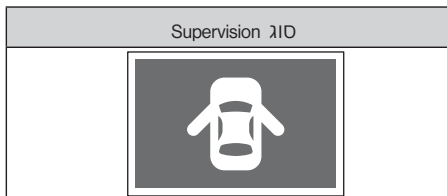
⚠️ זהירות

- אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר הוספת שמן המנוע, הפסק מיד לנסוע ברכב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- נהיגה רציפה ברכב כאשר נורית אזהרה ללחץ שמן מנוע מאירה עלולה לגרום לנזק משמעותי למנוע.



אם דלת או דלת תא המטען פתוחה או אינה סגורה במלואה, מסך LCD (מיקום סמל תפריט ראשי) יציג את נורית האזהרה לדלת פתוחה. (סמל תפריט ראשי משתנה לנורית אזהרת דלת פתוחה)

נורית אזהרה לדלת פתוחה

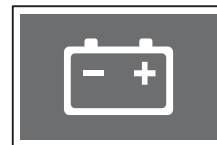


נורית אזהרה לדלת פתוחה נדלקת כאשר דלת או דלת תא המטען נפתחת או אינה סגורה כהלכה.

אזהרה ⚠

• אשר שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות היטב לפני הנסיעה. נהיגה ברכב כאשר דלת או דלת תא המטען פתוחה עשויה לגרום לסיכון חמור לבטיחות הנוסעים.

נורית אזהרת מערכת הטעינה



נורית אזהרת מערכת הטעינה מאירה כאשר מצבר הרכב פרוק או כאשר קיימת תקלה במערכת הטעינה.

זהירות ⚠

• אם נורית אזהרת מערכת הטעינה מאירה, היא מציינת תקלה במערכת הטעינה. דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה


• גם אם נורית אזהרת מערכת הטעינה אינה מאירה, ייתכן שהמנוע לא יותנע אם המצבר אינו נטען באופן חלקה עקב מתח שאינו מספק של רצועת מניפת המנוע.

נורית חיווי דלת תא המטען החכמה (Supervision סוג)




נורית חיווי דלת תא המטען החכמה נדלקת כאשר תסמן את פריט דלת תא המטען החכמה בהגדרות המשתמש בלוח המחוונים.

• סוג Supervision (נורית חיווי דולקת)

ניתן לאפשר תפקוד זה באמצעות **Vehicle Settings (דלת/דלת תא המטען)** ← **Door / Tailgate (דלת/דלת תא המטען)** ← **Smart Tailgate (דלת תא מטען חכמה)** תחת  תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

• סוג רגיל (ללא נורית חיווי)

ניתן לאפשר תפקוד זה באמצעות **Door / Tailgate (דלת/דלת תא המטען)** ← **Smart Tailgate (דלת תא מטען חכמה)** תחת  תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

סמל ראשי (סוג Supervision)



אם הודעת אזהרה מופיעה ברכב, הסמל הראשי יידלק.

אם הסמל הראשי נדלק, הקפד לבדוק את הודעת האזהרה של הרכב.

הערה

- ניתן לראות את הודעות האזהרה של הרכב דרך הגדרות משתמש בלוח המחוונים.
- כאשר הודעת האזהרה לא נמצאה, הפריט המתאים אינו מוצג.

נורית אזהרה "מכסה תא המנוע פתוח"



נורית אזהרה "מכסה תא המנוע פתוח" נדלקת כאשר מכסה תא המנוע פתוח או אינו סגור כהלכה.

אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שמכסה תא המנוע נסגר היטב. אם מכסה תא המנוע ייפתח לגמרי במהלך הנסיעה הוא עלול לחסום את שדה הראייה של הנהג, והתוצאה עלולה להיות נזק לרכב או תאונה חמורה.

נורית אזהרה של SCR*



נורית אזהרה של SCR מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית בעת התנעת המנוע.

נורית האזהרה מאירה כאשר מפלס תמיסת האוריאה אינו מספק או אם קיימת תקלה במערכת האוריאה.

עיינ בנושא "אזהרת מפלס אוריאה נמוך" (עמוד 62-6)

⚠ זהירות

• נהיגה רציפה ברכב כאשר נורית אזהרה של SCR מאירה עלולה לגרום לנזק משמעותי למערכת האוריאה או ייתכן שהפעלת הרכב לא תתאפשר. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף אוריאה או דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע



אם הטמפרטורה של נוזל קירור המנוע גבוהה באופן חריג, נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע תהבהב וזמזם ההתרעה יושמע.

אם נורית האזהרה מאירה, החנה מיד את הרכב במקום בטוח, וקרר את המנוע.

עיינ בנושא "התחממות יתר של המנוע והידלקות נורית האזהרה" (עמוד 6-5)

⚠ זהירות

• אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמצא בקרבת תחום חום יתר של המנוע (H), החנה מיד את הרכב במקום בטוח וקרר את המנוע.
• נהיגה רציפה ברכב עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע ולנזק משמעותי למנוע. קרר מיד את המנוע בצורה נאותה ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת מערכת SSPS*



אם התקן מערכת הגה כוח עם חיישן מהירות (SSPS) אינו תקין, נורית אזהרת מערכת SSPS נדלקת והפעלת גלגל ההגה תהיה קשה יותר.

⚠ זהירות

• אם נורית האזהרה דולקת או אם הפעלת גלגל ההגה קשה יותר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

מהי מערכת הגה כוח עם חיישן מהירות (SSPS)?

מערכת SSPS היא התקן המשפר את נוחות הנהיגה ובטיחות ההיגוי על-ידי הפיכת תחושת ההיגוי של גלגל ההגה לקשה יותר במהירות גבוהה ולקלה יותר במהירות נמוכה.

נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים * (ABS)

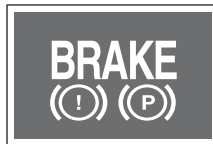


נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות. במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות. נורית האזהרה מאירה כאשר קיימת תקלה במערכת ABS.

⚠ אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> אם נורית אזהרת מערכת ABS מאירה, ייתכן שתפקוד ABS לא יפעל ורק תפקוד הבלמים הרגיל יפעל. במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן. במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

הערה
<ul style="list-style-type: none"> לרכב המצויד במערכת ABS יש תפקוד אבחון עצמי לבדיקה של המערכת ההידרולית הפנימית כדי לראות אם קיימת תקלה על-ידי העברת לחץ הידרולי למערכת ההידרולית הפנימית לאחר התנתעת המנוע. בזמן זה, עלולים להתרחש רטט ורעש בדוושית הבלם. זו תופעה שמצביעה על פעולה תקינה של מערכת ABS.

נורית אזהרת מערכת הבלימה



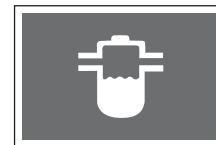
נורית אזהרת מערכת הבלימה מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

נורית האזהרה מאירה כאשר בלם החניה מופעל או שאין מספיק נוזל בלמים.

⚠ אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> אם נורית אזהרת הבלמים ממשיכה להאיר אם בלם החניה משוחרר, היא מציינת שאין מספיק נוזל בלמים. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד. בנהיגה רציפה ברכב כאשר אין מספיק נוזל בלמים ביצועי הבלימה יהיו מופחתים מכיוון שלא ניתן להעביר את לחץ נוזל הבלמים בצורה רגילה.

הערה
<ul style="list-style-type: none"> נהיגה ברכב כאשר אין מספיק נוזל בלמים תגרום לנורית אזהרת הבלמים להאיר כדלהלן. דולקת: בעת נהיגה ברכב במהירות של 10 קמ"ש ומטה מהבהבת: בעת נהיגה ברכב במהירות של 10 קמ"ש ומעלה למשך 2 שניות או יותר

נורית אזהרת מפריד המים (דיזל בלבד)



נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם המים במסנן הדלק חורגים מרמה שנקבעה מראש, נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים מאירה וזמזום ההתרעה יושמע. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

⚠ זהירות
<ul style="list-style-type: none"> נהיגה רציפה ברכב כאשר נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים מאירה עלולה לגרום לנזק משמעותי למערכת הדלק ברכב ולמנוע. אם משתמשים בדלק באיכות נמוכה שמכיל כמות מים רבה, נורית אזהרת מפריד המים והמשקעים תאיר מהר יותר. אסור להשתמש בדלק מאיכות נמוכה. אם המים במסנן הדלק חורגים מרמה שנקבעה מראש, כוח ההינע של המנוע עשוי לרדת בנוסף לנורית האזהרה ולזמזום ההתרעה.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת AUTO HOLD



4

כאשר תלחץ על לחצן AUTO HOLD, מערכת AUTO HOLD תעבור למצב מוכנות ונורית AUTO HOLD תאיר בלוח המחוונים בצבע לבן.

כאשר תלחץ שוב על לחצן AUTO HOLD, נורית AUTO HOLD תכבה ומערכת AUTO HOLD תושבת.

הצבע של נורית AUTO HOLD ישתנה כדלהלן לפי המצב.

• נורית בצבע לבן: מערכת AUTO HOLD נמצאת במצב של מוכנות לפעולה

• נורית בצבע ירוק: מערכת AUTO HOLD פועלת

• נורית בצבע צהוב: קיימת תקלה במערכת AUTO HOLD

אזהרה

- אם נורית האזהרה בצבע צהוב מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרה של בלם חניה אלקטרוני (EPB)



נורית אזהרה בלבם חניה אלקטרוני (EPB) מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם קיימת תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB), נורית האזהרה של EPB פועלת כדלהלן.

• דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB) אבל בלם החניה מתפקד כהלכה

• מהבהבת: אם בלם החניה אינו מתפקד כשנורית האזהרה דולקת

אזהרה

- אם נורית אזהרה בלבם חניה אלקטרוני (EPB) מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- במקרה חירום, אם תצטרך להחנות את הרכב כאשר בלם החניה אינו מתפקד עקב תקלה בבלם החניה האלקטרוני (EPB), עצור את הרכב על קרקע בטוחה ושטוחה והעבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

נורית אזהרה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)



אם קיימת תקלה במערכת EBD, נורית אזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים יאירו בו-זמנית.

במקרה כזה, נהג ברכב בזהירות מכיוון שיייתכן שהרכב לא יהיה יציב אם תבצע בלימה חזקה.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של EBD מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם נורית האזהרה של EBD ממשיכה להאיר, תפקוד EBD ותפקוד ABS לא יפעלו.

נורית חיווי למצב 4WD HIGH*



נורית חיווי 4WD HIGH דולקת כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

כאשר משנים את מצב הנהיגה אל 4WD HIGH (4H), נורית החיווי נדלקת.

נורית חיווי מחמם גלגל ההגה*



תאם תלחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה כשמתג START/STOP במצב ON או כאשר המנוע פועל, נורית חיווי מחמם גלגל ההגה תאיר או תכבה.

הערה

• כאשר נורית חיווי מחמם גלגל ההגה מאירה, הודעת מצב הפעלה/הפסקה של המחמם בחלק העליון של התצוגה בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות.

נורית אזהרה 4WD CHECK*



נורית אזהרה 4WD CHECK מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית בעת לאחר כ-4 שניות.

נורית האזהרה מאירה כאשר קיימת תקלה במערכת 4WD. אם נורית אזהרה 4WD CHECK דולקת, דאג שהרכב יבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי מצב 4WD LOW*

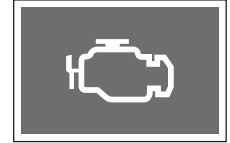


נורית חיווי ניתוק מערכת 4WD LOW דולקת כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

כאשר תעביר את מתג 4WD למצב 4L, נורית החיווי הזו תידלק.

אם נורית החיווי מהבהבת זמנית, היא מציינת שמצב הנהיגה מועברת ממצב 4WD HIGH (4H) אל 4WD LOW (4L).

נורית אזהרת בקרת מנוע



נורית אזהרת בקרת מנוע מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית בעת התנתעת המנוע.

הנורית מאירה כאשר קיימת תקלה בחיישנים והתקנים שונים הקשורים למערכת בקרת המנוע (כולל תיבת הילוכים אוטומטית).

עייני בנושא "אמצעים לבקרת פליטה" (עמ' 6-61).

אזהרה !

- אם נורית אזהרת בקרת מנוע מאירה כאשר תדומם את המנוע, תדלק ונהג שוב ברכב ועקב מיכל דלק ריק, ייתכן שתהיה ירידה בהספק המנוע במהלך הנהיגה למשך מרחק מסוים (כ-30 ק"מ).
- אם נורית אזהרת בקרת מנוע מאירה במהלך הנהיגה אל לעתים, דאג שהרכב יבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם נורית אזהרת בקרת המנוע מאירה, ביצועי הנהיגה של המנוע עשוי לרדת או שהמנוע עלול לדמום. התופעה מציינת שהרכב נכנס לפעולה במצב חירום כדי להגן על מערכות הרכב. במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך



4 אם מפלס הדלק הנוטר אינו מספק, נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה. אולם, הזמן בו נורית האזהרה מאירה עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב או לשיפוע המדרון.

תדלק לפני שנורית אזהרת מפלס דלק נמוך תאיר, אם ניתן.

אם נורית האזהרה מאירה, אסור לנהוג ברכב למרחק ארוך ותדלק מיד.

עיינ בנושא "פנת המילוי של הדלק" (עמוד 3-38)

הערה

- אם תנהג ברכב על מדרון תלול או בדרך משובשת כשמפלס הדלק נמוך, נורית אזהרת מפלס דלק נמוך עשויה להאיר.

חיווי ניתוק מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)



חיווי ניתוק מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

לחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESP (למשך 3 שניות או יותר) משביתים את תפקוד ESB וחיווי ניתוק מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) מאיר.

עיינ בנושא "מתי יש צורך להשבית את תפקוד ESP" (עמוד 4-172)

חיווי מצב מופעל/נורית אזהרה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)



חיווי מצב מופעל של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות

- החיווי מהבהב: כאשר תפקוד ESP מופעל
- נורית האזהרה דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת ESP

זהירות

- אם חיווי מצב מופעל של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) מאיר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי מצתי להט (דיזל בלבד)



נורית חיווי מצתי להט מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר שמצתי הלהט התחממו במלואם. התנע את המנוע לאחר שנורית חיווי מצתי הלהט תכבה.

הזמן הנדרש לחימום קדם עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורת נוזל קירור המנוע.

⚠️ זהירות

• אם נורית חיווי מצתי להט מאירה במהלך נסיעה או אם לא ניתן להתניע את המנוע בצורה חלקה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה

• אם המנוע כבר חם, ייתכן שנורית חיווי מצתי הלהט לא תאיר.

נורית אזהרה כללית*



נורית אזהרה כללית מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם קיימת תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים, נורית האזהרה הכללית (למשך כ-70 שניות) ותמשך להאיר. נורית האזהרה עשויה להאיר גם אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין (תת-לחץ/לחץ-יתר/נקר).

עיינו בנושא "מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-28).

⚠️ אזהרה

• אם נורית האזהרה הכללית מאירה, הקפד להחנות את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)*



נורית אזהרה AEBS מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם צפויה התנגשות עם רכב מלפנים ותפקוד AEBS מופעל, נורית אזהרה AEBS תפעל כדלהלן יחד עם זמזום ההתרעה.

• מהבהבת: AEBS מופעל (הוא יפעל למשך 5 שניות כאשר מופקת אזהרת התנגשות).

• דולקת: קיימת תקלה במערכת AEBS

עיינו בנושא "מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)" (עמוד 180-4)

נורית חיווי/אזהרה לסטייה מנתיב*



4 כאשר תלחץ על מתג מערכת לאזהרה על סטייה מנתיב, נורית חיווי של הסטייה מנתיב תפעל כדלהלן לפי מצב הרכב.

- נורית בצבע לבן דולקת: מערכת להתראה על סטייה מנתיב נמצאת במצב מוכנות (מהירות הרכב נמוכה מהמהירות המוגדרת או הנתיב אינו מזוהה).

- נורית בצבע ירוק דולקת: המערכת להתראה על סטייה מנתיב פועלת כרגיל.

- נורית אזהרה בצבע צהוב מהבהבת: קיימת חריגה בכיול מודול מצלמה קדמית (FCM).

- נורית אזהרה בצבע צהוב דולקת: קיימת תקלה במערכת להתראה על סטייה מנתיב.

עיינו בנושא "מערכת לאזהרה על סטייה מנתיב (LDWS)*" (עמוד 4-197)

אזהרה !

• אם נורית האזהרה בצבע צהוב מאירה או מהבהבת, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת HDC*



כאשר תלחץ על מתג מערכת HDC, המערכת תעבור למצב מוכנות לפעולת HDC ונורית החיווי בצבע ירוק של HDC מאירה.

כאשר תלחץ שוב על מתג מערכת HDC, נורית החיווי תכבה ותפקוד HDC יושבת.

נורית חיווי פעולה של מערכת HDC מופעלת כדלהלן לפי המצב.

- נורית בצבע ירוק דולקת: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה.

- נורית בצבע ירוק מהבהבת: מערכת HDC פועלת.

- נורית אזהרה בצבע אדום דולקת: מערכת HDC התחממה התחממות יתר והתגלתה בה תקלה.

עיינו בנושא "מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)" (עמוד 4-173)

זהירות !

• אם נורית האזהרה בצבע אדום מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי לניתוק מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)*



חיווי ניתוק מערכת AEBS מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

כאשר AEBS מושבת ותפקוד EPS מושבת, נורית חיווי AEBS מאירה, הפסק את פעולת AEBS.

זהירות ⚠

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שסייען האלומה הגבוהה (HBA) לא יפעל כיאותר.

- כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או מזהמת באבק, רסס, ערפל, מדבקה, שלג וכד'.
- כאשר הפנסים של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי אינם תקינים
- כאשר רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי מחוץ לקו הראייה לפנים שלך
- במקרה של זיהוי חלקי של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי בצומת או בדרך מתפתלת
- כאשר יש מלפנים מקור אור דומה לזה של פנס או מחזירור של רכב
- כאשר נוסעים בקטע עבודות בדרך שבו יש תאורה או מחזירור, וכד'.

נורית חיווי פעולה של פנס ערפל אחורי*



כשהפנסים הראשיים מאירים, בעקבות סיבוב של המתג למצב D , פנס הערפל האחורי מאיר והמתג חוזר למצב של פנסי הערפל הקדמיים. פנס הערפל האחורי ופנסי הערפל הקדמיים מאירים בו-זמנית.

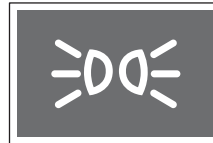
נורית חיווי סייען האלומה הגבוהה (HBA)*



נורית חיווי HBA מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות כאשר תלחץ על המתג בכיוון לוח המחוונים כשמתג התאורה במצב HBA, AUTO יופעל ונורית החיווי תאיר.

עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה (HBA)*" (עמוד 3-45).

נורית חיווי אורות דולקים



כאשר תפעיל את הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים באמצעות מתג התאורה, נורית חיווי אורות דולקים תאיר.

נורית חיווי פעולה של פנסי ערפל קדמיים*



בעקבות העברת מתג התאורה למצב D (פנסי ערפל קדמיים) כשהפנסים הראשיים או האורות האחוריים דולקים, פנסי הערפל הקדמיים נדלקים ונורית החיווי תאיר.

בכלי רכב שמצוידים בתאורת יום (DRL), כאשר תעביר את מתג התאורה למצב D (פנס ערפל קדמי) באמצעות המתג למצב ON, פנס הערפל הקדמי יופעל.

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם



4

אם קיימת תקלה במערכת המפתח החכם או אימות המפתח החכם (משדר-מגיב) נכשל, נורית האזהרה תהבהב.

⚠️ זהירות

• אם נורית האזהרה מהבהבת ברציפות, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום



- לחץ את מתג התאורה כלפי מטה כדי להפעיל את מהבהב הפנייה השמאלי.
- לחץ את מתג התאורה כלפי מעלה כדי להפעיל את מהבהב הפנייה הימני.
- בעקבות לחיצה על מתג מהבהבי החירום, מהבהבי הפנייה בצד שמאל ובצד ימין מהבהבים.

נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים



כדי להפעיל את האלומה הגבוהה, דחף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו כשהאלומה הנמוכה דולקת, ונורית האלומה הגבוהה תאיר.

⚠️ אזהרה

• נסיעה ברכב כשהאלומה הגבוהה מופעלת עשויה לסנוור נהגים הבאים מלפנים ולהפריע לנסיעה בטוחה. לכן, השתמש באלומה הגבוהה רק אם הסביבה חשוכה מדי או אם קשה לחזות את המתרחש מלפנים כאשר אתה נוהג בלילה.

נורית חיווי מצב *POWER



בעקבות לחיצה בודדת על מתג מצבי הנסיעה (E) ← P ← W, שבלוח המתגים המותקן משמאל ללוח המחוונים מופעל מצב POWER.

⚠️ זהירות

• אם הן נורית החיווי למצב POWER והן נורית החיווי למצב חורף מהבהבות בו-זמנית אירעה תקלה במערכת ועליך לפנות למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהרכב יטופל.

נורית חיווי חורף/ספורט



לחיצה על מתג מצב הנהיגה במצב נהיגה רגיל תשנה את המצב כדלהלן:

• NORMAL (רגיל) ← SPORT (ספורט) ← WINTER (חורף) ← NORMAL (רגיל)

מצב חורף הוא תפקוד להפחתת ההחלקה בעת התחלת נסיעה על כביש חלקלק בחורף.

⚠️ זהירות

• אם גם חיווי מצב SPORT וחיווי מצב חורף מאירים בו-זמנית עקב תקלת מערכת, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה

• אין נורית חיווי למצב נהיגה רגיל.

נורית אזהרת "ידיים לא על ההגה" (סוג רגיל)



אם הנהג יסיר את הידיים מגלגל ההגה למשך פרק זמן מסוים כאשר LKAS ומערכת בקרת נסיעת שיוט חכמה פועלות, יושמע צפצוף ונורית האזהרה תאיר.

הערה

• נורית אזהרת "ידיים לא על ההגה" מותקנת בכלי רכב מסוג רגיל.

נורית חיווי בדיקת המפתח החכם*



KEY
IN/OUT

נורית חיווי בדיקת המפתח החכם מהבהבת בכל המצבים הבאים.

- כאשר תפתח את הדלת ותצא מהרכב תוך נשיאת המפתח החכם כשמתג START/STOP נמצא במצב ACC או ON או המנוע פועל
- כאשר תלחץ על מתג START/STOP כשאינ מפתח חכם ברכב

נורית חיווי לפעולה אוטומטית של בקרת נסיעת שיוט



AUTO
CRUISE

נורית חיווי לפעולה אוטומטית של בקרת נסיעת שיוט נדלקת כאשר בקרת נסיעת השיוט מופעלת והיא נכבית כאשר בקרת נסיעת השיוט מופסקת.

נורית חיווי מוכנות של בקרת נסיעת שיוט



READY

כאשר תלחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט, נורית חיווי מוכנות של בקרת נסיעת שיוט נדלקת.

כאשר תלחץ שוב על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט, נורית חיווי מוכנות של בקרת נסיעת שיוט נכבית.

עיון בנושא "בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 147-4)

נורית אזהרת נעילה חשמלית של עמוד ההגה (ESCL)*



ESCL

בכלי רכב המצוידים במפתח חכם, אפשר לנעול את גלגל ההגה, ולשחרר את נעילתו, באמצעות בקרה אלקטרונית. אם נורית האזהרה לנעילה חשמלית של עמוד ההגה מאירה, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב ולהתחיל בנסיעה. במקרה זה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

4

נורית חיווי ניתוק מערכת ISG



כאשר תלחץ על מתג ON/OFF של ISG, נורית החיווי תאיר. לחץ שוב על המתג כדי לכבות את נורית החיווי.

אם לא תרצה להשתמש במערכת ISG, לחץ על מתג ON/OFF של ISG כדי להפסיק את פעולת מערכת ISG.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת ISG



בהתאם למצב הפעולה של ISG, נורית החיווי ונורית האזהרה יפעלו כדלהלן:

- נורית חיווי בצבע ירוק דולקת: המנוע ידומם עקב פעולת המערכת
- נורית אזהרה בצבע כתום דולקת: תקלה במערכת ISG

⚠️ זהירות

• אם נורית אזהרה בצבע כתום מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת מהירות גבוהה מדי (GCC בלבד)




נורית האזהרה מהבהבת ומושמעים צלילי אזהרה (5 פעמים) כשמהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש.

לבטיחותך, אם נורית האזהרה מהבהבת, האט את מהירות הנסיעה.

תפריט ראשי


ניתן לבדוק את מידע הנסיעה של הרכב כולל קילומטראז' וזמן נסיעה או לשנות את ההגדרות דרך התפריט הראשי מתצוגת לוח המחוונים.

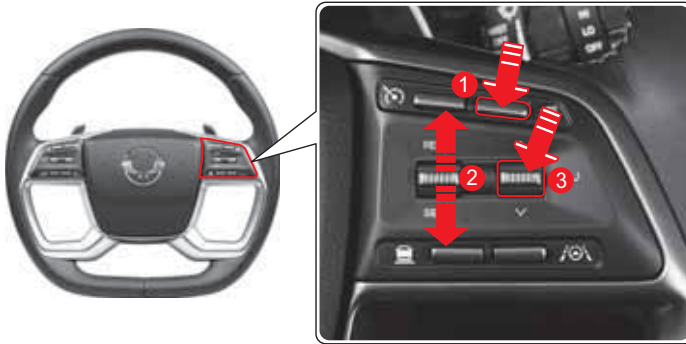
1 לחץ על לחצן  (תפריט) בצד ימין של גלגל ההגה.

התצוגה תעבור לרשימת התפריט הראשי.

2 עבור לתפריט המשנה הרצוי על-ידי הרמה או הורדה של ידי (העברה).

3 היכנס לתפריט או שנה את ההגדרה בלחיצה קצרה על הלחצן  (בחירה).

לחיצה והחזקה של הלחצן  (בחירה) תאפס את מידע הנסיעה של הרכב.



תפקוד

הפעלת המתג

פריט

תפקוד	הפעלת המתג	פריט
מעבר לתפריט הראשי	לחיצה קצרה	
ניווט במצבי (תפריטי) משנה	הקשה מעלה/מטה	
כניסה לתפריט בדיקת הגדרות בחירת הגדרות	לחיצה קצרה	
איפוס התפריט שנבחר הפעלה או ביטול התאורה של מד המהירות הדיגיטלי	לחיצה ממושכת	

רשימת תפריט ראשי

תיאור	תפריט ראשי
<ul style="list-style-type: none"> • תצוגת טווח נסיעה/צריכת דלק ממוצעת/צריכת דלק רגעית • מרחק נסיעה A/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה • מרחק נסיעה B/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה • לאחר היציאה • תצוגת זמן מצטבר של ISG • מציג את מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) • מציג את מפלס אוריאה 	 <p>מידע מחשב דרך</p>
<ul style="list-style-type: none"> • מציג את מהירות הרכב הנוכחית בספרות דיגיטליות (שני מצבים שונים) 	 <p>מד מהירות דיגיטל</p>
<ul style="list-style-type: none"> • תצוגת מצב הפעולה של מערכת הסיוע לנהג (LKAS / LDWS / iACC / ACC / AUTO CRUISE / FLK / SSC /) • תצוגת הרמה של המערכת להתראת ערנות הנהג 	 <p>תפריט סיוע לנהיגה</p>
<ul style="list-style-type: none"> • מציג את המסך המקושר של השמע (AV) 	 <p>מסך AV</p>
<ul style="list-style-type: none"> • צלילים • התראת בדיקה • הגדרות ומידע של לוח המכשירים • איפוס של כל ההגדרות 	 <p>הגדרות משתמש</p> <ul style="list-style-type: none"> • סיוע לנהיגה • שפה • דלתות/דלת תא המטען • תאורה • מערכות נוחות

מידע מחשב דרך טווח נסיעה/צריכת דלק ממוצעת/ צריכת דלק רגעית



1 טווח נסיעה

מוצג המרחק שהרכב יכול לנסוע המחושב בהתאם למפלס הדלק הנוטר, לצריכת הדלק הממוצעת ולתבנית הנסיעה המצטברת.

טווח התצוגה נע בין 0 ק"מ לבין 1,500 ק"מ ו-"— מהבהב אם טווח הנסיעה קטן מ-50 ק"מ.

זהירות

• מפלס הדלק הממשי במכל הדלק עשוי להיות שונה ממפלס הדלק המחושב לפי מחשב הדרך עקב גורמים הכוללים מצב השיפוע ותנאי הנסיעה של הרכב. השתמש בטווח הנסיעה כאמצעי עזר ותדלק לפני שנורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה.

הערה

• בלוח מחוונים Supervision, טווח הנסיעה מוצג בצהוב אם נותרו כ-100 ק"מ או פחות, וכאשר מוצג "----", הצבע משתנה לאדום.

2 צריכת דלק ממוצעת

תוצג צריכת הדלק הממוצעת המחושבת באמצעות כמות הדלק הכוללת והקילומטראז' הכולל מאז האיפוס האחרון אל "----". היא מציינת את מרחק הנסיעה (בק"מ) בשימוש בליטר דלק אחד, והערך במסך מעודכן מדי 10 שניות.

צריכת הדלק הממוצעת מחושבת ברציפות כל עוד המנוע פועל אפילו אם הרכב אינו נוסע.

3 צריכת דלק רגעית


צריכת הדלק הרגעית מחושבת ומוצגת על פי הקילומטראז' וכמות הדלק שנצרך. זה מוצג כשמחירות הנסיעה היא 10 קמ"ש ומעלה והערך להצגה נע בין 0 ק"מ לליטר לבין 30 ק"מ לליטר.

איפוס צריכת הדלק הממוצעת

לחץ והחזק את לחצן  (בחירה) במצב הנוכחי.

צריכת הדלק הממוצעת מאופסת ויוצג "----", ולאחר שהרכב נסע למרחק מסוים, תוצג צריכת הדלק הממוצעת.

הערה

• ניתן להגדיר את איפוס צריכת הדלק לפי מצב הרכב (בעת התנעת המנוע, בעת תדלוק). ניתן להגדיר איפוס של צריכת הדלק הממוצעת תחת  (הגדרות משתמש) ← הגדרות ומידע של לוח המחוונים ← איפוס אוטומטי של צריכת דלק ממוצעת בלוח המחוונים.

איפוס מידע הנסיעה לאחר היציאה

המידע מאופס באופן אוטומטי כאשר תדומם את המנוע ותתניע שוב את המנוע.


זמן מצטבר של ISG



1 זמן מצטבר של ISG

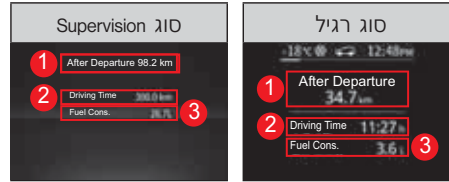
מציג את הזמן המצטבר של ניתוק ISG (מנוע מדומם) על-ידי מערכת ISG לאחר ההתנעה.

איפוס זמן מצטבר של ISG

לחץ לחיצה ממושכת על המתג  (בחירה) במצב הנוכחי.

הזמן המצטבר של ISG מאופס אל "00:00:00"

מידע נסיעה לאחר היציאה



מוציגים מרחק הנסיעה מהתנתת המנוע (בק"מ), שעת היציאה (hh:mm), משך הנסיעה (hh:mm) וצריכת הדלק (ל').

1 לאחר היציאה

יוצג מרחק נסיעה מצטבר כולל לאחר התנתת המנוע.

טווח המרחק שיוצג הוא בין 0.0 ק"מ לבין 9999.9 ק"מ.

2 שעת יציאה

השעה המוצגת בשעון בצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים כאשר המנוע מותנע נבדקת ומוצגת

3 משך נסיעה

טווח הזמן שיוצג נע בין 0:00 לבין 99:59, וכאשר הזמן חורג מהטווח, המד חוזר אל 0:00.

4 צריכת הדלק

כמות הדלק הכוללת שנצרכה לאחר התנתת המנוע תוצג בליטרים (L).

מרחק נסיעה/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה



1 מרחק נסיעה (A/B)

יוצגו המרחק שהרכב נסע (ק"מ), המהירות הממוצעת (קמ"ש) וזמן הנסיעה (hh:mm).

טווח המרחק שיוצג הוא בין 0.0 ק"מ לבין 9999.9 ק"מ.

כאשר המרחק חורג מ-9999.9 ק"מ, המד יחזור אל 0.0 ק"מ.

2 מהירות ממוצעת (A/B)

המהירות הממוצעת (B) מחושבת על סמך הזמן והמרחק, ומעודכן מדי 10 שניות.

3 משך נסיעה (A/B)

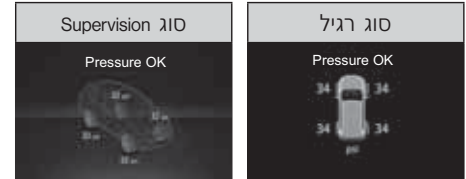
טווח הזמן שיוצג נע בין 0:00 לבין 99:59, וכאשר הזמן חורג מהטווח, המד חוזר אל 0:00.

איפוס מרחק נסיעה/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה

לחץ והחזק את לחצן  (בחירה) במצב הנוכחי.

המהירות הממוצעת תאופס ל-"—", ומשך הנסיעה יאופס ל-"0:00".

מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)



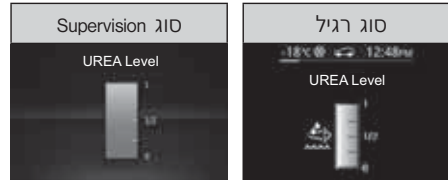
תוצג הודעה המציינת את מצב לחץ האוויר בצמיגים.

- אם לחץ האוויר בצמיגים תקין, תוצג ההודעה "Tire pressure OK" (לחץ אוויר בצמיגים תקין).
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, תוצג הודעה מתאימה לפי הלחץ שאינו תקין בצמיג, והודעה זו תישאר בתצוגה או תהבהב בהתאם למצב לחץ האוויר בצמיגים.
- עיין בנושא "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-28).

הערה

- לאחר כ-15 שניות לאחר כניסה למצב לחץ האוויר בצמיגים, היא תעבור באופן אוטומטי למצב "טווח נסיעה/צריכת דלק ממוצעת/צריכת דלק רגעית".

מפלס אוריאה



מוצגת הכמות הנותרת של האוריאה.

אזהרה ⚠

- אם מתרחשת אזהרת רמה 1, מלא מיד לפחות 6 ליטר של אוריאה. (תנאי לביטול האזהרה)
- אם מתרחשת אזהרת רמה 2, מלא מיד לפחות 10 ליטר של אוריאה. (תנאי למניעת התרחשות אזהרת רמה 3 ולביטול ההגבלה על ההתנעה מחדש)
- עיין בנושא "אזהרת מפלס אוריאה נמוך" (עמוד 6-62)

הערה

- בלוח מחוונים מסוג Supervision, תצוגת מפלסי האוריאה 1 ו-2 מופיעה באדום ומרמה 3 ומעלה היא מופיעה בכחול.
- קיבולת מכל האוריאה הישים לכלי רכב זה היא של עד 25 ליטר, ועד 20 ליטר מוצגים בלוח המחוונים.
- פתח המילוי של האוריאה נמצא בצד ימין של פתח התדלוק.

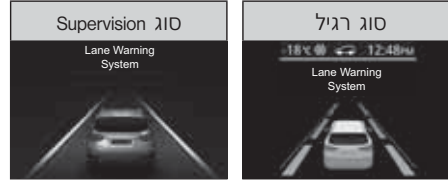
מערכת להתראת ערנות הנהג



”רמת הנהיגה הזהירה” של הנהג מוצגת ב-5 שלבים והנהג יכול לקבוע את רמת הנהיגה הזהירה הנוכחית שלו.

”רמת הנהיגה הזהירה” מונמכת ברמה בהתאם לניתוח תבנית הנהיגה של הנהג ובמהלך נהיגה למשך פרק זמן ארוך ללא מנוחה.

סיוע לנהיגה

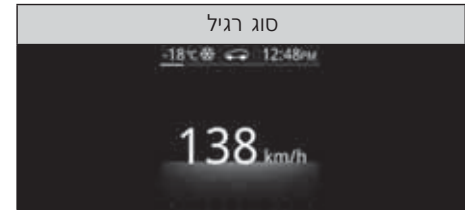
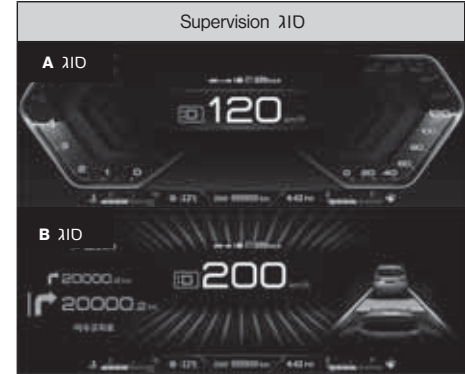


בעת זיהוי נתיבים בהתאם למצב הרכב, זיהוי הנתיבים יוצג בלבן וניתן להפיק התראה בנתיב המזוהה.

בהתאם למערכת ההפעלה, יוצג הרכב מלפנים. להלן המערכות שיכולות להציג את הרכב מלפנים בתפריט הסיוע לנהיגה:

- מערכת לאזהרה על סטייה מנתיב (LDWS)
- מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS)
- שמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK)
- תצוגת ”ידיים לא על ההגה” של LKAS
- בקרת נסיעת שיוט
- בקרת נסיעת שיוט חכמה (ACC)
- בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית חכמה (iACC)
- תצוגת בקרת מהירות בטיחותית (SSC)

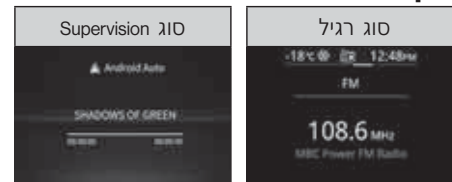
מד מהירות דיגיטלי



• מציג את מהירות הרכב הנוכחית בספרות דיגיטליות.

- סוג Supervision: מסופקים שני עיצובים.
- סוג רגיל: מסופק עיצוב אחד.

מסך AV



יוצג מסך מערכת השמע (AV) המקושר למערכת השמע (AV).

התמונה המוצגת במיקום התפריט הראשי בחלק העליון משתנה כדלהלן בהתאם למצב או לתפקוד הנמצא כעת בשימוש.

מצב/תפקוד	תמונה
מצב רדיו	
מצב i-Pod	
מצב הפעלת מוזיקה דרך Bluetooth	
מצב USB	
מצב תמונות ב-USB/SD	
מצב דיבורית Bluetooth	
Oncar (שיקוף חכם)	
קישוריות (מצב Apple Car Play)	
מצב וידאו USB/SD	
מצב מוזיקה USB/SD	
MY MUSIC	
Android Auto	

הגדרות משתמש

※ תצורת התפריט עשויה להשתנות לפי מפרטי לוח המחוונים.

Dashboard Lighting (תאורת לוח המכשירים)

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
-	-	פריט קופץ גרפי	Dashboard Lighting (תאורת לוח המכשירים)
-	-	HELP (עזרה)	

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
מסומן/לא מסומן (נורית האזהרה לניתוק של מערכת AEBS מאירה כשהסימון ריק)	<input checked="" type="checkbox"/> AEBS	Front Safety Aid (עזר בטיחות לצד הקדמי)	הגדרת סיוע לנהיגה
SLOW (אטית) ● MEDIUM (בינונית) ○ FAST (מהירה) ○	< Forward Collision Sensitivity (רגישות התנגשות מלפנים)		
LDW ● LKA ○ ELK ○ Lane departure control (בקרת סטייה מנתיב) <input type="checkbox"/>	LDW & LKA Setting (הגדרות LDW ו-LKA)		
COMFORT (נוחות) ● NORMAL (רגילה) ○ DYNAMIC (דינמית) ○	Adaptive Cruise Level (רמת בקרת שיוט אדפטיבית)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Intelligent adaptive cruise (בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית חכמה)		

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/>	TSR	Front Safety Aid (עזר בטיחות לצד הקדמי)
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/>	TSR Warning (אזהרת TSR)	
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/>	Front Vehicle Start Warning (אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים)	
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/>	(DAW) Driver Attention Warning (מערכת התראת ערנות הנהג)	
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/>	(SDW) Safety Distance Warning (אזהרת מרחק בטיחות)	
-		HELP (עזרה)	
OFF (מופסק) ●		Rear Side Warning and Collision Assist (אזהרת צד אחורי וסיוע במניעת התנגשות)	Rear Side Safety Aid (עזר בטיחות לצד האחורי)
Collision warning (אזהרת התנגשות) ○			
Collision assist (סיוע למניעת התנגשות) ○			
OFF (מופסק) ●		Collision Assist & Rear Cross Traffic Warning (אזהרת תנועה חוצה מאחור וסיוע במניעת התנגשות)	
Collision warning (אזהרת התנגשות) ○			
Collision assist (סיוע למניעת התנגשות) ○			
OFF (מופסק) ●		Rear Cross Traffic Warning (אזהרת תנועה חוצה מאחור)	
Collision assist (סיוע למניעת התנגשות) ○			
OFF (מופסק) ●		Safety Exit Warning (אזהרת יציאה בטוחה)	
ON (מופעל) ○			
-		HELP (עזרה)	

Dashboard Settings (הגדרות לוח המחוונים)

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
<input checked="" type="radio"/> OFF (מופסק) <input type="radio"/> Reset when refueling (איפוס לאחר תדלוק) <input type="radio"/> Reset After Ignition (איפוס לאחר הצתה)	Fuel Economy Reset (איפוס צריכת הדלק)	Dashboard Settings & Info (הגדרות ומידע של לוח המכשירים)	Dashboard Settings (הגדרות לוח המכשירים)
<input checked="" type="radio"/> km/L (ק"מ/ליטר) <input type="radio"/> L/100km (ליטר/100 ק"מ)	Fuel economy unit (יחידת מידה לצריכת דלק)		
<input checked="" type="radio"/> °C <input type="radio"/> °F	Temperature unit (יחידת מידה לטמפרטורה)		
<input checked="" type="radio"/> psi <input type="radio"/> kPa <input type="radio"/> bar <input type="radio"/> kgf/cm ²	Tire Pressure Unit (יחידת מידה ללחץ אוויר בצמיגים)		
-	Warning Light Info (מידע נורית אזהרה)		
-	HELP (עזרה)		
<input type="checkbox"/> מסומן/לא מסומן (פריטי המשנה מופעלים לאחר הסימון)	<input type="checkbox"/> Activate Checkup Alert (הפעלת התראת בדיקה)	Checkup Alert (התראת בדיקה)	
לא נקבע ~ 99,500 ק"מ (500 ק"מ בצעדים)	Oil & filter (שמן ומסנן)		
	Tire (צמיגים)		
	Others (אחרים)		
-	HELP (עזרה)		

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
-	English (אנגלית) ● 11 שפות אחרות	Language (שפה)	Dashboard Settings (הגדרות לוח המכשירים)
-	HELP (עזרה)		
Basic (בסיסי) ● Natural (טבע) ○ Classic (קלאסי) ○ Trendy (אופנתי) ○ Korean (קוריאני) ○ Luxury (מותרות) ○	Warning Sound Type (סוג צליל אזהרה)		
דרגה 3 / 2 / 1	Turn Signal Sound Volume עצמת הקול של צליל מהבהבי הפנייה Dashboard Voice Volume (עצמת קול של לוח המכשירים)	Sound (קול)	
<input checked="" type="checkbox"/> BSW audible alert (התראה קולית של מערכת BSW)			
<input type="checkbox"/> RCTW audible alert (התראה קולית של מערכת RCTW)	Blind Spot System Sound (צליל מערכת נקודות מתות)		
<input checked="" type="checkbox"/> SEW audible alert (התראה קולית של מערכת SEW)			
-	<input checked="" type="checkbox"/> WELCOME & GOODBYE Sound (צליל קבלת פנים ולהתראות)		
-	HELP (עזרה)		

Display Settings (הגדרות תצוגה)

ערוך איפוס / ערוך איפוס +B	דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
AUTO / Last mode (אוטומטי/מצב אחרון)	-	Automatic Switching ● (מעבר אוטומטי בין מצבים) Day Mode ○ (מצב יום) Night Mode ○ (מצב לילה)	Day/night mode (מצב יום/לילה)	Display Settings (הגדרות תצוגה)
-	-	-	HELP (עזרה)	

Vehicle Settings (הגדרות הרכב)

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
<ul style="list-style-type: none"> ● OFF (מופסק) (נסיעה) Driving ○ ○ Shifting to R,N,D (העברה ל-R,N,D) 	Auto Lock (נעילה אוטומטית)	Door/Tailgate (דלתות/דלת תא המטען)	הגדרות הרכב
<ul style="list-style-type: none"> ● OFF (מופסק) (המנוע במצב OFF) ○ Engine Off (המנוע במצב OFF) ○ Shifting to P (העברה ל-P) 	Auto Unlock (שחרור נעילה אוטומטי)		
<ul style="list-style-type: none"> ● 10 קמ"ש ○ 20 קמ"ש ○ 30 קמ"ש ○ 40 קמ"ש ○ 50 קמ"ש 	AUTO lock speed setting (קביעת מהירות לנעילה אוטומטית)		
-	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK/UNLOCK sound (צליל לנעילה/שחרור נעילה)		
-	<input checked="" type="checkbox"/> Press twice to unlock (לחץ פעמיים כדי לשחרר נעילה)		

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט הגדרות המשתמש
-	<input checked="" type="checkbox"/> Smart Door Auto Lock (נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות)	Door/Tailgate דלתות/דלת תא (המטען)	הגדרות הרכב
-	<input checked="" type="checkbox"/> Smart Key Window Open/Close (פתיחה/סגירה של החלונות בעזרת המפתח החכם)		
● Activate (הפעלה) ○ Deactivate (השבתה)	Power Tailgate (דלת תא מטען חשמלית)		
● Activate (הפעלה) ○ Deactivate (השבתה)	Smart Tailgate (דלת תא מטען חכמה)		
-	HELP (עזרה)	Light (תאורה)	
● OFF (מופסק) ○ 10 שניות ○ 20 שניות ○ 30 שניות	Leaving-Home Headlamp (תאורת יציאה מהבית)		
	Coming-Home Headlamp (תאורת ליווי הביתה)		
	HELP (עזרה)	Convenience (מערכות נוחות)	
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Steering wheel align alert (התראת יישור גלגל ההגה)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Wiper mode indicator (נורית חייווי מצב מגבים)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Light mode indicator (נורית חייווי מצב התאורה)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Approach Welcome (תאורת גישה)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Auto Approach Welcome (תאורת הגישה האוטומטית)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Long-term parking mode (חניה לטווח ארוך)		
מסומן/לא מסומן	<input checked="" type="checkbox"/> Wireless charging system (מערכת טעינה אלחוטית)		
-	HELP (עזרה)	Yes/No (כן/לא)	Reset All Settings (איפוס של כל ההגדרות)
-	-		

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אם תסמן את התיבה בתצוגה Sound (צלילים) ^ & Welcome Goodbye Sound (צליל קבלת פנים ולהתראות) תחת הגדרות משתמש בלוח המחוונים, הודעה זו תוצג למשך 4 שניות כאשר מצב מניעת גניבה מושבת ודלת הנהג נפתחת ונסגרת. • אם תסובב את מתג ההתנעה למצב מופעל כאשר ההודעה מוצגת, תצוגת המסך תיעלם וצליל קבלת הפנים יושמע עד הסוף. 			הודעה וצליל קבלת פנים
<ul style="list-style-type: none"> • כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, ההודעה מוצגת במשך 4 שניות פעם אחת. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירותי KG Mobility מורשה. 		-	בדיקת מערכת
<ul style="list-style-type: none"> • כאשר  (User Settings) (הגדרות משתמש) Instrument Cluster Settings & Information (הגדרות לוח המחוונים ומידע) ← Show Driving Information (הצג מידע נסיעה) מסומנת בלוח המחוונים, ההודעה Driving Information (מידע נסיעה) תוצג למשך כ-4 שניות כאשר מתג ההתנעה במצב מופסק. • ההודעה "מפלס דלק נמוך" מופיעה בתחתית המסך של הודעה זו רק כשנורית האזהרה למפלס דלק נמוך דולקת. 		-	מידע נסיעה
<ul style="list-style-type: none"> • אם תסמן את Enable Service Interval Notification (הפעלה של התראת מרווחי טיפול) תחת  (הגדרות משתמש), והודעת 'התראת מרווחי טיפול' תוצג בעת העברת מתג ההתנעה למצב מופסק. אולם, ההודעה אינה מוצגת כשהמרחק שנותר לטיפול הבא גדול מ-300 ק"מ. • כשעובר המועד שנקבע, מופיע החיווי "-". לפני המספר. 		-	התראת מרווחי טיפול

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> לאחר שנכנסים לתפריט הגדרות משתמש, אם מתגלה כי מהירות הנסיעה גדולה מ-0 קמ"ש, מופיעה הודעת האזהרה הזו במשך 5 שניות בצג ה-LCD. אולם, תאורת לוח המחוונים, הסיוע לנהיגה ותפריטי אזהרת הרכב מוחרגים. 			הגדרות לוח המחוונים
<ul style="list-style-type: none"> הודעה קופצת של אזהרת הקרח (1) מוצגת למשך כ-5 שניות כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת ל-3°C ומטה. סמל אזהרת קרח (2) מוצג בתצוגת טמפרטורת הסביבה בחלק העליון של לוח המחוונים. סמל אזהרת קרח מופסק כאשר טמפרטורת הסביבה היא 5°C ומעלה. 	-		נורית אזהרת קרח
<ul style="list-style-type: none"> ניתן לראות את הודעות האזהרה מהרכב בלוח המחוונים (הגדרות משתמש). כאשר הודעת האזהרה זמינה ברכב, הסמל המותאם ישתנה לסמל הראשי. כאשר הודעת האזהרה אינה זמינה, הפריט המתאים אינו מוצג. 			יומן אזהרות הרכב
<ul style="list-style-type: none"> כאשר Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Door / Tailgate (דלת/דלת תא המטען) ← Smart Tailgate (דלת תא מטען חכמה) מסומנת תחת  (הגדרות משתמש), נורית חיווי דלת תא המטען החכמה תידלק. נורית חיווי דלת תא המטען החכמה מוצגת רק בלוח מחוונים סוג מתקדם. 	-		נורית חיווי דלת תא המטען החכמה

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כאשר תרצה לסגור את הדלת במפתח חכם מאומת אחר או באמצעות מתג ידית הדלת כאשר כל הדלתות האחרות סגורות והמפתח החכם המאומת נמצא ברכב, הודעה זו תוצג למשך 5 שניות. 	 <p>Smart key is inside</p>	 <p>Smart key is inside</p>	אזהרת מפתח חכם
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מופיעה אם לא מתגלה אף מפתח חכם כשמתג ההתנעה במצב ON או המנוע פועל. 	 <p>Smart key is not inside</p>	 <p>Smart key is not inside</p>	
<ul style="list-style-type: none"> אם לוחצים על מתג ההתנעה ולא מתגלה מפתח חכם תקף ברכב, ההודעה מופיעה במשך כ-5 שניות. 	 <p>Press START with smart key</p>	 <p>Press START with smart key</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אם מודול המפתח החכם אינו קולטת אותות או קולט אותות לא תקינים או שגויים מבקרת אספקת הכוח של הרכב או ממתג ההתנעה לאחר אימות המפתח החכם, ההודעה מופיעה במשך כ-5 שניות. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירותי KG Mobility מורשה. 	 <p>Check smart key system</p>	 <p>Check smart key system</p>	<p>אזהרת מפתח חכם</p>
<ul style="list-style-type: none"> • אם מזוהה מצב מתח נמוך של סוללת המפתח החכם כאשר הנעילה האוטומטית מושבתת, ההודעה מופיעה במשך כ-5 שניות. 	 <p>Replace smart key battery</p>	 <p>Replace smart key battery</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ACC בפעם השנייה על-ידי לחיצה רציפה על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות. • הודעה זו מיועדת להודיע לנהג כי יש ללחוץ על דוושת הבלם ויש ללחוץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את המנוע. 	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	<p>אזהרת מתג התנעה</p>
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מופיעה למשך כ-5 שניות כאשר הנהג מנסה להתניע את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה נמצאת במצב P (חניה) או N (סרק). • הודעה זו מיועדת להודיע לנהג כי יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P או N לפני הלחיצה על מתג ההתנעה כדי להתניע את המנוע. 	 <p>Shift to P or N</p>	 <p>Shift to P or N</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מופיעה למשך כ-5 שניות כאשר הנהג מדומם את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה נמצאת במצב P (חניה). • הודעה זו מיועדת להודיע לנהג כי יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ויש ללחוץ על מתג ההתנעה כדי לדומם את המנוע. 	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	אזהרת מתג התנעה
<ul style="list-style-type: none"> • כדי למנוע את פריקת המצבר, ההודעה תופיע למשך כ-5 שניות כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC למשך 12 דקות ומעלה או דלת הנהג נפתחת כאשר מצב ACC מופעל. 	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו המציינת את הזמן המצטבר בו המנוע מודמם מופיעה כאשר מערכת ISG פועלת כרגיל. 	 <p>AUTO STOP 23:47</p>	 <p>AUTO STOP 02:03</p>	ISG System (מערכת ISG)
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מוצגת כאשר המנוע מדומם ומופעל מחדש באופן אוטומטי כאשר מערכת ISG פועלת כרגיל. 	 <p>Starting automatically</p>	 <p>Starting automatically</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> לחיצה על לחצן ניתוק ISG משביתה את מערכת ISG והודעה המציינת שפעולת המערכת הופסקה מוצגת למשך כ-5 שניות. אולם נורית חייוי ניתוק מערכת ISG תידלק אפילו אם ההודעה אינה מוצגת בהתאם לעדיפות ההודעות הקופצות. 			ISG System (מערכת ISG)
<ul style="list-style-type: none"> אם המצב הנוכחי של הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה של מערכת ISG, הודעה זו תוצג. 			
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג כאשר המנוע מדומם ולא יותנע מחדש באופן אוטומטי בהתאם למצב הרכב כאשר מערכת ISG פועלת כרגיל. 			
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת ISG. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור (בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב R כשמתג ההתנעה במצב ON) כאשר מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), תושמע אזעקה קצרה פעם אחת, ואם מתגלה מכשול סביב הרכב, המיקום והמרחק מכל אחד החיישנים מוצג בארבעה שלבים (0-3). בשלב 1 של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור, תוצאת הגילוי של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לפנים אינה מוצגת, ורק צורת הרכב מוצגת בשלב 0 של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור. אם קיימת תקלה בחיישן לגילוי מכשולים, "?" מוצג על החיישן. 	<p>במצב R (הילוך אחורי)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>LV3</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>LV2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>LV1</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>LV0</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>שגיאה</p>  </div> </div>		<p>גילוי מכשול מלפנים/מאחור</p>
<ul style="list-style-type: none"> מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לפנים (בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב D כשמתג ההתנעה במצב ON) אם מתגלה מכשול בחזית הרכב, המיקום והמרחק מוצגים בשלבים 2 ו-3 ואינם מוצגים בשלבים 0 ו-1. מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לפנים אינה פועלת אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש. עיינו בנושא "מערכת עזר לחניה*" (עמוד 211-4) אם קיימת תקלה בחיישן לגילוי מכשולים, "?" מוצג על החיישן. 	<p>במצב D (נסיעה)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>LV3</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>LV2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>שגיאה</p>  </div> </div>		

פריט

סוג מתקדם

סוג רגיל

תנאי פעולה

חיווי דלת/
מכסה תא
המנוע/דלת תא
המטען פתוחים

דלת הנוסע הקדמי פתוחה



דלת אחורית ימנית פתוחה



דלת הנהג פתוחה



דלת אחורית שמאלית פתוחה



פתיחת דלת תא המטען








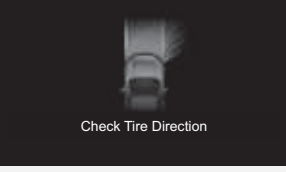
מכסה תא המנוע פתוח



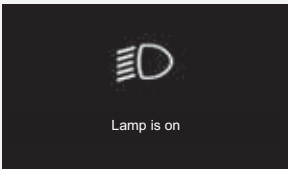
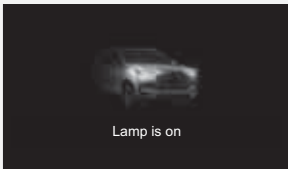
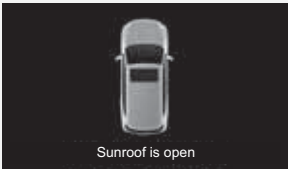
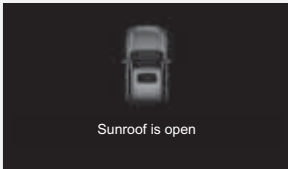
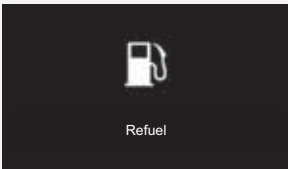
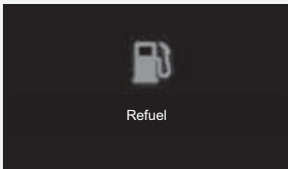
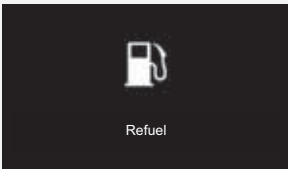
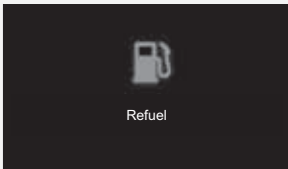
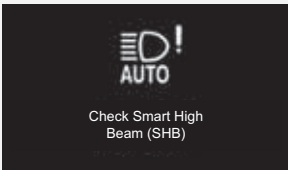
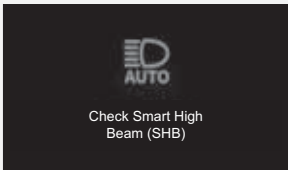
סוג רגיל



- סוג מתקדם
- כאשר דלת, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען פתוחים, תוצג התמונה המתאימה בהנפשה.
- סוג רגיל
- מוצג כאשר דלת פתוחה.
- כשמכסה תא המנוע או דלת תא המטען פתוחים, המיקום המתאים יבהב.
- כשכל הדלתות סגורות, מוצגת תמונת הרכב כשכל הדלתות סגורות למשך שנייה אחת.
- כאשר הדלת פתוחה, נורית אזהרת דלת פתוחה מאירה בצג LCD (מיקום סמל תפריט ראשי). (סמל תפריט ראשי משתנה לנורית אזהרת דלת פתוחה)

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כשמעבירים את מתג ההתנעה ממצב ON למצב OFF, ההודעה מוצגת ברמות 1 עד 5 בהתאם לרמת כיוון הגלגלים. לא תוצג הודעה אם רמת כיוון הגלגלים היא 0. היא תוצג למשך 5 שניות עד לרמה 2, ומרמה 3- ההודעה תישאר בתצוגה עד למילוי התנאים. הודעה תוצג רק אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או N (סרק). 	<p>צד שמאל דרגה 5</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>צד שמאל דרגה 5</p>  <p>Check Tire Direction</p>	תצוגת כיוון גלגלים
	<p>דרגה 0</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>דרגה 0</p>  <p>Check Tire Direction</p>	
	<p>צד ימין דרגה 5</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>צד ימין דרגה 5</p>  <p>Check Tire Direction</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במקרה תקלה במערכת ESP, נורית אזהרה תידלק והודעה תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	אזהרת מערכת ESP
<ul style="list-style-type: none"> במקרה תקלה במערכת EBD, נורית אזהרה תידלק והודעה תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	אזהרת מערכת EBD
<ul style="list-style-type: none"> במקרה תקלה במערכת ABS, נורית אזהרה תידלק והודעה תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	אזהרת ABS
<ul style="list-style-type: none"> אם לחץ שמן המנוע נמוך או לחץ שמן המנוע חריג, נורית אזהרה תידלק והודעה תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 	 <p>Check engine oil level</p>	 <p>Check engine oil level</p>	בדוק את מפלס שמן המנוע


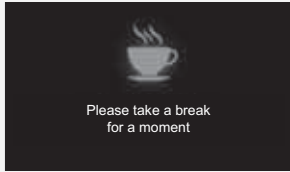
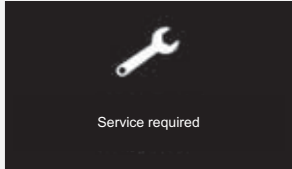
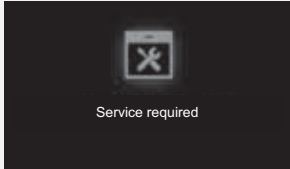
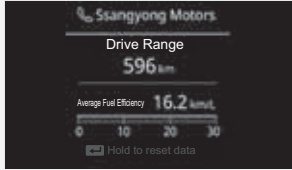
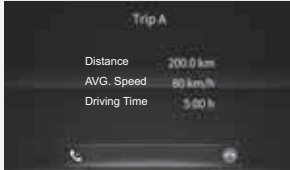
תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת אם הפנסים החיצוניים פועלים כאשר דלת הנהג נפתחת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. 			פנסים חיצוניים פועלים
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת אם גגון השמש פתוח לאחר הדממת המנוע. 			אזהרת גגון שמש פתוח
<ul style="list-style-type: none"> במקרה של מפלס דלק נמוך, נורית אזהרה תידלק והודעה תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 			מפלס דלק נמוך
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת בנקודה בה טווח הנסיעה קטן מ-30 קמ"ש). 			מפלס דלק נמוך (ערך טווח הנסיעה קטן מ-30 קמ"ש)
<ul style="list-style-type: none"> במקרה תקלה במערכת אלומה גבוהה חכמה (HBA), הודעה זו תוצג לאחר 3 שניות מהתנעת המנוע. 			אזהרת מערכת אלומה גבוהה חכמה (HBA)


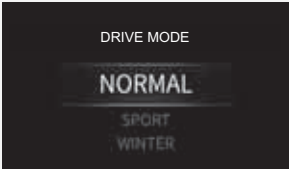

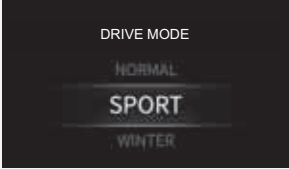


תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כאשר תנאי ההפעלה של מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS) מתמלאים, תופיע ההודעה Collision Alert (התראת התנגשות) למשך 5 שניות. גם נורית אזהרת מערכת AEBS מהבהבת למשך 5 שניות. אם תנאי ההצגה של הודעת האזהרה מתקיימים פעם נוספת במהלך פרק הזמן בן 5 השניות שבו ההודעה מוצגת, הודעת האזהרה החדשה תוצג במשך 5 שניות וחיווי ימשיך להבהב. 			מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת לאחר שהרכב עצר כתוצאה מההפעלה של בלימת החירום (בקרת בלימה מרבית) במסגרת האזהרה השלישית של מערכת AEBS. 			
<ul style="list-style-type: none"> אם אירעה תקלה במערכת AEBS³ שניות לאחר התנתעת המנוע, הודעת האזהרה מופיעה למשך 5 שניות. 			
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מופיעה כשמודול המצלמה הקדמית (FCM) אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב, כלי הרכב שמלפנים, אנשים ופריטים נוספים מפני שהשמש מכוסה בלכלוך או בבוץ. 			

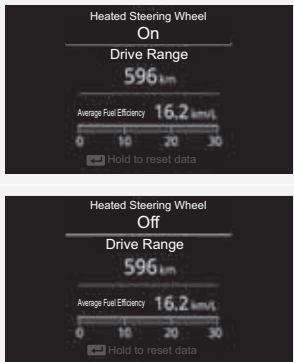
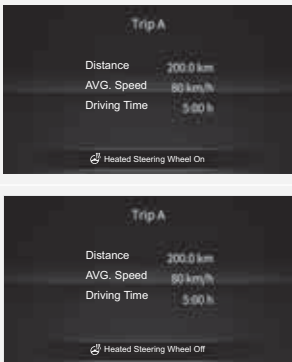
תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מוצגת כאשר הנהג מסיר את הסימן של Driving < assistance < Driver attention alert (סיוע לנהג < התראת ערנות הנהג) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים ובחר את התפריט הראשי (תפריט Driving Assistance (סיוע לנהג). 			<p>Driver Attention Alert (DAA) - מערכת להתראת ערנות הנהג</p>
<ul style="list-style-type: none"> • מערכת לאזהרת ערנות הנהג (DAA) מציג את "רמת הנהיגה הזרה" ב-5 פסים (5 רמות) ואם אין פס בתחתית, הנהג יקבל אזהרה באמצעות הודעת אזהרה וזמזום. (אבל, רמת האזעקה תאותרל בעת הדממת המנוע או אם חגורת הבטיחות של הנהג תשחרר ודלת הנהג נפתחה) 			
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת DAA. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

Driver Attention Alert (DAA) - מערכת להתראת ערנות הנהג

תפקוד שמתריע ומעודד את הנהג לצאת למנוחה על-ידי הצגת רמת האזהרה המבוססת כתוצאה מניתוח מידע הרכב ותבנית הנהיגה של הנהג


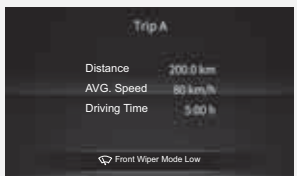

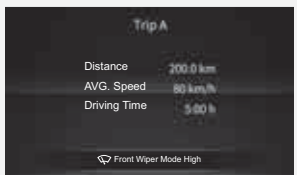
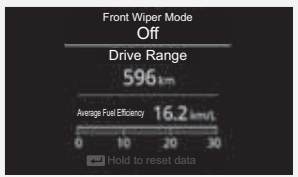
תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו, שממליצה לצאת להפסקת רענון למען בטיחותך, מופיעה במשך 10 שניות, לאחר פרק זמן נהיגה מסוים. • מרווח התראה: <ul style="list-style-type: none"> - רק כלי רכב ללא DAA יציגו את ההודעה מדי שעותיים מהזמן בו המנוע הותנע לראשונה כאשר מתג ההתנעה במצב ON. - לכלי רכב עם DAA, חלון אזהרה קופץ מוצגת על-ידי מערכת DAA. 			<p>התראת זמן הפסקה</p>
<ul style="list-style-type: none"> • כאשר מסמנים את Enable service interval alert (הפעלה של התראת מרווחי טיפול) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים, כאשר טווח הנסיעה מתקרב ל-0, הודעה תוצג פעם אחת (כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON). 			<p>Service Interval Alert (התראת מרווחי טיפול)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • אם מפלס נוזל השטיפה נמוך, תוצג הודעה המבקשת למלא נוזל שטיפה. כשההודעה מופיעה, נותרה במיכל של נוזל השטיפה כמות של כ-800 מ"ל. 			<p>מפלס נוזל השטיפה נמוך</p>
<ul style="list-style-type: none"> • כאשר נכנסת שיחה כאשר מחוברת דיבורית, השם או מספר הטלפון עדיין יוצגו כל עוד האות ממשיך. אם השם ומספר הטלפון מתקבלים בו-זמנית, יוצג רק השם. • במסך AV (תפריט ראשי), ההודעה הקופצת לא תוצג. 			<p>שיחה נכנסת דיבורית Bluetooth</p>

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• NORMAL (רגיל), SPORT (ספורט) ו-WINTER (חורף) מוצגים בהתאם למצב בורר מצב הנהיגה במהלך נסיעה.</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	מצבי הנסיעה
	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	
	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב ההפעלה של חימום גלגל ההגה כאשר מתג ההתנעה במצב ON או המנוע פועל.</p>			<p>חימום גלגל ההגה</p>

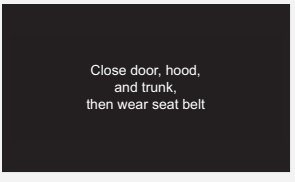
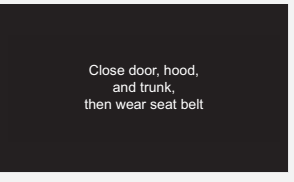
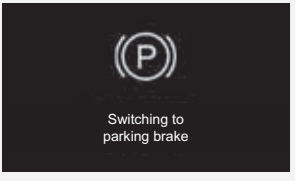
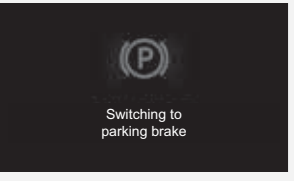
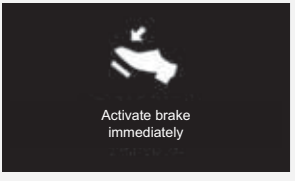
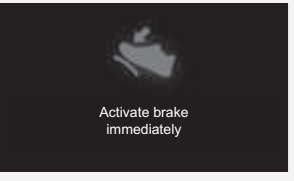
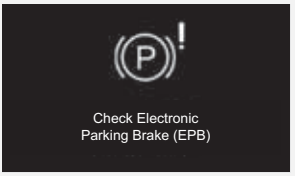
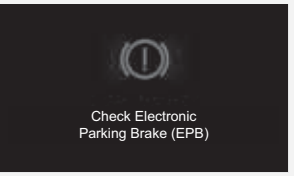
תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב ההפעלה/ הפסקה של מערכת HDC. • צבע החיווי עשוי להשתנות בהתאם למצב הפעולה של מערכת HDC. - החיווי של מערכת HDC מופיע בצבע ירוק: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה - החיווי של מערכת HDC מהבהב בצבע ירוק: מערכת HDC פועלת - נורית האזהרה של מערכת HDC מופיעה בצבע אדום: התחממות יתר של מערכת HDC ושגיאת מערכת 			<p>הפעלה/ השבתה של מערכת HDC</p>
<ul style="list-style-type: none"> • אם קיימת תקלה במערכת בקרת נסיעה במורד (HDC), הודעה זו תוצג. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			<p>מערכת HDC</p>
<ul style="list-style-type: none"> • אם תנאי הפעולה של מערכת HDC אינם מתקיימים, הודעה זו תוצג. 			

