

MUSSO EV

ספר נהג



נוזלים וחומרי סיכה מומלצים

מפרטים		קיבולת	הפריט		
SYC1025	כ-4.6 ל'	2WD	מערכת הנעה וטעינה	נוזל קירור מנוע	
		AWD			
SYC306E	כ-6.5 ל'	נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומחמם תא הנהג			
שמן מקורי של KG Mobility (DOT4)		לפי הצורך	נוזל בלמים		
CASTROL BOT 384		כ-1.3 ל'	שמן ממסרת הפחתה		

⚠ אזהרה

- השתמש אך ורק בנוזלים וחומרי סיכה המומלצים על ידי היצרן/היבואן.
- אסור לערבב בין שמנים או נוזלים מסוגים או ממותגים שונים. זה עלול לגרום לנזקים.
- הקפד לא לחרוג מן המפלסים המצוינים בעת הוספת נוזלים או החלפתם.

מבוא

פרק זה מכיל מידע שחשוב לדעת לפני שקוראים את ספר הנהג. המידע כולל הסברים על סמלים המשמשים בספר הנהג, שינויים בתכנון הרכב ובדיקות תקופתיות.

אנו מודים לך על רכישת MUSSO EV

MUSSO EV הוא כלי רכב שמציע רמות גבוהות של בטיחות ונוחות וכולל את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר. חברת KG Mobility Corporation שוקדת כל העת על קידום וביצוע של פעילויות מחקר ופיתוח בענף.

הקפד לקרוא בעיון את ספר הנהג לפני הנהיגה ב-MUSSO EV. החידושים הטכניים שיושמו ברכב יסייעו לך לנהוג בצורה בטוחה וחסכונית.

אנו משקיעים את מרב המאמצים כדי לוודא שהנהיגה ב-MUSSO EV תהיה תמיד מהנה ובטוחה.

KG M

המטרה של ספר נהג זה ומידע חשוב לגבי השימוש בו

ספר נהג זה הוכן על מנת לספק מידע על המפרטים והתפקודים של הרכב, וגם מידע בטיחותי חשוב הכולל הנחיות זהירות ואזהרות לנהיגה בטוחה ותחזוקה נכונה של הרכב.

- כל התיאורים, התמונות והאיורים הנכללים בספר נהג זה מבוססים על המידע שהיה תקף בזמן הכנת החומר. במקרה שחלו שינויים במפרטים (או באופציות) ובתפקודים, בעקבות שינויים בתכנון, עשויים להיות הבדלים בין המידע שבספר זה לבין המצוי בפועל ברכב.

- ספר נהג זה הוכן בהתאם לכל המפרטים (והאופציות) ברכב. חשוב לזכור שייתכן כי חלק מהמפרטים (והאופציות) שמתוארים בספר זה אינם חלים על רכבך.

חלק מהאופציות, או חבילות האופציות, תלויים בשוק שבו נמכר הרכב או בשינויים שחלים בתכנון: לפני קריאת ספר זה, הקפד לבדוק איזה אופציות הזמנת ומוותקנות ברכבך.

לפני הנהיגה ברכב, הקפד לקרוא בעיון ספר נהג זה, על מנת שתוכל לנהוג ברכב בבטחה וליהנות מהביצועים הטובים ביותר.

סמלים בספר הנהג

מצוין מצב מסוכן (סכנה) שסביר שיגרור מוות או פציעה קשה.



סכנה

לבטיחות הנהג והנוסעים, יש להקפיד על הנחיה זו.

מצוין מצב מסוכן (אזהרה) שעלול לגרום מוות או פציעה קשה.



אזהרה

לבטיחות הנהג והנוסעים, יש להקפיד על הנחיה זו.

מצוין מצב מסוכן (זהירות) שעלול להוביל לפציעה בינונית או קלה, או מצב שעלול לגרום נזק לרכב.



זהירות

לבטיחות הנהג והנוסעים ומניעת נזק לרכוש, יש להקפיד על הנחיה זו.

משמש להסברים נוספים של מידע או נהלים הקשורים לרכב ולנהיגה.

הערה

משמש לציון המיקום של מידע רלוונטי לגבי השימוש במוצר.



שינויים במפרטים (ובאופציות) ובתפקודים עקב שינויי תכנון

כדי לשפר את בטיחות הרכב וביצועיו, התכנון כפוף לשינויים ללא הודעה מוקדמת. לפיכך, אנו עשויים להוסיף על מפרטי הרכב (והאופציות) או לגרוע מהם, או לשנות תפקודים.

התוכן המוסבר בספר נהג זה עשוי להיות שונה מהמצוי בפועל ברכב.

אסור להשתמש ברכיבי הרכב למטרות אחרות

אסור להשתמש ברכיבי הרכב למטרות אחרות. חברת KG Mobility Corporation לא תישא באחריות לנזקים כלשהם כתוצאה מכך.

חשיבות הבדיקה התקופתית

על מנת לשמור על ביצועי הרכב ולמנוע קיצור של חיי השירות שלו, הקפד לדאוג שהרכב יבדק ויטופל בפרקי הזמן שצוינו.

מידע על מוסכים מורשים משרד התחבורה

חברת KG Mobility Corporation לא תישא באחריות לבעיות כלשהן שייגרמו כתוצאה מטיפול במוסכים מורשים על-ידי משרד התחבורה שאינם מרכזי שירות מורשים של KG Mobility Corporation.

תוכן העניינים

תוכן העניינים מסופק בשלושה סוגים כדי לאפשר לך למצוא את המידע הנדרש בשיטה נוחה, קלה ומהירה.

- מבוא לפרקים - ניתן לזהות את התוכן של כל פרק במבט אחד.
- תוכן עניינים מפורט - ניתן לאתר מידע מפורט באמצעות שם דרך כותרת מפורטת של הפרק הרלוונטי.
- טבלת תמונות - אתר את המידע הרצוי בקלות באמצעות תמונות אפילו אם אינך יודע את כותרת המידע הנדרש.

מזהה את התוכן של כל אחד מהפרקים במבט אחד.

מבוא

• תוכל לבדוק את המידע הנוגע לסימונים המשמשים בספר הנהג, לשינויי מפרט ועיצוב ולבדיקות תקופתיות.

1. מידע הרכב והוראות בטיחות

• ניתן למצוא מידע מועיל לנהיגה ולניהול בטוח ונוח של הרכב.
• מסופק מידע בנוגע לזיהוי הרכב, למפרטים, נקודות הביקורת לפני הנהיגה ברכב, ואמצעי זהירות לבטיחות בעת הנהיגה, ושיטות לתחזוקת הרכב.

2. אמצעי בטיחות

• פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בבטיחות, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה.
• יסופק הסבר על חגורות בטיחות, מושב לתינוקות, כריות אוויר, מערכת נגד גניבה ומערכת אזעקה מקורית.

3. ציוד נוחות

• פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בנוחות ובתבונה, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה.
• הפרק מפרט מידע ביחס לדלתות, למושבים ולחלונות, וכן ביחס למערכות נוחות כולל דלת אזור המטען, הפנסים ויחידות התאורה השונות, המראות, החימום ומיזוג האוויר, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, תאי האחסון השונים ואזור המטען.

4. התחלת נסיעה

• פרק זה כולל מידע על עזרים בסיסיים לנהיגה בטוחה, ציוד עזר שסייע לך לנהוג בנוחות וכיצד להשתמש בציוד הזה.

• ניתן לראות תיאור של בקורות הנהיגה כגון לוח המחוונים, ידית העליונים, אלקטרונית, הנעה לארבעה גלגלים, בקרת שיוט כולל מתג התנעה ומפתח חכם, וכן התקני סיוע לנהיגה כגון סיוע בבלימה ובלימה עצמית במצבי חירום (AEB), מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות, סיוע בשמירה על הנתיב ואזהרת מרחק חניה.

5. אמצעים למקרה חירום

• פרק זה כולל מידע ואמצעי חירום למצבי חירום שונים בהם אתה עלול להיתקל במהלך הנהיגה.
• מסופק מידע הנוגע למשולש האזהרה וכלי העבודה הנמצאים ברכב, נוהל הפעולה הנכון במקרה של מצבר שנפרק, התחממות יתר של המנוע, צמיג נקור, וגרירת הרכב. כמו כן יש הסבר כיצד לפעול באופן בטיחותי במקרה של שריפה, שלג כבד, תקלה ברכב, או תאונה.

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית

• ניתן לעיין בשיטות השירות והתחזוקה התקופתיים בפירוט, לנהיגה בטוחה ונוחה ברכב.

אינדקס

• בפרק זה תמצא תפקודים או מונחים חשובים מתוכן ספר הנהג לפי סדר אלפביתי נוח.

אתר את המידע לפי שם באמצעות כותרות מפורטות.

1. מידע הרכב והוראות בטיחות 1-1

מידע הנוגע להתקנת ADR ואספקת

מידע 1-2

אזהרות לאביזרים הקשורים לחגורת

הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים 1-3

אמצעי זהירות להפחתת מספר

האירועים שאינם תאונה 1-4

אמצעי זהירות לשמירה על איכות

הסביבה 1-5

נהיגה חסכונית 1-5

אמצעי חירום במקרה חירום 1-6

כדי לשלב את מצב P (חנייה) 1-6

מצב חנייה כפולה 1-6

סוללה בעלת מתח גבוה (סוללת ההנעה) 1-8

מידע על הסוללה 1-8

נקודות ההגבהה והתשובות 1-9

הדממת הרכב (העברה של מערכת ההנעה למצב OFF) 1-9

כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF 9

כדי לדומם את המנוע בזמן הנסיעה (במקרה חירום) 1-10

כדי לנתק את הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה 1-10

מכסה ביטחון 10

מחבר בטיחות משולב 11

ניתוק הספקת הכוח מהמצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) 1-12

כלי העבודה הנמצאים ברכב 1-12

מקום אחסון כלי העבודה 12

כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום) 1-13

כדי להתקין את וו הגרירה 13

אמצעי זהירות לשימוש בסוללות 1-14

אמצעי זהירות בחירום במקרה של תאונות ושריפות ברכב 1-14

מה יש לעשות במקרה של תאונה או תקלה 1-14

במקרה של שריפה ברכב 1-15

נזק לסוללת המתח הגבוה ודליפת נוזלים. 1-16

גירוי כתוצאה מאלקטרוליט 1-17

התלקחות מחדש של סוללת המתח הגבוה כתוצאה מאנרגיה כלואה 1-17

כיצד למנוע התלקחות מחדש (הפחתת הסכנה של אנרגיה כלואה) 1-17

במקרה של הצפת רכב חשמלי 1-18

כלי רכב ששקעו במים בצורה מלאה או חלקית 1-18

אחסון כלי רכב שניזוקו בהם קיימת סוללה שניזוקה 1-18

אחסון סוללה 1-19

אמצעי זהירות אחרים ביחס לתאונות ברכב חשמלי 1-19

1-20 זהירות

אזהרה 1-20

אם גחון הרכב ספג חבטה או נפגע בתאונה 20

במקרה של התלקחות שריפה 20

גרירה 20

שטיפת הרכב 20

1-21 אישורים

1-23 זיהוי הרכב

לוחית היצרן 1-23

מספר זיהוי הרכב (VIN) 1-23

מספר זיהוי גלוי 1-23

1-24 מידות

מפרטים 1-25

אמצעי זהירות לשינויים ברכב ולשינויים מבניים.....1-27

- בדיקה יומית.....1-29
- בדיקות בתא הקדמי.....1-29
- בדיקת נוזל קירור.....1-29
- בדיקת נוזל בלמים.....1-29

בדיקות לפני הנהיגה.....1-29

- בדיקת נוזל השטיפה.....1-30
- בדיקת הצמיגים.....1-30
- בדיקת לוח המחוונים.....1-31
- בדיקת בלם החניה.....1-31
- בדיקת הדוושות.....1-32
- ניקוי בקרבת מושב הנהג.....1-32
- מצב נהיגה מומלץ.....1-32
- כוונן המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות.....1-32
- חגירה נכונה של חגורת הבטיחות.....1-33

אמצעי זהירות ואזהרות לנהיגה.....1-34

- אסור לנהוג תחת השפעת תרופות וסמים, אלכוהול, במצב של הסחת דעת או עייפות.....1-34
- אזהרות ביחס לכריות האוויר.....1-34
- הנחיות זהירות לתינוקות, ילדים, אנשים מבוגרים או נשים בהיריון.....1-35

תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת במושב האחורי במערכת ריסון מתאימה.....1-35

- אסור בהחלט לישון ברכב סגור.....1-35
- אסור לנסוע כשהדלתות או דלת תא המטען פתוחות.....1-36
- אסור להוציא איברי גוף דרך החלונות או גגון השמש.....1-36
- היזהר שאיברי גוף לא יילכדו בעת שימוש בחלון חשמלי.....1-36
- לפני שיוצאים מהרכב יש לבדוק שלא מתקרבים רכב עוקף כלשהו או הולכי רגל.....1-37
- חניה ועצירה בטוחות.....1-37
- אסור לדומם את הרכב במהלך הנסיעה.....1-37
- אסור בהחלט לבצע התחלת נסיעה, האצה או בלימה פתאומיים.....1-37
- נהיגה בשטח ובדרכים הרריות.....1-37
- נסיעה בגובה רב.....1-38
- נהיגה בכביש המכוסה בשכבה של שלג או קרח.....1-38
- נהיגה בדרך חולית או בוצית.....1-38
- נהיגה במורד מדרון או במורדות ארוכים.....1-38
- נסיעה דרך שלולית בדרך או חציית זרם מים.....1-39
- אמצעי זהירות לחציה.....1-39
- בדיקת הרכב לאחר החציה.....1-39

אסור להשתמש בטלפון סלולרי או לצפות בשידורי מולטימדיה דיגיטליים במהלך הנהיגה.....1-39

- נהיגה בדרכים מהירות.....1-39
- חציית צומת או מעבר מסילת רכבת.....1-39
- הימנע מתמרוני היגוי חדים של גלגל ההגה.....1-40
- כדי להשתמש בבלימה הרגנטיבית.....1-40
- אזהרות ביחס לחיבור אביזרים.....1-40
- אמצעי זהירות מיוחדים בעת בדיקת נוזל הקירור.....1-40
- אסור להעמיס חומרים מסוכנים.....1-40

ניהול הרכב.....1-42

- מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה.....1-42
- אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת חיבור אל-פסק אל מערכת הקופסה השחורה.....1-42
- הרצה נכונה של רכב חדש.....1-42
- חניה לטווח ארוך.....1-42
- שימוש בחלקים מקוריים.....1-42
- שטיפת הרכב.....1-43
- שטיפת הפגושים.....1-44
- שטיפת הגלגלים.....1-44
- אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב.....1-44
- ניקוי ותחזוקה של זגוגיות.....1-45

מערכת ריסון תינוקות

2-11..... ילדים קטנים

- בטיחות תינוקות וילדים..... 2-12
- מושב בטיחות לילד..... 2-12
- טבלת התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים..... 2-12
- התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים איזופיקס..... 2-13
- טבלת התאמה של מקומות ישיבה שונים ברכב למערכות ריסון לילדים מסוג i-Size..... 2-14
- מקרא לאותיות המופיעות בטבלה:..... 2-14
- רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג "אוניברסלי"..... 2-14
- רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג ISOFIX..... 2-14
- רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג i-Size..... 2-14
- התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות חגורת הבטיחות..... 2-15
- מושב בטיחות לילד הפונה לפנים..... 2-15
- מושב בטיחות לילד הפונה לאחור..... 2-15

- אחסון חגורת הבטיחות האחורית..... 2-5
- אחסון אבזם חגורת הבטיחות האחורית..... 2-5
- אחסון חגורת הבטיחות האחורית המרכזית..... 2-6
- שחרור חגורת הבטיחות האחורית המרכזית..... 2-6
- כיצד להדק חגורת בטיחות (3 נקודות) במושב האחורי המרכזי..... 2-6
- כיצד לאחסן בעת שחרור חגורת הבטיחות האחורית-מרכזית..... 2-7
- מותחן קדם ומגביל עומס של חגורת בטיחות..... 2-8
- מותחני קדם..... 2-8
- מגבילי עומס..... 2-8
- חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים בהיריון..... 2-8
- אזהרות ביחס לחגורות הבטיחות תינוקות, ילדים קטנים, נשים הרות או חולים..... 2-9
- המיקום והאופן שבהם יש לחגור את חגורת הבטיחות..... 2-9
- איסור על ביצוע שינויים בחגורות הבטיחות, או התקנת אביזרים לא חוקיים..... 2-9
- בדיקת חגורות הבטיחות, טיפול בהן והקפדה על נהיגה בטוחה..... 2-9

- אמצעי זהירות ביחס להכחיית חלונות..... 1-45
- טיפול בתא הנוסעים וניקיון..... 1-45
- טיפול בחגורות הבטיחות..... 1-46
- אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב..... 1-46
- הגנה מפני שיתוך..... 1-46
- נזק לפח..... 46
- משקעי חומר זר..... 46
- פגיעה בגימור..... 1-47
- תחזוקת הגחון..... 1-47
- נורית התראה של מערכת המתח הגבוהה..... 1-48
- עצות תחזוקה נוספות..... 1-48

2. אמצעי בטיחות

2-2..... חגורות בטיחות

- אזהרה לחגורת הבטיחות..... 2-2
- תזכורת לחגורת בטיחות קדמית (הנהג/הנוסע)..... 2-3
- תזכורת לחגורת בטיחות במושב האחורי (ימני/מרכזי/שמאלי)*..... 2-3
- חגירת חגורת הבטיחות..... 2-4
- שחרור חגורת הבטיחות..... 2-5
- ניהול חגורת הבטיחות..... 2-5
- כוונון הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות..... 2-5

מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX/i-Size ועיגון ברצועת עיגון עליונה* 2-17

מיקום נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה להתקנת מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX/i-Size 2-17

כיצד להשתמש בנקודות העיגון התחתונות של מערכת ISOFIX/i-Size 2-17
אבטחה לנקודת עיגון בגב המושב האחורי 2-18
אזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים 2-19

כרית האוויר* 2-20

מדבקת אזהרה לכרית אוויר 2-20
נורית אזהרת מערכת כריות האוויר 2-20
חיישי ההתנגשות של מערכת כריות האוויר ויחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר 2-21
תצורת כרית אוויר 2-21

מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי* 2-21
כרית אוויר של הנהג 2-22
כרית אוויר לברכי הנהג 2-22
כרית האוויר של הנוסע הקדמי 2-22
כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים 2-23
כרית אוויר צדית-קדמית* 2-23
כריות אוויר וילון 2-23

מקרים שבהם כריות האוויר אינן מתנפחות: 2-24

במקרה של התנגשות קלה 2-24
במקרה של התנגשות מאחור 2-24
במקרה של התנגשות מהצד 2-25
במקרה של התנגשות באלכסון 2-25
במקרה של התנגשות בעצם צר 2-25
במקרה שהרכב נכנס מתחת רכב אחר 2-26
במקרה של התהפכות 2-26
פציעות משניות כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר 2-26
מקרים נוספים 2-27
אזהרות ביחס לכריות האוויר 2-27
הושבת תינוקות או ילדים קטנים 2-27
תנחת ישיבה נכונה 2-27
טיפול בכריות האוויר 2-28
פעולת כריות האוויר 2-28
איסור על ביצוע שינויים בכריות האוויר וברכיבים הקשורים אליהן 2-28

מערכת לבקרת לחץ האוויר

בצמיגים (TPMS)* 2-29

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 2-29
אם לחצי הניפוח או מערכת TPMS אינם תקינים 2-30

תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים 2-31

כשמתגלה לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים 2-33
לאחר ביצוע סבב צמיגים 2-33
אמצעי זהירות ביחס למערכת TPMS 2-34

מערכת נגד גניבה או

מערכת אזעקה מקורית 2-35

מערכת משבת מנוע* 2-35
נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם 2-35
אם לא ניתן להתניע את הרכב 2-36
במקרה של תקלה במשדר 2-36
במקרה שהמפתח אבד 2-36
מערכת אזעקה מקורית 2-37
דריכת המערכת 2-37
הפעלת האזעקה של מערכת האזעקה המקורית 2-38
העברת מערכת האזעקה למצב המתנה 2-38
ביטול הדריכה 2-38

3. ציוד נוחות 3-1

דלתות 3-2

כיצד לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן ולפתוח אותן 3-2

הטיה כלפי מעלה	3-25
(פתיחת החלק האחורי).....	
הטיה כלפי מטה	3-25
(סגירת החלק האחורי).....	
אזהרת גגון שמש פתוח	3-25
מגננון הבטיחות של גגון השמש	3-25
אתחול גגון השמש	3-26
מקרים בהם נדרש	
אתחול גגון השמש	3-26
איפוס	3-26

מכסה התא הקדמי

פתיחת מכסה התא הקדמי	3-27
סגירת מכסה התא הקדמי	3-27
בדיקות לפני שסוגרים את	
מכסה התא הקדמי	3-27
סגירת מכסה התא הקדמי	3-27

דלתית פתח הטעינה של הרכב

החשמלי

פתיחת דלתית פתח הטעינה	
של הרכב החשמלי	3-28
סגירת דלתית פתח הטעינה	
של הרכב החשמלי	3-28

העמסת סחורות

פתיחת דלת ארגז המטען	3-29
סגירת דלת ארגז המטען	3-30
אזור המטען	3-30

כוונן הטיית גב המושב	3-13
קיפול גב המושב האחורי	3-14
אורור וחימום המושבים	3-15
אורור וחימום המושבים הקדמיים*	3-15
חימום המושבים האחוריים*	3-17
בקרת חימום חכמה של	
המושבים האחוריים	3-18
אזהרות ואמצעי זהירות ביחס למושבים	3-19

חלונות חשמליים*

פתיחת חלון דלת הנהג/חלון	
דלת הנוסע הקדמי	3-20
סגירת חלון דלת הנהג/חלון	
דלת הנוסע הקדמי	3-20
תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג	3-21
פתיחת/סגירת החלון האחורי	3-21
תפקוד השבתת מתגי	
החלונות האחוריים	3-22

גגון שמש*

פתיחת גגון השמש	3-24
פתיחה אוטומטית	3-24
פתיחה ידנית	3-24
סגירת גגון השמש	3-24
סגירה אוטומטית	3-24
סגירה ידנית	3-24
הטיית גגון השמש מעלה/מטה	3-25

הידיות הפנימיות של הדלתות	3-2
כיצד לבדוק אם הדלתות נעולות או	
שנעילתן משוחררת	3-2
לחצן הנעילה/שחרור הנעילה	
של הדלתות	3-2
נעילת דלתות אוטומטית	
במהלך הנסיעה	3-3
שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות	
במקרה של התנגשות	3-3
כיצד לנעול את הדלתות במקרה חירום	3-4
כדי לנעול את הדלתות בעזרת	
המפתח המכני (למעט דלת הנהג)	3-4
סגר ביטחון להגנת ילדים	3-5
נעילה/שחרור נעילה של סגר הביטחון	3-5

מושבים

מושבים ומתגי / לחצני / ידיות כוונן	3-6
מושב קדמי	3-7
כוונן משענת הראש	3-7
כוונן הגובה	3-7
הסרה/ התקנה	3-8
כוונן המושב החשמלי*	3-8
כוונן ידני של המושב	3-11
מתגים לכוונן מושב הנוסע הקדמי	
על ידי הנהג והנוסעים מאחור*	3-12
מושב אחורי	3-13
כוונן גובה משענת הראש	3-13

3-61	תאורת יום (DRL).....
	מערכת אלומה
3-61	גבוהה חכמה (SHB)*.....
3-63	פעולה אוטומטית בהתקרבות לרכב.....
3-64	תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים.....
3-65	תאורה אוטומטית*.....
3-67	פנסי התאורה הפנימית.....
3-68	פנס פנימי קדמי (בקונסולה העילית).....
3-69	פנס קדמי מרכזי.....
3-69	תאורת סוכך השמש/מראת האיפור.....
3-69	תאורת אווירה*.....
3-70	הגדרת תאורת האווירה.....
3-70	תאורת תא כפפות.....
3-71	שיחת חירום (E-CALL)*.....
3-72	אופן השימוש במערכת E-CALL.....
3-75	מגבים ונוזל שטיפה.....
3-75	מגב שמש קדמית.....
	כוון מהירות הפעולה של
3-75	מגב השמש הקדמית.....
	פעולה משולבת של המגבים
3-75	והשוטפים של השמש הקדמית.....
3-75	שטיפה קדמית אוטומטית.....
	מגי שמשות אוטומטיים
3-76	עם חיישני גשם*.....
3-76	חיישן גשם.....

3-44	הגדרת קיבולת הטעינה.....
3-45	נוהלי הטעינה.....
3-48	לאחר שהטעינה הושלמה.....
3-50	טעינה מתוזמנת.....
3-50	כיצד לבצע טעינה מתוזמנת.....
	כדי לטעון מיד לאחר
3-50	ביטול הטעינה המתוזמנת.....
	המערכת להספקת כוח מהרכב
3-51	למכשירים חיצוניים (V2L).....
3-51	אילו הגדרות עליך לקבוע ברכב.....
	חלקי המתאם להספקת
3-51	כוח למכשירים חיצוניים (V2L).....
	כיצד להשתמש במתאם הספקת הכוח
3-52	למכשירים חיצוניים (V2L).....
3-52	הוראות לחיבור.....
3-53	הוראות לניתוק.....
3-53	הודעות בלוח המחוונים.....
3-55	פנסים ויחידות תאורה.....
3-55	פנסים/יחידות תאורה חיצוניות.....
3-56	מתג התאורה.....
3-59	מהבהבי חירום.....
3-59	כוון זווית הפנסים הראשיים.....
3-60	דרגות כוון זווית הפנסים הראשיים.....
	סטנדרט הכוון של זווית הפנסים
3-60	הראשיים.....

3-32	סוגי טעינה ואמצעי זהירות.....
3-32	טעינה איטית.....
3-32	טעינה מהירה.....
3-33	מטען נייד*.....
3-35	חיבור וניתוק מחבר הטעינה.....
3-35	חיבור מחבר הטעינה.....
3-35	ניתוק מחבר הטעינה.....
3-36	הסרת מחבר הטעינה במקרה חירום.....
3-37	חימום/קירור הסוללה.....
3-37	חימום/קירור הסוללה.....
	הפעלה/השבתה של חימום/קירור
3-37	הסוללה.....
	תנאי הפעלה של
3-37	חימום/קירור הסוללה.....
	תנאי השבתה של
3-37	חימום/קירור הסוללה.....
3-38	מנגנון הנעילה של מחבר הטעינה.....
3-38	נעילת מחבר הטעינה.....
3-39	נורית חיווי טעינה.....
3-40	טעינה איטית וטעינה מהירה.....
3-40	נוהלי הטעינה.....
3-42	לאחר שהטעינה הושלמה.....
3-44	מטען נייד*.....
3-44	הפעלה והגדרות של המטען.....
3-44	הפעלת המטען.....

גלגל ההגה.....3-96

כוונתן הגובה והמרחק של גלגל ההגה... 3-96
מחמם גלגל ההגה*..... 3-96
צופר..... 3-97

מערכת המידע והבידור.....3-98

מערכת שמע חכמה*..... 3-98
מערכת אודיו-וידאו/ניווט*..... 3-99
שקעי מולטימדיה..... 3-100
הפעלה באמצעות
הלחצנים בגלגל ההגה..... 3-100
דיבורית Bluetooth..... 3-100
תפקוד זיהוי קול..... 3-100
השתקה..... 3-100
בקרת עצמת הקול..... 3-101
חיפוש במדיה (SEEK)..... 3-101
MODE בחירת מצב הפעולה..... 3-101
אנטנה..... 3-101

שקע USB.....3-102

שקע כוח.....3-103

ציוד נוחות בתוך הרכב.....3-104

סוכך שמש עם מחזיק כרטיסים
(במושב הנהג)..... 3-104
סוכך השמש..... 3-104
מחזיק כרטיסים..... 3-104

חלוקת האוויר.....3-87

הפעלת מחמם השמשה האחורית..... 3-87
כיצד לייבש את זוגית החלון..... 3-88
מערכת מפשיר האדים
האוטומטי (ADS)..... 3-89
ייבוש אוטומטי של מערכת מיזוג האוויר
(הזרמת אוויר לאחר הפעולה)..... 3-90
תפקוד מעבר אוטומטי של מערכת
מיזוג האוויר למצב סחרור האוויר
הפנימי בעת התזת נוזל השטיפה..... 3-90
הפעלת מיזוג האוויר בעצמה מרבית..... 3-90

3-91.....Hypervisor (HVC)

צג hypervisor..... 3-91
שמות החלקים בלוח
הבקרה hypervisor..... 3-91
בקורות התפריט הראשי..... 3-92
ניווט..... 3-92
מדיה..... 3-93
בקרת החימום ומיזוג האוויר..... 3-93
תפריט מועדפים והגדרות..... 3-94
לוח גלילה עליון
(לוח מהיר ללא לחצנים)..... 3-94

מאפייני הנוחות של לוח הבקרה

3-95.....Hypervisor (HVC)

מצב אביזרים (Utility Mode)..... 3-95
כדי להגדיר את מצב אביזרים..... 3-95

מראה.....3-77

מראות חיצוניות..... 3-77
קיפול/פתיחת המראות החיצוניות..... 3-77
כוונתן המראות החיצוניות..... 3-77
מראה פנימית..... 3-78
מראה פנימית מתכהה (ECM)*..... 3-78
מראה פנימית ידנית..... 3-79
כוונתן ידני של מצב יום/לילה (A)..... 3-79

חימום ומיזוג אוויר.....3-80

כוונתן חלוקת האוויר
וחסימת הזרמת האוויר..... 3-80
זרימת אוויר מאחור
ובקרת מהירות המניפה..... 3-81
אמצעי זיהוי לשימוש
בחימום ובמיזוג אוויר..... 3-81
החלפת שמן/קורר מיזוג האוויר..... 3-81
מתגי החימום ומיזוג האוויר..... 3-83
הפעלת/כיבוי החימום ומיזוג האוויר... 3-84
בקרת הטמפרטורה בצד הנהג/הנוסע..... 3-84
בקרת טמפרטורה נפרדת
(מצב הסנכרון כבוי)..... 3-85
בקרת סנכרון הטמפרטורה
(מצב הסנכרון פועל)..... 3-85
מצב AUTO..... 3-85
מצב ידני..... 3-86

4-9.....	(סגירה אוטומטית).....
4-10.....	נעילה/שחרור נעילה של הדלתות
4-12.....	באמצעות מתג ידית הדלת.....
4-14.....	אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם.....
4-14.....	שימוש במפתח חירום.....
4-14.....	שימוש במפתח החירום.....
4-14.....	מפתח חכם.....
4-14.....	נעילה/שחרור נעילה של הדלתות
4-15.....	בעזרת מפתח החירום.....
4-15.....	החלפת הסוללה של המפתח
4-15.....	החכם/מפתח ההתנעה.....
4-15.....	מפתח חכם.....
4-17.....	לוח המחוונים.....
4-19.....	תצוגת מידע הנסיעה.....
4-19.....	מד מהירות.....
4-19.....	מחון כוח/טעינה.....
4-19.....	חייו הטעינה של הסוללה
4-19.....	בעלת המתח הגבוה.....
4-20.....	טווח נסיעה.....
4-20.....	מחון דרגת הבלימה הרגנטיבית.....
4-21.....	מונה מרחק נסיעה.....
4-21.....	חייו מצב ידית ההילוכים האלקטרונית.....
4-21.....	חייו הטמפרטורה החיצונית.....
4-22.....	נוריות חייו ואזהרה.....
4-22.....	נורית אזהרת חגורות בטיחות.....