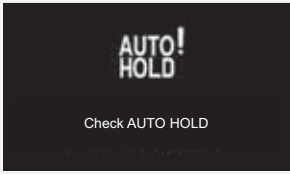
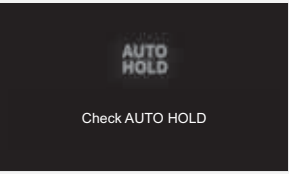
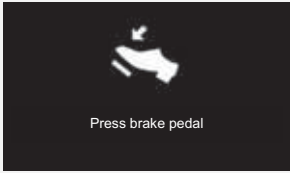
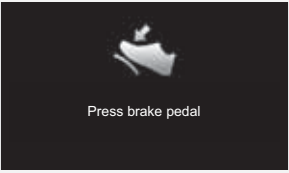
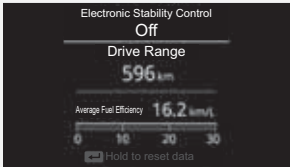



תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• בהתאם למצב מתג התאורה, המצב הנוכחי יוצג ב-4 מצבים למשך כ-5 שניות.</p>	 <p>Light Mode AUTO Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Light Mode AUTO</p>	מצב התאורה
	 <p>Light Mode ON Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Light Mode ON</p>	
	 <p>Light Mode ID Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Light Mode ID</p>	
	 <p>Light Mode OFF Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Light Mode OFF</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• בהתאם למצב מתג מגבי השמשה הקדמית, המצב הנוכחי יוצג ב-4 מצבים למשך כ-5 שניות.</p>	 <p>Front Wiper Mode Auto Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Front Wiper Mode Auto</p>	<p>מצב מגבי השמשה הקדמית</p>
	 <p>Front Wiper Mode Low Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Front Wiper Mode Low</p>	
	 <p>Front Wiper Mode High Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Front Wiper Mode High</p>	
	 <p>Front Wiper Mode Off Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Front Wiper Mode Off</p>	









תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• בהתאם למצב מתג המגב האחורי, המצב הנוכחי יוצג ב-3 מצבים למשך כ-5 שניות.</p>	 <p>Rear Wiper Mode Low Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Rear Wiper Mode Low</p>	מצב המגב האחורי
	 <p>Rear Wiper Mode High Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Rear Wiper Mode High</p>	
	 <p>Rear Wiper Mode Off Drive Range 596 km Average Fuel Efficiency 16.2 km/l Hold to reset data</p>	 <p>Trip A Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h Rear Wiper Mode Off</p>	









תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט			
<ul style="list-style-type: none"> אם משאירים טלפון כלשהו על משטח הטעינה האלחוטי לאחר הדממת המנוע (מתג התנעה במצב ACC או OFF) כאשר המטען הטלפון האלחוטי פועל כשמתג ההתנעה במצב ON, תוצג הודעת תזכורת "The phone is on the wireless phone charger". (קיים טלפון במטען הטלפון האלחוטי) בלוח המחוונים. (אולם, התזכורת לא תופעל בעת העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ACC אפילו אם מטען הטלפון האלחוטי פועל). 			<p>תזכורת ממטען הטלפון האלחוטי</p>			
<ul style="list-style-type: none"> כאשר מערכת טעינת טלפון אלחוטי פועלת בצורה רגילה להתחלת הטעינה של הטלפון, הודעה תוצג בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות. 						
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה תוצג בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות לאחר השלמת הטעינה. 						
<ul style="list-style-type: none"> אם קיימת תקלה בטעינה או אם קיים עצם מתכתי על משטח הטעינה, הודעה תוצג בלוח המחוונים למשך 5 שניות במרווחים של כ-5 דקות. אם הטלפון אינו נטען, הרם את הטלפון ממשטח הטעינה והנח אותו שוב או בדוק את מצב הטלפון שלך. (טעינת הטלפון שלך תופסק בהתאם לתנאי הטמפרטורה של הסוללה). בנוסף, הקפד להסיר עצמים מתכתיים כלשהם ממשטח הטעינה האלחוטי. 						







תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מופיעה כשלוחצים על דוושת ההאצה בזמן שבלם החניה האלקטרוני או מערכת AUTO HOLD פועלים והתנאים להפסקה אוטומטית של הפעולה אינם מתקיימים. 	 <p>Close door, hood, and trunk, then wear seat belt</p>	 <p>Close door, hood, and trunk, then wear seat belt</p>	מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה תוצג בעת מעבר למצב בלם החניה האלקטרוני כאשר AUTO HOLD מופעלת. 	 <p>Switching to parking brake</p>	 <p>Switching to parking brake</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה תוצג למשך כ-5 שניות כשהרכב מחליק בזמן שמערכת AUTO HOLD פעילה ומתגלה תקלה בבלם החניה האלקטרוני. אולם, אם הרכב מחליק ובלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל שוב באופן אוטומטי והרכב כבר אינו מחליק, ההודעה לא תוצג. 	 <p>Activate brake immediately</p>	 <p>Activate brake immediately</p>	
<ul style="list-style-type: none"> אם אירעה תקלה במערכת של בלם החניה האלקטרוני, מופיעה הודעה זו ונורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני מהבהבת. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 	 <p>Check Electronic Parking Brake (EPB)</p>	 <p>Check Electronic Parking Brake (EPB)</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת AUTOHOLD. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			מערכת AUTO HOLD
<ul style="list-style-type: none"> • כשמפעילים את מתג EPB מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להפסיק את פעולת מערכת AUTOHOLD, ההודעה הזו תוצג. 			
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב מתג לניתוק מערכת ESP. 			הפעלה/ הפסקה של מערכת ESP
			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת כאשר מתג שחרור מצב P (חניה) מופעל כאשר דושת הבלם לחוצה למטרת חניה כפולה (חניה בשורה שנייה). 			מערכת בקרת מצב P (PRA)
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת בקרת מצב P (חניה). אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אם קיימת תקלה במערכת SBW, הודעה זו מופיעה. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 	 <p>Check the shift lever</p>	 <p>Check the shift lever</p>	ידית הילוכים (SBW)
<ul style="list-style-type: none"> • אם המצב הנוכחי של הרכב אינו עומד בתנאי ההחלפה של מערכת SBW, הודעה זו תוצג. 	 <p>Cannot shift the gear</p>	 <p>Cannot shift the gear</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • אם הרכב אינו נייח כליל ולחצן P (חניה) נלחץ, תוצג הודעה מתאימה. 	 <p>After parking, shift to the P position</p>	 <p>After parking, shift to the P position</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • כשמפעילים את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW), ההודעה תוצג אם מפעילים את ידית ההילוכים מבלי להפעיל את דוושת הבלם. 	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כשמפעילים את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW), ההודעה תוצג אם מפעילים את ידית ההילוכים מבלי ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה. 	 <p>Press the UNLOCK button and shift the gear</p>	 <p>Press the UNLOCK button and shift the gear</p>	ידית ההילוכים (SBW)
<ul style="list-style-type: none"> אם קיימת תקלה בלחצן SBW, הודעה זו מופיעה. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 	 <p>Check the P button</p>	 <p>Check the P button</p>	
	 <p>Check the P RELEASE button</p>	 <p>Check the P RELEASE button</p>	
	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• אם אתה עומד לפתוח דלת כדי לצאת מהרכב כאשר רכב מתקרב מאחור, מערכת התראת יציאה מהרכב תציג הודעה ויושמע צפצוף. אולם, היא מופעלת רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או במצב N (סרק).</p>			<p>אזהרת יציאה (SDW)</p>
			
			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת BSW. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 	 <p>Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	 <p>Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	<p>אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • הודעה זו מוצגת כאשר מערכת BSW מופעלת והחיישן אינו יכול לגלות כרגיל את הנקודות המתות: כאשר קיימים חומרים זרים על הצד החיצוני או הפנימי של הפגוש האחורי, גרור או ציוד אחר המותקנים בחלק האחורי של הרכב, הכביש רחב, יורד שלג או גשם כבד וכו'. 	 <p>Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	 <p>Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• כשמערכת RCTW פועלת, הודעה זו מופיעה כשכלי רכב או עצמים כלשהם מתקרבים לחלקו האחורי של הרכב, בצד שמאל ו/או בצד ימין.</p>			<p>אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW)</p>
			
			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• אם מזוהה סיכון לתאונה עקב רכב מתקרב במהלך פעולה של מערכת RCTA, תופעל בלימת חירום (סיוע לבלימה) כאשר מוצגת ההתראה המתאימה.</p>			<p>התערבות של התראת תנועה חוצה מאחור (RCTAi)</p>
			
			



תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> אם מזוהה סיכון לתאונה עקב רכב מתקרב במהלך פעולה של מערכת BSA, בקרת ההיגוי תופעל במקביל להפעלת אזעקה תואמת. 			<p>סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA)</p>
<ul style="list-style-type: none"> תפקוד זה מאפשר כאשר תסמן את התיבה של Driving assistance (סיוע לנהיגה) < Front vehicle start alarm (התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים. כאשר מערכת ISG פועלת (הדממת מנוע אוטומטית), ייתכן שההודעה המתאימה לא תוצג. 			<p>אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW)</p>
<ul style="list-style-type: none"> אם קיימת תקלה במערכת FVSW, הודעה זו מופיעה. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW)

תפקוד להשמעת זמזום והצגת הודעה אם הנהג לא יתחיל בנסיעה ברכב לאחר שהרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה ונע למרחק מסוים.

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת כאשר המערכת לטיהור גזי הפליטה מלאה בפיח וכו' וחובה להפעיל את המערכת לטיהור גזי הפליטה. 	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<p>בקשה להפעלת המערכת לטיהור גזי הפליטה</p>
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג במקרה תקלה במערכת לטיהור גזי הפליטה. 	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<p>אזהרה עקב מערכת לטיהור גזי פליטה חסומה</p>

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במצב רגיל (הודעת האזהרה נעלמת) לאחר הפקת אזהרה עקב תקלה במערכת האוריה, ההודעה מציינת שיש לבדוק את מערכת אוריה מוצגת למשך כ-50 ק"מ של נסיעה. 			<p>הודעת התקדמות לבדיקת מערכת אוריה</p>
<ul style="list-style-type: none"> אם עדיין קיימת תקלה במערכת אוריה בעת נסיעה ברכב למרחק 50 ק"מ, הודעת האזהרה המתאימה מוצגת וייתכן שהתנעת המנוע מחדש לא תתאפשר. 			<p>אזהרה שתוצאת האבחון מציגה שמערכת האוריה אינה זמינה</p>
<ul style="list-style-type: none"> אם קיימת תקלה במערכת אוריה, הודעת האזהרה תוצג בנפרד מחולקת ל-6 תחומים. כל אזהרה מחולקת ל-3 רמות בהתאם לחומרתה. ברמה 3, לא ניתן להפעיל את הרכב. אם נורית האזהרה דולקת או הודעת אזהרה מופיעה, דאג שהרכב ייבדק במרכז שירות KG Mobility מורשה. עיון בנושא "במערכת לטיהור גזי הפליטה II (SCR)" (עמוד 6-62) 			<p>אזהרת מפלס אוריה נמוך</p>
			<p>אזהרת מערכת אוריה (תקלה ב-DCU ותקלה חשמלית)</p>







תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אם קיימת תקלה במערכת אוריאה, הודעת האזהרה תוצג בנפרד מחולקת ל-6 תחומים. • כל אזהרה מחולקת ל-3 רמות בהתאם לחומרתה. ברמה 3, לא ניתן להפעיל את הרכב. • אם נורית האזהרה דולקת או הודעת אזהרה מופיעה, דאג שהרכב ייבדק במרכז שירות KG Mobility מורשה. • עיין בנושא "במערכת לטיהור גזי הפליטה II (SCR)" (עמוד 6-62) 	 <p>Check UREA solution injection device</p>	 <p>Check UREA solution injection device</p>	<p>אזהרות מערכת הזרקת אוריאה</p>
	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	<p>אזהרה עקב ריאגנט שגוי</p>
	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	<p>יעילות טיהור נמוכה של הממיר הקטליטי במערכת SCR</p>
	 <p>Emission too high - Check UREA solution</p>	 <p>Emission too high - Check UREA solution</p>	<p>אזהרה עקב תקלה במערכת לטיהור גזי הפליטה</p>

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> מוצגת כאשר המערכת לאזהרה על סטייה מנתיב מושבתת. 			אזהרת סטייה (LDW) מנתיב
<ul style="list-style-type: none"> סימוני הנתיב יהיו אפורים כאשר נוהגים ברכב במהירות הנמוכה מ-40 קמ"ש או במהירות הגבוהה מ-180 קמ"ש, או אם שני סימוני הנתיב לא התגלו. 			
<ul style="list-style-type: none"> מוצגת כאשר המערכת לאזהרה על סטייה מנתיב מושבתת. 			
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו מוצגת תמיד במקרה תקלה במערכת LDW. מוצגת כהודעה קופצת למשך 3 שניות לאחר ההתנעה כאשר קיימת תקלה במערכת לאזהרה על סטייה מנתיב מושבתת. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל, סימוני הנתיב משמאל שהתגלו יופיעו. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) • אם הנהג אינו מפעיל את מהבהבי הפנייה או מפעיל את מהבהב הפנייה הימני ומתקרב לצד שמאל, סימוני הנתיב יבהבו. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) 			אזור תצוגת נתיב של LDWS
<ul style="list-style-type: none"> • אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין, סימוני הנתיב מימין שהתגלו יופיעו בצבע ירוק. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) • אם הנהג אינו מפעיל את מהבהבי הפנייה או מפעיל את מהבהב הפנייה השמאלי ומתקרב לצד ימין, סימוני הנתיב יבהבו. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) 			
<ul style="list-style-type: none"> • אם מתגלים סימונים בשני צדי הנתיב, סימוני הנתיב בשני הצדדים יוצגו. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> אם הסימונים בשני הצדדים מזהים ורכב מתקרב לצד השמאלי או הימני של הנתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, סימון הנתיב יבהב. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) 			אזור תצוגת נתיב של LDWS
			
<ul style="list-style-type: none"> מוצגת כאשר מערכת סיוע לשמירת נתיב מושבתת. 			מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS)
<ul style="list-style-type: none"> סימוני הנתיב יהיו אפורים כאשר נוהגים ברכב במהירות הנמוכה מ-40 קמ"ש או במהירות הגבוהה מ-180 קמ"ש, או אם שני סימוני הנתיב לא התגלו. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> מוצגת כאשר מערכת סיוע לשמירת נתיב מושבתת. 			מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS)
<ul style="list-style-type: none"> מוצגת כהודעה קופצת למשך 3 שניות לאחר ההתנעה כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לשמירת נתיב מושבתת. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			
<ul style="list-style-type: none"> אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל, סימוני הנתיב משמאל שהתגלו יופיעו. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) (ההודעות הקופצות לא יוצגו). אם הנהג אינו מפעיל את מהבהבי הפנייה או מפעיל את מהבהב הפנייה הימני ומתקרב לצד שמאל, סימוני הנתיב יבהבו. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) (ההודעה הקופצת תוצג). 			אזור תצוגת נתיב של LKAS
<ul style="list-style-type: none"> אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין, סימוני הנתיב מימין שהתגלו יופיעו. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) (ההודעות הקופצות לא יוצגו). אם הנהג אינו מפעיל את מהבהבי הפנייה או מפעיל את מהבהב הפנייה השמאלי ומתקרב לצד ימין, סימוני הנתיב יבהבו. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) (ההודעה הקופצת תוצג). 			











תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> אם מתגלים סימונים בשני צדי הנתיב, סימוני הנתיב בשני הצדדים יוצגו. (סוג מתקדם: ירוק, סוג רגיל: לבן) 			אזור תצוגת נתיב של LKAS
<ul style="list-style-type: none"> אם הסימונים בשני הצדדים מזוהים ורכב מתקרב לצד השמאלי או הימני של הנתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, סימון הנתיב יבהב. (סוג מתקדם: ירוק ↔ אדום, סוג רגיל: לבן מוצלל) (ההודעה הקופצת תוצג). 			
			











תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• כאשר תלחץ על מתג הפעלה/הפסקה של בקרת נסיעת השיוט כשמתג ההתנעה במצב מופעל, הודעת Auto cruise ready (מוכנות של בקרת נסיעת שיוט) (1) והסמל (2) יוצגו ובקרת השיוט האוטומטית תהיה מוכנה.</p>			
<p>• כאשר תמשיך את ידית בקרת המהירות כאשר בקרת נסיעת השיוט האוטומטי מוכנה, ההודעה Auto cruise set (בקרת נסיעת שיוט אוטומטי מוכנה) (1), הסמל והמהירות הקבועה (2) מוכנים ובקרת נסיעת השיוט מוכנה.</p> <p>• ניתן לכוון את מהירות הנסיעה בהסטה כלפי מעלה או כלפי מטה של ידית בקרת המהירות.</p>			<p>בקרת נסיעת שיוט (ללא רדאר)</p>
<p>• אם תשבית את בקרת נסיעת השיוט במהלך ההפעלה (מוכנות/אוטומטי), ההודעה Auto cruise disabled (בקרת נסיעת שיוט אוטומטית) מוצגת ובקרת נסיעת השיוט מושבת.</p>			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במהלך פעולה של בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית (ACC), כאשר תנאי ההמתנה כגון דוושת הבלם מתקיימים, יוצגו ההודעה Adaptive Cruise Control Ready (בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית מוכנה) (1) וסמל (2), ובקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC) תעבור למצב המתנה. כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC) נמצאת במצב המתנה, לחיצה כלפי מעלה על ידית כוונן מהירות נסיעת השיוט לכיוון RES+ מפעילה את בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC). 			
<ul style="list-style-type: none"> כאשר תמשוך את ידית בקרת המהירות כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מוכנה, ההודעה Adaptive cruise set (בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית מוכנה) (1), הסמל והמהירות הקבועה (2) מוכנים ובקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מוכנה. אם אין רכב מלפנים, הרכב ממשיך בנסיעה במהירות הקבועה. אם קיים רכב מלפנים הנוסע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הקבועה, הרכב ימשיך בנסיעה תוך שמירה על המרחק הקבוע מהרכב שמלפנים. 			<p>בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית (ACC) (עם רדאר)</p>
<ul style="list-style-type: none"> אם תשבית את בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית במהלך ההפעלה (מוכנות/אוטומטי), ההודעה Adaptive cruise disabled (בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית) מוצגת ובקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מושבתת. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• במהלך פעולה של בקרת נסיעת שיוט חכמה (IACC), כאשר תנאי ההמתנה כגון דושת הבלם מתקיימים, יוצגו ההודעה (מוכנה) (1) וסמל (2), ובקרת נסיעת שיוט חכמה (IACC) תעבור למצב המתנה.</p> <p>• כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה (IACC) נמצאת במצב המתנה, לחיצה כלפי מעלה על ידית כוונן מהירות נסיעת השיוט לכיוון RES+ מפעילה את בקרת נסיעת השיוט החכמה (IACC).</p>			<p>בקרת נסיעת שיוט חכמה (iACC) (עם רדאר)</p>
<p>• כאשר תמשוך את ידית בקרת המהירות כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה מוכנה, ההודעה Intelligent cruise set (בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית מוכנה) (1), הסמל והמהירות הקבועה (2) מוצגים ובקרת נסיעת השיוט החכמה מוכנה.</p> <p>• אם אין רכב מלפנים, הרכב ממשיכה בנסיעה במהירות הקבועה.</p> <p>• אם קיים רכב מלפנים הנוסע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הקבועה, הרכב ימשיך בנסיעה תוך שמירה על המרחק הקבוע מהרכב שמלפנים.</p>			
<p>• אם תשבית את בקרת נסיעת השיוט החכמה במהלך ההפעלה (מוכנות/אוטומטי), ההודעה Intelligent cruise disabled (בקרת נסיעת שיוט חכמה) מוצגת ובקרת נסיעת השיוט החכמה מושבתת.</p>			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• סמל הסיוע למערכת ההיגוי יוצג ב-3 שלבים (מוכנה לקביעה, קבועה ומופעלת), בהתאם למצב ההפעלה של בקרת נסיעת השיוט החכמה.</p> <p>- שלב 1 (1): כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה נמצאת במצב מוכן בתפריט הראשי של מערכת הסיוע לנהג</p> <p>- שלב 2 (2): כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה נקבעה</p> <p>- שלב 3 (3): בעת נהיגה תוך שמירה על מרכז הנתיב כשמערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה נקבעה</p>			<p>בקרת סיוע להיגוי חכמה</p>
			
			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<p>• כאשר תלחץ על לחצן הקביעה של מרחק הבטיחות כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה מופעלת, ההודעה המתאימה מוצגת כאשר ההגדרה מקודמת בשלב אחד לפי הסדר שלב 5 ← שלב 4 ← שלב 3 ← שלב 2 ← שלב 1 ← שלב 5.</p> <p>• זה יהיה אותו הדבר כאשר מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת, והסמל העגול מופיע על רכב הנהג.</p>	<p>Level 1</p> 	<p>Level 1</p> 	<p>תצוגת מרחק בבקרת נסיעת השיוט החכמה (הרכב שמלפנים אינו מוצג)</p>
	<p>Level 2</p> 	<p>Level 2</p> 	
	<p>Level 3</p> 	<p>Level 3</p> 	
	<p>Level 4</p> 	<p>Level 4</p> 	
	<p>Level 5</p> 	<p>Level 5</p> 	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כאשר תלחץ על לחצן הקביעה של מרחק הבטיחות כאשר בקרת נסיעת השיוט החכמה מופעלת, ההודעה המתאימה מוצגת כאשר ההגדרה מקודמת בשלב אחד לפי הסדר שלב 5 ← שלב 4 ← שלב 3 ← שלב 2 ← שלב 1 ← שלב 5. בזמן זה, הרכב שלפנים גם מוצג בהודעה. זה יהיה אותו הדבר כאשר מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה פועלת, והסמל העגול מופיע על רכב הנהג 			<p>תצוגת מרחק בבקרת נסיעת השיוט החכמה (הרכב שמלפנים מוצג)</p>
			
			
			
			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> אם המערכת קובעת שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה כשמערכת הסייט לשמירת הנתיב מופעלת, תוצג הודעה כאזהרת שלב 1. 	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<p>תצוגת "ידיים לא על ההגה" של מערכת סיוע לשמירת נתיב</p>
<ul style="list-style-type: none"> לאחר שחלף פרק זמן מסוים לאחר אזהרת שלב 1, הודעה והצפוף יופעלו ברצף כאזהרת שלב 2. 	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	
<ul style="list-style-type: none"> לאחר אזהרת שלב 2, לפעולה בטוחה, מערכת LKAS תושבת וההודעה הרלוונטית מוצגת. 	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> • אם המערכת קובעת שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה כשמערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה מופעלת, תוצג הודעה כאזהרת שלב 1. 	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<p>תצוגת "ידיים לא על ההגה" של בקרת נסיעת השיוט החכמה</p>
<ul style="list-style-type: none"> • לאחר שחלף פרק זמן מסוים לאחר אזהרת שלב 1, ההודעה והצפצוף יופעלו כאזהרת שלב 2. 	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • לאחר אזהרת שלב 2, לפעולה בטוחה, מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה תושבת וההודעה הרלוונטית מוצגת. 	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • לאחר אזהרת שלב 2, לפעולה בטוחה, מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה תושבת באופן זמני וההודעה הרלוונטית מוצגת. 	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) is deactivated temporarily</p>	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) is deactivated temporarily</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כאשר אות אזהרת מהירות יתר מתקבל ממערכת הניווט כאשר מערכת בקרת המהירות הבטיחותית פועלת, הסמל המתאים (1) מוצג ובקרת המהירות הבטיחותית עוברת למצב המתנה. אולם תצוגת בקרת המהירות הבטיחותית תופעל רק בדרכים מהירות. 			
<ul style="list-style-type: none"> כאשר מערכת בקרת המהירות הבטיחותית מאטה באופן אוטומטי את הרכב, הסמל המתאים (2) מוצג ובקרת המהירות הבטיחותית מאפשרת. אולם תצוגת בקרת המהירות הבטיחותית תופעל רק בדרכים מהירות. 			תצוגת בקרת מהירות בטיחותית
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת בקרת המהירות הבטיחותית. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> כאשר הרכב שמלפנים כבר אינו מזוהה, לדוגמה, עקב מעבר בין נתיבים, במהלך פעולה של בקרת שיוט אדפטיבית, ההודעה מוצגת. 			הודעה קופצת של התראת בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית
<ul style="list-style-type: none"> אם הרכב עוצר במהלך הפעולה של מערכת בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית (או יחד עם ISG), לאחר פרק זמן מסוים, תקבל הודעה ללחוץ על דוושת ההאצה או לדחוף כלפי מעלה או מטה את מתג בקרת השיוט RES-ו-SET. 			
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת כאשר המרחק בין הרכב לבין הרכב שמלפנים והרכב שמלפנים מתקרב כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מופעלת. 			
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מופעלת. 			

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מושבתת באופן אוטומטי. 	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) has been deactivated</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) has been deactivated</p>	<p>הודעה קופצת של התראת בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית</p>
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת אם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים במהלך הפעולה של מערכת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית. 	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is not triggered</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is not triggered</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת אם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים במהלך הפעולה של מערכת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית. 	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is deactivated temporarily</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is deactivated temporarily</p>	

תנאי פעולה	סוג רגיל	סוג מתקדם	פריט
<ul style="list-style-type: none"> הודעה מוצגת כאשר החלק הקדמי של כיסוי המצלמה מכוסה באבק, לכלוך או חומרים אחרים ולא ניתן לזהות את הנתיב, הרכב שמלפנים או בני אדם, וכו'. 			<p>הודעה קופצת של בדיקת בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית</p>
<ul style="list-style-type: none"> הודעה זו תוצג במקרה של תקלה במערכת הרדאר. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			
<ul style="list-style-type: none"> תפקוד זה מאפשר כאשר תסמן את התיבה של Driving assistance (סיוע לנהג) ← Safety distance alert (התראת מרחק בטיחות) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים. ההודעה מוצגת כאשר הרכב שלך מתקרב אל הרכב שמלפנים. 			<p>התראת מרחק בטיחות</p>
<ul style="list-style-type: none"> ההודעה מוצגת אם קיימת תקלה במערכת התראת מרחק הבטיחות. אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל. 			

SDA (התראת מרחק בטיחות)

התפקוד להצגת ההודעה לנהג כאשר נקבע שמרחק הבטיחות אינו מובטח על-ידי ניתוח מידע כגון מרחק לרכב שמלפנים, המהירות והמיקום

⚠️ זהירות

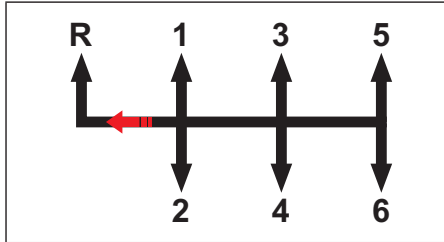
- אם הנהג ינסה לעבור להילוך ראשון במהירות, עקב המאפיינים של שיטת השילוב להילוך נסיעה לאחור, כוח חזק רגעי עלול לגרום לשילוב להילוך נסיעה לאחור במקום להילוך ראשון.
- בעת התנעת הרכב, ודא שאתה מכיר היטב את המיקומים של ההילוך הראשון והילוך הנסיעה לאחור.
- לפני התנעת הרכב, לחץ על דוושת הבלם. והעבר את ידית ההילוכים למצב R. אחרי כן, בדוק שנורית חיווי הילוך נסיעה לאחור נדלקת בלוח המחוונים וודא שנשמע צפצוף. אחרת, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הילוך ראשון

להתחלת נסיעה ולמצבים בהם נדרש כוח משיכה רב. לחץ על דוושת המצמד עד תום מהלכה והעבר את מוט ההילוכים להילוך ראשון (1). לאחר מכן, הרפה באיטיות מדוושת המצמד תוך כדי לחיצה עדינה על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

הילוך שלישי

לנהיגה במהירות נמוכה ובינונית. כשמעלים הילוך ועוברים מהילוך שני להילוך שלישי, יש להיזהר במיוחד כדי שלא לדחוף את מוט ההילוכים הצידה ולשלב בטעות להילוך חמישי.



הילוך אחורי

במצב זה, הרכב נוסע לאחור.

שילוב ל-R (נסיעה לאחור)

כדי להבטיח את הבטיחות בשילוב הילוך נסיעה לאחור, השילוב להילוך נסיעה לאחור מתוכנן כך שיהיה צורך בכוח הפעלה גדול יותר מאשר בשילוב להילוך נסיעה לפנים (עם הסוג המחייב מאמץ מוגבר). זה מאפשר לנהג לזהות שילוב להילוך נסיעה לאחור, ומסייע לו להימנע משילוב הילוכים שגוי. הילוך נסיעה לאחור נמצא בצד שמאל של הילוך ראשון. כאשר הרכב ניח לגמרי, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור (R) על-ידי משיכה לשמאל בכוח רב יותר משילוב להילוך ראשון ודחיפה לפנים.

לתיבת ההילוכים הידנית של הרכב 6 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. כדי להחליף הילוכים, לחץ על דוושת המצמד עד תום מהלכה. לאחר מכן, העבר את מוט ההילוכים להילוך הרצוי. לאחר השילוב הרפה באיטיות מדוושת המצמד.



מצב סרק

להתנעת המנוע, כשהרכב עומד או חונה

- 1 הילוך אחורי
- 2 הילוך ראשון
- 3 הילוך שלישי
- 4 הילוך חמישי
- 5 הילוך שני
- 6 הילוך רביעי
- 7 הילוך שני

הילוך חמישי

לנסיעה במהירות גבוהה בדרך מהירה. בעת העברת הילוכים מהילוך חמישי להילוך רביעי, הקפד להימנע מהחלפות הילוכים בלתי רצויות כתוצאה מלחיצה בטעות על ידיית בורר ההילוכים לצד כך שישתלב הילוך שני.

הילוך שישי

לנסיעה במהירות גבוהה מאוד בדרך מהירה.

הילוך רביעי

מצב לנסיעה במהירות רגילה וגבוהה

הילוך שני

מצב לנסיעה במהירות נמוכה

הערה

• הרכב מצויד בחיווי שילוב הילוכים, שיכול להופיע בצג ה-LCD. לפרטים, עיין בפרק "5. לוח המכשירים".

הורדת הילוך

כשמהירות הנסיעה יורדת בתנאים של עומס תעבורה כבד, או בנסיעה במעלה מדרון תלול, הורד הילוך כדי להפחית את העומס על המנוע. הורדת הילוך מפחיתה את האפשרות שהמנוע יכבה ומעניקה האצה טובה יותר כאשר אתה צריך להגביר שוב את מהירותך. בנסיעה במורדות תלולים, הורדת הילוך מאפשרת נסיעה במהירות בטוחה ומאריכה את חיי השירות של מערכת הבלמיה.

מצב מוט ההילוכים בחנייה

לאחר החניית הרכב, הקפד להפעיל את בלם החניה עד תום מהלכו ולדומם את המנוע. כשהרכב חונה במישור או במעלה מדרון, העבר את מוט ההילוכים להילוך ראשון וכשהרכב חונה במורד מדרון, העבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי.

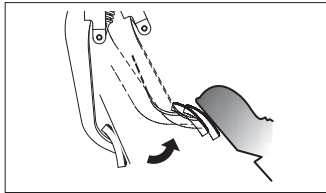
שימוש במצמד

לפני שמשלבים הילוך יש ללחוץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה. דוושת המצמד חייבת להיות משוחררת לחלוטין (לא לחוצה) במהלך הנהיגה. אל תניח את רגלך על דוושת המצמד בעת הנהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לבלאי מיותר למערכת המצמד. אל תפעיל את דוושת המצמד במהירות ובלחיצות חוזרות ונשנות.

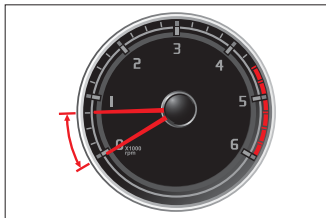
עצות לתחילת נסיעה בדרך מישורית או במעלה

1 לחץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם, התנע את המנוע והעבר את מוט ההילוכים להילוך ראשון (או להילוך אחורי כדי לנסוע לאחור).

2 התחל לשחרר את דוושת המצמד תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, מהירות המנוע תעלה. (העלייה בסל"ד המנוע משתנה בהתאם לשיפוע הדרך).



שחרר מעט את דוושת המצמד



הגבר את מהירות המנוע

3 לחץ על דושת ההאצה תוך כדי המשך השחרור של דושת המצמד, הרכב יתחיל לנסוע בצורה חלקה וסל"ד המנוע ימשיך לעלות.

4 לאחר שהרכב יתחיל לנסוע, הרפה לחלוטין מדושת המצמד.

הערה

- כלי רכב שמצוידים במערכת ESP מצוידים גם בתפקוד של סיוע בתחילת נסיעה במעלה (HSA), אשר ממשיך להפעיל את הבלמים במשך פרק זמן מסוים כדי למנוע הידרדרות של הרכב במדרון תלול כאשר מרפים מדושת הבלם כדי להתחיל בנסיעה. מערכת HSA מנותקת באופן אוטומטי לאחר שפעלה במשך כ-3 שניות, או כשלוחצים על דושת ההאצה והרכב מתחיל בנסיעה.
- מערכת HSA אינה פועלת כשמתחילים לנסוע במעלה מדרון בהילוך אחורי, או כשמתחילים לנסוע במורד מדרון בהילוך ראשון.

⚠️ זהירות

- מאחר ומערכת HSA מפסיקה להפעיל את הבלמים לאחר כ-3 שניות, הקפד להעביר את הרגל לדושת ההאצה מיד לאחר שתרפה מדושת הבלם, והיזהר שלא להרפות מדושת הבלם שלא במתכוון, אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור במורד המדרון.

תחילת נסיעה במעלה בעזרת בלם החניה האלקטרוני

כשמתחילים לנסוע במעלה תלול, בטוח יותר לעשות זאת בעזרת בלם החניה האלקטרוני:

הפעל את בלם החניה האלקטרוני ופעל לפי השלבים (כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: שלבים 1 עד 3), בלם החניה האלקטרוני משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דושת ההאצה בזמן שדלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים והנהג חוגר את חגורת הבטיחות

⚠️ זהירות

- בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית יש ללחוץ על דושת המצמד עד תום מהלכה כדי להתניע את המנוע.
- לפני שמעבירים את ידית ההילוכים להילוך אחורי יש לעצור את הרכב וללחוץ על דושת המצמד עד סוף מהלכה.
- אם מרבים ללחוץ על דושת המצמד כדי מחצית מהלכה, יישחקו דסקיות המצמד במהירות. השתמש רק במידת הצורך.
- אסור להניח את הרגל על דושת המצמד שלא לצורך החלפת הילוך.
- כשמורידים הילוך יש לוודא שהמחוג של מד הסל"ד לא יגיע לתחום האדום. במיוחד בהורדה מהילוך חמישי להילוך רביעי, העברת ידית ההילוכים שמאלה יתר על המידה עלולה לגרום לשילוב של הילוך שני. כתוצאה מכך יעלה סל"ד המנוע בצורה פתאומית ונזק עלול להיגרם למנוע ולתיבת ההילוכים.

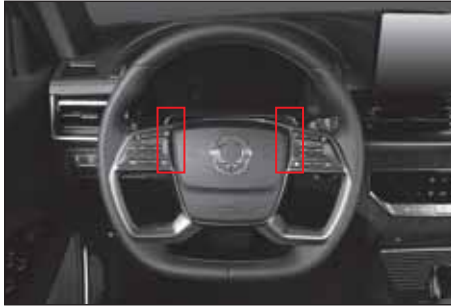
• ביום קר, כשטמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים נמוכה מאוד, יתכן שיתגלו קשיים בשילוב הילוכים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

• אם מתגלים קשיים בשילוב הילוך ראשון או להילוך אחורי, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב סרק ולשחרר את דושת המצמד. לאחר מכן יש ללחוץ פעם נוספת על דושת המצמד ולשלב את ההילוך המבוקש.

• כשהרכב בתנועה, אין להניח את היד על ידית ההילוכים שלא לצורך שילוב הילוכים. אחרת עלול מוט ההילוכים לצאת מהילוך ולרכיבים של תיבת ההילוכים עלול להיגרם נזק פנימי.

• כשמשלבים להילוך גבוה יותר, אסור לדלג על הילוכים. כשהמנוע פועל בסל"ד גבוה, אסור לשלב להילוך נמוך יותר.

• כשלוחצים על דושת המצמד כדי מחצית ממהלכה אין צורך ללחוץ מיד על דושת ההאצה שכן הספק המנוע עולה. לחיצה ממושכת על דושת ההאצה בזמן שלוחצים על דושת המצמד כדי מחצית ממהלכה גורמת שחיקה או נזק לרכיבים פנימיים. מומלץ להימנע מלחיצות תכופות על דושת המצמד כדי מחצית ממהלכה.



בקרי שילוב הילוכים (+/-)

כאשר ידית הילוכים האלקטרונית נמצאת במצב D (נסיעה), ניתן להשתמש בבקרי שילוב הילוכים בגלגל ההגה כדי להעלות או להוריד הילוך במקרה חירום. במקרה זה, מצב ההילוך ישתנה באופן אוטומטי בהתאם למצב הרכב לאחר פרק זמן מסוים.

אם מעבירים את ידית הילוכים האלקטרונית למצב M (החלפת הילוכים ידנית), אפשר להשתמש בבקרי שילוב הילוכים כדי להחליף הילוכים כמו בתיבת הילוכים ידנית.

עין בנושא "כיצד לשלב הילוך באופן ידני" (עמוד 4-131)

מצב החלפת הילוכים ידנית

כאשר מעבירים את ידית הילוכים האלקטרונית ממצב D (נסיעה) למצב M (החלפת הילוכים ידנית), ניתן להשתמש בבקרי שילוב הילוכים כדי לשנות את מצב ההילוך.

אזהרה

כאשר משנים את מצב ידית בורר הילוכים, בדוק את המצב הנוכחי (חיווי) של ידית בורר הילוכים בחיווי ההילוך המשולב ובתצוגת ידית הילוכים האלקטרונית בלוח המחוונים.

בעת הפעלת ידית הילוכים האלקטרונית, הקפד ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה תוך לחיצה על דוושת הבלם והפעלת הידית.

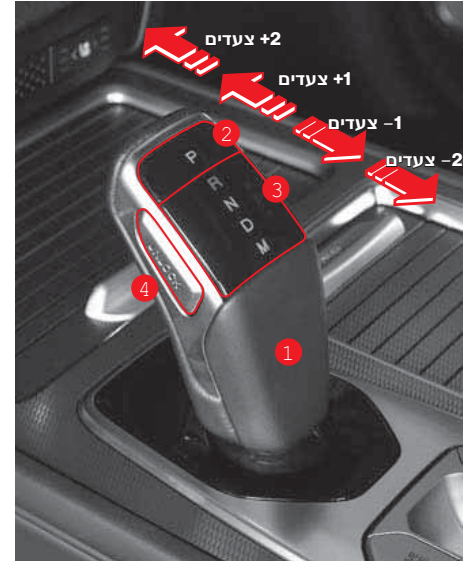
מצב ידית בורר הילוכים

- P: חניה
- R: נסיעה לאחור
- N: סרק
- D: נסיעה לפנים (תיבת הילוכים אוטומטית)
- M: נסיעה לפנים (תיבת הילוכים ידנית)

כאשר משנים את מצב ידית בורר הילוכים, ניתן לבדוק את המצב הנוכחי של ידית בורר הילוכים בחיווי ההילוך המשולב ובתצוגת ידית הילוכים האלקטרונית בלוח המחוונים.

הערה

- במצב S, ההילוכים משתלבים באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנסיעה
- במצב M, ההילוכים משתלבים באופן ידני בהתאם לתנאי הנסיעה



- 1 ידית הילוכים אלקטרונית
- 2 לחצן P (חניה)
- 3 חיווי מצב ידית הילוכים
- 4 לחצן שחרור נעילה

כיצד להעביר את ידית הילוך למצב הילוך היעד



ניתן להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית בצעדים של +2 וגם -2 ואחרי כן היא תהיה תמיד מיושרת במצב המרכזי.

הערה
<ul style="list-style-type: none"> • בעת העברה למצב P (חניה), לחץ על לחצן P (חניה) כשדוושת הבלם לחוצה בכל אחד מהמיקומים.

מצב ← M D מצב	מצב D ← מצבים R, M-I N			מצב N ← מצבים D-I R		מצב R ← מצבים D-I N		מצב P ← מצבים R, D-I N			
D	-	N	R	-	R	-	-	-	N	R	מצב הילוך היעד
<div style="text-align: center;">↑↑</div>	-	-	↑↑	-	↑↑	-	-	-	-	↑↑	+2 צעדים
	-	↑↑	↑↑	-	↑↑	-	-	-	↑↑	↑↑	+1 צעדים
מצב M	מצב D			מצב N		מצב R		מצב P			ידית הילוכים
-	↓	-	-	↓	-	↓	↓	↓	-	-	-1 צעדים
-	↓	-	-	↓	-	↓	-	↓	-	-	-2 צעדים
-	M	-	-	D	-	D	N	D	-	-	מצב הילוך היעד
		-		-		-		-			מתג נעילה שחזור
-	-	-				-					דווש בלם
-	-	-	8 קמ"ש ומטה	0 קמ"ש	8 קמ"ש ומטה	-	8 קמ"ש ומטה	8 קמ"ש ומטה	8 קמ"ש ומטה	8 קמ"ש ומטה	מהירות הנסיעה

מצב R (הילוך אחורי)



הצב את ידית בורר ההילוכים במצב זה לצורך נסיעה לאחור.

בעת העברה למצב R (נסיעה לאחור), הפעל את דוושת הבלם והפעיל את ידית ההילוך תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה לאחור שהרכב הגיעה לעצירה מלאה.

המערכת לסייע בחניה מופעלת כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית מועברת למצב R (נסיעה לאחור).

אזהרה

אסור בהחלט להעביר למצב R (נסיעה לאחור) כאשר הרכב נמצא בתנועה לפניים. הדבר עלול לגרום זעזוע בתיבת ההילוכים והיא עלולה להינזק.

אם מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב R (נסיעה לאחור), הרכב נע לאט לאחור מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, ולכן נהג בזהירות תוך לחיצה על דוושת הבלם.

אזהרה

בעת העברה ממצב P (חניה) למצב אחר, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב ON ושדוושת הבלם לחוצה. אסור להפעיל כוח חריג על ידית ההילוכים האלקטרונית כאשר היא נמצאת במצב P (חניה). זה עלול לגרום לנזק לידיית ולתיבת ההילוכים.

אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה) בזמן הנסיעה. קיים סיכון לנזק מכני ולתאונות. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

אסור לנסות להעביר את ידית ההילוכים למצב P במקום להפעיל את בלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה כאשר הרכב חונה או נייח.

התפקודים של כל אחד ממצבי ההילוכים

תיבת הילוכים אוטומטית תעבור באופן אוטומטי מהילוך ראשון עד הילוך שמיני בהתאם למצב ידית ההילוכים האלקטרונית ורצון הנהג (דוושת האצה ודוושת בלם).

בנוסף, ניתן לבדוק את מצב ידית ההילוכים האלקטרונית בלוח המחוונים ובתצוגה של ידית ההילוכים האלקטרונית.

מצב P (חניה)



בחר את המצב כדי לחנות, להתניע את המנוע, לחמם את המנוע ולעצור את הרכב לפרק זמן ארוך.

- הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן P (חניה) בעת העברה ממצב P (חניה) למצב שאינו P (חניה).

- אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF במצב שאינו P (חניה), ידית ההילוכים תעבור באופן אוטומטי למצב P (חניה).

מצב D (נסיעה)



בחר במצב זה לנסיעה בדרכים ציבוריות או בכבישים מהירים.

בהתאם למהירות הנסיעה ובעצמת הלחיצה על דוושת ההאצה, תיבת ההילוכים מועברת באופן אוטומטי מהילוך ראשון ועד הילוך שמיני.

אזהרה ⚠

• אסור להפעיל כוח חריג על ידית ההילוכים האלקטרונית כאשר היא נמצאת במצב N (סרק). זה עלול לגרום לנזק לידיית ולתיבת ההילוכים.

• אין להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה לפניים) למצב N (סרק), או ממצב N (סרק) למצב D (נסיעה לפניים) בזמן שהרכב בתנועה.

• הקפד ללחוץ על דוושת הבלם בעת עצירת הרכב על מדרון עם ידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק).

• אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. זה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של בלם המנוע ולתאונה.

מצב N (סרק)



זהו מצב ניטרלי בו לא מועבר הספק.

במצב זה כוח המנוע אינו מועבר לגלגלים והרכב לא יזוז על קרקע מפולסת. אולם, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לבטיחות בעת עצירת הרכב עם ידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק).

אזהרה !

• היזהר שלא להעביר ללא כוונה את ידית היילוכים האלקטרונית למצב M (החלפת היילוכים ידנית) במהלך הנסיעה. מאחר שמבוצע שילוב ההילוך התואם, זה יגרום למצבי נהיגה לא יציבים, והתוצאה עלולה להיות תאונה. היזהר במיוחד בנהיגה בחורף.

זהירות !

• יש לבצע את העלאת ההילוך בזמן המתאים לדרך ולתנאי הנסיעה באותה נקודת זמן. אסור לאפשר לסיבובי המנוע להגיע לתחום האדום של מד הסל"ד.

מצב M (החלפת היילוכים ידנית)



זהו המצב בו הנהג יכול להחליף היילוכים באופן ידני.

כשידית היילוכים האלקטרונית במצב D (נסיעה לפנים), ניתן ללחוץ על לחצן שחרר הנעילה ולמשוך אותה בכיוון שלב 1- או 2- כדי להעביר את מצב היילוכים מהילוך ראשון להילוך שמיני, כאילו זו היתה תיבת היילוכים ידנית.

אזהרה !

• אם מעבירים את ידית היילוכים האלקטרונית למצב D (נסיעה לפנים), הרכב נע לאט לפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, ולכן נהג בזהירות.

• אסור להעביר את ידית היילוכים למצב D (נסיעה לפנים) עד שהרכב מגיע לעצירה מלאה. נזק עלול להיגרם לתיבת היילוכים.

• אסור להתחיל בנסיעה ולהאיץ מיד לאחר ההעברה של ידית היילוכים האלקטרונית למצב D (נסיעה לפנים). במיוחד, בעת תחילת נסיעה לאחר חניה או עצירה במדרון, העבר את ידית היילוכים למצב D (נסיעה לפנים) כשדוושת הבלם לחוצה, והמתן מספר שניות להעברת הספק בתוך תיבת היילוכים לפני שתתחיל לאט בנסיעה.

• למרות שידית היילוכים האלקטרונית נמצאת במצב D (נסיעה לפנים), הרכב יכול לנוע במורד מדרון עקב שיפוע הדרך, ולכן עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

לחצן שחרור נעילה למצבים P ו-N

כשידית בורר הילוכים נעולה במצב P (חנייה) או במצב N (סרק), העבר את ידית בורר הילוכים למצב אחר תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה באמצעות מפתח החירום.

במצב זה, הדמם את המנוע והעבר את ידית בורר הילוכים למצב אחר תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

החלפת הילוכים ידנית

לאחר שמעבירים את ידית בורר הילוכים ממצב D (נסיעה לפניים) למצב M (החלפת הילוכים ידנית), ניתן להחליף הילוכים באמצעות דחיפה או משיכה של ידית בורר הילוכים.

המצבים של ידית בורר הילוכים

- P: חניה
- R: נסיעה לאחור
- N: סרק
- D: נסיעה

מתג מצב חלוקת האוויר

סוג A

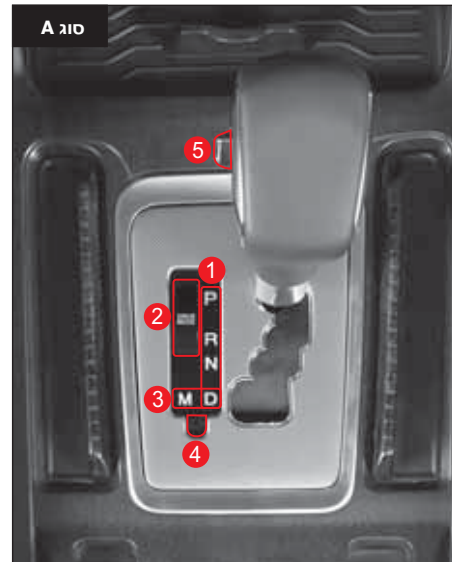
- W: מצב חורף
 - S: מצב רגיל
- השתמש במצב הרגיל בתנאי נסיעה רגילים.

סוג B

- E: מצב Eco
 - P: מצב Power
 - W: מצב חורף
- השתמש במצב Eco בתנאי נסיעה רגילים.

בחירה בשילוב ידני או שילוב אוטומט

- D: שילוב אוטומטי בהתאם לתנאי הנסיעה
- M: שילוב ידני



- 1 המצבים של ידית בורר הילוכים
- 2 מתג מצב חלוקת האוויר
- 3 בחירה בשילוב ידני או שילוב אוטומטי
- 4 לחצן שחרור נעילה למצבים P ו-N
- 5 החלפת הילוכים ידנית

מצב N (סרק)



במצב זה אין העברת כוח.

מאחר שבמצב N (סרק) כוח המנוע לא מועבר לגלגלים, הרכב אינו נע על משטח מישורי. אולם מטעמי בטיחות, כשעוצרים את הרכב במצב N (סרק), יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

מצב R (הילוך אחורי)



בחר במצב זה כדי להסיע את הרכב לאחור.

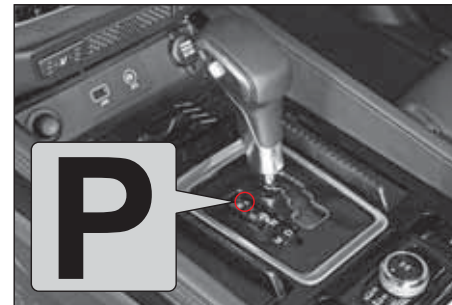
הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) או מצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם ואחרי שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), מופעלת מערכת PAS.

⚠ אזהרה

- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב R במהלך נסיעה לפניים. הדבר עלול לגרום זעזוע בטיבת ההילוכים והיא עלולה להינזק.
- כשידית בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), הרכב נוסע לאט לאחור גם כשלא לוחצים על דוושת ההאצה. סע בזהירות ולחץ על דוושת הבלם.

מצב P (חנייה)



בחר במצב זה כדי להחנות את הרכב, להתניע אותו או לחמם את המנוע, או כדי לעצור את הרכב למשך פרק זמן ארוך.

⚠ אזהרה

- הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם בזמן שמתג START/STOP במצב ON. אין להפעיל כוח רב מדי על ידית בורר ההילוכים בזמן שהיא נעולה במצב P (חנייה). הדבר עלול לגרום נזק לידיית בורר ההילוכים ולטיבת ההילוכים.
- אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה) בזמן הנסיעה. התוצאה עלולה להיות נזק מכני ותאונה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה) רק אחרי שהרכב עצר עצירה מוחלטת.
- אל תשתמש במצב P (חנייה) במקום בבלם החנייה. הפעל תמיד את בלם החנייה בעת חנייה או עצירה.

⚠ אזהרה

- אין להפעיל כוח רב מדי על ידית בורר ההילוכים בזמן שהיא במצב N (סרק). הדבר עלול לגרום נזק לידיית בורר ההילוכים ולתיבת ההילוכים.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה לפניים) למצב N (סרק), או ממצב N (סרק) למצב D (נסיעה לפניים) בזמן שהרכב בתנועה.
- כדי לעצור את הרכב במצב N (סרק) במדרון, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.
- אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. במצב זה לא ניתן להיעזר בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מצב D (נסיעה לפניים)



בחר במצב זה לנסיעה בדרך רגילה או בדרך מהירה.

החלפת ההילוכים (ראשון עד שביעי) מתבצעת באופן אוטומטי, בהתאם למהירות הנסיעה וללחיצה על דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- כשידית בורר ההילוכים במצב D (נסיעה לפניים), הרכב נוסע לאט לפניים גם כשלא לוחצים על דוושת ההאצה, לכן עליך לנהוג בזהירות.
- הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפניים) אחרי שהרכב עצר עצירה מוחלטת. אם לא פועלים על פי הנחיה זו עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N (סרק) למצב D (נסיעה לפניים) גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, מטעמי בטיחות, יש ללחוץ על דוושת הבלם כאשר מעבירים את ידית בורר ההילוכים.
- אין להאיץ את הרכב באופן פתאומי לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפניים). במיוחד, כאשר מתחילים בנסיעה לאחר עצירה או חנייה במדרון, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפניים) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, להמתין מספר שניות עד שהכוח יועבר לתיבת ההילוכים ואז להתחיל בנסיעה איטית.
- גם אם מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפניים), הרכב עלול להידרדר במורד המדרון ולכן יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

שילוב הילוכים



ניתן להחליף הילוכים באמצעות דחיפה או משיכה של ידית ההילוכים הידני במצב M (החלפת הילוכים ידנית).

הערה

- אם מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב M (החלפת הילוכים ידנית) כשהרכב במצב נייח, ניתן להוריד הילוך ולהתחיל לנהוג ברכב בהילוך שני בדרך רטובה, או בדרך שמכוסה בשכבה של שלג. (תפקוד מצב WINTER - חורף)
- לפעמים, לא ניתן לשלב הילוך גבוה יותר במשיכה של הבקר + (העלאת הילוך), בהתאם למהירות הנסיעה, על מנת לשמור על ביצועי הנהיגה. כמו כן, בהתאם למהירות הנסיעה, כדי למנוע פעולה של המנוע בסל"ד גבוה מדי, ייתכן שלא יוחלף הילוך גם אם מורים על שילוב של הילוך נמוך יותר.

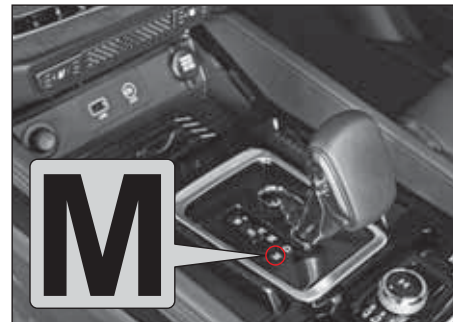
⚠ אזהרה

• היזהר שלא להעביר בלי כוונה את ידית בורר ההילוכים למצב M (החלפת הילוכים ידנית) בזמן הנסיעה. אם לא פועלים על פי הוראה זו עשויים לגרום להחלפת הילוך, מה שיגרום לאי-יציבות במצב הנסיעה והרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה. שים לב במיוחד בעת נסיעה בחורף.

⚠ זהירות

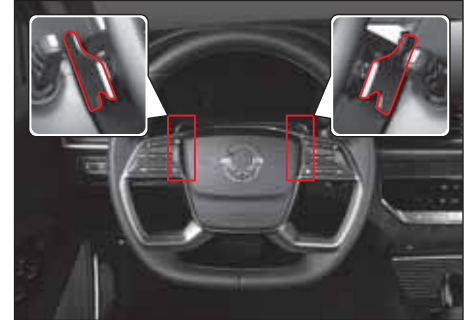
• בשעת הצורך יש לשלב הילוך גבוה יותר, בהתאם לתנאי הדרך והנהיגה. היזהר שמהירות המנוע לא תגיע לתחום האדום של מד הסל"ד.

מצב M (החלפת הילוכים ידנית)



ניתן להחליף הילוכים באופן ידני (הילוך ראשון עד הילוך שביעי) כמו בתיבת הילוכים ידנית על-ידי העברת ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה לפנים) למצב M (החלפת הילוכים ידנית).

כיצד לשלב הילוך באופן ידני



- כשידית ההילוכים האלקטרונית נמצאת במצב M (החלפת הילוכים ידנית), ניתן לשלב הילוכים במשיכה של בקרי שילוב ההילוכים שמותקנים מאחורי גלגל ההגה, בצד שמאל ובצד ימין.
 - שמאלה (-): הורדת הילוך
 - ימינה (+): העלאת הילוך

הערה

- ניתן להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב M (החלפת הילוכים ידנית) להורדת הילוך והתחלת נסיעה בהילוך שני בדרכים מושלגות או מכוסות במי גשמים, כשהרכב נייח. (תפקוד מצב WINTER - חורף)
- כדי להבטיח את ביצועי הנסיעה, ייתכן שהעלאת הילוך (+) לא תפעל בהתאם במהירות הרכב. בנוסף, כדי למנוע סיבובי מנוע חריגים, ייתכן שהורדת הילוך (-) לא תפעל בהתאם במהירות הרכב.
- ניתן להחליף הילוכים באמצעות בקרי שילוב ההילוכים גם בזמן שידית ההילוכים האלקטרונית נמצאת במצב S (נסיעה לפניים), אך לאחר פרק זמן מסוים ההילוכים יוחלפו באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי הרכב.

שימוש בכוח הבלימה של המנוע

כדי להשתמש בכוח הבלימה של המנוע, הורד הילוך אחד בכל פעם באמצעות העברה של ידית בורר ההילוכים למצב M (החלפת הילוכים דינמי).

⚠ אזהרה

• הימנע מהפעלה פתאומית מדי של כוח הבלימה של המנוע. הדבר עלול לפגוע ביציבות הנהיגה. הימנע במיוחד מהפעלה פתאומית של כוח הבלימה של המנוע בנהיגה בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או קרח.

⚠ זהירות

• הפעל את ידית בורר ההילוכים רק הפעלה אחת בכל פעם. אם דוחפים את ידית בורר ההילוכים דחיפה ממושכת, או אם מושכים אותה משיכה ממושכת, ייתכן שיוחלפו מספר הילוכים בבת אחת.

• כשמתמשים בכוח הבלימה של המנוע, ייתכן שהחלפת ההילוכים תיעשה בצורה שונה מאשר בתנאי הנהיגה הרגילים ברכב, ואתה עלול לחוש בטלטה כשמוחלף הילוך.

⚠ אזהרה

• בנסיעה מהירה, אסור להוריד הילוך (להילוך שלישי, שני או ראשון) באופן פתאומי. פעולה זו עלולה לגרום נזק משמעותי לתיבת ההילוכים. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה. (במיוחד בנסיעה בדרך חלקלקה)

⚠ זהירות

• הפעל את ידית בורר ההילוכים רק הפעלה אחת בכל פעם. אם דוחפים את ידית בורר ההילוכים דחיפה ממושכת, או אם מושכים אותה משיכה ממושכת, ייתכן שיוחלפו מספר הילוכים בבת אחת.

• יש להיזהר מפני שאם לוחצים על דוושת ההאצה עד תום מהלכה בנסיעה בהילוך ראשון, שני, שלישי, רביעי, חמישי, שישי או שביעי, ייתכן שישולב הילוך גבוה יותר.

• כדי להגן על מערכות הרכב, אם מורידים מספר הילוכים בעזרת ידית בורר ההילוכים, ייתכן שלא יוחלף הילוך.

• אין להאיץ במהירות כשידית בורר ההילוכים נמצאת בהילוך נמוך. לתיבת ההילוכים האוטומטית עלול להיגרם נזק.

תצוגת המצב של ידית בורר ההילוכים בלוח המחוונים

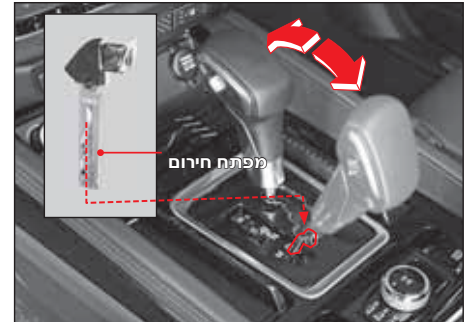
Supervision סוג



סוג רגיל



במקרה שלא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר – בניזן בלבד



אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר למרות שמתג START/STOP נמצא במצב ON ודוושת הבלם לחוצה, העבר את ידית ההילוכים באופן ידני כדלהלן.

- 1 הדמם את המנוע והפעל את בלם החנייה.
- 2 לחץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור הנעילה באמצעות מפתח החירום והעבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
- 3 במצב N (סרק), לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.
- 4 העבר את ידית בורר ההילוכים למצב D (נסיעה).
- 5 שחרר את בלם החנייה, הרפה מדוושת הבלם והתחל בנסיעה.

⚠ זהירות

• אם אינך מצליח להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, דאג שהרכב יטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.

העבר את ידית בורר הילוכים למצב P (חניה) והתנע את המנוע תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

1 ודא שסל"ד המנוע נמצא בתחום הרגיל והעבר את ידית בורר הילוכים למצב D (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

2 שחרר את בלם החניה, הרפה מדוושת הבלם והתחל בנסיעה איטית.

⚠ אזהרה

• אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת המנוע. הרכב עלול לנוע בצורה פתאומית ולגרום תאונה.

• ניתן להתניע את המנוע גם כשידית בורר הילוכים נמצאת במצב N (סרק). אולם, הקפד להתניע את המנוע כשידית בורר הילוכים במצב P (חניה).

• אין לנהוג ברכב או להאיץ אותו באופן פתאומי לאחר שמעבירים את ידית בורר הילוכים ממצב P (חנייה) למצב D (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור). במיוחד, כאשר מתחילים בנסיעה לאחר עצירה במדרון, יש להעביר את ידית בורר הילוכים למצב D (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, להמתין מספר שניות עד שהכוח יועבר לתיבת הילוכים ואז להתחיל בנסיעה איטית.

הערה

• הרפה מדוושת הבלם וסע ברכב לאט, באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, לאחר שווידאת שהרכב נע לאט (עקב תופעת הזחילה).

• העברה של ידית בורר הילוכים בזמן שמופעל כוח על מערכת ההינע של הרכב עקב החנייה או העצירה במדרון עלולה לגרום טלטול ורעש. זו תופעה מכנית שמאפיינת את מצב P של תיבת הילוכים האוטומטית ואין מדובר בתקלת מערכת.

• על מנת לשמור על מצבו האופטימלי של המנוע, יחידת הבקרה של המנוע לומדת וזוכרת את מאפייני הבדיקה של המזרקים בהתאם לגורמים שונים של המנוע. כשהמנוע פועל בסיבובי סרק במסגרת תהליך זה, ייתכנו רעידות קלות ורעשים. זו תופעה רגילה שמאפיינת את פעולת המנוע. אין מדובר בתקלה.

• יש לפעול בזהירות מפני שהרכב עלול להידרדר כאשר הוא חונה במדרון אפילו אם מעבירים את ידית בורר הילוכים למצב D (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור).

• מטעמי בטיחות, כשמעבירים את ידית בורר הילוכים ממצב אחד לאחר כשהרכב במצב נייח, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

• אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך ההעברה של ידית בורר הילוכים.

• כשעוצרים את הרכב במדרון, יש להקפיד ולהפעיל את בלם החניה וללחוץ על דוושת הבלם.

• במעלה או במורד מדרון תלול, הרכב עלול לנוע בכיוון הנגדי במקום בכיוון הנסיעה הרצוי, למרות תופעת הזחילה. כשעוצרים את הרכב במעלה או במורד, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

• אסור בהחלט להעביר את ידית בורר הילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. במצב זה לא ניתן להיעזר בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. כמו כן, ייתכן שהרכיבים הפנימיים של תיבת הילוכים לא יקבלו סיכה כנדרש ותיבת הילוכים עלולה להינזק.

אזהרה

- אין להשתמש יתר על המידה בדוושת הבלם בזמן נסיעה במורד. הדבר עלול לגרום לתופעת דעיכה או לתופעת נעילת אדים עקב התחממות יתר של מערכת הבלמים, מה שיפחית את ביצועי הבלימה.
- כוח הבלימה של המנוע אינו פועל כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N (סרק).
- הימנע מהפעלה פתאומית של כוח הבלימה של המנוע. הצמיגים עלולים להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

שימוש בכוח הבלימה של המנוע

בעת נהיגה במדרון ארוך, השתמש בכוח הבלימה של המנוע ובדוושת הבלם בו-זמנית. כאשר תוריד הילוך בהתאם לתנאי הנהיגה, כוח הבלימה של המנוע יופעל.

מהו כוח הבלימה של המנוע?

כוח הבלימה של המנוע מופעל עקב ההאטה של מהירות המנוע כשמרפים מדוושת ההאצה בזמן הנהיגה. באמצעות הורדת הילוך בנסיעה במורד אפשר להפעיל את כוח הבלימה של המנוע מבלי ללחוץ לחיצות תכופות על דוושת הבלם, הודות לכוח ההאטה שמפעיל המנוע. ככל שההילוך נמוך יותר, כוח הבלימה גדול יותר.