4-3.....	כדי להתניע את הרכב.....
4-3.....	כדי להתניע את הרכב.....
4-3.....	תחילת נסיעה.....
4-4.....	אם אינך מצליח להתניע את הרכב.....
4-4.....	התנעת המנוע עם מפתח חכם שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או במקרה של הפרעה, למשל (במקרה חירום).....
4-4.....	התנעת הרכב במקרה שהנתיך של אורות הבלימה נשרף (במקרה חירום).....
4-5.....	הדממת הרכב.....
4-5.....	הדממת הרכב במהלך נהיגה (במקרה חירום).....
4-5.....	פעולה במצב חירום.....
4-5.....	אמצעי זהירות לשימוש
4-6.....	במתג START/STOP.....
4-7.....	מפתח חכם.....
4-7.....	התפקוד של כל לחצן.....
4-7.....	נעילת הדלתות.....
4-7.....	שחרר את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת).....
4-8.....	שחרר את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבתת).....
4-9.....	פנס ראשי (אלומה נמוכה) מופעל.....
4-9.....	הפעלה/ניתוק של מצב המצוקה.....
4-9.....	הפסקת טעינה/שחרור נעילה.....
4-9.....	נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות

3-104.....	מראת איפור מוארת.....
3-105.....	ידית אחיזה/מתלה מעילים.....
3-105.....	מתלים למעילים במשענות הראש*.....
3-105.....	וילון גלל של דלת אחורית*.....

3-106..... יחידת אחסון

3-106.....	מחזיקי ספלים למושב
3-106.....	הקדמיים/למושב האחוריים.....
3-106.....	תא לטלפון סלולרי.....
3-107.....	תא אחסון קדמי.....
3-107.....	תא אחסון אחורי.....
3-107.....	תא כפפות.....
3-108.....	קונסולה.....
3-108.....	כיס למפות בדלת.....
3-108.....	כיס בגב המושב.....
3-109.....	מערכת טעינת טלפון אלחוטי*.....
3-109.....	לטעינת הטלפון.....

3-111..... גון מטען*

4. התנעה ונהיגה

4-1..... מתג START/STOP

4-2.....	מצב OFF (מנותק).....
4-2.....	מצב ACC (אביזרים).....
4-2.....	מצב ON (מחובר).....
4-2.....	מצב READY (מוכנות).....

נורית התראה	4-34
"מכסה התא הקדמי פתוח".....	4-34
סמל ראשי.....	4-34
נורית החיווי של מערכת	4-34
הסיוע למעבר נתיב אוטומטי (ALC).....	4-34
נורית התראה של המערכת	4-35
להתראת ערנות הנהג (DAW).....	4-35
נורית התראה לתקלה במערכת	4-35
להתראת ערנות הנהג (DAW).....	4-35
מחונן כיוון זווית הפנסים הראשיים.....	4-35
נורית התראה למערכת	4-35
להתראת ערנות הנהג (DMS)*.....	4-35
תפריט ראשי.....	4-36
רשימת תפריט ראשי.....	4-37
מידע מחשב דרך.....	4-37
תפריט סיוע לנהיגה.....	4-39
מסך AV.....	4-40
הנחיות מסלול (ניווט על פי פניות).....	4-40
הגדרות כלליות.....	4-41
הגדרות הרכב.....	4-43
הודעה בתצוגת לוח המחוונים.....	4-50
אזהרת תחילת נסיעה של	
רכב מלפנים (FVSW).....	4-76
בהירות תאורת לוח המחוונים.....	4-103
כדי לכונן את עצמת התאורה	
של לוח המחוונים.....	4-103

נורית חיווי פעולה של	4-27
פנס ערפל אחורי.....	4-27
חיווי מצב ECO.....	4-28
חיווי מצב SPORT.....	4-28
חיווי מצב חורף.....	4-28
נורית חיווי SMART.....	4-29
נורית חיווי למערכת אלומה	
גבוהה חכמה (SHB)*.....	4-29
נורית חיווי/אזהרה של	
מערכת AUTOHOLD*.....	4-30
נורית חיווי / התראה של	
מערכת LKA (LDW).....	4-30
נורית חיווי / התראה של מערכת	
הסיוע לשמירת נתיב (CLKA).....	4-30
נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים	
הראשיים.....	4-31
נורית חיווי למוכנות לנסיעה (READY).....	4-31
נורית התראה 'נחוץ טיפול'.....	4-31
נורית התראה להגבלת הספק.....	4-32
נורית חיווי טעינה.....	4-32
נורית התראה לשיעור טעינה נמוך	
של הסוללה בעלת המתח הגבוה.....	4-32
נורית התראה לתקלה בסוללה	
בעלת המתח הגבוה.....	4-33
נורית התראה של המערכת	
להשמעת צליל מנוע וירטואלי (VESS).....	4-33
נורית התראת דלת פתוחה.....	4-33

נורית התראה של המצבר	4-22
בעל המתח הנמוך.....	4-22
נורית אזהרת מערכת כריות האוויר.....	4-22
נורית חיווי בלם חניה	
מופעל (אדומה).....	4-23
נורית חיווי/אזהרה לפעולה	
של מערכת HDC.....	4-23
נורית אזהרה להגה כוח חשמלי.....	4-23
נורית חיווי/אזהרה של מערכת	
בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).....	4-24
חיווי ניתוק של מערכת בקרת	
יציבות אלקטרונית (ESC).....	4-24
נורית אזהרה למערכת למניעת	
נעילת גלגלים (ABS).....	4-25
נורית אזהרת מערכת הבלימה.....	4-25
נורית ההתראה של מערכת TPMS.....	4-25
נורית חיווי מחמם גלגל ההגה*.....	4-26
נורית אזהרת משבת	
מנוע/מפתח חכם.....	4-26
נורית אזהרה של בלם חניה	
אלקטרוני (EPB) (כתום).....	4-26
נורית אזהרת מערכת בלימת	
חירום אוטומטית (AEBS).....	4-27
נורית חיווי לניתוק מערכת לבלימה	
אוטומטית במצבי חירום (AEBS).....	4-27
נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום.....	4-27
נורית חיווי אורות דולקים.....	4-27

4-104.....(החלפת הילוכים אלקטרונית)

- תצוגת מצב ידיית
ההילוכים האלקטרונית..... 4-104
כיצד להעביר את ידיית ההילוכים
למצב הילוך היעד..... 4-105
התפקודים של כל אחד
ממצבי ההילוכים..... 4-106
מצב R (הילוך אחורי)..... 4-106
מצב N (סרק)..... 4-107
מצב D (נסיעה)..... 4-107
מערכת בלימה רגנרטיבית..... 4-108
בקרת הבלימה הרגנרטיבית
(מתגים מאחורי גלגל ההגה)..... 4-108
כיצד להגדיר את
הבלימה הרגנרטיבית..... 4-109

4-110..... הפעלת הרכב החשמלי**4-111..... מצב הנסיעה**

- מתג מצב הנסיעה..... 4-111
הגדרות ברירת המחדל של כל מצב..... 4-111

4-111..... מצב הנסיעה**4-112..... מערכת בלמים**

- דווש הבלם..... 4-113
בדיקה והחלפה של רפידות
הבלמים/הדיסקים..... 4-114
כשבלמי השירות אינם פועלים..... 4-114

- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)..... 4-114
נורית אזהרת מערכת ABS..... 4-115
מערכת אלקטרונית לחלוקת
כוח הבלימה (EBD)..... 4-115
נורית אזהרת מערכת הבלימה..... 4-116
איתות על בלימת חירום (ESS)..... 4-116
תנאי הפעלה והפסקה..... 4-116
מערכת בקרת יציבות
אלקטרונית (ESC)*..... 4-117
נורית חיווי/התראה של מערכת ESC..... 4-117
נורית חיווי לניתוק של מערכת ESC..... 4-118
תופעה שמתרחשת
כאשר ESC מופעל..... 4-118
מתי יש צורך להשביח
את תפקוד ESC..... 4-118
בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 4-120
הפעלה/ניתוק של תפקוד HDC..... 4-120
חיווי/נורית אזהרה של מערכת HDC..... 4-120
תנאי ההפעלה של מערכת HDC..... 4-121
תנאים שבהם הפעולה
של מערכת HDC נפסקת..... 4-121
פעולת מערכת HDC..... 4-121
מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 4-121
הפעלת בלם החניה האלקטרוני..... 4-122
שחרור בלם החניה האלקטרוני..... 4-122

- שחרור בלם החניה
האלקטרוני באופן אוטומטי..... 4-122
נורית האזהרה של בלם החניה
האלקטרוני/נורית חיווי בלם
חניה מופעל..... 4-122
מצב חירום של בלם
החניה האלקטרוני..... 4-123
מערכת AUTOHOLD..... 4-124
הפעלת תפקוד AUTOHOLD..... 4-125
השבתת תפקוד AUTOHOLD..... 4-125
שימוש בתפקוד AUTOHOLD..... 4-125
חיווי/נורית אזהרה של ההחזקה
האוטומטית..... 4-125
4-127..... מערכת עזר לחניה*
מערכת לגילוי מכשולים
מלפנים/מאחור..... 4-127
הפעלת המערכת לגילוי מכשולים..... 4-128
תקלה בחיפוש או במערכת רלוונטית..... 4-130
אם המערכת אינה פועלת
או במקרי תקלה..... 4-130
אמצעי זהירות ביחס למערכת
לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור..... 4-131
מערכת מצלמת מבט לאחור..... 4-132
מערכת לניטור במבט היקפי (AVM)*..... 4-133
תנאי פעולה..... 4-134
כיצד להפעיל את AVM..... 4-134

מצב חנייה כפולה

(חניה בשורה שנייה) 4-135.....

מערכת AEB

(בלימה אוטומטית במצבי חירום) 4-136.....

נורית חיווי/התראה של מערכת AEB.....4-137

נורית חיווי לניתוק של מערכת AEB.....4-137

נורית חיווי/התראה של מערכת AEB.....4-137

כיצד להפעיל או לנתק

את המערכת לבלימה עצמית

במצבי חירום (AEB).....4-138

כיצד לקבוע את רגישות ההתראה

של המערכת לבלימה עצמית

במצבי חירום (AEB).....4-138

כיצד להפעיל או לנתק את צליל

ההתראה של המערכת לבלימה

עצמית במצבי חירום (AEB).....4-138

מערכת AEBS.....4-139

תנאי ההפעלה.....4-140

תנאים שבהם התפקוד אינו פועל.....4-140

מערכת AEB אינה יכולה לגלות

כלי רכב בצורה תקינה:.....4-140

מערכת AEBS אינה יכולה

לגלות הולך רגל.....4-143

התראת סטייה מנתיב (LDW) * 4-145.....

כדי להפעיל את אזהרת

סטייה מנתיב (LDW).....4-145

כיצד להפעיל או לנתק את

צליל ההתראה של מערכת LKA.....4-145

כדי להפעיל או להפסיק

את מערכת LDW.....4-146

נורית חיווי לפעולה של מערכת LDW.....4-146

תנאי ההפעלה.....4-146

מקרים שבהם המערכת מנותקת.....4-147

מקרים בהם נדרשת

תשומת לב של הנהג.....4-148

סיוע לשמירת נתיב (LKA) * 4-150.....

כדי להפעיל או להפסיק את

הסיוע לשמירה על הנתיב (LKA).....4-150

כיצד להפעיל או לנתק את

צליל ההתראה של מערכת LKA.....4-151

כדי להפעיל/לנתק את מערכת LKA.....4-151

נורית חיווי לפעולה של מערכת LKA.....4-151

תנאי פעולה.....4-152

מקרים שבהם המערכת מנותקת.....4-153

מקרים בהם נדרשת

תשומת לב של הנהג.....4-153

סיוע לשמירת המכונית

במרכז הנתיב (CLKA) * 4-155.....

כדי להפעיל/לנתק את המערכת לסיוע

בשמירת מרכז הנתיב (CLKA).....4-155

נורית חיווי לפעולה של מערכת הסיוע

בשמירת מרכז הנתיב (CLKA).....4-156

תנאים לפעולה.....4-156

”התראה על הסרת ידיים” של הסיוע

בשמירת מרכז הנתיב (CLKA).....4-157

CLKA אינה פועלת כאשר:.....4-159

נדרשת תשומת לב הנהג.....4-160

בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית* 4-161.....

המתגים של בקרת נסיעת

השיוט האדפטיבית.....4-161

מתג בקרת נסיעת שיוט.....4-161

תצוגת מוכנות / פעולה של

בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית.....4-162

הגדרת בקרת נסיעת השיוט

האדפטיבית (מופעל).....4-162

כדי לקבוע את רגישות הפעולה של בקרת

נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC).....4-163

הגדרות הנהיגה של בקרת נסיעת השיוט

האדפטיבית (ACC)

.....4-163

העלאת המהירות.....4-164

הפחתת המהירות.....4-164

האצה זמנית

(חריגה מהמהירות שנקבעה).....4-164

הפסקת הפעולה.....4-165

תנאי הפסקת הפעולה.....4-165

חידוש פעולה.....4-165

כדי להפסיק את הפעולה.....4-166

אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW) * 4-182

4-182 הפעלת התפקוד

4-182 פעולה

אזהרת מרחק בטיחות (SDW) * 4-183

4-183 כיצד להפעיל או לנתק את

4-183 ההתראה על מרחק בטיחות (SDW)

4-183 כיצד פועלת ההתראה על

4-183 מרחק בטיחות (SDW)

מערכת הסיוע להתראה על תנועה חוצה מלפנים ותנועה חוצה * 4-184

4-184 בלימה עצמית במצבי חירום

4-184 כיצד להפעיל או לנתק את המערכת

4-184 לבלימה עצמית במצבי חירום

4-185 תגובה לתנועה מתקרבת בצומת

4-185 תגובה לתנועה צידית בצומת

4-186 תגובה לתנועה שמתקרבת מלפנים

4-186 שמירה על הנתיב

4-187 במקרי חירום (ELK) *

4-187 כיצד להפעיל או לנתק את

4-187 המערכת לשמירה על הנתיב

4-187 במקרי חירום (ELK)

4-187 התראה על תנועה חוצה

4-187 מלפנים בעקיפה

4-188 התראה על תנועה ממול בעקיפה

4-188 סיוע בתמרוני היגוי לחמיקה

4-188 סיוע לנהג בהיגוי

מערכת עזר חכמה לשמירת מהירות (ISA) * 4-179

4-179 כיצד להפעיל את מערכת ISA

4-180 כיצד להפעיל או לנתק את

4-180 צליל ההתראה של מערכת ISA

4-180 התצוגה של מערכת ISA

4-180 בלוז המחוונים

4-180 התראה על המהירות

4-180 המרבית המותרת

4-180 הפעלת ההתראות על

4-180 המהירות המרבית המותרת

4-180 השבתת ההתראות על

4-180 המהירות המרבית המותרת

4-181 סיוע בשמירה על המהירות

4-181 המרבית המותרת

4-181 הפעלת הסיוע בשמירה

4-181 על המהירות המרבית המותרת

4-181 השבתת הסיוע בשמירה

4-181 על המהירות המרבית המותרת

4-181 זיהוי תמרורים

4-181 תנאי המרחק הצידי

4-181 בהתאם למהירות

4-181 תמרורים שניתן לזהות

4-181 המערכת עלולה להתקשות לזהות

4-181 תמרורים כאשר

4-167 כדי לקבוע מרחק בטיחות
מהרכב שמלפנים

4-168 התראות לגבי הרכב שמלפנים

4-168 תחילת נסיעה באזורים

4-168 של עומס תנועה

4-168 חיישן גילוי קדמי

4-168 (רדאר קדמי ומצלמה קדמית)

4-169 החיישן יתקשה לגלות

4-170 כלי רכב במקרים הבאים

4-170 אי גילוי של הולכי רגל

4-170 דרך מפותלת

4-171 במעלות או מורדות

4-171 כדי לעבור נתיב

4-172 גילוי רכב מלפנים

מעבר הנתיב האוטומטי (ALC) * 4-173

4-173 כיצד להפעיל או לנתק את

4-173 מעבר הנתיב האוטומטי (ALC)

4-174 תנאי הפעולה

4-174 כיצד פועלת המערכת

4-174 למעבר נתיב אוטומטי (ALC)

4-175 מצב המתנה

4-175 הפסקת הפעולה של המערכת

4-176 מעבר נתיב (1)

4-176 מעבר נתיב (2)

4-176 מעבר נתיב (3)

5. אמצעים למקרה חירום 5-1

משולש אזהרה

5-2 וכלי העבודה הנמצאים ברכב

- משולש אזהרה* 5-2
מקום אחסון משולש האזהרה* 5-2
כלי העבודה הנמצאים ברכב. 5-2
מקום אחסון כלי העבודה. 5-3

כאשר לא ניתן להתניע את

5-4 המנוע עקב פריקת המצבר

- התנתעת המנוע בסיוע כבלי עזר. 5-4

5-6 במקרה של נקר בגלגל

- תיקון צמיג נקור / ניפוח צמיג
באמצעות ערכת* תיקון צמיגים. 5-7
רכיבי ערכת תיקון צמיגים. 5-7
מקום האחסון של ערכת התיקון. 5-7
בדיקה אם ניתן לתקן צמיג נקור
באמצעות ערכת התיקון. 5-7
עקרון פעולת ערכת התיקון. 5-8
תיקון נקר בצמיג. 5-8
בדיקת לחץ האוויר בצמיג
לאחר תיקון צמיג נקור. 5-12
ניפוח הצמיג. 5-12

5-15 במקרה שצריך לגרור את הרכב

- גרירת רכב מושבת. 5-15
גרירה באמצעות רכב גרר. 5-15
בכלי רכב עם הינע 2-גלגלים. 5-15

מערכת RCTA 4-195

- כיצד לקבוע את ההגדרות
של מערכת RCTA. 4-196
תנאי פעולה: 4-196
הודעה בלוח המחוונים. 4-196
מקרים בהם מערכת RCTA
לא תפעל. 4-196

- מקרים בהם תתרחש
תקלה במערכת RCTA. 4-196
מערכת SEW. 4-197

- כיצד לקבוע את ההגדרות
של מערכת SEW. 4-198
תנאי פעולה: 4-198
הודעה בלוח המחוונים. 4-198

4-199 מגבלת מהירות*

- כיצד לאפשר מגבלת מהירות
בלוח הבקרה hypervisor. 4-199
כדי להפעיל או לנתק
את מגביל המהירות. 4-199
כדי לקבוע מהירות. 4-200
כדי להשבית את אזהרת
מגביל המהירות. 4-200

מערכת להתראת

4-201 ערנות הנהג (DMS)*

- כיצד לקבוע את המערכת
להתראת ערנות הנהג. 4-201

מערכת ההתראת

4-190 מאחור ומהצדדים*

- תצוגה של הפעלת מערכת האזהרה
מאחור ומהצדדים. 4-190
שלבי האזהרה של מערכת BSW. 4-191
אם קיימת תקלה במערכת
האזהרה מאחור ומהצדדים. 4-191
מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW). 4-192
תנאי פעולה. 4-192
התראת התנגשות מאחור (RCW). 4-192
כיצד להפעיל או לנתק את המערכת
להתראת התנגשות מאחור (RCW). 4-192
תנאי פעולה. 4-193
אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW). 4-193
כיצד לקבוע את ההגדרות של אזהרת
הגילוי בנקודות מתות (BSW). 4-193
תנאי הפעולה. 4-193
סיוע למניעת התנגשות
בנקודות מתות (BSA). 4-194
כיצד לקבוע את ההגדרות
של מערכת BSA. 4-194
תנאי פעולה. 4-194
מערכת RCTW. 4-195
כיצד לקבוע את ההגדרות
של מערכת RCTW. 4-195
תנאי ההפעלה. 4-195

המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט).....6-16

תחזוקת המצבר.....6-16

מפרט.....6-16

בדיקת המגבים והחלפת הלהבים.....6-18

החלפת להב מגב שמש קדמית.....6-18

מפרט להב המגב.....6-18

בדיקה והחלפה של

נתיכים וממסרים.....6-19

תיבת נתיכים וממסרים בתא הקדמי.....6-19

תיבת נתיכים פנימית.....6-19

בדיקה והחלפת נתיכים.....6-20

בדיקה והחלפה של נורות בפנסים.....6-21

מפרטי פנסים ובדיקה.....6-21

מפרטי וכמות פנסים ונורות.....6-21

בדיקת הפנסים.....6-22

מיקום הפנסים החיצוניים והנורות.....6-23

החלפת נורות פנסים חיצוניים.....6-24

להחלפת נורות

תאורת לוחית הרישוי.....6-24

מיקום הפנסים הפנימיים.....6-25

החלפת נורת תאורת תא הכפפות.....6-26

החלפת מסנן מיזוג אוויר.....6-27

במקרה של שריפה.....5-24

החזקת מטפה כיבוי ברכב.....5-24

השימוש במטפה כיבוי*.....5-24

בדיקת ותחזוקת מטפה הכיבוי.....5-25

במקרה של שלג כבד.....5-26

אמצעי זהירות לגשם כבד.....5-26

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית 6-1

טבלת טיפולים תקופתיים.....6-2

קיבולת שמן/מפרטים.....6-3

מרווחי הבדיקה וההחלפה

התקופתיים – רכב חשמלי.....6-4

טבלת טיפולים תקופתיים

(בתנאים קשים).....6-7

טבלת מרווחי הבדיקה

וההחלפה בתנאים תובעניים.....6-11

בדיקת תא המנוע.....6-12

נוזל קירור מנוע.....6-13

בדיקת המפלס והוספה.....6-13

נוזל בלמים ונוזל מצמד.....6-14

מפרט ותדירות החלפה.....6-14

בדיקת מפלס והוספה.....6-14

נוזל השטיפה.....6-15

כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום).....5-16

התקנת וו הגרירה.....5-16

השימוש בכבל גרירה.....5-17

גרירת גרור.....5-18

העמסת הגרור.....5-18

ערכי עומס (משקל גרור) מרביים.....5-18

אם אתה מחליט לגרור גרור.....5-19

משקל הגרור.....5-19

משקל יצול הגרור.....5-19

בלמי הגרור.....5-20

פנסי הגרור.....5-20

צמיגים.....5-20

שרשרות ביטחון.....5-20

נוזל בלמים.....5-20

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית.....5-20

עצות לגרירה.....5-20

נסיעה במדרונות.....5-21

חניה במדרון.....5-21

התחלת נסיעה לאחר חניה במדרון.....5-21

תחזוקת רכב שגורר גרור.....5-21

כאשר הרכב נעצר עקב תקלה.....5-22

במקרה של תאונה.....5-23

עצות למקרה של תאונה

או תקלה בכביש מהיר.....5-23

בדיקת צמיגים וגלגלים.....6-29

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים6-29

לחץ האוויר הנכון בצמיגים.....6-29

מצב כיוון הגלגלים ואיזון הצמיגים

והחישוקים6-29

בדיקת מצב שחיקת הצמיגים6-30

ביצוע סבב צמיגים.....6-30

צמיגי שלג.....6-30

שרשרות שלג.....6-31

אמצעי זהירות לבדיקת

הצמיגים והגלגלים.....6-31

ניהול הרכב בחורף.....6-33

התנעת הרכב והתחלת הנסיעה.....6-33

טיפול בנוזל הקירור של המנוע6-33

טיפול בנוזל השטיפה6-33

התקנת צמיג חורף6-33

ניהול מיזוג האוויר6-33

עצות לטיפול בסוללה

בעלת המתח הגבוה6-34

עצות תחזוקה נוספות.....6-35

כללי זהירות לחניה בחורף6-35

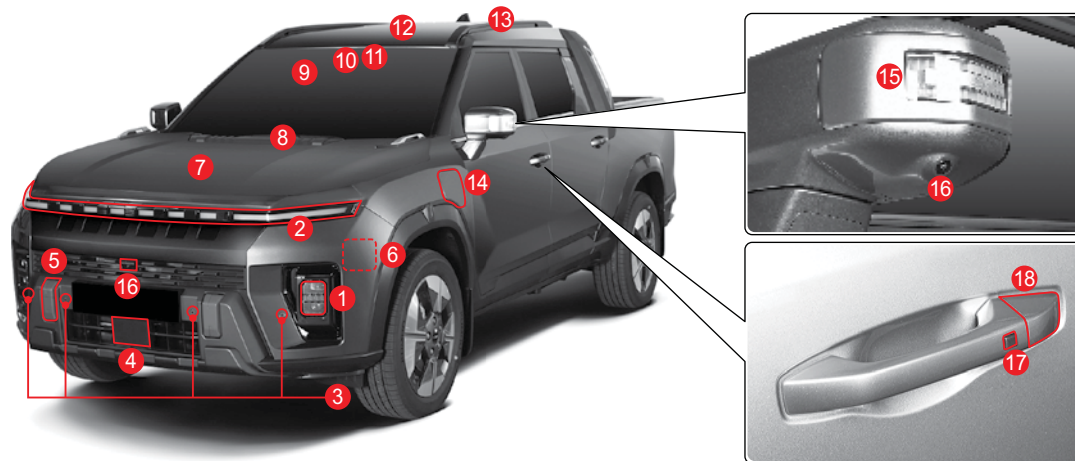
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית.....6-36

7-1

7. אינדקס

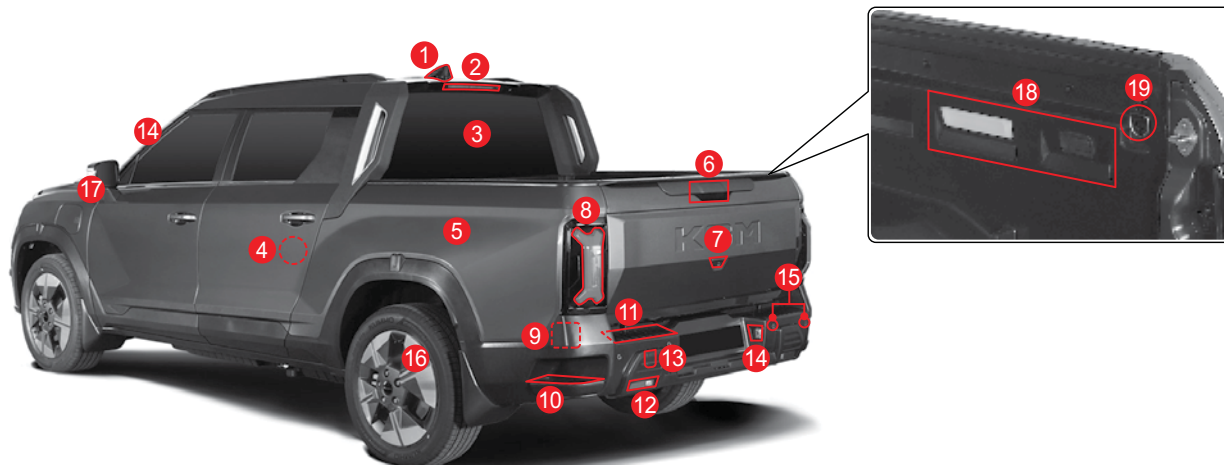
במקרה שאינך מכיר את שם הרכיב שאותו אתה מחפש, תוכל למצוא אותו בקלות בעזרת האיוורים.