מהי תופעת הזחילה?

עקב תופעת הזחילה הרכב נע לאט גם אם לא לוחצים על דוושת ההאצה, כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב S (נסיעה) או R (נסיעה לאחור) והמנוע פועל.

ניתן להסיע את הרכב או לשנות את המהירות באמצעות לחיצה על דוושת הבלם בתנאים של עומס תעבורה כבד, או בנהיגה איטית במקומות צרים.

מהי נקודת השילוב של תיבת ההילוכים האוטומטית?

נקודת השילוב של תיבת ההילוכים האוטומטית עשויה להשתנות בהתאם לגורמי נהיגה שונים ובכלל זה תנאי הדרך (מישור, דרך הררית), המצב שבו נמצאת ידית בורר ההילוכים, מהירות הנסיעה והלחיצה על דוושת ההאצה. זו פעולה רגילה שנועדה להבטיח שילוב הילוכים חלק וציב, צריכת דלק חסכונית וביצועים טובים של הרכב.

שימוש בתפקוד להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)

כאשר צריכים כוח האצה מידי לצורך עקיפה של רכב אחר, ניתן להשתמש בתפקוד להורדת הילוך מאולצת באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה

מהו התפקוד להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)?

התפקוד להורדת הילוך מאולצת מאפשר להוריד הילוך אחד או שניים באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה בזמן הנהיגה. ניתן להשתמש בו כשזקוקים לכוח האצה מידי.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) בדרך חלקלקה או מפותלת. אם הצמיגים יחליקו, התוצאה עלולה להיות תאונה.
- שימוש יתר בתפקוד להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) עלול לפגוע באמינות ובצריכת הדלק של הרכב.

מצב בטיחות של תיבת ההילוכים האוטומטית

אם מתגלה תקלה חשמלית או מכנית בתיבת ההילוכים האוטומטית, תיבת ההילוכים האוטומטית עוברת למצב בטיחות על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, תוך שמירה על יכולות נסיעה מינימליות.

כשתיבת ההילוכים האוטומטית עוברת למצב בטיחות, ייתכנו התופעות הבאות:

- טלטול משמעותי כאשר מעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב אחד לאחר.
- כוח היניע של הרכב יורד בנהיגה מהירה.
- כשידית בורר ההילוכים נקבעת במצב הנסיעה (D או R), מהירות הנסיעה של הרכב לא עולה למרות שלוחצים על דוושת ההאצה (הרכב נוסע במהירות קבועה, בינונית).

⚠ זהירות

- אם הופיעו התופעות של מצב הבטיחות עקב תקלה חשמלית או מכנית בתיבת ההילוכים האוטומטית, אל תיסע ברכב ודאג שהוא ייבדק ויטופל במרכז שירות סאנגיונג מורשה.

איפוס מצב הבטיחות כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב קבוע

איפוס מצב הבטיחות

1 עצור את הרכב והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה).

2 הדמם את המנוע והמתן 10 שניות לפחות.

3 התנע את המנוע.

לאחר שמצב הבטיחות יאופס, ניתן לנהוג ברכב כרגיל.

אם ידית בורר ההילוכים שוב נקבעת במצב מסוים לאחר שמאפסים את מצב הבטיחות

לאחר שמאפסים את מצב הבטיחות ייתכנו התופעות הבאות שבהן נקבעת ידית בורר ההילוכים במצב מסוים:

- ידית בורר ההילוכים נקבעת במצב D (נסיעה לפנים, מצב של הילוך שני קבוע לנסיעה לפנים)
- ידית בורר ההילוכים נקבעת במצב R (נסיעה לאחור, מצב של הילוך שני קבוע לנסיעה לאחור)

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות סאנגיונג מורשה.

⚠ זהירות

- אם התופעות של מצב הבטיחות נמשכות גם לאחר שמצב הבטיחות אופס, אל תיסע ברכב ודאג שהוא ייבדק ויטופל מיד במרכז שירות סאנגיונג מורשה.

אמצעי זהירות לשימוש ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית

אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. התוצאה עלולה להיות נזק מכני ותאונה.
- ניתן להתניע את הרכב כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה) או במצב N (סרק). מטעמי בטיחות, התנע את הרכב כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
- אין להוריד הילוך בצורה פתאומית במהלך נסיעה מהירה. פעולה זו עלולה לגרום נזק משמעותי לרכב. הדבר עלול לפגוע גם ביציבות הנהיגה ולגרום תאונה.

זהירות

- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב R במהלך נסיעה לפנים. הדבר עלול לגרום זעזוע בתיבת ההילוכים והיא עלולה להינזק.
- אסור להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן נסיעה במורד או במעלה. כשתשוב ותעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N (סרק) למצב S (נסיעה לפנים) כדי להמשיך בנסיעה ייגרם זעזוע לתיבת ההילוכים והתוצאה עלולה להיות נזק למערכת ההינע.
- מטעמי בטיחות, התפקודים של נעילה במצב P (מצב P ← מצב R) ונעילה במצב R (מצב N ← מצב R) מאפשרים להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר לוחצים על דוושת הבלם.
- כשמשחררים את הנעילה של ידית בורר ההילוכים בלחיצה על דוושת הבלם, באמצעות התפקודים של נעילה במצב P ונעילה במצב R, ייתכן שישמע צליל הפעולה של נעילת ידית בורר ההילוכים ושחרור נעילתה.
- אם מעבירים במהירות את ידית בורר ההילוכים שנועלה במצב R ממצב S (נסיעה לפנים) למצב P (חנייה), ייתכן שישמעו רעשים מקוטעים במצב N (סרק). זו תופעה רגילה שנובעת משיקולי בטיחות והגנה על תיבת ההילוכים. במידת האפשר, הימנע מהפעלה מהירה.

מעבר בין המצבים 2H לבין 4H ⇔

קבע את המצב ל-2H או ל-4H על-ידי סיבוב בורר מצב 4WD כאשר מהירות הנסיעה קטנה מ-70 קמ"ש.

מעבר בין המצבים 2H ו-4H ⇔ לבין 4L

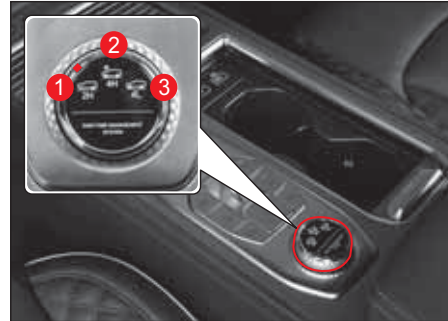
עצור את הרכב על משטח מפולש, העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) וקבע את מצב הנסיעה הרצוי על-ידי סיבוב בורר מצב 4WD.

⚠ **זהירות**

• כאשר תשנה מצב למצב 4WD (4L או 4H), הקפד לנהוג ברכב לאחר שחיווי 4WD נדלק. נסיעה ברכב לפני שהחיווי נדלק עלולה לגרום לשחיקה חריגה או לשריפה של ממסרת ההינע.

מעבר אל 4WD

בחר את מצב הנסיעה המתאים על-ידי סיבוב בורר 4WD בהתאם לתנאי הדרך (חלקלקות, זווית השיפוע, כביש משובש).



- 1 מצב 2WD (2H)
- 2 מצב 4WD HIGH (4H)
- 3 מצב 4WD LOW (4L)

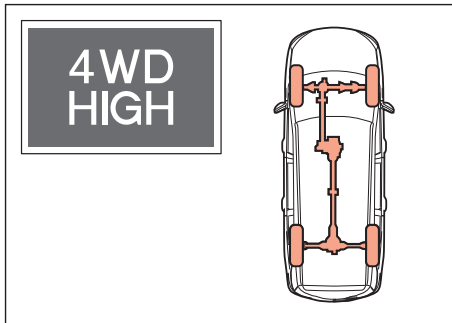
מערכת 4WD היא מערכת המחלקת את ההספק לארבעה גלגלים בצורה נאותה על-ידי חלוקת ההספק המועבר לגלגלים האחוריים דרך תיבת העברה אל הגלגלים הקדמיים.

שימוש במערכת 4WD בכביש חלקלק כגון כביש מושלג או כביש רטוב מאפשר לך לשמור על מצב נסיעה יציב יותר ניתן לשנות את מצב הנסיעה אל 4WD LOW לקבלת הספק אחיזה מרבי.

מהי תיבת העברה בשילוב חלקי?

תיבת העברה בשילוב חלקי היא מערכת המשנה את מצב הנסיעה למצב 4WD HIGH (4H) או למצב 4WD LOW (4L) באמצעות הפעלת המתג כאשר נדרש, כאשר נוהגים ברכב בדרך כלל במצב 2WD. המערכת מצוידת ביחידת בקרה למיתוג המצב, ובמצב 4WD, המערכת מחלקת את ההספק הנסיעה בין הגלגלים הקדמיים (50%) לבין הגלגלים האחוריים (50%).

מצב 4WD HIGH (4H)

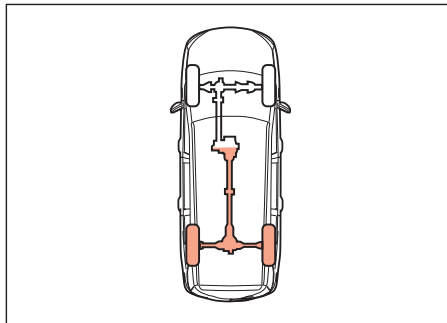


השתמש במצב 4WD HIGH (4H) לנסיעה בדרכים בוציות, דרכים חוליות או דרכים מושלגות.

• כאשר תשנה את מצב הנסיעה מ-2WD (2H) אל 4WD HIGH (4H), חיווי 4WD HIGH יידלק.

• כאשר תשנה את מצב הנסיעה מ-4WD LOW אל 4WD HIGH (4H), חיווי 4WD HIGH יבהב, וכאשר הוא ישולב במלואו, חיווי 4WD HIGH יידלק.

מצב 2WD (2H)



מצב 2WD (2H) הוא המצב לנסיעה במהירות גבוהה במצב 2WD. השתמש במצב זה לנסיעה רגילה או במהירות גבוהה על דרכים רגילות או בכבישים מהירים.

הערה

• החיווי אינו מופעל במצב 2WD (2H).

מצבי הנסיעה של הרכב והחיוויים

סוג Supervision



סוג רגיל



נורית אזהרה 4WD CHECK

4WD
CHECK

נורית אזהרה 4WD CHECK נדלקת אם קיימת תקלה ביחידת מתג 4WD.

זהירות ⚠

• אם נורית אזהרה 4WD CHECK דולקת, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

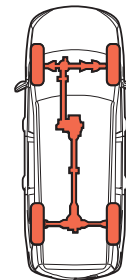
מהן פניות חדות?

ביצוע פניות חדות במצב 4WD (4L או 4H) עלול לגרום לרעידות או להחלקה או לזעזוע במערכת הנהיגה.

זה נגרם על-ידי התנגדות מערכת ההספק הפנימית בהתאם להפרש של מהירות הסיבוב בין הגלגלים הקדמיים. לגלגלים האחוריים וזה מציין ש-4WD פועל כרגיל. הימנע מפניות מהירות במצב 4WD מכיוון שזה עלול לגרום לנזק במערכת ההספק.

מצב 4WD LOW (4L)

4WD
LOW



השתמש במצב 4WD LOW (4H) כאשר נדרש הספק אחיזה מרבי.

- כאשר תשנה את מצב הנסיעה למצב 4WD LOW (4L), חיווי 4WD LOW יבהב, וכאשר הוא ישולב במלואו, חיווי 4WD LOW יידלק.
- כאשר חיווי 4WD LOW מהבהב זמנית, הוא מציין שמבוצעת העברה של מצב הנסיעה למצב 4WD LOW (4L).

זהירות ⚠

• במצב 4WD LOW (4L), הימנע משימוש בהילוך 5 ומעלה במצב M (העברת הילוכים ידנית) כדי למנוע נזק למערכת הנהיגה.

אמצעי זהירות לשימוש בהינע לארבעת הגלגלים

⚠️ זהירות

- הקפד להפעיל את בורר 4WD לשימוש במצב 4WD לאחר התנועת המנוע. אולם, ביטול 4WD ברכב (מצב 4WD) שלא ניתן את המנוע שלו זמין גם כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON.
- כאשר תפעיל את בורר 4WD, ייתכן שיתרחשו רעשים מכניים וזעזועי מיתוג במהלך המעבר. זוהי תופעה תקינה שמתרחשת בהתאם לשינוי המצב.
- נהג ברכב בדרך רגילה במצב 2WD ולא במצב 4WD. נסיעה ברכב במצב 4WD בדרך רגילה כאשר משטח הדרך אינו חלקלק עלולה לגרום לנזק למערכת הנהיגה.
- נסיעה ברכב במצב 4WD בדרך רגילה עלולה לגרום לרעשים חריגים ולשחיקת צמיגים חריגה ולהגדיל את צריכת הדלק.
- שנה את מצב הנסיעה למצב 4WD LOW או מצב 4WD LOW למצב אחר כאשר דוושת הבלם לחוצה והרכב נייח לגמרי.

• הימנע מפניות חדות במצב 4WD מכיוון שזה עלול לגרום לנזק במערכת ההספק.

• אם לא ניתן לשנות את המצב למצב 4WD או למחווה 4WD, הזז את הרכב מעט, עצור את הרכב ושנה שוב את המצב כשידית ההילוכים נמצאת במצב N (טרק). זה מתרחש כאשר גלגלי השיניים אינם ננעלים באופן זמני.

• אם נורית אזהרה 4WD CHECK נדלקת, לא ניתן להשתמש בתפקוד 4WD. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KGM Mobility מורשה מיד.

• אם צריך לגרור רכב שמצויד במערכת הינע לארבעת הגלגלים, יש להוביל אותו על משאית עם משטח העמסה.

☞ עיין בנושא "במקרה שצריך לגרור את הרכב" (עמוד 5-22)



עגלת גלגלים

• אם משתמשים במצב 4WD, ביצועי הרכב יושפעו בצורה משמעותית בהתאם למצב הצמיגים.

– בדוק את דרגת שחיקת הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים באופן תקופתי.

– הקפד להשתמש בצמיגים באותה המידה והסוג מאותו היצרן על כל הגלגלים ברכב 4WD, כדי למנוע נזק למערכת הנהיגה. כשמחליפים צמיגים וגלגלים, יש להחליף את כל הגלגלים באותה הדרך ביחד.

אזהרה

- לכלי רכב שמצוידים בדיפרנציאל ננעל, אסור לסובב את הגלגל המוגבה מהקרקע. הפעלת הדיפרנציאל הננעל מעבירה את כוח ההנעה לגלגל האחר באותו הסרן והרכב עלול לנוע במפתיע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

תפקודים

- נוגד-החלקה לתנאי שלג
- בקרת היגוי טובה יותר על משטחי דרך חלקלקים
- הספק נהיגה משופר (אחיזת כביש, כושר טיפוס במעלה)
- המשך נסיעה בבטחה במקרה של רוחות צד בפניות

אם גלגל מחליק או מוגבה באוויר, הדיפרנציאל הננעל משפר את הספק הנהיגה של הרכב על-ידי העברת רוב כוח ההיגוי לגלגל בצד הנגדי.

הוא מופעל רק כאשר הפרש מהירות הסיבוב בין שני גלגלים על אותו הסרן גדל במהירות. במקרים אחרים, המערכת מבצעת את אותו התפקוד של הרכב ללא דיפרנציאל ננעל.

זהירות

- אם אחד הגלגלים בסרן מסתובב מהר יותר מהאחר, הימנע מסחרור הגלגלים במהירות גבוהה. עלול להיות כשל בדיפרנציאל הננעל.
- האצה מהירה בעת יציאה מדרכים משובשות עלולה לגרום לטלטול הרכב.
- גרירת גלגלים עלולה להתרחש באופן זמני בהפעלה הראשונה לאחר החניית הרכב בחוץ במזג אוויר קר מאוד.
- הדיפרנציאל הננעל מופעל כאשר קיים הפרש מהירות בין שני גלגלים באותו הסרן.

מתג מצב הנסיעה (Drive mode)



לחיצה על מתג מצב הנהיגה במצב נהיגה רגיל תשנה את המצב כדלהלן:

← WINTER ← SPORT ← NORMAL
NORMAL

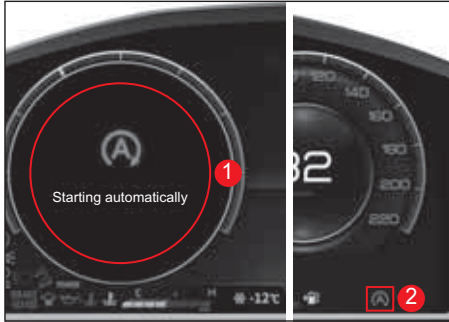
מצב חורף הוא תפקוד להפחתת ההחלקה בעת התחלת נסיעה על כביש חלקלק בחורף.

⚠ זהירות

מערכת מצב הנסיעה היא מערכת שבה הגה הכוח החשמלי (EPS) ותבנית החלפת ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית קשורות הדדית, ותחושת הפעולה של הרכב עשויה להשתנות במעט, בהתאם למצב הנסיעה שהנהג בוחר.

התנעה אוטומטית של המנוע

אם המנוע הודמם באופן אוטומטי, כשמרפים מדוושת הבלם הוא מותנע באופן אוטומטי. במקביל, נורית החיווי הירוקה של מערכת ISG (1) מאירה בלוח המכשירים ומוצגת הודעה על ההתנעה (2).



הערה

- המנוע מותנע באופן אוטומטי כאשר:
- מרפים מדוושת הבלם (בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי, ההחזקה האוטומטית מושבתת) (ההתנעה מתבצעת לאחר שהצבע של החיווי התחלף מירוק ← ללבן)
- מעבירים את ידית בורר היילוכים למצב R או למצב +/- (החלפת היילוכים ידנית) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם
- לוחצים על דוושת ההאצה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם

הדממה אוטומטית של המנוע

כשמהירות הנסיעה היא 0 (הרכב במצב נייח) ולוחצים על דוושת הבלם בזמן שמערכת ISG פועלת, המנוע מודמם באופן אוטומטי ונורית החיווי הירוקה של מערכת ISG (1) מאירה בלוח המחוונים.

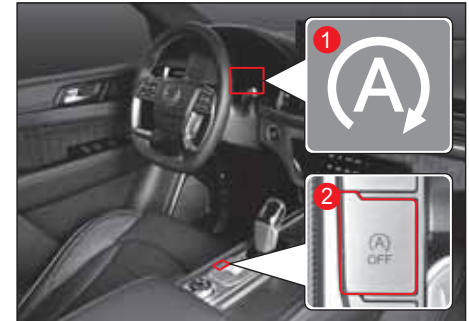
במקביל מוצג משך ההדממה המצטבר (2) של המנוע.



הערה

- ההדממה האוטומטית של המנוע על ידי מערכת ISG נמשכת עד 3 דקות, ולאחר מכן המנוע מותנע באופן אוטומטי.

כדי להפחית את צריכת הדלק ואת פליטת המזהמים, מדוממת מערכת ISG את המנוע כשהרכב במצב נייח ושבח ומתניעה אותו כשרוצים להמשיך בנסיעה.



- 1 חיווי הפעולה של מערכת ISG
- 2 מתג הניתוק של מערכת ISG

זהירות !

- כשמערכת ISG שבה ומתניעה את המנוע, חלק מנוריות האזהרה עשויות להאיר לרגע. זו תופעה רגילה שנובעת מצריכה רגעית של זרם.

תנאים שבהם המנוע מותנע באופן אוטומטי

- בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת ISG כדי לנתק את מערכת ISG
- טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה על 110 מעלות
- בקרת החימום ומיזוג האוויר פועלת ברמה מרבית (טמפרטורה נקבעת על HI (גבוהה) או LO (נמוכה) (נמוכה)
 - בקר אוטומטי: קבע את הטמפרטורה אל HI (גבוהה) או LO (נמוכה) ואת מהירות המניפה לרמה גבוהה מ-6
 - בקר ידני: קבע את הטמפרטורה אל HI (גבוהה) או LO (נמוכה) ואת מהירות המניפה לרמה גבוהה מ-5
- מפשיר האדים הפועל
- מיזוג אוויר בפעולה
- הטמפרטורה הפנימית/החיצונית משתנה במהירות (בהתבסס על חיישן הטמפרטורה)
- שיעור הסעינה של המצבר נמוך
- הרכב נע במהירות העולה על 2 קמ"ש
- משך הזמן המרבי של ההדממה האוטומטית של המנוע (3 דקות) חלף
- התגלתה תקלה ברכיבים של מערכת ISG או מערכת ההתנעה
- מרפים מדווחת הבלם ולוחצים על דוושת ההאצה לחיצה קלה תוך כדי פעולת ההחזקה האוטומטית
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו או פותח את הדלת שלו
- זווית גלגל ההגה של 180° או יותר
- EPG בפעולה

תנאים לפעולה של מערכת ISG

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות
- דלת הנהג סגורה
- מכסה תא המנוע סגור
- לוחצים על דוושת ההאצה כדי 10% ממהלכה לכל היותר
- המנוע פועל בסיבובי סרק של 1,350 סל"ד לכל היותר
- הטמפרטורה של נוזל הקירור היא 15°C עד 105°C
- הוואקום במערכת הבלימה מספיק
- חיישן המצבר פעיל ועונה לדרישות של מערכת ISG
- ההגה סובב בזווית של 180° לכל היותר במצב נייח
- אין אות פיקוד מבקרת חימום
- שיפוע הדרך מתון
- הטמפרטורה של המצבר היא 5°C עד 60°C
- הטמפרטורה החיצונית היא 2°C- ומעלה
- הרכב עצר לאחר שנסע למרחק של מטר אחד לפחות (בנזין בלבד)
- הרכב עצר לאחר שהגיע למהירות נסיעה של 13 קמ"ש לפחות
- אין תקלה באף חלק שקשור למערכת ISG
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה) (פנים) או במצב N (סרק)

ניתוק של מערכת ISG

- 1 בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת ISG (1) כדי לנתק את מערכת ISG, מואר חיווי הניתוק של מערכת ISG (2).
- 2 בעקבות לחיצה נוספת על מתג הניתוק של מערכת ISG, מחודשת הפעולה של מערכת ISG וחיווי הניתוק של מערכת ISG כבה בלוח המכשירים.

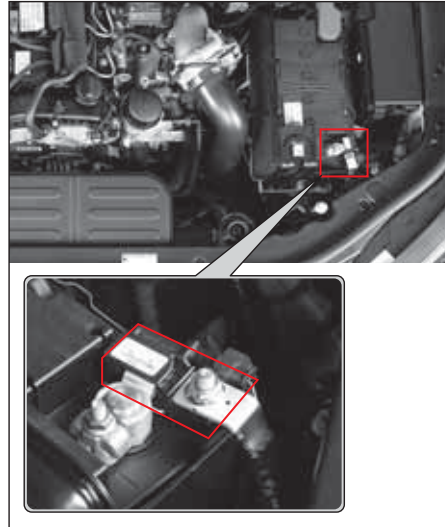


חיישן המצבר (BSC)

חיישן המצבר (BSC) מותקן בקוטב השלילי (-) של המצבר, מנטר מידע על המצבר (כגון: מתח, זרם, טמפרטורה ומצב טעינה) ומנהל תקשורת עם יחידת בקרת ניהול מנוע כדי להפעיל את מערכת ISG.

כשמנתקים את המחבר של חיישן המצבר כדי לתקן את הרכב, או כשמנתקים ושוב מחברים את הקוטב השלילי (-) של המצבר, חיישן המצבר מושבת ופעולתה של מערכת ISG עלולה להיות מוגבלת.

אם חיישן המצבר הושבת, עיין בתנאי ההפעלה כדי לשוב ולהפעיל אותו לפני השימוש במערכת ISG.



תנאי ההפעלה של חיישן המצבר (BSC)

חיישן המצבר מופעל לאחר ששבים ומתקינים את המצבר, כשמחובר ציוד חשמלי בתנאים דומים לאלו שהיו כשהרכב יצא מהמפעל, כשמערכת ההצתה נמצאת במצב OFF ולאחר שהמתח של המצבר נותר במשך שלוש שעות לפחות ונקבע שהוא יציב.

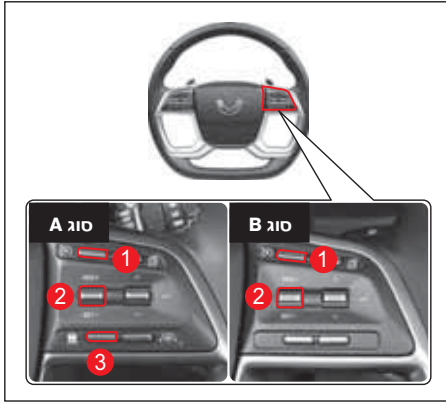
⚠️ זהירות

• אם מערכת ISG אינה פועלת גם כשתנאי ההפעלה של חיישן המצבר מתקיימים, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

⚠️ אזהרה

• כשמגיעה העת להחליף את המצבר, הקפד להחליף אותו במצב מקורי של מערכת ISG (מצבר AGM). אחרת, התוצאות עלולות להיות, בין השאר, תקלות חמורות במערכת, נזק למצבר ואף פיצוץ בשל טעינת יתר.

המתגים והחיוויים של בקרת נסיעת השיוט של בקרת נסיעת השיוט



- 1 מתג הפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט
- 2 ידית בורר המהירות
- 3 מתג RES+
- הפעלה מחדש של בקרת השיוט
- העלאת המהירות
- מתג SET-
- קבע את מהירות הנסיעה בבקרת השיוט
- הפחתת המהירות
- 3 לחצן לקביעת מרחק הביטחון

תנאים לשימוש בבקרת נסיעת שיוט

- הקפד להשתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט אך ורק בתנאים הבאים של הדרך והתעבורה.
- השתמש בבקרת נסיעת השיוט בתנאים של תנועה דלילה.
- השתמש בה אך ורק בדרכים מהירות או בין עירוניות, שבהן לא צפויים שינויים תכופים בתנאי הנהיגה ברכב בשל רמזורים, כלי רכב אחרים, הולכי רכב או גורמים אחרים.
- אין להשתמש במערכת לנסיעה על דרכים אחרות מהנ"ל.

המערכת לבקרת נסיעת שיוט היא אמצעי עזר לנוחות שמסייע לנהג להסיע את הרכב במהירות שנקבעה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, כאשר תנאי התעבורה ומרחק הביטחון בין כלי הרכב עומדים לפחות בהוראות החוק ובתקנות התעבורה.

בקרת נסיעת השיוט אינה מערכת לנהיגה בטוחה. הקפד לשים לב למהירות הנסיעה ולתנאי הסביבה במהלך הנהיגה ברכב.

אפשר להפעיל את המערכת לבקרת נסיעת שיוט כשהרכב נוסע במהירות של כ-40 קמ"ש ומעלה, ועד 180 קמ"ש.

אזהרה

- השתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט אך ורק בדרכים מהירות או בין עירוניות, שבהן תנאי הדרך טובים.
- הפסק את השימוש במערכת לבקרת נסיעת שיוט בתנאי הדרך הבאים, שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לבקר את נסיעת השיוט והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- כשנושבות רוחות חזקות או רוחות צד
- בתנאים של עומס תעבורה
- בדרכים חלקלקות או מפותלות, או בנסיעה במדרון

הודעת Auto cruise READY (בקרת נסיעת השיוט מוכנה לפעולה)

כשלוחצים על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט, ההודעה הבאה מופיעה בצג ה-LCD שלולוח המכשירים והמערכת עוברת למצב מוכנות לפעולה של בקרת השיוט האוטומטית.

- ההודעה הקופצת Auto cruise READY (בקרת נסיעת השיוט מוכנה לפעולה) מופיעה
- הסמל והחיווי "km/h---" מופיעים ומציינים כי המערכת מוכנה להציג את המהירות שתיקבע

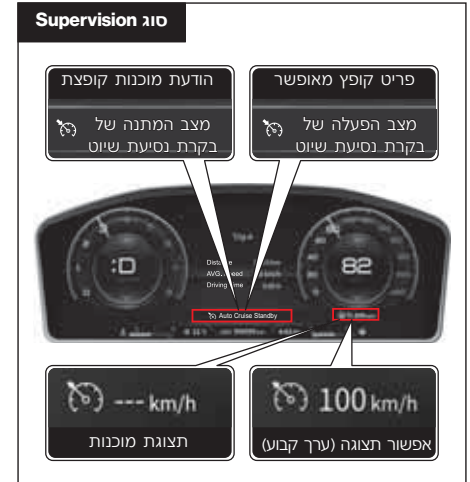
מצב פעולה של בקרת השיוט האוטומטית

כשבקרת נסיעת השיוט נמצאת במצב של מוכנות לפעולה ומסיימים כלפי מטה את ידית בקרת המהירות, מופיעה ההודעה הבאה בצג ה-LCD שלולוח המחוננים ובקרת נסיעת השיוט מופעלת.

- ההודעה הקופצת Set Auto Cruise (קבע מהירות לבקרת נסיעת שיוט) מופיעה
- מופיע סמל ומצוינת המהירות שנקבעה (למשל: "100km/h")
- בקרת נסיעת השיוט פועלת כשנוהגים ברכב במהירות של כ-40 קמ"ש לפחות.



תצוגת מוכנות / פעולה של בקרת נסיעת השיוט



קביעת מהירות לבקרת נסיעת שיוט

- 1 לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט. נורת חיווי מוכנות לפעולה תידלק בלוח המחוונים.
 - 2 קבע מהירות שנמצאת בטווח הפעולה של בקרת נסיעת השיוט - כ-40 קמ"ש עד 180 קמ"ש.
 - 3 קבע את מהירות הנסיעה הרצויה באמצעות הסטה של ידית בקרת המהירות של המערכת לבקרת נסיעת שיוט כלפי מעלה או כלפי מטה, בכיוון SET+ או SET-.
- כעת הרכב נוסע נסיעת שיוט במהירות שנקבעה, מבלי שעליך ללחוץ על דוושת ההאצה.



אזהרה

- לפני שתפעיל או תשבית את התפקוד, הקפד להכיר היטב את המערכת לבקרת נסיעת שיוט. קביעת המהירות לבקרת נסיעת שיוט נעשית תוך כדי נסיעה. הפעלה לא נכונה, או מבלי להכיר היטב את המערכת, עלולה להסתיים בתאונה.
- לאחר שמתחילים בניסיעה ומפעילים את בקרת נסיעת השיוט, אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק). הדבר עלול לגרום נזק למערכת הרלוונטית, או להסתיים בתאונה.
- כשנוהגים ברכב במהירות קבועה, כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת, יש להקפיד על נהיגה בטוחה, על מנת שניתן יהיה להתמודד עם מצבים שונים בדרך ובמידת הצורך להתערב מיד באמצעות לחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- הקפד לשמור על מרחק בלימה בטוח, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.
- מהירות הנסיעה בפועל במעלה או במורד מדרון עלולה להיות שונה מעט מהמהירות שנקבעה. במידת האפשר, הימנע מלהשתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט במעלה או במורד מדרון.
- לנהיגה בטוחה ושמירה על מערכות הרכב, היעזר בכוח הבלימה של המנוע ובדוושת הבלם בנהיגה במורד.

זהירות

- כאשר אינך משתמש בבקרת נסיעת שיוט, הפסק את חיווי מוכנות בלחיצה על מתג הפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט.

הערה

- כדי לקבוע מהירות שונה לבקרת נסיעת השיוט, כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת, בצע פעם נוספת את צעדים 2-1-3.
- לפני השימוש בבקרת נסיעת השיוט, הקפד לקרוא את ההנחיות הבאות.

קביעת מהירות גבוהה יותר לבקרת נסיעת השיוט

כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת

במהלך הנסיעה, כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת, כדי להגדיל את מהירות הנסיעה שנקבעה הסט את ידית בקרת המהירות כלפי מעלה, בכיוון RES+, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



- בעקבות הסטה אחת קצרה של ידית בקרת המהירות כלפי מעלה, עולה המהירות שנקבעה בקמ"ש אחד.
- לחיצה והחזקה של ידית בקרת המהירות כלפי מטה מגדילה ברציפות את המהירות הקבועה של הרכב.

כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט מנותקת

אם המערכת לבקרת נסיעת שיוט מנותקת, להלן מוסבר כיצד להפעיל אותה ולהעלות את מהירות הנסיעה.

1 לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט.

נורית חיווי מוכנות לפעולה תידלק בלוח המחוונים.

2 לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב למהירות של כ-40 קמ"ש לפחות, על מנת להפעיל את בקרת נסיעת השיוט.

3 כשהרכב הגיע למהירות הרצויה, קבע את המהירות בהסטה של ידית בקרת המהירות לכיוון RES+ או SET-.

לחיצה והחזקה של ידית בקרת המהירות כלפי מעלה בכיוון SET+ מגדילה באטיות את המהירות הקבועה של הרכב.

4 לאחר קביעת המהירות, הרפה באטיות מדוושת ההאצה.

הגדלה בשלבים של מהירות הנסיעה שנקבעה, בזמן שבקרת נסיעת השיוט פועלת

כדי להגדיל מעט בשלבים את מהירות הנסיעה שנקבעה, בזמן שבקרת נסיעת השיוט פועלת, פעל באופן הבא.

- הסט את ידית בקרת המהירות הסטה קצרה (של פחות מ-0.5 שנייה) כלפי מעלה בכיוון RES+. בעקבות כל הסטה של ידית בקרת המהירות כלפי מעלה, מהירות הנסיעה תעלה בכקמ"ש אחד.

- לדוגמה, כדי להעלות את מהירות הנסיעה שנקבעה בכ-10 קמ"ש, הסט את ידית בקרת המהירות 10 הסטות קצרות כלפי מעלה, בכיוון RES+.

קביעת מהירות נמוכה יותר לבקרת נסיעת השיוט

כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת

במהלך הנסיעה, כאשר המערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת, כדי להפחית את מהירות הנסיעה שנקבעה הסט את ידית בקרת המהירות כלפי מטה, בכיוון SET-, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.



• בעקבות כל הסטה קצרה של ידית בקרת המהירות כלפי מטה, מהירות הנסיעה תרד בכקמ"ש אחד.

• בעקבות הסטה של ידית בקרת המהירות כלפי מטה והחזקה ממושכת שלה במצב זה, תרד ברציפות מהירות הנסיעה שנקבעה.

אולם, כשמהירות הנסיעה תגיע לכ-40 קמ"ש ומטה, הפעולה של בקרת נסיעת השיוט תופסק.

הפחתה בשלבים של מהירות הנסיעה שנקבעה, בזמן שבקרת נסיעת השיוט פועלת

כדי להפחית מעט בשלבים את מהירות הנסיעה שנקבעה, בזמן שבקרת נסיעת השיוט פועלת, פעל באופן הבא.

• הסט את ידית בקרת המהירות הסטה קצרה (של פחות מ-0.5 שנייה) כלפי מטה, בכיוון SET-. בעקבות כל הסטה של ידית בקרת המהירות כלפי מטה, מהירות הנסיעה תרד בכקמ"ש אחד.

• לדוגמה, כדי להפחית את מהירות הנסיעה שנקבעה בכ-10 קמ"ש, הסט את ידית בקרת המהירות 10 הסטות קצרות כלפי מעלה, בכיוון SET-.

הפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט

כשהמערכת לבקרת נסיעת שיוט פועלת, בעקבות הפעולות הבאות פועלתה נפסקת (נורית חייווי מוכנות לפעולה דולקת).

תנאי הפסקת הפעולה

- כשלוחצים על דוושת הבלם
- כשלוחצים לחיצה אחת על מתג הפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת שיוט (בעקבות שתי לחיצות על המתג, פועלתה של המערכת מבטלת)
- כשמעבירים את ידית בורר היילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה

תנאים אחרים, הקשורים למצב הרכב, שבהם פועלתה של המערכת נפסקת

- התערבות בפועל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)
- ירידה של מהירות הנסיעה של הרכב לכ-40 קמ"ש ומטה
- הפעלה של בלם החניה במהלך הנסיעה
- לחיצה על דוושת המצמד לצורך העברת הילוך (בכלי רכב עם תיבת היילוכים ידנית בלבד).

חידוש הפעולה של בקרת נסיעת השיוט

אם פעולתה של בקרת נסיעת השיוט הופסקה עקב אות הפסקת פעולה של בקרת נסיעת השיוט (חיווי מוכנות דולק), ניתן לחדש את פעולת בקרת נסיעת השיוט.

לחץ את ידית בקרת המהירות כלפי מעלה בלחצן RES+ כשמהירות הרכב היא כ-40 קמ"ש ומעלה ודוושת הבלם ודוושת ההאצה אינן לחוצות.



• המהירות האחרונה שנקבעה בזיכרון לפני שפעולתה של בקרת נסיעת השיוט הופסקה תשוב ותופעל.

• בלוח המחוונים יואר החיווי AUTO CRUISE.

• עלייה דרסטית או ירידה דרסטית במהירות הנסיעה (בדגמים עם מנוע בנזין בלבד).

- בנסיעה במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות שנקבעה

- בנסיעה במהירות של פחות מ-20 קמ"ש מתחת למהירות שנקבעה

- בנסיעה במהירות של 140 קמ"ש ומעלה במשך 4 דקות לפחות

• במקרה של תקלה במתג של בקרת נסיעת השיוט

• במקרה שמתגלה תקלה במערכת הבלימה

• כשהמנוע פועל במהירות של כ-4,400 סל"ד ומעלה

אם התנאים הרגילים של הפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט אינם מתקיימים, או אם פעולת המערכת נקטעת בשל תקלה, הדמם את המנוע, המתן פרק זמן קצר ולאחר מכן שוב והתנע את המנוע. המערכת תאופס וניתן יהיה לשוב ולהפעיל אותה כרגיל.

מוכנות של בקרת השיוט החכמה

במהלך פעולה של בקרת נסיעת שיוט חכמה (IACC), כאשר תנאי ההמתנה כגון דוושת הבלם מתקיימים, יוצגו ההודעות הבאות בצג ה-LCD של לוח המחוונים ובקרת נסיעת השיוט תיכנס למצב המתנה.

- ההודעה הקופצת Intelligent cruise READY (בקרת השיוט החכמה מוכנה לפעולה) מופיעה
- הסמל והחיווי "km/h —" מופיעים ומציינים כי המערכת מוכנה להציג את המהירות שתקבע

מצב קביעה של בקרת השיוט החכמה (המערכת פועלת)

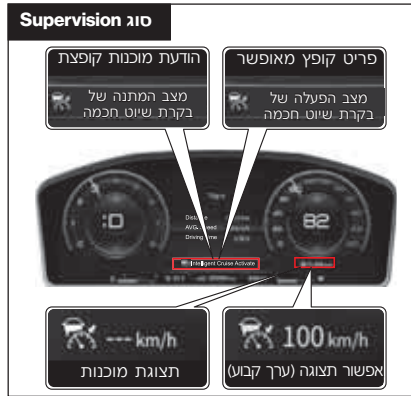
כשבקרת השיוט החכמה נמצאת במצב של מוכנות לפעולה ומסטים כלפי מטה את ידית בקרת המהירות, מופיעה ההודעה הבאה בצג ה-LCD של לוח המחוונים ובקרת השיוט החכמה מופעלת.

- ההודעה הקופצת Intelligent cruise set (בקרת השיוט החכמה נקבעה) מופיעה
- מופיע סמל ומצוינת המהירות שנקבעה
- בקרת השיוט האדפטיבית פועלת כשנוהגים ברכב במהירות של כ-10 קמ"ש לפחות.

הערה

- התיאור בנושא זה מבוסס על בקרת השיוט החכמה. הבקרה על גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי) אינה פועלת כשבקרת השיוט האדפטיבית פועלת.

תצוגת מוכנות / פעולה של בקרת השיוט החכמה



מערכת בקרת נסיעת שיוט חכמה

המערכת שומרת על מהירות נסיעה קבועה גם כשהנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם. כשמתגלה רכב מלפנים, המערכת שומרת על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים. המערכת מסיעה את הרכב במרכז הנתיב באמצעות בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי).

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

זהו אמצעי בטיחות שמסייע לשמור על מהירות נסיעה קבועה גם כשהנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם. כשמתגלה רכב מלפנים, המערכת שומרת על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.



⚠️ זהירות


• במהלך הפעולה של בקרת השיט החכמה, מהירות הנסיעה עשויה לרדת או לעלות באופן זמני במעלה או במורד.

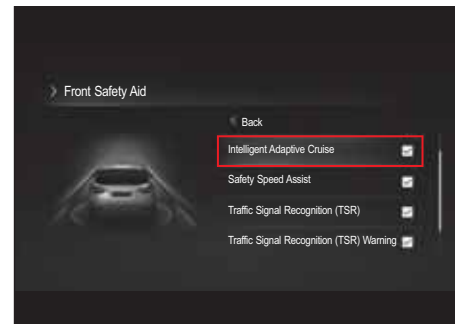
כדי לקבוע את בקרת השיט החכמה

- 1 לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיט. בקרת השיט החכמה (IACC) מופעלת.
 - 2 קבע את מהירות הנסיעה בטווח הפעולה של בקרת השיט החכמה
 - מהירות לקביעה (30 קמ"ש ~ 180 קמ"ש)
 - מהירות לפעולה (0 קמ"ש ~ 150 קמ"ש)
 - 3 כדי להפעיל את בקרת השיט, הסט את בורר מהירות השיט כלפי מטה, לכיוון SET-.
- בלוח המחוונים תופיע ההודעה Intelligent cruise control set (בקרת השיט החכמה נקבעה).
 - לאחר מכן, הרכב ישמור על המהירות שנקבעה מבלי שיהיה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה, וייסע במרכז הנתבי באמצעות בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי).
 - אם מתגלה רכב מלפנים, רכבך ישמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

כדי להפעיל את בקרת השיט החכמה בלוח המחוונים

• סוג רגיל / Supervision

בלוח המחוונים עבור אל האפשרות **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ←
Intelligent Adaptive Cruise Control (בקרת נסיעת שיט אדפטיבית חכמה) בתפריט  (הגדרות המשתמש) וסמן את התיבה.



העלאת המהירות

כדי להגביר את מהירות נסיעת השיוט במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה, הסט את ידית בורר המהירות כלפי מעלה, בכיוון RES+, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



- בעקבות כל הסטה קצרה של ידית בורר המהירות כלפי מעלה, עולה המהירות שנקבעה ב-5 קמ"ש.
- בעקבות הסטה ממושכת של ידית בורר המהירות כלפי מעלה, עולה המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש. כל זמן שמחזיקים את הידית במצב של הסטה כלפי מעלה, מהירות הנסיעה עולה ברציפות. (המהירות שנקבעה עולה בצעדים של 10 קמ"ש).
- ניתן לקבוע מהירות של עד 180 קמ"ש.

⚠️ זהירות

- מאחר שכאשר מסיטים את הידית כלפי מעלה ומחזיקים אותה במצב זה, מהירות הנסיעה שנקבעת עולה במהירות, יש להתחשב בתנאי הסביבה כאשר מבצעים פעולה זו.

הפחתת המהירות

כדי להפחית את מהירות נסיעת השיוט במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה, הסט את ידית בורר המהירות כלפי מטה, בכיוון SET-, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



- בעקבות כל הסטה קצרה של ידית בורר המהירות כלפי מטה, יורדת המהירות שנקבעה ב-5 קמ"ש.
- בעקבות הסטה של ידית בורר המהירות כלפי מטה והחזקתה במצב זה, יורדת המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש. כל זמן שמחזיקים את הידית במצב של הסטה כלפי מטה, מהירות הנסיעה שנקבעה יורדת ברציפות. (המהירות שנקבעה יורדת בצעדים של 10 קמ"ש).
- המהירות הנמוכה ביותר שניתן לקבוע היא 30 קמ"ש.

האצה זמנית (חריגה מהמהירות שנקבעה)

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב באופן זמני במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה.

בשעת הצורך אפשר להאיץ מבלי לשנות את המהירות שנקבעה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה. הרכב ייסע במהירות שנקבעה.

⚠️ זהירות

- במהלך ההאצה הזמנית, אם לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות, נפסקת פעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה.

הפסקת הפעולה

אם אותות הפסקת הפעולה להלן יזוהו במהלך הפעולה של מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה (iACC), היא תפסיק לפעול. (היא נכנסת למצב המתנה)

תנאי הפסקת הפעולה

- כשלוחצים על דוושת הבלם
- כשלוחצים לחיצה אחת על מתג ההפעלה/ ניתוק של בקרת נסיעת השיוט (בעקבות שתי לחיצות, המערכת מנותקת)
- כשלוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות (כדי לחרוג ממהירות השיוט)
- כשמערכות הייצוב האלקטרוניות של הרכב מתערבות בפועל (למשל: ESP, TCS או ABS)
- כשמערכות הייצוב האלקטרוניות של הרכב מנותקות (בלחיצה על מתג ESP OFF)
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה לפנינים) למצב אחר
- כשמפעילים את בלם החניה האלקטרוני
- כשפותחים את דלת הנהג
- כשחורגים מהמהירות המרבית של בקרת השיוט האדפטיבית (180 קמ"ש)
- כשהמנוע פועל במהירות נמוכה מ-350 סל"ד או גבוהה מ-7,000 סל"ד

אם פעולתה של בקרת השיוט החכמה נפסקה, בדוק את תנאי הדרך ותנאי הנהיגה. בנוסף, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה כנדרש.



הערה

- ההודעה מוצגת אם פעולתה של בקרת השיוט החכמה נפסקה עקב תקלה.

- כשמערכת AEBS מפיקה אזהרה שלישית או מפעילה בלימת חירום
- כשמערכת HDC מתערבת בפועל
- כשהכיסוי של חיישן הרדאר מלוכלך מאוד

תנאים נוספים שבהם פעולת המערכת נפסקת

- אם לא מתגלה רכב מלפנים כשמתחילים שוב לנסוע לאחר שהמערכת עצרה את הרכב
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים ארוך מדי או קצר מדי במהלך בקרת העצירה של הרכב
- כשהמערכת מבקרת את עצירת הרכב לעתים תכופות מדי

הערה

- אם ההודעה **Intelligent cruise control READY** (בקרת השיוט החכמה מוכנה לפעולה) מופיעה בלוח המחוונים ותנאי הפסקת הפעולה מתקיימים, כאשר מסיטים את ידית בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, לכיוון **RES+**, שבה ומופעלת בקרת השיוט החכמה.

חידוש פעולה

אם פעולתה של בקרת השיוט החכמה נפסקה (ובקרת השיוט החכמה במצב של מוכנות לפעולה), ניתן לשוב ולהפעיל אותה.

בנסיעה במהירות של כ-10 קמ"ש לפחות, הסט את ידית בקרת המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, בכיוון RES+, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.



בקרת השיוט החכמה תשמור על המהירות שנקבעה לפני שפעולתה נפסקה.

זהירות ⚠

• כשמחדשים את הפעולה, המהירות הנסיעה עלולה לעלות או לרדת במהירות, עד לערך של המהירות שנקבעה לפני שפעולת המערכת נפסקה. לפני חידוש הפעולה, הקפד לבדוק את תנאי הדרך והסביבה.

אם ההודעה הבאה מופיעה בלוח המחוונים כשהרכב במצב נייח, הסט את מתג בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה או כלפי מטה, בכיוון RES+ או בכיוון SET-.

פעולתה של בקרת השיוט החכמה תחודש.

ניתן לחדש את פעולתה של בקרת השיוט החכמה גם בלחיצה על דוושת ההאצה.



כאשר הרכב מלפנים מתחיל בנסיעה, הפעל את לחצן RES או SET או דוושה

כדי להפסיק את הפעולה

כדי להפסיק לגמרי את פעולתה של בקרת נסיעת השיוט החכמה (IACC), לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיוט.

• ההודעה הקופצת של בקרת השיוט החכמה תיעלם מלוח המחוונים.

כשאינך משתמש בבקרת השיוט החכמה, הקפד ללחוץ על המתג כדי להפסיק את פעולתה.

זהירות ⚠

• במהלך ההאצה הזמנית, אם לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות, נפסקת פעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה.


Supervision I/O	סוג רגיל
	
Keep hands on steering wheel	Keep hands on steering wheel
<p>שלב 1: הודעה</p> <ul style="list-style-type: none"> מוצגת הודעת אזהרה. 	

	
Keep hands on steering wheel	Keep hands on steering wheel
<p>שלב 2: הודעה + צפוף</p> <ul style="list-style-type: none"> מוצגת הודעת אזהרה ומושמע צפוף. 	

	
Intelligent Cruise Control (IACC) has been deactivated	Intelligent Cruise Control (IACC) has been deactivated
<p>שלב 3: הודעה + השבתת מערכת</p> <ul style="list-style-type: none"> ההודעה Intelligent cruise control disabled (בקרת נסיעת שיוט חכמה מושבתת) מוצגת ובקרת ההיגוי מושבתת בו-זמנית. אולם, בקרת נסיעת השיוט עדיין מתפקדת. 	

התראת בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי)

אם הנהג אינו אחוז בגלגל ההגה כשבקרת גלגל ההגה של בקרת השיוט החכמה מסייעת בנהיגה, אזהרת הסרת הידיים מוצגת לנהג בשלושה שלבים ופעולתה של בקרת השיוט החכמה נפסקת.

אזהרה 
<ul style="list-style-type: none"> כשאינך משתמש בבקרת השיוט החכמה, הקפד להפסיק את פעולתה. הקפד לקבוע בבקרת השיוט החכמה מהירות שנמצאת בטווח המותר על פי החוק. לפני השימוש בבקרת השיוט החכמה, הקפד לבדוק את תנאי הדרך והסביבה. אין להשתמש בבקרת השיוט החכמה בתנאים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> סמוך למחלפים ולעמדות תשלום של כבישי אגרה באזורים שיש בהם כמויות גדולות של מתכת בקרבת הדרך, למשל באתר בנייה או במנהרה מברזל כשמעקות הבטיחות סמוכים לנתיב הנסיעה במקומות שלא מסומנים בהם נתיבים, דוגמת מגרש חנייה במעלות או מורדות תלולים כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם כבד, שלג כבד וכדומה בקרת השיוט החכמה היא אמצעי עזר לנוחות הנהג. אין לראות בה אמצעי בטיחות. באחריות הנהג להפעיל שיקול דעת ולשלוט על הרכב. הסתמכות על בקרת השיוט החכמה מגבירה את הסיכון לתאונות.

⚠️ זהירות

- אם האחיזה של הנהג בגלגל ההגה כה חלשה עד כי לא ניתן להבחין בתנודות שמאלה או ימינה במהלך נהיגה בדרך ישרה, המערכת עשויה לקבוע כי הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה ולהפיק אזהרה על הסרת הידיים.
- בתנאי דרך מסוימים, ייתכן שהאזהרה על הסרת הידיים תופק רק בשלב מאוחר. הקפד לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.

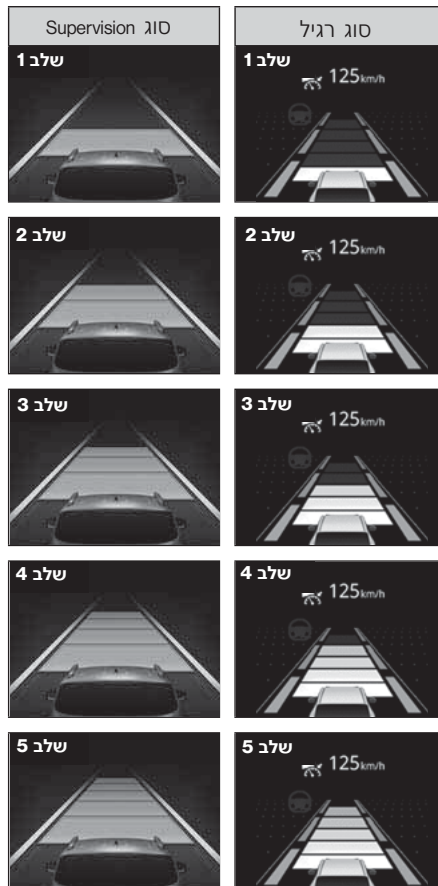
⚠️ זהירות

- מערכת הבקרה על גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי) עשויה שלא לפעול, או להתערב שלא לצורך, בתנאים הבאים:
- כשהמערכת אינה יכולה לגלות את סימוני הנתבי בשל גשם, שלג, אבק, הצפה או שלוליות, או הפרעות אחרות בדרך.
- כשהצבע של סימוני הנתבי אינו מספיק שונה מצבע פני הדרך.
- כשסימוני הנתבי אינם ברורים או התבלו/ נפגעו כתוצאה מהתנועה, או כשיש שני סימוני נתבי או יותר באותו צד.
- כשיש בדרך סימונים אחרים, דומים לסימוני הנתבי.

- כשסימוני הנתבי מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש או עצים בצד הדרך.
- קיימים מחסומים סביבתיים, כגון עמודים.
- בתנאים של תנועה כבדה בשל עבודות בדרך או אמצעים להסטת תנועה, כגון קונוסים, אשר משמשים להכוונה לנתביים אחרים.
- כשסימוני הנתבי נקטעים באופן פתאומי בכיכר או צומת.
- כשהרכב נוסע בקטע דרך מסוים, כגון מחלף של דרך מהירה, ומספר הנתביים גדל או קטן.
- כשהנתבי צר או רחב מדי.
- כשהמרחק לרכב שמלפנים קצר מדי או כשאחד מגלגלי הרכב שמלפנים נוגע בסימוני הנתבי.
- כשיש בדרך סימונים אחרים, כגון מעברי חצייה, חצים או סמלים, במקביל לסימוני הנתבי.
- כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם כבד, שלג כבד וכדומה
- כשקשה מאוד להבחין בכלי רכב אחרים ובהולכי רגל בשל ראות גרועה.
- כשיש שינויים מהירים בתאורה, למשל בכניסה למנהרה ויציאה ממנה.

- כשהפנסים הראשיים אינם פועלים או כשהתאורה שלהם חלשה מדי בנסיעה לילית או במנהרות.
- כשנוסעים בנתבי לאוטובוסים או סמוך אליהם.
- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות.
- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עזות.
- כשמונחים על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (ניירות לבנים, מראות וכדומה).
- כשזוגית השמשה הקדמית, מול מודול המצלמה, מכוסה בשכבה של קרח, שלג, לכלוך, בוץ, אבק או פסולת אחרת.
- כשהשמשה הקדמית מכוסה בטל או אדי מים.
- כשהטמפרטורה בסביבתה של מצלמת המבט לפניים גבוהה מדי בשל קרינה ישירה של שמש.
- כשהרכב נוסע מול מקור אור.
- כשאור השמש, פנסי רחוב או פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים ממול מוחזרים מדרך רטובה.
- כשמתקרבים לפנייה חדה, דוגמת פנייה בצורת האות S

- אם לא מתגלה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות שנקבעה בבקרת השיט החכמה.
- כשהרכב שמלפנים מאיץ ומרחק הביטחון גדל, רכבך מאיץ רק עד למהירות שנקבעה ולאחר מכן שומר על מהירות קבועה.



כדי לקבוע מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים

במהלך הפעולה של בקרת השיט החכמה, אם מתגלה רכב מלפנים, המערכת מסייעת לנהג לשמור על מרחק ביטחון קבוע מהרכב שמלפנים.

כשמפעילים את בקרת השיט החכמה, היא מפעילה את מרחק הביטחון הקודם שנקבע, ואין צורך לכוונן אותו מחדש. במידת הצורך, לחץ על לחצן הקביעה של מרחק הביטחון כדי לשנות את המרחק שיישמר מהרכב שמלפנים (מרחק הביטחון) ב-5 צעדים.

קבע את מרחק הביטחון בהתאם למהירות הנסיעה הנוכחית.



שלב 1 → 2 → 3 → 4 → 5
 ↑

חיישן גילוי קדמי (רדאר קדמי (מצלמה קדמית)



רדאר קדמי

החיישן מגלה רכב מלפנים ומאפשר לרכב לנסוע אחריו תוך שמירה על מרחק ביטחון קבוע ממנו. אם הצטברו סביב הרדאר הקדמי שכבה של שלג, טיפות מים או עצמים זרים אחרים, ביצועי החיישן של הרדאר עלולים לרדת ובקרת השיוט החכמה עלולה שלא לפעול, או להתנתק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב חיישן הרדאר הקדמי.

מצלמה קדמית

המצלמה מגלה את סימוני הנתב לפני הרכב באמצעות החיישן של מודול המצלמה הקדמית (FCM), ומאפשרת לרכב לנסוע במרכז הנתב במהלך הפעולה של בקרת השיוט החכמה. הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב מודול המצלמה הקדמית.

תחילת נסיעה באזורים של עומס תנועה



כשבקרת השיוט החכמה פועלת באזורים של עומס תנועה, סע ברכב תוך שמירה על מרחק ביטחון קבוע מהרכב שמלפנים. שלוש שניות לאחר שהרכב עצר בעקבות עצירה של הרכב שמלפנים, אפשר ללחוץ על דושת ההאצה, או להסיט את ידית בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, בכיוון RES+, או כלפי מטה בכיוון SET-, כדי לשוב ולהתחיל בנסיעה.

התראות לגבי הרכב שמלפנים



כשבקרת השיוט החכמה פועלת, אם המרחק אל הרכב שמלפנים מתקצר עד כי רכבך עלול להתנגש בו, או אם הרכב שמלפנים נעלם משדה הראייה בשל מעבר נתיב, למשל, מוצגת הודעה מתאימה בלוח המחוונים.

• אם עליך ללחוץ על דושת הבלם או לסובב את גלגל ההגה, האט מיד את מהירות הנסיעה או שנה כיוון.

⚠️ זהירות

- במהלך נסיעה במהירות נמוכה תוך שמירה על מרחק קבוע מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם משדה הראייה בשל מעבר נתיב, למשל, רכבך עלול להתנגש ברכב נייח או בעצם אחר שיתגלה פתאום.

⚠️ זהירות

• במקרים שתוארו לעיל, המערכת עלולה שלא לגלות כלי רכב מלפנים. סע בזהירות רבה. הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.

החיישן יתקשה לגלות כלי רכב במקרים הבאים:

- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות
- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עזות של הרכב
- כשרכב או הולך רגל מתפרצים לדרך לפני רכבך
- כשרכב מתקרב או נוסע לאחור
- כשיש רכב בעל צורה לא אופיינית
- כשרכב נוסע סמוך לאחד מצדי הנתיב. או מלפנים.
- כשרכב נוסע במהירות נמוכה מאוד, או בולם באופן פתאומי
- רכב ניח
- רכב בעל חלק אחורי צר (גרור, אופנוע, אופניים וכדומה)
- בנסיעה בדרך צרה, או בדרך מפותלת מאוד
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- כשהחלק הקדמי של הרכב נוטה כלפי מעלה בשל מטען כבד באזור המטען
- כשעצמים זרים, דוגמת שכבה של שלג, טיפות גשם או ערפל, חדרו לחיישן
- רכב שנוסע או חונה בניצב לכיוון הנסיעה של רכבך

Supervision יוג



בדוק את מכסה הרדאר

סוג רגיל

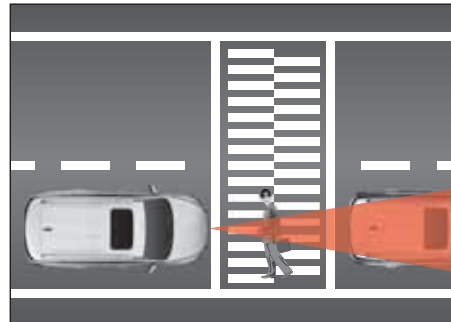


בדוק את מכסה הרדאר

⚠️ זהירות

- הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב חיישן הגילוי הקדמי והימנע מלהתקין בו אביזרים כלשהם (דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מדבקה).
- היזהר שלא ייגרם נזק לחיישן כתוצאה משטיפה בלחץ גבוה או מחדירת מים במהלך שטיפת החלק התחתון של הרכב.
- לאחר ששוטפים את הרכב, יש להקפיד ולנגב את הלחות סביב החיישן.
- היזהר שהפגוש הקדמי לא יספוג חבטות. כתוצאה מהחבטה עלול אזור החישה של החיישן להשתנות.
- הקפד להשתמש בחיישן מקורי בלבד.
- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי באופן מאולתר.

אי גילוי של הולכי רגל



- בקרת השיטט החכמה עלולה שלא לגלות בני אדם.
- בנסיעה תוך שמירה על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים, אם הולך רגל מופיע לפני רכבך, עלול להיווצר מצב מסוכן.

דרך מפותלת

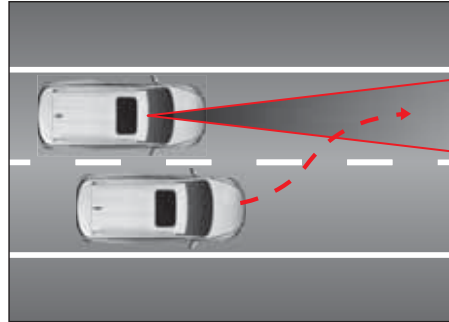
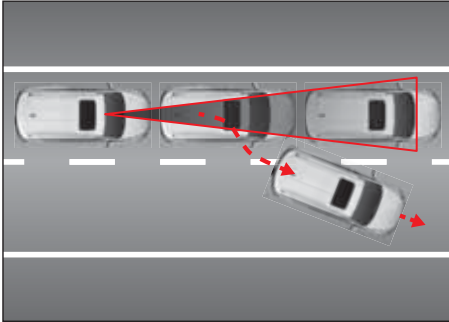


- בדרך מפותלת, המערכת עלולה שלא לגלות רכב שנוסע מלפנים באותו נתיב, ולהאיץ את רכבך למהירות שנקבעה בקצב מהיר.
- אם הרכב שמלפנים מתגלה באופן פתאומי, רכבך עלול להיבלם בלימה עזה.
- הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.



- בפנייה, המערכת עלולה לגלות רכב שבעצם נוסע בנתיב אחר, והדבר עלול להשפיע על מהירות הנסיעה של רכבך. הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- במקרה זה, בדוק את תנאי התעבורה בסביבה ולחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת.

כדי לעבור נתיב



• אם הרכב שמלפנים עוזב את נתיב הנסיעה, למשל בשל מעבר נתיב, פעל בזהירות רבה כדי למנוע התנגשות ברכב אחר מלפנים שלא יתגלה בהכרח על ידי המערכת.

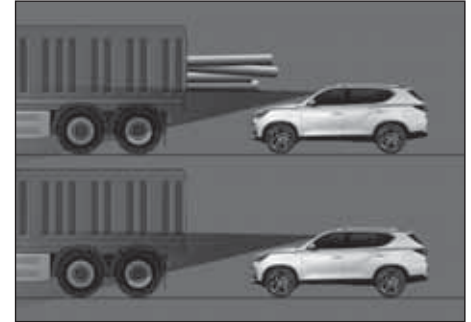
- כשרכב עובר מהנתיב הסמוך לנתיב נסיעתך, ייתכן שהמערכת לא תזהה אותו עד שייכנס לאזור הגילוי של החיישן.
- נהג בזהירות רבה שכן החיישן עלול לגלות באיחור רכב שמתפרץ בצורה פתאומית.
- אם מהירות הנסיעה של הרכב שהתפרץ נמוכה מזו של רכבך, הקפד להאט כדי לשמור על מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.
- אם מהירות הנסיעה של הרכב שהתפרץ גבוהה מזו של רכבך, הקפד לשמור על המהירות שנקבעה ועל מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.

במעלות או מורדות



- בנסיעה במעלה או במורד, הרכב עלול להאיץ למהירות שנקבעה בקצב מהיר, מבלי לגלות רכב שנוסע מלפנים, באותו נתיב.
- אם הרכב שמלפנים מתגלה באופן פתאומי, רכבך עלול להיבלם בלימה עזה.
- הקפד לנהוג בזהירות במעלה או במורד, ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.

גילוי רכב מלפנים



• עליך לשמור על דריכות רבה בנהיגה אחרי רכב שמוביל מטען חורג, או בעל מרווח גחון גבוה, מפני שמערכת AEBS עלולה שלא לפעול כשורה.

⚠ אזהרה

- במקרה חירום, הקפד לעצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם. במיוחד, אם קבעת מרחק קצר מהרכב שמלפנים בנסיעה מהירה, עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד דוגמת התנגשות ברכב שמלפנים.
- המערכת של בקרת השיוט האדפטיבית אינה מסוגלת להתמודד עם כלי רכב שחונים מלפנים, כלי רכב שעוצרים באופן פתאומי, כלי רכב שמגיעים ממול וכדומה. באחריות הנהג לפעול בזהירות, להביט היטב קדימה ולהגיב למצבים בלתי צפויים.
- אם הרכב שמלפנים עובר נתיב לעתים תכופות, קצב התגובה של חיישן הגילוי עשוי להיות איטי יותר. באחריות הנהג לפעול בזהירות, להביט היטב קדימה ולהגיב למצבים בלתי צפויים.
- בקרת השיוט האדפטיבית היא אמצעי עזר לנוחות הנהג, ולא אמצעי בטיחות. הנהג אחראי תמיד לתמרון בטוח ולשליטה ברכב.

⚠ אזהרה

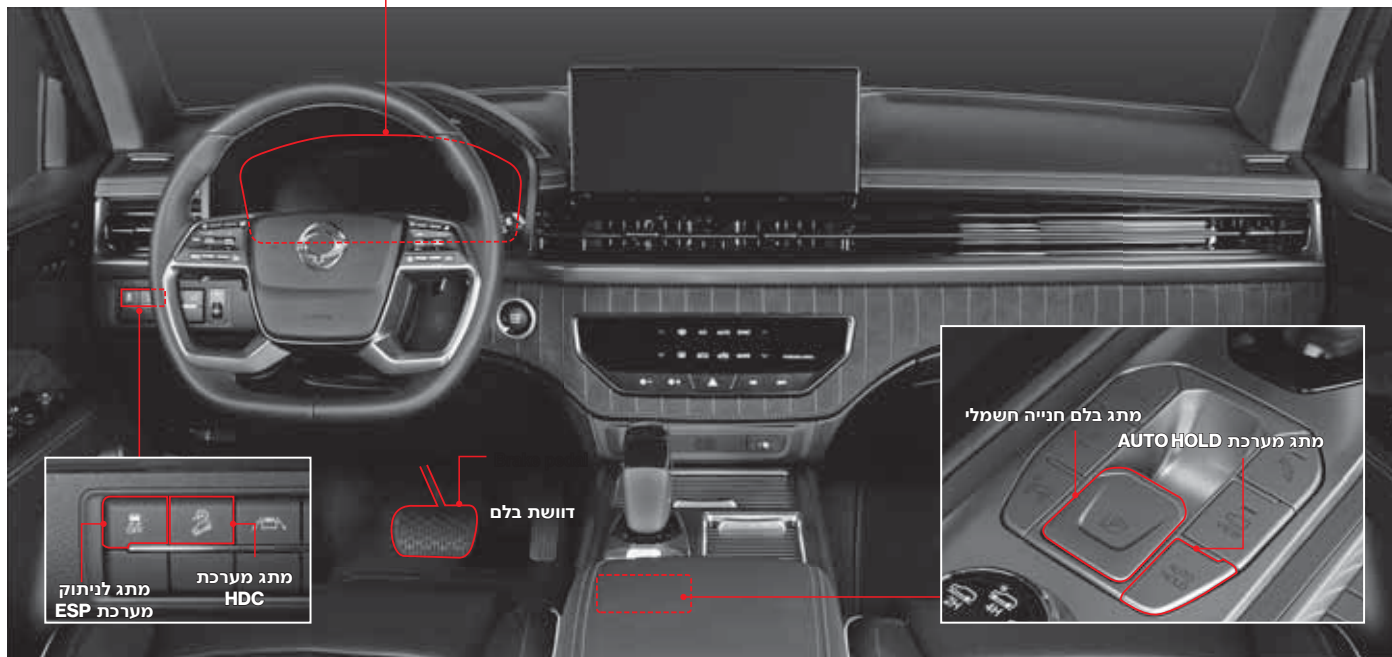
- הנהג חייב להיות מודע למהירות ולמרחק הביטחון מהרכב שמלפנים שנקבעו בבקרת השיוט האדפטיבית.
- הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים. במידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- בקרת השיוט האדפטיבית אינה יכולה לגלות תנאי תעבורה מורכבים: עליך לפעול בזהירות רבה במהלך הפעולה שלה ולתקן בעצמך את מהירות הנסיעה של הרכב במצבים מסוכנים.
- כדי שהשימוש בבקרת השיוט האדפטיבית יהיה בטוח יותר, הקפד לקרוא ולהכיר את המדריך למשתמש לפני השימוש במערכת.