חזית הרכב



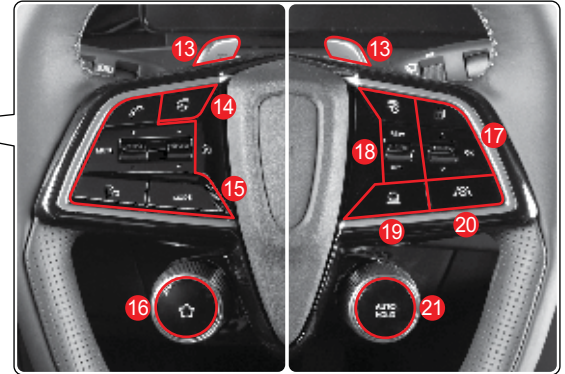
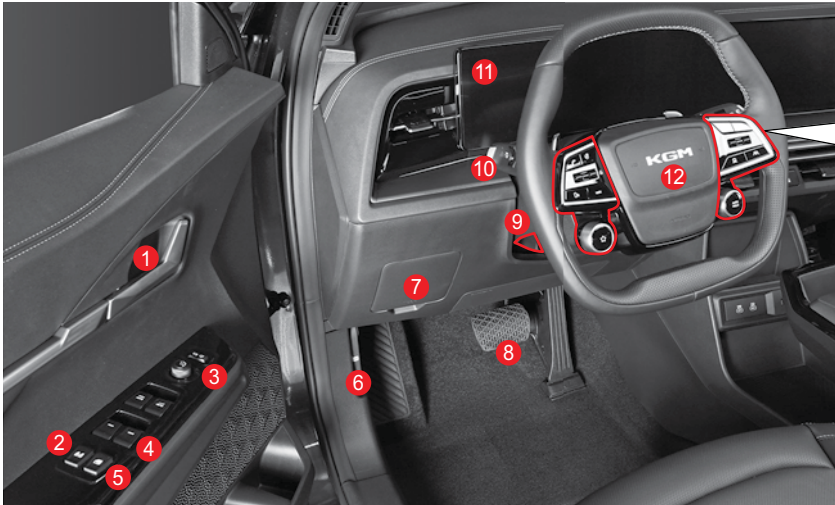
- | | | | | | |
|---|--|----|---|----|--|
| 1 | פנסים ראשיים.....3-55, 6-21, 6-23 | 8 | מגבים קדמיים.....6-18 | 14 | דלתית פתח הטעינה של הרכב החשמלי ... 3-28 |
| 2 | מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB).....3-61 | 9 | מודול מצלמה קדמי4-168 | | • התקנה והסרה של מכסה פתח הטעינה. 3-35 |
| | פנס קדמי משולב.....3-55, 6-21, 6-23 | | בלימה אוטומטית במצבי חירום (AEB).....4-136 | | נורית חייו למצב הטעינה 3-39 |
| | תאורת היום (DRL).....3-61 | | התראת סטייה מנתיב (LDW)4-145 | | טעינה איטית וטעינה מהירה 3-40 |
| | מהבהב פנייה.....3-55 | | סיוע לשמירת נתיב (LKA)4-150 | | טעינה באמצעות כבל טעינה נייד 3-44 |
| 3 | חייוש לגילוי מכשולים מלפנים4-127 | | מערכת סיוע לשמירה4-155 | | הספקת כוח למכשירים חיצוניים (V2L) ... 3-51 |
| 4 | רדאר קדמי4-168 | | על מרכז הנתיב (CLKA).....4-155 | 15 | מהבהב פנייה ציד'3-55, 6-21, 6-23 |
| | התראת מרחק בטיחות (SDA)4-183 | | אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW)4-182 | | גישה אוטומטית 3-63 |
| | בקרת נסיעת שיטו אדפטיבית (ACC).....4-161 | 10 | תאורה אוטומטית3-65 | 16 | מצלמת מבט לפני, מצלמת מבט צד4-133 |
| 5 | וו גרירה קדמי5-16, 1-13 | 11 | חייוש גשם3-76 | | מערכת לניטור במבט היקפי (AVM).....4-133 |
| 6 | התראת תנועה חוצה מלפנים + התראת תנועה חוצה מאחור.....4-184 | 12 | גון שמש3-23 | 17 | מתג הידית החיצונית של הדלת4-11 |
| 7 | מכסה התא הקדמי3-27 | 13 | גון המטען3-111 | 18 | שימוש במפתח חירום4-14 |

חלק אחורי



- | | | | | | | | | |
|------|--|------------------|----|--|------------------|---|---|------------------|
| 14 | תאורת לוחית רישוי | 6-23, 6-21, 3-55 | 9 | התראת תנועה חוצה מאחור | 4-190 | 1 | אנטנה (GPS, רדיו, שידורי מולטימדיה דיגיטליים) | 3-101 |
| 15 | חיישני עזר לחניה | 4-127 | • | אזהרה על מעבר נתיב (LCW) | 4-192 | 2 | פנס בלימה עילי | 6-23, 6-21, 3-55 |
| 16 | צמיגים וגלגלים | 6-29 | • | אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW) | 4-192 | 3 | חימום שמשא אחורית | 3-88 |
| 5-6 | • במקרה של נקר בגלגל | | • | סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) | 4-193 | 4 | נעילה/שחרור נעילה של סגר ביטחון להגנת ילדים | 3-5 |
| | • מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) | 2-29 | 17 | אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW) | 4-194 | 5 | אזור המטען | 3-30 |
| 3-88 | מחמם המראות החיצוניות | | • | התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) | 4-195 | 6 | לחצן פתיחת דלת תא המטען | 3-29 |
| 3-66 | תאורת אזור המטען | 3-66 | 18 | אזהרת יציאה בטוחה (SEW) | 4-197 | 7 | מצלמת מבט לאחור | 4-132 |
| 3-30 | ארגז המטען | 3-30 | 19 | מדרגת פינה | 3-29 | 8 | פנס אחורי משולב | 6-23, 6-21, 3-55 |
| | | | | מדרגה עליונה | 3-29 | | | |
| | | | | תאורת נסיעה לאחור | 6-23, 6-21, 3-55 | | | |
| | | | | וו גרירה אחורי | 5-16 | | | |

צד שמאל של מושב הנהג (עם דלתות)



- 4-161 מתג בקרת נסיעת שיט אדפטיבית 18
- לחצן קביעת מרחק ביטחון מהרכב 19
- 4-161 שמלפנים 20
- 4-155, 4-150, 4-145 מתג הפעלה/כיבוי של LKAS 20
- 4-145 • התראת סטייה מנתיב (LDW)
- 4-150 • סיוע לשמירת נתיב (LKA)
- • מערכת סיוע לשמירה על
- 4-155 מרכז הנתיב (CLKA) 21
- 4-124 מתג מערכת AUTOHOLD 21

- 3-96 ידית שחרור הנעילה של גלגל ההגה 9
- 3-56 מתג תאורה 10
- 4-17 לוח מחוונים 11
- 2-22 כרית האוויר של הנהג 12
- מתגים לכווןן עצמת הבלימה 13
- 4-108 הרגנרטיבית (+/-) 13
- 3-96 מתג מחמם גלגל ההגה 14
- 3-100 לחצן בקרה למערכת השמע 15
- 3-94 מועדפים 16
- 4-36 לחצן בקרה ולחצן תפריט לוח המחוונים 17

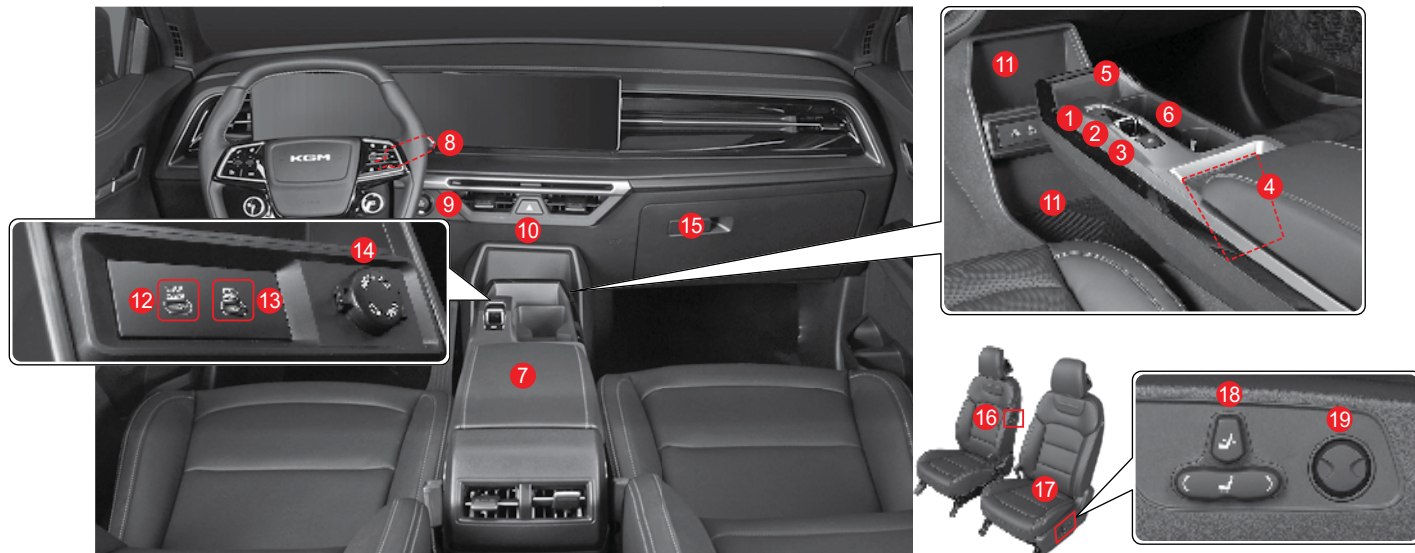
- 3-2 ידית פתיחת הדלת 1
- 3-2 כפתור לנעילה/שחרור נעילת הדלתות 2
- 3-77 מתג כווןן זווית המראות החיצוניות 3
- 3-20 לחצן החלון 4
- 3-22 נעילת החלונות האחוריים 5
- 3-27 ידית פתיחת מכסה התא הקדמי 6
- 6-19 תיבת נתיכים פנימית 7
- 4-113 דוושת הבלם 8
- 4-116 איתות על בלימת חירום (ESS) 8

מראה מלפנים בתוך הרכב



- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| 4-111..... מתג מצב הנסיעה (Drive mode) 11 | 3-69..... תאורת אווירה 5 | 3-104..... סוכך שמש 1 |
| 4-133..... מתג להפעלת מערכת מבט היקפי 12 | 3-88..... מתג מפשיר האדים 6 | 3-68..... מכלול קונסולה עילית 2 |
| מתג הפעלה/כיבוי של גילוי מכשולים מלפנים 13 | 3-87..... מתג מחמם השמשות 7 | 3-100..... שיחת חירום (SOS) • |
| 4-127..... חימום/קירור הסוללה 14 | 3-83..... מתג הבקרה של החימום ומיזוג האוויר 8 | 3-23..... מתג בקרת גגון השמש • |
| 4-120..... מתג בקרת נסיעה במודר (HDC) 15 | 3-15..... אוורור וחימום המושבים • | 3-68..... פנס פנימי קדמי • |
| 4-120..... מתג ניתוק מערכת ESC 16 | 4-103..... תאורת לוח המחוונים • | 3-69..... פנס קדמי מרכזי • |
| 3-94..... מתג המועדפים 17 | 3-59..... מתג כוונן זווית הפנסים הראשיים 10 | 3-78..... מראה פנימית 3 |
| | | 3-91..... צג Hypervisor 4 |

צד ימין של מושב הנהג (עם קונסולה מרכזית)

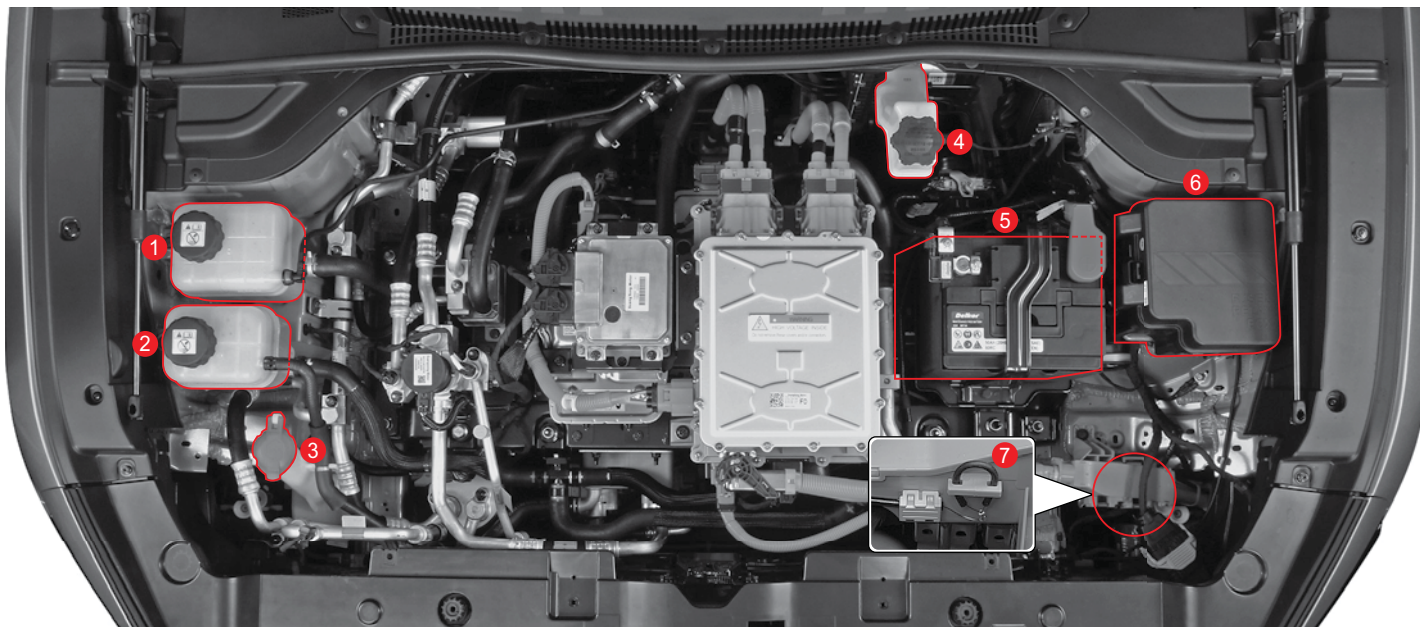


- | | | | | | |
|-------|---|-------|---|---|-----------------------------------|
| 14 | שקע כוח (צד קדמי תחתון של הקונסולה המרכזית) | 8 | מתג המגבים והשטיפה | 1 | לחצן P (חניה) |
| 3-103 | | 9 | מתג התנעה | 2 | ידית הילוכים אלקטרונית |
| 3-107 | תא כפפות | 10 | מפתח חכם | 3 | מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB) |
| 16 | לחצן עבור מצב כניסה של מושב הנוסע הקדמי | 11 | תא אחסון קדמי | 4 | מערכת טעינת טלפון אלחוטית |
| 3-12 | | 12 | שקע מולטימדיה | 5 | תא לטלפון סלולרי |
| 3-7 | מושבים קדמיים | 13 | שקע טעינה USB (צד קדמי תחתון של הקונסולה המרכזית) | 6 | מחזיקי ספרים למושבים הקדמיים |
| 3-8 | לחצן כוונן מושב חשמלי | 3-102 | | 7 | תא אחסון בקונסולה למושבים הקדמיים |
| 3-10 | כוונן תמיכת אזור המותניים של הנהג | | | | |

המושבים האחוריים



- | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------|----|-------------|------------------------------------|---|-------------|--|---|
| 2-5..... | חגורת בטיחות במושב אחורי | 9 | 2-11 | מושבי הגבהה לתינוקות ולילדים | 5 | 3-2..... | ידית פתיחת הדלת האחורית | 1 |
| 5-24..... | מקבע למטפה כיבוי | 10 | 3-13 | המושבים האחוריים | 6 | 3-17..... | לחצן חימום המושבים האחוריים | 2 |
| 5-2..... | משולש אזהרה | 11 | 3-112 ... | משענת יד אחורית ומחזיק ספלים אחורי | 7 | 3-21 | לחצן חלון מושב אחורי | 3 |
| 5-2..... | כלי העבודה הנמצאים ברכב | 12 | 3-112 | ידית שחרור משענת הגב האחורית | 8 | 4 | שקע USB לטעינה בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית | 4 |
| | | | | | | 3-102 | | |



- | | | |
|--|---|--|
| 6-19..... תיבת נתיכים ומסרים בתא הקדמי 6 | 6-14..... מיכל נוזל בלמים 4 | 1..... מיכל עזר לנוזל הקירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה ומחמם תא הנוסעים 6-13 |
| 6-20..... • בדיקה והחלפה של נתיכים 6 | 6-14..... • בדיקת נוזל בלמים 6 | 2..... מיכל עזר לנוזל הקירור של מנוע ההנעה 6-13 |
| 3-35..... הסרת מכסה פתח הטעינה במקרה חירום 7 | 6-16..... מצבר מתח נמוך (12V) 5 | 3..... מכסה פתח המילוי של נוזל השטיפה 6-15 |
| | 6-16..... • בדיקה והחלפה של מצבר המתח הנמוך (12V) 6 | • נוזל שטיפה 6-15 |

נוריות חיווי ואזהרה

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת HDC 4-23, 4-66, 4-120
	נורית חיווי/אזהרה של מערכת LKAS • אזהרת סטייה מנתיב (LDW) 4-30, 4-145 • סיוע לשמירת נתיב (LKA) 4-30, 4-150
	נורית חיווי/התראה של המערכת לסיוע בשמירת נתיב 4-30, 4-155
	נורית חיווי של המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) 4-34
	נורית חיווי למערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) 3-61, 4-29
	נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים 3-62, 4-31
	נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום 3-59, 4-27
	נורית חיווי פעולה של פנס ערפל אחורי 4-27

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	נורית אזהרת מערכת הבלימה (מערכת EBD, מערכת בלימה רגרגטבית, מערכת BBC) 4-25, 4-112, 4-116
	נורית אזהרה בבלם חניה אלקטרוני (EPB) 4-26, 4-59, 4-121
AUTO HOLD	נורית חיווי/אזהרה של מערכת AUTO HOLD 4-30, 4-61, 4-124
	נורית חיווי מחמם גלגל ההגה 3-96, 4-26
	נורית חיווי לפעולה/אזהרה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 4-24, 4-117
	נורית חיווי ESC OFF 4-24, 4-118
	נורית התראה למערכת בלימה עצמית במצבי חירום (AEB) 4-27, 4-60, 4-137
AEBS OFF	נורית חיווי ניתוק מערכת AEBS 4-27, 4-137

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	נורית אזהרת חגורת הבטיחות 2-2, 4-22
	נורית אזהרת כרית אוויר 2-20, 4-22
	נורית האזהרה של מערכת TPMS 2-29, 4-25
	נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם 2-35, 4-26
	נורית אזהרת מערכת הסעיה 4-22
	נורית אזהרה להגה כוח חשמלי 4-23
	נורית חיווי בלם חניה מופעל 4-23, 4-112, 4-123
	נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 4-25, 4-112, 4-115

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	נורית התראה של מערכת המתח הגבוהה 4-31
	מחווה כיוון זווית הפנסים הראשיים 4-35
	נורית אזהרה למערכת להתראת ערנות הנהג .. 4-35

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	מערכת להתראת ערנות הנהג (DAW) 4-35
	נורית התראה לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג (DAW) 4-35
	נורית מוכנות לפעולה 4-31
	נורית חייווי לניתוק המערכת להשמעת צליל מנוע וירטואלי (VESS) 4-33
	נורית התראה לבדיקת הסוללה של הרכב החשמלי 4-33
	נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת הרכב החשמלי 4-32
	נורית חייווי למצב הטעינה 4-32
	נורית התראה להפחתת הספק 4-32

תמונה	משמעות/עמוד רלוונטי
	נורית התראה 'התא הקדמי פתוח' 3-27, 4-34
	נורית אזהרת דלת פתוחה 4-33
	סמל ראשי 4-34
	דלת תא מטען חכמה
SMART	נורית חייווי מצב SMART 4-29
SPORT	נורית חייווי מצב SPORT 4-28, 4-111
ECO	נורית חייווי מצב ECO 4-28, 4-111
WINTER	נורית חייווי מצב חורף 4-28, 4-111

1. מידע הרכב והוראות בטיחות

ניתן למצוא מידע מועיל לנהיגה ולניהול בטוח ונוח של הרכב.
מסופק מידע בנוגע לזיהוי הרכב, למפרטים, נקודות הביקורת לפני הנהיגה
ברכב, אמצעי זהירות לבטיחות בעת הנהיגה, ושיטות לתחזוקת הרכב.

התקנת ADR (רשם נתוני תאונות) ואספקת מידע

ברכב מותקן ADR (רשם נתוני תאונות)
ADR (רשם נתוני תאונות) הוא התקן היכול
לרשום ולבדוק את מידע הנסיעה של הרכב
(מהירות רכב ומצב הפעלה של דוושת הבלם
ודוושת ההאצה, וכו') של פרק הזמן לפני ואחרי
תאונה, כגון התנגשות.
ADR (רשם נתוני תאונות) מסייע להבין טוב יותר
את מצב התאונה.

אזהרה

כאשר משתמשים בפריטים מסוכנים הקשורים לחגורת הבטיחות, זה עלול לגרום לפגיעה בבטיחות הנוסעים. אסור בהחלט להשתמש בפריטים כאלה.

אסור להשתמש בתפס כדי להשבית את התראת חגורת הבטיחות



כאשר מוכנס תפס באבזם חגורת הבטיחות, היא תזוזה כחגורה שנחגרה, ונורית האזהרה של חגורת הבטיחות וההתראה לא יופעלו.

זה יוביל לכך שחגורת הבטיחות לא תיחגר, מצב מסוכן כאשר מתרחשת תאונה.

אסור להשתמש במעצור חגורת בטיחות



כאשר הוא מותקן על חגורת הבטיחות, הוא מפריע לתפקוד הנעילה האוטומטי הרגיל של המותחן ומקטין את ביצועי חגורת הבטיחות.

אסור בהחלט להשתמש בשטיחון משחקים



כאשר הוא מותקן במושב אחורי, הוא עלול לגרום לאי-חגירה של חגורות הבטיחות ושל נעילת מושבי המכונית, וזה מסוכן מאוד אם תתרחש תאונה.

פלג גוף עלול להיתקע או לספוג חבטה ואתה עלול להיפצע פציעה קשה בעת פתיחה וסגירה של הדלתות. יש לנקוט בזהירות.

• כאשר תפתח ותסגור דלתות, חלקי גוף מסוימים, כגון אצבע או ראש, עלולים להיתקע או להיפגע מהן ועלולה להיגרם פציעה קשה. פתח וסגור את הדלתות לאחר שתבטיח כי אף חלק מגופך לא ייתקע או יספוג חבטה.



• כאשר תפתח ותסגור מכסה תא המטען (דלת תא המטען), חלקי גוף מסוימים, כגון אצבע או ראש, עלולים להיתקע או להיפגע מהן ועלולה להיגרם פציעה. פתח או סגור את מכסה תא המטען לאחר בדיקת הבטיחות.

• דלת תא המטען מונמכת באופן אוטומטי מתחת לגובה מסוים. נקוט תמיד בזהירות כדי למנוע חבטות לפנים או לראש, או לכידה של היד שלך.



• סגור את החלונות לאחר בדיקה כי הידיים או הראשים של הנוסעים האחרים מרוחקים מהחלונות. זה חשוב במיוחד במקרה של ילדים, שעלולים להיפגע בצורה אנושה, כגון חנק, אם ראשיהם יילכדו.

• כאשר תמשוך במתג ברציפות כדי להרים את החלון למיקום בו משהו ייצבט תחילה מבלי להפעיל את מאפיין הסגירה האוטומטית בנגיעה אחת, המנגנון למניעת לכידה לא יפעל. • במיוחד כאשר חלק גוף של ילד מונח על החלון, כמות כוח (התנגדות) מסוימת לא תופעל על החלון, כך שיתכן שהמנגנון למניעת לכידה לא יפעל. הקפד לבדוק לפני סגירת החלונות.



נהיגה חסכונית

צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה והשחיקה של הצמיגים מושפעות מתנאי הנהיגה וסגנון הנהיגה. כדי להפחית את עלויות הטעינה והתיקונים, הקפד לשמור על תנאי הנהיגה ועל הרגלי הנהיגה הנכונים הבאים.

תנאי הנהיגה

- הימנע מנסיעות למרחקים קצרים, מפני שצריכת האנרגיה מהסוללה בנסיעות כאלו היא גבוהה יחסית.
- בדוק תמיד את לחץ ניפוח הצמיגים לפי הצורך.
- הוצא מתא המטען פריטים שאינם נחוצים.
- הקפד לבדוק את צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה.
- דאג לבדיקה תקופתית של הרכב.
- בנסיעה מהירה, הקפד שהחלונות יהיו סגורים. צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה עשויה לעלות בהתאם להתנגדות האוויר והגדרות החימום או הקירור.
- כשנושבת רוח שעלולה להגביר את התנגדות האוויר (דוגמת רוחות צד או רוחות מאחור), האט את מהירות הנסיעה.
- הימנע מנסיעה בתנאי דרך גרועים.
- (נהיגה בדרכים לא סלולות עלולה לגרום נזק לסוללה בעלת המתח הגבוה ולרכיבים נוספים שמותקנים בגחון הרכב).

הרגלי הנהיגה

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת הרכב.
- התחל בנסיעה אטית ברכב.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ונהג בזהירות.
- הימנע מהאצות והאטות תדירות.
- הימנע מהאצות, האטות או עצירות פתאומיות.
- הדמם את המנוע החשמלי בעצירות ממושכות.
- סע בבטחה, במהירות חסכונית.
- השתמש במיזוג האוויר ובחימום רק כשפעולתם נחוצה.
- נהג בזהירות ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים כדי למנוע עצירות פתאומיות (כך תוכל להפחית את צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה ואת השחיקה של רפידות הבלמים).
- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. הדבר מגדיל את צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה ואת השחיקה והבלאי של רפידות הבלמים ושל רכיבים נוספים.

מיחזור

- ניתן למצוא מידע על פיתוח מוצרים ידידותיים לסביבה ומיחזור כלי רכב באתר האינטרנט של חברת KG Mobility Corporation, בכתובת www.kg-mobility.com/en

כללי המדיניות הקשורים לסביבה של חברת KG Mobility Corporation מיועדים לספק הגנה כוללת לסביבה. קיימת גם דרך לחסוך במשאבים הטבעיים שהופכים לבסיס הישרדות האדם בכדור הארץ, ולעמוד בדרישות הטבע והמין האנושי וליצירת הרמוניה ביניהם.

תוכל לתרום להגנה על הסביבה על-ידי הפעלת הרכב בדרכים הידידותיות לסביבה.

צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה, בקרת ממסרת ההפחתה, והשחיקה של הבלמים והצמיגים מושפעות מתנאי הנהיגה וסגנון הנהיגה.

פעל לפי ההנחיות הבאות והשתתף בשמירה על איכות הסביבה.

כדי לשלב את מצב P (חנייה)

במקרה חירום, שלב את מצב P (חנייה) באופן הבא:

- 1 לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ עד שהרכב יעצור עצירה מוחלטת.
- 2 לחץ על הלחצן של מצב P (חנייה).



⚠ אזהרה

- אסור לשלב את מצב P (חנייה) אלא אם הרכב עצר עצירה מוחלטת.
- אסור לנסות להעביר את ידית ההילוכים למצב P במקום להפעיל את בלם החניה.

הערה

- אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF במצב שאינו P (חניה), ידית ההילוכים תעבור באופן אוטומטי למצב P (חניה).

מצב חנייה כפולה

אם עליך להשאיר את הרכב בחנייה כפולה (חנייה בשורה שנייה) בשל מחסור במקומות חנייה, פעל באופן הבא:

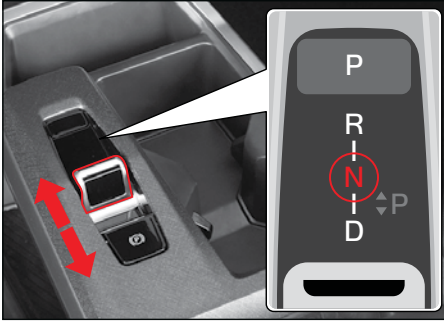
- 1 כשהמנוע פועל, השבת את תפקוד ההחזקה האוטומטית.
- 2 לחץ על מתג ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF.
- 3 לחץ פעמיים על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. (מערכת ההנעה תעבור למצב ON אבל המנוע לא יותנע)

הערה

- כשהחזקה האוטומטית פעילה, ברגע שמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF, בלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, הקפד ללחוץ על מתג ההחזקה האוטומטית כדי להשבית את התפקוד.

4

תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הסט את ידית בורר ההילוכים הסטה קלה קדימה (בכיוון מצב R) או אחורה (בכיוון מצב D) כדי להעביר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק), ולאחר מכן העבר את מערכת ההנעה למצב OFF. (תיבת ההילוכים תישאר במצב N ובלם החנייה האלקטרוני יישאר משוחרר).



⚠ אזהרה

- מותר להשאיר את הרכב בחנייה כפולה (חנייה בשורה שנייה) רק בשטח מישורי ולא במדרון. יש להשתמש באמצעי בטיחות נוספים, דוגמת הצבת סדים מאחורי הגלגלים של הרכב. אחרת, הרכב עלול להידרדר ויווצר מצב מסוכן מאוד.
- בעת השימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו' במצב חניה כפולה, לדוגמה כאשר ידית בורר ההילוכים במצב N (סרק), אסור ללחוץ על לחצן P (חניה). אם תכניס את הרכב למתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות כאשר ידית בורר ההילוכים במצב P (חניה), עלולות להתרחש בעיות ברכב, במתקן האוטומטי לרחיצת מכוניות וכו'.

הרכב החשמלי מצויד במנוע הנעה שמוזן במתח מהסוללה בעלת המתח הגבוה. הפעלת הרכב החשמלי דומה להפעלה של רכב בעל מנוע בעירה פנימית. ההבדל העיקרי הוא שהרכב החשמלי פועל באמצעות אנרגיה חשמלית במקום באמצעות דלק מאובנים, ומאחר שהוא אינו פולט מזהמים, הוא ידידותי יותר לסביבה.



- 1 מנוע ההנעה
- 2 מצבר בעל מתח נמוך (12 וולט)
- 3 פתח הטעינה של הרכב
- 4 רתמות חיווט בעלות מתח גבוה (מסומנות בצבע כתום)
- 5 סוללה בעלת מתח גבוה

מידע על הסוללה

פרטי היצרן	
שם היצרן	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
סימן מסחרי	FinDreams
כתובת דואר	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province, P.R.China
אתר אינטרנט	https://www.fdbatt.com

מידע היבואן	
שם היבואן	KG Mobility Corp.
סימן מסחרי	KGM
כתובת דואר	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
אתר אינטרנט	https://en.kg-mobility.com

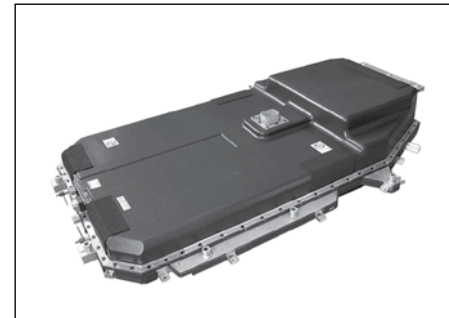
הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) עלול להתקצר באופן טבעי.

- אם קיבול הטעינה וטווח הנסיעה יורדים מאוד, דאג שהמערכת תיבדק ונתופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם אינך משתמש ברכב במשך פרק זמן ארוך, הקפד לטעון את הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) אחת לשלושה חודשים, פחות או יותר, כדי למנוע פריקה שלה.
- כדי לשמור על מצבה האופטימלי של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה), מומלץ לטעון אותה בטעינה איטית, עד לשיעור של 100%.

⚠️ זהירות

- **הקפד לטעון את הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) באמצעות המטען הייעודי. אחרת, התוצאה עלולה להיות תקלה ברכב החשמלי וביצועי הסוללה (עמידותה) ייפגעו.**
- **אסור בהחלט להניח לשיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) לרדת עד שמד הטעינה מורה על שיעור נמוך. לסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) עלול להיגרם נזק, או שהקיבול שלה ירד.**
- **אם הרכב ספג פגיעה קשה בתאונה, דאג שחיבורי הסוללה ייבדקו ויטופלו במרכז שירות KG Mobility מורשה.**

סוללה בעלת מתח גבוה (סוללת ההנעה)



- שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) יורד בהדרגה גם אם לא נוסעים ברכב.
- כשמאחסנים את הרכב בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה או נמוכה, הקיבול של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) עלול לרדת.
- טווח הנסיעה עלול להתקצר בתנאי נסיעה מסוימים (למשל כשנוסעים בדרכים הרריות או מאיצים במהירות).
- טווח הנסיעה עלול להתקצר כשמקררים את תא הנוסעים של הרכב או מחממים אותו תוך שימוש בכוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה). הקפד לשמור על טמפרטורה סבירה בתא הנוסעים של הרכב.
- עם העלייה בגיל הרכב, טווח הנסיעה שמעניקה

הדממת הרכב (העברה של מערכת ההנעה למצב OFF)

1

ניתן להעביר את מערכת ההנעה של הרכב למצב OFF באמצעות העברה של תיבת ההילוכים למצב חנייה (P) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF

- 1 עזרו את הרכב עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת הבלם.
 - 2 העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה).
 - 3 הפעל את בלם החנייה האלקטרוני.
 - 4 לחץ על מתג ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF.
 - 5 לאחר שמערכת ההנעה עברה למצב OFF, ניתן להרפות מדוושת הבלם.
- לפני שתצא מהרכב, הקפד להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF ולבצע את כל שאר הפעולות והבדיקות הנחוצות, ואל תשכח לקחת עמך את המפתח החכם.

נקודות ההגבהה של הרכב

התושבות של הסוללה בעלת המתח הגבוה

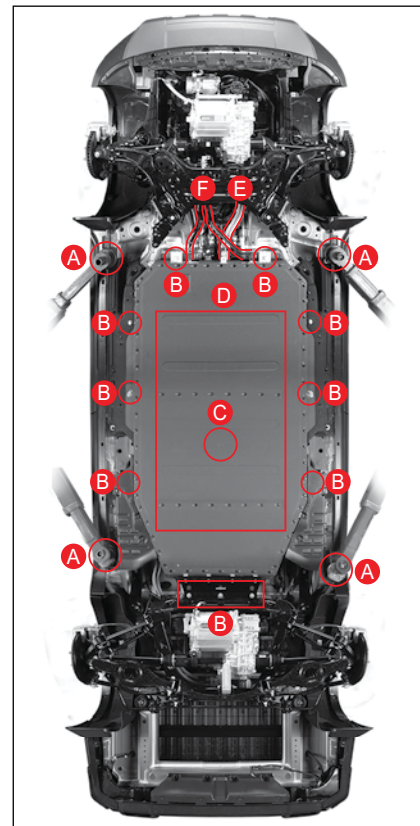
מרכז הכובד של הסוללה בעלת המתח הגבוה

נקודות ההגבהה של הסוללה בעלת המתח הגבוה

כבל מתח גבוה

כניסת/יציאת נוזל קירור

נקודות ההגבהה והתושבות



כדי לדומם את המנוע בזמן הנסיעה (במקרה חירום)

אם תצטרך לדומם את המנוע במקרה חירום כגון תאונה או נזק לרכב במהלך הנהיגה, לחץ על מתג ההתנעה והחזק אותו לחוץ למשך 3 שניות לפחות, או לחץ עליו שלוש פעמים בתוך 1.5 שניות.

המנוע יודמם ומערכת ההנעה תעבור למצב ACC.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לדומם את המנוע בזמן הנהיגה אלא במקרה חירום, דוגמת תאונה או נזק לרכב. עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד, שכן יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, וביצועי הבלימה של מערכת הבלימה יירדו.

הערה

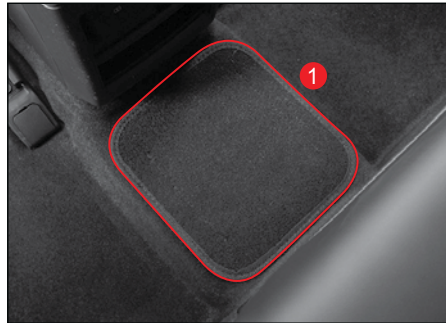
אם הרכב ממשיך בנסיעה לאחר שהמנוע הודמם, תיבת ההילוכים תימצא במצב סרק (N) וניתן יהיה לשוב ולהתניע את המנוע בלחיצה על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

כדי לנתק את הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה

מכסה ביטחון

מכסה הביטחון מותקן מתחת למושב האחורי, וניתן לנתק בעזרתו את הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה. מותר להסיר את מכסה הביטחון אך ורק לצורכי תחזוקה או במקרה חירום.

1 הסר את החלק המרכזי של השטיח שלפני המושב האחורי (1).



⚠ אזהרה

- מכסה הביטחון משמש לניתוק הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה. כדי למנוע התחשמלות וסכנות אחרות במהלך ההסרה של מכסה הביטחון, הקפד לעטות חליפת מגן מבודדת וכפפות מבודדות.

⚠ אזהרה

- מכסה הביטחון (MSD) מיועד לניתוק פיזי של הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) במרכז השירות במהלך הטיפול ברכב. אסור בהחלט לגעת במכסה הביטחון (MSD), מפני שטיפול לא נכון עלול לגרום להתחשמלות ולסכנות אחרות.
- במקרה חירום (דוגמת תאונה או התלקחות שריפה), נתק במהירות את הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה באמצעות ניתוק או הסרה של נתיך הבטיחות המשולב בתיבת הנייכים שבתא הקדמי.

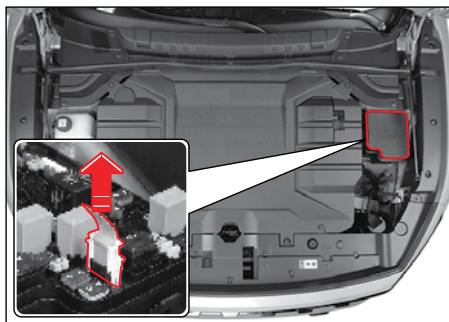
הערה

- כדי להסיר את השטיחון ב-VAN, פעל לפי התהליך הבא.
- 1. הסר את השטיחון.
- 2. הסר את ריפוד הרצפה.
- 3. הסר את כיסוי השטיחון של מכסה הביטחון (MSD).

מחבר בטיחות משולב

ביתא הקדמי מותקן מחבר בטיחות משולב לניתוק של הספקת הכוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה במקרה חירום. פעל בהתאם לנוהל המתאים כדי לנתק את החיווט של מחבר הבטיחות המשולב.

1 כשפותחים את מכסה התא הקדמי, ניתן להבחין בנתיך הבטיחות המשולב. משוך את הנתיך המתאים בכיוון החץ כדי לנתק או להסיר אותו.



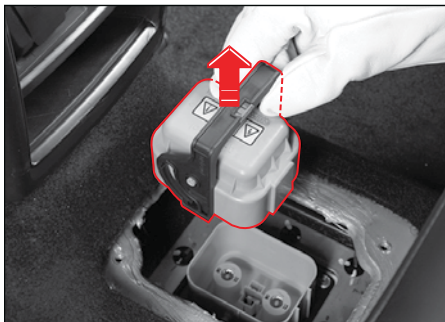
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לנתק את החיווט אלא במקרה חירום. פעולה זו מנתקת את הספקת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה ומונעת את האפשרות להחניק את הרכב.

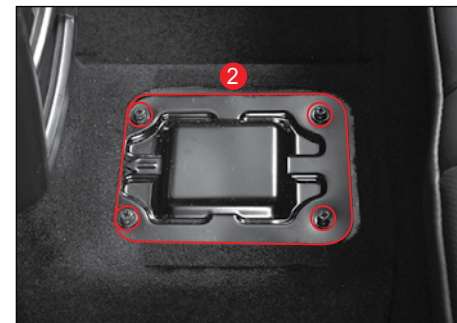
הערה

• כשמושכים את הידית של מכסה הביטחון בחלק המרכזי, משתחרר המחבר של מכסה הביטחון.

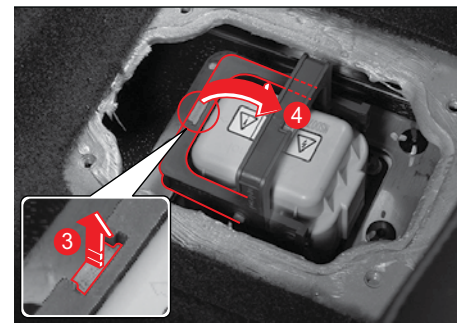
4 הרם את מכסה הביטחון בכיוון החץ כדי להסיר אותו מהרכב.



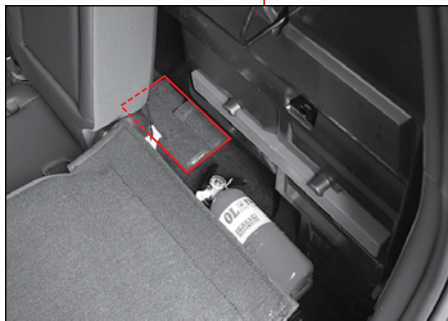
2 הסר את בורגי ההתקנה של מכסה הביטחון (2) (10 מ"מ, 4EA) והסר את מכסה הביטחון.



3 משוך את המהדק (3) של מכסה הביטחון (MSD) בכיוון החץ, ולאחר מכן משוך את הידית של מכסה הביטחון (MSD) בכיוון החץ (4).



מקום אחסון כלי העבודה



כלי העבודה מאוחסנים בצד השמאלי התחתון של המושב האחורי.
הוצא את כלי העבודה והשתמש בהם בעת הצורך.

כלי העבודה הנמצאים ברכב

כלי העבודה מאוחסנים ברכב ומיועדים למקרה של תקלה או מצב חירום אשר יכול לקרות במהלך נסיעה.

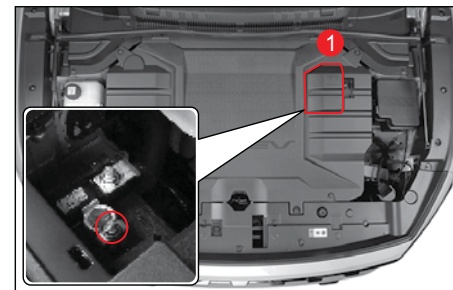


- 1 בקבוק חומר איטום (מיועד לתיקון חירום במקרה של נקר בצמיג)
- 2 מדחס (לניפוח הצמיג ולהזרקת חומר האיטום במקרה של נקר)
- 3 מפתח
- 4 מברג (פיליפס ושטוח)
- 5 וו גרירה
- 6 תיק כלי עבודה

ניתוק הספקת הכוח מהמצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט)

1 כשפותחים את מכסה התא הקדמי ניתן להבחין בכיסוי המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) (1). הסר את כיסוי המצבר.

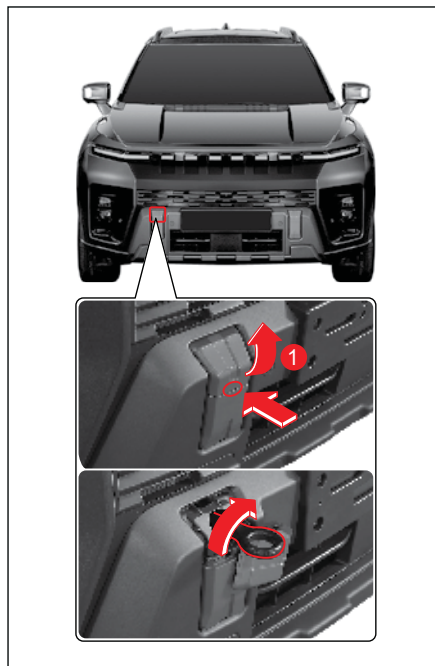
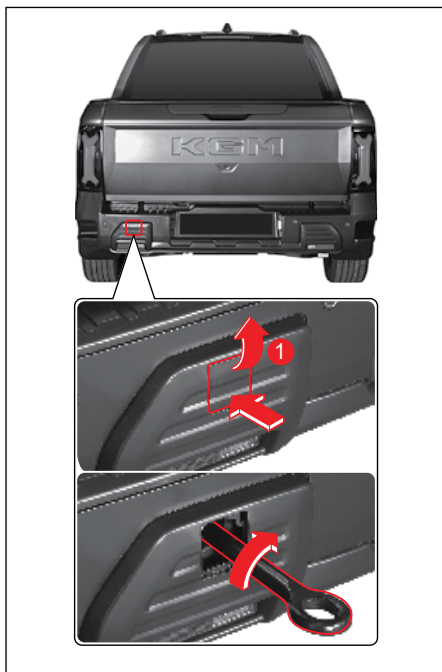
2 שחרר את בורג התושבת (10 מ"מ) של הקוטב השלילי (-) של המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) כדי להסיר את הקוטב השלילי (-).



מפרטים	50 Ah - 12V / MF
קיבולת	50 Ah

אזהרה

לפני שמסירים את המצבר בעל המתח הנמוך, יש לעצור במקום בטוח כדי להגן על מערכת המתח הנמוך, למנוע מצב שבו נוריות התראה נדלקות שלא לצורך ולהסיר את המצבר רק לאחר שמערכת ההנעה הועברה למצב OFF.



כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום)

אם חייבים לגרור את רכבך אבל אין רכב גרירה זמין, ניתן לגרור את רכבך באמצעות התקנה של ווי גרירה ברכבך וברכב אחר שיגרור אותו, ולחבר את שני כלי הרכב באמצעות כבל (שנמכר בנפרד).

כדי להתקין את ווי הגרירה

- 1 הוצא את ווי הגרירה של הרכב מאזור האחסון של כלי העבודה הנמצאים ברכב, מתחת ללוח הרצפה של אזור המטען.
- 2 להתקנה בפגוש הקדמי:
הסר את המכסה בכיוון החץ (1) מהחלק התחתון של כיסוי הקדח על הפגוש הקדמי של הרכב שרוצים לגרור.
- 3 להתקנה בפגוש האחורי:
הסר את הכיסוי בכיוון החץ (1) מהחלק התחתון של כיסוי הקדח בפגוש האחורי של הרכב שרוצים לגרור.
- 4 הכנס את ווי הגרירה לקדח המתאים והדק אותו היטב.

אמצעי זהירות בחירום במקרה של תאונות ושריפות ברכ

מה יש לעשות במקרה של תאונה או תקלה

במקרה של תאונה או תקלה, בצע את הפעולות הבאות תוך שמירה על בטיחותך:

1 הפעל מייד את מהבהבי החירום והזז את הרכב לשולי הכביש.

2 הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב.

3 על הנהג וכל הנוסעים לרדת מהרכב למקום בטוח, כגון מאחורי מעקה המגן.

4 הרחק אנשים מסביבת האירוע.

5 פנה למשטרה או למכבי האש לקבלת סיוע.

⚠️ זהירות

• טווח הנסיעה וההספק משתנים בהתאם לתנאי הנסיעה, כגון הטמפרטורה החיצונית. במהלך נסיעה במהירות גבוהה או במעלה מדרון, ייתכן שסוללת המתח הגבוה תצרוך אנרגיה רבה יותר מבמהלך נסיעה רגילה, והתוצאה תהיה טווח נסיעה קצר יותר.

• תפקודי החימום והקירור משתמשים בהספק סוללת המתח הגבוה, כך ששימוש במחמם או במיזוג האוויר יפחית את טווח הנסיעה. כשאתה משתמש בתפקודי החימום והקירור, הקפד לשמור על טמפרטורה קבועה.

• כאשר משתמשים ברכב לפרק זמן ארוך, תחול ירידה טבעית בביצועי סוללת המתח הגבוה, וטווח הנסיעה שלה יתקצר. אם שיעור טעינת הסוללה וטווח הנסיעה של הרכב מתקצרים בעקביות, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• כדי למנוע פריקה של סוללת המתח הגבוה כשלא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, טען את הרכב אחת לשלושה חודשים לערך. אם רמת טעינת הסוללה נמוכה, טען את הסוללה לפני אחסון הרכב.

• כדי לשמור את הסוללה במצב מיטבי, השתמש בטעינה איטית. טעינת הסוללה שלך ל-100% כאשר רמת הטעינה היא 30% ומטה תשמור על ביצועים מיטביים של הסוללה שלך (מומלץ לטעון לפחות פעם בחודש).

אמצעי זהירות לשימוש בסוללות

אמצעי הזהירות הנוגעים לשימוש בסוללות המתח הגבוה שהמשתמשים חייבים להיות מודעים אליהם בעת נסיעה ברכב ואחסון שלהם הם כדלהלן:

⚠️ זהירות

• הקפד שמד הטעינה של סוללת המתח הגבוה לא יירד אל מתחת ל-30%. אחסון ממושך של הרכב כשהטעינה נמוכה עשוי לגרום נזק לסוללה או שקיבול הסוללה עשוי לרדת ותידרש החלפת סוללה.

• אם הרכב שלך ספג חבטה חזקה עקב התנגשות או תאונה, דאג לבדיקת חיבור הסוללה במרכז שירות KGM מורשה.

• מאפיין הספקת כוח למכשירים חיצוניים (v2L) משתמש באנרגיה מסוללת המתח הגבוה, ולכן שימוש במאפיין זה מקצר את טווח הנסיעה של הרכב. שימוש תדיר במאפיין v2L יכול לקצר את אורך חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

• שימוש תדיר בטעינה מהירה עשוי לקצר את אורך חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

• שיעור הטעינה של סוללת המתח הגבוה יורד בהדרגה גם אם לא נוסעים ברכב.

• אחסון הרכב בטמפרטורות גבוהות או נמוכות מאוד עלול להפחית את ביצועי סוללת המתח הגבוה.

⚠

אזהרה

אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה בתאונה, יתכן שתהיה דליפת גזים ואלקטרוליט המזיקים לבני אדם.

- היזהר שלא לאפשר מגע של נוזלים שדלפו עם העור.
- אם קיים חשד לדליפת גז דליק ורעיל, פתח את החלונות כדי לאוורר והתפנה למקום בטוח.
- אם נזל שדלף חדר לעיניים או בא במגע עם העור {2374}{2375}, שטוף מייד את האזור במים זורמים או במי מלח ופנה לרופא.

במקרה של שריפה ברכב

עצור מייד בצד במקום בטוח, דומם את המנוע, וכבה את השריפה במטפה לכיבוי אש. אם המצב אינו מאפשר ביצוע אמצעי עזרה ראשוניים, כגון כיבוי השריפה, הרחק את האנשים ופנה למשטרה ולמכבי האש לקבלת האמצעים המתאימים.

לבטיחותך, הקפד תמיד שיהיה לך מטפה לכיבוי אש ברכב. מטפים לכיבוי אש זמינים בחנויות מתאימות.

הערה

- למד להכיר בזמן הפנוי את מיקום המטפה לכיבוי אש והשימוש בו, כדי שתוכל לפעול במהירות במקרה של שריפה. כדי להבטיח שהמטפה לכיבוי האש שלך יפעל בצורה מיטבית, פעל לפי הוראות התחזוקה ובדוק אותו באופן סדיר. עיין במדבקה המוצמדת למטפה לכיבוי האש לקבלת ההוראות ואמצעי הזהירות המתאימים עבורו.

הערה

- אופן השימוש במטפים לכיבוי אש

1
2
3

1 הסר את פין הבטיחות מהמטפה לכיבוי אש. עמוד כשגבך אל כיוון הרוח. תוך אחיזת הידית בחוזקה, הפנה את סילון תכשיר הכיבוי אל בסיס האש..

⚠

זהירות

- במקרה של שריפה, התפנה במהירות לאזור בטוח והמתן להגעת צוותי ההצלה.
- אם סוללת המתח הגבוה שמתחת לרכב הוצתה, חובה לספק כמויות מים גדולות ברציפות למשך פרק זמן ארוך כדי לכבות את השריפה לגמרי. הכיבוי יהיה קשה אם לא תשתמש בכמות מים מספיקה או במטפה לכיבוי אש שמתאים לכיבוי. אסור להתקרב לרכב אם אין בכך צורך. תאונות, כגון התחשמלות, עלולות לגרום לפציעה.

נזק לסוללת המתח הגבוה ודליפת נוזלים

אם קיימת דליפה של תמיסת אלקטרוליט, או נצפה נזק כלשהו במעטה סוללת הליתיום-יון, על גורמי החילוץ וההצלה לנסות לנטרל את הסוללה על-ידי הזרמת כמות מים גדולה על מארז הסוללה תוך שימוש בצידוד מגן אישי מתאים. תהליך הנטרול מסייע לייצב את תנאי החום של מארז הסוללה אך אינו פורק את הסוללה.

• הרחק מקורות עשן, ניצוצות ולהבות כלשהם מסביבת הרכב.

• אסור לגעת באלקטרוליט שנשפך או לדרוך עליו.

• אם מתרחשת דליפת אלקטרוליט, השתמש בצידוד מגן אישי מתאים העמיד בממסים ונקה את האלקטרוליט שנשפך באמצעות אדמה, חול או בדים יבשים. הקפד לאוורר את האזור.

⚠ אזהרה

• אם קיימים מוליכים חשופים בתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגע בהם. בנוסף, אסור לגעת במוליכי מתח גבוה (כתום) ובמחברים וכל הרכיבים וההתקנים חשמליים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות התחשמלות.

• אם הרכב הוצף, דומם אותו מייד, התפנה למקום בטוח ופנה לשירותי החירום כגון תחנות כיבוי אש ומרכז שירות KG Mobility או למרכז שירות KG Mobility מורשה לקבלת סיוע.

• אם השריפה התפשטה אל סוללת המתח הגבוה, מומלץ לדווח לפינוי והעברת או גירתו הרכב תוך ליווי של כבאית, מכיוון שעלולה להתפרץ שריפה משנית.

⚠ אזהרה

• במקרה של תאונת דרכים, העבר את הרכב למקום בטוח ונתק את מתג ניתוק המתח הגבוה ואת הדקי מצבר העזר (12V) לאחר הדממת הרכב, כדי למנוע דליפת חשמל במתח גבוה.

• במקרה של שריפה ברכב, כבה תמיד את האש באמצעות מטף אבקה לכיבוי אש המיועד לשריפה מחשמל. שימוש בכמות מים קטנה או במטף לכיבוי אש שאינו תואם עלול לגרום לפציעה כתוצאה מהתחשמלות. אם לא ניתן לכבות את השריפה במהירות, סוללת המתח הגבוה עשויה להתחמם ולהתפוצץ, ולכן התפנה למקום בטוח והרחק ממנה אנשים. פנה לשירותי החירום, כגון תחנות כיבוי אש, כדי להודיע להם על שריפה ברכב חשמלי ודאג שהם יבצעו את הפעולות הנדרשות.

• במקרה של תאונת דרכים, עלול להיגרם נזק לסוללת ההנעה (מתח גבוה), והתוצאה תהיה דליפת גזים ונוזל אלקטרוליט המזיקים לגוף האדם. היזהר שלא לאפשר מגע של נוזלים שדלפו עם העור. אם קיים חשד לדליפת גז דליק ורעיל, פתח את החלונות כדי לאוורר והתפנה למקום בטוח. אם נוזל שדלף חדר לעיניים או בא במגע עם העור, שטוף מייד את האזור במים זורמים או במי מלח ופנה לרופא.

גירוי כתוצאה מאלקטרוליט

זהירות



סוללת המתח הגבוה מכילה תמיסת אלקטרוליט. כדי למנוע חשיפה לתמיסת אלקטרוליט ולפציעה חמורה, השתמש תמיד בציוד מגן אישי מתאים העמיד במסעים ובמערכת נשימה סגורה (SCBA).

- תמיסת אלקטרוליט גורמת לגירוי בעיניים. במקרה של מגע בעיניים, שטוף אותן בכמות מים גדולה למשך 15 דקות.
- תמיסת אלקטרוליט גורמת לגירוי בעור. לכן, במקרה של מגע בעור, שטוף אתה בתמיסת סבון ומים.
- נוזל אלקטרוליט או אדי אלקטרוליט הבאים במגע עם המים יוצרים אדים באוויר כתוצאה מהתחמצנות. אדים אלה עלולים לגרום לגירוי בעור ובעיניים. במקרה של מגע עם אדים, שטוף אותן בכמות מים גדולה ופנה מיד לרופא.
- שאיפת אדי אלקטרוליט עלולה לגרום לגירוי בדרכי הנשימה ולהרעלה חמורה. התפנה למקום של אוויר צח, נשום נשימות עמוקות ושטוף את הפה במים.

התלקחות מחדש של סוללת המתח הגבוה כתוצאה מאנרגיה כלואה

בתאים שניזוקו בסוללת מתח גבוה עלולה להתרחש בריחה תרמית* שתגרום להתלקחות מחדש. כדי למנוע התלקחות מחדש, גורמי החילוץ וההצלה חייבים להיות מודעים לסכנת האנרגיה הכלואה* הנותרת בתאים שניזוקו, העלולה לגרום להתלקחות מחדש.

*בריחה תרמית: סיבת היסוד לבריחה תרמית היא בדרך כלל קצר בתוך תא סוללה וכתוצאה מכך עלייה בטמפרטורה הפנימית של התא. במקרה של בריחה תרמית, הסוללה יוצרת חום והוא עשוי להתפשט מתא סוללה אחד לתאים רבים, כמו בדומינו.

*אנרגיה כלואה: אנרגיה הנותרת בתוך תאי סוללה שלא ניזוקו, לאחר תאונה. האנרגיה הכלואה עלולה לגרום למספר התלקחויות מחדש של סוללת המתח הגבוה לאחר שהכבאים טיפלו בשריפה.

כיצד למנוע התלקחות מחדש (הפחתת הסכנה של אנרגיה כלואה)

השתמש במצלמת דימות תרמי כדי להבטיח שסוללת המתח הגבוה התקררה לגמרי לפני עזיבת אזור האירוע. הזהר תמיד את גורמי החילוץ וההצלה שקיימת סכנה להתלקחות מחדש של הסוללה.

1. ניתוק הדק מצבר 12V
2. ניתוק המתח הגבוה
3. פריקת סוללת המתח הגבוה

במקרה של הצפת רכב חשמלי

אם הרכב החשמלי שלך הוצף במים במהלך הנסיעה, בצע את הפעולות הבאות:

- הדמם מיד את הרכב, קח אתך את המפתח, והתרחק מהרכב למקום בטוח.
- פנה למשטרה או למכבי האש והודע שהרכב החשמלי שלך הוצף.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת ברכב חשמלי שהוצף. סוללת המתח הגבוה עלולה לגרום לתאונות, כגון התחשמלות או שריפה.

כלי רכב ששקעו במים בצורה מלאה או חלקית

אירועי חירום מסוימים עשויים לכלול רכב ששקע במים. ב-MUSSO חשמלי ששקע במים אין רכיבי מתח גבוה על מרכב הרכב או השלדה שלו. אם אין נזק חמור לרכב, בטוח לגעת במרכב הרכב או בשלדה שלו גם כשהוא שקוע במים וגם כשהוא על הקרקע.

במקרה של רכב ששקע במים בצורה מלאה או חלקית, הוצא את הרכב מהמים לפני ניסיון לנטרל את הרכב. נקז את המים מהרכב.

⚠ זהירות

- אם נזק חמור גרם לחשיפת רכיבי מתח גבוה, גורמי החילוץ וההצלה חייבים להשתמש באמצעי זהירות מתאימים ולהשתמש בצידוד מגן אישי מבודד מתאים.
- אסור לנסות להסיר את מכסה הביטחון כאשר הרכב נמצא במים.

אם לא פועלים לפי הוראות אלה, התוצאה עלולה להיות מוות או פציעה חמורה כתוצאה מהתחשמלות.

אחסון כלי רכב שניזוקו בהם קיימת סוללה שניזוקה

- נקז את הנוזלים והמים, ונתק את ההדק השלילי (-) של מצבר 12V לפני אחסון הרכב שניזוק.
- הצב את הרכב במקום פתוח הרחק ממבנים, כלי רכב או בניינים אחרים.
- אחרי כן, השגח על הרכב עד להשלמת נהלי הפריקה.
- אם ניתן להסיר את הסוללה מהרכב על-ידי הגבהת הרכב על מגבה מוסך ("ליפט"), הסר את הסוללה מהרכב ופרוק אותה.
- אם לא ניתן להסיר את הסוללה, השתמש בבריכת מים והזרם מים עד שכל הסוללה שקועה במים (תנאי בריכת מים: תמיסת מי מלח 2%).
- הנח לרכב לשהות לפחות 3 ימים בתמיסת מי המלח.
- אם לא ניתן להסיר את סוללת המתח הגבוה או שלא ניתן להציק את הרכב, אחסן את הרכב עם כיסוי אטום למים.
- כיסוי אטום למים: גודל/חומר שיכולים למנוע חדירת מים לסוללה.

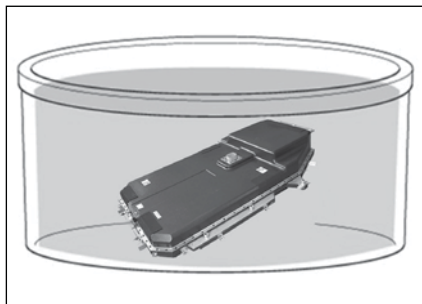


פריקת הסוללה

אמצעי זהירות אחרים ביחס לתאונות ברכב חשמלי

⚠️ זהירות

- הקפד על זהירות רבה בנוגע לבטיחות בחשמל. דליפת מתח גבוה יכולה לגרום להתחשמלות.
- אם מתקנים את הרכב, צובעים אותו ומטפלים בו בחום בטמפרטורה גבוהה לאחר תאונה ברכב וכו', ייתכן שביצועי סוללת ההנעה ירדו. אם הרכב שלך זקוק לטיפול בחום בטמפרטורה גבוהה, פנה למרכז שירות KGM מורשה.
- אסור להתקין חלקים לא מקוריים או חלקים שעברו טיפול בידי גורם בלתי מורשה כלשהו. זה עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב.



אחסון סוללה

- כדי לאחסן סוללה שניזוקה בצורה בטוחה, הסוללה חייבת להיות פרוקה.
- אם ניתן להסיר את הסוללה מהרכב, פרוק את הסוללה כדי למנוע הצתה מחדש.
- הכנס את הסוללה למכל מספיק גדול והוסף מים עד שהסוללה שקועה לגמרי.
- הוסף כמות מלח מספיקה למכל המים כדי ליצור תמיסת מי מלח 2%.
- השאר את הסוללה שקועה בתמיסת מי המלח למשך 3 ימים.
- הוצא את הסוללה מתמיסת מי המלח וייבש אותה.

⚠️ זהירות

- כבה כל מקורות עשן, ניצוצות ולהבות סביב הרכב.
- תמיסת אלקטרוליט גורמת לגירוי בעור.
- אסור לגעת באלקטרוליט שנשפך או לדרוך עליו.
- אם מתרחשת דליפת אלקטרוליט, השתמש בציוד מגן מתאים העמיד בממסים ונקה את האלקטרוליט שנשפך באמצעות אדמה, חול או בדים יבשים. הקפד לאוורר את האזור.

אזהרה

הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:

אזהרה

אם גחון הרכב ספג חבטה או נפגע בתאונה

כל חבטה בגחון הרכב, או אם פגיעה בגחון הרכב בתאונה (דוגמת פגיעה בתמרור, בשפת מדרכה או במתקנים ברחוב), עלולה לגרום לקצר חשמלי או נזק לסוללה. דאג שהרכב ייבדק במרכז שירות KG Mobility מורשה.

אסור בהחלט לגעת בחיווט המסומן בצבע כתום וברכיבים ששורר בהם מתח של 400 וולט, במקרה שהם נחשפו בצידו הפנימי או החיצוני של הרכב.

אם נגרם לסוללה נזק חמור, תיתכן דליפה זמנית.

• אסור בהחלט לגעת בנוזלים שדלפו מהסוללה.

• אם נוזל שדלף מהסוללה בא במגע עם איברי גוף כלשהם, שטוף בהרבה מים ופנה בהקדם האפשרי לקבלת סיוע רפואי.