⚠ זהירות

- פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית עלולה להיפסק באופן פתאומי בסביבה של גלים אלקטרומגנטיים חזקים.

נוריות אזהרה וחיווי שקשורות למערכת הבלימה

							
נורית אזהרת מערכת ABS	נורית אזהרת מערכת הבלימה	נורית אזהרה למערכת EBD	נורית אזהרה למערכת ESP	נורית חיווי ניתוק מערכת ESP	נורית חיווי למערכת HDC	נורית החיווי של AUTO HOLD	



אזהרה ⚠

מניעת הפרעות ללחיצה על דוושת הבלם



• לפני שנוהגים ברכב, יש לוודא שהאזור של דוושת הבלם ודוושת ההאצה פנוי מכל חפץ. בקבוק ריק או חפץ מתחת לדוושה יפריעו לפעולת הדוושה ועלולים לגרום לתאונה. הקפד לבדוק לפני הנהיגה ברכב.

מהי תופעת הדעיכה?

תופעת הדעיכה היא הפחתה של כוח הבלימה עקב ירידה בכוח החיכוך עקב עליית טמפרטורת של משטח החיכוך של הבלמים בעת הפעלה חריגה של הבלמים במדרון ארוך.

מהי תופעת נעילת אדים?

תופעת נעילת אדים היא מצב בו מפעילים את הבלמים באופן חריג במדרון ארוך, נוצרות בועות בנוזל הבלמים בצילינדר הגלגל או בצינור הבלמים של הבלם ההידרולי כך שלא ניתן להעביר לחץ הידרולי, מה שיגרום לפעולה לא תקינה של מערכת הבלמים אם לוחצים על הדוושה.

דוושת הבלם

בלמי השירות משמשים להפחתת מהירות הנסיעה ועצירת הרכב.

בנסיעה ארוכה במורד, שימוש ממושך בדוושת הבלם עלול לגרום לתופעת דעיכה או לתופעת נעילת אדים עקב התחממות יתר של מערכת הבלמים, מה שיפחית את ביצועי הבלימה ועלול להסתיים בתאונה.

בנסיעה ארוכה במורד, היעזר בכוח הבלימה של המנוע ושלב הילוך נמוך, במקביל לשימוש בדוושת הבלם.

זהירות ⚠

• בדרך חלקקה, דוגמת דרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג, האט בזהירות באמצעות בלם המנוע.

אזהרה

• מערכת ABS מונעת מצב בו הגלגלים ננעלים ומשביתים את היגוי הרכב בעת לחיצה על הבלם. לכן, מערכת ABS אינה משפיעה בצורה משמעותית על מרחקי הבלימה.

• כאשר מערכת ABS פועלת ונוצר כוח בלימה, מרחק הבלימה עשוי להתארך או להתקצר יותר ממרחק הבלימה של רכב ללא מערכת ABS, בהתאם לתנאי הקרקע של הדרך.

• בעת הפעלת בלימת פתאום, לחץ על דוושת הבלם בחוזקה עד שהרכב נעצר כליל. אל תסיר את הרגל מהדוושה ואל תבצע לחיצות עוקבות מהירות (אל "תפמפם") על הדוושה.

• גם רכב שמצויד במערכת ABS אינו יכול למנוע את הסיכון של החלקת הרכב הצידה. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים ובדרכים חלקלקות סע במהירות נמוכה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)*

אם תפעיל בלימה פתאומית או תפעיל בלימה על כביש חלקלק עלול הרכב להמשיך להתקדם כאשר הגלגלים נעולים ואינם מסתובבים.

במקרה כזה, ייתכן שההיגוי לא יהיה אפשרי או שהרכב עלול להסתחרר, מה שיגרום לתאונה.

במקרה כזה, ABS תבקר את נעילת הגלגלים בצורה נכונה כדי לשמור על כוח ההיגוי וכדי לשפר את יציבות ההיגוי של הרכב.

בתנאי נסיעה רגילים, מערכת הבלמים של רכב המצויד ב-ABS תפעל כמו מערכת בלמים של כלי רכב רגיל.

בדיקה והחלפה של רפידות הבלמים/ הדיסקים

מדי 10,000 ק"מ של נסיעה יש לבדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים ובמידת הצורך להחליף אותם. בעת החלפת רפידת בלם, החליף בו-זמנית את הרפידות בצד שמאל ובצד ימין.

תקופת ההחלפה של הדיסקים והרפידות של הבלמים עשויה להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג.

אזהרה

• אם תשמע קולות יללה בעת הלחיצה על דוושת הבלם, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הבלם עשוי שלא לפעול, מה שיגרום לתאונה חמורה.

כשבלמי השירות אינם פועלים

כשבלמי השירות אינם פועלים האט את מהירות הנסיעה בעזרת כוח הבלימה של המנוע ועצור את הרכב באמצעות הפעלה אטית של בלם החנייה.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

מערכת EBD מחלקת את כוח הבלימה לגלגלים הקדמיים ולגלגלים האחוריים ביעילות על-ידי בקרת כוח הבלימה באופן אלקטרוני כאשר לוחצים על דוושת הבלם.

מערכת EBD מופעלת כאשר קיים הבדל מהירויות בין הגלגל הקדמי המהיר ביותר לבין הגלגל האחורי האטי ביותר של כ-1 קמ"ש או יותר, והיא מופסקת כאשר מערכת ABS פועלת

נורית אזהרת מערכת ABS



נורית האזהרה מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא תכבה אם המערכת תקינה.

אזהרה

• אם נורית אזהרת מערכת ABS ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, זה מציינ כי קיימת תקלה במערכת ABS ומערכת ABS אינה פועלת, ורק תפקוד הבלימה הרגיל פעיל. במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

זהירות

- רכב המצויד במערכת ABS מבצע תפקוד אבחון עצמי כדי לבדוק אם המערכת אינה תקינה או לא לאחר התנעת המנוע והנסיעה ברכב. בתהליך זה, הלחץ ההידרולי מועבר למערכת ההידרולית הפנימית בכוח והמשאבה פועלת בהתאם, וכך עלולים להתרחש רעשים ורעידות בדוושת הבלם. זו תופעה שמצביעה על פעולה תקינה של מערכת ABS.
- כשמערכת ABS פועלת, ייתכן שתחוש רעידות בדוושת הבלם ותשמע רעשים. זוהי תופעה תקינה הקורית כאשר מערכת ABS פועלת.

נורית אזהרה למערכת EBD*



כאשר נורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של הבלמים מאירות בו זמנית, זה מצוין כי קיימת תקלה במערכת EBD. (אין נורית אזהרה נפרדת ל-EBD).

זהירות ⚠

• אם נורית האזהרה של EBD מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

איתות על בלימת חירום (ESS)*

תפקוד ESS מודיע על מצב מסוכן לכלי רכב הנוסעים אחריו על-ידי הבהוב מהיר של מהבהבי החירום כאשר מופעלת בלימת פתאום או אם מערכת ABS מופעלת במהלך הנסיעה.

תפקוד ESS מופעל כאשר מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומעלה, והוא מופעל ברצף של "Input ESS signal" (אות קלט ESS) ← "Operate emergency braking light" (הפעל נורית בלימת חירום) ← "Operate the hazard warning lamp" (הפעל את נוריות מהבהבי החירום).

הערה

• אם נורית מהבהבי החירום מאירה, תפקוד ESS אינו פעיל.

תנאי הפעלה והפסקה

נורית בלימת חירום	
<ul style="list-style-type: none"> כאשר מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומעלה כאשר מופעלת בלימת פתאום של 6.5 מ"ש/שני" ומעלה כאשר מערכת ABS מופעלת בעת הפעלת הבלימה 	תנאי ההפעלה
<ul style="list-style-type: none"> כאשר אין אות לבלימת חירום כאשר נורית מהבהבי החירום מופעלת לאחר שפעולת ABS הסתיימה 	תנאים שבהם התפקוד אינו פועל

מהבהבי חירום	
<ul style="list-style-type: none"> אם מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומטה לאחר שפעולת נורית מהבהבי החירום הסתיימה (בוטלה) אם נורית מהבהבי החירום מהבהבת למשך 10 שניות 	תנאי ההפעלה
<ul style="list-style-type: none"> כאשר נורית מהבהבי החירום מופעלת לאחר שחלפו 10 שניות לאחר הפעלת נורית מהבהבי החירום כאשר מהירות הרכב עלתה ב-10 קמ"ש או יותר לאחר הפעלת נורית מהבהבי החירום 	תנאים שבהם התפקוד אינו פועל

נורית חיווי ניתוק מערכת ESP



4 כאשר תפסיק את פעולת ESP בלחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESP (למשך 3 שניות או יותר), החיווי תאיר.

⚠ זehירות

• אם חיווי ניתוק מערכת ESP מאיר למרות שלא הפסקת את פעולת תפקוד ESP, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.

הערה

• לחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESP למשך 3 שניות תפעיל את נורית חיווי ניתוק מערכת ESP וחיווי ניתוק מערכת AEBS בו-זמנית, ותפקוד ESP ותפקוד AEBS יופסקו.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת ESP



• החיווי מהבהב: כאשר תפקוד ESP מופעל
• נורית האזהרה דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת ABS

⚠ זehירות

• אם חיווי ESP מהבהב, סע לאט יותר מבלי להאיץ.
• אם נורית האזהרה של ESP מאירה, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.

הערה

• נורית מהבהבי החירום מהבהבת למשך 10 שניות כדי לאפשר לרכב שמאחור או מהצדדים להתכונן מראש כאשר מופעלת בלימת פתאום במהירות רכב של 50 קמ"ש ומעלה או הפעלת מערכת ABS. (איתות על בלימת חירום)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)*

מערכת ESP היא מערכת בטיחות עזר לנהיגה השולטת בבלימה של כל אחד מהגלגלים או בהספק המנוע כדי לתקן את יציבות הרכב כאשר יציבות הרכב נפגעת כגון בעת נסיעה מהירה בפניות, מה שמסייע לרכב להימנע ממצב מסוכן.

• תפקוד ESP מופעל רק כאשר יציבות הרכב נפגעת מאוד והוא אינו מופעל בתנאי נסיעה רגילים. ניתן לאשר כי הוא פועל באמצעות הבהוב חיווי ESP בלוח המחוונים.

הערה

רכב המצויד ב-ESP מצויד בתפקודי עזר שונים לשיפור בטיחות הנסיעה של הרכב. התפקודים הטיפוסיים הם כדלהלן.

• מערכת עזר לבלימה (BAS)
תפקוד מערכת עזר לבלימה (BAS) מזהה מצב של בלימת פתאום ומגביר את לחץ הבלימה עבור נהג שכוח הרגל שלו אינו יכול להפעיל את בלימת הפתאום במצב של בלימת פתאום.

• הגנה פעילה כנגד התהפכות (ARP)
הגנה פעילה כנגד התהפכות (ARP) היא תפקוד בטיחות עזר המסייע לנהג לשמור על יציבות רגילה לפני ESP כאשר יציבות הרכב נפגעה מאוד.



אזהרה

• כאשר ESP פועל, אסור ללחוץ על מתג לניתוק מערכת ESP. אם תפסיק את תפקוד ESP בלחיצה על מתג לניתוק מערכת ESP בעת ביצוע האצה פתאומית או ביצוע פנייה חדה, הרכב עלול להחליק, מה שיגרום למצב מסוכן מאוד. כדי להפסיק את תפקוד ESP, הקפד ללחוץ על מתג לניתוק מערכת ESP רק כאשר תנהג ברכב על כביש שטוח וישר במהירות קבועה.

תופעה שמתרחשת כאשר ESP מופעל

אם ESP מופעל עקב פנייה חדה, מבקר כול אחד מהגלגלים, כך שתוכל לחוש שהבלימה מופעלת על הגלגל הרלוונטי, וייתכן שתחוש ברעידות בדוושת הבלם או שתשמע רעש עקב שינוי בלחץ ההידרולי בתוך המערכת.

בנוסף, ייתכן שתלחץ על דוושת האצה וסל"ד המנוע לא יעלה, עקב תפקוד בקרת הספק המנוע.

מתי יש צורך להשבית את תפקוד ESP

אם גלגלי הנסיעה בצד שמאל ובצד ימין מחליקים על דרך מושלגת או כביש המכוסה בקרח ברציפות, תפקוד ESP יופעל כדי לבקר את הספק ההינע של המנוע. בהתאם, לא ניתן להגדיל את סל"ד המנוע אפילו אם תלחץ על דוושת האצה, מה שלא יאפשר לך לנהוג ברכב.

במקרה כזה, השבת את פעולת תפקוד ESP כדי לשחזר את כוח ההינע של המנוע כך שתוכל לנהוג ברכב.

• כדי להשבית את תפקוד ESP, לחץ והחזק את המתג לניתוק מערכת ESP (למשך 3 שניות או יותר).

נורית חיווי ניתוק מערכת ESP בלוח המחוונים תידלק ותפקוד ESP יושבת.

• לחיצה חוזרת על מתג ניתוק מערכת ESP תפעיל את תפקוד ESP.

הפעלה/ניתוק של תפקוד HDC

• בעקבות לחיצה על המתג של מערכת HDC מאירה נורית החיווי הירוקה של מערכת HDC בלוח המחוונים ו-HDC עוברת למצב של מוכנות לפעולה.

• לחץ על המתג של מערכת HDC לחיצה נוספת כדי להפסיק את הפעולה של מערכת HDC, הנורית של מערכת HDC תכבה.



בקרת נסיעה במורד (HDC)*

HDC היא מערכת המאטה את הרכב באופן אוטומטי כדי לאפשר לנהג לנהוג ברכב במהירות נמוכה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כאשר הנהג מתכוון לנהוג ברכב בדרך תלולה במהירות נמוכה.

HDC מסוג משתנה ישים לרכב הפועל באופן גמיש בטווח 5 קמ"ש עד 30 קמ"ש בהתאם לסביבות הרכב (מצב הפעולה של דוושת הבלם וההאצה).

אזהרה

• אסור להשתמש בתפקוד HDC בדרך רגילה. תפקוד HDC מיועד לנסיעה במורד מדרון והשימוש בו בדרך רגילה עלול לגרום להתנגשות ברכב שמגיע מאחור.

⚠️ זהירות

• ESP היא מערכת סיוע לבטיחות הנהיגה והיא אינה יכולה לבקר את הרכב מעבר למגבלות הפיזיקליות שלה. אסור להסתמך יותר מדי על המערכת ולכן הקפד לנהוג בביטחה.

• הפעלת ESP (חיווי ESP מבהבה) מציינת שהרכב מאוד אינו יציב. במקרה כזה, הפחת את מהירות הרכב ונהג ברכב בביטחה.

• ESP אינה מופעלת בעת נסיעה לאחור.

• אסור להתחיל בנסיעה מיד לאחר התנתעת המנוע. בעת תחילת נסיעה ברכב בתוך 2 שניות לאחר התנתעת המנוע, תפקוד האבחון העצמי של ESP אינו מתבצע ו-ESP מופעל בשלב מוקדם במהלך הנהיגה כך שנורית האזהרה למערכת ESP תאיר, זמזום האזהרה עשוי לפעול וייתכן שיפועל כוח בלימה על כל אחד מהגלגלים.

• כאשר תפקוד ARP מופעל, בלימת המנוע ובלימה של כל אחד מהגלגלים מופעלות בצורה חזקה יותר בהשוואה לפעולת ESP רגילה, כך שיייתכן שמהירות הרכב תרד במהירות או שייוצר כוח בלימה חזק בכל אחד מהגלגלים, מה שיגרום לאבדן יציבות ההיגוי.

• כאשר ESP פועלת, ייתכן שתחוש רעידות בדוושת הבלם ויישמעו רעשים מדושת הבלם ומהתקנים רלוונטיים אחרים עקב שינוי בלחץ ההידרולי בתוך ההתקן.

• ברכב המצויד ב-ESP עשויות להופיע רעידות קלות במהלך תפקוד האבחון העצמי של המערכת, אבל זוהי תופעה רגילה ותקינה.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת HDC



- נורית בצבע ירוק דולקת: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה
- נורית בצבע ירוק מהבהבת: מערכת HDC פועלת.
- נורית אזהרה בצבע אדום דולקת: מערכת HDC התחממה התחממות יתר והתגלתה בה תקלה.

⚠️ זehירות

- כאשר נורית אזהרה בצבע אדום מאירה, תפקוד HDC אינו מופעל.
- כאשר נורית אזהרה של HDC בצבע אדום מאירה, היא מציינת שמערכת HDC התחממה התחממות יתר או שהתגלתה בה תקלה. אם החיווי האדום של מערכת HDC ממשיך להופיע גם לאחר שהרכיבים הקשורים למערכת HDC התקררו די הצורך, דאג שהרכב ייבדק ויטופל, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

תנאי הפעלה של מערכת HDC

- כאשר תפקוד HDC מופעל (נורית ירוקה של HDC מאירה)
- בשיעור שיפוע מסוים ומעלה ובטווח מהירות הפעולה (כ-2 קמ"ש עד 50 קמ"ש)
- כאשר תפקוד ESP (כולל תפקוד BAS) אינו מופעל

תנאים שבהם הפעולה של מערכת HDC נפסקת

- כאשר תפקוד HDC מופסק (נורית ירוקה של HDC כבויה)
- רמת השיפוע מתחת לתנאי ההפעלה של HDC
- כאשר מהירות הנסיעה היא פחות מכ-2 קמ"ש או יותר מכ-50 קמ"ש
- כאשר קיימת תקלה במערכת HDC
- כאשר מערכת HDC התחממות יתר
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם או דוושת ההאצה

הערה

- כאשר תפקוד HDC מופעל, הנהג יכול להאיץ או להאט את הרכב למהירות הרצויה (כ-5 עד 30 קמ"ש) לנסיעה על-ידי לחיצה על דוושת הבלם או דוושת ההאצה. אולם, אם מהירות הרכב גבוהה מכ-70 קמ"ש, תפקוד HDC יופסק.

פעולת מערכת HDC

אם תנאי הפעולה של מערכת HDC מתקיימים, מערכת HDC נכנסת לפעולה ונורית החיווי הירוקה של מערכת HDC מהבהבת בלוח המחוונים. אם מהירות הרכב נמוכה מכ-2 קמ"ש או גבוהה מכ-70 קמ"ש, או זווית המדרון של הכביש הולכת וקטנה כאשר תפקוד HDC מופעל, תפקוד HDC יופסק.

כאשר תפקוד HDC פועל, צלילי הפעלה ורעידות חזקים עלולים להתרחש בבלם וזו תופעה רגילה של פעולת HDC.

⚠️ זehירות

- מערכת HDC מיועדת לנסיעה במדרונות תלולים בשטח.
- שימוש תכוף במערכת HDC עלול לגרום תקלות במערכת הבלמים או במערכת ESP.
- אין להשתמש במערכת HDC בדרכים רגילות. אם נוהגים במישור כשמערכת HDC במצב של מוכנות לפעולה, עלולה מערכת HDC להתחיל לפעול כשמגיעים לפנייה חדה או עוברים על פס האטה.
- כשמערכת HDC נכנסת לפעולה, אתה עשוי להבחין ברעידות ולשמוע רעשים מכיוון דוושת הבלם ורכיבים רלוונטיים אחרים, כתוצאה מהשינוי בלחץ ההידראולי הפנימי. זו תופעה רגילה שמאפיינת את פעולתה של מערכת HDC ואינה בגדר תקלה.

הפעלת בלם החניה האלקטרוני

1 החנה את הרכב על קרקע ישרה, במקום בטוח.

2 משוך את מתג בלם החניה האלקטרוני.

נורית האזהרה של בלם החניה תאיר בלוח המחוונים ובלם החניה האלקטרוני יופעל.



שחרור בלם החניה האלקטרוני

תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על מתג בלם החניה האלקטרוני.

נורית האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים תכבה ובלם החניה האלקטרוני ישוחרר.



אזהרה ⚠

• אסור לאפשר לאדם שאינו מכיר את בלם החניה האלקטרוני (EPB) (במיוחד ילדים) להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלולה להיגרם תאונה בהתאם למצב החניה והעצירה.

זהירות ⚠

• בעונת החורף, כשהטמפרטורה יורדת אל מתחת לאפס מעלות, עלולים רכיבים הקשורים לבלם החניה לקפוא ולא ניתן יהיה לשחרר את בלם החניה האלקטרוני.

• ניסיון לנסוע ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה האלקטרוני שרכיבים הקשורים אליו קפאו עלול לגרום נזק למערכת. במהלך הנסיעה ברכב עלולים גם להישמע רעשים.

• כשהטמפרטורה נמוכה מאפס מעלות, גם אם מחנים את הרכב על קרקע ישרה, במקום בטוח, יש לחסום את הגלגלים בסדים במקום להשתמש בבלם החניה האלקטרוני.

מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)

המערכת של בלם החניה האלקטרוני משפרת את הבטיחות והנוחות, ומאפשרת להפעיל ולשחרר את בלם החניה בצורה פשוטה, בעזרת מתג.



מצב חירום של בלם החניה האלקטרוני

אם מתגלה תקלה במערכת הבלימה, או אם לא ניתן ללחוץ על דוושת הבלם, ניתן למשוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני כלפי מעלה כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני.

אולם, מרחק הבלימה עלול להיות ארוך באופן משמעותי מאשר כשמשתמשים בבלמי השירות.

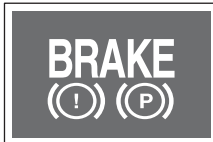
אזהרה ⚠

- אסור להשתמש במצב חירום של בלם החניה האלקטרוני אלא אם מדובר במקרה חירום. דבר זה עלול לגרום נזק למערכות הרכב ועלול לגרום לאבדן יציבות הרכב עקב בלימה במהלך נסיעה שעלולה להסתיים בתאונה.
- אם קיימת תקלה במערכת הבלימה, ייתכן שמצב חירום של בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

זהירות ⚠

- אם תצטרך להחנות את הרכב כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והחנה את הרכב על קרקע מפולסת.
- אם תהיה תופעה של רעש או ריח שריפה מההתקנים הרלוונטיים לאחר הפעלת מצב החירום, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרה של מערכת הבלמים



נורית האזהרה נדלקת בכל המצבים הבאים.

- כשבלם החניה הופעל היטב
- כשהמפלס של נוזל הבלמים נמוך
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חניה) כאשר AUTO HOLD מופעלת

זהירות ⚠

- בעת הפעלת/שחרור בלם החניה האלקטרוני, בדוק אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת או כבויה בלוח המחוונים.
- אם מפעילים את המתג של בלם החניה האלקטרוני יתר על המידה או בצורה רציפה, נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני עשויה להאיר. במקרה זה, לאחר שמדוממים את המנוע ושבים ומעבירים את מתג START/STOP למצב ON, נורית האזהרה כבית ובלם החניה האלקטרוני שב לפעול כרגיל.
- אם נורית האזהרה של EPB ממשיכה להאיר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה דולקת למרות שבלם החניה שוחרר, דאג מיד שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות, בזמן שדלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים, בלם החניה האלקטרוני משוחרר באופן אוטומטי ברגע שמתחילים בנסיעה כרגיל.

הערה

- אם דלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען אינם סגורים או חגורת הבטיחות אינה חגורה, תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה האלקטרוני לא יופעל.

נורית אזהרה של בלם החניה האלקטרוני/נורית אזהרה של מערכת הבלמים

נורית אזהרה של בלם החניה האלקטרוני

- נורית האזהרה הכתומה של EPB דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת EPB.

⚠️ זehירות

- לפני תחילת הנסיעה יש לבדוק אם נורית האזהרה של בלם החניה או נורית האזהרה למפלס נמוך של השמן בלוח המחוונים מאירות.

- שחרר את בלם החניה לפני התחלת הנסיעה. נסיעה ברכב כשבלם החניה מופעל עלולה לגרום נזק למערכת הבלימה.

- כשמשמשים בבלם החניה לעצירת הרכב הנוסע, מטעמי בטיחות יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה) או למצב N (סרק).

- אל תשתמש במצב P (חניה) של ידית בורר ההילוכים במקום בבלם החניה. הקפד להפעיל היטב את בלם החניה בעת עצירת הרכב או החנייתו.

- אם אתה מתכוון להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) ולהחנות את הרכב, דוּמם את המנוע כאשר ידית בורר ההילוכים במצב P (חניה), לחץ על לחצן השחרור של ידית בורר ההילוכים והעבר אותו למצב N (סרק).

- הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה) בעת החניית הרכב או עצירתו. אם ידית בורר ההילוכים אינה במצב P (חניה) בעת חניה או עצירה, הרכב עלול לנוע עקב פגיעה חיצונית או תנאי הדרך.

החניית הרכב במעלה מדרון

- כשמחנים את הרכב במעלה מדרון, יש להפנות את גלגל ההגה כלפי מרכז הדרך.



החניית הרכב במורד מדרון

- כשמחנים את הרכב במורד מדרון, יש להפנות את גלגל ההגה כלפי אבני השפה.



מערכת AUTO HOLD*

אם תפקוד AUTO HOLD הופעל, לחץ הבלימה יישמר באופן אוטומטי כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב במקרה של רמזור או בפקק חניה, מה שישמור על הרכב במצב נייח גם לאחר שחרור דוושת הבלם.

במצב R (נסיעה לאחור), תפקוד AUTO HOLD לא יפעל.

בעת לחיצה על דוושת ההאצה, בלם החניה ישתחרר באופן אוטומטי ויאפשר לך להתחיל בנסיעה.



הפעלת תפקוד AUTO HOLD

בעת לחיצה על מתג מערכת AUTO HOLD, נורית חיווי AUTO HOLD (לבן) תדלוק ותפקוד AUTO HOLD יופעל.



השבתת תפקוד AUTO HOLD

כאשר תלחץ על המתג כאשר AUTO HOLD מופעל, תפקוד AUTO HOLD יושבת.

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF ושוב למצב ON, תפקוד AUTO HOLD ישמור על המצב שהיה לפני העברת מתג ההתנעה למצב OFF.



שימוש בתפקוד AUTO HOLD

1 לחץ על המתג של מערכת AUTO HOLD בלוח המחוונים יואר החיווי AUTO HOLD (לבן).

2 עצור את הרכב למצב נייח מלא על-ידי לחיצה על דוושת הבלם במהלך הנסיעה.

3 הצבע של נורית החיווי של מערכת AUTO HOLD ישתנה מלבן לירוק והבלמים יופעלו.

לחץ על דוושת ההאצה לאט בעת הנסיעה ברכב.

הצבע של נורית החיווי של מערכת AUTO HOLD ישתנה מירוק ללבן והבלמים ישתחררו. (אפשרי רק כאשר מכסה תא המנוע, מכסה תא המטען ודלת הנהג סגורים)

⚠ אזהרה

- בעת נסיעה ברכב במורד מדורן, אסור ללחוץ בפתאומיות על דוושת ההאצה. ביצוע פעולה כזו תגרום לתנועה מהירה של הרכב, שעלולה להיות מסוכנת מאוד.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת AUTO HOLD



- נורית בצבע לבן דולקת: תפקוד AUTO HOLD במצב מוכנות
- נורית בצבע ירוק דולקת: מערכת AUTO HOLD פועלת
- נורית אזהרה בצבע צהוב דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת AUTO HOLD

⚠️ זהירות

- הקפד להשבית את תפקוד AUTO HOLD אם יש צורך בפעולת גלגל ההגה, כגון במהלך שטיפה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות.
- במהלך הרצה של רפידות הבלמים, כוח הבלימה של בלם החניה עשוי להיות מעט חלש יותר. (אם הרכב חונה במדרון כביש, הרכב עלול להידרדר).
- בדוק את רפידות הבלמים לשחיקה ולמצב הפעלה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) מדי 10,000 ק"מ.
- כאשר בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל, ייתכן שיישמע רעש פעולה מכני. זהו רעש פעולה רגיל של מערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB).
- אם נורית אזהרה לבלם חניה אלקטרוני (EPB) דולקת, קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני (EPB) – דאג שהרכב יבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה. אם תצטרך להחנות את הרכב במקרה חירום, עצור את הרכב על קרקע מפולסת, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) וחסום את הגלגלים בסדי עצירה.
- כאשר תצטרך לדומם את המנוע כאשר AUTO HOLD במצב מוכנות (נורית חיווי לבנה דולקת)/פעולה (נורית חיווי ירוקה דולקת), בלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת AEBS

נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS



כאשר מערכת AEBS ותפקוד ESP מופסקים, נורית חיווי לניתוק של מערכת AEBS בלוח המחוונים מאירה.

הערה
<p>• לחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESP למשך 3 שניות תפעיל את נורית חיווי ניתוק מערכת ESP וחיווי ניתוק מערכת AEBS בו-זמנית, ותפקוד ESP ותפקוד AEBS יופסקו.</p>

נורית חיווי/אזהרה של מערכת AEBS



נורית חיווי AEBS ונורית האזהרה יפעלו כדלהלן בהתאם למצב AEBS.

אזהרה
<p>• AEBS היא רק מערכת עזר לסיוע לנהג לנהוג בבטחה במצב מסוכן והיא אינה מונעת מצבי התנגשות באופן אוטומטי. הנהג אחראי לבטיחות הרכב ולבקרה שלו.</p>

הערה
<p>• AEBS מוגדרת I-Medium (בינונית) מוגדרת עבור הרגישות לאזהרת התנגשות מלפנים, כהגדרות ברירת המחדל של המפעל.</p>

ה-AEBS היא מערכת עזר המזהירה את הנהג מפני סכנת התנגשות כאשר היא מזהה שקיימת סכנת התנגשות עם רכב או הולך רגל מלפנים באמצעות חיישן מודול מצלמה קדמית (FCM). המערכת מודיעה לנהג על הסיכון להתנגשות באמצעות הודעת אזהרה וזמזום אזהרה בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות. אם הסיכון להתנגשות ממשיך להתקיים, המערכת מבקרת את כוח הבלימה כדי להימנע מההתנגשות או לצמצם את השפעת הפגיעה בעת התרחשות התאונה, מה שישפר את בטיחות הנהג והולכי הרגל.

אזהרת התנגשות ראשונה ← אזהרת התנגשות שנייה ← בלימת חירום שלישית ← הרכב עוצר



קביעת הרגישות של אזהרת התנגשות מלפנים



ניתן לשנות את ההגדרה דרך (User Settings) **Drivingassist** ← **Forward Collision Sensitivity** (הגדרות משתמש) ← **סיוע לנהיגה רגישות** ← **התנגשות מלפנים** בלוח המחוונים.

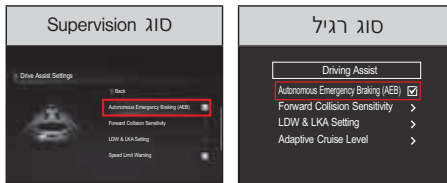
• אם הוגדר **Fast** (מהירה), אזהרת AEBS תופק במהירות.

• אם אזהרת AEBS מהירה מדי, קבע אותה אל **Medium** (בינונית) או **Slow** (אטית).

⚠️ זהירות

• גם אם קובעים שהרגישות של מערכת AEBS תהיה **Fast**, ההתראה עשויה להיתפס כאיטית אם הרכב שמלפנים בולם באופן פתאומי.

מערכת AEBS פעילה



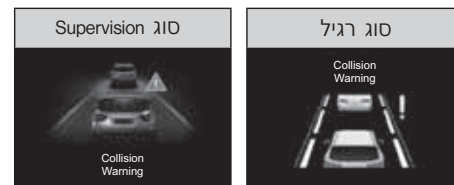
כאשר תפעיל את הסימון של (User Settings) **Driving assist** (הגדרות משתמש) ← **סיוע לנהיגה** ← **AEBS**, התפקוד יופעל ונורית חיווי ניתוק מערכת AEBS בלוח המחוונים כבויה כאשר תסיר את הסימון של **AEBS**, התפקוד יופסק ונורית חיווי ניתוק מערכת AEBS מאירה

⚠️ זהירות

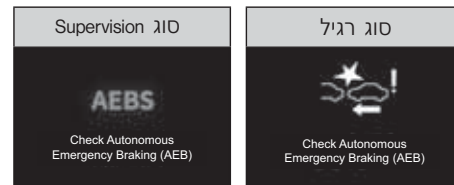
- הפעל או הפסק את מערכת AEBS לפני הנסיעה ברכב או אחרי עצירת הרכב במקום בטוח, לבטיחותך.
- כאשר תפקוד ESP מופסק, גם תפקוד AEBS יופסק באופן אוטומטי אפילו אם הוא הופעל בעבר. ניתן גם להפעיל את תפקוד AEBS מתפריט User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

- מהבהבת: AEBS פועלת
- דולקת: קיימת תקלה במערכת AEBS
- הודעת האזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים כדלהלן בהתאם למצב AEBS.

AEBS פועלת







קיימת תקלה במערכת AEBS



אזהרה 

- AEBS היא מערכת עזר המסייעת לנהג לנהוג בבטחה במצבים מסוכנים ואינה מבטיחה את הבטיחות.
- מערכת AEBS אינה מזהה את כל מצבי החירום והמצבים המסוכנים.
- אסור לנסות לבצע נהיגה מסוכנת לצורך הפעלת AEBS.
- מערכת AEBS אינה מונעת מצבי התנגשות באופן אוטומטי. הנהג אחראי לבטיחות הרכב ולבקרה שלו.
- שמור תמיד על מרחק בלימה בטוח ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.
- AEBS מופעלת בהתאם למרחק מהרכב או מהולך הרגל מלפנים, למהירות היחסית ולתגובת הנהג.
- במקרה של AEBS, מודול מצלמה קדמית (FCM) מזהה את מצב הנסיעה, ואם מצב הנסיעה הוא מעבר לביצועי FCM, ייתכן שתהיה ירידה בביצועי המערכת.

<p>עצירת הרכב</p> 	<p>בלימת חירום (אזהרה שלישית)</p>	<p>אזהרת התנגשות (אזהרה שנייה)</p>	<p>אזהרת התנגשות (אזהרה ראשונה)</p>	<p>סיווג</p>
<p>רמת סיכון התנגשות</p> 				<p>חלון התצוגה של לוח המחווים</p>
				<p>זמזם התרעה</p>
<p>-</p>	<p>מושמעים 7 צלילים במשך שנייה אחת</p>			<p>בקרת הרכב</p>
<p>שמור על כוח הבלימה למשך כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר.</p>	<p>בקרת בלמים מלאה לפני התנגשות.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>בקרת הרכב</p>

תנאי הפעלה

כאשר התנאים הבאים מתקיימים לאחר הפעלת AEBDS, המערכת תפעל כרגיל.

- כאשר AEBDS מופעלת
- התערבות בפועל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)
- כשמודול המצלמה הקדמי מגלה רכב או הולך רגל מלפנים
- כאשר מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 60 קמ"ש

הערה

- **AEBDS מוכנה לפעולה כהכנה למצב חירום (מסוכן) וכאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, מערכת עזר זו מגיבה במהירות.**
- **כאשר AEBDS מופעלת, היא מספקת את כוח הבלימה המיטבי הנדרש להאטת הרכב.**
- **אם מצב החירום (המסוכן) התבטל, מערכת AEBDS מפסיקה לפעול.**
- **האזהרה הראשונה מופעלת עד למהירות רכב של 180 קמ"ש.**

תנאים שבהם התפקוד אינו פועל

כאשר התנאים הבאים מתקיימים לאחר הפעלת AEBDS, פעולת המערכת מופסקת ו-AEBDS לא תפעל.

- כאשר פעולת AEBDS מופסקת
- כאשר פעולת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) מופסקת
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש
- כאשר מפעילים את גלגל ההגה
- כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או במצב R (נסיעה לאחור)
- כשלוחצים על דוושת ההאצה

מערכת AEBS אינה יכולה לגלות כלי רכב בצורה תקינה:

- בפנייה חדה או בדרך בעלת שיפוע תלול
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- כאשר האורות האחוריים של כלי רכב מלפנים אינם סימטריים או אינם מופעלים בלילה
- כאשר הצד האחורי של כלי הרכב מלפנים אינו סימטרי
- כשרכב אחר מתפרץ לנתיב הנסיעה לפני רכבך באופן פתאומי
- בעל חיים, או עצם או כלי רכב נוסע, או כאשר כלי רכב נוסע בצד הנגדי
- כלי רכב מתקרב או כלי רכב הנוסע לאחור
- כלי רכב בעלי צורות חריגות
- כשחלים שינויים מהירים בתאורה (עקב כניסה למנהרה, למשל)
- כשהצורה אינה ברורה עקב צל שמטיל גשר, למשל



ייתכן שיזוהה רכב בנתיב אחר, מה שישפיע על המהירות. בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך. במקרה כזה, ניתן למנוע האטה מיותרת בלחיצה על דוושת ההאצה.

דרך מפותלת



בכלי רכב מפותל, כלי רכב באותו הנתיב לא יזוהו וביצועי AEBS יופחתו כדי למנוע אזהרה מיותרת או בלימה מיותרת והמערכת עשויה שלא לפעול.

בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה בדרך מפותלת, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך.

- הראות גרועה עקב מזג אוויר גרוע עקב שלג, גשם וערפל
- כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל
- כאשר השתקפות מעצם המונח על לוח המכשירים חוסם את הזיהוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)
- כאשר עצם צר כגון אופנוע או אופניים נמצא לפני הרכב
- כלי רכב נע או נעצר בניצב לכיוון הנסיעה בצומת

⚠ זהירות

• **תשומת הלב של הנהג נדרשת, מכיוון ש-AEBS עשויה שלא להגיב כרגיל או שעשויה להיות תקלה במערכת כאשר קיים קושי לזהות רכב.**

מדרון

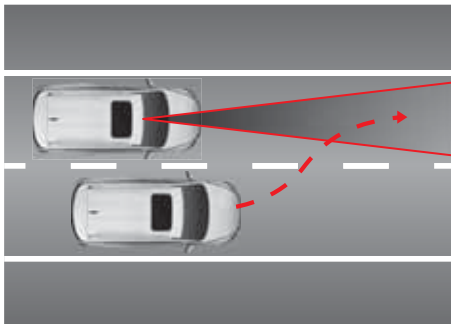


במורד או במעלה מדרון דרך, כלי רכב באותו הנתיב לא יזוהה וביצועי AEBS יופחתו כדי למנוע אזהרה מיותרת או בלימה מיותרת והמערכת עשויה שלא לפעול.

בנוסף, כלי הרכב שמלפנים יזוהה לפתע וייתכן שהאזהרה והבלימה יופעלו.

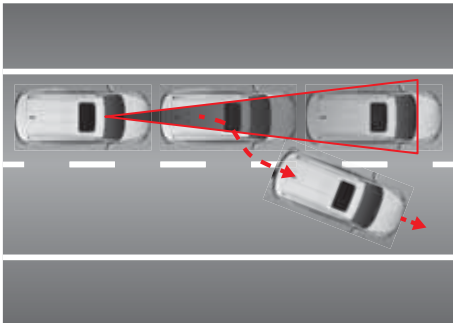
בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה במורד או במעלה מדרון דרך, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך.

בעת מעבר בין נתיבים



כאשר רכב בנתיב הצמוד עובר לנתיב שלך, ייתכן שהרכב לא יזוהה עד שהוא ייכנס לטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM).

הקפד לשמור על ערנות ודריכות שכן רכב שמתפרץ לפני רכבך בצורה פתאומית עלול להתגלות מאוחר.



יש לנהוג בזהירות רבה שכן אם רכב אחר עוצר לפני הרכב שמלפנים, והרכב שמלפנים סוטה מהנתיב בזמן שמערכת AEBS מאיטה את רכבך, הרכב שעצר לפני הרכב שהיה מלפנים אינו מוגדר כיעד בקרה והסיכון להתנגשות גובר.

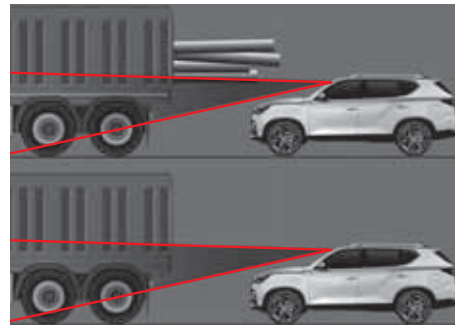
אזהרה

- מערכת AEBS אינה מופעלת בכל המצבים. לכן, אסור לבחון את יכולת AEBS לגלות אדם או עצם. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- כאשר תתניע את המנוע, מערכת AEBS תופעל תמיד באופן אוטומטי. אם תצטרך להפסיק את התפקוד, השתמש בתפריט User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.
- אם מערכת AEBS פעילה ותפעיל בלימת פתאום, הנוסעים ברכב עלולים להיות בסכנה. לכן, הקפד להקדיש תמיד תשומת לב.
- אם המצלמה הקדמית מוכתמת בחומרים זרים, תפקוד הגילוי יופחת ופעולת מערכת AEBS תופסק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיון המצלמה.
- אם המצלמה הקדמית סטתה מהמיקום המקורי שלה עקב חבטה, ייתכן שהמערכת לא תפעל כרגיל אפילו אם נורית האזהרה אינה מופעלת או הודעת האזהרה אינה מוצגת בלוח המחוונים.
- בלילה, ייתכן שביצועי הגילוי של כלי רכב והולכי רגל עשויים להיות ירודים עקב תנאי תאורה גרועים בהשוואה לאור יום.

מערכת AEBS אינה יכולה לגלות הולך רגל

- שאינו עומד כרגיל
- שגופו מוסתר או שאינו הולך זקוף
- שנע במהירות
- שמתפרץ לכביש בצורה פתאומית
- שלובש בגדים בצבע שמתמזג ברקע
- כאשר עצמת תאורת הסביבה חזקה מדי או חלשה מדי
- בלילה או כאשר האזור הסובב חשוך
- אם קיים מבנה הדומה לכן אדם
- כאשר האדם נמוך
- שההתנהגות שלו תזזיתית
- בתנאים שבהם מערכת AEBS מתקשה להבחין בהולכי הרגל על רקע הסביבה
- כאשר קיימת קבוצת אנשים
- כשהולך הרגל דוחף עצם (דוגמת עגלת קניות, אופניים או רכב דו-גלגלי אחר, מזוודה או עגלת תינוק)

גילוי הרכב שמלפנים



יש לנקוט בזהירות מכיוון שכלי רכב גבוה או כלי רכב הנושא מטען הבולט מאחורי הרכב עלולים לגרום למצב מסוכן.

⚠️ זהירות

- פעולת AEBS עלולה להיפסק זמנית עקב גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- אסור להכהות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.

חלק שנאסר להכהיה (אזור זיהוי FCM)



- אם מצטבר כפור על השמשה הקדמית במהלך החורף, ייתכן שהמצלמה לא תגלה רגיל. הקפד להסיר את הכפור.
- אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייתכן שהתוצאה תהיה אזהרה ובלימה לא נדרשים, וייתכן שהאזהרה והבלימה לא יופעלו עקב מגבלות הגילוי של החיישן.
- אם כלי רכב מלפנים מפעיל בלימת פתאום, ייתכן שלא תבוצע בלימה נאותה, מה שיגרום להתנגשות. הקפד לשמור על ערנות ודריכות לקראת מצבים מסוכנים.
- אם תגרור רכב אחר או גרור, בטל את הגדרת AEBS. הפעלת בלימה במהלך גרירה עלולה לפגוע בבטיחות הרכב.
- כאשר תעמיס את הרכב על משאית, רכבת או אניה המובילים כלי רכב, הפסק את פעולת AEBS. בתנאי מגע מסוימים, המערכת עלולה לפעול במהלך ההעמסה.

אזהרה ⚠

• מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים היא מערכת עזר שסייע לנהג לנהוג ברכב בבטחה. אל תסתמך על מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים בכל המקרים ונהג ברכב תוך בדיקת תנאי הדרך.

זהירות ⚠

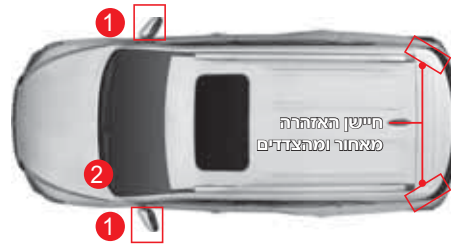
• שמור תמיד על הניקיון של הפגוש האחורי. החיישן שמזהה את הצד האחורי ושני הצדדים של הרכב מותקן בשני הקצוות של הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי מוכתם בחומרים זרים, ייתכן שהחיישנים לא יתפקדו כרגיל.

• בעת החלפה, צביעה או תיקון של הפגוש האחורי, ייתכן שביצועי המערכת יופחתו.

• בתנאי סביבה מסוימים, ייתכן שחיישני הגילוי של המערכת לא יפעלו. הקפד לבדוק בעיניך את תנאי הדרך במהלך הנסיעה ושמור על דריכות לקראת מצבי חירום.

• אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייתכן שתהיה תקלה במערכת עקב גלים אלקטרומגנטיים חזקים.

תצוגה של הפעלת מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים



1 מתג ON של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים



כאשר נורית האזהרה של המראות החיצוניות מהבהבת פעמיים כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON או כאשר המנוע פועל, היא מציינת שמערכת האזהרה מאחור ומהצדדים פועלת כרגיל.

הערה

• ניתן לשנות את הגדרות מערכת BSW דרך הגדרות משתמש בלוח המחוונים.

• מערכת ההתראה מאחור ומהצדדים היא אמצעי עזר לגילוי וידוע בשטחים מתים בשדה הראייה של הנהג, באמצעות חיישני גילוי שמותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, משני צידי.

• מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים. כוללת את מערכות האזהרה הבאות.

- מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA)
- מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW)
- אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW)
- מערכת התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)
- מערכת אזהרת יציאה בטוחה (SDW)

אזהרה שנייה



כאשר תפעיל את מהבהבי הפנייה כאשר האזהרה הראשונה (נורית אזהרה צהובה במראות החיצוניות מאירה), תופעל האזהרה השנייה כדלהלן.

• נורית האזהרה הצהובה במראות החיצוניות מהבהבת

• זמזום ההתרעה מושמע בתוך הרכב.

כאשר תחזיר את מתג מהבהבי הפנייה למצב המקורי (מצב OFF) במהלך הפעולה של האזהרה השנייה, פעולת האזהרה השנייה תיעצר.

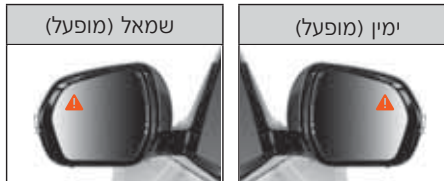
הערה

- אם לא תשתמש במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים, הקפד להפסיק את פעולת המערכת.
- אם תרצה לחבר גורו, הקפד להפסיק את פעולת המערכת כדי למנוע תקלה במערכת.

רמת האזהרה של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים

כאשר מתקרבים לנקודה מתה בצד שמאל האחורי או צד ימין האחורי של הרכב או רכב המתקרב במהירות מתגלה כאשר התפקודים גילוי בנקודות מתות ומערכת סיוע במעבר נתיב פעילים ומהירות הנסיעה היא כ-30 קמ"ש ומעלה, מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים תופעל.

אזהרה ראשונה



כאשר מתגלה רכב באזור האזהרה מאחור ומהצדדים, נורית האזהרה הצהובה במראות החיצוניות תאיר.

כאשר הרכב הרלוונטי סוטה מאזור האזהרה במהלך הפעולה של האזהרה הראשונה, פעולת האזהרה תיפסק בהתאם לתנאי הנסיעה לאחר פרק זמן מסוים.

הפעלה/הפסקת הפעולה של זמזום ההתרעה של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים

Supervision 10 •

עבור אל Instrument Cluster Settings (הגדרות לוח המחוונים) ← Sound (צלילים) ← BSW System Audible Alert (התראה קולית של מערכת BSW) ← Enable BSW Audible Alert, RCTW Audible Alert and SEW Audible Alert (אפשר התראה קולית של מערכת BSW, התראה קולית של מערכת RCTW והתראה קולית של מערכת SEW) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את התיבות המתאימות.

• סוג רגיל

עבור אל Sound (צלילים) ← BSW System Audible Alert (התראה קולית של מערכת BSW) ← Enable BSW Audible Alert, RCTW Audible Alert and SEW Audible Alert (אפשר התראה קולית של מערכת BSW, התראה קולית של מערכת RCTW והתראה קולית של מערכת SEW) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את התיבות המתאימות.

הערה

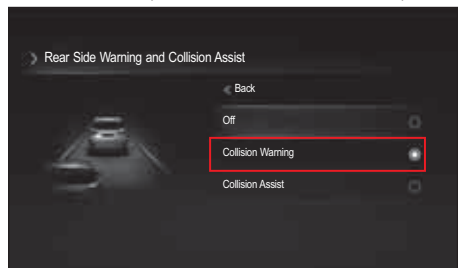
- ההודעה Rear and side warning system ON (מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים פועלת) או Rear and side warning system OFF (מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים מופסקת) מוצגת למשך 2 שניות בחלק העליון של חלון התצוגה של לוח המחוונים בהתאם למצב ההפעלה וההשבתה של מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים. בנוסף, נורית האזהרה במראה החיצוני תהבהב פעמיים.

מערכת BSW

מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW) היא מערכת שמפעילה את נורית האזהרה במראה החיצונית ומפעילה את האזעקה כדי להתריע בפני הנהג על סכנת תאונה כאשר היא מזהה רכב המתקרב לנקודה המתה בצד האחורי או הצדדי של הרכב.

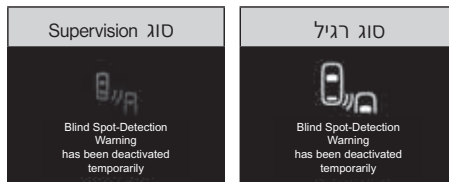


הפעלה/השבתה של מערכת BSW



• סוג Supervision / סוג רגיל

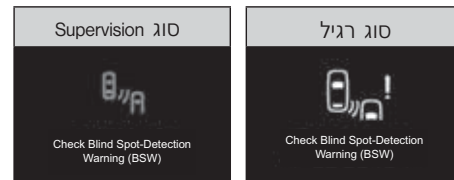
עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Blind-Spot Collision Assist** (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות) ← **Blind Spot Detection Warning & Collision Assist** (מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות ולמניעת התנגשות) ← **Enable Blind Spot**



אם החיישן אינו מסוגל לגלות בחלק האחורי ובשני הצדדים של הרכב כאשר מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים מופעלת, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

- כאשר קיים חומר זר על החלק הפנימי והחיצוני של הפגוש האחורי
- כאשר מותקן ציוד כגון גרור על החלק האחורי של הרכב
- כאשר הדרך רחבה
- כשיורד שלג כבד או גשם כבד

אם קיימת תקלה במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים



כאשר קיימת תקלה במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות

- אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות **KG Mobility מורשה**.

Detection Warning (מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון.

תנאי פעולה

מערכת BSW מפיקה אזהרה כשמתקיימים התנאים הבאים:

- מערכת BSW פעילה.
- מהירות הרכב היא בין 30 לבין 255 קמ"ש.
- רכב מזוהה בנקודה מתה.

אזהרה

- מערכת BSW יכולה להזהיר רק בתוך אזור מוגבל, והאזהרות על כלי רכב המתקרבים לנקודה המתה האחורית עשויות שלא לפעול עקב תנאי הסביבה ותנאי הנהיגה.

מערכת BSA

מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) היא מערכת שכאשר רכב הנהג מתקרב ללא כוונה לקצה הנתיב, מכוונת את הרכב באמצעות בלימה חד-צדדית למרכז הנתיב כאשר צפויה התנגשות עם רכב בנקודה מתה מאחור, ומודיעה על כך לנהג על-ידי הדלקת נורית האזהרה במראה החיצונית.



תנאי פעולה

- מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) מפיקה אזהרה כאשר:
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) הוגדרה.
 - מהירות הרכב היא בין 60 לבין 140 קמ"ש.
 - הרכב נוסע בדרך בה שני הנתיבים מזוהים כרגיל ולא מופעל בלם. (כולל AEB ו-ACC)

BSA מנותקת כאשר:

- הנהג מסובב בחדות את גלגל ההגה.
- חלק מהרכב כבר נכנס לנתיב הצמוד.
- לוחצים על דוושת הבלם.
- תפקוד הקשור לבלימה מופעל (כגון ACC, AEB, ESP ו-ABS)

זהירות

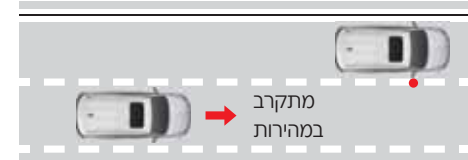
- לאחר מעבר בין נתיבים, חובה לעבור למרכז הנתיב. ייתכן שהמערכת לא תפעל אם הרכב ממשיך בנסיעה קרוב לסימון הנתיב.

אזהרה

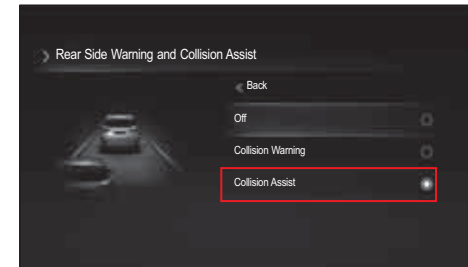
- ייתכן שבקרת הבלימה לא תפעל בהתאם לבקרת היציבות האלקטרונית (ESP).
- כאשר נורית האזהרה של בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) נדלקת, בקרת הבלימה אינה פועלת.
- כאשר בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מבצעת תפקוד אחר, בקרת הבלימה אינה פועלת.

מערכת LCW

מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW) מתוכננת להתריע בפני הנהג על-ידי הבהוב במראה החיצונית והשמעת צפצוף כאשר רכב המתקרב במהירות מזוהה מהצד האחורי של רכב הנהג.



הפעלה/השבתה של מערכת LCW



• סוג מתקדם / סוג רגיל

עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Blind-Spot Collision Assist** (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות) (מערכת התראת גילוי בנקודות מתות) ← **Enable Collision Assist** (אפשר סיוע למניעת התנגשות) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון.

תנאי פעולה

מערכת LCW מפיקה אזהרה כשמתקיימים התנאים הבאים:

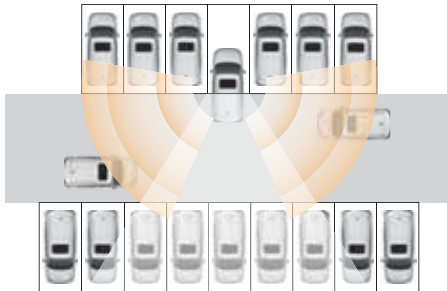
- מערכת BSW פעילה.
- מהירות הרכב היא בין 30 לבין 255 קמ"ש.
- כאשר רכב מתקרב במהירות גבוהה באזור הגילוי.
- רכב הנהג נוסע בדרך ישרה.

⚠ אזהרה

• המערכת היא אמצעי עזר לנוחות הנהג. אם תסתמך על המערכת הזו, אתה עלול לגרום לתאונות. בדוק תמיד את הסביבה באמצעות המראה החיצונית בעת מעבר בין נתיבים.

מערכת RCTW

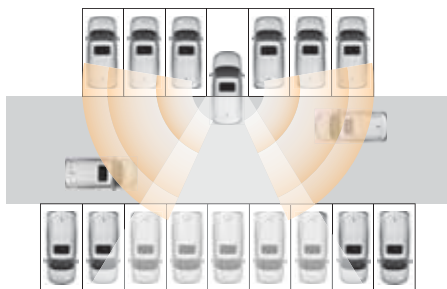
מערכת אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW) היא מערכת שכאשר מזוהה רכב המתקרב מאחור בצד שמאל/ימין במהלך נסיעה לאחור, היא מציג הודעת אזהרה בחלון התצוגה של לוח המחוונים, משמיעה אזהרה קולית ומאירה את נורית האזהרה במראות החיצוניות כדי להודיע על כך לנהג.



מערכת RCTA

מערכת התערבות של אזהרת תנועה חוצה מאחור היא התקן עזר המפיק הודעת אזהרה ומפעיל זמזום כדי להודיע לנהג על סכנת התנגשות עקב רכב המתקרב לצד הרכב בעת נסיעה לאחור ומסייעת למניעת תאונה או לצמצום הנזק על-ידי הפעלת הסיוע לבלימה.

4



תנאי הפעלה

- אם ידית ההילוכים נמצאת במצב R (נסיעה לאחור)
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש
- אם רכב נמצא בטווח RCTW ומהירות הרכב המתקרב היא 24 קמ"ש ומטה
- אם מתגלה רכב מתקרב, הודעת ההתקרבות מהצד הרלוונטי בתצוגת לוח המחוונים.



הפעלה/השבתה של מערכת RCTW



• סוג ידג/Supervision /סוג רגיל

עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Blind-Spot Collision Assist** (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות Blind Spot Detection & Collision Assist) ← (מערכת גילוי בנקודות מתות) ← **Enable** (תנגשות) תחת **Collision Warning** (אפשר אזהרה למניעת התנגשות) תחת **Collision Warning** (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון.

הפעלה/השבתה של מערכת RCTA



• סוג Supervision/סוג רגיל

עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Blind-Spot Collision Assist** (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות) ← **Blind Spot Detection & Collision Assist** ← (מערכת התראת גילוי בנקודות מתות) ← **Enable Collision Assist** (אפשר סיוע למניעת התנגשות) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון.

תנאי פעולה:

- כשידית בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור)
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש
- באזור האזהרה מתקרב מכונית במהירות נמוכה מ-24 קמ"ש

אם מזוהה סיכון לתאונה עקב רכב מתקרב במהלך פעולה של מערכת RCTA, תופעל בלימת חירום (סיוע לבלימה).

- הסיוע לבלימה אינו מופעל מחדש למשך כ-10 שניות לאחר פעולתו.



הערה

- ייתכן שהמערכת לא תתפקד בהתאם לפעולת מערכת ESP.
- כאשר נורית אזהרת ESP מאירה
- כאשר מערכת ESP פועלת

מקרים שבהם המערכת מנותקת

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן ש-RCTA לא תפעל.

- רכב היעד נמצא מוחץ לאזור הגילוי של מערכת RCTA
- אם רכב היעד סמוך מאוד לחלקו האחורי של רכבך
- אם רכב היעד נע באותו כיוון כמו רכבך
- אם מהירות רכב היעד גבוהה
- אם מהירות רכב היעד יורדת באופן פתאומי
- אם חיישן הגילוי מכוסה במחסום

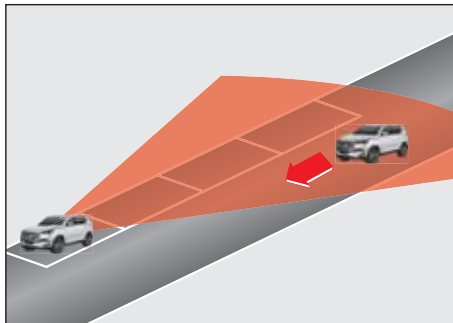
מקרים בהם תתרחש תקלה במערכת RCTA

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שתתרחש תקלה במערכת, ולכן נדרשת תשומת לב הנהג.

- אם הפגוש האחורי מוכתם בחומרים זרים (גשם, שלג, אבק, מדבקה וכו')
- כאשר מותקן ציוד כגון גרור על החלק האחורי של הרכב
- אם הפגוש האחורי ניזוק או אם גוף הרכב מעוות
- בפנייה חדה, או בכניסה לכביש אגרה או יציאה ממנו
- הפרשים בלחץ הניפוח של הצמיגים השונים ברכב ועומס יתר

מערכת SEW

תפקוד הסיוע ליציאה (SEW) הוא התקן סיוע המזהיר את הנהג והנוסעים על סכנת תאונה על-ידי הצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים יחד עם הפעלת זמזום כאשר קיים רכב המתקרב מאחור כאשר הנהג או הנוסע יורדים מהרכב.



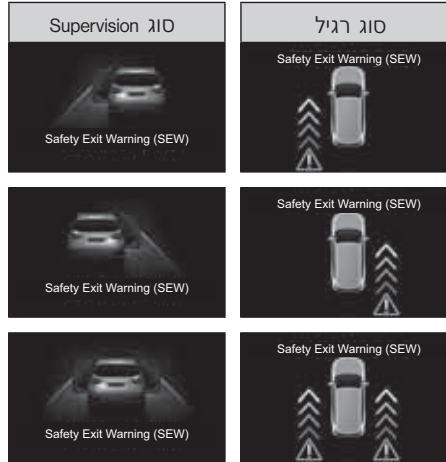
⚠️ זהירות

- תפקוד הסיוע ליציאה פועל למשך 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב מנותק. לאחר כ-10 דקות, תפקוד הסיוע ליציאה אינו פועל כדי למנוע את פריקת המצבר.
- כאשר תנעל את הדלת באמצעות המפתח החכם או מפתח השלט-רחוק, תפקוד הסיוע ליציאה לא יפעל מיד.

⚠️ אזהרה

- מערכת התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) אינה מפיקה התראה על עצמים סמוכים לרכב, ותפקוד ההתראה עשוי שלא לפעול לגבי רכב שמתקרב במהירות מאחור.
- מערכות RCTA ו-RCTAi הן אמצעי עזר לנהג ולא אמצעי בטיחות. אם תסתמך על המערכות האלו, אתה עלול לגרום לתאונות. באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה על-ידי תפעול דוושית הבלם. בהתאם לתנאי הסביבה ולתנאי הנסיעה, תפקודי האזהרה והבקרה של המערכת עשויים שלא לפעול או שיופעלו ללא צורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת הנהיגה.

- מזג אוויר גרוע (שלג כבד, גשם כבד)
- כאשר קיים עצם קבוע (גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש) בדרך או באזור של עבודות בדרך
- כאשר רכב גדול או אופנוע קטן (אופניים) נוסעים בטווח קרוב
- כאשר תאיץ את הרכב בו זמנית עם רכב הנוסע בכיוון הנגדי
- כאשר מהירות הרכב מאחוריך גבוהה מדי (עקיפה)
- בעת מעבר בין נתיבים
- במעלה מדרון תלול, במורד מדרון תלול או בתנאי דרך בהם גובה הנתיבים שונה
- כשרכב שמתקרב ממול נוסע קרוב מאוד לצידו האחורי של רכבך
- כאשר כלי רכב הנוסע מאחוריך עוקף אותך
- כאשר האזור בקרבת החיישן מכוסה ברכב, עמוד או קיר בחניון
- כלי רכב שנוסע באותו הכיוון בעת נסיעה לאחור ברכב
- עצם נע קטן, דוגמת אדם, עגלת קניות או עגלת תינוק
- כלי רכב עם גוף נמוך מאוד
- כביש צר המכוסה בצפיפות בעצים או עשב
- כאשר הדרך רחבה מאוד
- כאשר משטח הדרך רטוב
- שינויים באזור הגילוי של החיישן עקב התנגשות מאחור



הפעלה/השבתה של מערכת SEW

• סוג Supervision/סוג רגיל

עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Blind-Spot Collision Assist** (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות) ← **Enable SEW** (אפשר SEW) תחת  (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון.

תנאי פעולה:

- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או במצב N (סרק)
- כלי רכב חונה
- אתה עומד לפתוח דלת כדי לצאת מהרכב כאשר רכב מתקרב מאחור
- אם מזוהה רכב מתקרב מאחור, הודעת האזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הפעלת זמזם כדי להודיע לנהג ולנוסע.

לחצן הפעלה של המערכת להתראה מפני סטייה מהנתיב



כאשר מערכת להתראה על סטייה מנתיב מופעלת, המחווון בלוח המחוונים מופעל.

• נורית בצבע לבן דולקת: מערכת אזהרת סטייה מנתיב נמצאת במצב מוכנות (מהירות הרכב נמוכה מהמהירות המוגדרת או הנתיב אינו מזהה).

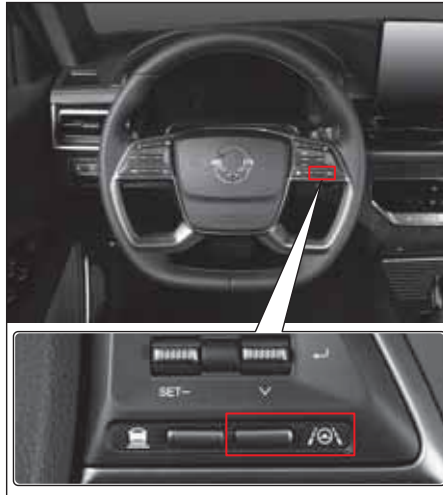
• נורית בצבע ירוק דולקת: המערכת להתראה על סטייה מנתיב פועלת כרגיל.

• נורית אזהרה בצבע צהוב דולקת/מהבהבת: כאשר קיימת תקלה במערכת LDWS

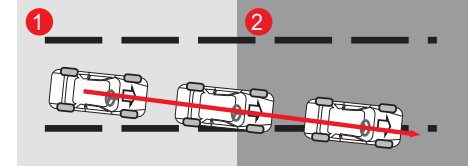
הפעלה/השבתה של מערכת LDWS

כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON, לחץ על מתג מערכת להתראה על סטייה מנתיב כדי להפעיל את המערכת. כאשר המערכת מופעלת, מחווון מערכת להתראה על סטייה מנתיב בלוח המחוונים מופעל.

לחיצה חוזרת על המתג כאשר מערכת להתראה על סטייה מנתיב פועלת מפעילה את המערכת ומחווון מערכת להתראה על סטייה מנתיב מופסק.



LDWS היא מערכת עזר לנהיגה שמגלה נתיבים מלפנים באמצעות מודול המצלמה הקדמי, מציגה הודעת התראה ומשמיעה צליל התראה כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה מבלי שמהבהבי הפנייה הופעלו, כדי לסייע לנהג לנהוג ברכב תוך שמירת הרכב בנתיב הנסיעה כנדרש.