אם מכסה פתח הטעינה או השסתום נחבטו או ניזוקו בתאונה, אפילו אם הם ספגו נזק קטן, פנה מיד לטיפול במרכז שירות KG Mobility מורשה.

אזהרה

במקרה של התלקחות שריפה

במקרה של שריפה, צא מיד מהרכב, הזעק את שירותי החירום והסבר להם היטב שמדובר ברכב חשמלי.

מטפי כיבוי האשר שמותר להשתמש בהם במקרה של שריפה במערכות חשמליות הם מהסוגים ABC (לשריפות כלליות / שריפות נפט / שריפות חשמליות), BC (שריפות נפט ושריפות חשמליות ו-C) (שריפות חשמליות). אסור להשתמש במים או בחומרי כיבוי אחרים.

במקרה של נזק למעגל חשמלי, היוועץ במרכז שירות KG Mobility מורשה.

אזהרה

גרירה

עיין בנושאים "גרירה: נקודת גרירה - סוג הגרירה" ו-"גרירה: השיטה" בפרק 5.

אזהרה

שטיפת הרכב

אסור בהחלט לשטוף את המנוע החשמלי, שקעי הטעינה או סוללת ההנעה. המעגלים החשמליים של הרכב עלולים להינזק.

אסור בהחלט לשטוף את הרכב במהלך הטעינה. התוצאות עלולות להיות פגיעה או נזק לצידוד חשמלי.

1. מערכת TPMS

EU	חברת KG Mobility מצהירה בזו כי מערכות הרדיו המותקנות ברכב עומדות בדרישות העיקריות ובשאר ההגבלות של תקנה EC/1999/5	CE
אמריקה	סוג: TSSRE4Db-I TSSSG4G5 זיהוי FCC: OYGTSSRE4DB מס' הזמנה: 14778/DFRS19614/F-50 התקן זה תואם לחלק 15 של כללי רשות התקשורת הפדראלית (FCC). ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים: (1) התקן זה אינו גורם להפרעות מזיקות, וכן (2) מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה. אזהרה • שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לגרום לביטול האישור שניתן למשתמש להפעיל את הציווד.	FCC
חבר המדינות	סמל לוגו  מפאת גודלו של המוצר, האישור מופיע במדריך למשתמש מערכת TPMS סוג: TSSRE4Db זה עבר את כל נוהלי הערכת התאימות אל C.U.T.R. מפאת גודלו של המוצר, סימון EAC מופיע במדריך למשתמש. 	CUTR

2. תפס מפתח מתקפל

אמריקה	זיהוי FCC: DEO-MT-FLIP01 התקן זה תואם לחלק 15 של כללי רשות התקשורת הפדרלית (FCC). ההפעלה מותנית בשני הסעיפים הבאים: (1) התקן זה אינו גורם להפרעות מזיקות, וכן (2) מכשיר זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה. אזהרה ⚠ • שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלולים לגרום לביטול האישור שניתן למשתמש להפעיל את הציוד.	FCC
חבר המדינות	סמל לוגו  מפאת גודלו של המוצר, האישור מופיע במדריך למשתמש	TR

3. מדחס, מגבה

EU	סמל לוגו  (1) תיאור הדגם: חלקים בעלי אישור CE (2) נציג: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) כתובת: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	CE
UK	סמל לוגו  (1) תיאור הדגם: חלקים בעלי אישור UKCA (2) יבואן: KG Mobility UK Ltd (3) כתובת: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UKCA

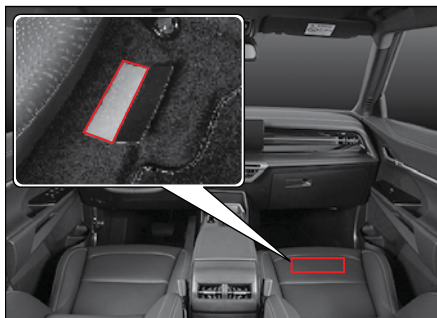
מספר זיהוי גלוי



מספר זיהוי הרכב (VIN) מוטבע על החלק העליון של לוח המכשירים.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי הכולל את דגם הרכב, מדינת הייצור ושנת הייצור.



הוא מוטבע בקורת התושבת של מושב הנוסע הקדמי.

מספרי הזיהוי, כולל מספר הזיהוי של הרכב, הם מידע ייחודי של הרכב. אם אתה יודע מידע זה, יהיה לך נוח מאוד לשאול שאלות בנוגע לרכב או לביצוע הזמנות של רכיבים או אביזרים.

לוחית היצרן

לוחית היצרן מכילה מידע כולל מספר זיהוי הרכב, לחץ ניפוח הצמיגים, משקל הרכב, והצבע, הנדרשים לתחזוקה התקינה של הרכב.

סוג A

סוג B

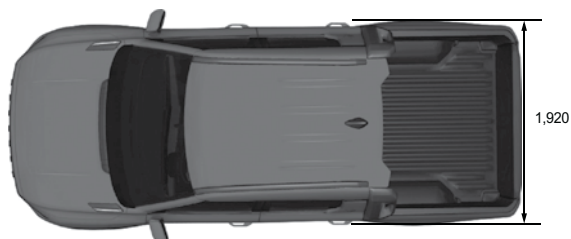
KG Mobility Corp.	
MODEL	KG
YEAR	KG
BODY PAINT COLOR	KG
DATE OF MANUFACTURE	KG
KG Mobility Corp. P.O. Box 111	
Contact address: MKC 5231, 48100 Breda, The Netherlands	

KG Mobility Corp.	
MODEL	KG
YEAR	KG
BODY PAINT COLOR	KG
DATE OF MANUFACTURE	KG
KG Mobility Corp. P.O. Box 111	
Contact address: MKC 5231, 48100 Breda, The Netherlands	

לוחית היצרן מוצמדת לסף דלת הנהג (עמוד B).

יחידה: מ"מ

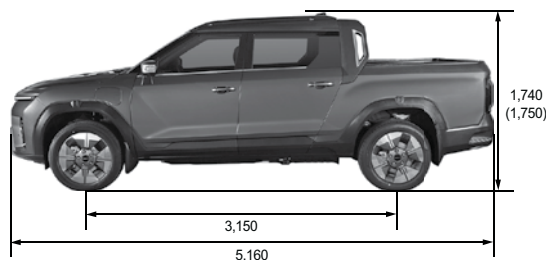
מבט על



מלפנים



מהצד



מאחור



* () : אופציה

[] כללי
* () אופציה

1

מפרטים		תיאורים	
5160		אורך כולל (מ"מ)	
1920		רוחב כולל (מ"מ)	
1740 (1750: עם גגון מטען)		גובה כולל (מ"מ)	
3070 (2WD), 3090 (4WD)		משקל הרכב הכולל (ק"ג)	
2165 (2WD), 2285 (4WD)		משקל עצמי של הרכב	
5000/152.2		הספק מרבי (קו"ט/סל"ד)	
EPS		סוג	
37.72	פנימית	זווית היגוי	
31.82	חיצונית		
מבנה כפול		סוג משאבת בלם ראשית	
BLAC (מערכת AC ללא פחמים)		סוג המנוע החשמלי	
בלמי דיסק	גלגלים קדמיים	סוג בלמים	
בלמי דיסק	גלגלים אחוריים		
EPB		בלם חניה	
מק'פרסון		מתלה קדמי	
רב חיבורי		מתלה אחורי	
R134a (800±30 גרם), R134a (900±30 גרם)	משאבת חום	קרר (קיבול)	
R134a (600±30 גרם), R134a (650±30 גרם)	ללא משאבת חום		
371.2 - 80.66		קיבול סוללת המתח הגבוה (וולט -קו"ט)	
MF / 12 - 50		קיבול מצבר המתח הנמוך (וולט - אמפר-שעה)	

* () האופציות, משקלי הרכב והמשקלים הכוללים מבוססים על ערכי המקסימום והם תלויים באופציות ובמפרטים של הרכב.

הערה	מפרטים	תיאורים	סוללה
BOL ,1/3C ,RT	217.3	קיבול נקוב (אמפר-שעה)	
RT ,1/3C , לאחר 500 מחזורים	10	דעיכת קיבול (%)	
BOL ,5s ,20%SOC ,RT	161000(25°C)	הספק (ואט) (20%SOC)	
BOL ,5s ,80%SOC ,RT	169000(25°C)	הספק (ואט) (80%SOC)	
RT ,20%SOC ,5s ,EOL ,1000 מחזורים	1	דעיכת הספק (%) (20%SOC)	
RT ,80%SOC ,5s ,EOL ,1000 מחזורים	1	דעיכת הספק (%) (80%SOC)	
BOL ,30s ,50%SOC ,1.5C ,RT	0.12	התנגדות סוללה פנימית (אוהם)	
RT ,1/3C , לאחר 500 מחזורים	3	עלייה בהתנגדות פנימית (%)	
RT ,1/3C ,טעינה, 1/3C פריקה	92	נצילות אנרגיה במחזור מלא (%)	
RT ,1/3C ,טעינה, 1/3C פריקה	1	דעיכת נצילות אנרגיה במחזור מלא (% , לאחר 1000 מחזורים)	
EOL (80%SOC)	10 שנים / 160,000 ק"מ	**אורך חיי השירות הצפוי של הסוללה	

** אורך חיי השירות הצפוי של הסוללה בתנאי הייחוס עבורם היא תוכננה, במונחים של מחזורים, למעט יישומים שאינם מחזוריים, ושנים קלנדריות.

⚠ אזהרה

אסור להתקין צמיגים שאינם סטנדרטיים או חלקים שאינם סטנדרטיים הקשורים לגלגלים.

- אם תתקין צמיגים רחבים או גדולים יותר מהממדין במפרטי הרכב, הצמיגים והחלקים הקרובים עלולים לבוא במגע זה עם זה והתוצאה עלולה להיות שחיקה ונזק למערכת ההנעה כאשר תפעיל את גלגל ההגה או תנהג על דרכים שאינן סלולות.

- בנוסף, עלולה להתרחש ירידה בביצועי הנהיגה עקב עלייה בצריכת הדלק ובמרחק הבלימה, רעידות של גוף הרכב, והתנהגות ירודה של גלגל ההגה, ועלולות להתרחש חבטות בעת העברת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית.

- יתרה מזו, זה עלול להשפיע על מד המהירות ומונה מרחק הנסיעה המצטבר, שיציגו מהירות נסיעה שגויה או מרחק נסיעה הגדול יותר ממרחק הנסיעה בפועל.

- אם תתקין כיסוי מגן מאבק על הגלגלים כדי לשפר את מראה הצמיגים, חום הנוצר מחיכוך בעת בלימה לא ישתחרר כהלכה, מה שיגרם לדהייה או לתופעת נעילת אדים. זה עלול לגרום לירידה בביצועי הבלימה ולגרום לבעיות חמורות.

⚠ אזהרה

אסור לבצע שינויים במערכת המתח הגבוה.

- אסור לבצע שינויים בכבל הטעינה ובמערכת המתח הגבוה או לטפל ברכב ללא אישור. לרכב עלולה להיגרם תקלה וייווצרו מצבים מסוכנים (שעלולים להסתיים בהתלקחות שריפה, התחשמלות ופציעה).

- אם לא משתמשים בחלקים מקוריים, או אם מבצעים התקנות שרירותיות, עלול להיגרם נזק למערכות המתח הגבוה והמתח הנמוך.

אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת השמע או להתקין התקנים אלקטרוניים נוספים, כגון ציוד לתקשורת אלחוטית או סלולרית, מצלמת מבט לאחור, טלוויזיה או התקנים להתנעה מרחוק.

- המערכות החשמליות של רכב זה מורכבות מחוטי חשמל ונתיכים להתקנה של התקנים אלקטרוניים סטנדרטיים.

- חיבור מספר חוטי חשמל לחוט קיים להתקנת אביזרים אלקטרוניים נוספים שונים עלול לגרום לעומס יתר, מה שיגרם לנזק להתקנים אלקטרוניים ולסכנת שרפה.

- בנוסף, קידוח להתקנת אנטנה עלול לגרום לחלודה ברכב.

⚠ אזהרה

שינוי ברכב, שינוי מבנה והתקנת אביזרים שאינם מאושרים עלולים לגרום לתקלות ברכב או לתאונה קטלנית. במקרה של תקלה במוצר, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות.

- הרכב שרכשת מורכב מחלקים מדויקים רבים שעברו מספר רב של מחקרים ובחינות, וחלקים אלה מקושרים זה לזה ופועלים יחד באופן שיטתי.

- שינויים או החלפה של חלק כלשהו באופן שרירותי או התקנה של התקן שאינו מאושר עשויים לגרום לתקלה ברכב ולהשפיע לרעה על הביצועים, העמידות והבטיחות של הרכב. התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

- בנוסף, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות לכל חלק שהשתנה כמו גם לתקלה שעשויה להתרחש עקב שינויים, אפילו בתקופת האחריות.

אסור להתקין אביזר נפרד או התקן עזר על בקורות הרכב באופן שרירותי.

- הארכת ידית הילוכים האלקטרונית (SBW) או התקנת דוושת האצה או רפידות דוושת בלם הזמינים בשוק באופן שרירותי עשויים לגרום לתקלות הפעלה עקב שינוי בכוח ההפעלה של הרכב. במקרה זה, עלולים להתרחש נזק לרכב או תקלה קטלנית.

אזהרה

אסור להתקין גגון שמש הזמין בשוק או להחליף לזוגיות צבועות באופן שרירותי.

• אם תבצע חיתוך בגג הרכב ותתקין גגון שמש, אתה עלול לגרום לחלודה או לדליפות מים בחלק החתוך.

• התקנת זוגיות צבועות כדי לשפר את המרכב ולחסום קרינת אולטרה-סגול לאחר אספקת הרכב עלולה לגרום לדליפות מים. אסור להתקין זוגיות כאלה.

אסור לבצע שינויים ברצפת הרכב באופן שרירותי.

• אסור להתקין פריטי עזר כגון כיסויי רצפה על רצפת הרכב כדי לשפר שיכון הרצפה או את נוחות הניקוי. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק להתקני ההפעלה של המערכות האלקטרוניות והחיווט החשמלי השונים, ולפגוע בתפקוד מסילות המושבים המאפשרות את הנעת המושב לפנים ולאחור.

• בנוסף, מערכת הנעילה לתיקון מיקום המושבים עשויה שלא לפעול כהלכה. במקרה זה, המושבים עלולים לנוע לפנים או לאחור, לגרום לתאונה, בעת נסיעה במעלה או במורד.

אזהרה

אסור בהחלט להחליף את המושבים במושב חדש הכולל תפקוד שונה, או להתקין כיסוי מושב נפרד.

• קיימים סוגים שונים של מושבים בהתאם לתפקוד ולתפקיד אפילו עבור רכב מסוג זה והחיווט החשמלי יושם בהתאמה.

• אסור להעביר חוטי חשמל חדשים ולבצע שימוש יתר או שינוי של חוט חשמל סמוך כדי להחליף מושב במושב חדש בעל תפקודים שונים. במקרה כזה, זה עלול לגרום נזק להתקנים אלקטרוניים וליצור סכנת שרפה עקב עומס יתר.

• החלפה לא נכונה של כיסוי מושב עלולה לגרום לנזק להתקנים חשמליים עקב קצר או נתק, או לגרום לאוורור גרוע, לשרפה ולרעש חריג.

אסור בהחלט להתקין מוביל פגוש או מוט מוביל הזמינים בשוק.

• אם תתקין מוביל פגוש או מוט מוביל באופן שרירותי, התוצאה עלולה להיות בעיות כגון קשיים בחניה ובעצירה עקב הגדלה של האורך הכולל של הרכב, בזבוז דלק עקב הגדלה של משקל הרכב, ויצירת חלודה בחורי ההתקנה. בנוסף, עלולות להתרחש פציעות חמורות יותר במקרה של התנגשות עקב היעדר בולם זעזועים במוביל הפגוש.

אזהרה

אסור להתקין מוצר תפקודי שעלול לגרום לירידה בהתנהגות הנהיגה, כגון מדבקות, קישוטים, מסיטי רוח או מגני רוח.

• הדבק של המדבקות עלול לגרום נזק לצבע הרכב. בעת ביצוע קידוח ברכב כדי לחבר קישוטים וחלקים תפקודיים אחרים, האזור שנקדח עלול להיפגע מחלודה או לגרום לרעשים חריגים במהלך הנהיגה.

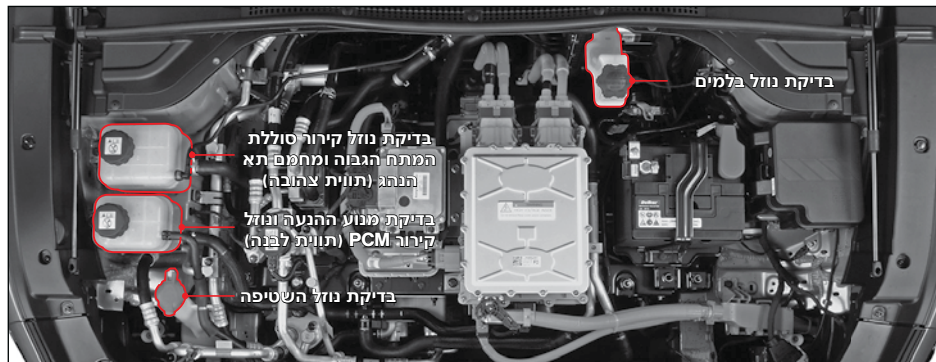
• במיוחד אם חלקים כאלה אינם מחוברים כהלכה, החלקים עלולים ליפול במהלך הנהיגה, ולגרום לנזק לרכב כמו גם לתאונה קטלנית.

בדיקה יומית

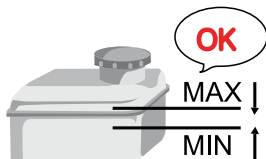


- בדוק את הרכב מדי יום לפני הנהיגה.
- בדוק את תקינות המפלס של נוזל הבלמים ונוזל השטיפה.
- בדוק לגילוי דליפות של נוזל קירור (ממערות הסוללה בעלת הגבוה / מנוע ההנעה ו-PCM).
- בדוק מתחת לרכב לזיהוי דליפות שמן או נוזלים.
- נקה את השמשה הקדמית והאחוריות, החלונות מאחור, המראות החיצוניות והמראה הפנימית.
- בדוק את מצב הפעולה של הפנסים השונים.
- ודא שאין מכשולים סביב הרכב שעלולים להפריע לנהיגה.

בדיקות בתא הקדמי



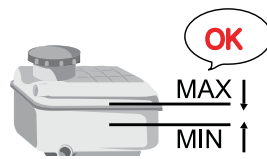
בדיקת נוזל בלמים



ודא שהמפלס של נוזל הבלמים נמצא בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום). אם המפלס קרוב לסימון המינימום או נמוך ממנו, דאג שהמערכת תיבדק ותטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.

למידע על הוספת נוזל בלמים, עיין בנושא "בדיקת המפלס והוספת נוזל בלמים" בעמוד 6-10.

בדיקת נוזל קירור



• בדוק את מפלס נוזל הקירור לאחר שהמנוע התקרר על קרקע מפולסת.

• ודא שהמפלס של נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) בתוך מיכל העזר של נוזל הקירור.

• מהילה של נוזל קירור במים רגילים עלולה לגרום בעיות ברכב. לפיכך, אם המפלס של נוזל הקירור קרוב לסימון המינימום או נמוך ממנו, דאג שהמערכת תיבדק ותטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.

בדיקת נזל השטיפה

בדוק את מפלס נזל השטיפה במכל נזל השטיפה והוסף לפי הצורך.

זהירות

• אם מפלס נזל הקירור והשמנים השונים יורד מתחת לסימון התחתון (MIN), דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה.

בדיקת הצמיגים

אזהרה

- שמור על לחץ האוויר בצמיגים במצב תקין. נהיגה מהירה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לפיצוץ צמיג בשל תופעת "הגל העומד" והתוצאה עלולה להיות התהפכות.
- בדוק אם אומי הגלגלים (הברגים) מהודקים. אומי (בורגי) גלגלים שאינן מהודקות כהלכה עלולות לגרום לתאונה.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של גלגל ההגה, להגדיל את צריכת הדלק, להאריך את מרחק העצירה, לגרום לרעידות, לפגוע בתקינות הפעולה של מערכות ABS/ESC ולגרום לשחיקה לא שווה של הצמיגים. נזק עלול להיגרם גם למערכות ההינע של הרכב.
- חובה להתקין בכל גלגלי הרכב אך ורק צמיגים זהים מאותו תוצר.

- בדוק תמיד את המדרך והדפנות של הצמיג כדי לוודא שאין סימני שחיקה, סדקים או נזק.
- בדוק את מצב הערכה לתיקון נקר בחירום. מרחס האוויר והמכל של חומר האיטום צריכים להימצא תמיד ברכב.
- בדוק מדי יום את לחץ הניפוח והשחיקה של הצמיגים, במידת הצורך החלף.

בדיקת בלם החניה



הפעל את מתג EPB (בלם החניה החשמלי) ובדוק את צליל ההפעלה ומצב ההפעלה. אם בלם החניה אינו מופעל, דאג לבדיקה ולתיקון של הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב.

בדיקת לוח המחוונים



בדוק אם כל נוריות החיווי והאזהרה מוצגות כהלכה בלוח המכשירים כאשר מתג ההתנעה במצב ON (מחובר). כמו כן, ודא שהפעולה של כל המדים תקינה.



מהי תופעת "הגל העומד"?

תופעת "הגל העומד" היא התרחשות של קמט בצורת גל על צמיג בו לחץ האוויר אינו מספק במהלך נסיעה במהירות גבוהה. במהלך הנהיגה, בצמיג בו לחץ הניפוח תקין מתרחשות דחיסה והתפשטות חוזרות ונשנות, אבל כאשר צמיג בו לחץ הניפוח נמוך מתגלגל על הכביש במהירות גבוהה, הצמיג יידחס באופן משמעותי ויבוא שוב במגע עם משטח הכביש לפני שיחזור לצורה המקורית. אם מקרה זו מתרחש ברציפות, תופיע תופעת "הגל העומד".

אם תופעת "הגל העומד" מתרחשת שוב ושוב, נוצרת כמות חום משמעותית בצמיג והוא יתפוצץ בסופו של דבר.

אזהרה

- אסור לנעול נעליים כגון קבקים או עקבים גבוהים שעלולות להפריע לנהיגה. נעליים כאלה עלולות להפריע להפעלת דוושת ההאצה או הבלם ולגרום לתאונה.

כוונון המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות

- כוון את המושב, משענת הראש, גלגל ההגה והמראות לפני הנהיגה ברכב.
- אם גלגל ההגה ניתן לכוונון, כוון אותו לגובה וזווית המתאימים לגופך ולנהיגה ברכב.
- כוון את המראות החיצוניות והמראה הפנימית לזווית המתאימה למבט טוב לאחור.

אזהרה

- אם נדרש כוון נוסף במהלך הנהיגה, הקפד לעצור את הרכב במקום בטוח ובצע את הכוונים. כוון במהלך נהיגה עלול להפריע לנהיגה, ולגרום לתאונה.

מצב נהיגה מומלץ



שמור על מצב נסיעה מומלץ לנהיגה בטוחה ונוחה.

- שב זקוף במושב הנהג כאשר הירכיים נחות צמוד לכרית המושב.
- כוון את המיקום והגובה של משב הנהג כך שניתן ללחוץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה בנוחות.
- כשגבך נח על משענת הגב, כוון את המיקום והגובה של משענת הגב וגלגל ההגה כך שתוכל להניח את פרקי כף היד על החלק העליון של גלגל ההגה.
- כוון את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר עם גובה העיניים של הנהג.

בדיקת הדוושות

בדוק את מצב הפעולה של דוושת הבלם ודוושת ההאצה.

אם מצב הפעולה של הדוושה חריג ביחס למצב הרגיל שלה, דאג לבדיקה ולתיקון במרכז שירות KG Mobility מורשה.

ניקוי בקרבת מושב הנהג

שמור תמיד על ניקיון האזור סביב מושב הנהג. אסור בהחלט להשאיר חפץ שעלול להפריע לנהיגה.

נקה תמיד את האזור סביב מושב הנהג לפני הנהיגה.

אזהרה

- בקבוק ריק או חפץ מתחת לדוושה יפריעו לפעולת הדוושה ועלולים לגרום לתאונה.
- אם השטח אינו מקובע או עבה מדי, הוא עלול להפריע לתנועת הדוושה ולתאונה.

• אסור להצמיד לחגורת הבטיחות אטב או תופסן.



• הכנס את לשונית חגורת הבטיחות רק לאבזם הנכון.



אזהרה !

• אסור בהחלט להעביר את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע.



• מושבים כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד. אסור לשני אנשים או יותר להשתמש יחד באותה חגורת בטיחות.



חגירה נכונה של חגורת הבטיחות



- הקפדה לוודא שכל הנוסעים חוגרים היטב את חגורות הבטיחות.
- חגור את חגורת הבטיחות כשהגוף שלך צמוד לכרית המושב.
- ילד שאינו יכול להשתמש בחגורת בטיחות חייב לשבת במושב האחורי במערכות ריסון לילדים.
- בכלי רכב עם התקן קיבוע עליון ניתן להתאמה של רצועת כתף, חגור את חגורת הבטיחות על-ידי כוונן התקן הבקרה של רצועת הכתף לסוג הגוף שלך.

⚠ אזהרה

• על נוסעים שגובהם פחות מ-140 ס"מ לשבת במושב אחורי. אחרת, הנוסע עלול להיפצע במהלך הפריסה.

• יש להתקין התקן בטיחות לתינוקות ולילדים בשורת המושבים האחורית הראשונה. התקנה במושב קדמי עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות אם כרית האוויר תיפרס.

• חיית המחמד שלך צריכה להיות קשורה במושב האחורי באמצעות התקן בטיחות ייעודי. חיית מחמד במושב קדמי עלולה להיפגע במקרה של פריסת כרית האוויר.

• לאחר שהופעלה כרית אוויר יהיו רכיביה חמים.

• אסור להשתמש שוב בכרית אוויר שנפרסה. החלף אותה.

• יש לבדוק את מערכת כריות האוויר או להחליף אותה לאחר 10 שנים מההתקנה אפילו אם אין תקלה במערכת. חובה לבצע את בדיקת המערכת או החלפתה אך ורק על ידי מרכז שירות KGMobility מורשה.

• אסור לבצע שינויים כלשהם במערכת כריות האוויר באופן שרירותי. אסור לחבר התקן חשמלי אחר כלשהו למערכת כריות האוויר.

⚠ סכנה

• הימנע מנהיגה כאשר דעתך מוסחת. השימוש בטלפון נייד או במערכת ניווט, צפייה בשידורי מולטימדיה דיגיטליים או אכילה במהלך הנהיגה עלולים להפחית את כושר הריכוז שלך, והסיכון לתאונה יהיה גבוה יותר. במיוחד, השימוש בטלפון נייד או צפייה ב-DMS תוך כדי נהיגה הן עבירה פלילית המפריעה לנהיגה בטוחה. כאשר אין לך ברירה, עצור או החנה את הרכב במקום בטוח והשתמש בהתקן הרלוונטי.

• הימנע מנהיגה במצב עייפות. נסיעה לפרקי זמן ארוכים ללא מנוחה תוביל לנהיגה במצב עייפות, מה שעלול לגרום לתאונה. צא למנוחה לפחות מדי שעותיים, לבטיחותך.

⚠ אזהרה

אזהרות ביחס לכריות האוויר

• מערכת כריות האוויר היא התקן עזר לבטיחות. חגירת חגורת הבטיחות יכולה לצמצם פציעה למינימום.

• אסור לחבט בכרית האוויר ביד או בפריט כלשהו אחר. פעולה כזו עלולה לגרום לפריסת כרית האוויר.

• אסור להניח עצמים כלשהם באזור ההתנפחות של כרית האוויר, או להדביק מדבקות או אביזרים אחרים, כאשר מותקנת כרית אוויר. אתה עלול להיפצע במקרה של התנפחות כריות האוויר.

⚠ סכנה

אסור לנהוג תחת השפעת תרופות וסמים, אלקהול, במצב של הסחת דעת או עייפות



• הימנע מנהיגה תחת השפעת תרופות וסמים. זוהי פעולה שאינה חוקית שעלולה להיות מסוכנת מנהיגה תחת השפעת אלקהול בהתאם לסוג התרופה והמינון שלה.

• הימנע מנהיגה תחת השפעת אלקהול. השיפוט נפגע תחת השפעת אלקהול, ונהיגה בטוחה לא תהיה אפשרית. זוהי גם עבירה פלילית המסכנת את הנוסעים ברכב ואת כלי הרכב האחרים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לישון ברכב סגור



- אסור בהחלט לישון במכונית חונה כשכל החלונות סגורים. במיוחד, אם תישן כשהמזגן או המחמם מופעלים, אתה עלול להיחנק למוות עקב מחסור בחמצן.
- אם תישן במקום סגור כאשר מערכת ההנעה במצב ON, אתה עלול להיחנק.
- במהלך השינה אתה עלול לגעת בטעות בידיי ההילוכים האלקטרונית (SBW) או בדוושת ההאצה ולגרום לתאונה.
- אם תלחץ על דוושת ההאצה ברציפות במהלך שינה, המנוע החשמלי ומערכת ההינע עלולים להגיע לחום-יתר, ולגרום לשרפה.

⚠ אזהרה

תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת במושב האחורי במערכת ריסון מתאימה



- תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת במושב האחורי בהשגחת מבוגר.
- תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת כשהם רתומים היטב בחגורת בטיחות או במערכת ריסון מתאימה. פעולה שלא לפי הנחיות אלה עלולה לגרום לפציעה קשה או למוות במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.
- כדי שהילדים היושבים מאחור לא יוכלו לפתוח את הדלתות האחוריות, הפעל את נועלי הביטחון להגנת ילדים.
- עיין בנושא "סגר ביטחון להגנת ילדים" (עמוד 3-5)

⚠ אזהרה

הנחיות זהירות לתינוקות, ילדים, אנשים מבוגרים או נשים בהיריון



- אסור להשאיר תינוק, ילד קטן או מבוגר חסר אונים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לגעת בהתקן בתוך הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה. כאשר כל הדלתות נעולות והחלונות סגורים במהלך הקיץ, הטמפרטורה ברכב תעלה, והתוצאה עלולה להיות חנק.
- אסור להניח לילדים להשתמש במפתח ההתנעה, במתגים או בלחצנים השונים ובהתקנים האחרים ללא רשות. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תקלות ברכב או אף תאונה. הגוף שלהם עלול להילכד בדלת, בחלון או בגגון השמש ועלולה להיגרם פציעה.
- אסור להניח לתינוק, לילד או לאדם מבוגר חסר אונים לשבת במושב הקדמי. הפגיעה מהתנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה קשה או למוות. תינוקות וילדים קטנים חייבים לשבת כשהם רתומים היטב במערכת ריסון מתאימה שמותקנת במושב האחורי בהשגחת מבוגר.