1 מגלה סטייה מהנתיב כאשר מהבהבי הפנייה אינם מופעלים

2 מציגה הודעת התראה ומפעילה את זממם ההתרעה

אזהרה !

• מערכת LDWS מונעת סטייה מנתיב הנסיעה, מציגה הודעת התראה לנהג ומשמיעה צליל התראה. אל תסתמך אך ורק על המערכת להתראה על סטייה מנתיב, ובכל המקרים הקפד לנהוג תוך בדיקת תנאי הדרך.

תנאי ההפעלה

- כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מערכת LDWS פעילה.
- כאשר LDWS מופעלת
- כאשר מהירות הרכב נעה בין 60 קמ"ש לבין 175 קמ"ש
- כאשר המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתיב משמאל ומימין
- בדרך ישרה או בעלת פיתולים קלים
- אין הפעלת מהבהב פנייה

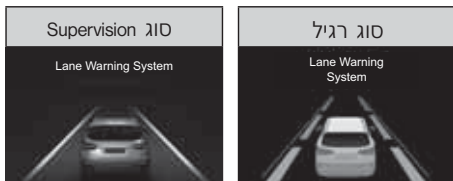
אזהרה

- הקפד לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- הנהג אחראי להפעלת גלגל ההגה כדי להבטיח נסיעה בטוחה ברכב.
- אין לבצע תמרוני היגוי חדים בזמן שמערכת LDWS פועלת.
- LDWS רק מספקת התראה לנהג ומפעילה את זמזום ההתרעה. לכן, הנהג חייב לשמור על מיקום הרכב בנתיב על-ידי היגוי זהיר של הרכב במהלך הנסיעה.
- המערכת להתראה על סטייה מנתיב עשויה להיות מושבתת, עשויה שלא לפעול או שעלולה לפעול ללא צורך בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הסביבה. לכן, הקדש תשומת לב במהלך הנסיעה.
- אסור לנסות לבצע נהיגה מסוכנת להפעלת מערכת להתראה על סטייה מנתיב.

זהירות

- אסור להכהות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM) או להצמיד אליו מדבקה או אביזר. התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או שהיא לא תפעל כרגיל.
- המערכת להתראה על סטייה מנתיב מזהה נתיב באמצעות מצלמה, ואם הנתיב אינו מזוהה כהלכה, ייתכן שפעולת המערכת תופסק או שתפעל ללא צורך, ולכן יש להיזהר בעת השימוש במערכת.
- אם הנתיב אינו מתגלה בצורה תקינה, הקפד לשמור על ערנות ודריכות, ולבדוק את תנאי הדרך.
- אסור לנתק רכיב כלשהו מ-LDWS או לחבוט ב-LDWS.
- אסור להניח עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה) על לוח המכשירים. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לתקלה במערכת עקב השתקפות אור.
- ייתכן שזמזום ההתרעה של LDWS עשוי שלא להישמע עקב קול חזק ממערכת השמע.

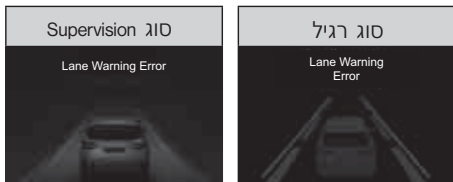
סטייה מהנתיב מבלי שהנהג הפעיל את מהבהב הפנייה



אם הרכב מתקרב לאחד מסימוני הנתיב ללא הפעלת מהבהב הפנייה כאשר מערכת לאזהרה על סטייה מנתיב פועלת כרגיל, סימוני הנתיב הרלוונטיים מהבהבים.

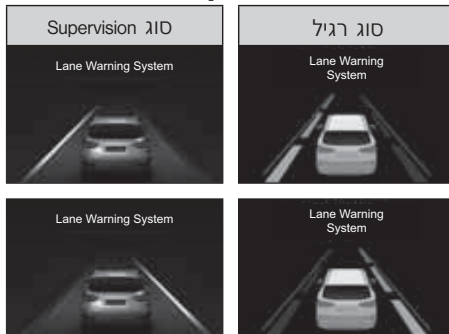
- סוג Supervision: מהבהבים בצבע צהוב
- סוג רגיל: מוצללים בלבן מהבהבים

אם המערכת אינה פועלת



ההודעה מוצגת כאשר המערכת להתראה על סטייה מנתיב אינה פועלת.

זוהו סימוני נתיב רק בצד אחד



אם זוהו סימוני נתיב בצד אחד כשמחירות הנסיעה היא 60 קמ"ש לפחות, סימוני הנתיב שזוהו יופיעו בצבע לבן.

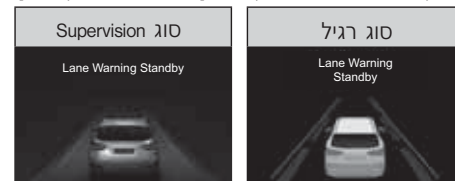
אם נוסעים ברכב במחירות נמוכה או אם לא מזוהים סימוני נתיב



אם מחירות הנסיעה קטנה מ-60 קמ"ש או לא זוהו סימוני נתיב בשני הצדדים, יופיעו סימוני נתיב מוצללים.

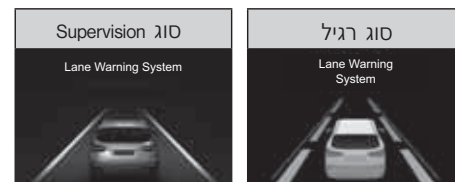
הודעה בלוח המחוונים

מערכת LDWS פעילה (מוכנה לפעולה)



סימוני הנתיב אפורים כשמפעילים את מערכת LDWS אך מחירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש, או שלא התגלו סימוני נתיב באף צד.

כאשר מזוהים סימוני הנתיב בשני הצדדים



אם זוהו סימוני נתיב בשני הצדדים כשמחירות הנסיעה היא 60 קמ"ש לפחות, סימוני הנתיב שזוהו יופיעו בצבע לבן.

- בנסיעה במדרון תלול
- כשמהירות הנסיעה יורדת במהירות
- כאשר חלק שמשך כהה מכסה חלק מטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)

⚠ אזהרה

• עבור בין הנתיבים לאחר הפעלת מתג מהבהבי הפנייה.

⚠ זהירות

• אסור להכות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.

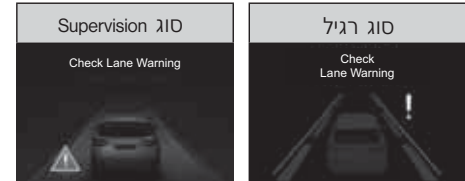
חלק שנאסר להכיה (אזור זיהוי FCM)



מקרים שבהם המערכת מנותקת

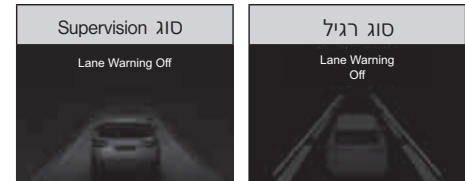
- כאשר מהבהבי הפנייה ונורית מהבהבי החירום מאירות למעבר בין הנתיבים
- כאשר סימוני הנתיב בצד שמאל ובצד ימין אינם מזוהים
- כאשר נוהגים ברכב בצד אחד של הנתיב ברציפות מבלי לנוע לעבר מרכז הנתיב לאחר המעבר בין הנתיבים
- אם גלגל ההגה מופעל לפתע למעבר בין נתיבים (המערכת אינה מופעלת באופן זמני)
- התערבות בפועל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)
- כשהרכב פונה במהירות בדרך מפותלת
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש ונמוכה מ-175 קמ"ש
- כאשר תצטרך לעבור במהירות בין נתיבים
- כאשר הנתיב צר מדי או רחב מדי כך שלא ניתן לזהות את הנתיב
- כאשר קיימים 2 סימוני נתיב או יותר בנתיב במהלך הנסיעה (לדוגמה, באזור של עבודות בדרך).
- אם רדיוס הדרך המפותלת קטן מדי

בדיקת מערכת



ההודעה מוצגת כאשר המערכת להתראת על סטייה מנתיב במצב בדיקה.

כאשר פעולת המערכת מופסקת



ההודעה מוצגת כאשר המערכת להתראת על סטייה מנתיב במצב מופסק.

מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שלא תפעל כרגיל. לכן, נדרשת ערנות הנהג.

- אם לא רואים את סימוני הנתביב עקב חומרים זרים (גשם, שלג, אבק, שלוליות, משטח דרך רטוב)

- לא ניתן להבחין בבירור בצבע סימוני הנתביב והדרך

- כשסימוני הנתביב אינם ברורים או ניזוקו או קיימים שניים או יותר סימוני נתביב בצד אחד

- אם קיימים סימונים שאינם סימוני נתביב או דומים לסימוני הנתביב בקרבת הנתביב

- כשסימוני הנתביב מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש, מבנים אחרים או עצים בצד הדרך

- כשיש מבני תיחום בצד הדרך, כדוגמת אבני שפת מדרכה גבוהות

- כשהנתביב צר יותר בקטע של עבודות בדרך, או כשמספר נתביבים הוחלפו בסידורי תנועה אחרים

- כאשר סימון הנתביב נעלם לפתע או אינו מוצג בצומת

- בקטע דרך שבו מספר הנתביבים עולה או יורד, או שהנתביבים מתמזגים או מתפצלים בו בצורה מורכבת (בכניסה לעמדת תשלום של כביש אגרה, בצומת וכדומה)

- אם הנתביב צר מדי או רחב מדי

- כשהמרחק מהרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב הנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתביב

- קיים סימון של מעבר חציה או של תמרור על משטח הדרך

- אם תנאי הראות גרועים עקב מזג אוויר גרוע עקב ערפל, גשם כבד או שלג כבד

- אם תנאי הראות גרועים וסימוני הנתביב אינם מזהים

- כאשר הבהירות מחוץ לרכב משתנה במהירות, לדוגמה בעת כניסה למנהרה

- כאשר התאורה חלשה או לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה

- כשנוהגים ברכב בנתיב המיועד לאוטובוסים בלבד, או משמאל או מימין לנתביב של אוטובוסים

- בקטעי דרך שיש בהם פניות חדות או במדרונות תלולים

- כשהרכב מיטלטל מאוד

- כאשר מניחים עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים

- כאשר השמשה או הצד הקדמי של עדשת המצלמה מאובקים

- כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל

- כאשר הטמפרטורה בקרבת המצלמה גבוהה מדי עקב קרינת שמש ישירה

- כאשר קיימת תאורה אחורית בכיוון התנועה של הרכב

- כאשר קרינת שמש, תאורת רחוב או תאורה מרכב מתקרבת משתקפים על משטח הדרך

כדי לאפשר/להשבית את LKAS

לחץ על מתג LKAS כשמתג ההתנעה במצב ON. אם המערכת מופעלת, נורית חייווי LKASON תאיר בלוח המחוונים.

כשמערכת LKAS פעילה, בעקבות לחיצה נוספת על המתג המערכת מנותקת ונורית החייווי LKAS ON כבית.

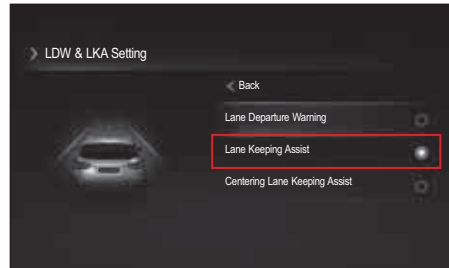


אזהרה

• מערכת LKAS מסייעת לנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות למנוע סטייה בלתי מכוונת של הרכב מנתיב הנסיעה. אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת, תוך הסתמכות על מערכת LKAS. הקפד לנהוג בזהירות ולשים לב לתנאי הדרך.

• מערכת LKAS היא אמצעי עזר שמבקר את גלגל ההגה בצורה מדויקת על מנת למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה, מבלי שהנהג התכוון לכך.

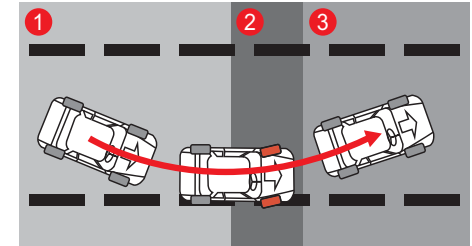
הפעלה/השבתה של LKAS



• סוג Supervision/סוג רגיל

עבור אל **Driving Assist Setting** (הגדרת סיוע לנהיגה) ← **Forward Safety Assist** (סיוע לביטחות מלפנים) ← **Enable LKAS** (אפשר LKAS) תחת (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים וסמן את תיבת הסימון של LDWS.

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב (LKAS) היא טכנולוגיית עזר להפעלת הרכב המזדה כלי רכב מלפנים באמצעות מודול המצלמה הקדמית (FCM), וכאשר המערכת מזהה שהרכב יוצא מהנתיב הנוכחי ללא חייווי על מעבר בין נתיבים, הרכב מציג התראה ומשמיע זמזום באמצעות מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS), ואם הרכב ממשיך לצאת מהנתיב, הרכב ישמור על הנתיב הנוכחי באמצעות מערכת של הגה כוח חשמלי (EPS).



- 1 מתגלה סטייה מהנתיב מבלי שהנהג הפעיל את מהבהב הפנייה
- 2 בקרת היגוי באמצעות EPS כמו גם הודעת אזהרה וזמזום התראה
- 3 הרכב מהוגה לעבר מרכז הנתיב.

נורית חיווי LKAS ON



נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים כאשר LKAS מופעלת.

נורית החיווי דולקת בצבע לבן: המערכת מוכנה לפעולה (מהירות הנסיעה נמוכה מהערך שנקבע או לא התגלו סימוני נתיב)

נורית החיווי דולקת בצבע ירוק: LKAS פועלת כרגיל

נורית החיווי דולקת בצהוב/מהבהבת: תקלה במערכת LKAS

תנאי פעולה

מערכת LKAS פועלת כאשר:

- LKAS מאופשרת
- מהירות הרכב נעה בין 40 קמ"ש לבין 175 קמ"ש
- המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתיב בצד שמאל/ימין
- נוהגים בדרך ישירה או בעקומה קלה
- מהבהב הפנייה אינו מופעל
- מהבהב הפנייה בצד הנגדי לכיוון אליו אתה עומד לנוע מופעל
- עיין בנושא "נורית חיווי/אזהרה לסטייה מנתיב" (עמוד 4-49)

אזהרה

- LKAS היא רק התקן המסייע בהפעלת גלגל ההגה, והנהג אחראי באופן בלעדי לשמירה על הנתיב באמצעות גלגל ההגה.
- מערכת LKAS עשויה שלא להתחיל לפעול, או שהיא תנותק, בתנאי דרך וסביבה שאינם מתאימים.
- אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת כדי לבחון את מערכת LKAS.
- בעת החלפת חלקי מערכת הקשורים לגלגל ההגה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

אזהרה

- אין להרפות מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש.
- אין לבצע תמרוני היגוי חדים בזמן שמערכת LKAS פועלת.
- מערכת LKAS אינה מבקרת את גלגל ההגה באופן אוטומטי.

זהירות

- אין להצמיד מדבקות או אביזרים ואין ליישם ציפוי כהה באזור הגילוי של מצלמת FCM. התוצאה עלולה להיות תקלות ופעולה לא תקינה של המערכות הנלוות.
- מערכת LDWS מגלה סימוני נתיב באמצעות התמונות של המצלמות. קח בחשבון שכאשר סימוני הנתיב אינם מתגלים כהלכה, עלולה מערכת LDWS להתנתק, או לפעול שלא לצורך.
- הקפד לשמור על דריכות מיוחדת כאשר מערכת LKAS אינה מגלה את סימוני הנתיב.

- בנסיעה במדרון תלול
- כאשר מהירות הרכב יורדת במהירות
- כאשר חלק שמשך כהה מכסה חלק מטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)

⚠ אזהרה

• עבור בין הנתיבים לאחר הפעלת מתג המבהבי הפנייה.

⚠ זהירות

• אסור להכות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.



מקרים שבהם המערכת מנותקת

- כאשר מבהבי הפנייה ונורית מבהבי החירום מאירות למעבר בין הנתיבים
- כאשר סימוני הנתיב בצד שמאל ובצד ימין אינם מזוהים
- כאשר נוהגים ברכב בצד אחד של הנתיב ברציפות מבלי לנוע לעבר מרכז הנתיב לאחר המעבר בין הנתיבים
- אם גלגל ההגה מופעל לפתע למעבר בין נתיבים (המערכת אינה מופעלת באופן זמני)
- התערבות בפועל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP)
- כשהרכב פונה במהירות בדרך מפותלת
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש
- כאשר תצטרך לעבור במהירות בין נתיבים
- כאשר הנתיב צר מדי או רחב מדי כך שלא ניתן לזהות את הנתיב
- כאשר קיימים 2 סימוני נתיב או יותר בנתיב במהלך הנסיעה (לדוגמה, באזור של עבודות בדרך).
- אם רדיוס הדרך המפותלת קטן מדי

⚠ זהירות

- אין להסיר אף חלק של מערכת LDWS ואין לחבוס בה.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (דוגמת ניירות לבנים או מראות). החזרת אור עלולה לגרום תקלה במערכת.
- אם עצמת הקול של מערכת השמע גבוהה מדי, אתה עלול שלא לשמוע את צלילי ההתראה.
- אם תנהג מבלי לאחוז בגלגל ההגה לפרק זמן ארוך מדי, LKAS תופסק באופן אוטומטי לאחר התראת הסרת הידיים מגלגל ההגה.
- שים לב שבעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסינוע להיגוי של מערכת הסינוע לשמירה על הנתיב עשוי להיות מופחת, שעלול לגרום לרכב לעזוב את הנתיב.
- הנהג אחראי להפעלת גלגל ההגה.
- הנהג עדיין יכול לתמך את הרכב במקרה תקלה במערכת LKAS.
- הפעל את ההגה בידך מבלי להשתמש במערכת LKAS כאשר:
- בתנאי מזג אוויר קשים
- תנאי הדרך אינם טובים
- נדרשת בקרה תכופה של גלגל ההגה
- אתה עלול לחוש שגלגל ההגה קשה להפעלה או קל להפעלה כאשר LKAS אינה פועלת.

מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שלא תפעל כרגיל. לכן, נדרשת ערנות הנהג.

• אם לא רואים את סימוני הנתביב עקב חומרים זרים (גשם, שלג, אבק, שלוליות, משטח דרך רטוב)

• לא ניתן להבחין בבירור בצבע סימוני הנתביב והדרך

• כשסימוני הנתביב אינם ברורים או ניזוקו או קיימים שניים או יותר סימוני נתביב בצד אחד

• אם קיימים סימונים שאינם סימוני נתביב או דומים לסימוני הנתביב בקרבת הנתביב

• כשסימוני הנתביב מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש, מבנים אחרים או עצים בצד הדרך

• כשיש מבני תיחום בצד הדרך, כדוגמת אבני שפת מדרכה גבוהות

• כשהנתביב צר יותר בקטע של עבודות בדרך, או כשמספר נתביבים הוחלפו בסידורי תנועה אחרים

• כאשר סימון הנתביב נעלם לפתע או אינו מוצג בצומת

• בקטע דרך שבו מספר הנתביבים עולה או יורד, או שהנתביבים מתמזגים או מתפצלים בו בצורה מורכבת (בכניסה לעמדת תשלום של כביש אגרה, בצומת וכדומה)

• אם הנתביב צר מדי או רחב מדי

• כשהמרחק מהרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב הנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתביב

• קיים סימון של מעבר חציה או של תמרור על משטח הדרך

• אם תנאי הראות גרועים עקב מזג אוויר גרוע עקב ערפל, גשם כבד או שלג כבד

• אם תנאי הראות גרועים וסימוני הנתביב אינם מזהים

• כאשר הבהירות מחוץ לרכב משתנה במהירות, לדוגמה בעת כניסה למנהרה

• כאשר התאורה חלשה או לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה

• כשנוהגים ברכב בנתיב המיועד לאוטובוסים בלבד, או משמאל או מימין לנתביב של אוטובוסים

• בקטעי דרך שיש בהם פניות חדות או במדרונות תלולים

• כשהרכב מיטלטל מאוד

• כאשר מניחים עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים

• כאשר השמשה או הצד הקדמי של עדשת המצלמה מאובקים

• כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל

• כאשר הטמפרטורה בקרבת המצלמה גבוהה מדי עקב קרינת שמש ישירה

• כאשר קיימת תאורה אחורית בכיוון התנועה של הרכב

• כאשר קרינת שמש, תאורת רחוב או תאורה מרכב מתקרבת משתקפים על משטח הדרך

• בעת התקנת מצלמה קדמית באופן מאולתר (הקפד לבקר במרכז שירות מורשה כדי לכייל את המצלמה הקדמית. אחרת, זה עלול לגרום לתקלה במצלמה).

אזהרה ⚠️

- אין להרפות מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש.
- מערכת RKA-Roadedge אינה מבקרת תמיד את גלגל ההגה באופן אוטומטי.

אזהרה ⚠️

- מערכת RKA-Roadedge עשויה להיות מושבתת, לא להתחיל לפעול, או לפעול שלא לצורך, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה.
- אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת כדי לבחון את מערכת RKA-Roadedge
- בעת החלפת חלקי מערכת הקשורים לגלגל ההגה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

אזהרה ⚠️

- מערכת RKA-ROADEDGE היא מערכת סיוע לבקרה מדויקת של גלגל ההגה כדי שהרכב לא יסטה מתחומי הנתיב, אם הנהג לא התכוון לכך.

הפעלה/ניתוק

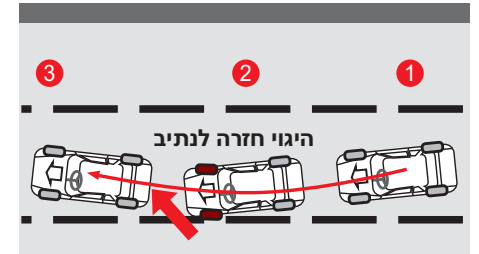
כדי להפעיל את ELK: העבר את מערכת ההצתה למצב ON. כדי לנתק את ELK: הסר את הסימון של ELK בהגדרות המשתמש בלוח המחוונים.

תנאי פעולה

- מערכת RKA-Roadedge פועלת כאשר:
- מהירות הרכב נעה בין 60 קמ"ש לבין 175 קמ"ש
- המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתיב בצד שמאל/ימין
- נוהגים בדרך ישרה או בעקומה קלה
- מהבהב הפנייה אינו מופעל

סיוע לשמירת נתיב-לפי סימון הנתיב (RKA-ROADEDGE)

הסיוע לשמירת נתיב-לפי סימון הנתיב (RKA-ROADEDGE) הוא מערכת סיוע לנהיגה המסייעת לרכב להתרחק מקצות הנתיב באמצעות בקרת גלגל ההגה (EPS), כאשר מודול המצלמה הקדמי (FCM) מזהה את סימוני הנתיב מימין ומשמאל בחזית הרכב, והרכב סטה מתחומי הנתיב ללא הפעלת מהבהב הפנייה בכיוון הסטייה.



- 1 זוהתה סטייה ממרכז הנתיב ללא הפעלת מהבהב פנייה
- 2 בקרת היגוי EPS
- 3 הרכב חוזר למרכז הנתיב

⚠ אזהרה

- לפני שעוברים נתיב יש להפעיל את מהבהבי הפנייה.

⚠ זהירות

- אין לצפות בציפוי כהה את אזור הגילוי של מערכת FCM. זה עלול לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או שהיא לא תפעל.



אינה פועלת כאשר:

- הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה או את מהבהבי החירום.
- כשנוהגים ברכב קרוב מדי לאחד מצידוי הנתיב, לאחר מעבר נתיב.
- הנהג עובר בין נתיבים בסיבוב פתאומי של גלגל ההגה. (המערכת מושבתת באופן זמני)
- כשמערכת ESP (בקרת יציבות אלקטרונית) מתערבת בפועל.
- הרכב נוסע בעקומה במהירות גבוהה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-55 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש
- הנהג עובר בין נתיבים בפתאומיות.
- הנתיב צר מדי או רחב מדי לזיהוי.
- כשנוהגים ברכב בעקומה בעלת רדיוס צר.
- כשנוהגים ברכב במדרונות תלולים.
- הרכב מאט בפתאומיות.
- ציפוי ההכהיה של השמשה הקדמית מכסה את אזור הזיהוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM).

⚠ זהירות

- אין להצמיד מדבקות או אביזרים ואין ליישם ציפוי כהה באזור הגילוי של מצלמת FCM. התוצאה עלולה להיות תקלות ופעולה לא תקינה של המערכות הנלוות.
- מערכת RKA-Roadedge מגלה סימוני נתיב באמצעות התמונות של המצלמות. קח בחשבון שכאשר סימוני הנתיב אינם מתגלים כהלכה, עלולה מערכת RKA-Roadedge להתנתק, או לפעול שלא לצורך.

⚠ זהירות

- אין להסיר אף חלק של מערכת הסיוע לשמירת נתיב-לפי סימון הנתיב (RKA-Roadedge) ואין לחבוט בה.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (דוגמת ניירות לבנים או מראות). החזרת אור עלולה לגרום תקלה במערכת.
- שים לב שבעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסיוע להיגוי של RKA-Roadedge עשוי להיות מופחת, ואי לכך הרכב עלול לצאת מתחום הנתיב.

נדרשת תשומת לב הנהגה

- מערכת RKA-ROADEDGE עלולה לא לפעול כלל, או עלולה להיות מופעלת כשלא רוצים בכך, בתנאים הבאים:
- כשהמערכת אינה יכולה לגלות את סימוני שפת הדרך בשל גשם, שלג, אבק, הצפה או שלוליות, או הפרעות אחרות בדרך.
- כשצבע סימוני שפת הדרך אינו מספיק שונה מצבע פני הדרך.
- כשסימוני שפת הדרך אינם ברורים
- כשסימוני שפת הדרך מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש או עצים בצד הדרך.
- קיימים מחסומים סביבתיים, כגון עמודים.
- כשסימוני שפת הדרך נקטעים באופן פתאומי בכיכר או צומת.
- כשהרכב נוסע בקטע דרך מסוים, כגון מחלף של דרך מהירה, ומספר הנתיבים גדל או קטן.
- כששפת הדרך צרה או רחבה מדי.
- כשהמרחק לרכב שמלפנים קצר מדי או כשאחד מגלגלי הרכב שמלפנים נוגע בסימוני הנתיב.
- כשיש בדרך סימונים אחרים, כגון מעברי חצייה, חצים או סמלים, במקביל לסימוני הנתיב.
- כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם כבד, שלג כבד וכדומה
- כשקשה מאוד להבחין בכלי רכב אחרים ובהולכי רגל בשל ראות גרועה.
- כשיש שינויים מהירים בתאורה, למשל בכניסה למנהרה ויציאה ממנה
- כשהפנסים הראשיים אינם פועלים או כשהתאורה שלהם חלשה מדי בנסיעה לילית או במנהרות.
- כשנוסעים בנתיב לאוטובוסים או סמוך אליו.
- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות.
- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עזות.
- כשמנוחים על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (ניירות לבנים, מראות וכדומה).
- כשזגוגית השמשה הקדמית, מול מודול המצלמה, מכוסה בשכבה של קרח, שלג, לכלוך, בוץ, אבק או פסולת אחרת.
- כשהשמשה הקדמית מכוסה בטל או אדי מים.
- כשהטמפרטורה בסביבתה של מצלמת המבט לפני גבוהה מדי בשל קרינה ישירה של שמש.
- כשהרכב נוסע מול מקור אור.
- כשאור השמש, פנסי רחוב או פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים ממול מוחזרים מדרך רטובה.

המערכת מזהה תמרורים המורים על המהירות המרבית המותרת ותמרורים חשובים נוספים. תמרור



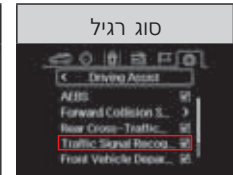
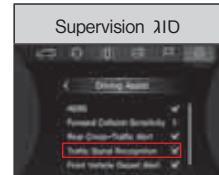
הגדרות

כשמערכת ההצתה במצב ON, הנהג יכול לקבוע תפקודים בלוח המחוונים (Cluster Setting) ← Driving Assist (הגדרות לוח מחוונים) ← סיוע בנהיגה).

Supervision סוג



סוג רגיל



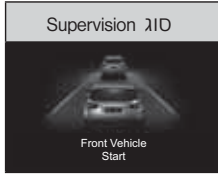
הערה

- התמרורים המזוהים
- תמרורים על פי אמת וינה
- תמרורי תנועה רגילים, תמרורים אלקטרוניים, תמרורי פריזמה

זהירות ⚠

- מערכת TSR אינה מזהה את כל התמרורים.
- ייתכן שתמרורים לא יזוהו בשל מיקומם, צבעם או פגמים בתמרור.

פעולה



אם הנהג אינו מבצע פעולה כלשהי (כגון אינו מתניע את הרכב) כשנייה לאחר שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה, ההודעה תוצג בצג LCD ותושמע אזעקה.

זהירות

• לנסיעה בטוחה, הקפד לדוק את תנאי הסביבה בחזית ומסביב לפני התנעת הרכב.

הפעלת התפקוד

ניתן לאפשר (לסמן) או להשבית (לבטל סימון) את המאפיין תחת התפריט הראשי בלוח המחוונים User Settings (הגדרות משתמש) $\text{Driving Assist} < \text{Front Vehicle} < \text{Depart Alert}$ (סיוע לנהג) < (התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים) כשהרכב מופעל.

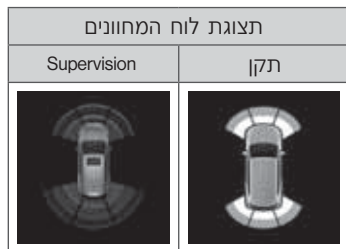
זוהי מערכת המודיעה לנהג כאשר הוא אינו מזהה שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה כאשר רכב הנהג נייח, באמצעות חיישן (FCM) בחזית הרכב.

FVSA: התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים

מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור

מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור היא מערכת סיוע לחניה מזהה מכשול באמצעות חיישן אולטרה-סוני המותקן על הפגוש ומודיעה לנהג באמצעות זמזום התרעה כאשר הנהג מעביר את ידית ההילוכים במצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור) ומתחיל בנסיעה ברכב.

4



המרחק מהמכשול מוצג בלוח המחוונים בליווי זמזום התרעה.

ניתן להפעיל או להפסיק את אזהרת סייען החניה הקדמי. גע קלות במתג ON/OFF של אזהרת סייען החניה הקדמי כדי להדליק את אזהרת סייען החניה הקדמי.



- 4 חיישני גילוי מכשול מלפנים
- מופעלים בעת תנועה לפנים או לאחור
- בעת נהיגה ברכב במהירות של 15 קמ"ש ומטה

- 4 חיישני גילוי מכשול מאחור
- מופעל רק בעת נסיעה לאחור



הפעלת המערכת לגילוי מכשולים

כשחיישן גילוי המכשולים מלפנים/מאחור מגלה מכשול, המרחק מהמכשול וכיוון המכשול מוצגים ומושמע צליל התראה, בהתאם למרחק שהתגלה.



כאשר ידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), 2 חיישנים לגילוי מכשולים מלפנים ו-4 חיישנים לגילוי מכשולים מאחור מופעלים בו-זמנית.

הערה
<ul style="list-style-type: none">גם אם מתג ON/OFF של אזהרת סייען החניה הקדמי נמצא במצב OFF (נורית חיווי כבויה), החיישן לגילוי מכשולים מלפנים יופעל בעת נסיעה לאחור ברכב.אזעקה עשויה לפעול לסירוגין במקרה של גשם וזו אינה תקלה אלא פעולה רגילה.



אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה), חיישן הגילוי יפעל כאשר:

- הרכב מתחיל בתנועה לאחר התחלת הנסיעה הראשונית (כשמהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומטה).

- מעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב D (נסיעה) (כשמהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומטה).

- מתג אזהרת גילוי מכשולים מלפנים מופעל (כשהרכב נוסע במהירות של עד 15 קמ"ש).

אולם, הוא יישאר במצב OFF לאחר שמהירות הנסיעה תהיה גבוהה מ-15 קמ"ש.

תדירות ההשמעה של זמזם ההתרעה
 זמזם ההתרעה מופעל כדלהלן בהתאם למרחק
 מהמכשול.

**חיישן לגילוי מכשולים מלפנים (זמזם התרעה
 רמה 2)**

מרחק מהמכשול		תדירות ההשמעה של זמזם ההתרעה
צדדי	מרכזי	
60 ס"מ	100 ס"מ	אין זמזם התרעה
~ 40 ס"מ	~ 50 ס"מ	0.15 שניות 1
60 ס"מ	100 ס"מ	
~ 25 ס"מ	~ 25 ס"מ	רציף 2
40 ס"מ	50 ס"מ	

4

**חיישן לגילוי מכשולים מאחור (זמזם התרעה
 רמה 3)**

מרחק מהמכשול		תדירות ההשמעה של זמזם ההתרעה
צדדי	מרכזי	
-	~ 80 ס"מ 120 ס"מ	0.3 שניות 3
80 ס"מ ~	50 ס"מ	0.15 שניות 4
50 ס"מ	25 ס"מ ~	רציף 5



כאשר לא מתגלה מכשול

הטווח של החיישנים מלפנים
 ומאחור מוצג ומהבהב (אין
 זמזם התרעה)



**כשמתגלה מכשול בטווח של 40 ס"מ
 מלפנים מצד שמאל או מצד ימין**

קו מס' **1** מלפנים מצד שמאל
 יימחק וקו מס' **2** מהבהב
 (זמזם התרעה מופעל)



**כשמתגלה מכשול בטווח של 80 ס"מ מצד
 שמאל מאחור, מלפנים או מצד ימין**

קו מס' **3** מאחור מצד ימין
 יימחק וקו מס' **4** מהבהב
 (זמזם התרעה מופעל)



חיווי בתצוגת לוח המחוונים

כשמתגלה מכשול, מהבהב הקצה הרלוונטי
 המציין את מרחק הגילוי והכיוון.

סוג רגיל



תצוגת לוח המחוונים

מצב R (הילוך אחורי)	מצב D (נסיעה לפנים)

תקלה בחיישן או במערכת רלוונטית

סוג רגיל



תצוגת לוח המחוונים

מצב R (הילוך אחורי)	מצב D (נסיעה לפניים)

כאשר קיימת תקלה בחיישן גילוי המכשולים, יוצג "??" עבור החיישן הרלוונטי. אם הודעה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ זהירות

- אם המרחק והחיישן הוא 25 ס"מ או פחות, זמזום ההתרעה לא יושמע. אולם, אם המכשול יזוהה בבירור, ייתכן שזמזום ההתרעה יושמע.
- כאשר זמזום ההתרעה יושמע, ייתכן שהמרחק מהמכשול עשוי להיות שונה מהמרחק בממשי בכ- ± 10 ס"מ.
- אסור להסתמך יותר מדי על מערכת הסיוע לחניה וסע לאחור ברכב תוך בדיקת הצד האחורי.
- אם מושמע צליל התראה חריג, שהמשך שלו שונה מצליל ההתראה שמושמע בעקבות גילוי מכשול, או אם מושמע צליל התראה ארוך של 3 שניות בזמן שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), אירעה תקלה במערכת לגילוי מכשולים או בחיישן הגילוי. דאג לבדיקת הרכב.

אם המערכת אינה פועלת או במקרי תקלה

- אם קיים עצם שהחיישן אינו יכול לגלות
- עצם דק כגון כבל פלדה, חבל או שרשרת
- עצמים שסופגים גלי קול דוגמת בד, ספוג, סיבים או שלג
- עצמים שנמצאים מתחת לגובה הפגוש (דוגמת תעלת ביוב או שלולית)

החיישן אינו יכול לגלות

- כאשר החיישן קפוא (התפקוד הרגיל יוחזר לאחר ההפשרה).
- כאשר החיישן חסום על-ידי חומרים זרים כגון שלג, בוץ או טיפות מים (התפקוד הרגיל יוחזר לאחר ההסרה)

כאשר טווח הגילוי של החיישן הופך לצר יותר

- החיישן מכוסה חלקית בשלג או בבוץ כך שאזור הגילוי של האות הופך לצר יותר (התפקוד הרגיל משוחזר לאחר ההסרה)
- כאשר הטמפרטורה בקרבת החיישן גבוהה או נמוכה בצורה חריגה

מקרים שעלולים לגרום לתקלה למרות שהיא אינה תקלת מערכת

- כשנוסעים בדרך משובשת, דרך חצץ, במדרון או על דשא
- כאשר גובה הפגוש נמוך עקב מטען כבד
- כאשר נקלטים גלים אולטרה-סוניים אחרים (צלילים מתכתיים, קול בלם אוויר של כלי רכב גדול וכו')
- כאשר משתמשים ברדיו בעצמה גבוהה
- כשיורד גשם כבד
- כאשר אביזר מחובר לאזור בו מותקן החיישן או בקרבתו

בגירת גרור

- החיישן עשוי לגלות את הגרור, וזמזום ההתרעה יושמע ברצף.

אמצעי זהירות ביחס למערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור

זהירות

- בעת חניה או נסיעה לאחור ברכב, בדוק אם יש אנשים, בעלי חיים ובמיוחד ילדים באזור הסובב. אם לא תוכל לבדוק זאת בצורה נאותה, הקפד לצאת מהרכב ולבדוק.
- מערכת הסיוע לחניה היא מערכת שנועדה רק לנוחות המשתמש ואינה מבטיחה בטיחות. הנהג חייב להקפיד על תשומת לב בכל במצבים האפשריים.
- כאשר תלחץ בצורה חזקה או תחבוט בחלק החיישן על הפגוש או לחץ מים חזק מופעל במהלך שטיפת הרכב, ייתכן שהחיישן יינזק.
- כאשר המערכת תקינה וידיית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) כאשר מתג START/STOP במצב ON, יושמע צפצוף יחיד קצר.
- אם מושמע צליל התראה חריג, שהמשך שלו שונה מצליל ההתראה שמושמע בעקבות גילוי מכשול, או אם מושמע צליל התראה ארוך של 3 שניות בזמן שמעבירים את ידיית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), אירעה תקלה במערכת לגילוי מכשולים או בחיישן הגילוי. דאג לבדיקת הרכב.

• במקום החניה המוצג באיור להלן, החלק העליון של הרכב עלול להתנגש לפני שחיישן הגילוי בחלק התחתון יפעל. החנה את הרכב תוך בדיקה באמצעות המראות החיצוניות או על-ידי סיבוב הראש לאחור.



⚠️ זהירות

- מצלמת המבט לאחור משתמשת בעדשה רחבת זווית על מנת להבטיח שדה ראייה רחב, כך שהמרחק בפועל שונה מכפי שרואים בצג. הקפד לבדוק בעיניך את הנעשה מאחורי הרכב, משמאלו ומימינו.
- בצג מופיע רק חלק מהסביבה שמאחורי הרכב, ולא מוצגת הסביבה המלאה.
- הקפד לנקות את העדשה של המצלמה האחורית לעתים תכופות, באמצעות תכשיר לניקוי עדשות של מצלמות, על מנת למנוע הכתמה שלה.

צג מבט לאחור



מצלמה אחורית



מערכת מצלמת מבט לאחור

מערכת מצלמת מבט לאחור היא מערכת עזר לבטיחות שמאפשר לנהג לצפות בנעשה מאחורי הרכב באמצעות המצלמה האחורית המוצגת בצג כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).



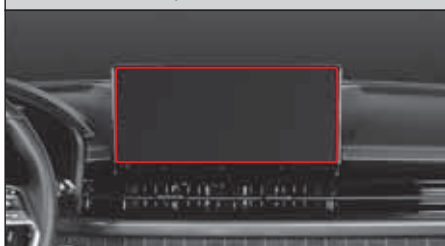
זהירות ⚠

• מערכת AVM משלבת תמונות מ-4 מצלמות ומציגה את התמונה המשולבת בצג. לכן, המיקום הממשי של הרכב וקו הנחיית החניה יהיו שונים מהמוצג במסך. בעת החניית הרכב, הקפד לבדוק את הנעשה מאחור, מצד שמאל ומצד ימין ישירות, לבטיחותך.

• מכיוון שמצלמת AVM משתמשת בעדשה רחבת זווית כדי להבטיח מבט רחב, הממשי עשוי להיות שונה ממה שתראה דרך הצג. הקפד לבדוק את הנעשה מאחור, מצד שמאל ומצד ימין ישירות, לבטיחותך.

• אם משטח עדשת המצלמה מזוהם בחומרים זרים, עלולה להתרחש תקלת מערכת עקב ירידת הביצועים. הקפד לשמור על ניקיון העדשה.

צג מבט היקפי



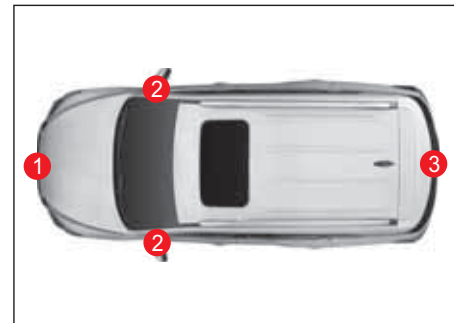
מתג הפעלת מבט היקפי



מערכת לניטור במבט היקפי (AVM)

מערכת AVM היא מערכת עזר לחניה שמסייעת לנהג להחנות את הרכב בבטחה על-ידי מתן אפשרות לנהג לראות את סביבת הרכב באמצעות הצג.

הנהג יכול לראות בצג את המידע המתקבל מ-4 המצלמות המותקנות בצד החיצוני של הרכב. הנהג יכול להפעיל תצוגת תלת-ממד ולבדוק את הנעשה מחוץ לרכב בכיוון הרצוי, אם נדרש.



- 1 מצלמה קדמית
- 2 מצלמה בצד שמאל/ימין
- 3 מצלמה אחורית

תנאי ההפעלה

כאשר התנאי הבא מתקיים, מערכת AVM מופעלת.

• כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON או המנוע פועל.

• כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש

• כאשר מתג ההפעלת מבט היקפי מועבר למצב ON כאשר ידית ההילוכים במצב P (חניה), R (נסיעה לאחור), N (סרק) או D (נסיעה)

הערה

• אם ידית בורר ההילוכים מועברת למצב R (נסיעה לאחור), מערכת AVM מופעלת ללא קשר למצב מתג ON/OFF.

• אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), מערכת AVM מופעלת, אבל התצוגה הקודמת מופיעה בצג.

• במהלך נסיעה במהירות של כ-20 קמ"ש ומעלה כאשר AVM הקדמית מופעלת, ה-AVM תושבת. במצב זה, גם אם מהירות הנסיעה יורדת ל-20 קמ"ש או פחות תישאר מערכת AVM במצב מושבת.

הגדרות של מערכת AVM

כדי לעבור למסך הגדרות AVM, לחץ על Setup (הגדרה) ← Display (תצוגה) ← לחצן Camera (מצלמה) במסך.




• **PGS guidelines linkage (קישור קווי הנחיה PGS):** מגדירה את תפקוד קישור קווי הנחיה PGS למצב ON/OFF.

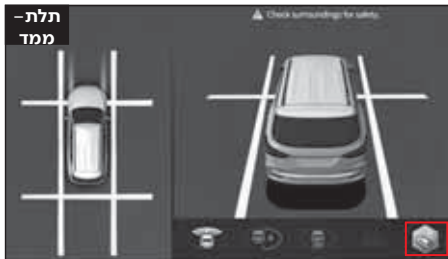
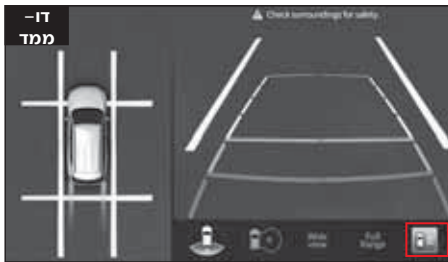
• **PASproximitywarningdisplay (תצוגת התראת קירבה PAS):** מגדירה את תצוגת התראת קירבה PAS למצב ON/OFF.

• **End in 5 sec (מסתיים בעוד 5 שניות):** מבט המצלמה מסתיים 5 שניות לאחר שהנהג מעביר את ידית ההילוכים למצב P (רק למערכת השמע החכמה יש את האופציה הזו)

כיצד להפעיל את AVM

• כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק) או D (נסיעה), לחיצה על לחצן  (מצלמה) תפעיל את מערכת AVM הקדמית.

• כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידית ההילוכים האלקטרונית במצב R (נסיעה לאחור), מערכת AVM האחורית תופעל.



• ניתן לעבור בין מסך דו-ממד למסך תלת-ממד בזמן אמת רק בלחיצה על סמל 2D או 3D.



4

- תצוגת מסך במצב תלת-ממד
- המסך מוצג ב-360° בהתאם לבחירת מסך לפנים, לאחור, שמאלי או ימני.

הערה

- מסך 360° מאפשר לך לזהות עצמים סביבך.
- המסך מסתובב רק לצד, ולא מעלה ומטה.
- סמל תצוגת מבט מלא מוצג במסך, אבל הוא מושבת.
- כדי להפעיל את תצוגת מבט מלא, חובה לעבור תחילה למצב דו-ממד.

• תצוגת מסך במצב דו-ממד

- בתצוגה רגילה, יוצגו המסכים של מבט לפנים, לאחור, שמאלי וימני.
- בתצוגת מבט רחב, יוצגו רק מסכי מבט לפנים ולאחור. (כאשר נבחר מסך שמאלי או ימני, היא תועבר למצב תצוגה רגילה).
- בתצוגת מבט מלא, יוצגו רק מסכי מבט לפנים ולאחור. (כאשר נבחר מסך שמאלי או ימני, היא תועבר למצב תצוגה רגילה).

הערה

- קו ההנחיה האחורי לא יוצג במצב תצוגת מבט מלא.

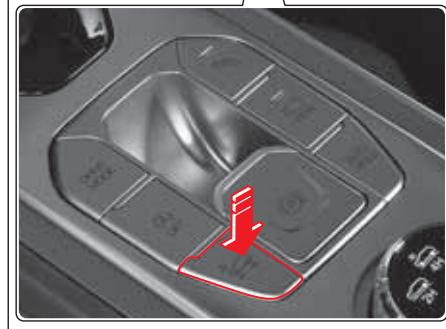


אזהרה ⚠

• הקפד לבצע חניה כפולה על קרקע מפולסת לגמרי ונקוט באמצעי נפרד, כגון הצבת סדי חסימה על הגלגלים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייווצר מצב מסוכן מאוד.

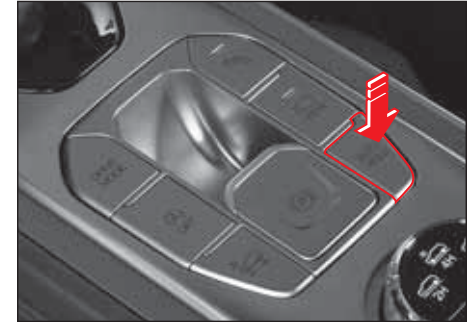
• בעת השימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו' במצב חניה כפולה, לדוגמה כאשר ידית בורר ההילוכים במצב N (סרק), אסור ללחוץ על לחצן P (חניה). אם תכניס את הרכב למתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות כאשר ידית בורר ההילוכים במצב P (חניה), עלולות להתרחש בעיות ברכב, במתקן האוטומטי לרחיצת מכוניות וכו'.

2 לחץ על מתג שחרור מצב P (חניה) תוך לחיצה על דוושת הבלם בתוך 30 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.



מאחר שבחניונים שבהם אין מספיק מקומות חניה צריך לחנות לפעמים בחניה כפולה, יש לפעול באופן הבא.

1 כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON או כאשר המנוע פועל, שחרר את בלם החניה האלקטרוני (EPB).



הערה

• אם מערכת AUTOHOLD פועלת, בלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי. הקפד להפסיק את התפקוד בלחיצה על מתג AUTOHOLD לפני ביצוע התהליך.

5. אמצעים למקרה חירום

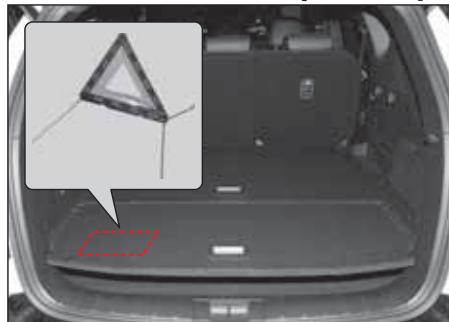
בפרק זה תוכל למצוא מידע שימושי ואמצעי חירום עבור מצבי חירום שונים שאתה עלול להיתקל בהם.

תוכל למצוא מידע על משולש האזהרה וכלי העבודה שברכב, הנוהל הנכון למקרה של מצבר מרוקן, התחממות יתר של המנוע, נקר בצמיג, וגרירת הרכב. כמו כן יש הסבר כיצד לפעול באופן בטיחותי במקרה של שריפה, שלג כבד, תקלה ברכב, או תאונה.

משולש אזהרה*

משולש האזהרה הוא שלט עצור שיש להציבו מאחורי הרכב כדי למנוע תאונות משניות במקרה חירום כגון תקלה ברכב או תאונה. תקנות התעבורה מחייבות נשיאת והצבת משולש אזהרה. אם תעבור על התקנה תקבל קנס.

מקום אחסון משולש האזהרה



משולש האזהרה מאוחסן בחלק התחתון של לוח הרצפה של אזור המטען.

⚠️ זehירות

- יש לאחסן את משולש האזהרה KS התקני לרכב (המסמן רכב עם תקלה) ברכב בהתאם לתקנות התעבורה. אי ביצוע התקנה גורר קנס.
- בתשומת לב רבה לתנועה שמסביב, הצב את משולש האזהרה כך שהחלק הזוהר שלו ייראה בבירור לכלי רכב המגיעים מאחור.
- בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה.
- אם ניתן להסיע את הרכב או אם התקלה תוקנה, הסע את הרכב בזהירות ובתשומת לב לתנועה.

מקום אחסון כלי העבודה



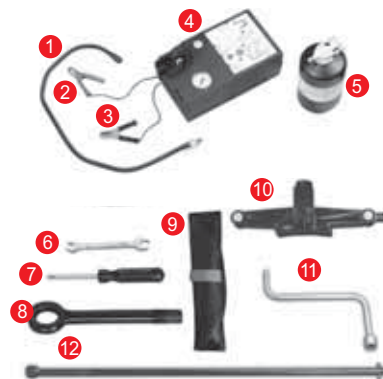
כלי העבודה נמצאים בתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המטען. הוצא את כלי העבודה והשתמש בהם בעת הצורך.

- 1 צינור אוויר
- 2 כבל חיובי (+)
- 3 כבל שלילי (-)
- 4 מדחס (לניפוח הצמיג ולהזרקת חומר האיטום במקרה של נקר)
- 5 בקבוק חומר איטום (מיועד לתיקון חירום במקרה של נקר בצמיג)
- 6 מפתח
- 7 מברג (פיליפס ושטוח)
- 8 גרירה
- 9 תיק כלי עבודה
- 10 מגבה
- 11 מפתח אומי גלגלים
- 12 מוט מאריך למגבה

• גלגל חילוף: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
• ערכת תיקון: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

כלי העבודה הנמצאים ברכב

כלי העבודה מאוחסנים ברכב ומיועדים למקרה של תקלה או מצב חירום אשר יכול לקרות במהלך נסיעה.



כאשר לא ניתן להתניע את המנוע עקב פריקת המצבר

אם לא ניתן להתניע את המנוע בגלל שהמצבר התרוקן, ניתן להתניע על ידי חיבור מצבר מאותו סוג וקייבולת מרכב אחר או מצבר עזר באמצעות כבלי עזר.

התנעת המנוע בסיוע כבלי עזר

הצב רכב אחר בעל מצבר 12 וולט זהה או מצבר עזר בקרבת המצבר המרוקן כך שניתן יהיה להעביר את כבלי העזר והתנע את המנוע לפי הסדר הבא.

1 נתק את כל האבזרים החשמליים ברכב בעל המצבר הפרוק.

2 העבר את ידית ההילוכים ברכב בעל המצבר המרוקן למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.

3 חבר את כבלי העזר לפי הסדר הבא.

- הקוטב החיובי (+) (1) של המצבר המרוקן
- הקוטב החיובי (+) (2) של המצבר ברכב השני או מצבר העזר
- הקוטב השלילי (-) (3) של המצבר ברכב השני או מצבר העזר
- גוף הרכב בעל המצבר המרוקן (4) (במקום מרוחק מהמצבר)

4 במקרה של שימוש במצבר של רכב אחר, התנע את מנוע הרכב והפעל אותו בסיבובי סרק מספר דקות.

5 התנע את מנוע הרכב בעל המצבר המרוקן.

6 לאחר התנעת המנוע, נתק את כבלי העזר בסדר הבא.

- הכבל המחובר לקוטב השלילי (-)
- הכבל המחובר לקוטב החיובי (+)



רכב עם מצבר שהתרוקן



אזהרה

- התנע את הרכב לפי הנוהל המפורט בספר הנהג. אי הקפדה על כך עלולה לגרום פגיעה או נזק לרכב בגלל התפוצצות המצבר.
- אם המצבר קפא, אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר. הדבר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולפגיעה חמורה.
- הקפד ללבוש כפפות מבודדות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר כדי למנוע התחשמלות.
- ודא שאין מגע בין שני כלי הרכב. אי הקפדה על כך עלול לגרום למגע בין ההארקות, מה שיגרום להתחשמלות ונזק לרכב.
- הקפד להשתמש בכבלי עזר מתאימים ומצבר מאותו סוג ובעל אותה קיבולת. אי הקפדה על כך עלולה לגרום ניצוץ בעת חיבור הכבלים והגז הנפלט מהמצבר עלול להתפוצץ.
- בעת שימוש במצבר של רכב אחר, חבר את כבלי העזר כשמנוע הרכב השני מדומם, משיקולי בטיחות.
- בעת חיבור כבלי העזר, ודא שהכבל החיובי (+) והשלילי (-) אינם נוגעים זה בזה. אחרת עלול להיווצר ניצוץ שיגרום לפיצוץ המצבר.

- אל תחבר את כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המרוקן. אחרת עלול להיווצר ניצוץ שיגרום לפיצוץ המצבר. הקפד לחבר את הכבל לגוף הרכב בעל המצבר המרוקן.
- ודא שהכבלים מחוברים היטב לקוטבי המצברים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לניתוק בגלל הרעידות בעת התנעת המנוע. אם הכבל מתנתק ונוגע בגוף הרכב, הדבר עלול לגרום לקצר שיגרום נזק לרכיבים חשמליים ואלקטרוניים.
- נוזל המצבר מאוד חומצי. במקרה של מגע בעיניים או בעור, הסר מיד את הבגדים שספגו את הנוזל, שטוף את האזור שנגע בנוזל במים זורמים נקיים ופנה לרופא. במהלך נסיעה לבית חולים, נגב כל הזמן בעדינות את האזור שנפגע במטלית רכה ספוגה במים או ספוג.

זהירות

- בעת התנעת המנוע ודא שכבלי העזר אינם נוגעים במניפה שבתא המנוע.
- לאחר התנעת המנוע באמצעות כבלי עזר, הנח לו לפעול זמן מסוים כדי לטעון את המצבר. אחרת ייתכן שלא תוכל להתניע אותו שוב, בהתאם למידת טעינת המצבר.
- אם הסיבה להתרוקנות המצבר אינה ברורה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה.

התחממות יתר של המנוע והידלקות נורית האזהרה



במקרה של התחממות יתר של המנוע מופיעים מספר סימנים כגון הידלקות נורית האזהרה וציאת אדים מתא המנוע. במקרה כזה, החנה מיד את הרכב במקום בטוח ובצע את הפעולות הדרושות.



התופעות במקרה של התחממות יתר

- נורית אזהרת התחממות יתר של המנוע מהבהבת ונשמע זמזום ההתרעה.
- מד טמפרטורת נוזל הקירור עולה לאזור H.
- אדים יוצאים מתא המנוע.
- הספק המנוע יורד

צעדי חירום לביצוע במקרה של התחממות יתר של המנוע

הצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, הוצא את הנוסעים למקום בטוח, בדוק שוב את הבטיחות לפי הצורך ובצע את פעולות החירום הנדרשות לפי הנוהל הבא.

- 1 העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
 - 2 כבה את החימום ומיזוג האוויר.
 - 3 פתח את מכסה המנוע כדי לאוורר את תא המנוע.
- אם יוצאים אדים מהמנוע, כבה מיד את המנוע.

אם לא יוצאים אדים, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק כשמכסה המנוע פתוח. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור אינו יורד כשהמנוע פועל בסיבובי סרק, הדמם את המנוע והנח לו להתקרר היטב.

4 בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל נוזל הקירור.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף נוזל קירור ובדוק אם יש דליפה בחיבורי הצינורות והמקרן.

כסה את מכסה המיכל במטלית וסובב אותו מעט כדי לשחרר את הלחץ, הסר את המכסה והוסף נוזל קירור. לאחר הוספת נוזל קירור סגור את מכסה המיכל.

אם המנוע מתחמם ומפלס נוזל הקירור תקין, דאג לבדיקת מערכת הקירור (כולל המניפה החשמלית) והרצועות ולתיקון במרכז שירות KG Mobility מורשה.

אזהרה

- יש להיזהר מיציאת אדים או נוזל קירור חם בעת פתיחת מכסה המנוע.
- זההר שבגדיך או ידך לא יגעו בחלקים נעים (רצועות וכדומה) של המנוע בעת פתיחת מכסה המנוע כשהמנוע פועל.
- אל תפתח את מכסה מיכל נוזל הקירור במהירות כשהמנוע חם. אדים או מים חמים עלולים לצאת ולגרם כוויות. הקפד לפתוח את מכסה מיכל נוזל הקירור באיטיות לאחר שהמנוע הודמם והתקרר במידה מספקת.

אזהרה ⚠

- במקרה של תאונה עלול לדלוף דלק מהרכב. הדמם את המנוע והרחק ניצוצות או להבות.
- במקרה של כווייה, אפילו קלה, פנה לקבלת סיוע רפואי.

תאונה או שריפה



אם הרכב עולה באש, השתדל לשמור על קור רוח. פנה את נוסעי הרכב והשתמש במטפה.

תאונה

הפעל את מהבהבי החירום בלחיצה על מתג מהבהבי החירום. במידת האפשר, העבר את הרכב למקום בטוח כדי למנוע תאונות נוספות. אם יש פצועים הזעק אמבולנס וצור קשר עם המשטרה.

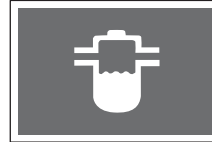
שריפה

עצור את הרכב מיד במקום בטוח. הפסק את פעולת המנוע. השתמש במטפי כיבוי כדי לכבות את השריפה. אם לא הצלחת לכבות בעצמך את האש, צור קשר עם מכבי האש או המשטרה.

זהירות ⚠

- אם המנוע מתחמם וחסר נוזל קירור, הדמם את המנוע מיד, הנח לו להתקרר והוסף נוזל קירור.
- אל תוסיף נוזל קירור בפתאומיות כשהמנוע חם מדי. הדבר עלול לגרום נזק למנוע או למקרן.
- השתמש רק בנוזל קירור מקורי של KG Mobility העומד בתקן.
- אם המנוע מתחמם עדיין לאחר ביצוע פעולות החירום, דאג לבדיקת הרכב ותיקונו במרכז שירות KG Mobility מורשה.

כשנורית אזהרת מפריד המים מאירה (בכלי רכב עם מנוע דיזל)



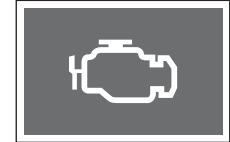
אם מפלס המים במסנן הדלק עולה מעל המותר, נורית אזהרת מפריד המים מאירה והספק המנוע יורד וכן יישמע זמזום.

במצב זה יש להוציא מיד את המים ממסנן הדלק דאג שהרכב ייבדק ויתוקן במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ זהירות

- המשך נסיעה ברכב כשנורית אזהרת מפריד המים דולקת עלול לגרום נזק חמור למערכת הדלק ולמנוע.
- במקרה של שימוש בדלק באיכות נמוכה המכיל כמות רבה של מים, המים עלולים להצטבר במסנן הדלק מהר יותר, ולגרום להידלקות נורית אזהרת מפריד המים. אסור להשתמש בדלק מאיכות נמוכה.

כשנורית אזהרת בקרת מנוע מאירה



נורית אזהרת בקרת המנוע מאירה במקרה של תקלה בחיישנים שונים ורכיבים הקשורים לבקרת המנוע (כולל תיבת ההילוכים).

אם נורית אזהרת בקרת המנוע מאירה במהלך נסיעה, דאג לבדיקת הרכב ותיקונו במרכז שירות KG Mobility מורשה.

עיון בנושא "אמצעים לבקרת פליטה" (עמ' 6-61).

⚠️ זהירות

- אם נורית אזהרת בקרת המנוע מאירה, ייתכן שהספק המנוע ירד או שהמנוע יכבה.

אזהרה ⚠

- במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, אל תפנה את ההגה ואל תלחץ על הבלמים בפתאומיות. הדבר עלול לגרום לאובדן יציבות שיוביל לתאונה.
- אל תיסע ברכב עם צמיג נקור, גם לא למרחק קצר. הדבר עלול לגרום נזק לגלגלים, לפגוע בשליטה ולהיות מסוכן.
- הפעל את מהבהבי החירום, הזז את הרכב לשולי הדרך או למקום בטוח והצב את משולש האזהרה במרום בולט לעיני נהגי כלי רכב מתקרבים.
- אם אפשר, החנה את הרכב על שטח אופקי, מוצק ולא חלק, ותקן את הצמיג כשאינן נוסעים ברכב.

הערה

- אם אינך מיומן בתיקון נקר בצמיג, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה או לביטוח הגרירה שלך.

5 כביש בו נוסעים כלי רכב, הקפד להציב משולש אזהרה.

יש להציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב במקום בו הוא נראה היטב ממרחק בטוח לנהגים מתקרבים (100 מטר ביום, 200 מטר בלילה).

6 אם יש נוסעים נוספים חוץ מהנהג, הוצא אותם למקום בטוח.

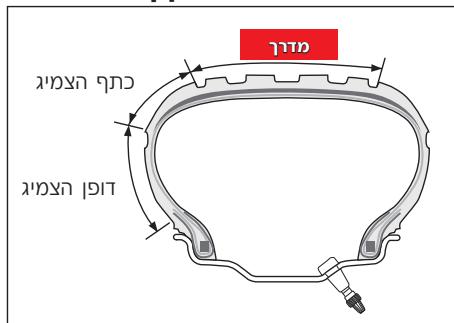
7 בדוק אם ניתן לתקן את הרכב באמצעות ערכת התיקון לצמיגים (המאוחסנת בתיבת האחסון בתא המטען) ובצע את הפעולות הדרושות בהתאם.



במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, אל תיבהל ובצע את הפעולות הדרושות לפי הסדר הבא.

- 1 הפעל את מהבהבי החירום.
- 2 עצור את הרכב במקום בטוח.
- 3 כדי לעשות זאת, אחוז בחוזקה בגלגל ההגה, הסר את הרגל מדוושת ההאצה, האט בהדרגה ולחץ מעט על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב באופן בטוח.
- 4 העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
- 5 הצב סד עצירה לפני ומאחורי הצמיג הנמצא באלכסון לצמיג הנקור.

בדיקה אם ניתן לתקן צמיג נקור באמצעות ערכת התיקון



כשהצמיג נקור, בדוק קודם את מקום החור והשתמש בערכת התיקון לאחר קביעה אם ניתן לתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון.

- אם גודל החור בסוליית הצמיג הוא פחות מ-6 מ"מ, ניתן לתקן אותו באמצעות ערכת התיקון.

⚠ אזהרה

- אל תתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון אם כתף הצמיג או דופן הצמיג קרועות או אם יש סימני סדקים או נזק. במקרה זה, דאג לבדיקת הצמיג במרכז שירות KG Mobility מורשה או פנה לחברת הביטוח שלך.

מקום האחסון של ערכת השירות

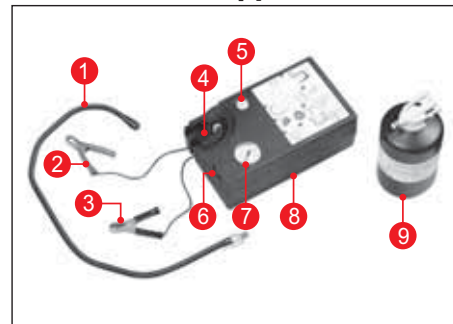


ערכת תיקון הצמיגים נמצאת בתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המנוע ביחד עם כלי העבודה.

עיין בנושא "משולש אזהרה וכלי העבודה הנמצאים ברכב" (עמוד 2-5)

תיקון צמיג נקור / ניפוח צמיג באמצעות ערכת תיקון צמיגים

רכיבי ערכת תיקון צמיגים



- 1 צינור אוויר
- 2 כבל חיובי (+)
- 3 כבל שלילי (-)
- 4 תושבת בקבוק חומר איטום
- 5 מתג שחרור אוויר
- 6 מתג הפעלה
- 7 מד לחץ אוויר
- 8 מדחס
- 9 בקבוק חומר איטום

עקרון פעולת ערכת התיקון

בעת נסיעה ברכב לאחר הזרקת חומר האיטום באמצעות המדחס, חומר האיטום מתפזר על המשטח הפנימי של הצמיג, ממלא את החור ומאפשר נסיעה זמנית.



תיקון נקר בצמיג

במקרה של נקר בצמיג, ניתן לתקן אותו באמצעות ערכת התיקון באופן הבא.

1 הוצא את ערכת השירות מתיבת האחסון בצד האחורי השמאלי של אזור המטען.



2 הסר את מדבקת הגבלת המהירות מהמשטח התחתון של בקבוק חומר האיטום והצמד אותה לגלגל ההגה.



⚠️ זהירות

• מדבקת הגבלת המהירות מזהירה את הנהג שהצמיג תוקן באמצעות ערכת התיקון ויש לנסוע במהירות מוגבלת. אל תיסע ברכב במהירות העולה על 80 קמ"ש בשום מקרה.

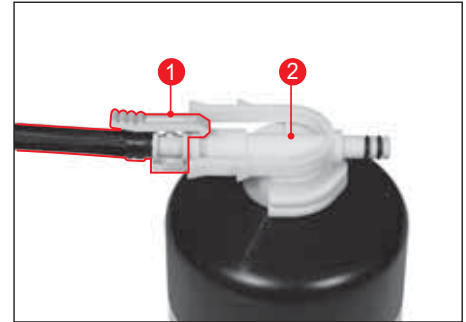
חבר את המדחס לשקע המצת של הרכב בלבד בעזרת הכבלים והמחברים



⚠️ אזהרה

אל תחבר את כבל החשמל של המדחס לשקע השירות (12V / 20A, 120W). חיבור לשקע השירות עלול להעמיס יתר על המידה על מערכת החשמל של השקע ולגרום לשריפה או נזק למערכת החשמלית של הרכב

3 חבר את צינור האוויר (1) של ערכת השירות לחלק החיבור של בקבוק חומר האיטום (2).



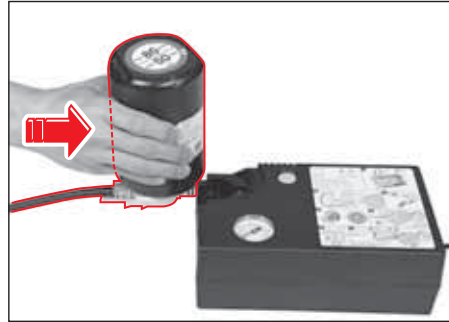
⚠️ זהירות

- שים לב לתאריך התפוגה שמצוין על בקבוק חומר האיטום. תאריך התפוגה מצוין על החלק העליון של בקבוק חומר האיטום. החלף חומר איטום שפג תוקפו בחדש מכיוון שייתכן שחומר איטום שפג תוקפו לא יפעל באופן תקין.
- הקפד לקרוא את האזהרות שעל הבקבוק לפני השימוש בחומר האיטום.

הערה

- לפני שימוש בחומר האיטום, נער היטב את הבקבוק.

4 התקן את בקבוק חומר האיטום על גוף המדחס עד הסוף



5 הסר את מכסה השסתום מהצמיג הנקור.
6 חבר היטב את צינור האוויר של בקבוק חומר האיטום לשסתום הניפוח של הצמיג הנקור.



⚠️ זהירות

- מתג ההפעלה של ערכת התיקון צריך להיות במצב OFF.

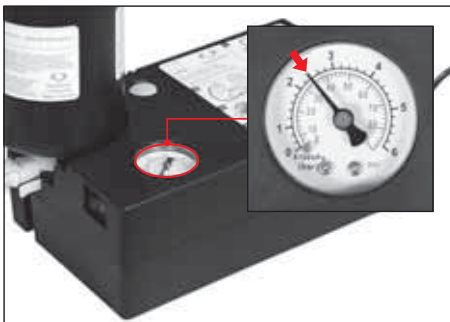
5



⚠️ זהירות

• אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות. הוא עלול להתחמם ולהתקלקל.

10 בדוק את מד הלחץ של ערכת התיקון והמתן שהלחץ יגיע לערך הנדרש (2.3, 34psi בר).
 9 לחץ על מתג ההפעלה של ערכת התיקון כדי להפעיל את המדחס.



⚠️ זהירות

• חיבור הקוטב החיובי (+) והשלילי (-) של המצבר בסדר הפוך עלול לגרום לנזק למצבר ולערכת תיקון הצמיגים. הקפד לחבר את הכבלים בסדר הנכון.
 • בעת ניתוק הכבלים, התחל בהסרת הכבל השלילי (-) (שחור).

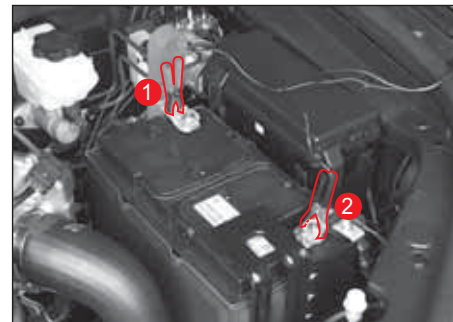
8 התנע את המנוע.

⚠️ אזהרה

• הקפד לתקן את הצמיג במקום מאוורר היטב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום חנק מגזי הפליטה לאחר התנעת המנוע.

9 לחץ על מתג ההפעלה של ערכת התיקון כדי להפעיל את המדחס.

7 חבר את כבל + (אדום) (1) של ערכת התיקון אל מצבר הרכב וחבר את כבל - (שחור) (2).



⚠️ אזהרה

• היזהר בעת חיבור הכבלים. עלולים להיווצר ניצוצות.

חבר את המדחס לשקע המצת של הרכב בלבד בעזרת הכבלים והמחברים



⚠️ אזהרה

אל תחבר את כבל החשמל של המדחס לשקע השירות (12V / 20A, 120W).
 חיבור לשקע השירות עלול להעמיס יתר על המידה על מערכת החשמל של השקע ולגרום לשריפה או נזק למערכת החשמלית של הרכב

16 סע מיד ברכב למרחק של כ-10 ק"מ כדי לאפשר לחומר האיטום להתפזר על המשטח הפנימי של הצמיג באופן אחיד.

17 עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ הניפוח בעזרת ערכת התיקון.

⚠ אזהרה

• השתמש בערכת התיקון רק עבור חור קטן (כ-6 מ"מ או פחות) במדרג הצמיג.

• אל תשתמש בערכת התיקון במקרה של קרע בכתף או בדופן הצמיג או אם החור גדול מדי. במקרה כזה, דאג לגרירת הרכב או לטיפול בו במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• אם צמיג תוקן באמצעות ערכת התיקון, סע ברכב במהירות של עד 80 קמ"ש.

• ערכת התיקון מיועדת לשימוש זמני בלבד. המרחק המרבי שמותר לנסוע עם צמיג שתוקן באמצעות חומר איטום הוא כ-200 ק"מ.

• במקרה של רעידות או היגוי לא יציב ורעש במהלך נהיגה, עצור את הרכב מיד. במקרה כזה הבא את הרכב לבדיקה ותיקון במרכז שירות KG Mobility מורשה.



11 כשהלחץ הגיע ללחץ הנדרש, כבה את ערכת התיקון.

⚠ זהירות

• אם לחץ האוויר בצמיג אינו עולה מעל 26psi לאחר הפעלת המדחס יותר מ-10 דקות, לא ניתן לתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון. פנה לשירות תיקוני חירום או גרירה.

12 נתק את צינור האוויר מהצמיג.

13 התקן על הצמיג את מכסה השסתום.

14 הדמם את המנוע.

15 הסר את בקבוק חומר האיטום ואת צינור האוויר מערכת התיקון והחזר את ערכת התיקון למקום המקורי שלה (תיבת אחסון בחלק האחורי השמאלי של אזור המטען).

⚠ אזהרה

• אם הלחץ לא הגיע לערך הנדרש תוך 8 דקות (אך הלחץ הוא לפחות 26psi), נפח שוב כמתואר להלן:

1. הפסק את השימוש בערכת התיקון והסר את בקבוק חומר האיטום מהמדחס.

2. החזר את ערכת התיקון למקומה (בתחתית תא המטען).

3. נהג ברכב במהירות נמוכה למרחק של כ-10 מ' כדי שחומר האיטום יפוזר בצורה שווה על המשטחים הפנימיים של הצמיג

4. חבר את צינור מילוי האוויר של המדחס לצמיג הנקור.

5. חבר את חוטי החשמל בתחתית המדחס למצבר הרכב.

6. התנע את המנוע כדי להפעיל את המדחס.

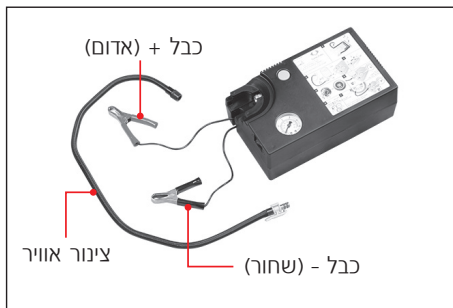
7. הפעל את המדחס עד שהלחץ מגיע לערך הנדרש (34psi, 2.3 בר).

אם הצמיג נופח ללחץ גבוה מדי, לחץ על שסתום שחרור הלחץ (A) כדי להתאים את הלחץ.

ניפוח הצמיג

כשלחץ האוויר בצמיג נמוך מדי, ניתן לנפח את הצמיג ללחץ הנדרש באמצעות ערכת התיקון באופן הבא.

- 1 הוצא את ערכת השירות מתיבת האחסון בצד האחורי השמאלי של אזור המטען.
- 2 הוצא את צינור האוויר ואת הכבל החיובי (+) (אדום) והשלילי (-) (שחור) מתחתית מארז ערכת התיקון.



- 3 חבר את צינור האוויר למדחס של ערכת התיקון.

בדיקת לחץ האוויר בצמיג לאחר תיקון צמיג נקו

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיג שתוקן לאחר נסיעה של כ-10 ק"מ.

- 1 הוצא את ערכת השירות מתיבת האחסון בצד האחורי השמאלי של אזור המטען.
- 2 הוצא את צינור האוויר מערכת התיקון.
- 3 הסר את מכסה השסתום מהצמיג.
- 4 חבר היטב את צינור האוויר של ערכת התיקון לשסתום הניפוח של הצמיג.
- 5 בדוק את לחץ האוויר המוצג במד הלחץ של ערכת התיקון.
אם הלחץ גבוה או נמוך מהלחץ הנדרש (2.3 psi, בר), התאם את הלחץ באמצעות שסתום הצמיג.

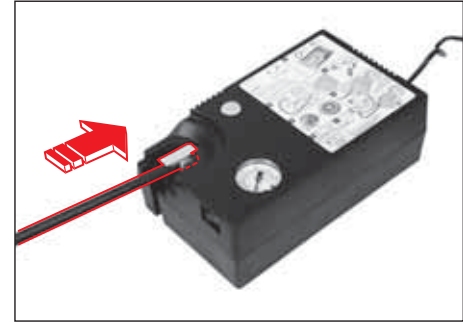
אזהרה

- אם הלחץ הנדרש אינו נשמר 2.3, 34 psi (בר), עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ זהירות

- הסר בזהירות את בקבוק חומר האיטום כדי למנוע מגע של חומר האיטום בעור. במקרה של מגע חומר האיטום בעור, שטוף אותו במים וסבון.
- לא ניתן להשתמש בבקבוק חומר האיטום פעם נוספת. רכוש בקבוק חומר איטום חדש, לשעת הצורך.
- אל תשליך את בקבוק חומר האיטום המשמש בכל מקום שהוא. החזר אותו למרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אל תשתמש בחומר איטום לא מאושר למעט חומר האיטום המקורי של KG Mobility. הדבר עלול לגרום נזק למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- החלף צמיג שתוקן באמצעות חומר האיטום בחדש בהקדם האפשרי ודאג לבדיקת תקינות מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- עיין בנושא "מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-28).

6 כבל את כבל + (אדום) (1) של ערכת התיקון אל מצבר הרכב וחבר את כבל - (שחור) (2).



4 הסר את מכסה השסתום מהצמיג שברצונך לנפח.

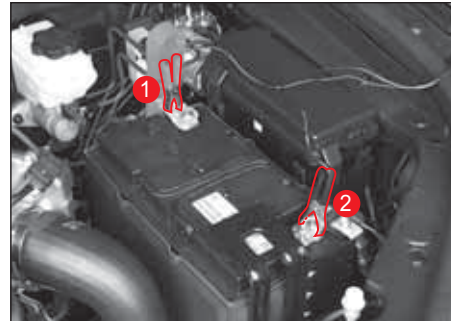
5 חבר היטב את צינור האוויר של ערכת התיקון לשסתום הניפוח של הצמיג.



⚠ **זהירות**

• מתג ההפעלה של ערכת התיקון צריך להיות במצב OFF.

7 התנע את המנוע.



⚠ **אזהרה**

• היזהר בעת חיבור הכבלים. עלולים להיווצר ניצוצות.

⚠ **זהירות**

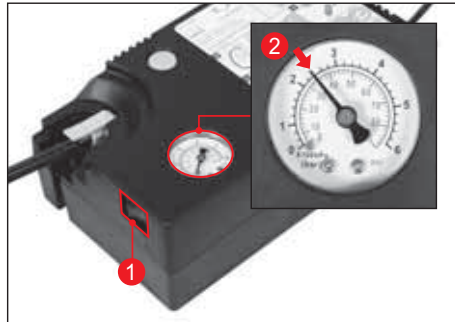
• חיבור הקוטב החיובי (+) והשלילי (-) של המצבר בסדר הפוך עלול לגרום לנזק למצבר ולערכת תיקון הצמיגים. הקפד לחבר את הכבלים בסדר הנכון.
• בעת ניתוק הכבלים, הקפד להתחיל על-ידי הסרת הקוטב השלילי (-) (כבל שחור).

⚠ **אזהרה**

• הקפד לתקן את הצמיג במקום מאוורר היטב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום חנק מגזי הפליטה לאחר התנעת המנוע.

8 לחץ על מתג ההפעלה (1) של ערכת התיקון כדי להפעיל את המדחס.

9 בדוק את מד הלחץ (2) של ערכת התיקון והמתן עד שהלחץ יגיע לערך הנדרש (34psi, 2.3 בר).



אם הצמיג נופח ללחץ גבוה מדי, לחץ על שסתום שחרור הלחץ כדי להתאים את הלחץ.

אזהרה ⚠

• גלגל החילוף מיועד למקרי חירום בלבד. אסור להשתמש בו בנסיבות רגילות. לאחר התקנת גלגל החילוף יש לפנות בהקדם האפשרי למתקן נקרים מוסמך כדי להחליף אותו בגלגל רגיל.

הוצאת גלגל החילוף



10 כשהלחץ מגיע לערך הנדרש, לחץ על מתג ההפעלה (1) של ערכת התיקון כדי להפסיק את פעולתה.

זהירות ⚠

• אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות. הוא עלול להתחמם ולהתקלקל.

11 הפסק את פעולת המנוע.

12 נתק את צינור האוויר מהצמיג.

13 התקן על הצמיג את מכסה השסתום.

14 החזר את ערכת התיקון לקומה (תיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המטען).

1 פתח את דלת תא המטען, הכנס את מוט החיבור לפתח שמותקן בחלק המרכזי-עליון של הפגוש וחבר את מפתח אומי הגלגלים.

2 סובב את מפתח אומי הגלגלים נגד כיוון השעון כדי להנמיך את גלגל החילוף.

3 כשגלגל החילוף מגיע לקרקע, הוצא את הגלגל באמצעות הסרת לוחית ההרמה.

זהירות ⚠

• לאחר ששבים ומחזירים את גלגל החילוף למקומו, יש לאבטח אותו היטב במקומו.

• אסור לטלטל את הרכב המוגבה על המגבה או לחבוט בו. אתה עלול להיפצע.

החלפת הגלגל הנקור בגלגל החילוף



1 הצב סדים לפני ומאחורי הגלגל שנמצא באלכסון מול הגלגל שיש להחליף.

אזהרה

- הקפד להפעיל את בלם החנייה במהלך החלפה של הגלגל הנקור.

2 בעזרת מפתח אומי הגלגלים הרפה את הידוק אומי הגלגל הנקור כדי שני סיבובים או שלושה נגד כיוון השעון.

זהירות

- בעת התקנת צלחת הגלגל, הקפד להתאים אותה היטב למקומה.

אזהרה

- אל תסיר עדיין את אומי הגלגל. אם אומי הגלגל יוסרו עלול הגלגל להחליק ולהינתק מהרכב. מרכב הרכב ייפול עליך ואתה עלול להיפצע פציעה קשה.
- שחרר את אומי הגלגל כדי שניים עד שלושה סיבובים.
- הקפד להפעיל את בלם החנייה במהלך החלפה של הגלגל הנקור.
- הצב סדים לפני ומאחורי הגלגל הנגדי לגלגל שיש להחליף.

החלפת גלגל קדמי



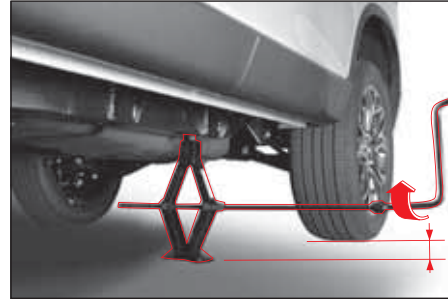
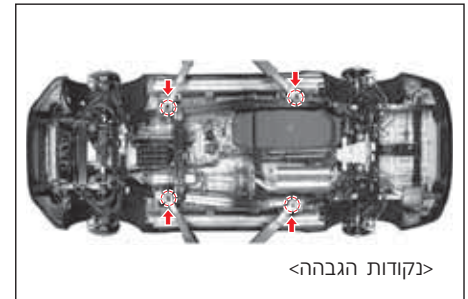
נקודת הגבהה קדמית

3 הצב את המגבה בדיוק מתחת לנקודת ההגבהה המתאימה, כאשר חלקו העליון נוגע בנקודת ההגבהה.

אזהרה

- יש להציב את המגבה על קרקע יציבה ככל האפשר.
- מומלץ לחסום את גלגלי הרכב בסדים, ולהורות לכל הנוסעים לצאת מהרכב לפני הגבהתו.
- אסור בהחלט להכניס איבר גוף כלשהו מתחת לרכב הנתמך במגבה.
- עומס העבודה המרבי של המגבה הוא 1,300 ק"ג.

החלפת גלגל אחורי



4 הרכב את המגבה, המוט המאריך של המגבה ומפתח אומי הגלגלים כמתואר באיור. הגבה את הרכב באמצעות סיבוב של המפתח המורכב בכיוון השעון עד שהצמיג יתרומם כ-3 ס"מ מעל פני הקרקע.

5 הסר את אומי הגלגל בכוח היד כשהרכב במצב נייח. הסר את כל אומי הגלגל.

אזהרה ⚠

- אסור לנסות להגביה את הרכב לפני שהמגבה יותקן היטב בנקודת ההגבהה ויאובטח הן לרכב והן לקרקע. התוצאה עלולה להיות פציעה או נזק לרכב.



6 הסר את הגלגל והנח אותו מתחת לרכב. הדבר מסייע למזער את הסכנה במקרה שהמגבה מחליק ממקומו.

⚠ אזהרה

- לאחר התקנת גלגל החילוף לשעת חירום אסור לנהוג במהירות העולה על 60 קמ"ש.
- גלגל החילוף (הארעי) מיועד למקרי חירום בלבד. אסור להשתמש בו בנסיבות רגילות.
- לאחר התקנת גלגל החילוף יש לפנות בהקדם האפשרי למתקן נקרים מוסמך כדי להחליף אותו בגלגל רגיל.
- גלגל שאומיו לא הודקו כהלכה עלול להשתחרר ואף להינתק מהטבור, או לגרום לתקלה במערכת ההיגוי ומערכת הבלימה.
- התוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להדק היטב את אומי הגלגלים כמוסבר בפרק זה. אם הגלגל ניתק משום שאומי הגלגלים השתחררו, התוצאה עלולה להיות תאונה קטלנית.
- התקנת צמיגים מסוגים שונים עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב בזמן הנסיעה. הקפד להשתמש בצמיגים מאותו סוג ותוצר, במידה זזה, בכל הגלגלים.

9 הדק את אומי הגלגלים בשניים או שלושה שלבים ובהצלבה, על פי הסדר המתואר באיור.

10 בתום ההתקנה של גלגל החילוף הנח את הגלגל הנקור באזור המטען. החזר את המגבה ושאר הכלים למקומם.



הידוק יתר עלול לגרום נזק לאומי הגלגל. אסור להדק את אומי הגלגל באמצעות לחיצה ברגל על מפתח אומי הגלגלים, ואין להשתמש בצינור מאריך.

⚠ זהירות

• כשמחליפים גלגל, אחרי 1,000 ק"מ של נסיעה יש לשוב ולהדק את אומי הגלגל.

– מומנט הידוק אומי הגלגל: 120 ~ 140 ניוטון-מ'



7 התקן את גלגל החילוף על טבור הגלגל והדק את אומי הגלגל באופן ארעי על ידי סיבובן בכוח היד, עד שגלגל החילוף יהודק למקומו.

⚠ אזהרה

• על ידי הידוק גלגל החילוף עד למצב שהוא מהודק למקומו אתה מסייע למנוע את הטיית הגלגל יחסית לטבור הגלגל כאשר הצמיג בא במגע עם הקרקע.

8 סובב את המפתח המורכב נגד כיוון השעון והנמך את הרכב עד שהצמיג ישוב ויגע בקרקע. הסר את המגבה.

⚠ אזהרה

• כאשר המגבה תומך ברכב, אל תשתמש בכוח רב מדי להידוק האומים. אחרת עלול הרכב להחליק מהמגבה ולפצוע אותך.

אמצעי זהירות בשעת החלפת גלגל נקור

⚠️ זהירות

◀ לפני החלפת הגלגל

- הפעל את מהבהבי החירום ועצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך, הרחק מהתנועה החולפת. החנה את הרכב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה.
- הצב את המגבה במקום שצוין. אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על המגבה. אסור להתניע את הרכב המוגבה, להניח למנוע לפעול או לדחוף את הרכב הניצב על המגבה.
- הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב ולשהות במקום בטוח, הרחק מהתנועה החולפת.

◀ במהלך החלפת הגלגל

- אסור להדק את אומי הגלגל הידוק מלא בפעם אחת. הדק את אומי הגלגלים בהצלבה, על פי הסדר המתואר באיור, בשניים או שלושה שלבים.
- אסור לסוך את בורגי החף של הגלגל או את האומים בשמן או במשחת סיכה, משום שהדבר עלול לגרום להידוק יתר.

◀ לאחר החלפת הגלגל

- לאחר החלפת גלגל במקרה של נקר בדוק, תקן והתקן או החלף את הצמיג במרכז שירות KG Mobility מורשה או אצל מתקן צמיגים מוסמך.
- התקן את הגלגל היטב במנשא שלו. ודא שגלגל החילוף מאובטח היטב במנשא, ללא חופש. אחרת, הוא עלול להשמיע רעשים חריגים או ליפול מהמנשא לדרך בזמן הנסיעה. הוא עלול לגרום תאונה או לפגוע בהולך רגל.
- גלגל שנופל מהרכב עלול ליצור סכנה חמורה לכלי רכב אחרים או הולכי רגל. לפני תחילת הנסיעה בדוק את הידוק אומי הגלגל ואת לחץ הניפוח של הצמיג.
- גלגל החילוף נועד לשימוש במקרי חירום בלבד. כשגלגל החילוף מותקן ברכב, אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש.

⚠️ זהירות

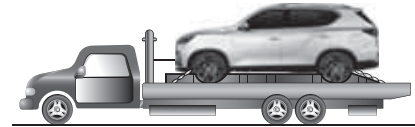
- תקן את הגלגל הנקור או החלף אותו. אחסן את גלגל החילוף הארעי היטב במקומו.
- הקפד לבדוק את הידוק האומים ואת לחץ האוויר לפני תחילת הנסיעה.
- כשמתקינים גלגל חילוף ארעי ברכב המצויד במערכת TPMS, נורית האזהרה של מערכת TPMS מאירה ומערכת TPMS אינה פועלת.

⚠️ אזהרה

- אם מחליפים גלגל, יש לשוב ולהדק את אומי הגלגל לאחר נהיגה של כ-1,000 ק"מ.
- סע ברכב במהירות של עד 60 קמ"ש (מהירות מרבית 80 קמ"ש; מרחק מרבי 200 ק"מ) כשמותקן בו גלגל החילוף.
- כשמותקן גלגל חילוף יש לנהוג ברכב במצב 2H. נהיגה במצב 4H תגרום נזק למערכת ההינע.
- כדי לשמור על הבטיחות ועל הרכב, הקפד להשתמש בצמיגים מאותו סוג ותוצר, במידה זהה, בכל הגלגלים.

גרירת רכב מושבת

• הובלת הרכב על משאית עם משטח העמסה



• גרירה כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע



עגלת גלגלים

• גרירה כשהגלגלים האחוריים על הקרקע



עגלת גלגלים

גרירה באמצעות רכב גרר

הדרך הטובה ביותר להוביל את הרכב היא להציב את כל ארבעת הגלגלים של הרכב על משטח העמסה של משאית. אם הדבר אינו אפשרי, יש להציב את שני הגלגלים הקדמיים או האחוריים על עגלת גלגלים, כאשר הגלגלים האחורים מוגבהים מעל פני הקרקע.

בכלי רכב עם הינע 4-גלגלים

חובה להוביל את הרכב כשהגלגלים מורמים על עגלות גלגלים או על רכב חילוץ בעל משטח נשיאה, כשכל הגלגלים מוגבהים מעל פני הקרקע

אזהרה

• אסור בהחלט לגרור רכב בעל מערכת 4WD כשהגלגלים על הקרקע. הדבר עלול לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים או למערכת ההינע ל-4 גלגלים.

• לגרירת רכב שגלגליו מחליקים בבוץ או בחול יש להשתמש בווי הגרירה של הרכב. אולם, אם העומס על הווים גבוה מדי, עלולים וו הגרירה, הכבל או השרשרת להיקרע, להישבר או להינתק, ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.

• כדי למנוע נזק לרכב יש להגביה ולגרור אותו בצורה נכונה. כדי לקבל שירותי גרירה פנה למפעיל מוסמך ומקצועי של שירותי גרירה.

בכלי רכב עם הינע 2-גלגלים

אסור להיעזר ברכב גרר או למנוע את תנועת הגלגלים האחוריים כשבלם החנייה משוחרר לצורך גרירה, כמתואר באיור להלן.

אסור לגרור את הרכב כשהגלגלים האחוריים על פני הקרקע.



זהירות



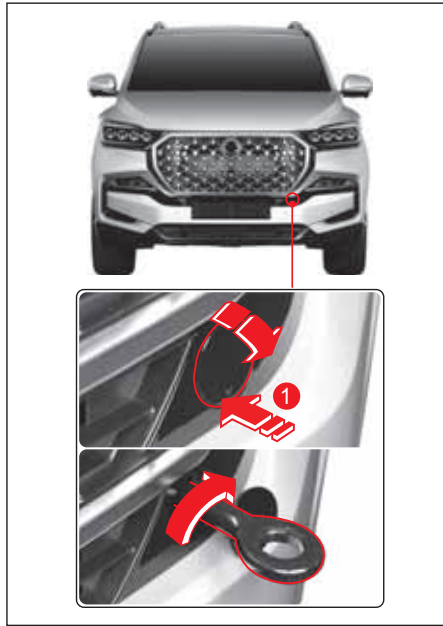
- אסור לגרור את הרכב בצידוד מסוג מענב תלייה, אחרת עלול להיגרם נזק לפגוש ולחלקים אחרים בחלק התחתון של הרכב.
- אם גוררים את הרכב כשהגלגלים המונעים על הקרקע, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- הקפד שלא לגרום נזק לפגוש הרכב ולרכיבים אחרים בחלקו התחתון של הרכב בזמן הגרירה.

כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום)

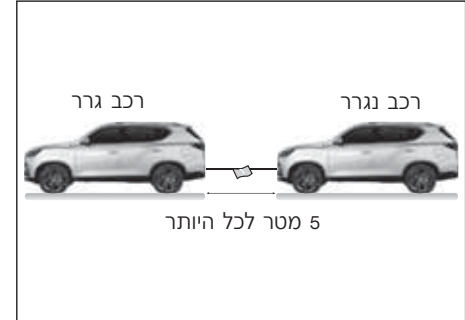
אם יש צורך לגרור את הרכב ורכב גורר אינו זמין, ניתן לגרור את הרכב על ידי התקנת וו גרירה על הרכב הגורר ועל הרכב הנגרר וחיבור ביניהם באמצעות כבל גרירה (נמכר בנפרד).

התקנת וו הגרירה

- 1 הוצא את ווי הגרירה מערכת כלי העבודה שבתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המטען.
- 2 לחץ על הצד התחתון (1) של המכסה בפגוש הקדמי של הרכב שיש לגרור ובפגוש האחורי של הרכב הגורר כדי להסיר את המכסה.
- 3 הכנס את וו הגרירה לכל חור והדק היטב.



השימוש בכבל גרירה



- 1 חבר היטב את כבל הגרירה לוו הגרירה של הרכב הגורר ושל הרכב שיש לגרור.
- 2 קשור מטלית לבנה באמצע הכבל כך שכבל הגרירה ייראה בבירור.
- 3 שחרר את בלם החניה של הרכב שיש לגרור והעבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק).
- 4 אם מנוע הרכב שיש לגרור מדומם, העבר את מתג ההתנעה למצב ON (מחובר).
- 5 הפעל את מהבהבי החירום ברכב הגורר וברכב שיש לגרור.

6 התנע את מנוע הרכב הגורר וגרור את הרכב המושבת.

אורך כבל הגרירה צריך להיות לפחות 5 מטר, ואסור שהאורך הכולל של הרכב הגורר והגרר יעלה על 25 מטר.

גרור את הרכב במהירות של 5 קמ"ש או פחות.

אזהרה

- השתמש בוו הגרירה רק לגרירת רכב למרחק קצר באופן זמני או במצב חירום. הימנע מלהשתמש בו לגרירה במקרים אחרים.
- אם ברצונך לגרור את הרכב באמצעות וו הגרירה, ודא שהכוח מופעל בכיוון קדמי, אחורי ואופקי. אל תתחיל בנסיעה בפתאומיות או בחוסר זהירות. הדבר עלול לגרום לעומס מופרז על וו הגרירה. דבר זה עלול לגרום נזק לכבל או שרשרת הגרירה, מה שעלול להוביל לנזק לרכב או פציעה חמורה.

זהירות

- הימנע מגרירה במצבים בלתי אפשריים או גרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- אם קיימים שיפועים ומורדות תלולים רבים במסלול הגרירה, אל תנסה לגרור את הרכב באמצעות וו הגרירה.
- ביצועי הבלימה יורדים מאוד כשהמנוע אינו פועל. לכן, לחץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל בעת גרירת הרכב באמצעות וו הגרירה.
- בעת גרירת הרכב הפעל את מהבהבי הפנייה של הרכב הנגרר ושל הרכב הגורר.

גרירת גרור

רכבך תוכנן בראש ובראשונה כרכב נוסעים ולכן השליטה ברכב, כושר הבלימה שלו, אורך חיי השירות וצריכת הדלק יושפעו באופן ישיר כתוצאה מגרירת גרור.

בטיחותך ושביעות הרצון שלך מתפקוד הרכב תלויים בשימוש נכון בצידוד הנכון. כמו כן עליך להימנע מעומס יתר ומשאר פעולות חריגות וניצול לרעה של הרכב.

המשקל המרבי של הגרור, אותו תוכל לגרור באמצעות רכבך, תלוי בשימוש המיועד ובצידוד הגרירה שהותקן ברכב. לפני שתנסה לבצע גרירה כלשהי עליך לוודא שצידוד הגרירה המתאים הותקן ברכב.

מרכז שירות KG Mobility מורשה יוכל לסייע לך בהתקנת צידוד גרירה מתאים לרכבך, בהתאם לצרכיך.

העמסת הגרור

כדי להעמיס את המטען בגרור שלך באופן תקין, אתה חייב לדעת כיצד למדוד את משקל הגרור הכולל ואת משקל חרטום הגרור. משקל הגרור הכולל הוא משקלו העצמי של הגרור בתוספת כל המטען שבגרור.

ניתן למדוד את משקל הגרור הכולל על-ידי הצבת הגרור הטעון במלואו על מאזני גשר מתאימים.

משקל חרטום הגרור הוא הכוח המופעל כלפי מטה על וו הגרירה על-ידי יצול הגרור כאשר הוא בגובה הגרירה הרגיל. ניתן למדוד משקל זה באמצעות מאזני אדם.

אסור בהחלט שמשקלו של הגרור הטעון (משקל הגרור הכולל) יעלה על הערכים הנקובים.

ערכי העומס המותרים של הגרור תקפים לשיפועים של 6.8% עד 12.6%, בהתאם להספק המנוע.

כשגוררים גרור אסור לחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרן עבור רכב גורר הנושא עומס מלא (כולל נוסעים).

ערכי עומס (משקל גרור) מרביים

– EU6d-s2

[הינע 2-גלגלים (יחידה: ק"ג)]

מנוע	סוג	משקל מרבי של הגרור	משקל רתם הגרור	
			עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הרתום	משקל מופעל מרבי של יצול הגרור
D22DTR	עם בלמים	3,500 [2,700]	120 [108]	25
	ללא בלמים	750		

כללי

– EU5, EU4

[הינע 2-גלגלים (יחידה: ק"ג)]

מנוע	סוג	משקל מרבי של הגרור	משקל רתם הגרור	
			עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הרתום	משקל מופעל מרבי של יצול הגרור
D22DTR	עם בלמים	2,300	92	25
	ללא בלמים	750		

– EU6b

[הינע 2-גלגלים (יחידה: ק"ג)]

מנוע	סוג	משקל מרבי של הגרור	משקל רתם הגרור	
			עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הרתום	משקל מופעל מרבי של יצול הגרור
D22DTR G20DTR	עם בלמים	3,500 [2,700]	140 [108]	25
	ללא בלמים	750		

משקל יצול הגרור

גם למשקל היצול של הגרור נודעת חשיבות גבוהה משום שהוא משפיע על המשקל הכולל (GVW) של הרכב. ערך זה כולל את משקל הרכב, המטען שבגרור והנוסעים שברכב. לכך יש להוסיף גם את משקל היצול של הגרור משום שהרכב נושא בכל העומס.

משקל היצול צריך להגיע ל-4% לכל היותר מהמשקל הכולל של הגרור העמוס. כדי לבדוק שהמשקל תקין עליך לשקול בנפרד את הגרור ואת היצול לאחר ההעמסה. אם המשקל גבוה מדי, פרוק מהגרור חלק מהמטען.

⚠️ זהירות

• אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של הגרור מאשר בחלקו הקדמי. (מומלץ – בחלק הקדמי: כ-60%, מאחור: כ-40%)

• אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. עומס יתר עלול לגרום נזק לרכב. התוצאה עלולה להיות פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימים.

• העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

• בעת גרירת גרור, הפסק את פעולת מערכת הדממת המנוע בסיבובי סרק (ISG).

אם אתה מחליט לגרור גרור

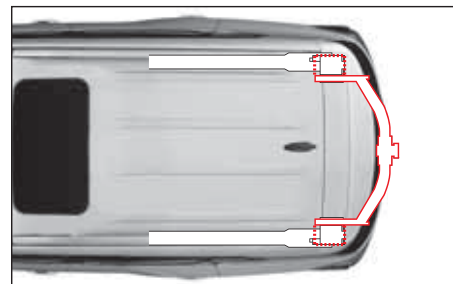
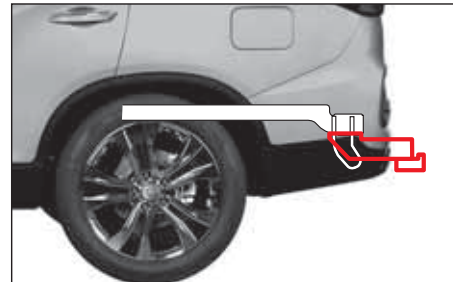
נקודות חשובות:

- כדאי לשקול התקנה של בקרת נדנוד. לפרטים על בקרת הנדנוד פנה לסוכן של התקן הגרירה.
- אסור לגרור גרור ברכב חדש שעוד לא עבר 800 ק"מ ראשונים של נסיעה. ב-800 הק"מ הראשונים לגרירת הגרור, אסור לנהוג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש ואסור לזנק מהמקום במהירות. העומס הגבוה עלול לגרום נזק למנוע ולרכיבים נוספים.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-80 קמ"ש).
- קח בחשבון את משקל הגרור.
- המשקל המותר של חרטום הגרור משתנה בהתאם למשקל שנושא הרכב.
- יש להגביל את מספר הנוסעים ל-5 כולל הנהג.

משקל הגרור

כדי לשמור על בטיחות הרכב והגרור, עליך לקחת בחשבון גורמים רבים, מלבד מגבלות העומס המרבי.

בטיחות הרכב והגרור תלויה באופן השימוש בגרור. מהירות הנסיעה, הגובה, העומס, הטמפרטורה החיצונית ותדירות השימוש בגרור הם גורמים חשובים מאוד. כל ציוד מיוחד ברכב משפיע גם הוא על הגרור.



בלמי הגרור

אם הגרור מצויד בבלמים, פעל בהתאם להנחיות יצרן הגרור. אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב.

פנסי הגרור

ודא שהפנסים בהם מצויד הגרור עונים על דרישות החוק. לפני תחילת הנסיעה ודא שפנסי הגרור פועלים כהלכה.

צמיגים

ודא שצמיגי הרכב מנופחים בלחץ הדרוש.

שרשרות ביטחון

הקפד לחבר שרשרות ביטחון בין הרכב לבין הגרור. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר חופש אך ורק במידה הנחוצה לביצוע פניות חדות ולא יותר. אסור בהחלט להניח לשרשרות להיגרר על הכביש.

נוזל בלמים

בתנאים הבאים יש להחליף את נוזל הבלמים מדי 15,000 ק"מ.
• כשגוררים גרור לעתים תכופות.
• כשנוסעים לעתים תכופות באזורים הרריים.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

כשגוררים גרור לעתים תכופות יש להחליף את נוזל תיבת הילוכים האוטומטית בתדירות תכופה יותר

עצות לגרירה

- בשעת גרירת גרור, התנהגות הרכב ותגובותיו שונים מן הרגיל.
- לשמירה על הבטיחות, עליך להקפיד על כל אמצעי הבטיחות הבאים:
- התאמן בביצוע פניות, עצירה ונסיעה לאחור לפני שתתחיל לגרור את הגרור בכבישים.
- אל תתחיל בנסיעה בדרכים לפני שאתה בטוח שתוכל לשלוט בבטיחות מלאה ברכב ובגרור.
- לפני התחלת הנסיעה ודא שמערכת התאורה של הגרור פועלת כהלכה.
- אל תיסע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
- ודא שלרשותך מרחב תמרון מספיק בשעת ביצוע פנייה והימנע מביצוע תמרונים פתאומיים.
- הימנע מזינוקים חטופים, האצות חזקות או בלימות פתאומיות.
- הימנע מפניות חדות או שינויי נתיבים שלא לצורך.
- תמיד יש להיעזר במדריך שיסייע לך לבצע נסיעה בטוחה לאחור.

- שמור על מרחק ביטחון מספיק כדי לאפשר בלימה בטוחה.
- מרחק הבלימה של הרכב גדל כשגוררים גרור.
- יש להימנע מלחיצה ממושכת על דוושת הבלם, או מלחיצות תכופות מדי. מצבים אלה גורמים להתחממות יתר של הבלמים וכתוצאה מכך לירידה של יעילות הבלמים.
- הקפד תמיד לחסום בסדים את הגלגלים של הרכב ושל הגרור בזמן חנייה. הפעל היטב את בלם החנייה.
- מומלץ לא לחנות במדרון תלול. מומלץ לא להחנות את הרכב כשהגרור רתום אליו על מדרון.
- במקרה של תקלה, כמו למשל אם היצול של הגרור מתנתק מווגרירה של הרכב, אנשים עלולים להיפגע באופן קשה ונזק עלול להיגרם לרכב ולגרור.
- אסור בהחלט להימצא מאחורי הגרור כשמסלקים את סדי הגלגלים. אם הבלמים מחליקים או במקרה והיצול מתנתק מווגרירה, עלול הגרור לנוע לאחור. ודא שכל מי שמסלק את הסדים נמצא לצדו של הגרור.
- הקפד לפעול על פי ההוראות של יצרן הגרור.

נסיעה במדרונות

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע במורד ארוך או תלול. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך לבלום בתכיפות רבה מאוד, וכתוצאה מכך הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מייעילותם.

לפני התחלת הנסיעה במעלה ארוך האט את מהירות הנסיעה ושלב את תיבת ההילוכים בהילוך נמוך מתאים כדי להקטין את האפשרות של התחממות יתר של המנוע ושל תיבת ההילוכים.

הערה

- כאשר גוררים גרור במעלות תלולים (שיפוע מעל 12%), השגה היטב על מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע, כדי להבטיח שהמנוע לא יתחמם יתר על המידה. אם המחוג מתקרב לסימן "H" עצור את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שיתקרר. לאחר שהמנוע יתקרר די הצורך תוכל להמשיך.
- למניעת התחממות יתר של המנוע ותיבת ההילוכים, התאם את מהירות הנסיעה למשקל הגרור ולשיפוע המעלה.

חניה במדרון

מומלץ לא להחנות את הרכב כשהגרור רתום אליו על מדרון. במקרה של תקלה הרכב והגרור הרתום אליו עלולים לזוז. אנשים עלולים להיפגע וכן עלול להיגרם נזק לרכב ולגרור. עם זאת, אם חייבים לחנות על מדרון עם הגרור, פעל באופן הבא:

1 הפעל הבלמים כרגיל אך אל תשלב עדיין את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חנייה (P) ואל תשלב את תיבת ההילוכים הידנית בהילוך כלשהו.

2 בקש ממישהו שיחסום את גלגלי הגרור באמצעות סדים מתאימים.

3 אחרי הצבת הסדים הרפה בזהירות מדושת הבלם והנח לגרור לנוע עד שהסדים נושאים בעומס של הגרור.

4 הפעל שוב את בלמי הרכב. הפעל את בלם החנייה ושלב את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P) בתיבת הילוכים אוטומטית או להילוך ראשון או אחורי בתיבת הילוכים ידנית.

5 הרפה מדושת הבלם.

התחלת נסיעה לאחר חניה במדרון

1 לחץ על דושת הבלם, החזק את הדושה במצב לחוץ ובצע את הצעדים הבאים:

- התנע את המנוע
- שלב את תיבת ההילוכים בהילוך מתאים, ואז
- שחרר את בלם החניה.

2 הרפה מדושת הבלם.

3 נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.

4 עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

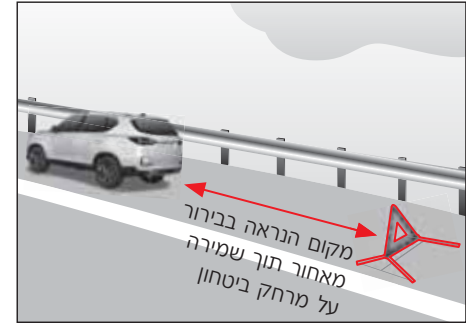
תחזוקת רכב שגורר גרו

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים גרור באופן סדיר. לפרטים נוספים עיין בטבלת הטיפולים התקופתיים. חשוב להקפיד במיוחד על החלפת השמן, רפידות הבלמים והדיסקים ונוזל תיבת ההילוכים האוטומטית. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים גרור בדרך קבע, מומלץ לקרוא פרקים אלו לפני תחילת הנסיעה.

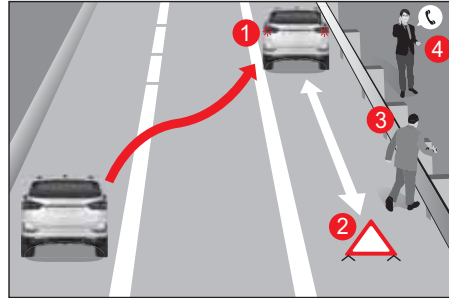
ודא מדי פעם שהברגים והאומים של וו הגרירה מהודקים היטב.

אם יש תקלה ברכבך והוא עצר במהלך נסיעה, אל תיבהל ובצע את הפעולות הדרושות לפי הסדר הבא.

- 1 הפעל את מהבהבי החירום של הרכב.
- 2 הזז את הרכב לשוליים הימניים של הרכב או למקום בטוח.
- 3 הצב משולש אזהרה יש להציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב במקום בו הוא נראה היטב ממרחק בטוח לנהגים מתקרבים (100 מטר ביום, 200 מטר בלילה).
- בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה.
- 4 הוצא את הנוסעים למקום בטוח.
- 5 פנה לשירות תיקוני חירום או גרירה.



עצות למקרה של תאונה או תקלה בכביש מהיר



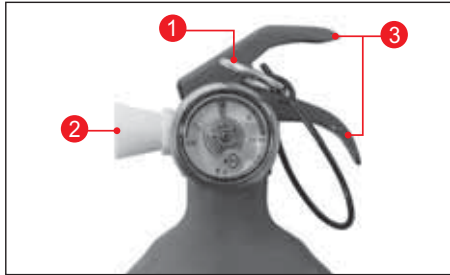
כשאתה עוצר את הרכב בכביש מהיר בגלל תאונה או תקלה, פעל על פי הסדר הבא כדי למנוע תאונה נוספת.

- 1 הפעל את מהבהבי החירום והזז את הרכב לשולי הכביש (1).
- 2 הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב (2). (בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה)
- 3 על הנהג וכל הנוסעים לרדת מהרכב למקום בטוח כגון מאחורי מעקה המגן (3).
- 4 התקשר לשירותי החירום ובקש סיוע (4).

אם קרתה תאונה במהלך נסיעה, אל תיבהל ובצע את הפעולות הדרושות לפי הסדר הבא.

- 1 הפעלת את מהבהבי החירום של הרכב.
- 2 הזז את הרכב לשוליים הימניים של הרכב או למקום בטוח.
- 3 הצב משולש אזהרה יש להציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב במקום בו הוא נראה היטב ממרחק בטוח לנהגים מתקרבים (100 מטר ביום, 200 מטר בלילה).
- בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה.
- 4 הוצא את הנוסעים למקום בטוח.
- 5 אם מישהו נפצע, הגש עזרה והזעק אמבולנס.
- 6 התקשר לתחנת המשטרה הקרובה וכשמגיע שוטר פעל על פי הוראותיו.
- 7 גם במקרה של תאונה קלה, הקפד לפנות לבית חולים ולהיבדק על ידי רופא.

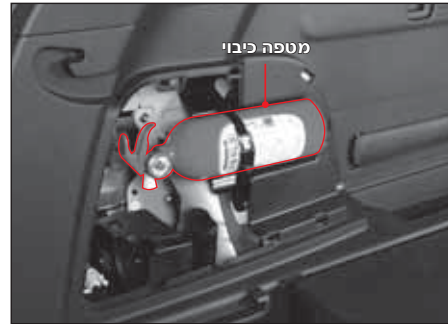
השימוש במטפה כיבוי



החזקת מטפה כיבוי ברכב

החזק מטפה כיבוי ברכב מכיוון שהוא עשוי להידרש לכיבוי ראשוני במקרה של שריפה.

מקום האחסון של מטפה הכיבוי (7-מושבים)



- 1 הסר את פין הביטחון (1) ממטפה הכיבוי כשהרוח מאחוריו.
- 2 הפנה את פיית מטפה הכיבוי (2) כלפי האש.
- 3 החזק את הידית (3) ורסס אל מקום האש בתנועה מצד לצד.

מטפה הכיבוי נמצא בתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המנוע ביחד עם כלי העבודה.

עיון בנושא "משולש אזהרה וכלי העבודה הנמצאים ברכב" (עמוד 2-5)

הערה

• עיון במדבקה המחוברת למטפה הכיבוי לקבלת מידע מפורט על השימוש והניהול של מטפה הכיבוי.

במקרה של שריפה ברכב, אל תיבהל ופעל לפי הסדר הבא.

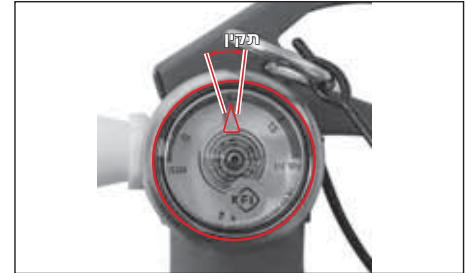
- 1 הפעלת את מהבהבי החירום של הרכב.
 - 2 עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע.
 - 3 כבה את האש באמצעות מטפה כיבוי.
 - 4 אם אינך יכול לכבות את האש, דווח לתחנת משטרה או למכבי האש.
- במצב זה אל תתקרב לרכב ושמור מרחק בטוח מהרכב.

אזהרה !

• במקרה של תאונת דרכים, מיכל הדלק עלול לדלוף ולגרום לשריפה. הדמם את המנוע מיד והרחק חומרים דליקים מהרכב.



בדיקת ותחזוקת מטפה הכיבוי



- בדוק לפחות אחת לחודש אם מחוג מד הלחץ באזור התקין.
- אם יש איבוד לחץ או בעיה אחרת, מסור מיד את מטפה הכיבוי לתיקון.
- אורך חיי מטפה הכיבוי הוא כ-5 שנים כשהוא נשמר בתנאים תקינים.
- לאחר שחלפו 5 שנים, יש לבדוק אותו בחברת ציוד כיבוי אחת לשנתיים.
- לאחר שימוש במטפה הכיבוי, רוקן את כל החומר (אבקת ABC) מהמטפה ומלא אותו מחדש.
- אם מטפה הכיבוי נשאר ללא השגחה זמן ממושך, תוכנו עלול להתקשות והוא יהיה בלתי שמיש. נער את מטפה הכיבוי באופן שגרתי.

במקרה של שלג כבד, אל תיבהל ופעל בהתאם לעצות הבאות.

- האזן תמיד לרדיו והיעזר בשירות ההודעות של הכביש המהיר.
- סע לאט בכביש מפותל, בעלייה או על גשר.
- הימנע מחניה או השארת הרכב בשולי הכביש כך שהוא מפריע לפעולות פינוי השלג.
- אם עליך לעזוב את הרכב, הקפד להשאיר את פרטי הקשר איתך.
- סע לאט ושמור מרחק ביטחון הולם מכלי רכב אחרים.
- הימנע משימוש בבלמים ועצור את הרכב על ידי הקטנת המהירות באמצעות בלימת המנוע.
- הסר שלג בקרבת הרכב לעתים קרובות כדי למנוע את חסימת צינור הפליטה.

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית

אתה יכול לבצע את פעולות הבדיקה והתחזוקה התקופתית למען בטיחותך והנאתך מהנהיגה ברכב.

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KGMobility

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

* מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
160	140	120	100	80	60	40	20	
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים

מערכת בקרת מנוע

I	I	I	I	I	I	I	I	רצועת הנעה
R	R	R	R	R	R	R	R	* שמן מנוע ומסנן שמן 1*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								(1) * (3) * (4)
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות וחיבורים של מערכת הקירור
החלף כל 200,000 או 5 שנים. בדוק את המפלס ובמידת הצורך הוסף.								נוזל קירור מנוע (3) * (4) *
*R	I	*R	I	*R	I	*R	I	* מסנן דלק (1) *
ניקוז מים ממסנן הדלק: בכל החלפה של שמן המנוע								צינורות דלק וחיבורים
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר (2) *
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								

ביאור הסימנים בטבלה:

- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
- עומס כבד - למשל גרירת גרור
- מונית, רכב סיוור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
- (2)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים, בדרכים מאובקות או חוליות, באזורים מזוהמים או בנסיעות בשטח, יש לבדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות ובמידת הצורך להחליף את קרב הסינון.
- (3)* בנסיעה בדרכים מאובקות יש צורך בטיפולים תכופים יותר.
- (4)* עיין בנושא "נוזלים, נוזל קירור וחומרי סיכה מומלצים".

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- *2 בדוק את מפלס השמן במנוע ולגילוי דליפות מדי 3,000 ק"מ או לפני כל נסיעה ארוכה.
- R - החלף.
- (1)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים (עד 6 ק"מ), נסיעות למרחקים קצרים מ-16 ק"מ כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מנקודת הקפיאה

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
160	140	120	100	80	60	40	20	1000 x ק"מ
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים

פריט תחזוקה
שלדה ומרכב

צינורות פליטה ותושבות									
נזול בלמים / מצמד (3)*									
בלם חנייה / רפידות בלמים (מלפנים ומאחור) (4)*									
צינורות בלמים וחיבורים (כולל מגבר) (4)*									
חופש דוושת בלם ודוושת מצמד									
נזול ממסרת העברה (3)*									
בצע ביקורות סדירות לאיתור דליפות שמן									
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								חזית	
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								קשיח	מאחור
								IRS	
בנתאים קשים החלף כל 60,000 ק"מ								נזול תמסורת לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית (6)*	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								בדוק חופש/הידוק בורג/אום תחתונה ובדיקה לאיתור דליפת משחת סיכה מהתפוחים על השלדה ועל המרכב (6)*	
בדוק/הוסף באופן קבוע (הוסף מיד לאחר שנורית האזהרה למפלס אוריאה נמוך נדלקת ומוצגת הודעת אזהרה)								מפלס תמיסת האוריאה	
								דליפה בצינור אוריאה/חיבור שמן	

ביאור הסימנים בטבלה:

- (6)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נזול)
- מונית, רכב סויר או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים
- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
- נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש
- נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C
- (3)* עיין בנושא "נזולים וחומרי סיכה מומלצים".
- (4)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או
 - אם הרכב משמש כמונית, נידת משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
160	140	120	100	80	60	40	20	
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים

שלדה ומרכב

מטב הצמיגים ולחץ הניפוח (7)*								כיוון גלגלים (7)*
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								
בדוק כשמתגלות תופעות חריגות								גלגל ההגה ומוטות ההגה
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								נוזל וצינורות הגה כוח (3)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								שרוולי גל הינע (8)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								חגורות בטיחות, אבזמים ונקודות עיגון
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								ישם חומר סיכה במנעולים, צירים ותפס מכסה תא המנוע
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								משחת סיכה במסבי גלגלים
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								משחת סיכה בגל הינע - מלפנים / מאחור (9)*
R	R	R	R	R	R	R	R	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								מסנן מיזוג אוויר (10)*
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								

ביאור הסימנים בטבלה:

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (7)* במידת הצורך, בצע סבב גלגלים ואזן את הגלגלים.
- (8)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי הינע.
- (9)* אם הרכב נוסע בעיקר בתנאים קשים יש לבדוק את משחת הסיכה של גל הינע מדי 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
- בנסיעות בשטח או בדרכים מאובקות, או נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או באזורים הרריים.
- (10)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר
- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

* מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
120	105	90	75	60	45	30	15	
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים

פריט תחזוקה

מערכת בקרת מנוע

I	I	I	I	I	I	I	I	רצועת הנעה
R	R	R	R	R	R	R	R	* שמן מנוע ומסנן שמן 1*
בדיקה ראשונית: 7,500 ק"מ, ומלא לפי הצורך.								*(1) *(3) *(4) *(11)
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות וחיבורים של מערכת הקירור
החלף כל 200,000 או 5 שנים. בדוק את המפלט ובמידת הצורך הוסף.								* מסנן דלק (1)
*R	I	*R	I	*R	I	*R	I	
ניקוז מים ממסנן הדלק בכל החלפה של שמן המנוע								צינורות דלק וחיבורים
I	I	I	I	I	I	I	I	
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר (2)*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								

ביאור הסימנים בטבלה:

- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
- עומס כבד - למשל גרירת גרור
- מונית, רכב סיור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
- (2)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים, בדרכים מאובקות או חוליות, באזורים מזהמים או בנסיעות בשטח, יש לבדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות ובמידת הצורך להחליף את קרב הסינון.
- (3)* בנסיעה בדרכים מאובקות יש צורך בטיפולים תכופים יותר.
- (4)* עיין בנושא "נוזלים", נוזל קירור וחומרי סיכה מומלצים.
- (11)* במדינות עם תקנות פליטה EURO5 או EURO6: החלפה ראשונה 15,000 ק"מ (בתנאי הפעלה קשים: 7,500 ק"מ)
- I - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- *1 בדוק את מפלט השמן במנוע ולגילוי דליפות מדי 3,000 ק"מ או לפני כל נסיעה ארוכה.
- R - החלף.
- (1)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים (עד 6 ק"מ), נסיעות למרחקים קצרים מ-16 ק"מ כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מנקודת הקפיאה

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
120	105	90	75	60	45	30	15	1000 x ק"מ	פריט תחזוקה
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	

שלדה ומרכב

צינורות פליטה ותושבות								נוזל בלמים / מצמד (3)*	
החלף מדי שנתיים (בדוק לעתים קרובות)								בלם חנייה / רפידות בלמים (מלפנים ומאחור) (4)*	
החלף מדי שנתיים (בדוק לעתים קרובות)								צינורות בלמים וחיבורים (כולל מגבר) (4)*	
החלף מדי שנתיים (בדוק לעתים קרובות)								חופש דוושת בלם ודוושת מצמד	
R	I	I	I	R	I	I	I	נוזל ממסרת העברה (3)*	
בצע ביקורות סדירות לאיתור דליפות שמן								חזית	
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								מאחור	
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								קשיח	* (3) דיפרנציאל קדמי ואחורי
R	I	I	I	R	I	I	IRS		
בדוק לעתים קרובות, החלף כל 60,000 ק"מ								נוזל תמסורת לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית (6)*	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								בדוק חופש/הידוק בורג/אום תחתונה ובדיקה לאיתור דליפת משחת סיכה מהתפוחים על השלדה ועל המרכב (6)*	

ביאור הסימנים בטבלה:

- אם הרכב משמש כמונית, נידת משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר (6)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נוזל)
- מונית, רכב סטור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים
- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
- נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 ק"מ/ש
- נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (4)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
120	105	90	75	60	45	30	15		1000 x ק"מ
96	84	72	60	48	36	24	12		חודשים

שלדה ומרכב

בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								מצב הצמיגים ולחץ הניפוח (7)*
בדוק כשמתגלות תופעות חריגות								כיוון גלגלים (7)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	גלגל ההגה ומוטות ההגה
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	נוזל וצינורות הגה כוח (3)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	שרוולי גל הינע (8)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	תגורות בטיחות, אבזמים ונקודות עיגון
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								ישם חומר סיכה במנועולים, צירים ותפס מכסה תא המנוע
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה במסבי גלגלים
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה בגל הינע - מלפנים / מאחור (9)*
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג אוויר (10)*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								

ביאור הסימנים בטבלה:

- ו - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (7)* במידת הצורך, בצע סבב גלגלים ואזן את הגלגלים.
- (8)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי הינע.
- (9)* אם הרכב נוסע בעיקר בתנאים קשים יש לבדוק את משחת הסיכה של גל הינע מדי 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
- בנסיעות בשטח או בדרכים מאובקות, או
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
- באזורים הרריים.
- (10)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר
- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KGMobility

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים

פריט תחזוקה

מערכת בקרת מנוע

I	I	I	I	I	I	I	I	רצועת הנעה
R	R	R	R	R	R	R	R	* שמן מנוע ומסנן שמן 1* (1) * (3) * (4)
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות וחיבורים של מערכת הקירור
החלף כל 100,000 או 3 שנים. בדוק את המפלס ובמידת הצורך הוסף.								נוזל קירור מנוע (3) * (4)
I	I	R	I	I	R	I	I	מסנן דלק (1) *
ניקוז המים ממסנן הדלק: בכל החלפה של שמן המנוע.								צינורות דלק וחיבורים
I	I	I	I	I	I	I	I	מסנן אוויר (2) *
R	R	R	R	R	R	R	R	
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								

ביאור הסימנים בטבלה:

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- *1 בדוק את מפלס השמן במנוע ולגילוי דליפות מדי 3,000 ק"מ או לפני כל נסיעה ארוכה.
- R - החלף.
- (1)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים (עד 6 ק"מ), נסיעות למרחקים קצרים מ-16 ק"מ
- (2)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים, בדרכים מאובקות או חוליות, באזורים מזוהמים או בנסיעות בשטח, יש לבדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות ובמידת הצורך להחליף את קרב הסינון.
- (3)* בנסיעה בדרכים מאובקות יש צורך בטיפולים תכופים יותר.
- (4)* עיין בנושא "נוזלים, נוזל קירור וחומרי סיכה מומלצים".
- כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מנקודת הקפיאה
 - נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
 - עומס כבד - למשל גרירת גרור
 - מונית, רכב סוור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	1000 x ק"מ	פריט תחזוקה
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים	

שלדה ומרכב

צינורות פליטה ותושבות								נוזל בלמים / מצמד (3)*	
החלף מדי שנה (בדוק לעתים קרובות)								בלם חנייה / רפידות בלמים (מלפנים ומאחור) (4)*	
צינורות בלמים וחיבורים (כולל מגבר)								חופש דוושת בלם ודוושת מצמד	
נוזל ממסרת העברה (3)*								חזית	
נוזל דיפרנציאל קדמי ואחורי (3)*								מאחור	
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (6)*								קשיח IRS	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף (החלף מדי 100,000 ק"מ רק את המפרק הכדורי)								בדוק חופש/הידוק בורג/אום תחתונה ומפרק כדורי על השלדה ועל המרכב (6)*	

ביאור הסימנים בטבלה:

- בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (4)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או
 - אם הרכב משמש כמונית, נידדת משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר

(6)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.

- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נוזל)
- מונית, רכב סיור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים
- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
- נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש
- נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים

שלדה ומרכב

בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								מצב הצמיגים ולחץ הניפוח (7)*
בדוק כשמתגלות תופעות חריגות								כיוון גלגלים (7)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	גלגל ההגה ומוטות ההגה
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	נוזל וצינורות הגה כוח (3)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	שרוולי גל הינע (8)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	חגורות בטיחות, אבזמים ונקודות עיגון
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								ישם חומר סיכה במנועולים, צירים ותפס מכסה תא המנוע
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה במסבי גלגלים
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה בגל הינע - מלפנים / מאחור (9)*
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג אוויר (10)*

ביאור הסימנים בטבלה:

ו - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
R - החלף.

(3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".

(7)* במידת הצורך, בצע סבב גלגלים ואזן את הגלגלים.

(8)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי הינע.

(9)* אם הרכב נוסע בעיקר בתנאים קשים יש לבדוק את משחת הסיכה של גל הינע מדי 5,000 ק"מ או 3 חודשים.

- בנסיעות בשטח או בדרכים מאובקות, או

- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או

- באזורים הרריים.

(10)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר

- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
120	105	90	75	60	45	30	15	
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים

פריט תחזוקה

מערכת בקרת מנוע

I	I	I	I	I	I	I	I	רצועת הנעה
R	R	R	R	R	R	R	**R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע (1)* (3)* (בדיקה ראשונית: 7,500 ק"מ)
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות וחיבורים של מערכת הקירור
החלף כל 200,000 או 5 שנים. בדוק את המפלס ובמידת הצורך הוסף.								נוזל קירור מנוע (3)*
החלף כל 100,000 ק"מ (בשימוש בדלק מאיכות נמוכה החלף כל 30,000 ק"מ)								מסנן דלק (2)*
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות דלק וחיבורים
R	I	R	I	R	I	R	I	מסנן אוויר (2)*
I	I	I	I	I	I	I	I	תזמון הצתה
החלף כל 60,000 או 4 שנים.								מצתים
-	-	I	-	-	I	-	-	קניסטר (מיכל פחם פעיל) וקוויו אדי דלק

ביאור הסימנים בטבלה:

I - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
R - החלף.

** - כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של המנוע ופעולת הרצה מוצלחת, מומלץ להחליף את שמן המנוע בפעם הראשונה (השמן שמולא במפעל) במהלך 10,000 ק"מ הראשונים.

(1)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: נסיעה למרחקים קצרים, פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעה בתנאים מאובקים, קצר את מרווחי השירות (2)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים, באזורים מזהמים או בנסיעות בשטח, בדרכים מאובקות או חוליות, יש לבדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות ובמידת הצורך להחליף את מסנן האוויר.

(3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
120	105	90	75	60	45	30	15	1000 x ק"מ	פריט תחזוקה
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	

שלדה ומרכב

צינורות פליטה ותושבות								נוזל בלמים / מצמד (3)*	
החלף מדי שנתיים (בדוק לעתים קרובות)								בלם חנייה / רפידות בלמים (מלפנים ומאחור) (4)*	
החלף מדי שנתיים (בדוק לעתים קרובות)								צינורות בלמים וחיבורים (כולל מגבר) (4)*	
בדוק והוסף מדי 60,000 ק"מ או 3 שנים. (תנאי נהיגה קשים: החלף מדי 120000 ק"מ)								שמן תמסורת לרכב בעל תיבת הילוכים ידנית (5)*	
חופש דוושת בלם ודוושת מצמד								חופש דוושת בלם ודוושת מצמד	
נוזל ממסרת העברה (3)*								נוזל ממסרת העברה (3)*	
בצע ביקורות סדירות לאיתור דליפות שמן								חזית	
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								מאחור	
בדוק לעתים קרובות, החלף מדי 30,000 ק"מ								קשיח IRS	
R								R	
בדוק לעתים קרובות, החלף כל 60,000 ק"מ								נוזל תמסורת לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית (6)*	
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								בדוק חופש/הידוק בורג/אום תחתונה ובדיקה לאיתור דליפת משחת סיכה מהתפוחים על השלדה ועל המרכב (6)*	

ביאור הסימנים בטבלה:

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (4)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או
 - אם הרכב משמש כמונית, ידית משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר
- (5)* בדוק והוסף מדי 60,000 ק"מ (או 3 שנים)
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או
 - אם הרכב משמש כמונית, ידית משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KG Mobility
 * מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
120	105	90	75	60	45	30	15		x1000 ק"מ
96	84	72	60	48	36	24	12		חודשים

שלדה ומרכב

בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								מצב הצמיגים ולחץ הניפוח (7)*
בדוק כשמתגלות תופעות חריגות								כיוון גלגלים (7)*
								גלגל ההגה ומוטות ההגה
								נזול וצינורות הגה כוח (3)*
								שרוולי גל הינע (8)*
								חגורות בטיחות, אבזמים ונקודות עיגון
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								ישם חומר סיכה במנועולים, צירים ותפס מכסה תא המנוע
								משחת סיכה במסבי גלגלים
								משחת סיכה בגל הינע - מלפנים / מאחור (9)*
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג אוויר (10)*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								

ביאור הסימנים בטבלה:

- 1 - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - החלף.
- (3)* עיין בנושא "נזולים וחומרי סיכה מומלצים".
- (7)* במידת הצורך, בצע סבב גלגלים ואזן את הגלגלים.
- (8)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי ההינע.
- (9)* אם הרכב נוסע בעיקר בתנאים קשים יש לבדוק את משחת הסיכה של גל הינע מדי 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
- בנסיעות בשטח או בדרכים מאובקות, או
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, או
- באזורים הרריים.
- (10)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר
- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות

טבלת טיפולים תקופתיים (בתנאים קשים) – G20DTR

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KGMobility

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

* מדינות EU: רק מדינות ששייכות ל-EU. (לא ישים לכל המדינות ב-EU)

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה	
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	x1000 ק"מ	פריט תחזוקה
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים	

מערכת בקרת מנוע

י	י	י	י	י	י	י	י	רצועת הנעה
R	R	R	R	R	R	R	**R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע (1)* (3)*
י	י	י	י	י	י	י	י	צינורות וחיבורים של מערכת הקירור
החלף כל 100,000 או 3 שנים. בדוק את המפלס ובמידת הצורך הוסף.								נוזל קירור מנוע (3)*
החלף כל 50,000 ק"מ (בשימוש בדלק מאיכות נמוכה החלף כל 15,000 ק"מ)								מסנן דלק (2)*
י	י	י	י	י	י	י	י	צינורות דלק וחיבורים
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר (2)*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								תזמון הצתה
י	י	י	י	י	י	י	י	מצתים
החלף כל 30,000 או 2 שנים.								קניסטר (מיכל פחם פעיל) וקווי אדי דלק
-	-	י	-	-	י	-	-	

ביאור הסימנים בטבלה:

י - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.

R - החלף.

** - כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של המנוע ופעולת הרצה מוצלחת, מומלץ להחליף את שמן המנוע בפעם הראשונה (השמן שמולא במפעל) במהלך 10,000 ק"מ הראשונים.

(1)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.

- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים (עד 6 ק"מ), נסיעות למרחקים קצרים מ-16 ק"מ

כשהטמפרטורה הייצונית נמוכה מנקודת הקפיאה

- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות

- עומס כבד - למשל גרירת גרור

- מונית, רכב סוור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)

(2)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים, באזורים מזהמים או בנסיעות בשטח, בדרכים מאובקות או חוליות, יש לבדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות, ובמידת הצורך להחליף את מסנן האוויר.