אזהרה !

היזהר שאיברי גוף לא יילכדו בעת שימוש בחלון חשמלי



- השתמש בחלון חשמלי רק לאחר בדיקה שכל הנוסעים בטוחים.
- לפני סגירת החלון, בדוק האם פלג גוף של נוסע, כגון יד או ראש, הוציא דרך החלון והודע להם שאתה סוגר את החלון.
- כשבמושב האחורי יושב ילד, יש ללחוץ על מתג השבתת מתגי החלונות כדי להשבית את מתגי החלונות שבדלתות האחוריות.
- עיין בנושא "תפקוד נעילת החלונות האחוריים" (עמוד 3-22)

אזהרה !

אסור להוציא איברי גוף דרך החלונות או גגון השמש



- במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף דרך החלונות או גגון השמש. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול.
- במיוחד, אסור לאפשר לילד או לחיית מחמד להוציא יד או ראש דרך החלון.

אזהרה !

אסור לנסוע כשהדלתות או דלת תא המטען פתוחות



- אסור לנסוע כשהדלתות פתוחות. נוסע עלול ליפול מהרכב ועלול להיפצע חמורות.
- אם תפעיל בטעות את ידית הדלת במהלך נסיעה והדלת תיפתח, עלולה להיגרם תאונה חמורה. במיוחד, אסור לאפשר לילדים קטנים לגעת בידית הדלת במהלך הנסיעה.
- אם תנהג ברכב כשדלת תא המטען פתוחה, פריט מתוך הרכב עלול ליפול ולגרם לתאונה.

⚠ אזהרה

אסור לדומם את הרכב במהלך הנסיעה

• אסור לדומם את הרכב במהלך הנסיעה. ביצוע פעולה כזו עשוי לגרום לתחושה כבדה יותר של גלגל ההגה ולהפחית את ביצועי הבלמים, ולגרום למצב מסוכן מאוד.

אולם אם תצטרך להדמים את הרכב במצב חירום במהלך נסיעה עקב תאונה או נזק לרכב, עיין להלן.

עיינו בנושא "הדממת הרכב במהלך נהיגה (במקרה חירום)" (עמ' 4-5)

אסור בהחלט לבצע התחלת נסיעה, האצה או בלימה פתאומיים

• אסור להאיץ את הרכב בצורה פתאומית, לבלום בלימה עזה ולזנוק במהירות ממצב נייח. ביצוע פעולה כזו עלול להגדיל את צריכת האנרגיה מהסוללה בעלת המתח הגבוה או לגרום לתאונה.

• האץ את הרכב או האט אותו בעדינות.

נהיגה בשטח ובדרכים הרריות

• לפני הנסיעה בדוק את תוואי הדרך מראש כדי לוודא שהדרך לא מסתיימת בפתאומיות ושיניתן לבצע במהלכה פניית פרסה כדי לשוב לאחור במקרי חירום.

• בדרכים חוליות או יבשות וקרקע חופשית, הרכב עלול להחליק בקלות. סע במהירות אטית וקבועה.

• נהג בזהירות בדרכים הרריות, מכיוון שקיימת סכנת קריסה של החלק החיצוני של הדרך.

• במהלך נסיעה במורד מדרון, הורד הילוך ונהג באטיות תוך הפעלת בלם המנוע.

⚠ אזהרה

חניה ועצירה בטוחות

• אסור בהחלט להשאיר תינוק או ילד ללא השגחה ברכב כאשר הדלתות והחלונות נעולים לאחר החניה או עצירה של הרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות, והתוצאה עלולה להיות חנק או תאונה.

• הפעל תמיד את בלם החניה בעת חניה או עצירה. אפילו באזור שטוח עלול להיות שיפוע. העבר את ידידת ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) והפעל תמיד את בלם החניה.

• יש להימנע מהחניית הרכב במדרון תלול. מערכת הבלמים עלולה להשתחרר, והרכב עלול לנוע.

• כשעוצרים את הרכב, יש להקפיד ולהשתמש בבלם החנייה.

• בעת חניה במדרון תלול, הקפד להפעיל את בלם החניה ולהניח סדים מתחת לגלגלים, או כוון את הגלגלים כך שיפנו כלפי מדרכה או קיר.

• אסור לעצור את הרכב או להחנות אותו במקומות שיש בהם חומרים דליקים. החום שנפלט מהתא הקדמי והסוללה בעלת המתח הגבוה עלול לגרום להתלקחות שריפה.

• אם חלקו האחורי של הרכב קרוב מדי לקיר כאשר מערכת ההנעה במצב ON, החום שנפלט מהרכב עלול לגרום להדייה של הצבע או להתלקחות שריפה. שמור על מספיק מרחק מהקיר.

• במידת האפשר, אין להחנות את הרכב במקומות לחים או בעלי אורזר לקוי.

⚠ אזהרה

לפני שיוצאים מהרכב יש לבדוק שלא מתקרבים רכב עוקף כלשהו או הולכי רגל



• כאשר תצא, הקפד לבדוק בחזית הרכב ומאחוריו אם חולפים רכב או הולכי רגל. במיוחד, פתיחת דלת ללא בדיקה כי רכב או אופנוע מתקרבים מאחור עלולה לגרום לנזק לרכב ואף לפציעה.

• זהרו את הנוסעים האחרים לבדוק את סביבת הרכב לפני פתיחת הדלת.

⚠ אזהרה

נסיעה בגובה רב

• אסור בהחלט לטעון את הסוללה בעלת המתח הגבוה לשיעור גבוה מ-90% כשהרכב נמצא בגובה רב, למשל באזורים הרריים.

נהיגה בכביש המכוסה בשכבה של שלג או קרח

• במידת האפשר, סע לאט.

• מכיוון שמרחק הבלימה ארוך מהרגיל, שמור על מרחק נאות מהרכב שלפניך.

• האצה או בלימה פתאומיים עלולים לגרום להחלקת הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• בנהיגה בדרכים קפואות או חלקלקות, יש להשתמש בבלימה הרגנרטיבית רק לאחר שהרכב האט די הצורך. הפעלה פתאומית של בלימה רגנרטיבית עלולה לגרום להחלקה של הרכב ולהסתיים בתאונה.

• בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או קרח יש להשתמש בצמיגי חורף, לנסיעה בטוחה.

⚠ אזהרה

נהיגה בדרך חולית או בוצית

• סע במהירות אטית וקבועה ככל האפשר.

• האצה או האטה פתאומיים במהלך נהיגה עלולה לגרום לשקיעת הרכב בחול או בבוצ.

• אם הרכב שקע בחול או בבוצ, הנח אבן או לוח עץ מתחת לגלגלים וחלץ את הרכב מהחול או הבוצ. או, לחץ על דוושת ההאצה באטיות והתחל בנסיעה באמצעות האירציה על-ידי נסיעה חוזרת לפנים ולאחור.

• אם תלחץ על דוושת ההאצה בכוח חריג כדי לחלץ את הרכב מהחול או מהבוצ, הגלגלים עלולים להחליק, ועלול להיגרם נזק לממסרת ההפחתה ולמערכות ההנעה הרלוונטיות. במידת האפשר, דאג לגרירת הרכב באמצעות רכב אחר.

⚠ אזהרה

נהיגה במורד מדרון או במורדות ארוכים

• הורד הילוך בהתאם לתנאי הדרך.

• במורדות תלולים, השתמש בבלימה רגנרטיבית (הגבר את עצמת הבלימה הרגנרטיבית בעזרת המתג) בשילוב עם בלמי השירות.

• הפעלת דוושת הבלם ברציפות במדרון ארוך עלולה לגרום להתחממות יתר של מערכת הבלימה, להפחית את ביצועי הבלימה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• כשנוהגים במורד לאחר שהסוללה בעלת המתח הגבוה נטענה טעינה מלאה, ייתכן שהמערכת לבלימה רגנרטיבית לא תפעל. הרכב עלול להחליק במהלך הבלימה במורד, ולכן עליך לשמור על מהירות נמוכה.

⚠ אזהרה

נהיגה בדרכים מהירות

- לפני הנהיגה, בדוק מראש את מידע מזג האוויר, את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה, מערכת הבלמים, מערכת הקירור, רמת השחיקה של הצמיגים ולחץ הניפוח, ותחזק כהלכה את הרכב.
- נהג לאט למשך 2 ק"מ לאחר ההתנעה, אם ניתן.
- ציית תמיד למגבלת המהירות ואל תיסע במהירות גבוהה מדי.
- שמור על מרחק מתאים מהרכב לפניך.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע, שמור על מרחק ביטחון כפול מהרגיל מהרכב שלפניך והפחת את המהירות ביותר ממחצית.
- אל תישא ברכב חפצים מיותרים.
- בדוק ותחזק את הרכב באופן תקופתי כדי לשמור על המצב הטוב ביותר של הרכב.

חציית צומת או מעבר מסילת רכבת

- בעת חציית צומת או מעבר מסילת רכבת, עצור תחילה, בדוק כי בטוח לעבור וחצה במהירות בהילוך נמוך, מבלי להעביר הילוך אם ניתן.
- אם הרכב מדומם באמצע צומת או במהלך חציית מסילת רכבת, העבר מיד את הרכב למקום בטוח. במידת הצורך, בקש עזרה מאנשים אחרים.

⚠ אזהרה

בדיקת הרכב לאחר החצייה

- אם המים חודרים לצידוד הקשור לבלמים, ביצועי הבלמים עלולים להיפגע. לאחר חציית שלולית בדרך או זרם מים, נהג באטיות ולחץ על דוושת הבלם מעט מספר פעמים. נהג כרגיל לאחר ייבוש דיסקי הבלמים באמצעות חום חיכוך ובדיקת ביצועי הבלימה.
- בדוק את החלקים בתחתית הרכב במקום כניסת שמן ונוזלים. אם גילית ממצאים חריגים כלשהם, דאג לבדיקה מקצועית של הרכב.
- בדוק את הפנסים ואת ההתקנים החשמליים האחרים והחלף אותם לפי הצורך.
- בדוק לנזק כלשהו בגוף הרכב או בתחתית הרכב. אם גילית ממצאים חריגים כלשהם, דאג לבדיקה מקצועית של הרכב.
- אם הרכב מלוכלך מאוד, שטוף את הרכב כדי להגן על גוף הרכב.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בטלפון סלולרי או לצפות בשידורי מולטימדיה דיגיטליים במהלך הנהיגה

- שימוש בטלפון סלולרי או צפייה בשידורי מולטימדיה דיגיטליים בזמן הנהיגה עלולים להסיח את דעתך ולהסתיים בתאונה. במידת הצורך, עצור את הרכב בבטחה לפני השימוש בטלפון הסלולרי.

⚠ אזהרה

נסיעה דרך שלולית בדרך או חציית זרם מים

- הימנע מחציית שלוליות או זרמי מים אם ניתן. אם מים חודרים למערכות החשמל, עלול להיגרם נזק חמור לרכב.
- אם תהיה חייב לחצות שלולית בדרך או זרם מים, בחר את החלק הרדוד ביותר בו גחון הרכב לא ישקע מתחת למים וחצה באטיות במהירות קבועה.
- לפני חציית זרם מים, צא מהרכב ובדוק את קרקעית זרם המים. אסור לחצות במקום בו הקרקעית חולית או מכוסה בסלעים גדולים.
- אם מספר כלי רכב חוצים את הנהג ביחד, הנתיב בו הרכב שמלפניך חצה עלול לקרוס. חצה בנתיב אחר, אם ניתן.

אמצעי זהירות לחציה

- אם הרכב ידומם בעת חציית שלולית בדרך או זרם מים, אסור להתניע מחדש ויש לדאוג לגרירת הרכב.

אזהרה

אזהרות ביחס לחיבור אביזרים

• אסור לחבר אביזרים או חפצים מיותרים לחלונות הרכב. הם עלולים להפריע לך לנהיגה, ואם החפצים המחוברים יפעלו כעדשה (זכוכית מגדלת), עלולות להיגרם שרפה או תאונות לא צפויות.

אמצעי זהירות מיוחדים בעת בדיקת נוזל הקירור

• אסור בהחלט לפתוח את מכסה מיכל העודפים של נוזל הקירור כאשר התא הקדמי חם. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לפריצת קיטור חם או נוזל קירור חם, מה שיגרום לכוויות בגופך, כולל הידיים או הפנים.

אסור להעמיס חומרים מסוכנים

• אסור לאחסן חומרים דליקים כלשהם כגון בנזין, גז בוטאן, או מצתים, או חומרים נפיצים בתוך הרכב. אם הטמפרטורה הפנימית תעלה, המכל עלול להתפוצץ ולגרום לשריפה.

מהי תופעת הדעיכה?

תופעת הדעיכה היא הפחתה של כוח הבלימה עקב ירידה בכוח החיכוך עקב עליית טמפרטורת של משטח החיכוך של הבלמים בעת הפעלה חריגה של הבלמים במדרון ארוך.

מהי תופעת נעילת אדים?

תופעת נעילת אדים היא מצב בו מפעילים את הבלמים באופן חריג במדרון ארוך, נוצרות בועות בנוזל הבלמים בצילינדר הגלגל או בצינור הבלמים של הבלם ההידראולי כך שלא ניתן להעביר לחץ הידראולי, מה שיגרום לפעולה לא תקינה של מערכת הבלמים אם לוחצים על הדוושה.

אזהרה

הימנע מתמרוני היגוי חדים של גלגל ההגה

• אם תבצע תמרוני היגוי חדים של גלגל ההגה, הרכב עלול לאבד את היציבות ותהיה סכנה לתאונה.

כדי להשתמש בבלימה הרגנרטיבית

• במורדות ארוכים, אל תסתפק בלחיצה על דוושת הבלם, והקפד להשתמש גם בבלימה הרגנרטיבית (הגבר את העצמה של הבלימה הרגנרטיבית בעזרת המתג).

• שימוש חריג בדוושת הבלם עלול לגרום לתופעת דעיכה או לתופעת נעילת אדים, עקב התחממות יתר של מערכת הבלמים, מה שיפחית את ביצועי הבלימה.

• כשנוהגים במורד לאחר שהסוללה בעלת המתח הגבוה נטענה טעינה מלאה, ייתכן שהמערכת לבלימה רגנרטיבית לא תפעל. הרכב עלול להחליק במהלך הבלימה במורד, ולכן עליך לשמור על מהירות נמוכה.

⚠️ זהירות

אזהרות ביחס לאוורור הרכב

- במהלך שנת השימוש הראשונה של רכב חדש, החומרים בתא הנוסעים עשויים לפלוט תרכובות אורגניות נדיפות (VOC). במיוחד, נסיעה ברכב החשוף לקרינת שמש ישירה למשך פרק זמן ארוך או ללא אוורור נאות עלולה לגרום לכאבי ראש, לסחרחורת או לבחילות.
- הפעל את מצב זרימת אוויר טרי או פתח לעתים את החלונות כדי לאוורר את פנים הרכב, לשמירה על בריאות הנוסעים ועל סביבת רכב נעימה.

⚠️ זהירות

תפקוד הגנת מערכת (תגובה מושהית של דוושת ההאצה)

- אסור ללחוץ על דוושת הבלם בעת נהיגה כאשר דוושת ההאצה לחוצה (נהיגה באמצעות שתי הדוושות). ביצוע פעולה כזו עלול להשפיע לרעה על מערכת ההנעה של הרכב ותגובת דוושת ההאצה עלולה להיות מושהית.
 - תופעה זו היא תפקוד בטיחות שנועד להגן על מערכת הרכב. כדי להפסיק את ההשהיה, לחץ על דוושת ההאצה והרפה ממנה פעם אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- ### מיקום מטפה הכיבוי
- מטפה הכיבוי הוא פריט חיוני לכיבוי מוקדם של שרפה. מומלץ לרכוש מטפה מחנות לצידוד כיבוי אש ולהניח אותו ברכב.

מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה

מרכזי שירות KG Mobility או מוסכים מורשי משרד התחבורה לבדיקה ולתיקון של הרכב. אם תשתמש במרכזי שירות או במוסכים אחרים, לא יסופק תיקון במסגרת אחריות והאחריות לא תסופק עבור תקלות שיתרחשו אחרי כן.

אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת חיבור אל-פסק אל מערכת הקופסה השחורה

אם לא מפעילים את הרכב למשך פרק זמן ארוך כאשר האל-פסק מחובר למערכת הקופסה השחורה, מצבר הרכב עלול להיפסק. הפסק את פעולת מערכת הקופסה השחורה אם לא תנהג ברכב לפרק זמן ארוך.

הרצה נכונה של רכב חדש

לא נדרשת הרצה לרכב חדש. אולם, תנאי הנסיעה למשך 1,000 הקילומטרים הראשונים משפיעים בצורה משמעותית על משך החיים והביצועים של הרכב. שים לב לפרטים הבאים בעת נסיעה במהלך פרק זמן זה.

- אסור להאיץ או לבלום בצורה פתאומית.
- העבר הילוכים בצורה נאותה למהירות הנסיעה.
- אסור להאיץ את הרכב יתר על המידה בנסיעה במורד מדרון.
- אסור לגרור גרור במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים.
- במהלך 1,000 הק"מ הראשונים שבהם גוררים גרור, אין לנהוג ברכב במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש או בהאצה מלאה.

חניה לטווח ארוך

מצב זה נועדת למניעת פריקה של מצבר הרכב. הגדר אותו בלוח המחוונים והשתמש בו לפי הצורך.

במהלך ההגדרה, חיפוש המפתח החכם ייפסק כדי להפחית את צריכת החשמל למינימום ותפקודים מסוימים יוגבלו.

שימוש בחלקים מקוריים

השתמש תמיד בחלקים מקוריים כדי לשמור על הבטיחות ועל הביצועים הטובים ביותר של הרכב שלך.

תיקונים באחריות ייבחנו במקרה של תקלות במכונית שנגרמות עקב שימוש בחלקים שאינם מקוריים.

ניתן לוודא חלק מקורי לפי ההולוגרמה והמדבקה הכוללת את מספר המוצר.

⚠️ זהירות

- האחריות אינה מכסה בעיות שנגרמו כתוצאה משימוש בחלקים שאינם מקוריים של KG Mobility.
- אפשר לזהות את החלקים המקוריים של KG Mobility לפי ההולוגרמה.

שטיפת הרכב

לאחר נסיעה בדרך הקרובה לחוף (דרך מכוסה במלח), דרך בה פזור סידן כלורי, אזור בו קיים עשן רב או זפת, או באזור בוצי או מאובק, או כאשר הרכב מוכתם בשרף עצים או חרקים או לשלשת ציפורים, שטוף את הרכב מיד מכיוון שעלולה להתרחש חלודה בגוף הרכב.

• הימנע מקרינת שמש ישירה והקפד לשטוף את הרכב בצל. אם הרכב חנה במשך פרק זמן ארוך תחת קרינת שמש ישירה, הנח לו להתקרר די הצורך לפני השטיפה.

• הסר אבק מהרכב באמצעות מים קרים.

• ערבב מים קרים בסבון בדלי ונגב את הרכב מהחלק העליון לתחתון באמצעות מברשת רכה, ספוג או מטלית בד.

• שטוף חומרים זרים כלשהם מגוף הרכב מבלי לגרום נזק למשטח הצבע.

• משטח צבוע שנשרט או ניזוק יגרום לקורוזיה, ולכן יש לצבוע אותו מחדש.

• נגב את הלחות במטלית רכה ויבשה.

• לאחר שטיפה, נהג ברכב כרגיל לאחר נהיגה אטית, ובדוק את מצב הפעולה של הבלמים.

⚠️ זהירות

• במהלך שטיפה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות, היזהר שלא ייגרם נזק למסיט הרוח (ספוילר).

• כששוטפים את גחון הרכב או את הסוללה בעלת המתח הגבוה במים (כולל במתקן שטיפה בלחץ גבוה), יש להיזהר שהלחות לא תחדור לחיישנים שונים או למחברים של מערכת המתח הגבוה. האחריות שלנו לא תסופק עקב תקלה כלשהו שתיגרם מכך.

• הימנע משטיפה במים כאשר דיסקי הבלמים חמים. דיסקי בלמים חמים עלולים להתעוות או להינזק, אם הם יבואו במגע עם מים.

• במידת האפשר, הימנע משטיפה בלחץ גבוה לצורך תחזוקה וניהול של ביצועי הרכב.

• שטיפה בלחץ גבוה עלולה לגרום לנזק לרכיבים ולחיישנים המותקנים בצד החיצוני של הרכב ולמשטחים הצבועים של לוחות המרכב. במיוחד, היזהר שלא לגרום לחדירת מים להתקנים החשמליים ולחיישנים שבתחתית הרכב.

• כאשר השטיפה בלחץ גבוה הכרחית, שמור על מרחק נאות בין פיית זרנוק השטיפה בלחץ גבוה לבין הרכב. אם המרחק קטן מדי, החיישנים בפגוש עלולים להיפגע או משטחי הצבע של הלוחות עלולים להינזק עקב לחץ המים הגבוה.

• כדי למנוע שריטות במרכב ובפגוש, אל תשתמש במשחת ליטוש או באמצעי ניקוי גסים דוגמת צמר ברזל.

• אסור לנקות את צידו הפנימי של התא הקדמי בנוזלים כלשהם, דוגמת מים או שעווה. הנוזלים עלולים לחדור לרכיבים חשמליים (דוגמת חיישנים ומערכת המתח הגבוה) בתוך התא הקדמי, וכתוצאה מכך ייגרמו תקלות ברכיבים חשמליים שונים של מערכת המתח הגבוה והרכב לא יפעל.



שטיפת הפגושים

- נגב חומרים זרים באמצעות ספוג רך.
- אם הפגוש התלכלך בשמן מנוע או חומרי סיכה אחרים, שטוף אותו בתמיסה של מים וסבון.

⚠ זehירות

- אסור להשתמש בשעוות ליטוש או במברשת לניגוב הפגוש או גוף הרכב. פעולה כזו עלולה לפגוע בפגוש או במשטח גוף הרכב (משטחים צבועים).

שטיפת הגלגלים

לאחר שנוהגים בדרכים המכוסות במלח, יש לנקות את הגלגלים כדי למנוע שיתוך שלהם.

⚠ זehירות

- אסור להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בחומרי הברקה, בממסים, במברשות פלדה, ובמברשות שטיפה במהירות גבוהה, מפני שהם עלולים לפגום במשטח הגלגל.
- שימוש בחומרי ניקוי חומצתיים או בסיסיים עלול לגרום לנזק למשטח הגלגל (משטח צבוע), ולכן יש להשתמש בחומרי ניקוי ניטרליים לניקוי הגלגלים.
- שימוש בחומרי ניקוי חזקים עלולים לגרום לשינויי צבע במשטח הגלגל. הקפד להשתמש בחומרי ניקוי טבעיים. גלגל שצבעו נפגע עקב רשלנות אינו מכוסה בתיקון במסגרת אחריות.

אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב

- לפני שימוש בשעווה, הסר אבק ולחות מהרכב.
- יישם כמות קטנה של שעווה על מטלית רכה, יישם אותה על כל גוף הרכב בצורה אחידה, ונגב אזורים רחבים באותו הכיוון כדי להבריק.
- לאחר יישום שעווה, הסר כליל את השעווה הנותרת מגוף הרכב.

⚠ זehירות

- אסור להבריק או לשטוף את הרכב בשעווה המכילה חומרים שוחקים. פעולה כזו עלולה לפגוע במשטח גוף הרכב (משטחים צבועים).

ניקוי ותחזוקה של זגוגיות

- נקה את הצד הפנימי והחיצוני של חלונות הזכוכית באמצעות חומר ניקוי לזגוגיות ובמטלית רכה.
- בעת ניקוי חלונות זכוכית, היזהר שלא לפגוע ברכיב הפשרת האדים החשמלי.
- בעת שימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות, חומרי ציפוי (שעווה) הנמצאים בנוזלי השטיפה עלולים להיצמד למשטח הזכוכית ולא יהיה ניתן להסיר אותם בקלות לאחר הייבוש. התז נזל שטיפה והפעל את המגבים פעמיים או שלוש כדי להסיר את חומרי הציפוי (שעווה) באמצעות חומרי הניקוי הנמצאים בנוזל השטיפה.
- אסור לנגב את משטח הזכוכית במטלית המוכתמת בשמן או בשעווה. ביצוע פעולה זו עלולה לגרום לרעידות ולרעשים חריגים בעת הפעלת המגבים של השמשה הקדמית והאחורית וייתכן שלא יהיה ניתן לנקות אותה כיאות כשירדו גשם. בנוסף, השתקפות אור עלולה להתרחש בלילה, מה שיגרום לראות גרועה ולהשפיע לרעה על נהיגה בטוחה.

אמצעי זהירות ביחס להכהיית חלונות

- כל כלי הרכב מגיעים מהמפעל עם שמשה קדמית ושמשה אחורית כהות, שעומדות בדרישות לערך שקיפות מסוים (VLT). אין לפגוע בציפוי כהה את החלונות של הרכב. פעולה מסוג זה תגרום להפחתת ערך השקיפות המסוים (VLT), בניגוד לתקנות ולחוקים.
- הכהיית השמשה הקדמית והאחורית עלולה להפחית את הראות מלפנים ומאחור בלילה ובמקרה של גשמים, מה שיגרום לסיכונים לא-צפויים.
- בעת הכהיית שמשה קדמית ואחורית, אסור לאפשר לתמיסות העבודה לחדור להתקנים החשמליים והאלקטרוניים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תקלה או כשל של ההתקנים החשמליים והאלקטרוניים.
- שינוי של השמשה הקדמית והאחורית או הכהייתן באופן שרירותי עלולים לגרום נזק מכני למפשיר האדים של השמשה עקב פגיעת סכין או כלי, או קצר של המפשיר.
- אם השמשה הקדמית והאחורית יצופו או יוכהו (ציפוי הכהיה מתכתי), מערכת Hi-Pass, חיישן הגשם, והרדיו עלולים שלא לפעול כהלכה.
- אסור להכהות את האזור מעל חיישן המצלמה הקדמית. אחרת, עלולה להיות תקלה במערכת הרלוונטית.

טיפול בתא הנוסעים וניקוי

- בצע את הניגוב הרגיל במטלית יבשה.
- עבור חומרים סינתטיים כגון פלסטיק, נקה אותו במים פושרים ובסבון ונגב באמצעות מטלית רטובה וללא סבון.
- ייבש באמצעות מטלית יבשה.
- הסר את האבק מהמושבים ומהשטיחונים באמצעות שואב אבק.
- אם קיימים כתמים עמוקים בשטיחונים, רסס עליהם חומר ניקוי ונגב באמצעות מטלית.

⚠ אזהרה

• כדי למנוע סכנה של כוויות והתחשמלות, יש לכבות את התאורה הפנימית לפני ניקוי של תא הנוסעים.

⚠️ זehירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי באמצעות כימיקלים, הצבע או הצורה של פנים הרכב עלול להשתנות.
- אסור להשתמש במוצרים כימיים כגון אצטון, מדלל או מלבין לניקוי פנים הרכב.
- יש לטפל במושבי העור אחת לרבעון בתכשיר ייעודי לטיפול עור על מנת להזין את העור, למנוע סדקים במושבים ולשמור על המראה המקורי ועל הנוחות של המושבים.

טיפול בחגורות הבטיחות

- שמור על החגורות יבשות ונקיות.
- רחץ את חגורות הבטיחות רק בסבון עדין ובמים פושרים.
- אסור לצבוע את חגורות הבטיחות או להלבין בעזרת אקונומיקה מפני שתהליכים אלה עלולים להחליש את החגורות במידה רבה.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב

- היזהר שלא לאבד את המפתח שלך.
- אם המפתח שלך אבד או נגנב, יש להחליף את כל המפתחות על מנת למנוע גניבה.
- אין לזרוק את המפתח ויש להיזהר שלא ייפול. ביצוע פעולה כזו יגרום לנזק למפתח. אסור להפיל את המפתח למים.
- השתמש רק בסוללה סטנדרטית זהה של המפתח והיזהר שלא להפוך את הקוטביות בעת הכנסת הסוללה.

הגנה מפני שיתוך

הרכב תוכנן לעמוד בפני חלודה. במהלך הייצור של רכבך יושמו תהליכים וחומרי מגן מיוחדים כדי להגן עליו מפני חלודה ולשמור על אורך חיי המרכב, מראהו וחוסנו. חלקים מסוימים שאינם נראים לעין (כמו למשל חלקים מסוימים המותקנים בגחון הרכב) הם כאלה שחלודה שטחית הנוצרת עליהם לא משפיעה כלל על אורך חייהם. לפיכך אין צורך בטיפול מיוחד נגד חלודה בחלקים אלה.

נזק לפח

אם רכבך נפגע ויש צורך לבצע תיקון בפח או החלפת החלק הקפד לדרוש מן המוסך המבצע את התיקון שחומר מתאים למניעת חלודה ייושם במקומות הדרושים, על החלקים המתוקנים או המוחלפים, כדי לשמור על ההגנה נגד חלודה של הרכב. (ראה גם "פגיעה בגימור" בעמוד הבא).

משקעי חומר זר

מלחים שונים וחומרים להמסת קרח, זפת, שרף עצים ולשלת ציפורים, משקעי כימיקלים הנפלטים לאוויר באזורי תעשייה וחומרים זרים אחרים עלולים לגרום נזק לגימור הצבע של רכבך אם הם יישארו על הרכב. שטיפה מיידית אינה מספיקה בהכרח להסרה מלאה של המשקעים. ייתכן שיהיה צורך בחומרי ניקוי נוספים. לפני השימוש בחומרי ניקוי כימיים יש לוודא שניתן להשתמש בהם בצורה בטוחה על משטחי הצבע.

פגיעה בגימור

יש לתקן מיד כל שריטה או פגם אחר בגימור ובצבע. מתכת חשופה מחלידה במהירות רבה ועלולה להתפתח לתיקון משמעותי יקר. אפשר לתקן שריטות קלות בחומרי תיקון. פגיעה בהיקף נרחב אפשר לתקן אצל מוסכי KG Mobility המורשים לביצוע תיקון צבע.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שונים המשמשים להמסת השלג והקרח, וכן בוז, עלולים להצטבר בגחון הרכב. אם לא מסירים חומרים אלה, עלול להיווצר תהליך מואץ של החלדה בגחון הרכב, כגון צינורות דלק, שלדה, רצפת התא ומערכת צינור הפליטה, גם אם הם עברו טיפולי הגנה נגד חלודה. לפחות כל אביב, הקפד לרחוץ במים נקיים את גחון הרכב, כדי להסיר את כל ההצטברויות של חומרים אלה. הקפד לנקות במיוחד את האזורים בהם הצטבר בוז רב.

יש לפורר משקעים שנדחסו והצטברו באזורים סגורים של השלדה לפני השטיפה. אם תרצה בכך, מוסכי KG Mobility המורשים ישמחו לבצע עבורך שירות זה.