(3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים

פריט תחזוקה

שלדה ומרכב

I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותושבות
החלף מדי שנה (בדוק לעתים קרובות)								נזול בלמים / מצמד (3)*
I	I	I	I	I	I	I	I	בלם חנייה / רפידות בלמים (מלפנים ומאחור) (4)*
I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות בלמים וחיבורים (כולל מגבר)
I	I	I	I	I	I	I	I	שמן תיבת הילוכים ידנית (5)*
I	I	I	I	I	I	I	I	חופש דושת בלם ודושת מצמד
R	I	I	I	R	I	I	I	נזול ממסרת העברה (3)*
R	I	R	I	R	I	R	I	חזית
R	I	R	I	R	I	R	I	נזול דיפרנציאל קדמי
R	I	I	I	R	I	I	I	מאחור קשיח IRS
R	I	I	I	R	I	I	I	ואחורי (3)*
R	I	I	I	I	I	I	I	נזול תיבת הילוכים אוטומטית (6)*
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף (החלף מדי 100,000 ק"מ רק את המפרק הכדורי)								בדוק חופש/הידוק בורג/אום תחתונה ומפרק כדורי על השלדה ועל המרכב (6)*

ביאור הסימנים בטבלה:

I - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.

R - החלף.

(3)* עיין בנושא "נזולים וחומרי סיכה מומלצים".

(4)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:

- נסיעות רבות בעיר כשהמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות

- ל-32°C לפחות, או

- באזורים הרריים, או

- אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או

- אם הרכב משמש כמונית, נידת משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר.

(5)* בדוק והוסף מדי 30,000 ק"מ (או 2 שנים)

תנאי נהיגה רגילים: אין צורך בהחלפה

(תנאי נהיגה קשים: החלף מדי 120,000 ק"מ)

(6)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.

- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נזול)

- מונית, רכב סויר או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות

רבות במהירות נמוכה)

- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק,

נסיעות למרחקים קצרים

- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאבקות

- נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש

- נסיעות תכופות באזורים של עומט תעבורה כבד כשהמפרטורה

החיצונית גבוהה מ-32°C

ק"מ או פרק זמן בחודשים - הקודם מבין השניים								מרווחי התחזוקה
60	52.5	45	37.5	30	22.5	15	7.5	
48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים

פריט תחזוקה

שלדה ומרכב

בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								מצב הצמיגים ולחץ הניפוח (7)*
בדוק כשמתגלות תופעות חריגות								כיוון גלגלים (7)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	גלגל ההגה ומוטות ההגה
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	נוזל וצינורות הגה כוח (3)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	שרוולי גל הינע (8)*
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	חגורות בטיחות, אבזמים ונקודות עיגון
בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף								ישם חומר סיכה במנעולים, צירים ותפס מכסה תא המנוע
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה במסבי גלגלים
ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	משחת סיכה בגל הינע - מלפנים / מאחור (9)*
R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיזוג אוויר (10)*

ביאור הסימנים בטבלה:

ו - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך. R - החלף.

(3)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".

(7)* במידת הצורך, בצע סבב גלגלים ואזן את הגלגלים.

(8)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי הינע.

(9)* אם הרכב נוסע בעיקר בתנאים קשים יש לבדוק את משחת הסיכה של גל הינע מדי 5,000 ק"מ או 3 חודשים.

- בנסיעות בשטח או בדרכים מאובקות, או

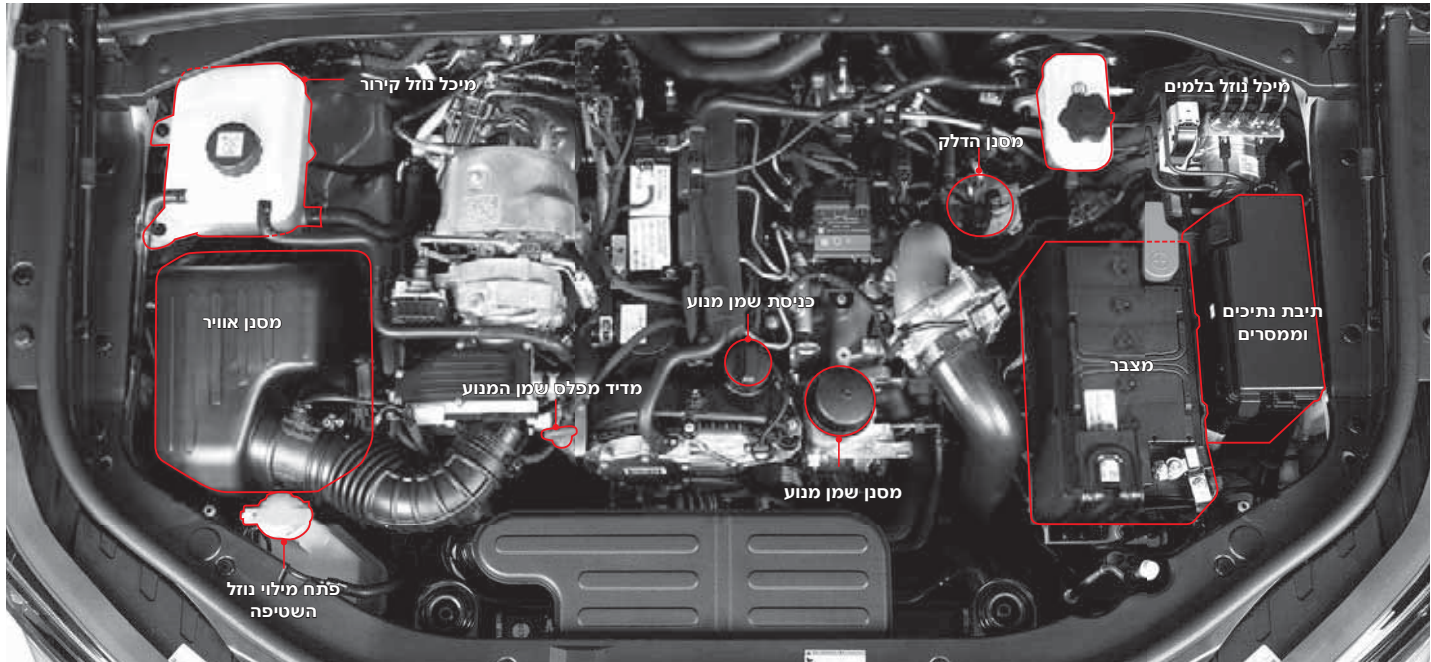
- נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C לפחות, און

- באזורים הרריים.

(10)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר

- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום

מנוע דיזל (D22DTR)



6

אזהרה

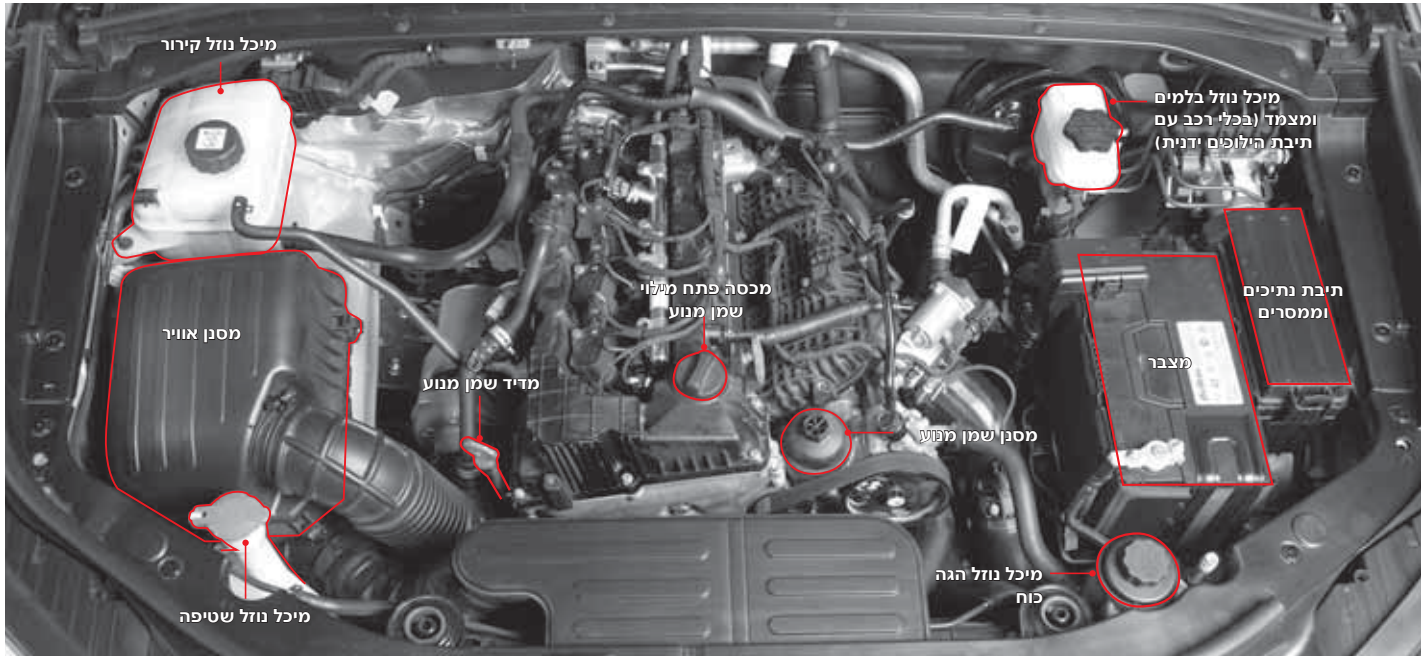
- לאחר נסיעה ברכב, המערכות, כולל המנוע, המקרן, סעפת הפליטה, הממיר הקטליטי וצינור הפליטה (העמם) חמות מאוד. לכן יש להיזהר בעת בדיקת תא המנוע. לפני הבדיקה הדמם את המנוע והנח לו להתקרר כדי למנוע כוויות.
- בעת בדיקה ועבודה בתא המנוע קיימת סכנת פציעה חמורה מחלקים סובבים כגון מניפת הקירור של המנוע. בנוסף, מניפת הקירור עלולה להסתובב בין אם המנוע מותנע או לא.

⚠ 경고 / WARNING / 警告 / БИЗНАВАНЕ

21659-34001

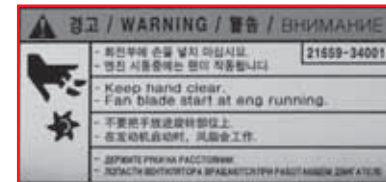
- 회전부에 손을 넣지 마십시오.
- 엔진 시동중에는 핸디 작동하지 않습니다.
- Keep hand clear.
- Fan blade start at eng running.
- 不要把手放进旋转部位上。
- 引擎启动时，风扇在工作。
- держите руки на расстоянии от вращающихся частей двигателя.

מנוע בנזין (G20DTR)

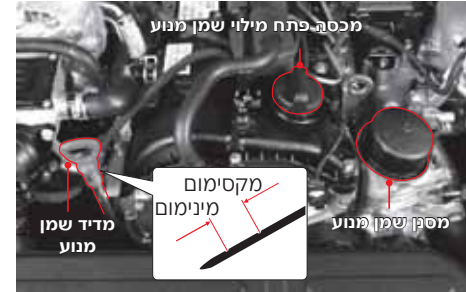


אזהרה !

- לאחר נסיעה ברכב, המערכות, כולל המנוע, המקרן, סעפת הפליטה, הממיר הקטליטי וצינור הפליטה (העמם) חמות מאוד. לכן יש להיזהר בעת בדיקת תא המנוע. לפני הבדיקה הדמם את המנוע והנח לו להתקרר כדי למנוע כוויות.
- בעת בדיקה ועבודה בתא המנוע קיימת סכנת פציעה חמורה מחלקים סובבים כגון מניפת הקירור של המנוע. בנוסף, מניפת הקירור עלולה להסתובב בין אם המנוע מותנע או לא.



מנוע דיזל



מנוע בנזין



בדיקת המפלס

החנה את הרכב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה והפעל את בלם החנייה.
 דומם את המנוע והמתן במשך 5 שניות לפחות משוך והוצא את המדיד. נגב אותו היטב במטלית. הכנס אותו שוב עד סוף מהלכו.
 הוצא את המדיד שוב ובדוק את מפלס השמן.
 מפלס השמן צריך להימצא בין הסימון העליון (Max) לבין הסימון התחתון (Min) שעל המדיד. יש להוסיף שמן לפני שהמפלס ירד אל מתחת לסימון התחתון.

הוספת נוזל

אם מפלס השמן הגיע לסימון התחתון, פתח את מכסה פתח מילוי השמן שנמצא על ראש המנוע והוסף כמות מספקת של שמן מקורי כדי שהמפלס יעלה עד לסימון העליון. אסור להוסיף שמן מעבר לסימון העליון שעל המדיד.
 לאחר 5 דקות שוב ובדוק את מפלס השמן.

⚠️ זהירות

- בדוק באופן קבוע את מפלס שמן המנוע ובמידת הצורך הוסיף שמן מנוע מקורי של KG Mobility.
- כדי למנוע חדירה של עצמים זרים למנוע נקה את המדיד במטלית נקייה.
- אסור שמפלס השמן יהיה גבוה מהסימון העליון של המדיד.
- כשהמנוע חדש צריכת השמן גבוהה יותר.

⚠️ אזהרה

- הפעלת הרכב כשמפלס השמן נמוך מדי עלולה לגרום נזק למנוע. הקפד להשתמש בשמן מהסוג הנכון, הוסיף שמן לפי הצורך.

תפקידו של שמן המנוע

התפקיד העיקרי של שמן המנוע הוא לסוך את החלקים הפנימיים של המנוע ולקרר אותם, על מנת להבטיח את תקינות פעולתו של המנוע.

צריכת השמן של המנוע

צריכת השמן של המנוע תלויה בצמיגות השמן ואיכותו, וכן בסגנון הנהיגה. בתנאים הבאים עולה צריכת השמן:

– כשהרכב חדש

מנוע חדש צורך בדרך כלל יותר שמן משום שההתאמה בין הבוכנות, טבעות הבוכנה ודפנות הצילינדרים עוד לא הגיעה לרמה הטובה ביותר.

צריכת שמן: מקסימום 0.5 ליטר ל-1,000 ק"מ

עליך כנהג לבדוק את מפלס השמן לעתים תכופות ובמידת הצורך להוסיף שמן. חברת KG Mobility ממליצה לבדוק את מפלס השמן בכל פעם שממלאים דלק או לפני כל נסיעה ארוכה במהלך 5,000 הק"מ הראשונים של הרכב.

– כשהמנוע מופעל בסל"ד גבוה

הקפדה על ההנחיות המובאות כאן ביחס לנסיעות הראשונות ברכב תבטיח ביצועים מעולים ושימוש מהנה לאורך זמן ברכב.

• בתנאי נהיגה קשים יש לבדוק את שמן המנוע לעתים תכופות יותר ולהוסיף שמן במרווחים קצרים יותר.

שמירה על המנוע

הקפד על ההנחיות הבאות כדי להבטיח שמירה על מצבו הטוב של המנוע:

• בתנאי נהיגה קשים בדוק לעתים תכופות את מפלס השמן במנוע ובמידת הצורך הוסיף שמן. בתנאים קשים יש לקצר גם את מרווחי ההחלפה של השמן.

• ב-1,000 הק"מ הראשונים של מנוע חדש אסור להפעיל אותו בסל"ד גבוה. היזהר במיוחד כשהמנוע קר.

• לאחר שמתקנים ברכב מנוע חדש אסור לגרור רכב אחר או גרור ב-1,000 הק"מ הראשונים לחיי המנוע החדש.

• הימנע מלחשוף את המנוע לעומס כבד באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה, והיזהר במיוחד כשהטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה במהלך 1,000 הק"מ הראשונים של הרכב.

• אסור לגרור גרור במהלך 1,000 הק"מ הראשונים של הרכב

* מה הם תנאי נהיגה קשים?

• הפעלת המנוע בסל"ד גבוה או נסיעה במהירות גבוהה

• נסיעה במשך שעתיים רצופות במהירות גבוהה

• נסיעה בשטח, נסיעה בדרכים משובשות, מאובקות או בוציות

• נהיגה באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים

• נסיעות רבות למרחקים קצרים

• הפעלה ממושכת של המנוע בסיבובי סרק

• נסיעה בתנאים של עומס גבוה דוגמת גרירת גרור

אזהרות ואמצעי זהירות בזמן בדיקה

⚠️ זהירות

- בדוק באופן קבוע את מפלס שמן המנוע ובמידת הצורך הוסף שמן מנוע מקורי של KG Mobility.

⚠️ אזהרה

- כדי למנוע חדירה של עצמים זרים למנוע נקה את המדיד במטלית נקיה.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מקורי של KG Mobility.
- אסור שמפלס השמן יהיה גבוה מהסימון העליון של המדיד.
- הפעלה כשכמות השמן קטנה או גדולה מדי עלולה לגרום נזק למנוע.

מפרטים וקיבולים

מרווחי טיפול		
דרגת איכות: שמן מנוע מקורי של KG Mobility או ACEA C2SAE 0W-30	דיזל	מפרט
דרגת איכות: שמן מנוע מקורי של KG Mobility או ACEA C2SAE 0W-30	בנזין	
6.0 ליטר	D22DTR	קיבול
5.0 ליטר	G20DTR	

⚠️ אזהרה

- השתמש בשמן מנוע ובמסננים מקוריים של KG Mobility. שימוש במוצרים שונים מהמומלץ עלול לגרום נזק למנוע.

מרווחי החלפת שמן

- כשמחליפים שמן מנוע יש להחליף גם מסנן שמן מנוע.
- השתמש בשמן מנוע ומסנן שמן מנוע מקוריים של KG Mobility.

שמן מנוע

עיין בנושא "טבלת טיפולים תקופתיים".

מסנן שמן מנוע

מרווחי טיפול

המרווחים זהים לאלו של שמן המנוע

⚠️ זהירות

- מרווחי הטיפול עשויים להתקצר כשנוסעים ברכב בתנאים קשים.
- החלף את שמן המנוע בהתבסס על מרחק הנסיעה או על הזמן, המוקדם מביניהם.

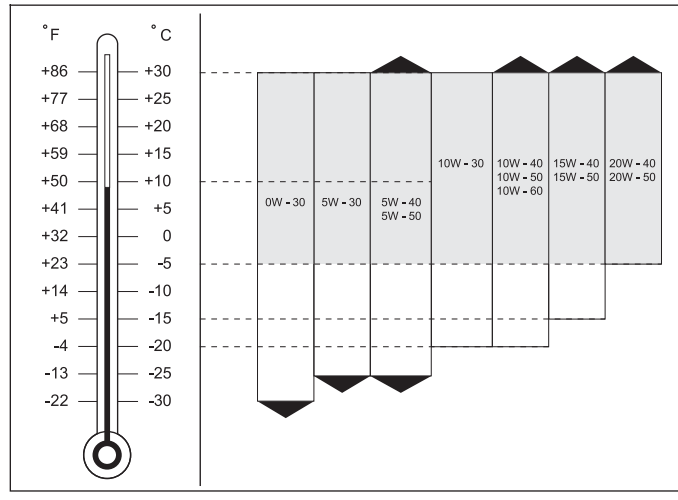
דרגות צמיגות SAE

יש לבחור בדרגת צמיגות SAE שמתאימה לטמפרטורה החיצונית הממוצעת בעונת השנה.

התאמה מדויקת של דרגת צמיגות SAE לטמפרטורה החיצונית הייתה מחייבת החלפות תכופות מדי של שמן המנוע. לפיכך יש להתייחס לדרגות הצמיגות SAE כהנחיה כללית בלבד, גם אם לפרק זמן קצר הטמפרטורה גבוהה או נמוכה יותר.

מנוע

יש לבחור בצמיגות מתאימה לטמפרטורה החיצונית. ירידה של הטמפרטורה למשך פרק זמן קצר אינה מחייבת החלפה של שמן המנוע לשמן בעל צמיגות אחרת.



* כיצד לקרוא את מפרט שמן המנוע

דוגמה:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

צמיגות שמן לעונת החורף (W: חורף) צמיגות שמן לעונת הקיץ

- המספר - למשל 10 במקרה של SAE10W - מתאר את הצמיגות בטמפרטורה מסוימת בעוד שהאות W מציינת כי השמן מתאים לתנאים של טמפרטורה נמוכה.
- בשמן מנוע שמייעד לעונת הקיץ, מספרים גבוהים יותר מציינים צמיגות גבוהה יותר.

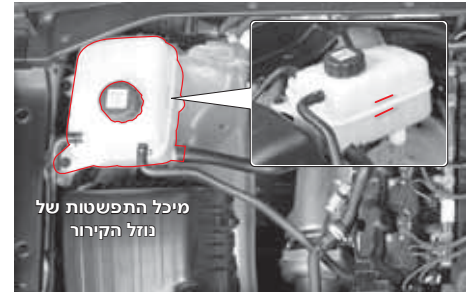
הערה

- לא קיים מיכל נוזל שטיפה נפרד עבור השמשה האחורית. נוזל השטיפה מסופק ממיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.

מנוע דיזל



מנוע בנזין



בדיקת המפלס

החנה את הרכב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה והפעל את בלם החנייה.

הדמם את המנוע והנח לו להתקרר.

1 המפלס של נוזל הקירור צריך להימצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) שעל מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

2 בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מן הסימון התחתון, הוסף מיד נוזל קירור.

מרווחי שירות

• החלפה: כל 5 שנים או 200,000 ק"מ

נוזל קירור מקורי של KG Mobility	10.2 ליטר	מנוע דיזל (D22DTR)
נוזל מונע קפיאה SYC-1025, נוזל מונע קפיאה:מים = 50:50	11.0 ליטר	מנוע בנזין (G20DTR)
מסוג חומצה אורגנית, צבע: כחול		

- בדיקה: מדי יום, לפני תחילת הנסיעה
- הוספת נוזל: הוסף במידת הצורך

אזהרה !

- אל תסיר את מכסה פתח המילוי של מיכל ההתפשטות לפני שהמנוע והמקרן התקררו. בעקבות הסרת המכסה לפני ההתקררות, נוזל קירור בלחץ עלול לפרוץ ממערכת הקירור ולגרום לכוויות חמורות.
- השתמש בנוזל קירור מקורי של KG Mobility.

הוספת נוזל

השתמש רק בתערובת של מים רכים ונוזל מונע קפיאה ביחס של 50/50.

1 התחל לפתוח את המכסה של מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור באטיות, כשהמונע קר. כשתתחיל לפתוח את המכסה יישמע קול נשיפה.

2 לאחר שלא יישמע עוד קול נשיפה הסר את המכסה ממיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

3 הוסף למיכל ההתפשטות מים ונוזל מונע קפיאה ביחס של 50:50.

4 אם הכל תקין סגור והדק את מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

⚠️ זהירות

• הימנע ממוגע ישיר של נוזל הקירור במשטחים הצבועים של הרכב.

⚠️ זהירות

• שימוש בתערובת נוזל קירור לא נכונה עלול לגרום תקלות חמורות או נזק למנוע.

• אסור להשתמש בתמיסה בעלת ריכוז תכשיר מונע קפיאה גבוה מ-60% או נמוך מ-35%, מכיוון שזה עלול לפגוע ביעילות התמיסה.

• בדוק את ריכוז התכשיר המונע קפיאה לאחר הוספה או החלפה של נוזל הקירור.

⚠️ זהירות

• אם יש לך ספק לגבי יחס התערובת, הפתרון הקל ביותר הוא ליצור תערובת של 50% מים ו-50% תכשיר מונע קפיאה על-ידי ערבוב כמויות זהות של מים ותכשיר מונע קפיאה. תערובת כזו מתאימה לשימוש לכל הטמפרטורות שמעל 36°C .

• ריכוז התכשיר המונע קפיאה בעת מסירת הרכב הוא 45%.

⚠️ אזהרה

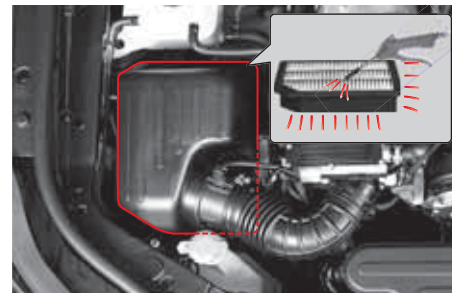
• מפלס נוזל קירור נמוך מדי עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור שבלוח המחוונים מצביע על חום יתר (המחוג באזור האדום) בדוק מיד את המפלס של נוזל הקירור. השתמש אך ורק בנוזל קירור ונוזל קפיאה מקורי של KG Mobility. שימוש ומילוי בסוגים שונים או לא מאושרים של נוזלי קירור עלול לגרום לתגובות כימיות ולחסימת הזרימה של נוזל הקירור. דבר זה עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע או להתלקחות בתא המנוע.

⚠️ אזהרה

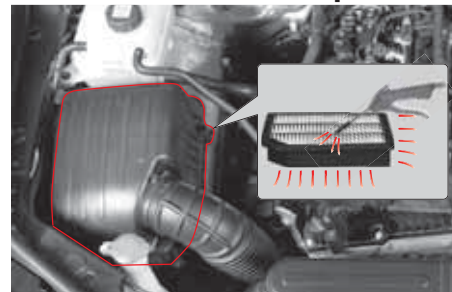
• קיטור הנפלט ממערכת הקירור של מנוע שהתחמם יתר על המידה עלול לגרום לכוויות חמורות. אל תסיר את מכסה פתח המילוי של מיכל ההתפשטות לפני שהמונע והמקרן התקררו.

• השתמש אך ורק בנוזל קירור ונוזל קפיאה מקורי של KG Mobility.

מנוע דיזל



מנוע בנזין



ניקוי

עיין בנושא "טבלת טיפולים תקופתיים".
לניקוי קרב הסינון, הזרם דרכו אוויר דחוס בכיוון
ההפוך לכיוון זרימת האוויר הרגילה.

זהירות

- הזרמת אוויר דחוס בכיוון הזרמת האוויר הרגילה עלולה לגרום נזק למנוע בשל חדירה של עצמים זרים.
- הקפד להזרים את האוויר הדחוס למסנן האוויר בכיוון הנכון.

זהירות

- בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים
- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח
- נסיעה בדרכים מאובקות או חוליות
- בדוק את מסנן האוויר לעתים תכופות ובמידת הצורך החלף את קרב הסינון.

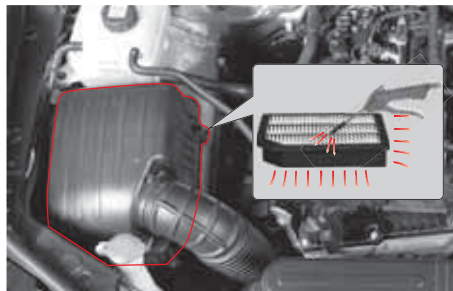
אזהרה

- אסור לנהוג ברכב כאשר קרב הסינון של מסנן האוויר מותקן בצורה לא נכונה, או לא מותקן כלל. התוצאה עלולה להיות נזק למנוע או אף התלקחות שריפה.

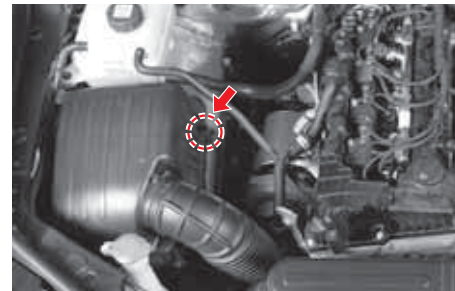
- מנע חדירת עצמים זרים לבית המסנן במהלך הניקוי של מסנן האוויר. למנוע עלול להיגרם נזק, ויתכן שלא תוכל להתניע את המנוע.

החלפה

- 1 פתח את התפס והסר את המכסה.
- 2 החלף את קרב הסינון של מסנן האוויר בחדש. ודא שהרכיב מותקן כהלכה בתוך מערכת מסנן האוויר.
- 3 סגור את המכסה וסגור את התפס.



לניקוי קרב הסינון, הזרם דרכו אוויר דחוס בכיוון ההפוך לכיוון זרימת האוויר הרגילה, כמתואר באיור שלמעלה.



אם הרכב מופעל באזורים מאובקים או חוליים מאוד, החלף את קרב הסינון בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים. אם קרב הסינון מלוכלך, נער אותו כדי להסיר את האבק. נקה את החלק הפנימי של בית מסנן האוויר והמכסה במטלית לחה.

נקה את קרב הסינון באמצעות הזרמה של אוויר דחוס בכיוון הנגדי לכיוון הרגיל של זרימת האוויר

אזהרה ⚠

- עלול להיגרם נזק למנוע.
- אסור להפעיל את הרכב כשקרב הסינון אינו מותקן במסנן האוויר.

הפעלת משאבת התיחול

תנאי פעולה

באחד מהמקרים הבאים, לחץ על משאבת התיחול מספר פעמים כדי למלא את מסנן הדלק בדלק עד שכמות דלק מסוימת יוצאת מחור משאבת התיחול והתנע את המנוע.

• כאשר כל כמות הדלק נצרכת כך שיש לתדלק את הרכב כשהמנוע דומם

• כאשר מבוצע טיפול הפרדת מים ממסנן הדלק

• כאשר מחליפים את מסנן הדלק

⚠ אזהרה

• לאחר החלפת מסנן הדלק או ביצוע טיפול הפרדת מים, לחץ על משאבת התיחול מספר פעמים עד שכמות דלק מסוימת יוצאת מחור משאבת התיחול. אם לא תלחץ כהלכה על משאבת התיחול, אוויר עלול לחדור לצינור הדלק, מה שיגרום לכך שהמנוע לא יותנע או ייגרם נזק למערכת הדלק.

תפקוד הפרדת המים

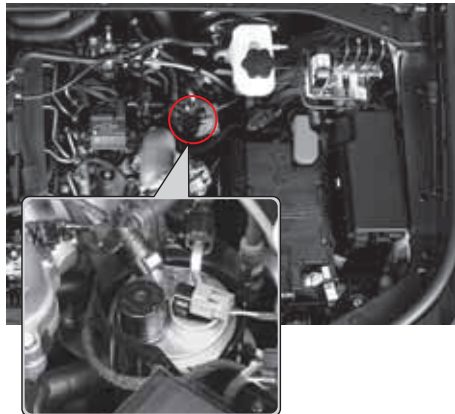
אם מים יחדרו עם הדלק למערכת הדלק ולמנוע, עלול להיגרם נזק חמור למערכת הדלק. מסנן הדלק כולל תפקוד של הפרדת מים על מנת למנוע את חדירת המים. כאשר כמות המים בתוך מפריד המים שבמסנן הדלק עולה מעבר למפלס מסוים, נורית האזהרה מאירה ונשמע צליל התראה. במקרה כזה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

מרווחי טיפול

EU	החלפה כל 40,000 ק"מ (ניקוז מים ממסנן הדלק: בכל החלפה של שמן המנוע)
כללי	החלפה כל 30,000 ק"מ (ניקוז מים ממסנן הדלק: בכל החלפה של שמן המנוע)

⚠ זהירות

• החלף את מסנן הדלק בהתאם למרווחי השירות שצוינו.



תפעול משאבת התיחול

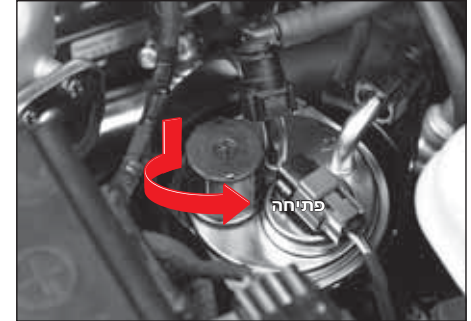
- 1 בכל מקרה שבו המנוע דומם כתוצאה מחוסר דלק.
 - 2 לאחר ניקוז המים ממסנן הדלק.
 - 3 לאחר החלפת מסנן הדלק.
- במקרה זה, שאב דלק עד שמסנן הדלק יתמלא. לאחר מכן, התנע את המנוע.

⚠ אזהרה

• לאחר החלפת מסנן הדלק או לאחר ניקוז המים ממסנן הדלק, נקז את האוויר ממסנן הדלק באמצעות משאבת התיחול, כיוון שאחרת, לא ניתן להפעיל את המנוע ועלול להיגרם נזק למערכת הדלק עקב אוויר בצינורות הולכת הדלק.

שיטת הפעלה

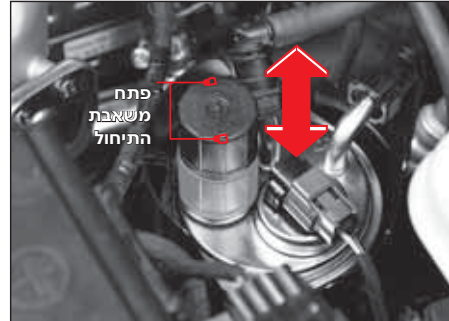
1 כאשר משאבת התיחול לחוצה, סובב אותה בכיוון הפתיחה.



⚠️ זהירות

• יש לנקוט בזהירות בעת פתיחה או סגירה של משאבת התיחול באמצעות פלייר, מכיוון שזה עלול לגרום לנזק למשאבת התיחול.

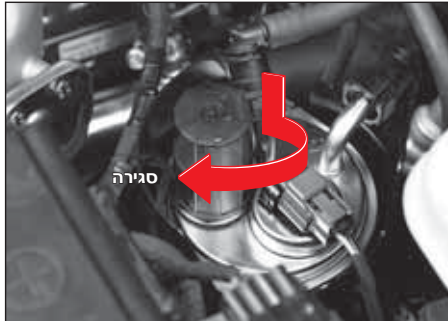
2 בעת פתיחת משאבת התיחול, לחץ עליה מספר פעמים עד שכמות דלק מסוימת יוצאת מחור משאבת התיחול.



⚠️ אזהרה

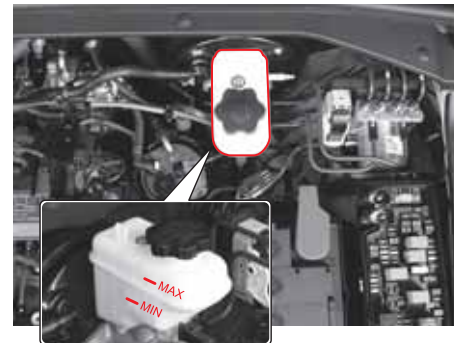
• כאשר משאבת התיחול פועלת, דלק בלחץ עשוי להיות מותז מיד מחור משאבת התיחול. היזהר מאפשרות מגע של דלק בלחץ עם העיניים או חלקי גוף אחרים.

3 כאשר משאבת התיחול לחוצה, סובב אותה בכיוון הסגירה.

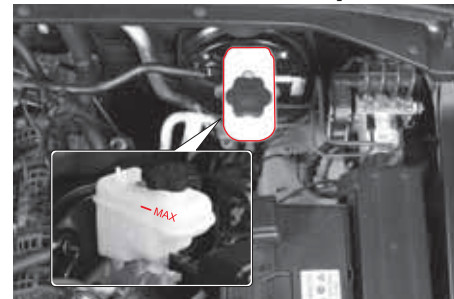


4 סגור את מכסה תא המנוע והתנע את המנוע.

מנוע דיזל



מנוע בנזין



מפרט ותדירות החלפה

DOT 4	מפרט
אחת לשנתיים	מרווחי טיפול

בדיקת מפלס והוספה

- המפלס של נוזל הקירור צריך להימצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) שעל מיכל הנוזל.
- בדוק את המפלס כשהרכב ניצב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה. אם המפלס נמוך מהסימון התחתון (MIN), הוסף למיכל נוזל מתאים העומד בתנאי המפרט. הוסף רק נוזל מתאים העומד בתנאי המפרט.

זהירות

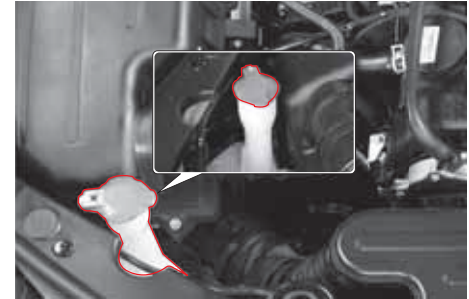
- הקפד למנוע חדירה של עצמים זרים למיכל במהלך מילוי הנוזל.
- אסור להוסיף נוזל מעבר לסימון העליון (MAX).
- מנע מגע של נוזל במשטחים הצבועים של מרכב הרכב.
- לאחר הוספת הנוזל הדק היטב את מכסה המיכל.
- אם עליך להוסיף נוזל לעתים קרובות, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

אזהרה

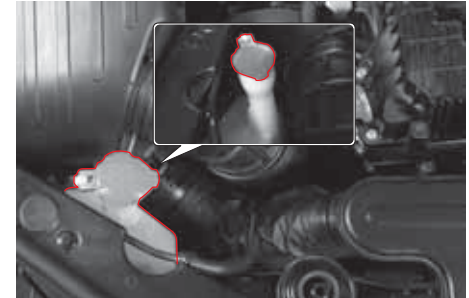
- השתמש אך ורק בנוזל בלמים מקורי של KG Mobility.
- מנע מגע של הנוזל בעור או בעיניים. במקרה של מגע שטוף מיד את האזורים שנפגעו במים רבים. אם הגירוי נמשך פנה לקבלת סיוע רפואי.
- מפלס הנוזל יורד במשך הזמן, עם השחיקה של רפידות הבלמים. ירידה פתאומית של המפלס עלולה להצביע על דליפה מהמערכת.
- במקרה זה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

הוספת נוזל שטיפה

מנוע דיזל



מנוע בנזין



בדוק באופן קבוע את מפלס נוזל השטיפה ובמידת הצורך הוסף נוזל מהסוג הנדרש על ידי היצרן.

בעונת החורף, השתמש רק בנוזל שטיפה הנדרש על ידי היצרן.

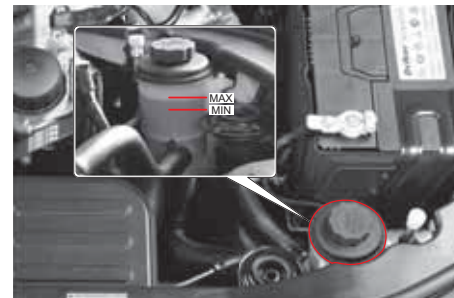
אזהרה ⚠️

- נוזל המתזים מכיל חומרים דליקים המיועדים למנוע קפיאה. אם הם יבואו במגע עם אש גלויה עלולה להתלקח שריפה. בעת בדיקת המפלס של נוזל השטיפה הימנע מלקרב מקורות של אש גלויה למיכל נוזל המתזים.
- שימוש בנוזל קירור של המנוע או בחומר למניעת קפיאה כנוזל מתזים מקטין את הראות דרך השמשה הקדמית ועלול לגרום לתאונה.

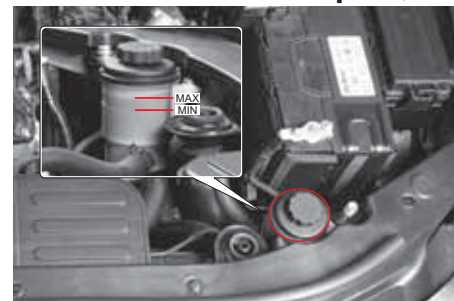
זהירות ⚠️

- אם משתמשים במי ברז כתחליף לנוזל מתזים, המים עלולים לקפוא בחורף ונזק עלול להיגרם למיכל נוזל השטיפה ולמנוע המתז. השתמש רק בנוזל השטיפה המומלץ.
- הפעלת המתז כשמיכל נוזל שטיפה השמשה ריק עלולה לגרום נזק למנוע המשאבה כתוצאה מהתחממות יתר. אל תפעיל את המתז כאשר המיכל ריק.
- הפעלת המגבים על חלון אחורי יבש או שמשה יבשה ללא נוזל מתזים עלול להזיק לזכוכית. הפעל את המגבים רק לאחר התזת כמות מספיקה של נוזל שטיפה.
- בשעת מילוי נוזל השטיפה הקפד למנוע מגע של נוזל שטיפה עם המנוע או עם המשטחים הצבועים של מרכב הרכב. אם נוזל מתזים בא במגע עם ידך או עם חלק גוף אחר, שטוף אותו מיד בעזרת זרם של מים נקיים.
- לא קיים מיכל נוזל מתזים נפרד עבור החלון של דלת אזור המטען. מיכל נוזל המתזים של השמשה הקדמית משמש גם את החלון של דלת אזור המטען.

מנוע דיזל



מנוע בנזין



בדוק את מפלס הנוזל כשהרכב חונה על קרקע ישרה והמנוע דומם. מפלס הנוזל חייב להימצא בין הסימון MIN לבין הסימון MAX שעל המדיד המהווה חלק ממכסה המיכל. אם המפלס ירד מתחת לסימון MIN, הוסף נוזל מתאים למיכל. השתמש רק בנוזל המומלץ על ידי היצרן או יבואן הרכב. ההבדל בין שתי מערכות הסימון שעל המקום הוא טמפרטורת הנוזל; הסימונים הגבוהים מיועדים עבור נוזל חם ואילו הסימונים הנמוכים מיועדים עבור נוזל קר.

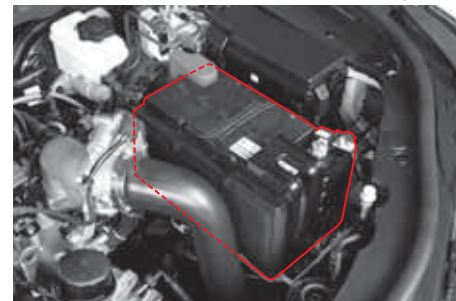
מפרטים וקיבולים

S-PSF4	מפרט
בערך 1:1 ראה הערה 1: TOTAL FLUIDEDA (בתנאים של קור קיצוני בלבד)	קיבול

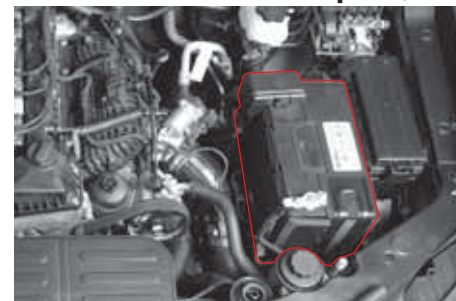
הערה 1: שמן סופר רב-דרגי עם מקדם צמיגות גבוה מאוד ונקודת שפיכה נמוכה מאוד, המאפשר למערכות הידראוליות לתפקד היטב בטמפרטורות נמוכות במיוחד. מאפייני סיכה מעולים אפילו בטמפרטורות נמוכות מאוד וגבוהות מאוד.

הערה
• בתנאי קור קיצוניים, הצמיגות של שמן הגה הכוח עולה, וכשמתחילים בנסיעה עלולים לשמוע רעשים חריגים במשך פרק זמן מסוים.

מנוע דיזל



מנוע בנזין



כשנורית האזהרה של מערכת הטעינה (🔋) מאירה בלוח המחוונים, קיימת תקלה בטעינת המצבר. אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה, כבה צרכני חשמל שאינם חיוניים והבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקת המערכת.

תחזוקת המצבר

- ודא שהחיבורים של כבלי המצבר מאובטחים היטב.
- אם הצטברה קורוזיה סביב קוטבי המצבר, הסר אותה במברשת ברזל או נייר זכוכית.
- מותר לנתק את קוטבי המצבר רק לאחר ששולפים את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה. ניתוק של קוטבי המצבר כשמתג ההתנעה במצב ON או ACC עלול לגרום שינוי פתאומי במתח ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.
- בדוק את המצבר לגילוי סדקים, דליפות או נזקים אחרים. במידת הצורך החלף אותו. כדי להסיר נזל מצבר מפני השטח של המצבר השתמש בכפפות גומי ונגב את הנוזל בנייר סופג.

מפרט

עם מערכת ISG	ללא מערכת ISG	
- 12V / AGM 80AH	- 12V / MF 90AH	מפרט
80AH	90AH	קיבול

⚠️ זehירות

- ניתוק של כבלי המצבר כשהמנוע פועל עלול לגרום נזק למערכות חשמליות.
- כשמתקים את כבלי המצבר יש לנתק קודם כל את הכבל השלילי. כשמחברים את כבלי המצבר יש להיזהר שלא להפוך את הקוטביות. אסור להחליף בין הכבל השלילי לכבל החיובי.
- אסור להחליף את הקוטביות של המצבר, כלומר את חיבורי הכבל החיובי והכבל השלילי. אסור לגרום לקצר במצבר.
- כשהמפרטורה החיצונית נמוכה קיבול המצבר יורד והמצבר עלול לקפוא.
- שמור על מפלס תקין של נוזל המצבר. אם המפלס של נוזל המצבר גבוה מהסימון MAX, הנוזל עלול לגלוש בזמן טעינת המצבר והמצבר עלול להתפוצץ כתוצאה מטעינת יתר.
- השתמש אך ורק במצבר שערכי המתח והקיבול שלו זהים למצוין במפרט. מצבר לא מתאים עלול להתלקח.

אזהרה

- המצבר מכיל חומצה שעלולה לגרום לכוויות. הגז שבמצבר עלול להתפוצץ. עבודה לא זהירה עלולה לגרום לפציעות קשות. הרחק מהמצבר מקורות של אש גלויה, ניצוצות וצורכי עישון.
- חיבור רופף של כבלי המצבר עלול לגרום לניצוצות. הניצוצות עלולים להבעיר גז דליק. הדק היטב את כבלי המצבר.
- אם עליך לבצע בדיקות בתא המנוע בשעות החשיכה, אל תשתמש במצית אלא בפנס עם סוללות.
- נוזל המצבר הוא חומצה בעלת כושר איכול גבוה מאוד. הימנע ממגע ישיר של נוזל המצבר בגופך או במרכב הרכב. אם החומצה באה במגע עם העיניים יש לשטוף היטב במים נקיים ולפנות לרופא. שטוף היטב גם את הרכב.
- בזמן העבודה על המצבר יש להרכיב משקפי מגן. אם העבודה מתבצעת במקום סגור יש לשמור על אורור הולם.

אזהרה

- הקפד להשתמש תמיד במצבר בעל מתח פעולה המתאים לרכב. אחרת, קיימת סכנה של התלקחות שריפה.
 - שים לב למידע ולסימונים שעל המצבר.
- לפני עבודה על המצבר, הקפד לקרוא את הוראות הבטיחות בספר נהג זה.
-  תאי המצבר מכילים תמיד גז מימן, שהוא דליק ביותר ועלול לגרום לפיצוץ בעקבות חשיפתו למקור הצתה. הקפד להרחיק מהמצבר סיגריות, מקורות הצתה וניצוצות, וכן להבות גלויות.
-  הקפד תמיד לחבוש משקפי מגן בעת טעינת המצבר או ביצוע עבודה כלשהי עליו או בסביבתו בנוסף, אם עובדים במקום סגור, יש לוודא שקיים אורור הולם.
-  נוזל (אלקטרוליט) המצבר מכיל חומצה גפרתית בעלת כושר איכול (קורוזיה) גבוה מאוד. הימנע ממגע ישיר של נוזל המצבר בעורך, בעיניך, בבגדיך או בצבע הרכב. במיוחד, הקפד להרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.
- 



במקרה של מגע בעור, שטוף את אזור המגע בהרבה מים; במקרה של מגע בעיניים, שטוף אותן במים זורמים במשך לפחות 15 דקות, ופנה מיד לסיוע רפואי.



תאי המצבר מכילים תמיד גז מימן, שהוא דליק ביותר ועלול לגרום לפיצוץ בעקבות חשיפתו למקור הצתה.



אין להשליך מצברים משומשים מפני שהם מזהמים את הסביבה ופוגעים בבריאות. כדי לשמור על הסביבה, סלק מצברים משומשים בצורה נכונה, אך ורק באתרי פסולת שיעודו לכך.

אזהרה ⚠

• המצתים עלולים להיות חמים מאוד. היזהר לא להיכוות.

מרווחי שירות

החלף מדי 60,000 ק"מ	החלפה (G20DTR)
---------------------	---------------------------

SILKAR8H9G	NGK	מפרט (G20DTR)
0.9 ± 0.1 מ"מ	מרווח	



זהירות ⚠

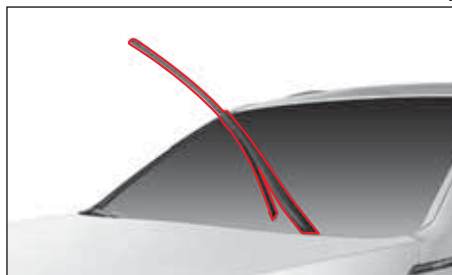
- בהחלפת המצתים, נתק את הקוטב השלילי של המצבר וכבה את כל המתגים.
- מומלץ לתת למנוע להתקרר לפני החלפת המתגים (כדי להימנע מכוויות).
- אין להשתמש במצתים מסוגים שלא הומלצו על-ידי היצרן.
- אל תאפשר לחומרים מזהמים לחדור אל פתח המצת.

יש לחפש באופן תקופתי משקעי פחמן במצתים. כאשר פחמן מצטבר על המצת, הניצוץ עשוי להיות חלש מדי.

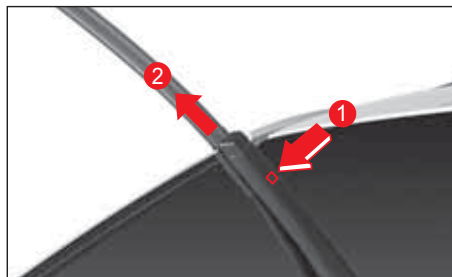
נקה את האלקטרודות במברשת מתכת עדינה, וגרד בזירות את משקעי הפחם מן המבודד באמצעות פצירה קטנה. לאחר מכן יש להשתמש באוויר דחוס לניקוי המצתים, ויש לנגב את המבודד העליון כך שיהיה נקי. אין לכוונן את מרווח המצת.

החלפת להב מגב שמשה קדמית

1 כשהמנוע מדומם, הרם את זרוע המגב.



2 לחץ על תפס הלהב המגב (1) ומשוך את להב המגב בכיוון החץ (2).

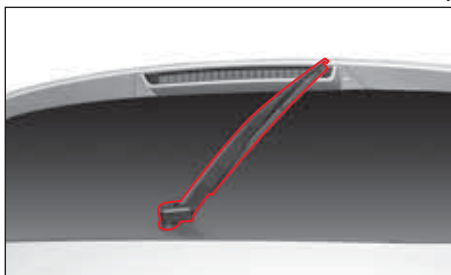


3 הכנס להב מגב חדש.

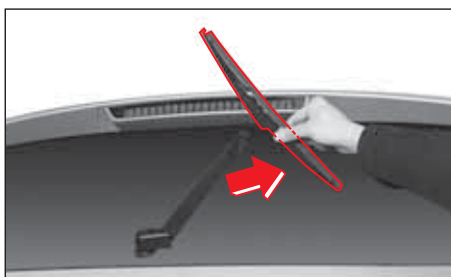
4 החזר את זרוע המגב למקומה.

החלפת להב מגב שמשה אחורית

1 כשהמנוע מדומם, הרם את זרוע המגב.



2 כשלהב המגב מורם הצידה, הסר אותו במשיכה בכיוון החץ.



3 הכנס להב מגב חדש עד לשמיעת נקישה.

4 החזר את זרוע המגב למקומה.

מפרט להב המגב

מגב שמשה אחורית	מגב שמשה קדמית	
	צד מושב הנוסע הקדמי	צד מושב הנהג
325 מ"מ	500 מ"מ	650 מ"מ
13"	20"	26"

אזהרה ⚠️

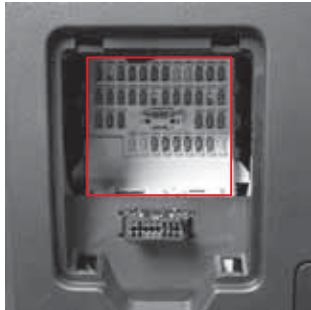
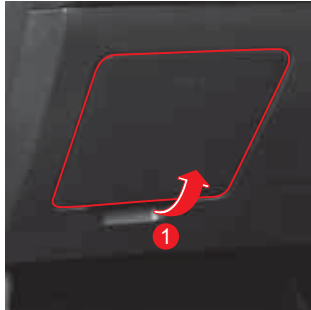
- תקלה בפעולת המגב עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה בגשם ובשלג. אסור לנסוע ברכב ביום מושלג או גשום אם המגב אינו פועל.
- אחיזת זרוע המגב או הנחת היד בקרבת המגב כשהוא פועל עלולות לגרום פציעה.

זהירות

- אל תפתח את מכסה המנוע כשזרוע המגב מורמת. הדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולמגב.
- אל תפעיל את המגב כשהשמשה יבשה.
- אל תנגב את השמשה הקדמית או האחורית במטלית מלוכלכת בשמן או שעווה. אם השמשה הקדמית או האחורית מוכתמת בשמן או שעווה, הדבר עלול לגרום לרעש בלתי רגיל בעת הפעלת המגבים ולהשתקפות אור בלילה, מה שיפגע בראות.
- בעת בדיקת המגבים, הקפד להרים קודם את זרוע המגב בצד הנהג ואז את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.
- בעת הרמת זרוע המגב בצד מושב הנהג, ייתכן שהיא תפגע בזרוע המגב בצד הנוסע, אך זהו מצב תקין.

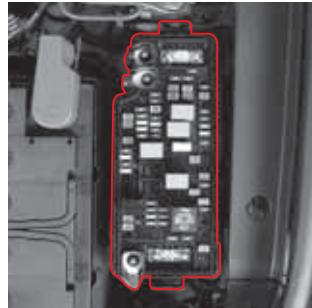
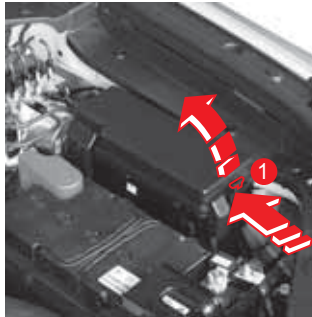
תיבת נתיכים פנימית

פתח את דלת הנהג ופתח את תיבת הנתיכים הפנימית על ידי הכנסת האצבע בחריץ מכסה תיבת הנתיכים (1) ומשיכתו.



תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע

פתח את מכסה המנוע והרם את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על ידית הנעילה (1) שבחלק הקדמי של תיבת הנתיכים בתא המנוע.



אם מערכת חשמלית אינה פועלת באופן תקין, בדוק קודם את הנתיך המתאים. אם הנתיך אכן נשרף, החלף אותו בנתיך חדש בעל ערך זהה.

אזהרה !

- אי התקנת נורה או התקנת נורה בעלת ערך שאינו תואם למפרט או שניו לא מאושר בחיווט נורות קסנון או לד עלולים לגרום לשריפת הנתיך, תקלה או נזק להתקנים אחרים הקשורים לחיווט.

זהירות !

- הסרת נתיך בזמן שמוספק זרם עלולה לגרום נזק למערכת החשמלית הקשורה אליו. הקפד להחליף נתיך רק לאחר ניתוק כל מערכות החשמל והדממת המנוע.
- החלף נתיך בחדש בעל אותו ערך העומד במפרט.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מורשה של MG Mobility.

הערה

- לגבי ערך הנתיך ותיאורו, עיין בתווית שעל מכסה תיבת הנתיכים והממסרים.

אזהרה ⚠

• שימוש בתיל פלדה, תיל נחושת או רדיד אלומיניום במקום נתיך עלול לגרום להתלקחות כתוצאה מעומס יתר על מערכת החשמל. השתמש תמיד בנתיך בערך הנכון.

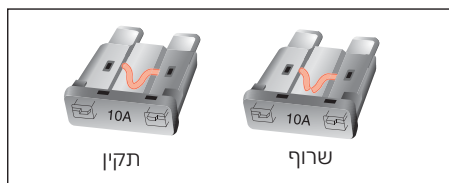
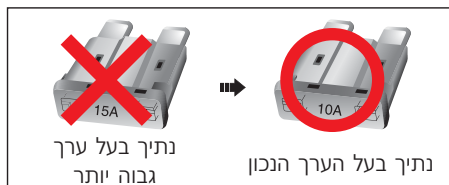
• אסור להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה יותר מהערך הרשום המצוין על תיבת הנתיכים והממסרים מכיוון שנתיך בעל ערך גבוה יותר עלול לגרום נזק למערכות החשמל או לגרום להתלקחות.

• במקרה של שריפת נתיך, השתמש בנתיך תקין בעל הערך הנכון.

הערה

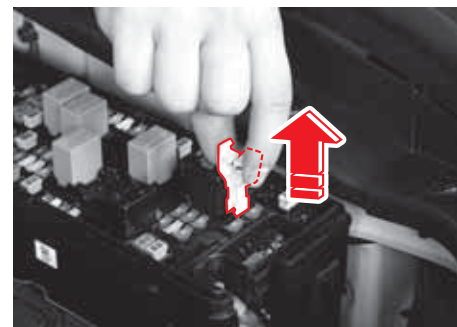
• נתיכים חלופיים בערכים השונים נמצאים בתיבת הנתיכים והממסרים. במקרה של שימוש בנתיך חלופי, דאג להתקין נתיך חדש בהקדם. הערך מצוין על גבי הנתיך.

5 בדוק חזותית אם הנתיך שרוף.
6 אם הנתיך תקין, הכנס אותו בחזרה למקומו.
7 אם הנתיך שרוף, בדוק את הערך המצוין עליו והחלף אותו בנתיך חדש בעל ערך זהה.



בדיקה והחלפת נתיכים

- 1 כסה את כל המערכות החשמליות והדמם את המנוע.
 - 2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים בתא המנוע או תיבת הנתיכים הפנימית.
 - 3 בדוק את הנתיך המתאים לפיית תרשים הנתיכים שבצד הפנימית של מכסה תיבת הנתיכים.
 - 4 שלוף את הנתיך המתאים בעזרת חולץ הנתיכים.
- חולץ הנתיכים נמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע.



מפרטי פנסים ובדיקה
מפרטי וכמות פנסים ונורות

מפרטים	כמות	סיווג	פנסי התאורה הפנימית
LED	-	פנס פנימי קדמי	
LED	-	תאורת תא הנוסעים/ תאורת אזור המטען	
5W	1	תאורת תא הכפפות	
5W	2	תאורת סוכך השמש/ מראת האיפור	
5W	4	תאורת נוחות בדלת	
5W	2	תאורת אזור הרגליים (מושב הנהג/מושב הנוסע הקדמי)	
LED	-	תאורה בלוח המכשירים (מרכזית)	
LED	-	תאורה בידית הפנימית של הדלת	
LED	-	תאורת אווירה בחיפוי הדלת הקדמית	
LED	-	תאורת אווירה בלוח המכשירים (בצד מושב הנוסע הקדמי)	

מפרטים	כמות	סיווג	פנסים חיצוניים (הצד הקדמי של הרכב)
LED	-	אלומה גבוהה	
LED	-	אלומה נמוכה	
LED	-	מהבהב פנייה/פנס צד/פנס תאורת יום	
LED	-	פנסי ערפל קדמיים	
LED	-	מהבהב פנייה צדדי (משני)	
LED	-	תאורת סף	
LED	-	תאורת קבלת פנים (נורת ידית דלת)	
LED	-	פנס אור אחורי/פנס אחורי בלימה	
LED	-	מהבהב פנייה	
LED	-	תאורת נסיעה לאחור	
LED	-	פנס ערפל אחורי	
LED	-	תאורת לוחית רישוי	
LED	-	פנס בלימה עילי	

בדיקת הפנסים

הפעל את מתג ההפעלה של הפנסים השונים כדי לבדוק אם הפנסים נדלקים ונכבים באופן תקין.

אם פנס כלשהו אינו נדלק, בדוק אותו בסדר הבא והחלף אותה בחלק מתאים אם אינה תקינה.

• נתיך

• נורה

אם הנתיך והנורה תקינים, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקה.

⚠️ זהירות

• בעת החלפת נורה, השתמש רק בנורה בעלת הערך הרשום.

• הקפד לנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר או לדומם את המנוע לפני החלפת הנורה.

• הסרת מכסה הפנס בכוח עלול לגרום נזק בלתי הפיך למכסה הפנס. לכן יש להיזהר בעת הסרת מכסה הפנס.

• לפני החלפת נורה, הקפד לנתק את הפנס ולדומם את המנוע.

• אל תיגע בנורה בידיך כשהיא דולקת או מיד לאחר מכן מכיוון שקיימת סכנת כווייה.

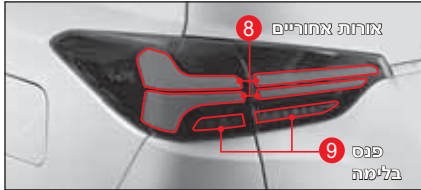
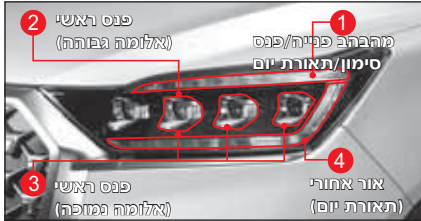
• אחיזת חלק הזכוכית של הנורה בידיך עלולה להשאיר עליה טביעת אצבעות, אבק או לחות, מה שיגרום לקיצור חייה או לשריפתה. במקרה כזה, נגב את חלק הזכוכית במטלית רכה.

• דאג לכיוון הפנסים הראשיים במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• ייתכן שהצד הפנימי של הפנסים הראשיים או פנסי הבלימה יתכסה באדים באופן זמני בתנאים כגון גשם או שטיפת הרכב. זוהי התעבות אדים בגלל הפרש הטמפרטורה בין הצד הפנימי והחיצוני של הפנס ואינו נחשב תקלה. אך אם חוזרים מים לפנס או שמופיעים בו מים בכמות גדולה, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.

• להחלפת נורת פנס חיצוני פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.

מיקום הפנסים החיצוניים והנורות



6

החלפת חומר הייבוש של הפנסים הראשיים

אם בעיית ההתעבות בפנסים הראשיים נמשכת, החלף את חומר הייבוש.



חומר סופח מים לפנסים הראשיים*

חומר ייבוש הפנסים הראשיים (אלומה גבוהה / אלומה נמוכה / מהבהב פנייה ותאורת יום) נועד להפחית את ההתערפלות שלהם בגלל לחות. אם בעיית ההתערפלות מתקיימת לפרקי זמן ארוכים, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל

החלפת נורות פנסים חיצוניים

הפנס החיצוני הוא מסוג LED משולב שיש לבדוק ולהחליף אך ורק על ידי מרכז שירות KG Mobility מורשה.

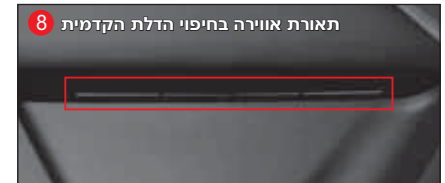
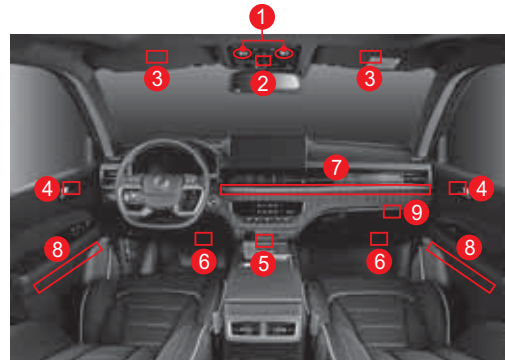
⚠ אזהרה

- התקנת נורה שאינה תואמת למפרט עלולה לגרום לשריפת נתיך, תקלה, או התלקחות.
- לפני החלפת הנורה, החנה את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ונתק את הכבל השלילי (-) של המצבר. (לאחר חיבור המצבר, יש לאפס מערכות מסוימות ברכב).
- אל תיגע בנורה בידיך כשהיא דולקת או מיד לאחר מכן מכיוון שקיימת סכנת כוויה.

⚠ זהירות

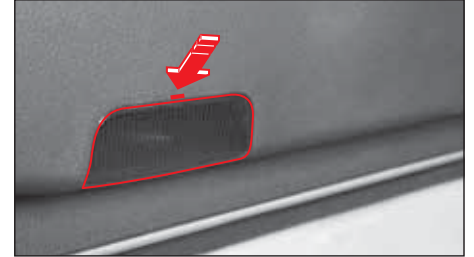
- בעת התקנת הנורה לאחר החלפתה, התקן את התקע היטב בחור על ידי סיבובו בכיוון השעון.
- הקפד להשתמש בחלקים מקוריים.
- אל תתקין פנס נוספת או פנס LED במקום הפנסים הקיימים ברכב.

מיקום הנורות האחוריות



החלפת נורות התאורה הפנימית החלפת תאורת נוחות בדלת

1 נתקן את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר והסר את מכסה הנורה בעזרת מברג שטוח.



זהירות ⚠

• הקפד להסיר את מכסה הנורה בחלק המסומן בחץ (החלק העליון) תחילה. הסרה מן הצד הנגדי עלולה לגרום נזק למכסה.

2 הסר את הנורה במשיכה בכיוון החץ והחלף אותה בחדשה.

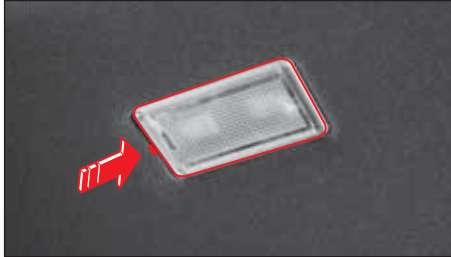
בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.



3 לאחר התקנת הנורה, התקן את המכסה.

החלפת נורת מגן השמש/המראה

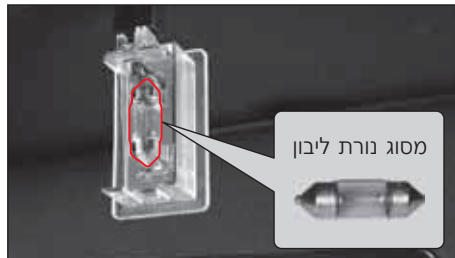
1 דומם את המנוע והסר את מכסה הנורה באמצעות מברג שטוח.



זהירות ⚠

• הקפד להסיר את מכסה הנורה בחלק המסומן בחץ תחילה. הסרה מן הצד הנגדי עלולה לגרום נזק למכסה.

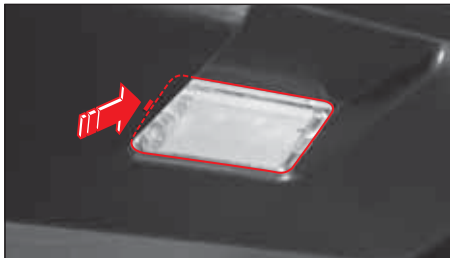
2 הסר את הנורה והחלף אותה בחדשה.
בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת
אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.



6

3 לאחר התקנת הנורה, התקן את המכסה.

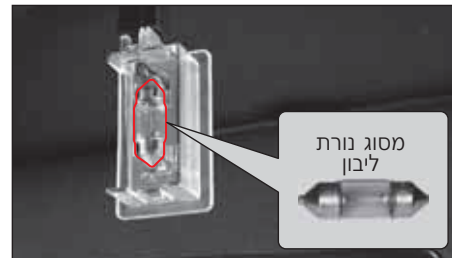
החלפת נורת תאורת תא הכפפות
1 נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר
והסר את מכסה הנורה בעזרת מברג שטוח.



⚠️ זהירות

• הקפד להסיר את מכסה הנורה בחלק
המסומן בחץ תחילה. הסרה מן הצד הנגדי
עלולה לגרום נזק למכסה.