⚠️ זהירות

• יש לסלק מוצרים משומשים ובלויים כגון נוזל בלמים, נוזל ממסרת הפחתה, נוזל תיבת הילוכים, נוזל קירור מנוע, מצברים וצמיגים באמצעות חברות מוסמכות לסילוק פסולת או להחזירם למוכר שחייב לקבלם ולטפל בהם.

• אסור בהחלט לסלק חומרים אלה ביחד עם האשפה הביתית, ואסור לשפוך אותם למערכת הביוב.

• השמירה על איכות הסביבה היא אינטרס משותף לכולנו.

• תרום את חלקך.

• שימוש בחומרי ניקוי רב תכליתיים, חומצות או דטרגנט אלקלי לניקוי פני השטח של צבע המרכב, המראות החיצוניות, השמשה הקדמית, קישוטי הפלסטיק או העור עלול לגרום לשינויים, דהייה של הצבע או החלדה.

• ניקוי של השמשה הקדמית במטלית שנתרו עליה שמן או שעווה עלול לגרום להשמעה של קולות מוזרים וחריקות כאשר המגבים פועלים. גם הראות דרך השמשה הקדמית עלולה להיפגע, בשעות הלילה יופיעו השתקפויות והיכולת להסיר מים תפחת. אסור לנקות את השמשה הקדמית במטלית שנתרו עליה שמן או שעווה.

• חומרי ניקוי שוחקים עלולים לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב, ובכלל זה הפגושים. אסור לנקות את הרכב או להבריק אותו בעזרת חומרים שוחקים.

• חומצה או דטרגנט אלקלי עלולים לגרום נזק למשטחים הצבועים של חישוקי אלומיניום או חישוקי סגוגת.

• שימוש בחומרים כימיים לניקוי תא הנוסעים עלול לגרום לשינויי צבע או לעוות את הצורה של חלקים מסוימים בתא הנוסעים.

• אין להשתמש בחומרים כימיים דוגמת אצטון, מדלל או מלבין לניקוי תא הנוסעים.

נורית ההתראה של מערכת המתח הגבוה



נורית ההתראה של מערכת המתח הגבוה מאירה כשמתגלה תקלה בחיישן שקשור למערכת הבקרה של הרכב החשמלי, במערכת הקירור או החימום וכדומה.

כוח ההנעה של המנוע עלול לרדת, או שהמנוע יודמם.

במקרה זה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקת המערכת.

עצות תחזוקה נוספות

לאחר שנוהגים בדרכים שפוזר בהן מלח יש לשטוף את גחון הרכב בהקדם האפשרי כדי למנוע התפתחות של חלודה.

כשחונים בכביש שמכוסה בשכבה של שלג עלול להצטבר קרח במערכת הבלימה. הקרח יפחית את כושר הבלימה של הרכב. במקרה כזה, סע לאט ולחץ על דוושת הבלם לעתים תכופות כדי להסיר את השלג. לאחר שכושר הבלימה יחזור לרמה הרגילה, סע ברכב כרגיל.

⚠ אזהרה

- אם הצטבר קרח על להבי המגבים, הפעלת המגבים עלולה ליצור עומס גבוה מדי על מנוע המגבים ולגרום לו נזק. אם הצטבר קרח על להבי המגבים, הימנע משימוש במגבים.
- כשנוסעים בכביש שמכוסה בשכבה של שלג, עשויה להצטבר כמות גדולה של שלג מתחת לכל אחד מבתי הגלגלים. השלג שהצטבר עלול לפגוע ביכולת לסובב את ההגה בצורה חופשית. הקפד להסיר את השלג לעתים תכופות.

2. אמצעי בטיחות

בפרק זה מופיעים מידע על האמצעים שמאפשרים לנהוג ברכב בבטחה והסברים על השימוש בהם.

המערכות המתוארות בפרק זה כוללות את חגורות הבטיחות, מערכות ריסון לתינוקות וילדים קטנים, כריות האוויר, מערכת נגד גניבה ומערכת אזעקה מקורית.

אזהרה לחגורת הבטיחות

אם הנהג והנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, נורית האזהרה תהבהב בלוח המחוונים ויושמע צליל התראה.

מנגנון התזכורת לחגורות הבטיחות האחוריות (במקומות הישיבה שמשמאל, במרכז ומימין) כולל נורית אזהרה שמאירה או צליל שמושמע, בהתאם לתנאי הרכב ולתפוסה של המושב.



- 1 נורית אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-שמאל
- 3 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-מרכזי
- 4 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-מימני

אזהרה

• כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם לפני תחילת הנסיעה. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

• כריות האוויר יכולות למלא את תפקידן כאמצעי בטיחות רק כאשר חוגרים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה. אם כרית האוויר מתנפחת כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, או כאשר חוגרים אותה בצורה לא נכונה, עלולה כרית האוויר המתנפחת לגרום פציעה.

חגורות הבטיחות הן אמצעי הבטיחות הבסיסי ביותר: הן מגינות על הנוסעים ומונעות או מצמצמות פציעות במקרה של תאונה.

אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, או אם חוגרים אותה בצורה לא נכונה, חגורת הבטיחות אינה יכולה לפעול בצורה תקינה ואף עלולה לגרום פציעה.





• האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועלת רק כאשר מתגלה נוסע במושב הנוסע הקדמי. אם הנוסע יושב בצורה לא נכונה במושב הנוסע הקדמי, או אם ממדיו קטנים, הנוסע עלול שלא להתגלות.

• כשמניחים חפץ כלשהו במושב הנוסע הקדמי, חיישן גילוי התפוסה עלול להפעיל את האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.

• אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר, או אם ההשמעה של צליל ההתראה נמשכת גם לאחר שחוגרים את חגורת הבטיחות, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.

תזכורת לחגורת בטיחות במושב האחורי (ימני/מרכזי/שמאלי)*

• נוריות ההתראה של חגורות הבטיחות האחוריות מאירות במשך כ-70 שניות בעקבות העברה של מערכת ההצתה למצב ON, בין אם יושבים במושב ובין אם לאו, אבל צליל ההתראה אינו מושמע.

• חיישן התפוסה של המושב האחורי מזהה שיושבים במקום הישיבה המסוים (משמל, במרכז ומימין) כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ומשחררים אותה בזמן שמערכת ההצתה במצב ON.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות במשך 70 השניות שבה נורית האזהרה מאירה בעקבות ההעברה של מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה כבית.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ולאחר מכן משחררים אותה כשמחירות הנסיעה היא 10 קמ"ש לכל היותר, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה ממשיכה להאיר עד ששבים וחוגרים את חגורת הבטיחות. אולם, צליל ההתראה אינו מושמע.

• אם חוגרים את חגורת הבטיחות האחורית ולאחר מכן משחררים אותה כשמחירות הנסיעה היא 10 קמ"ש ומעלה, נורית האזהרה של אותו מקום ישיבה ממשיכה להבהב עד ששבים וחוגרים את חגורת הבטיחות וצליל ההתראה מושמע במשך 70 שניות.

• נתוני התפוסה של המושב האחורי מאופסים בעקבות: פתיחה וסגירה של הדלת האחורית כאשר הרכב במצב נייח (0 קמ"ש) ומערכת ההצתה במצב ON.

תזכורת לחגורת בטיחות קדמית (הנהג/הנוסע)

• נורית האזהרה וצליל ההתראה של מנגנון התזכורת לחגורת הבטיחות מופעלים רק לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או מתניעים את הרכב.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או מתניעים את הרכב מבלי לחגור את חגורת הבטיחות, מושמע צליל ההתראה ונורית האזהרה מהבהבת במשך כ-6 שניות. לאחר שחוגרים את חגורת הבטיחות נפסקת ההשמעה של צליל ההתראה, אבל נורית האזהרה ממשיכה להבהב עד תום פרק הזמן שנקבע.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או מתניעים את הרכב כאשר חוגרים את חגורת הבטיחות, מהבהבת רק נורית האזהרה במשך כ-6 שניות.

• אם הנהג חוגר את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחרר אותה, מושמע צליל ההתראה ונורית האזהרה מהבהבת במשך כ-6 שניות. אולם, לגבי מושב הנוסע הקדמי, נורית האזהרה וצליל ההתראה אינם פועלים גם אם חוגרים את חגורת הבטיחות ולאחר מכן משחררים אותה.

• אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות גם כאשר מחירות הנסיעה מגיעה ל-10 קמ"ש ומעלה, נורית האזהרה מאירה במשך כ-100 שניות וצליל ההתראה מושמע. לאחר 100 שניות, ההשמעה של צליל ההתראה נפסקת אבל נורית האזהרה ממשיכה להאיר.

חגירת חגורת הבטיחות

1 שב זקוף במושב כאשר הירכיים נחות צמוד לכרית המושב.

2 החזק את הלשונית של חגורת הבטיחות ומשוך אותה באיטיות כלפי האבזם.



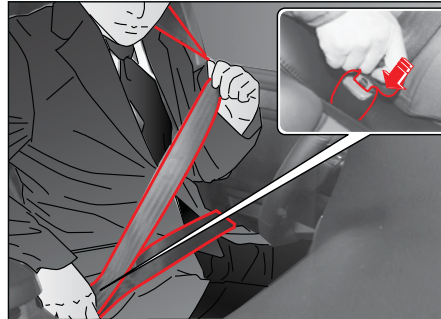
⚠ אזהרה

• חגור את חגורת הבטיחות ללא פיתולים. אם חגורת הבטיחות מפותלת, היא אינה יכולה לחלק את הכוחות המופעלים במקרה של תאונה בצורה נכונה.

הערה

• אם חגורת הבטיחות ננעלה ולא ניתן למשוך אותה, שחרר מעט את חגורת הבטיחות ומשוך אותה באיטיות, או בכוח. במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך למשוך את חגורת הבטיחות בכוח, במשך 2-3 שניות, כדי שהיא תנוע.

3 כשרצועת הכתף עוברת על החזה ורצועות המותניים עוברת לרוחב הירכיים, הכנס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם עד שתשמע נקישת הנעילה.

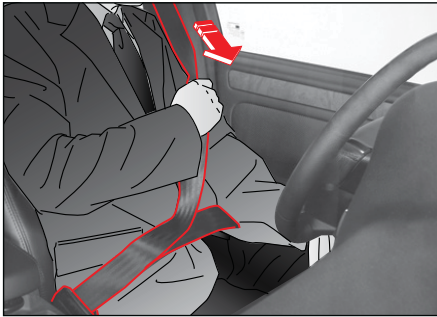


⚠ אזהרה

- חגור את חגורת הבטיחות כך שרצועת הכתף תעבור על החזה. אם רצועת הכתף עוברת על הצוואר, עלולה חגורת הבטיחות לגרום פציעה קשה במקרה של תאונה.
- מקם את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר מעל אזור הבטן. אם רצועת המותניים עוברת באזור הבטן, עלולים הכוחות הפועלים במקרה של תאונה לגרום פציעה קשה.
- משוך את הלשונית של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב באבזם.

4 במידת הצורך, כוונן את הגובה של רצועת הכתף בעזרת מנגנון כונון הגובה של חגורת הבטיחות.

5 מתח את הרצועות של חגורת הבטיחות על החזה והירכיים כדי למנוע רפיון.



⚠ אזהרה

• אין לחגור את חגורת הבטיחות מעל גובה הגוף או בצורה רפויה. אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות ולהיפצע.

שחרור חגורת הבטיחות

1 כדי לשחרר את חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם והוצא את הלשונית של חגורת הבטיחות מהאבזם.



2 אחוז בלשונית של חגורת הבטיחות והנח לרצועה של חגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

ניהול חגורת הבטיחות

כוונון הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות

ניתן לכוונון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף, כדי למנוע מעבר של חגורת הבטיחות על הצוואר.

⚠ אזהרה

• כוונן את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף לפני תחילת הנסיעה.

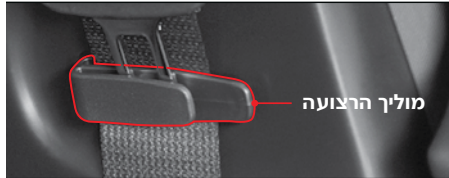
1 תוך כדי לחיצה על החלק העליון של מנגנון כונון הגובה של חגורת הבטיחות, משוך את נקודת העיגון של חגורת הבטיחות כלפי מעלה או כלפי מטה.



2 כשנקודת העיגון תגיע לגובה הרצוי, הרפה מהמנגנון. נקודת העיגון של חגורת הבטיחות תאובטח.

אחסון חגורת הבטיחות האחורית

כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות האחוריות, או כשרוצים לקפל את גב המושב האחורי, יש להכניס את חגורת הבטיחות למוליך הרצועה שמתקן בדופן, כמתואר באיור.



⚠ זהירות

• לפני שמתמשים בחגורת הבטיחות, יש להסיר אותה ממוליך הרצועה. אם מושכים את חגורת הבטיחות כשהיא עוברת במוליך הרצועה, עלול להיגרם נזק למוליך הרצועה או לחגורת הבטיחות.

אחסון אבזם חגורת הבטיחות האחורית

כשלא משתמשים בחגורות הבטיחות האחוריות, יש להכניס את האבזמים למקומות האחסון שלהם, כמתואר באיור.

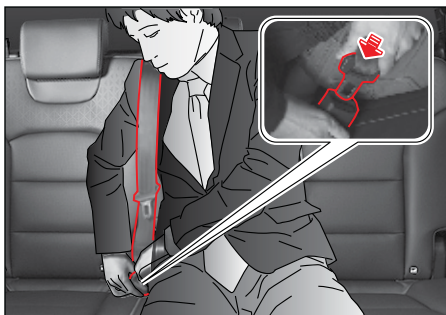


כיצד להדק חגורת בטיחות (3) (נקודות) במושב האחורי המרכזי

1 אחוז בלשונית ומשוך את החגורה ממנגנון הגלילה. אם במהלך המשיכה ננעלה החגורה, הנח לה להיאסף במלואה אל מנגנון הגלילה ושוב ומשוך אותה במידה הרצויה.



2 הכנס את לשונית המתכת אל האבזם הימני הקטן וודא שנשמעת נקישת הנעילה.



שחרור חגורת הבטיחות האחורית המרכזית

1 לחץ על החריץ שבאבזם העזר (1) בעזרת מפתח החירום.



2 אחוז בלשונית העזר (2) והנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

⚠ אזהרה

- אם חגורת הבטיחות נאספת במהירות, הלשונית עלולה לפצוע את הנוסע הסמוך.
- אין להניח לילד למשוך ולשחרר את לשונית העזר שוב ושוב.
- היזהר בעת שחרור חגורת הבטיחות. משיכת לשונית העזר במהירות גבוהה יכולה לשבור את החלון העורפי.

אחסון חגורת הבטיחות האחורית המרכזית

כשלא משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית-מרכזית, יש להקפיד ולהכניס את לשונית העזר לאבזם העזר.



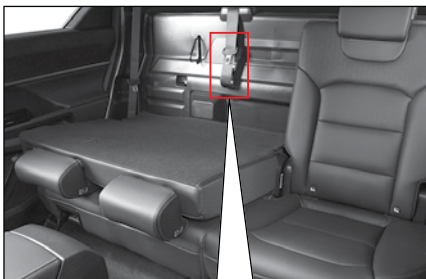
כיצד לאחסן בעת שחרור חגורת הבטיחות האחורית-מרכזית

בעת שחרור חגורת הבטיחות במרכז המושב האחורי, אחסן את לשונית העזר כדלהלן:

1 שחרר את חגורת הבטיחות במרכז המושב האחורי.

2 שחרר וקפל את גב המושב במרכז המושב האחורי.

3 אחסן את לשונית העזר במחזיק האחסון של לשונית העזר (עליונה ותחתונה).



אזהרה

• כדי להבטיח פעולה תקינה של חגורת הבטיחות הקפד לשמור על סדר הפעולות שתואר לעיל.

• למניעת פגיעה של הלשונית בזוגית החלון האחורי הקפד לאחוז בה בזמן שאתה משחרר אותה.

• חגורת בטיחות זו מיועדת אך ורק לנוסע היושב במושב המרכזי מאחור.

• נסה למשוך את החגורה כדי לוודא שהלשונית נעולה היטב באבזם.

• ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

• שימוש לא נכון בחגורת הבטיחות מגביר את הסכנה לפציעה או מוות במקרה של תאונה.

• אסור להעביר את הרצועות של חגורת הבטיחות לרוחב הצוואר או הבטן.

זהירות

• כשלא משתמשים בחגורת הבטיחות יש לאחסן אותה בקונסולה.

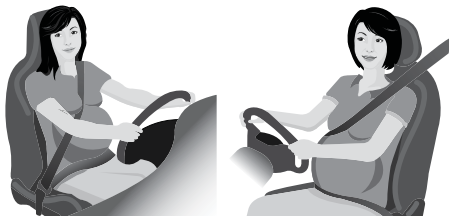
3 העבר את רצועת הכתף לרוחב הגוף ואת רצועת המותניים נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים. הכנס את לשונית המתכת אל האבזם וודא שנשמעת נקישת הנעילה.

4 נסה למשוך את הלשונית כדי לוודא שהיא נעולה היטב באבזם. חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

5 לחץ על הלחצן האדום של האבזם כדי לשחרר את נעילת חגורת הבטיחות.



חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים בהיריון

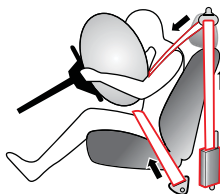


⚠ אזהרה

- לאישה הרה מסוכן לנהוג, ולכן עדיף להימנע מכך, במידת האפשר. אם אין שום ברירה אחרת, יש להיוועץ ברופא לגבי אמצעי הזהירות והחגירה של חגורת הבטיחות במהלך ההיריון.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות לפני הנהיגה. במקרה של תאונה, אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, הסכנה היא הן לאישה ההרה והן לעובר.
- כשאישה הרה חוגרת את חגורת הבטיחות, יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה עוברת על הבטן. אם חגורת הבטיחות לוחצת על הבטן, במקרה של התנגשות או בלימה פתאומית, הסכנה היא הן לאישה ההרה והן לעובר.

מגבילי עומס

מגבילי העומס הם אמצעי הגנה שמרפים את ההידוק של חגורת הבטיחות מיד לאחר ההתנגשות כדי למנוע פציעה משנית כתוצאה מהעומס שמפעילה חגורת הבטיחות.

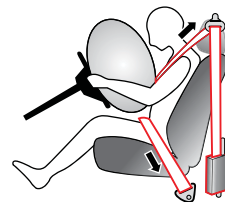


מותחן קדם ומגביל עומס של חגורת בטיחות

מותחני הקדם ומגבילי העומס של חגורות הבטיחות מופעלים ביחד עם כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי, כדי להגביר את הבטיחות שמעניקות חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

מותחני קדם

מותחני הקדם של חגורת הבטיחות הם אמצעי הגנה שמהדקים מיד את חגורות הבטיחות על החזה והירכיים ומצמידים את הנהג והנוסע אל המושב כדי למנוע השלכה שלהם קדימה בהתנגשות חזיתית קשה.



⚠ סכנה

- מותחני הקדם של חגורות הבטיחות תוכננו לפעול פעם אחת בלבד. לאחר שהופעלו, יש להחליף את חגורות הבטיחות.

אזהרות ביחס לחגורות הבטיחות

אזהרה

תינוקות, ילדים קטנים, נשים הרות או חולים

- עבור תינוקות וילדים קטנים, יש להשתמש במערכות ריסון לילדים. במיוחד, אנא זכור שחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון מיועדת לאנשים שגובהם מעל 140 ס"מ.
- אם אישה הרה או חולה חוגרים את חגורת הבטיחות, במקרה של עצירה פתאומית או תאונה עשוי לפעול כוח חזק על הבטן או על איברי גוף אחרים. יש להקפיד ולהימנע ברופא לפני שחוגרים את חגורת הבטיחות.

המיקום והאופן שבהם יש לחגור את חגורת הבטיחות

- חגורת הבטיחות תוכננה לשימוש על ידי אדם אחד בלבד. אסור לשני אנשים או יותר להשתמש יחד באותה חגורת בטיחות.
- אם המושבים לא כווננו בצורה נכונה, לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. הקפד לכוון את המושבים למצב הנכון לפני הנהיגה.
- חגור את חגורת הבטיחות לאחר הצבת המושב במצב זקוף והישען לאחור על גב המושב, כאשר הירכיים מונחות היטב על כרית המושב. אם חגורת הבטיחות עוברת גבוה מדי או היא רפויה מדי, אתה עלול להחליק אל מתחת לרצועת הכתף או רצועת המותניים, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

איסור על ביצוע שינויים בחגורות הבטיחות, או התקנת אביזרים לא חוקיים

- חגורות בטיחות שבוצעו בהן שינויים אינן יכולות לשמור על הבטיחות. אסור בהחלט לבצע שינויים בחגורות הבטיחות.
- עבודה לא מקצועית על אמצעי בטיחות עלולה לפגוע בפעולתם, או אף למנוע אותה. הקפד לטפל באמצעי הבטיחות במרכז שירות KG Mobility מורשה שיכול להציע מומחיות, ידע וכלים מיוחדים.
- אם מחברים התקני עזר או אביזרים נפרדים לחגורות הבטיחות, הפעולה של חגורת הבטיחות עלולה שלא להיות תקינה. אסור בהחלט לחבר התקני עזר או אביזרים לחגורות הבטיחות.
- אסור להרפות את הלחץ של חגורות הבטיחות באמצעות נעילתן באטב או תופסן. התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה כתוצאה מפגיעה משנית במקרה של התנגשות.
- בדיקת חגורות הבטיחות, טיפול בהן והקפדה על נהיגה בטוחה**
- יש להיזהר שלא יחדרו חומרים זרים לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אם ייגרם נזק לחגורת הבטיחות ולרכיבים הרלוונטיים, עלולה פעולתה של חגורת הבטיחות שלא להיות תקינה. בדוק את חגורות הבטיחות לעתים תכופות כדי לוודא שלא נגרם להן נזק ושפעולתן תקינה, ואם תגלה בעיה כלשהי, דאג שחגורת הבטיחות תתוקן מיד במרכז שירות KG Mobility מורשה.

- אם חוגרים את חגורת הבטיחות וגב המושב נטוי יתר על המידה, במקרה של פגיעה קשה אתה עלול להחליק אל מתחת לחגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות תיכרך סביב הצוואר והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אם חגורת הבטיחות עוברת על הצוואר, היא עלולה לגרום פציעה קשה במקרה של תאונה. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות העיגון כך שהרצועות יעברו על החזה והירכיים.
- אין להוציא את הזרוע מרצועת הכתף. אחרת חגורת הבטיחות לא תוכל לרסן את גופך בצורה יעילה ואתה עלול להיזרק קדימה במקרה של התנגשות. התוצאה עלולה להיות פציעת ראש או צוואר והכוח שיופעל על הצלעות, שהן חלשות יותר מעצמות הכתף, עלול לגרום פציעה קשה.
- אם רצועת הכתף עוברת על הבטן, אתה עלול להחליק אל מתחת לחגורת הבטיחות, או שכוח חזק יפעל על הבטן, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה, דוגמת קרע במעינים.
- אם מכניסים את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם לא נכון, עלולה חגורת הבטיחות שלא להתאים היטב לגוף, והיא לא תוכל להעניק את ההגנה שלשמה נועדה.
- בנוסף לכך, אם רצועת המותניים של חגורת הבטיחות בעלת שתי נקודות העיגון רפויה יתר על המידה, או אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, למשל אם היא מפותלת, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה במקרה של תאונה.

• אם כוח חזק הופעל על חגורת הבטיחות, למשל במקרה של תאונה, הקפד שחגורת הבטיחות תיבדק, ובמידת הצורך תוחלף בחדשה, גם אם לא ניתן להבחין בעין בנוזק כלשהו. כמו כן, הקפד שמנגנון האיסוף ונקודות העיגון של חגורת הבטיחות ייבדקו ויוחלפו במקרה של נזק.

• יש להיזהר שחגורות הבטיחות לא יזדהמו מחומרים כגון תכשירי הברקה, שמנים וכימיקלים, ובמיוחד חומצת מצבר. כדי לנקות את חגורות הבטיחות, שטוף אותן בזהירות בדטרגנט נייטרלי ומים. החלף את חגורת הבטיחות אם הרצועה נפרמה, הזדהמה או ניזוקה.

• אין להעביר את חגורת הבטיחות על בגד או כיס שמכילים חפצים קשיחים או חדים.

• חגורות הבטיחות יכולות לצמצם פציעות קשות. אולם, הן אינן יכולות למנוע לחלוטין תאונות קטלניות ופציעות. חשוב לזכור זאת ולנהוג בביטחה.

תינוקות וילדים קטנים שאינם יכולים לחגור חגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון צריכים לשבת במושב האחורי, כשהם רתומים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים שעומדת בתקן הרלוונטי במדינה.

אם התינוק או הילד הקטן יושב במושב הנוסע הקדמי, הוא לא יהיה מוגן מכרית האוויר המתנפחת או מפגיעות אחרות במקרה של תאונת דרכים.

⚠ אזהרה

הושבת תינוקות או ילדים קטנים

- אסור להניח לתינוק או ילד קטן לשבת במושב הנוסע הקדמי. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר במקרה של תאונת דרכים.
- אסור להחזיק תינוק או ילד קטן בידיים או להושיב אותו עליו במהלך הנסיעה. התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה של התינוק או הילד הקטן במקרה של תאונת דרכים.
- אם נוסע שגובהו פחות מ-140 ס"מ חוגר חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון, ההגנה שמעניקה חגורת הבטיחות לא תהיה מלאה. במקרה כזה, התקן מערכת ריסון לילדים שתואמת לממדיו של הנוסע והקפד להשתמש בה.

התקנת מערכת ריסון לילדים

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמתקנת לפניו כרית אוויר פעילה, אחרת הילד עלול להיפצע קשה או אף להיהרג.

• השתמש במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים שנושאת את תו התקן והאישורים הנדרשים במדינה. הקפד לפעול בהתאם להוראות ולהנחיות הזהירות של היצרן ביחס להתקנה ושימוש במערכות ריסון לילדים.

• אם לא מתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים בצורה נכונה, היא עלולה שלא לספק הגנה נאותה. במקרה זה, התוצאה עלולה להיות סכנה חמורה במקרה של תאונה.

• אם מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים אינה מאובטחת היטב, התוצאה עלולה להיות פציעה או מוות של התינוק או הילד הקטן במקרה של תאונת דרכים.

• אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי שמול מותקנת כרית אוויר.

• התקן את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במקום הישיבה השמאלי או הימני של המושב האחורי, אשר מצויד בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. אם מתקינים אותה במושב הנוסע הקדמי, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה כתוצאה מהתנפחות של כרית האוויר.

• כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב האחורי של רכב אשר מצויד בכריות וילון, יש להתקין את מערכת הריסון רחוק ככל האפשר מהדלת. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של התינוק או הילד הקטן כתוצאה מהתנפחות של כרית הווילון.

• כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב אחורי שמצויד בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון, יש להיזהר שחגורת הבטיחות לא תעבור על הצוואר או הפנים של התינוק או הילד הקטן.

שימוש במערכת הריסון לילדים

• כשמתמשים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש לפעול על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה אנושה במקרה של תאונה.

• לאחר שמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש להקפיד ולבדוק שהיא מאובטחת היטב.

• כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב, דחוף או משוך אותה בכיוונים שונים לפני שתושיב בה את התינוק או הילד הקטן.

טיפול במערכת הריסון לילדים

• אין להניח את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים ברכב מבלי להתקין או לאבטח אותה. אחרת עלולה מערכת הריסון לילדים להתעופף ולפצוע את הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או תאונה.

⚠ זהירות

• מידע זה נועד לעזור לך להבין את נחיצות השימוש במערכת ריסון לתינוקות וילדים קטנים. השתמש במידע זה לידע כללי בלבד.

• כשמתמשים במערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים, יש להתקין אותה ולהשתמש בה על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון.

בטיחות תינוקות וילדים

מושב בטיחות לילד

חובה לרתום היטב ילדים שהם קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות במערכות ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי שמולו מותקנת כרית אוויר.
- זאת בשל הסכנה שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, תפגע במערכת הריסון לילדים הפונה לאחור ותהרוג את הילד.
- השתמש אך ורק במערכות לריסון ילדים בעלות אישור מתאים. הקפד לפעול בהתאם להנחיות היצרן ביחס להתקנה ושימוש במערכות ריסון לילדים.
- אסור להחזיק את הילד על הברכיים בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה לא תוכל להגן על הילד. הילד עלול להימחץ בינך לבין חלקי הרכב.
- מערכת ריסון לילדים שנשארה ברכב סגור ביום חם עלולה להתחמם מאוד. בדוק את האזור בו ישב הילד לפני שתושיב אותו במערכת הריסון לילדים.
- כשלא משתמשים במערכת הריסון לילדים יש להסיר אותה מהרכב או לאבטח אותה בעזרת חגורת הבטיחות כדי למנוע השלכה של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- כשמתקינים מערכת ריסון לילדים אסור להניח לחגורות הבטיחות לעבור לרוחב הצוואר של הילד.

טבלת התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים



סוג A



סוג B



מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



מושב הגבהה

קבוצת משקל	תצורת מערכת הריסון לילד	מושב נוסע קדמי		מושב אחורי מרכזי "I"	מושב אחורי קיצוני
		כרית מנותקת	כרית אוויר פעילה		
0 עד כ-10 ק"ג (0 עד כ-9 חודשים)	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	U	X	U	U
0+ עד כ-13 ק"ג (0 עד שנתיים)	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור	U	X	U	U
I 9- עד כ-18 ק"ג (9 חודשים עד כ-4 שנים)	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור/לפנים	U	X	U	U
II 15- עד כ-25 ק"ג (4 שנים עד כ-6 שנים)	מושב הגבהה	U	U	U	U
III 22- עד כ-36 ק"ג (6 שנים עד כ-12 שנים)	מושב הגבהה	U	U	U	U

* מערכות ראשון לילדים מסווגות ב-5 קבוצות על פי תקן ECER44 (†) אסור להתקין במקום ישיבה זה מערכת ריסון לילדים עם רגל תמיכה הערה:

U: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי" המאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

UF: מתאים למושב בטיחות מסוג "אוניברסלי" הפונה לפנים ומאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

L: מתאים למערכות מסימות לריסון ילדים המפורטות ברשימה המצורפת. יתכן שמערכות ריסון אלה יהיו מסוג "אוניברסלי למחצה".

X: מקום הישיבה אינו מתאים לילדים מקבוצת משקל זו.

התאמה של מקומות הישיבה השונים ברכב להתקנה של מערכות ריסון לילדים איזופיקס

הערה: מקרא לאותיות המופיעות בטבלה

UF: מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX המותקנות עם הפנים לכיוון הנסיעה מסוג "אוניברסלי" המאפשר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

IL: מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX מסוימות שמפורטות ברשימה שלהלן.