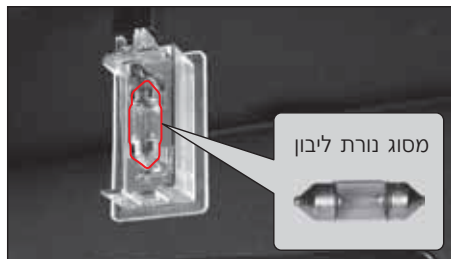
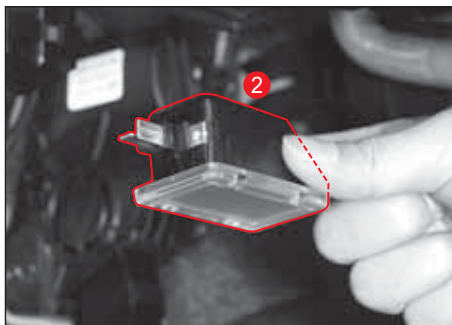
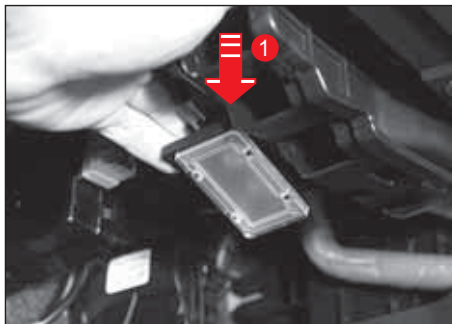
2 הסר את הנורה והחלף אותה בחדשה.
בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת
אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.



3 לאחר התקנת הנורה, התקן את המכסה.

החלפת תאורת אזור הרגליים בצד הנהג

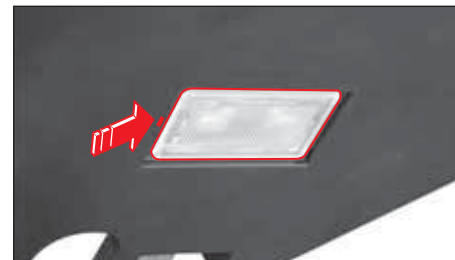
- 1 נתק את כבל המצבר השלילי (-).
- 2 הפרד את מכלול תאורת אזור הרגליים (2) על-ידי לחיצה וניתוק מהצד הימני האחורי (1) של תאורת אזור הרגליים בצד הנהג תחילה.



3 לאחר התקנת הנורה, התקן את המכסה.

החלפת תאורת אזור הרגליים בצד הנוסע הקדמי

- 1 נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר והסר את מכסה הנורה בעזרת מברג שטוח.

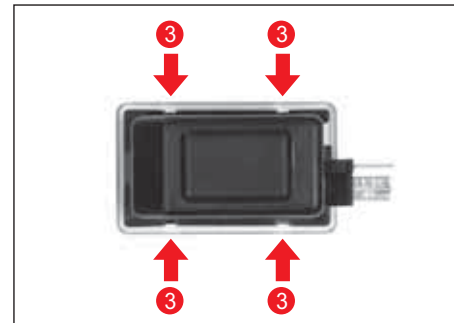


⚠️ זהירות

• הקפד להסיר את מכסה הנורה בחלק המסומן בחץ תחילה. הסרה מן הצד הנגדי עלולה לגרום נזק למכסה.

- 2 הסר את הנורה והחלף אותה בחדשה. בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.

3 הסר את המכסה (4) על-ידי הרמת 4 החלקים של חלק קיבוע המכסה של מכלול תאורת אזור הרגליים (3).



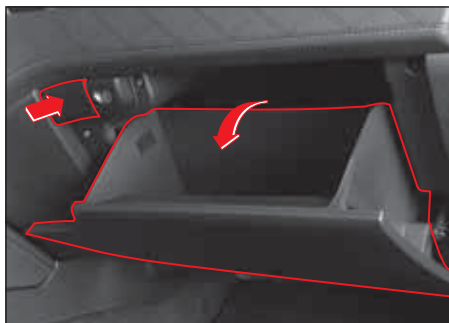
4 הסר את הנורה והחלף אותה בחדשה. בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.



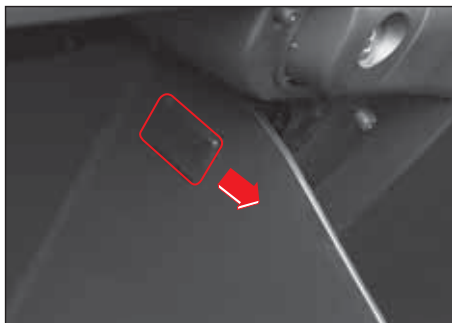
5 לאחר ההחלפה, התקן בסדר פעולות הפוך.



1 פתח את תא הכפפות בלחיצה על מתג הפתיחה.



2 משוך את מחזיק הקיבוע בצד שמאל ובצד ימין של תא הכפפות בכיוון החץ.



במקרים הבאים, החלף את מסנן מיזוג האוויר גם אם מועד ההחלפה לפי מרווחי הטיפול עדיין לא הגיע.

- אם ריח לא נעים יוצא בעת הפעלת מיזוג האוויר לאחר שלא פעל זמן ממושך
- אם ביצועי הקירור והחימום או ביצועי המפוח ירדו

⚠️ זהירות

• החלף את מסנן מיזוג האוויר כל 10,000 ק"מ. עם זאת, אם הרכב נוסע בכבישים בהם האוויר מזוהם מאוד, על דרכים בלתי סלולות או אם מיזוג האוויר או החימום נמצאים בשימוש רב, החלף את מסנן מיזוג האוויר מוקדם יותר.

• אם מסנן מיזוג האוויר מזוהם, ייתכן שתהיה ירידה בביצועי הקירור וייתכן שיורגש ריח לא נעים באת הפעלת מיזוג האוויר.

• בעת התקנת מסנן מיזוג האוויר, היזהר שלא להתקין אותו בכיוון ההפוך.

⚠️ זהירות

• אסור למשוך בכוח את מחזיק הקיבוע של תא הכפפות. ביצוע פעולה כזו תגרום לעיוות מחזיק הקיבוע, ומצב הקיבוע של תא הכפפות עשוי להיות חופשי בעת ההתקנה.

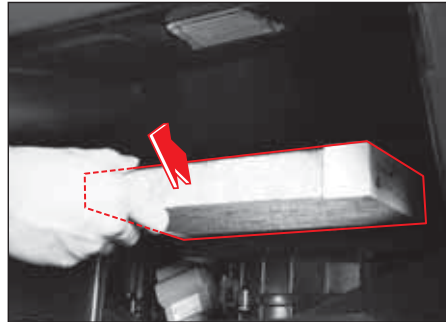
3 נתק את חיבור משכך הזעזועים של תא הכפפות מהצד הימני התחתון של תא הכפפות.



4 הסר את המכסה של מסנן מיזוג האוויר בלחיצה בצד ימין של מכסה מסנן מיזוג האוויר.

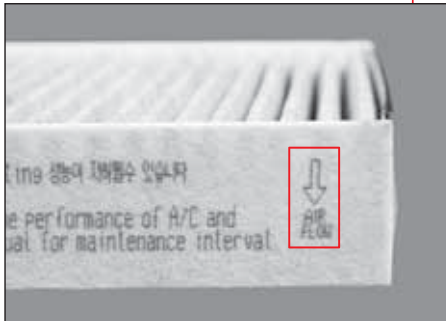
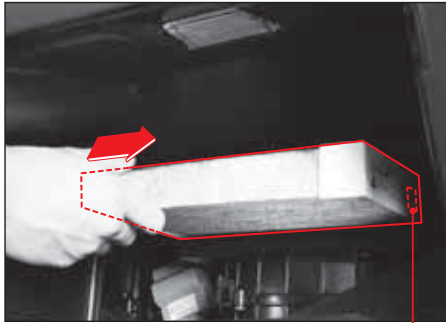


5 הסר את מסנן מיזוג האוויר.



6 החלף את הנורה בחדשה.

התקן אותה כאשר "חץ זרימת האוויר" מופנה כלפי מטה.



7 לאחר ההחלפה, התקן אותה בסדר הפוך להסרת מסנן מיזוג האוויר.

מצב כיוון הגלגלים ואיזון הצמיגים והחישוקים

אם כיוון הגלגלים אינו תקין, הדבר גורם לשחיקה לא אחידה או מהירה של הצמיגים וגורם לסטיית הרכב לצד אחד של הכביש.

אם הצמיגים והחישוקים אינם מאוזנים, הדבר גורם לרעידות ולשחיקה לא אחידה של הצמיגים במקרה כזה הבא את הרכב לבדיקה ותיקון במרכז שירות KG Mobility מורשה.

לחץ האוויר הנכון בצמיגים

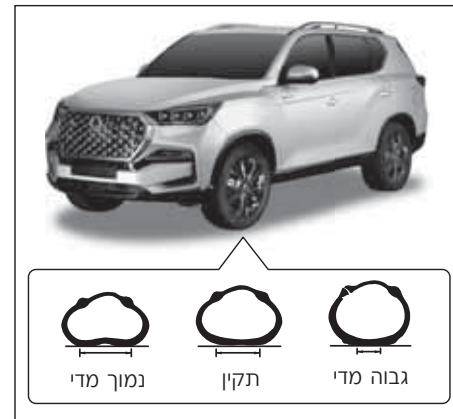
לחץ אוויר בצמיגים	חישוק	סוג	סיווג
34 psi (2.3 בר)	7.0JX17	235/70R17	צמיגים רגילים
	7.5JX18	255/60R18	
	8.0JX20	255/50R20	

הערה

• לחץ הניפוח נמדד לאחר שהצמיג התקרר היטב לטמפרטורת הסביבה. אם בכוונתך לנהוג ברכב זמן ממושך על כביש מהיר, הגדל את לחץ הניפוח ב-4-5psi לעומת הערך שבטבלה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני הנסיעה או לאחר שהצמיגים התקררו לגמרי.



זהירות ⚠

• אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה או נמוך מהערך הרשום, הדבר עלול לפגוע בנוחות הנסיעה או ביציבות ההיגוי ולגרום נזק או שחיקה לא אחידה לצמיגים. הקפד לנפח את הצמיגים ללחץ הנכון.

בדיקת מצב שחיקת הצמיגים

בדוק את מצב שחיקת הצמיגים בסוליית הצמיג לאורך החלק המסומן. החלף את הצמיג לפני שעובי הפרופיל יורד מתחת לגבול השחיקה.

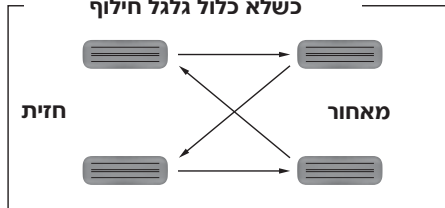


אזהרה !

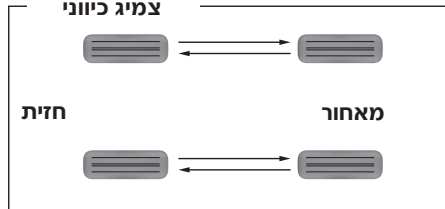
- בדוק לעתים תכופות את מצב השחיקה ונזקים בצמיגים והחלף אם יש צורך.
- אם הצמיג שחוק במידה מופרזת, ייתכן שמרחק הבלימה יתארך או שההגה יהיה קשה יותר. כמו כן הצמיג עלול להתפוצץ, ולגרום לתאונה.

ביצוע סבב צמיגים

כשלא כלול גלגל חילוף



צמיג כיווני



עיון בנושא "לאחר ביצוע סבב צמיגים" (עמ' 2-32)

אזהרה !

- הקפד להחליף צמיגים במרכז שירות KG Mobility מורשה או אצל מתקן צמיגים מקצועי.
- הקפד להתקין צמיגים של אותו יצרן ובעלי אותו מפרט, ולא לערבב סוגים שונים של צמיגים.

צמיגי שלג

השתמש בצמיגי שלג כדי לנסוע בבטיחות על כביש מושלג או מכוסה קרח בחורף. יש להתקין צמיגי שלג על כל 4 הגלגלים.

אזהרה !

- אם לא מותקנים צמיגי שלג לנסיעה על כבישים מכוסי שלג או קרח, נהג ברכב לאט ככל האפשר.
- צמיגי שלג שעל דופן הצד שלהם מופיע חץ יש להתקין כך שיסתובבו בכיוון החץ.
- צמיגי שלג מיוצרים בהתאם למאפייני פני הכביש בעונת החורף. עם זאת, הם רק אמצעי עזר. לכן הקפד להתקין שרשרות שלג על כבישים מכוסים שלג או קרח ונהג ברכב לאט ככל האפשר למען בטיחותך.
- החלף את צמיגי השלג בצמיגים רגילים בסוף עונת החורף. אחסן את צמיגי השלג במקום קריר ללא שמש ישירה ואל תניח להם לבוא במגע עם שמן, משחת סיכה או דלק.

אמצעי זהירות לבדיקת הצמיגים והגלגלים

זהירות

- הקפד שכל הצמיגים מאותו יצרן ובעלי אותו מפרט כדי לשמור על מאפייני בטיחות הרכב.
- לפני הנהיגה ברכב בדוק את מצב שחיקת הצמיגים ולחץ הניפוח.
- יש לבדוק לעתים תכופות את לחץ האוויר בצמיגים ואת הידוק אומי הגלגלים. לפני נסיעה ארוכה, הקפד לבדוק את מצב הרכב לחץ האוויר בצמיגים והידוק אומי הגלגלים.
- השתמש רק בצמיגים של אותו יצרן העומדים במפרט. אם מותקן צמיג שאינו תואם למפרט, ייתכן שלא תוכל לתפעל את ההגה באופן תקין, צריכת הדלק תגדל ומערכות ההנעה והבלימה של הרכב לא יפעלו באופן תקין. בנוסף, רעידות בגלגל ההגה ושחיקת צמיגים לא אחידה עלולות להתרחש בעת נסיעה במהירות גבוהה.
- התקנת צמיג שאינו תואם למפרט או צמיג מחודש מבטלת את תוקף האחריות.

אזהרה

- לאחר נסיעה ברכב עם שרשרות שלג מותקנות למרחק מסוים (0.5 עד 1 ק"מ), בדוק את מצב התקנת שרשרות השלג ובדוק אם לא נגרם נזק למרכב הרכב. אם שרשרות השלג רופפות, הדק אותן שוב.
- הקפד להשתמש בשרשרות שלג שעומדות בדרישות המפרט ולהתקין אותן נכון. אם שרשרות השלג אינן בהתאם למפרט או אינן מותקנות נכון, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או פגיעה בכושר ההיגוי ובבטיחות הרכב.

שרשרות שלג

- התקן שרשרות שלג על הגלגלים האחוריים עבור רכב בעל הינע לשני גלגלים, ועל ארבעת הגלגלים עבור רכב בעל הינע 4x4. אם הדבר אינו אפשרי, התקן את שרשרות השלג על הגלגלים האחוריים.
- במקרה של רכב בעל חישוקי אלומיניום, שימוש בשרשרות שלג עלול לגרום נזק לחישוקים. לכן השתמש בצמיגי שלג במקום שרשרות שלג. אם הדבר אינו אפשרי, השתמש בשרשרות שלג העשויות כבלי פלדה.
- כשמותקנות שרשרות שלג, נהג ברכב במהירות המומלצת על ידי יצרן השרשרות או במהירות של עד 30 קמ"ש.
- אם הנך שומע רעש של פגיעת שרשרת השלג במרכב הרכב, עצור את הרכב מיד, בדוק את מצב התקנת שרשרות השלג והדק אותן אם יש צורך.
- הסר את שרשרות השלג מיד על כבישים תקינים כדי למנוע נזק לשרשרות.
- אל תשתמש בשרשרות שלג על כבישים תקינים, השתמש בהן רק על כבישים מכוסים שלג או קרח.

- בדוק תמיד את הצמיגים והחישוקים לפני נסיעה ברכב. אם החישוקים פגומים, לחץ האוויר בצמיגים עלול לרדת, מה שיגרום לנזק לצמיגים.
- אם צמיג פגע באבן או עצם אחר במהלך נסיעה, הבא את הרכב מיד לבדיקה ותיקון במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- במקרה של הובלת הרכב עם צמיגים וחישוקים אחרים, אל תערבב בינם לבין הצמיגים והחישוקים של הרכב. הדבר עלול לפגוע ביציבות הרכב ולגרום לתאונה.
- בדוק את מצב הערכה לתיקון צמיג. בדוק את תקינות פעולת המדחס ואת קיום ותקינות חומר האיטום.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ונפח לפי הצורך לפני נסיעה ממושכת במהירות גבוהה. נהיגה מהירה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לפיצוץ צמיג בשל תופעת "הגל העומד" והתוצאה עלולה להיות השהפכות.

בעונת החורף יש גורמים שונים המפריעים לנהיגה. הקפד להיות מוכן מראש כדי להגיב נכון

התנעת המנוע והתחלת הנסיעה

בחורף התנגדות חטיבת הכוח עולה וביצועי המצבר והמתנע יורדים כך שיייתכן שהמנוע לא יותנע בקלות. התנע את המנוע באופן הנכון.

לאחר התנעת המנוע, הנח לו להתחמם לפני שתתחיל בנסיעה. דבר זה יאריך את חיי המנוע ויבטיח נסיעה חלקה.

⚠️ זהירות

• החלף את מסנני שמן המנוע והדלק בהתאם למרווחי ההחלפה שלהם. ירידה בזרימה וחסמת מסנני השמן והדלק בגלל זיהום שמן המנוע עלולה להפריע להתנעת המנוע בחורף.

• אל תוסיף לדלק חומרים כגון קרוסין לבן או אלכוהול כדי לשפר את ההתנעה. דבר זה עלול לגרום נזק למנוע ולחלקים אחרים או לגרום לפליטת גזים מופרזת כתוצאה מסיכה לא תקינה של רכיבים במערכת הדלק ומהמאפיינים השונים כגון נקודת ההבזקה.

• ברכב עם מנוע דיזל הקפד על חימום קדם לפני התנעת המנוע.

טיפול בשמן המנוע

הרכב מסופק כשהוא ממולא בשמן המתאים לכל השנה. אם מועד ההחלפה עדיין לא הגיע, אין צורך להחליף את השמן.

טיפול בנוזל הקירור

הקפד לבדוק את ריכוז נוזל הקירור לפני שהטמפרטורה מתחילה לרדת.

אם הוספו למערכת הקירור מים נקיים ללא נוזל מונע קפיאה, נוזל הקירור עלול לקפוא, מה שיגרום נזק חמור למנוע ולמערכת הקירור כשהטמפרטורות ירדו מתחת לאפס.

⚠️ זהירות

• בעת הוספת נוזל קירור, הקפד להשתמש בתערובת של מים ונוזל מונע קפיאה ביחס של 50:50.

• השתמש רק בנוזל מונע קפיאה של KG Mobility.

הערה

• הרכב מסופק כשהוא ממולא בנוזל מונע קפיאה המתאים לכל השנה.

• ריכוז התכשיר המונע קפיאה בעת מסירת הרכב הוא 45%.

טיפול בנוזל שטיפת השמשה

השתמש רק בנוזל שטיפה מקורי שאינו קופא במזג אוויר קר.

אם נוזל השטיפה קופא בגלל שימוש בנוזל שטיפה לא תקני, הדבר עלול לגרום נזק למנוע השטיפה ולפגוע בבטיחות הנסיעה.

התקנת צמיגי שלג

מומלץ להחליף את הצמיגים בצמיגי שלג במהלך החורף כדי למנוע את החלקת הרכב על כבישים מכוסים שלג או קרח.

⚠️ זהירות

- כשמותקנות שרשרות שלג נהג ברכב במהירות נמוכה מהרגיל.
- התקן את שרשרות השלג באופן הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום נזק לבית הגלגל ומרכב הרכב.

טיפול במערכת מיזוג האוויר

אם מיזוג האוויר אינו בשימוש זמן ממושך, המערכת אינה מקבלת סיכה כנדרש. כתוצאה מכך, האטם בתוך המדחס עלול להתקשות, מה שיוביל לדליפת קרר ותקלות כתוצאה מחלודה. מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר למשך 5 עד 10 דקות פעם בשבוע גם בחורף כדי לשמור על ביצועי מיזוג האוויר.

⚠️ זהירות

• אל תוציא את הקרר בחורף גם אם מיזוג האוויר אינו בשימוש.

טיפול ברכב בעל מנוע דיזל

בקור עז, פרפין, שהוא אחד המרכיבים בסולר, עלול להיפרד מהסולר, ולהפריע להתנעת הרכב. ניתן להשיג בחורף תוסף משפר זרימה אותו מוסיפים לסולר בחורף.

עם זאת, רכיבי התוסף עבור הסולר יכולים להשתנות בהתאם לטמפרטורה הממוצעת באזור במהלך החורף.

בחורף החנה את הרכב במקום סגור במידת האפשר כדי להבטיח התנעה קלה ומלא את מיכל הדלק לאחר נסיעה כדי למנוע את קפיאת מערכת הדלק כתוצאה מהתעבות אדי מים.

עצות תחזוקה נוספות


- לפני נהיגה באזורים כפריים או בשלג כבד, הכן מראש ברכב שקי חול, שרשרות שלג, יעה, כפפות ובגדים ישנים.
- אל תנהג מהר מדי, ואל תאיץ, תבלום ותפנה בפתאומיות על כבישים מכוסים שלג או קרח.
- בעת נהיגה על כבישים מכוסים שלג או קרח, שמור מרחק כפול מהרגיל מהרכב שלפניך והורד הילוכים כדי להשתמש בבלימת המנוע באופן נכון בעת עצירת הרכב.
- אל תפעיל את המגבים אם הם קפואים. הדבר עלול לגרום עומס ונזק למנוע המגבים.
- בעת נהיגה על כביש מכוסה שלג, כמות רבה של שלג עלולה להצטבר מתחת לבית הגלגל, מה שיקשה עליך לתפעל את ההגה. בדוק והסר את השלג לעתים קרובות.
- לאחר נסיעה בדרך בה פוזר מלח נגד קרח, שטוף את הרכב בהקדם האפשרי כדי למנוע קורוזיה בתחתית הרכב.

כללי זהירות לחניה בחורף

- כשהטמפרטורה יורדת מתחת לאפס, ייתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את בלם החניה בגלל קפיאת רכיבי בלם החניה החשמלי.
- בעת חניה במקום אופקי ובטוח בטמפרטורות של מתחת לאפס, השתמש בסדי עזירה במקום שימוש בבלם החניה החשמלי.
- אם הרכב חונה/עומד כשהמנוע פועל בסיבובי סרק למשך פרק זמן ארוך לאחר התנעת המנוע בתנאי מזג אוויר קר, אדי המים בגזי הפליטה יתעבו ויצטברו בצינור הפליטה. הצטברות זו של המים בצינור הפליטה עלולה לגרום לפעולה רועשת. עם זאת, המים שיצטברו יפלטו במהלך נסיעה במהירויות בינוניות עד גבוהות.
- בעת חניה בטמפרטורות של מתחת לאפס, הלחות שנותרה בצינור הפליטה עלולה לקפוא. זהו מצב תקין. אל תלחץ על דוושת ההאצה ואל תפעיל את המנוע זמן ממושך בסיבובי סרק כדי לסלק את הלחות שקפאה.

• בעת חניה במקום מושלג, מערכת הבלמים עלולה לקפוא, מה שיקטין את כוח הבלימה בנהיגה. במקרה זה לחץ על דוושת הבלמים לעתים קרובות תוך נהיגה במהירות נמוכה כדי לחדש את כוח הבלימה, ואז נהג כרגיל.

• אל תתחיל בנסיעה כשבלם החניה קפוא. דבר זה עלול לגרום נזק לרכב. הקפד להתחיל בנסיעה רק לאחר שבלם החניה הפשיר.

זהירות 

מערכת הדלק של מנוע מסוג CRDI (הזרקה ישירה מסילה משותפת) מיוצרת בדיוק רב. לכן שימוש בדלק באיכות נמוכה או בכמות מופרזת של ביו-דיזל עלול לגרום נזק למנוע כתוצאה ממים, לכלוך וחלקים צפים הנמצאים בדלק.

• שימוש בדלק המעורבב בכמות מופרזת של ביו-דיזל עלול לגרום לסתימת מסנן הדלק, ירידה בהספק, בעיות בפעולת הסרק של המנוע, הדממת המנוע וקשיים בהתנעה בחורף בגלל יצירת חלקיקים צפים בהתאם למאפייני הביו-דיזל ונזק למנוע ולמערכת הדלק.

• כיום, כלי הרכב מתוצרת KG Mobility מתוכננים כך שרק תערובת סולר וביו-דיזל ביחס התואם לערך המותר לפי החוק ניתנת לשימוש באופן בטוח.

• שימוש בביו-דיזל ביחס ערובב של מעל ליחס המותר לפי החוק או שימוש בסולר הנמכר בשוק לאחור הוספת ביו-דיזל עלול לגרום לתקלות ברכב ותקלות אלו אינן מכוסות במסגרת האחריות.

מהו ביו-דיזל?

ביו-דיזל הוא דלק המיוצר מתגובת שמן צמחי המופק מקטניות, לפתית וסובין אורז עם אלכוהול. התכונות הפיזיות והכימיות שלו זהות לאלו של סולר רגיל, כך שהוא נחשב כאנרגיה חלופית (מתחדשת) לסולר במנוע דיזל.

מהו מגדש טורבו?

מגדש הטורבו מסובב את הטורבינה בכוח גזי הפליטה, דוחס אוויר ומספק את האוויר הדחוס לתא השריפה של המנוע כדי להגדיל את הספק המנוע.

מצנן הביניים, המותקן בין מגדש הטורבו לסעפת היניקה, מצנן את האוויר, מגדיל את צפיפותו, וכך משפר עוד יותר את הספק המנוע.

זהירות

כשאספקת הדלק נפסקת בזמן שהמסב במגדש הטורבו סובב במהירות גבוהה, מגדש הטורבו עלול להיתפס. לכן תפעל את הרכב לפי ההוראות הבאות.

• החלף את שמן המנוע בהתאם למרווחי ההחלפה. אם לא מחליפים את שמן המנוע בהתאם למרווחי ההחלפה המומלצים, ייתכן שמסב מגדש הטורבו לא יקבל סיכה תקינה, מה שיגרום לו להיתפס ולהינזק.

• מיד לאחר התנעת המנוע אל תתחיל בנסיעה, אל תאיץ ואל תגביר את סיבובי המנוע במהירות כשהוא פועל בסיבובי סרק. דבר זה עלול לגרום לכך ששמן לא יגיע למסב מגדש הטורבו, ויגרום נזק למסב מגדש הטורבו.

• לאחר נסיעה במהירות גבוהה או בכבישים הרריים, אל תדומם את המנוע מיד. הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק בערך דקה אחת ואז דומם אותו. הדממת המנוע מיד כשמגדש הטורבו סובב במהירות גבוהה תגרום לכך ששמן המנוע לא יגיע למגדש, מה שיגרום נזק למסב מגדש הטורבו.

• לאחר החלפת שמן מנוע או מסנן השמן, אל תתחיל מיד בנסיעה. התחל בנסיעה לאחר שהמנוע פעל בסיבובי סרק כ-2 דקות לפחות.

בעת בדיקה וטיפול ברכב על ידי הנהג, יש צורך בידע ותשומת לב כדי למנוע פציעה וגרימת נזק לרכב.

אזהרה

- לאחר נסיעה ברכב, המערכות, כולל המנוע, המקרן, סעפת הפליטה, הממיר הקטליטי וצינור הפליטה (העמם) חמות מאוד. לכן יש להיזהר בעת בדיקת תא המנוע. לפני הבדיקה הדמם את המנוע והנח לו להתקרר כדי למנוע כוויות.
- בעת בדיקת הרכב, הקפד לדומם את המנוע, להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) ולהפעיל את בלם החניה.
- בעת בדיקת הרכב בחניה סגורה או במקום עם אוורור גרוע, הקפד לדומם את המנוע.
- אל תעשן בעת בדיקת המצבר, חלקי מערכת הדלק או נוזל השטיפה. אל תבדוק את המצבר, חלקי מערכת הדלק ונוזל השטיפה במקום בו עלולים להיווצר גיצים או אש.
- אל תחבר או תנתק את המצבר כשמתג ההתנעה במצב מופעל.
- בעת חיבור כבלי המצבר, היזהר שלא להחליף בין הכבל החיובי והשלילי.
- כבלי המצבר והחיווט ברכב מעבירים זרם ומתח גבוהים. היזהר שלא לגרום קצר.
- שמור שמנים, נוזל קירור ונוזלים אחרים משומשים הרחק מהישג ידם של ילדים. (הזמן חברה מקצועית לסילוק נוזלים אלה)
- מניפת הקירור עלולה לפעול גם כשהמנוע אינו פועל. נתק את הכבל השלילי של המצבר בעת בדיקת הרכב בקרבת מניפת הקירור או המקרן.

- בדוק את מפלס השמנים ונוזל הקירור מדי יום. נהיגה ברכב ללא שמנים ונוזל קירור במפלס תקין עלולה לגרום נזק לרכב ונזק זה אינו מכוסה באחריות.
- בעת החלפת חלקים מתכלים, הקפד להשתמש בחלקים מקוריים.
- בעת הוספת שמן או נוזל קירור, היזהר שהשמן או נוזל הקירור לא יבוא במגע עם גופך, בגדיך והמשטחים הצבועים של הרכב. במקרה של מגע בגוף, שטוף מיד ופנה לרופא.
- הוספת שמן או נוזל קירור בכמות גדולה מדי עלולה לגרום נזק למערכות. הוספת תמיד את הכמות הנכונה של שמן או נוזל קירור.
- בעת הוספת שמן או נוזל כלשהו, אל תניח לחומרים זרים כגון לחות ואבק לחדור. אי הקפדה על כך עלולה לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות שונות, מה שעלול לגרום לתאונה.
- אם חלף זמן רב למרות שמרחק הנסיעה נמוך, ייתכן שמפלס השמנים ונוזל הקירור ירד. בדוק לעתים תכופות והוסף אם יש צורך.
- אין להשליך שמנים, נוזל קירור ונוזלים משומשים אחרים וכן את המיכלים לאשפה הביתית. השלך שמנים, נוזל קירור ונוזלים אחרים בהתאם לנוהל המאושר לפי התקנות.

הפחתת פליטת חלקיקים בכלי רכב עם מנוע דיזל

יצירת חלקיקים קשורה ישירות למצב מסנן האוויר, מסנן הדלק והדלק, המזרקים ומצב כוונת המנוע, העומס ומספר הנוסעים.

עבור כלי רכב עם מנוע דיזל, ניתן להקטין את כמות החלקיקים באחת השיטות הבאות.

• אל תפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך.

כשהמנוע פועל בסיבובי סרק, זרימת גזי הפליטה איטית, מה שגורם לקושי בפליטת החלקיקים (שיירי פחמן), לכן החלקיקים עלולים להצטבר בצינור הפליטה (העמם). במיוחד כשהמנוע פועל זמן ממושך בסיבובי סרק עם מיזוג אוויר ומערכות חשמל פועלות, הצטברות החלקיקים גדלה.

• החלף את החלקים המתכלים בהתאם למרווחי ההחלפה ונקח את הרכב לעתים קרובות.

מכיוון שמסנן הדלק, מסנן האוויר ושמן המנוע משפיעים במידה רבה על גזי הפליטה, ההספק וצריכת הדלק של הרכב, יש להחליף ולנקות חלקים אלה באופן תקופתי.

במיוחד אם מסנן האוויר סתום, נוצרת כמות רבה של חלקיקים. נקה והחלף את חלקי מסנן האוויר לעתים תכופות אם יש צורך.

אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון דרכים בלתי סלולות, נקה והחלף את חלקי מסנן האוויר מוקדם יותר ממרווחים הטיפול בהתאם למצב הלכוד.

• אל תשנה או תשפר את הרכב באופן בלתי חוקי.

רכב שמערכות היניקה והפליטה ויחידת הבקרה האלקטרונית עברו שינויים בלתי חוקיים פולט כמות מופרזת של גזי פליטה וחלקיקים.

• הימנע מעומס יתר.

עומס יתר עלול לגרום נזק למנוע, להגדיל את כמות החלקיקים ולקצר את חיי המנוע.

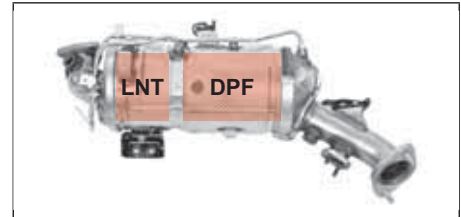
אזהרה

• אל תשתמש בדלק באיכות נמוכה או תוספים לא מתאימים. דבר זה עלול לגרום נזק למערכת אחסון ואספקת הדלק, למנוע ולמערכת הפליטה.

• שימוש בתוספים או דלקים לא מתאימים יגרום לפקיעת תוקף האחריות.

• עבור כלי רכב עם מנוע דיזל, השתמש בסולר דל גפרית. שימוש בסולר בעל תכולת גפרית של מעל 0.5%, עלול לגרום לפליטת כמות רבה של גזי פליטה ולהפרעה בזרימת השמן על הדפנות הפנימיים של הצילינדרים.

אמצעים לבקרת פליטה



הרכב מצויד בממיר קטליטי מחמצן למנוע דיזל (DOC) להפחתת פליטות בתקן EU4.

הרכב מצויד במערכת לטיהור גזי הפליטה עם LNT (מלכודת לתחמוצות חנקן NOx) ו-DPF (מסנן חלקיקים למנוע דיזל) לתקנות פליטה של EU6.

ממיר DOC ממיר את הפחמימנים (HC) והפחמן החד-חמצני (CO2) למים (H2O) ומסיר מהחומר החלקיקי 80% מה-Soluble Organic.

Fraction (SOF), ובכך מפחית את החומר החלקיקי בשיעור של 25% לפחות.

הפליטות מהמנוע זורמות דרך LNT NOx. לוכד תחת תנאי הפעלה מינימליים של המנוע והממיר הקטליטי מחמצן HC ו-CO ביעילות. NOx לכוך משוחרר מהממיר הקטליטי כאשר מצב הפעלת המנוע משתנה לתנאי תערובת עשירה.. במהלך רענון עשיר, NOx מומר לחנקן בלתי-מזיק.

מסנן DPF אוסף את החומר החלקיקי ומסלק אותו באמצעות שריפתו. אמצעי זה מפחית את החומר החלקיקי בשיעור של 95% לפחות.

מסנן חלקיקים וממיר קטליטי משולב למנוע דיזל (DOC) – EU4

DOC הוא ראשי תיבות באנגלית של ממיר קטליטי מחמצן למנוע דיזל, שהוא מערכת לטיהור גזי הפליטה.

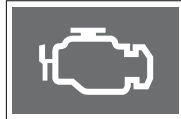
מערכת LNT (מלכודת לתחמוצות חנקן NOx) עם DPF (מסנן חלקיקים למנוע דיזל) – EU6

תפקיד מערכת LNT (מלכודת לתחמוצות חנקן NOx) עם DPF (מסנן חלקיקים למנוע דיזל) הוא לסלק את תחמוצות החנקן מגזי הפליטה. השתמש רק בדלק המפורט כדי למנוע ריח של דלק שנגרם בגלל שימוש בדלק מאיכות נמוכה וכדי לשמור על הביצועים התקינים של מערכת LNT DPF.

תהליך הרענון

רענון הוא תהליך בו החלקיקים נשרפים, לאחר שמצטברת כמות מסוימת במסנן. בתהליך זה טמפרטורת גזי הפליטה עולה עד בערך 600°C על ידי בקרת כמות הדלק, והחלקיקים נשרפים

כשנורית אזהרת בקרת מנוע מהבהבת



ייתכן שתנאי הפעלה אינם מאפשרים את ביצוע הרענון. במקרה זה מהבהבת נורית אזהרת בקרת מנוע. ההבהוב מציינ שעל הנהג לנקוט באמצעים הנחוצים לביצוע הרענון.

כשנורית אזהרת בקרת מנוע מהבהבת סע ברכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות במשך 20 דקות כדי שתהליך הרענון של מסנן החלקיקים הקטליטי למנוע דיזל יבוצע. לאחר שכמות החלקיקים תרד לרמה מסוימת תכבה נורית אזהרת בקרת מנוע.

מערכת טיפול בגזי פליטה II *(SCR)



מערכת הטיפול בגזי הפליטה משתמשת במערכת SCR (ממיר קטליטי סלקטיבי) להפחתת תחמוצות החנקן שנותרו בגזי הפליטה המערכת מורכבת ממערכת הזרקת אוריאה, מערכת בקרת הזרקת תמיסת אוריאה וממיר קטליטי SCR.

אזהרת מפלס אוריאה נמוך

אזהרה על מפלס אוריאה נמוך מופיעה בלוח המחוונים בשלוש רמות בהתאם למרחק שניתן לנסוע ברכב עם כמות תמיסת האוריאה שנותרה.

⚠️ זהירות

- אסור לנהוג ברכב מבלי למלא תמיסת אוריאה כאשר האזהרה של מפלס תמיסת אוריאה נמוך מופיעה או נורית האזהרה נדלקת. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לנזק משמעותי למערכת תמיסת האוריאה או שלא יהיה ניתן להפעיל את הרכב. הוסף תמיסת אוריאה או דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

אזהרת רמה 1

Supervision ID	סוג רגיל
<p>Insufficient UREA solution.</p>	<p>Insufficient UREA solution.</p>

- מרחק הנסיעה הנותר כשהודעת האזהרה מופיעה הוא בין 2400 ל-800 ק"מ.
- הודעת האזהרה המתאימה מופיעה למשך 15 שניות כל 200 ק"מ או 4 שעות.
- אם הודעת האזהרה מופיעה, מלא מיד לפחות 6 ליטר של תמיסת אוריאה.

⚠️ זהירות

- מיד לאחר הוספת תמיסת אוריאה, ייתכן שהמנוע לא יותנע באופן זמני. המתן עד שמד מפלס האוריאה יעלה ויעצור, ואז התנע את המנוע.

הערה

- כמות האוריאה שנצרכת משתנה בהתאם לאופי הנהיגה ותנאי הסביבה.
- צריכת האוריאה היא בערך 1.0 עד 1.5 ליטר לכל 1,000 ק"מ נסיעה.
- באזהרת רמה 1 רק הודעת אזהרה מופיעה. נורית האזהרה אינה מאירה.

אזהרת רמה 2

Supervision ID	סוג רגיל
<p>Unable to restart engine after 000 km! Add UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine after 000 km! Add UREA solution</p>

- מרחק הנסיעה הנותר כשהודעת האזהרה מופיעה הוא בין 800 ל-0 ק"מ.
- באזהרת רמה 2, נורית האזהרה ממשיכה לדלוך והודעות האזהרה מוצגת ברציפות.
- אם הודעת האזהרה מופיעה, מלא מיד לפחות 10 ליטר של תמיסת אוריאה.

אזהרת רמה 3


Supervision ID	סוג רגיל
<p>Unable to restart engine as UREA solution is depleted</p>	<p>Unable to restart engine as UREA solution is depleted</p>





- אם אזהרה זו מופיעה במהלך נסיעה, ניתן להמשיך בנסיעה, אך לאחר הדממת המנוע לא ניתן יהיה להתניע אותו שוב.
- באזהרת רמה 3, נורית האזהרה ממשיכה לדלוך והודעות האזהרה מוצגת ברציפות.
- אם הודעת אזהרה זו מופיעה, מלא מיד כמות מספקת של אוריאה.

אזהרה על תקלה במערכת האוריאה, מפלס אוריאה נמוך ויעילות הממיר הקטליטי

תנאי הפעלה	סוג רגיל	Supervision סוג ID	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במקרה של תקלה חשמלית ותקלה במערכת בקרת הזרקת האוריאה, האזהרה הראשונה מופיעה למשך 50 ק"מ. 	 <p>Check UREA solution</p>	 <p>Check UREA solution</p>	<p>אזהרה על תקלה חשמלית ותקלה במערכת בקרת הזרקת האוריאה</p>
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה הראשונה, האזהרה השנייה מופיעה כשניתן לנסוע מרחק של 800 עד 0 ק"מ. 	<p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה השנייה, האזהרה השלישית מופיעה כשהמרחק הנותר לנסיעה הוא 0 ק"מ. במצב זה לא ניתן להתניע שוב את המנוע. 	<p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	

6

תנאי ההפעלה	סוג רגיל	סוג Supervision	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במקרה של תקלה במערכת הזרקת האוריאה, האזהרה הראשונה מופיעה למשך 50 ק"מ. 	 <p>Check UREA solution injection device</p>	 <p>Check UREA solution injection device</p>	אזהרה על תקלה במערכת הזרקת האוריאה
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה הראשונה, האזהרה השנייה מופיעה כשניתן לנסוע מרחק של 800 עד 0 ק"מ. 	<p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה השנייה, האזהרה השלישית מופיעה כשהמרחק הנותר לנסיעה הוא 0 ק"מ. במצב זה לא ניתן להתניע שוב את המנוע. 	<p>Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	

תנאי ההפעלה	סוג רגיל	Supervision ID	פריט
<ul style="list-style-type: none"> אם משתמשים באוריאה באיכות נמוכה, האזהרה הראשונה מופיעה למשך 50 ק"מ. 	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	אזהרה על איכות נמוכה של אוריאה
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה הראשונה, האזהרה השנייה מופיעה כשניתן לנסוע מרחק של 800 עד 0 ק"מ. 	<p>Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution</p>	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution</p>	
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה השנייה, האזהרה השלישית מופיעה כשהמרחק הנותר לנסיעה הוא 0 ק"מ. במצב זה לא ניתן להתניע שוב את המנוע. 	<p>Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected</p>	 <p>Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected</p>	

6

תנאי ההפעלה	סוג רגיל	Supervision סוג	פריט
<ul style="list-style-type: none"> במקרה של יעילות נמוכה של הטיהור בממיר SCR, האזהרה הראשונה מופיעה למשך 50 ק"מ. 	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	<p>אזהרה על יעילות נמוכה של הטיהור בממיר SCR</p>
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה הראשונה, האזהרה השנייה מופיעה כשניתן לנסוע מרחק של 800 עד 0 ק"מ. 	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst</p>	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst</p>	
<ul style="list-style-type: none"> לאחר האזהרה השנייה, האזהרה השלישית מופיעה כשהמרחק הנותר לנסיעה הוא 0 ק"מ. במצב זה לא ניתן להתניע שוב את המנוע. 	<p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	 <p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	

מילוי תמיסת אוריאה



- כשמופיעה הודעת אזהרה על מפלס אוריאה נמוך, הוסף מיד כמות מספקת של אוריאה כדי להבטיח נסיעה בטוחה, ללא קשר למפלס האוריאה המוצג על המד.
- מלא תמיסת אוריאה בתחנת הדלק אם ניתן.
- אם תמלא תמיסת אוריאה כשהמזרק מצויד בשסתום ניתוק אוריאה בתחנת דלק, אין סכנה לשפיכת אוריאה.
- אם תצטרך לרכוש ולמלא תמיסת אוריאה בעצמך, מלא את הכמות הנאותה של האוריאה בהזירות כך שלא תישפך תמיסת אוריאה.

- 1 העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).
- 2 הקפד לדומם את המנוע.
- 3 כשכל הדלתות אינן נעולות, פתח את דלת פיית התדלוק (1).
- 4 פתח את מכסה פיית מילוי האוריאה (2) על ידי סיבובו נגד כיוון השעון.
- 5 מלא את תמיסת האוריאה באמצעות אקדח המילוי (בתחנת דלק) או מיכל האוריאה.
- 6 לאחר מילוי האוריאה, סגור את מכסה פתח המילוי (2) על ידי סיבובו בכיוון השעון עד לשמיעת נקישה.
- 7 סגור את דלת פתח מילוי הדלק (1).

⚠ זהירות

- כללי זהירות בעת מילוי תמיסת אוריאה
- בעת מילוי אוריאה, היזהר שהתמיסה לא תגלוש מפייית המילוי.
- במקרה של מגע תמיסת האוריאה בגופך בעת המילוי, שטוף אותה מיד היטב במים נקיים. אם תמיסת האוריאה נשארת על משטחי הרכב, החלק יתלכלך בכלוך לבן גבישי.
- בעת מילוי תמיסת אוריאה, היזהר שלא למלא אוריאה בפייית התדלוק. דבר זה עלול לפגוע במערכת הדלק ומערכות אחרות, ולגרום נזק חמור לרכב.
- אל תפתח את מכסה פיית מילוי האוריאה במקום סגור או כשטמפרטורת הרכב או סביבתו גבוהה. הדבר עלול לגרום לפליטת אדי אמוניה.
- הוסף את האוריאה באזור מוצל ומאוורר היטב. חשיפת תמיסת האוריאה לשמש ישירה עלולה לגרום ליצירת אדי אמוניה. זהר לא לשאוף אדי אמוניה.
- השתמש רק בתמיסת אוריאה מקורית העומדת בתקן ISO 22241. שימוש בתמיסת אוריאה באיכות נמוכה עלול לגרום נזק למערכות הרכב ואף להשבית את הרכב.

מניעת התנעה בגלל מפלס אוריאה נמוך מדי

אם לא מוסיפים תמיסת אוריאה לאחר אזהרת רמה 2 בגלל מפלס אוריאה נמוך, תופיע אזהרת רמה 3 ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

• כדי למנוע מראש אפשרות מניעה של ההתנעה, מלא לפחות 10 ליטר של תמיסת אוריאה מיד לאחר הופעת אזהרת רמה 2 עקב מפלס תמיסת אוריאה נמוך.

⚠️ זהירות

• אם לא ניתן להתניע בגלל אזהרת SCR מסיבה אחרת מאשר מפלס אוריאה נמוך, התקשר מיד למרכז שירות KG Mobility מורשה.

• במקרה של אזהרות SCR למעט אזהרת רמה 1 בגלל מפלס אוריאה נמוך, נורית האזהרה דולקת ברציפות והודעת האזהרה מוצגת ברציפות.

ביטול מניעת ההתנעה

אם המנוע אינו מותנע בגלל מניעת ההתנעה, ניתן לתקן זאת באופן הבא:

כשההודעה "Urea depleted and engine restart not possible" (אין אוריאה, לא ניתן להתניע) מוצגת, הוסף אוריאה בכמות של לפחות 7 ליטר

הוסף את האוריאה והמתן עד שהודעת האזהרה נעלמת כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב מופעל. לאחר מכן, התנע את המנוע.

⚠️ זהירות

• אם המנוע אינו מותנע לאחר הוספת כמות מספקת של אוריאה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקה ותיקון.

אחסון תמיסת אוריאה

• בהתאם לתנאי האחסון, תמיסת אוריאה היא בעלת ריח דומה לאמוניה בעת פתיחת המיכל.

• תאריך התוקף של תמיסת אוריאה משתנה בהתאם לטמפרטורת האחסון. בדוק את תאריך התוקף שנקבע על ידי ספק התמיסה בהתאם לטמפרטורת האחסון.

• אטום את בקבוק תמיסת האוריאה ואחסן אותו במקום מאוורר היטב.

הערה

• כשאתה מחנה את הרכב במקום סגור, ייתכן שלגזי הפליטה של הרכב יהיה ריח של אמוניה. זוהי תופעה תקינה הקורית כשתמיסת האוריאה עוברת את תהליך פעולת ה-SCR.

כללי זהירות עבור מערכת הטיפול בגזי הפליטה (SCR)

זהירות

זהירות מפגיעה

- קרא את הוראות היצרן והשתמש בתמיסת האוריאה בזהירות.
- תמיסת האוריאה היא נוזל מימי לא דליק, לא רעיל, וחסר צבע וריח, אך היא יכולה להכיל כמות קטנה מאוד של מתכות כבדות, לכן יש להיזהר בעת הטיפול בה.
- בעת הטיפול בתמיסת אוריאה, לבש כפפות מגן, ביגוד מגן והרכב משקפי מגן.
- האוריאה עלולה לגרום לתחושת גירוי בעור, בעיניים ובמערכת הנשימה. אם מתגלה תגובה אלרגית, פנה מיד לרופא.
- במקרה של מגע תמיסת האוריאה בגופך, שטוף אותה מיד היטב במים נקיים. במידת הצורך, פנה לרופא.
- אם שתית את תמיסת האוריאה, שטוף מיד את פיך במים נקיים, שתה כמות גדולה של מים ופנה לרופא.
- אל תניח לילדים לגעת בתמיסת האוריאה.
- אל תניח ללחות היוצאת מצינור הפליטה לבוא במגע עם העור. הדבר עלול להזיק לעור מכיוון שהתמיסה היא מעט חומצית.
- מערכת הטיפול בגזי הפליטה פועלת בטמפרטורה גבוהה מאוד. הקפד לקרר היטב את המערכת לפני ביצוע טיפול כדי שלא תיכווה.

כללי זהירות עבור מערכת SCR ונזק לרכב
• אל תכה על מערכת ה-SCR. הדבר עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי.

• אסור לשנות באופן שרירותי את האורך, הכיוון והמבנה של צינור הפליטה. הדבר עלול לגרום נזק רב ליעילות מערכת החיזור של גזי הפליטה.

• השתמש רק בתמיסת אוריאה מקורית העומדת בתקן ISO 22241. שימוש בתמיסת אוריאה באיכות נמוכה עלול לגרום נזק למערכות הרכב ואף להשבית את הרכב.

• אל תשתמש בתמיסת אוריאה באיכות נמוכה או באוריאה המכילה תוסף שאינו מאושר. הדבר עלול לזהם את האוויר והסביבה ולגרום נזק חמור למערכת האוריאה ומערכות אחרות ברכב.

כללי זהירות בעת מילוי תמיסת אוריאה

• בעת מילוי אוריאה, היזהר שהתמיסה לא תגלוש מפייט המילוי.

• במקרה של מגע תמיסת האוריאה בגופך בעת המילוי, שטוף אותה מיד היטב במים נקיים. אם תמיסת האוריאה נשארת על משטחי הרכב, החלק יתלכלך בלכלוך לבן גבישי.

• בעת מילוי תמיסת אוריאה, היזהר שלא למלא אוריאה בפייט התדלוק. דבר זה עלול לפגוע במערכת הדלק ומערכות אחרות, ולגרום נזק חמור לרכב.

• אל תפתח את מכסה פייט מילוי האוריאה במקום סגור או כשטמפרטורת הרכב או סביבתו גבוהה. הדבר עלול לגרום לפליטת אדי אמוניה.

• הוסף את האוריאה באזור מוצל ומאוורר היטב. חשיפת תמיסת האוריאה לשמש ישירה עלולה לגרום ליצירת אדי אמוניה. זההר לא לשאוף אדי אמוניה.

הערה

• המרחק שניתן לנסוע ברכב וצריכת האוריאה משתנים בהתאם לאופי הנהיגה ותנאי הכביש.

• מערכת הזרקת האוריאה מחזירה את תמיסת האוריאה שבצינור הזנת האוריאה למיכל האוריאה למשך מספר דקות לאחר הדממת המנוע. בדוק את המערכת וטפל בה לאחר שתמיסת האוריאה חזרה כולה למיכל.

• תמיסת האוריאה עלולה לקפוא בטמפרטורה נמוכה (-11°C). לכן לא ניתן למדוד את המפלס הנותר באופן מדויק. כשתמיסת האוריאה נמסה באמצעות גוף החימום לאחר שחלפו מספר דקות לאחר התנעת המנוע, בדוק את מפלס האוריאה.

• המסת האוריאה באמצעות גוף החימום אורכת מספר דקות עד עשרות דקות, בהתאם לתנאי הנהיגה והסביבה.

אינדקס

בפרק זה תמצא בפשטות תפקודים או מונחים חשובים מתוכן ספר הנהג לפי סדר אלפביתי.

א

אזהרה על תקלה במערכת האוריאה, מפלס אוריאה נמוך ויעילות הממיר הקטליטי.....6-63

אזהרות לאביזרים הקשורים לחגורת הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים.....1-3

אישורים.....1-6

אמצעי זהירות בנוגע לנהיגה ברכב המצויד במגדש טורבו.....6-58

אמצעי זהירות ואזהרות לנהיגה.....1-22

אמצעי זהירות להפחתת מספר האירועים שאינם תאונה.....1-4

אמצעי זהירות לשימוש בביו-דיזל.....6-57

אמצעי זהירות לשינויים ברכב ולשינויים מבניים.....1-15

אמצעי זהירות לשמירה על איכות הסביבה.....1-5

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית.....6-59

ב

בדיקה והחלפה של נורות בפנסים.....6-39

החלפת נורות התאורה הפנימית.....6-44

החלפת נורות

פנסים חיצוניים.....6-42

מיקום הנורות האחוריות.....6-43

מיקום הפנסים החיצוניים והנורות.....6-41

בדיקה והחלפה של נתיכים ומסרים.....6-37

בדיקה והחלפת נתיכים.....6-38

מפרטי פנסים ובדיקה.....6-39

בדיקות לפני הנהיגה.....1-17

בדיקה יומית.....1-17

בדיקת בלם החניה.....1-19

בדיקת הדוושות.....1-20

בדיקת הצמיגים.....1-18

בדיקת לוח המחונים.....1-19

בדיקת תא המנוע.....1-17

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות.....1-21

כוונון המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות.....1-20

מצב נהיגה מומלץ.....1-20

ניקוי בקרבת מושב הנהג.....1-20

בדיקת המגבים והחלפת הלהבים.....6-35

תיבת נתיכים ומסרים

בתא המנוע.....6-37

תיבת נתיכים פנימית.....6-37

בדיקת צמיגים וגלגלים.....6-50

אמצעי זהירות לבדיקת הצמיגים והגלגלים.....6-52

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים.....6-50

בדיקת מצב שחיקת הצמיגים.....6-51

ביצוע סבב צמיגים.....6-51

לחץ האוויר הנכון בצמיגים.....6-50

מצב כיוון הגלגלים ואיזון הצמיגים והחישוקים.....6-50

צמיגי שלג.....6-51

שרשרות שלג.....6-52

בדיקת תא המנוע.....6-17

מנוע בזין (G20DTR).....6-18

מנוע דיזל (D22DTR).....6-17

במקרה של התחממות יתר של המנוע או בעיות אחרות...5-6

התחממות יתר של המנוע והידלקות נורית האזהרה.....5-6

כשנורית אזהרת בקרת מנוע מאירה.....5-8

כשנורית אזהרת מפריד המים מאירה (בכלי רכב עם מנוע דיזל).....5-8

תאונה או שריפה.....5-7

במקרה של נקר בגלגל.....5-9

אמצעי זהירות בשעת

החלפת גלגל נקור.....5-21

הוצאת גלגל החילוף.....5-17

החלפת הגלגל הנקור בגלגל החילוף.....5-18

תיקון צמיג נקור / ניפוח צמיג באמצעות ערכת תיקון צמיגים.....5-10

במקרה של שלג כבד.....5-33

במקרה של שריפה.....5-31

במקרה של תאונה.....5-30

במקרה שצריך לגרור את הרכב.....5-22

גרירת גרור.....5-25

גרירת רכב מושבת.....5-22

כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום).....5-23

בקרת נסיעת שיט חכמה/אדפטבית*.....4-153

האצה זמנית (חריגה מהמהירות שנקבעה).....4-155

העלאת המהירות.....4-155

הפחתת המהירות.....4-155

הפסקת הפעולה.....4-156

התראות לגבי הרכב שמלפנים.....4-161

התראת בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי).....4-158

4-157.....חידוש פעולה.....
 חיישן גילוי קדמי (רדאר קדמי ומצלמה קדמית).....4-161
 כדי להפסיק את הפעולה..4-157
 כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה בלוח המחוונים.....4-154
 כדי לקבוע את בקרת השיוט החכמה.....4-154
 כדי לקבוע מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.....4-160
 תחילת נסיעה באזורים של עומס תנועה.....4-161

ג

גגון מטען.....3-97
 גגון שמש*.....3-25
 אזהרת גגון שמש פתוח.....3-27
 אתחול גגון השמש.....3-28
 דלת תא מטען ידנית.....3-29
 הטיית גגון השמש מעלה/מטה.....3-27
 מנגנון הבטיחות של גגון השמש.....3-27
 סגירת גגון השמש.....3-26
 פתיחת גגון השמש.....3-26
 גלגל ההגה.....3-78

כוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה.....3-78
 מחמם גלגל ההגה*.....3-78
 מערכת השמע החכמה.....3-79
 צופר.....3-78

ד

דיפרנציאל ננעל*.....4-142
 מתג מצב הנסיעה (Drive mode).....4-143
 תפקודים.....4-142
 דלתות.....3-2
 נעילה, שחרור נעילה ופתיחה של הדלת.....3-2
 נעילת דלתות אוטומטית במהלך הנסיעה.....3-3
 סגר ביטחון להגנת ילדים.....3-4
 שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות במקרה של התנגשות.....3-3
 דלת תא המטען.....3-29
 דלת תא מטען חכמה*.....3-33
 דלת תא מטען חשמלית*.....3-30
 סגירת מכסה תא המנוע.....3-37
 פתיחת דלת תא המטען במקרה חירום.....3-35
 פתיחת מכסה תא המנוע..3-37

ה

החלפת הסוללה של מפתח השלט-רחוק.....4-8
 החלפת מסנן מיזוג האוויר.....4-48
 המפתח החכם*.....4-20
 אמצעי זהירות לשימוש במערכת המפתח החכם (חיישן מגע).....4-27
 החלפת הסוללה של המפתח החכם.....4-31
 התנעת המנוע עם מפתח חכם שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או הפרעה וכו' (במקרה חירום).....4-30
 התפקוד של כל לחצן.....4-20
 שימוש במפתח חירום.....4-29
 תפקודים נוספים.....4-24
 התנעת המנוע והתחלת הנסיעה.....4-2
 הדממת המנוע.....4-4
 התנעת המנוע (בכלי רכב המצוידים במפתח חכם).....4-2
 התנעת המנוע (בכלי רכב שמצוידים במפתח שלט-רחוק).....4-2
 תחילת נסיעה.....4-3
 התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSA)*.....4-210

ו

יסות של גזי הפליטה והמערכות הרלוונטיות.....6-60
 אמצעים לבקרת פליטה מערכת טיפול בגזי פליטה (SCR)*.....6-62

ז

זיהוי הרכב.....1-9
 מספר זיהוי הרכב (VIN).....1-9
 מספר מנוע.....1-9
 תווית עמידה בתקנים.....1-9

ח

חגורת בטיחות.....2-2
 אזהרה לחגורת הבטיחות.....2-2
 אזהרות ביחס לחגורות הבטיחות.....2-9
 חגירת חגורת הבטיחות.....2-4
 חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים בהיריון.....2-9
 טיפול בחגורת הבטיחות.....2-5
 כיצד להדק חגורת בטיחות (2 נקודות) במושב האחורי הראשון.....2-7

3-82.....	אנטנה (GPS, רדיו) הפעלה באמצעות	3-37.....	מכסה תא המנוע.....	3-56.....	מגבים ונוזל שטיפה.....
3-81.....	הלחצנים בגלגל ההגה.....	6-25.....	מסנן אוויר.....	3-57.....	מגב השמשה האחורית.....
3-80.....	מערכת אודיו-וידאו/ניווט.....	6-27.....	מסנן הדלק (D22DTR).....		מגבי שמשות אוטומטיים
3-80.....	שקעי מולטימדיה.....	6-27.....	הפעלת משאבת התיחול.....	3-57.....	עם חיישני גשם*.....
	מערכת זיהוי תמרורים	4-138.....	מערכת 4WD*.....	3-56.....	מגב שמשה קדמית.....
4-209.....	(מערכת TSR)*.....		אמצעי זהירות לשימוש	3-5.....	מושבים.....
4-210.....	הפעלת התפקוד.....	4-141.....	בהינע לארבעת הגלגלים.....	3-16.....	אורור וחימום המושבים.....
	מערכת לגילוי מכשולים	4-138.....	מעבר אל 4WD.....		אזהרות ואמצעי זהירות
4-211.....	מלפנים/מאחור.....		מצבי הנסיעה של הרכב	3-21.....	ביחס למושבים.....
4-210.....	פעולה.....	4-139.....	והחיוויים.....	3-19.....	כניסה קלה למושב הנהג*.....
	מערכת לבלימה אוטומטית		מערכת ISG		מושבים בשורת המושבים
4-180.....	במצבי חירום (AEBS)*.....	4-144.....	(Idle Stop and Go)*.....	3-11.....	האחוריים הראשונה.....
	מערכת AEBS.....		המתגים והחיוויים של		מושבים בשורת המושבים
4-182.....	מערכת AEBS.....	4-147.....	בקרת נסיעת השיוט.....		האחוריים הראשונה
4-181.....	מערכת AEBS פעילה.....		תנאים לשימוש	3-12.....	(משענת ראש מרכזית).....
	נורית חיווי/אזהרה של	4-147.....	בבקרת נסיעת שיוט.....		מושבים בשורת המושבים
4-180.....	מערכת AEBS.....	4-147.....	מערכת בקרת שיוט.....		האחוריים השנייה
	קביעת הרגישות של אזהרת		הפסקת הפעולה של	3-15.....	(7-מושבים)*.....
4-181.....	התנגשות מלפנים.....	4-151.....	בקרת נסיעת השיוט.....		מושבים, מתגי בקרה,
	מערכת להתראה על סטייה		חידוש הפעולה של	3-5.....	לחצנים, ידיות ורצועות.....
4-197.....	מנתיב (LDWS)*.....	4-152.....	בקרת נסיעת השיוט.....	3-6.....	מושב קדמי.....
4-199.....	הודעה בלוח המחוונים.....		קביעת מהירות גבוהה יותר		קביעה בזיכרון של מצבי
	הפעלה/השבתה של	4-150.....	לבקרת נסיעת השיוט.....		הכוונן של מושב הנהג
4-197.....	מערכת LDWS.....		קביעת מהירות	3-20.....	והמראות החיצוניות.....
	לחצן הפעלה של המערכת	4-149.....	לבקרת נסיעת שיוט.....	1-10.....	מידות.....
	להתראה מפני סטייה		קביעת מהירות נמוכה יותר	1-11.....	מפרטים.....
4-197.....	מהנתיב.....	4-151.....	לבקרת נסיעת השיוט.....		מידע הנוגע להתקנת ADR
				1-2.....	ואספקת מידע.....
	תצוגת מוכנות / פעולה של				
	בקרת השיוט החכמה.....				
	תצוגת מוכנות / פעולה של				
	בקרת נסיעת השיוט.....				
	מערכת הבלמים.....				
	איתות על בלימת חירום				
	(ESS)*.....				
	בקרת נסיעה במורד				
	(HDC)*.....				
	דווש הבלם.....				
	מערכת AUTO HOLD*.....				
	מערכת אלקטרונית לחלוקת				
	כוח הבלימה (EBD).....				
	מערכת בקרת יציבות				
	אלקטרונית (ESP)*.....				
	מערכת למניעת נעילת				
	גלגלים (ABS)*.....				
	מתג בלם חניה אלקטרוני				
	(EPB).....				
	מערכת ההתראה מאחור				
	ומהצדדים*.....				
	מערכת BSA.....				
	מערכת BSW.....				
	מערכת LCW.....				
	מערכת RCTA.....				
	מערכת RCTW.....				
	מערכת SEW.....				
	מערכת המידע והבידור.....				

מחיצת רשת (ללא לוח רצפה של אזור המטען)*: 3-96
 רשת מטען*: 3-96
 רשת מטען (ללא לוח רצפה של אזור המטען)*: 3-96

ש

שמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK): 4-206
 אינה פועלת כאשר: 4-207
 הפעלה/ניתוק: 4-206
 נדרשת תשומת לב הנהג: 4-208
 סיוע לשמירת נתיב לפי סימון הנתיב (RKA-ROADEDGE): 4-206
 תנאי פעולה: 4-206
 שמן מנוע: 6-19
 אזהרות ואמצעי זהירות בזמן בדיקה: 6-21
 דרגות צמיגות SAE: 6-22
 מפרטים וקיבולים: 6-21
 מרווחי החלפת שמן: 6-21
 שמירה על המנוע: 6-20
 תפקידו של שמן המנוע: 6-20
 שקע טעינה USB: 3-83
 שקע כוח: 3-84

פ

פנסים ויחידות תאורה: 3-40
 פנסי התאורה הפנימית: 3-51
 פנסים/יחידות תאורה חיצוניות: 3-40
 פתח המילוי של הדלק: 3-38
 סגירת פתח מילוי הדלק: 3-39
 פתיחת פתח מילוי הדלק: 3-38

צ

ציוד נוחות בתוך הרכב: 3-85
 ילון נגלל של דלת אחורית: 3-87
 ידית אחיזה/מתלה מעילים: 3-86
 ידית אחיזה צדדית במושבים האחוריים: 3-86
 מראת איפור מוארת: 3-85
 סוכך שמש עם מחזיק כרטיסים (במושב הנהג): 3-85
 ציוד נוסף לתא המטען: 3-94
 כיסוי עליון של אזור המטען*: 3-94
 לוח הרצפה של אזור המטען: 3-95

ניקוי ותחזוקה של זגוגיות: 1-34
 סולר בחורף: 1-39
 עצות תחזוקה נוספות: 1-39
 פעולה במצב חירום: 1-37
 שטיפת הגלגלים: 1-33
 שטיפת הפגושים: 1-33
 שטיפת הרכב: 1-32
 שימוש בביו-דיזל ובדלק מאיכות ירודה: 1-38
 שימוש בחלקים מקוריים: 1-31
 תדלוק מחביות או מיכלים ניידים: 1-37
 ניהול הרכב בחורף: 6-54
 התנעת המנוע והתחלת הנסיעה: 6-54
 התקנת צמיגי שלג: 6-54
 טיפול במערכת מיזוג האוויר: 6-55
 טיפול בנוזל הקירור: 6-54
 טיפול בנוזל שטיפת השמשה: 6-54
 טיפול ברכב בעל מנוע דיזל: 6-55
 טיפול בשמן המנוע: 6-54
 כללי זהירות לחניה בחורף: 6-56
 עצות תחזוקה נוספות: 6-55

נוזל בלמים ומצמד (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית): 6-29
 נוזל הגה כוח: 6-31
 נוזל קירור מנוע: 6-23
 נוזל שטיפה: 6-30
 הוספת נוזל שטיפה: 6-30
 ניהול הרכב: 1-31
 אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב: 1-33
 אמצעי זהירות ביחס להכחיית חלונות: 1-34
 אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת חיבור אל-פסק אל מערכת הקופסה השחורה: 1-31
 אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב: 1-35
 הגנה מפני שיתוך: 1-35
 הדלק המומלץ: 1-37
 הרצה נכונה של רכב חדש: 1-31
 טיפול בתא הנוסעים וניקויו: 1-34
 מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה: 1-31
 נורית אזהרת בקרת מנוע: 1-38

ת

4-6.....תפקודי מפתח התנעה

4-7.....בעת התנעת המנוע

© 04/2024 נדפס בישראל

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או להעתיק חומר זה, כולו או חלקו
ללא אישור מוקדם בכתב של טלקאר חברה בע"מ



טלקאר חברה בע"מ
יבואנית KGMobility בישראל
רח' המסגר 32 ת"א

04.2024

המידע בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "KGMobility"
והיבואן רשאים בכל זמן מעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות,
לשנות כל אחד מהפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף ניתן לפנות לאגף השירות.