מערכות ריסון לילד ISOFIX אלה יכולות להיות מסוג "מיוחד לרכב", "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".

X: מיקום התקן איזופיקס זה אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילד ISOFIX עבור קבוצת משקל I/או קבוצת גודל זו.

(1) חלק ממושב הבטיחות לילדים מותקנים לרוחב ותופסים שני מקומות ישיבה. ודא שרגלי הילד יפנו כלפי הדלת.

(2) הזז את המושב הקדמי קדימה עד תום מהלכו כדי להתקין את מערכת הריסון לילדים. לאחר מכן, כוונן את גב המושב הקדמי כמתואר בהוראות המצורפות למערכת הריסון לילדים.

(3) לבטיחות הילד, כאשר משתמשים במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, אין להזיז את המושב הקדמי לאחור כדי למעלה ממחצית מהלכו. כמו כן, אין להטות את גב המושב הקדמי לאחור יותר על המידה (25° לכל היותר) ויש להגביה אותו ככל האפשר.

מיקום התקני ISOFIX ברכב			תאימות לתקן התקנה	קבוצת גודל	קבוצת משקל
מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי-מרכזי	מושב הנוסע הקדמי			
X	X	X	ISO/L1	(1) F	סל-קל (מנשא לתינוק)
X	X	X	ISO/L2	(1) G	
IL	X	X	ISO/R1	(2) E	קבוצה 0 עד 10 ק"ג
IL	X	X	ISO/R1	(2) E	קבוצה 0+ עד 13 ק"ג
IL	X	X	ISO/R2	(2) D	
IL	X	X	ISO/R3	(2) C	
IL	X	X	ISO/R2	(2) D	קבוצה I עד 9 עד 18 ק"ג
IL	X	X	ISO/R3	(2) C	
IUF/IL	X	X	ISO/F2	(3) B	
IUF/IL	X	X	ISO/F2X	(3) B1	
IUF/IL	X	X	ISO/F3	(3) A	

טבלת התאמה של מקומות ישיבה שונים ברכב למערכות ריסון לילדים מסוג i-Size

מקום הישיבה	מערכות ריסון לילדים מסוג i-Size
מושב הנוסע הקדמי-קיצוני	X
מושב אחורי קיצוני-שמאלי	i-U
מושב אחורי קיצוני-ימני	i-U
אחורי-מרכזי	X

מקרא לאותיות המופיעות בטבלה:

i-U: מתאים למערכות ריסון i-Size מסוג "universal" הפונות לפנים ולאחור. (מקום הישיבה מתאים למערכות ריסון הפונות לפנים ולאחור שאושרו על פי תקן ECER129)

i-UF: מתאים למערכות ריסון לילדים i-Size מסוג "universal" הפונות לפנים בלבד.

X: מקום הישיבה אינו מתאים למערכות ריסון לילדים i-Size מסוג "universal" (מקום הישיבה אינו מתאים למערכות ריסון לילדים שאושרו לפי תקן ECER129)

רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג "אוניברסלי"

הקפד לקרוא בעיון את הוראות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים שברשותך

קבוצת משקל	מערכת ריסון לילדים	תפקודים
0 פחות מ-10 ק"ג	-	-
0+ פחות מ-13 ק"ג	Maxi Cosi CabrioFix	מותקנת בחגורות בטיחות פונה לאחור
I 9 עד 18 ק"ג	Römer King II LS	מותקנת בחגורות בטיחות פונה לפנים
II 15 עד 25 ק"ג	Römer KidFIX II XP SICT	מותקנת בחגורות בטיחות פונה לפנים
III 22 עד 36 ק"ג	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2-3 shuttle	מותקנת בחגורות בטיחות פונה לפנים

רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג ISOFIX

הקפד לקרוא בעיון את הוראות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים שברשותך

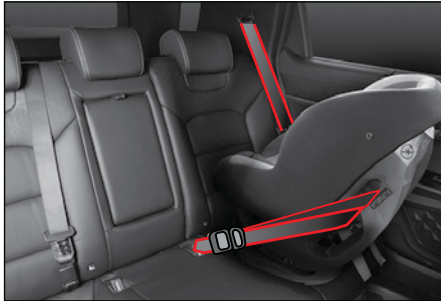
קבוצת משקל	מערכת ריסון לילדים	תפקודים
0 פחות מ-10 ק"ג	-	-
0+ פחות מ-13 ק"ג	Maxi Cosi CabrioFix FamilyFix-I	ISOFIX ורגל תמיכה, פונה לאחור
I 9 עד 18 ק"ג	Römer Duo+	ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה פונה לפנים
II 15 עד 25 ק"ג	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX וחגורת בטיחות פונה לפנים
III 22 עד 36 ק"ג	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2-3 shuttle	ISOFIX וחגורת בטיחות פונה לפנים

רשימת מערכות ריסון לילדים מתאימות מסוג i-Size

הקפד לקרוא בעיון את הוראות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים שברשותך

קבוצת משקל	מערכת ריסון לילדים	תפקודים
67 ס"מ עד 105 ס"מ, עד 18.5 ק"ג	Maxi Cosi 2way Pearl 2wayFix-I	ISOFIX ורגל תמיכה, פונה לאחור
15 חודשים ומעלה, 105 ס"מ ומעלה, עד 18.5 ק"ג		ISOFIX ורגל תמיכה, פונה לפנים
100 ס"מ - 135 ס"מ	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX ורגל תמיכה (ללא תמיכת צד)

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור



התקן את מערכת הריסון לילד באמצעות חגורת הבטיחות כמתואר באיור.

⚠️ זehirות

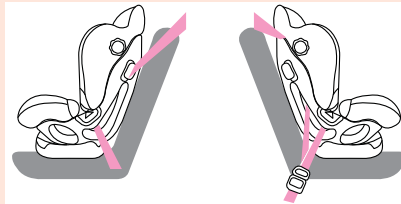
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד שפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי לפני שמוודאים שכרית האוויר הקדמי מנותקת. KG Mobility ממליצה להתקין את מערכת הריסון במושב האחורי.

בעת התקנת מערכת ריסון לילד, כוונן את הטיית גב המושב לפי הנדרש.

⚠️ אזהרה

אין להשתמש במושב אלא אם מתקיימים התנאים הבאים.

מושב הבטיחות לילד עלול שלא לפעול בצורה שבה הוא אמור לפעול, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.



• ודא שהאבזם של חגורת הבטיחות ננעל היטב.

• ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן רפוינות או מפותלות.

• ודא שהבסיס אינו נע בשל חופש יתר בכיוון כלשהו.

• אין לכוונן את הזווית של גב המושב לאחר שמתקנים בו את מושב הבטיחות לילד. אם מנסים לכוונן את גב המושב ייווצר חופש בחגורת הבטיחות וזהו מצב מסוכן. הקפד לכוונן את הזווית של גב המושב לפני ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.

התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות חגורת הבטיחות

מושב בטיחות לילד הפונה לפנים



התקן את מערכת הריסון לילד באמצעות חגורת הבטיחות כמתואר באיור.

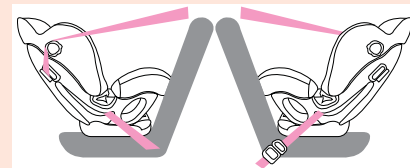
⚠️ זehirות

- כשמתקנים מערכת ריסון לילד יש לפעול בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.

אזהרה

אין להשתמש במושב הבטיחות לילדים אלא אם מתקיימים התנאים הבאים.

מושב הבטיחות לילד עלול שלא לפעול בצורה שבה הוא אמור לפעול, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.



- ודא שהאבזם של חגורת הבטיחות ננעל היטב.
- ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן רפויות או מפותלות.
- ודא שהזווית של גב המושב היא בדרגה 4.
- ודא שהבסיס אינו נע בשל חופש יתר בכיוון כלשהו.
- ודא שחגורת הבטיחות עוברת בנתיב הנכון עבור מושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, ונעולה היטב באבזם.

כיצד להשתמש בנקודות העיגון ISOFIX/i-Size של מערכת

כדי לחשוף את נקודות העיגון התחתונות של מערכת ISOFIX/i-Size פתח בידך את המרווח שבין גב המושב לבין כרית המושב.



1 כעת ניתן לראות את נקודות העיגון התחתונות של מערכת ISOFIX/i-Size (2).

4 שתי נקודות עיגון תחתונות מסוג ISOFIX/i-Size מותקנות בחלק התחתון של גב המושב בכל אחד ממקומות הישיבה הקיצוניים, כמתואר באיור.

5 אפשר לזהות את נקודות העיגון התחתונות מסוג ISOFIX/i-Size לפי הסמל המוטבע במשטח העליון.

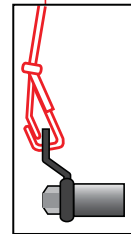
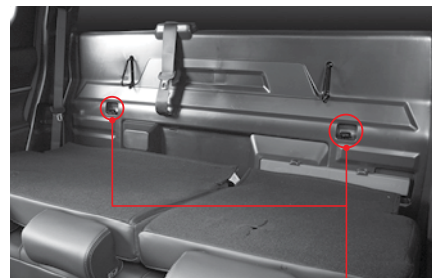


6 שתי נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה של מערכת ISOFIX/i-Size מותקנות בחלק העליון של גב המושב.

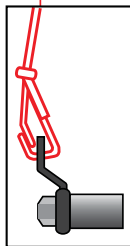
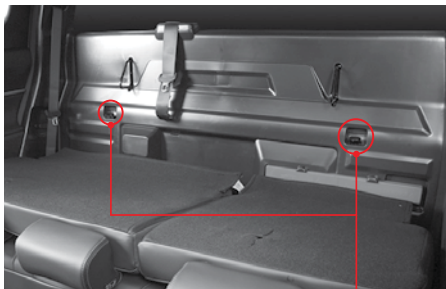
מערכת ISOFIX/i-Size היא התקן סטנדרטי להתקנת מושבי ילדים, המבטלת את הצורך להשתמש בחגורות הבטיחות הרגילות של הרכב, כדי לאבטח את מושב הילדים לרכב.

מערכת זו מאפשרת מיקום בטוח ומתאים בהרבה, בנוסף ליתרון של התקנה פשוטה ומהירה יותר. ניתן להתקין מערכת ISOFIX/i-Size רק אם היא נושאת אישור על התאמה לדרישות התקנה האירופית ECE R44 או ECE R129.

מיקום נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה להתקנת מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX/i-Size



3 חבר בצורה מאובטחת את הוו של חגורת הבטיחות של מושב העזר ISOFIX אל נקודת העיגון.



4 הקפד לאבטח את גב המושב של המושב האחורי.

5 לחץ בחוזקה על גב המושב של מערכת הריסון לילדים ISOFIX כנגד גב המושב האחורי כדי לאבטח אותו.

אבטחה לנקודת עיגון בגב המושב האחורי

נקודת העיגון (לקיבוע הוו) אליה ניתן לקבע את החלק העליון של מושב ילד ISOFIX ממוקמת מאחורי גב המושב האחורי (על הדופן).

נקודת העיגון היא התקן המחובר את מושב הבטיחות לילד ISOFIX ללשונית התחתונה של המושב האחורי וגם מאבטחת אותו בהתאם לסוג מושב הבטיחות לילד.

1 הסר את משענת הראש הימנית או השמאלית של המושב האחורי.



2 לאחר שחרור נועל גב המושב האחורי, העבר את החגורה של מושב הילד ISOFIX אל מאחורי גב המושב האחורי בצד שמאל או ימין.



2 שלב את התקני החיבור של מערכת הריסון לילדים (3) בנקודות העיגון התחתונות להתקנת מערכת Size-ISOFIX/ (2) עד שתישמע נקישת הנעילה.

3 הטה את משענת הגב לפי הצורך.

אזהרה

- כשמשתמשים בנקודות העיגון התחתונות להתקנת מערכות Size-ISOFIX/ יש לוודא שאין אף עצם שעלול להפריע בין המוטות למושב ושחגורת הבטיחות לא נתקעה.
- נסה לטלטל את מערכת הריסון לילד כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב. פעל בהתאם להנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.
- אסור להתקין מערכת ריסון לילד אם היא מפריעה להפעלת המושב הקדמי.

⚠ אזהרה

- נער את החגורה כדי לוודא שוו חגורת הבטיחות של מושב העזר ISOFIX מחובר בצורה מאובטחת אל נקודת העיגון בגב המושב.
- אסור להשתמש במושב העזר לילד ISOFIX על-ידי חיבורו לנקודת העיגון של גב המושב בלבד מבלי לאבטח אותו לנקודת העיגון התחתונה. אם אזור נקודת העיגון ניזוק עקב הגדלה של העומס המופעל על נקודת העיגון, קיימת סכנה לחיים או לפציעה חמורה.

אזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים

- השתמש אך ורק במערכות בעלות אישור רשמי לריסון ילדים.

חברת KG Mobility אינה אחראית לפציעה ונזק לרכוש כתוצאה מפגמים במערכות ריסון לילדים.

- מערכות ריסון אלה תואמות לתקן ECER44 או ECER129.

- השתמש אך ורק במערכת ריסון מתאימה לילד ולמשקלו.

- התקן את מערכת הריסון לילד במקום ישיבה מתאים.

- מערכות הריסון מתחלקות ל-5 קטגוריות משקל, על פי תקנה ECER44:

קבוצה 0: 0 ~ 10 ק"ג

קבוצה 0+: 0 ~ 13 ק"ג

קבוצה I: 9 ~ 18 ק"ג

קבוצה II: 15 ~ 25 ק"ג

קבוצה III: 22 ~ 36 ק"ג

- קבוצות 0 ו-0+

מערכת ריסון לילד הפונה לאחור ומותקנת במושב האחורי

- קבוצה I

מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור או לפנים ומותקנת במושב האחורי

- קבוצות II ו-III

מושב הגבהה שמותקן במושב האחורי תוך שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב

מלא תמיד אחר ההוראות המסופקות על ידי יצרן מושב הריסון לילד.

- i-Size: מערכות ריסון לילדים עם אישור i-Size חייבות לעמוד בדרישות שצוינו בתקן ECER129 לגבי ההתקנה והבטיחות. יצרנים של מערכות ריסון לילדים מציינים איזה מערכות נושאות אישור i-Size עבור הרכב.

⚠ זehירות

• רצועת העיגון העליונה היא אמצעי עזר לאבטחה של מערכת הריסון לילדים, ומיועדת לשימוש לאחר שמאבטחים את מערכת הריסון לנקודות העיגון התחתונות. אסור, לפיכך, לאבטח את מערכת הריסון לילד רק בעזרת נקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה. עומס היתר עלול לגרום לשבירת הווים או נקודת העיגון והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

• אם מערכת הריסון לילדים לא תאובטח כהלכה לרכב, הילד לא יהיה רתום היטב למערכת הריסון והוא עלול להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה של תאונה. הקפד לפעול בהתאם להוראות ההתקנה של היצרן של מערכת הריסון לילד.

• הקפד לוודא שהתקני העיגון של מערכת הריסון לילדים מאובטחים היטב לנקודות העיגון התחתונות. עליך לשמוע את נקישת הנעילה.

• ייתכן שרצועת העיגון של מערכת הריסון לילדים לא תפעל באופן תקין אם היא מחוברת במקום אחר פרט לנקודת העיגון המתאימה של רצועת העיגון העליונה.

• נסה לטלטל את מערכת הריסון בכיוונים שונים כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב למקומה.

• התקנה לא נכונה של מערכת ריסון לילדים עלולה לגרום לפציעה.

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר מאירה כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON וכבית אם המערכת של כריות האוויר תקינה.



⚠ אזהרה

• אם נורית אזהרת מערכת כריות האוויר ממשיכה להאיר באופן קבוע, היא מציינת שאירעה תקלה במערכת כריות האוויר או מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר

בתווית האזהרה של כריות האוויר, אשר מוצמדת לסוכך השמש בצד הנוסע הקדמי, מפורטים הסיכונים לנזקים משניים בעקבות התנפחות של כריות האוויר ומופיע מידע בטיחותי. הקפד לקרוא את המידע הבטיחותי ולפעול בהתאם לפני תחילת הנסיעה.



⚠ אזהרה

• מערכת כריות האוויר מצוידת במנגנון שמפוצץ אבק שריפה מסוג מסוים על מנת לנפח מיד את כריות האוויר ולהגן על הנוסעים. לפיכך, כאשר כריות האוויר מתנפחות, עשויים להופיע רעש, הבזק ועשן כתוצאה מהפיצוץ של אבק השריפה.

• כשכריות האוויר מתנפחות, יושבי הרכב עלולים להיכוות. במקרים מסוימים, כתוצאה מההתנפחות של כריות האוויר עלולים יושבי הרכב לספוג חבלות דוגמת פצעים, שברים, שפשופים ומכות בפנים, וגם נזקים לרכוש דוגמת משקפיים שנשברו.

כריות האוויר הן אמצעי בטיחות שמתנפח מיד במקרה של תאונת דרכים, על מנת להגן על יושבי הרכב מפני פגיעה.

מערכת כריות האוויר מורכבת מחיישני ההתנגשות של מערכת כריות האוויר, יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר וכריות האוויר עצמן.

כריות האוויר פועלות בהתאם לגורמים שונים ובכלל זה העוצמה והכיוון של ההתנגשות, העוצמה של העצם שבו התנגש הרכב, מהירות הנסיעה ותנאי הישיבים ברכב.

⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר היא אמצעי עזר שמשלים את ההגנה שמעניקות חגורות הבטיחות, והיא אינה יכולה להחליף אותן. יש לחגור את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה.
- מערכת כריות האוויר כוללת חיישנים חשמליים ויחידות בקרה, והיא פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON, או כשהרכב פועל.
- כריות האוויר מותקנות באזור המסומן בכתוב "AIRBAG". אין לחבט באזורים שבהם מותקנות כרית האוויר, להניח עליהם חפצים או לחבר אליהם אביזרים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה בעקבות התנפחות של כריות האוויר.
- לאחר שחלפו 10 שנים מהיום שבו הותקנו כריות האוויר, יש לבדוק אותן במרכז שירות KG Mobility מורשה, גם אם אי אפשר להבחין בעין בבעיה כלשהי.

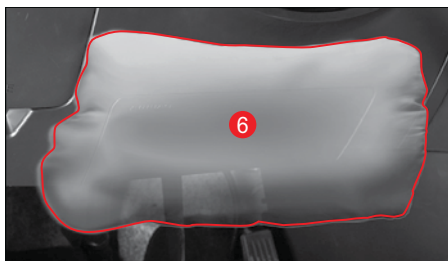
מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*



כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת (ואינה מתנפחת). המתג מותקן בצדו הימני של לוח המכשירים, וניתן להבחין בו כשפותחים את דלת הנוסע הקדמי. להפעלה לחץ על המתג וסובב אותו.

מצב OFF: כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת (ואינה מתנפחת)
מצב ON: כרית האוויר פעילה (יכולה להתנפח במקרה של תאונה)

תצורת כרית אוויר



- 1 כרית אוויר של הנהג
- 2 כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- 3 כרית אוויר וילון
- 4 כרית אוויר צידית במושב הקדמי
- 5 כרית אוויר צדית-קדמית
- 6 כרית אוויר לברכי הנהג

חיישני ההתנגשות של מערכת כריות האוויר ויחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר

הרכב מצויד בחיישנים שמגלים התנגשות וביחידה שמבקרת את הפעולה של כריות האוויר.



- 1 יחידת הבקרה של כריות האוויר
- 2 חיישן התנגשות חזיתית (מסוג חיישן G)
- 3 חיישן פגיעת צד (מסוג חיישן לחץ)
- 4 חיישן פגיעת צד (מסוג חיישן G)

כרית אוויר של הנהג

כרית האוויר של הנהג מגינה על ראשו של הנהג בהתנגשות חזיתית.

כרית האוויר של הנהג מותקנת במרכז גלגל ההגה.



⚠ אזהרה

- הנהג צריך לשבת רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, בטווח שלא יפגע ביכולתו לשלוט ברכב. אם הנהג יושב קרוב מדי לגלגל ההגה, הוא עלול להיפצע פציעה אנושה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.
- אין להצמיד חפץ כלשהו, להתקין אביזר או להדביק מדבקות על הכיסוי של כרית האוויר (במרכז גלגל ההגה). פעולות אלה עלולות לפגוע בתקינות הפעולה של כרית האוויר והן מגבירות את הסיכון לפציעה כשכרית האוויר מתנפחת.

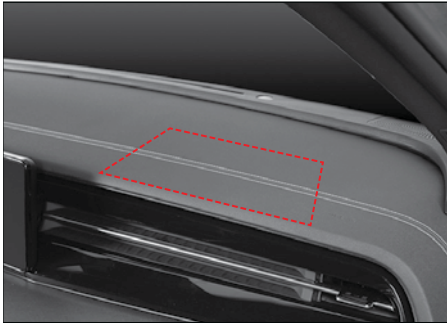
כרית אוויר לברכי הנהג

כרית האוויר לברכי הנהג פועלת ביחד עם כרית האוויר של הנהג, בו-זמנית, במקרה של התנגשות חזיתית, על מנת להגן על ברכי הנהג. כרית האוויר להגנת הברכיים של הנהג מותקנת בלוח המכשירים, מתחת גלגל ההגה.



כרית האוויר של הנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מגינה על ראשו של הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות חזיתית. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המכשירים, לפני מושב הנוסע הקדמי.



⚠ אזהרה

- שב רחוק ככל האפשר מלוח המכשירים, מפני שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בו. אם הנוסע יושב קרוב מדי ללוח המכשירים, הוא עלול להיפצע פציעה אנושה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.

הערה

- כרית האוויר של הנוסע הקדמי פועלת ביחד עם כרית האוויר של הנהג, בו-זמנית.

כריות אוויר וילון

כריות הווילון שבמושבים הקדמיים מגינות על ראשי היושבים ברכב, מלפנים ומאחור, במקרה של התנגשות צידית שמאפיינה תואמים לתנאי ההתנפחות של כריות האוויר.

כריות הווילון מותקנות בתקרה, מעל הדלתות הקדמיות והאחוריות, משני צידי הרכב.



⚠ אזהרה

- אסור לחבוט בחיישן ההתנגשות של כריות הווילון (בחלק התחתון של עמוד B). פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות הווילון.
- אסור לטרוק את הדלתות. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר.

כרית אוויר צדית-קדמית*

במקרה של התנגשות צדית, כרית האוויר הצדית-קדמית מתנפחת בין הנוסע לבין הנהג כדי למנוע פגיעה של יושבי הרכב כתוצאה מפגיעה פיזית שלהם זה בזה.



⚠ אזהרה

- אסור להתקין כיסוי מושבים או לתלות בגדים או אביזרים על מושבים שמצוידים בכרית אוויר צדית-קדמית.

כריות אוויר צדיות במושבים הקדמיים

כריות האוויר הצדיות שבמושבים הקדמיים מגינות מהצד על היושבים מלפנים במקרה של התנגשות צידית שמאפיינה תואמים לתנאי ההתנפחות של כריות האוויר.

כריות האוויר הצדיות שבמושבים הקדמיים מותקנות בצידי הגב של מושבי הנהג והנוסע הקדמי.



⚠ אזהרה

- אין להתקין כיסוי מושבים ואין לתלות בגדים או אביזרים כלשהם על מושבים שמותקנות בהם כריות אוויר צדיות.
- אסור לחבוט באזור שבו מותקנים חיישני ההתנגשות של כריות האוויר הצדיות (בחלק התחתון של עמוד B). פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר הצדיות.

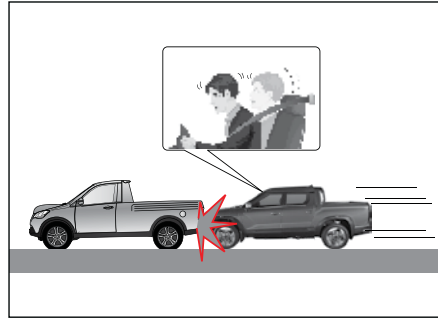
הערה

- כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון פועלות בו-זמנית במקרה של התנגשות צידית, אבל כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון בצד שמאל ובצד ימין פועלות בנפרד.

מקרים שבהם כריות האוויר אינן מתנפחות:

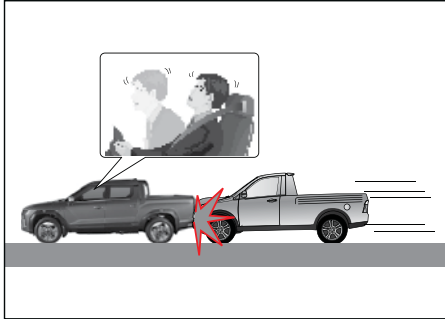
כריות האוויר אינן מתנפחות בכל סוגי ההתנגשויות. כריות האוויר עשויות שלא להתנפח במקרים הבאים:

במקרה של התנגשות קלה



כריות האוויר עשויות שלא להתנפח במקרה של התנגשות קלה שחיישן ההתנגשות אינו מגלה כלל, או אם הוא מגלה שהכוחות הפועלים בה חלשים. במקרה כזה, ההגנה שמעניקות חגורות הבטיחות יכולה להספיק בעוד שכריות האוויר עלולות לגרום פגיעות משניות ליושבים ברכב, דוגמת כוויות או פציעות.

במקרה של התנגשות מאחור



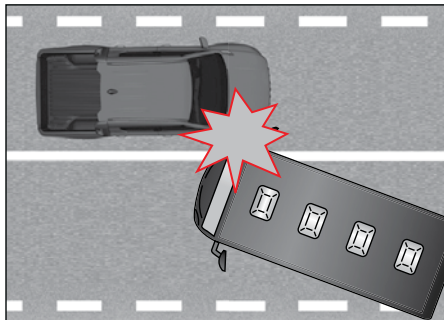
אם רכב אחר מתנגש ברכבך מאחור, הגוף של יושבי הרכב נע לאחור וכריות האוויר, אפילו אם יתנפחו, אינן יכולות להעניק הגנה מספקת. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

במקרה של התנגשות בעצם צר



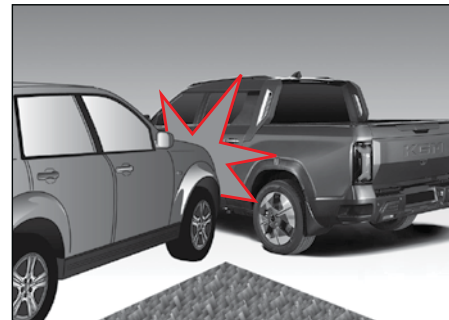
במקרה של התנגשות בעצם צר דוגמת פנס רחוב, עמוד חשמל או עץ, ייתכן שהכוחות שיפעלו על החיפושן יהיו חלשים יחסית וכריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

במקרה של התנגשות באלכסון



מאחר שהכוחות הפועלים בהתנגשות בהיסט חלשים יותר מאשר בהתנגשות חזיתית או צידית, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

במקרה של התנגשות מהצד



במקרה של התנגשות צידית, כריות האוויר הקדמיות אינן יכולות להגן על יושבי הרכב, ולכן הן עשויות שלא להתנפח.

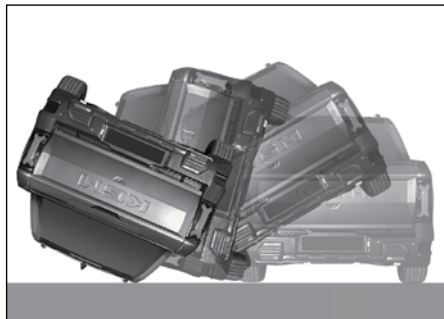
עם זאת, כריות הווילון וכריות האוויר הצדדיות עשויות לפעול, בהתאם לחוזק הכוחות שפועלים בהתנגשות הצידית, על מנת להגן על היושבים מלפנים.

פציעות משניות כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר



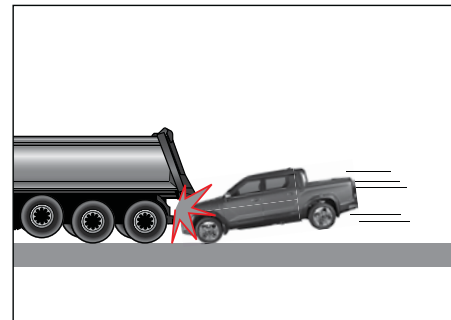
כשיחידת הבקרה של כריות האוויר מזהה כוחות הולם כתוצאה מהתנגשות, היא משדרת אותות שמורים על ניפוח כריות האוויר. במהלך ההתנפחות של כרית האוויר משתחררת אבקה שמאוחסנת בהן, ואחרי פרק זמן קצר ביותר מתרוקנת כריות האוויר, בתום פעולת ההגנה על הנוסעים. כשכריות האוויר מתנפחות נשמע רעש חזק, נראה הבזק של אור ונפלט עשן. כתוצאה מההתנפחות ייתכנו פציעות משניות דוגמת שפשופים, חבורות, כוויות או חתכים מעדשות של משקפיים שנשברו.

במקרה של התהפכות



אם הרכב נוטה או מתהפך, ייתכן שכריות האוויר לבדן לא יוכלו להעניק ליושבי הרכב הגנה מלאה. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח. אולם, כריות הווילון או כריות האוויר הצדיות עשויות להתנפח, בהתאם לחוזק של הכוחות הפועלים על צידי הרכב בזמן ההתהפכות.

במקרה שהרכב נכנס מתחת רכב אחר



בדרך כלל, מרבית הנהגים בולמים בלימה פתאומית במקרה של תאונה, וחלקו הקדמי של הרכב שוקע כלפי מטה. לפיכך, במקרה של התנגשות ברכב גבוה דוגמת אוטובוס או משאית, הרכב נכנס לעתים קרובות מתחת לרכב השני. במקרה זה, כריות האוויר עשויות שלא להתנפח.

מקרים נוספים

מקרים שבהם כריות האוויר של הנהג או הנוסע הקדמי אינן מתנפחות

- כשנורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה
- במקרה של פגיעה בחלקו העליון של מכסה תא המנוע כתוצאה מנפילת אבן, למשל
- בנפילה של הרכב לתעלת ניקוז או ביצה

מקרים שבהם כריות האוויר הצידיות או כריות הווילון אינן מתנפחות

- כשנורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה
- במקרה של התנגשות חזיתית או מאחור
- כשהרכב מתהפך או נוטה הצידה כתוצאה מפגיעה בעצמה בינונית

אזהרות ביחס לכריות האוויר

אזהרה

הושבת תינוקות או ילדים קטנים

• אסור להניח לתינוק או לילד קטן לשבת במושב הנוסע הקדמי, או להחזיק בידיים תינוק או ילד קטן בזמן הנסיעה. התינוק או הילד הקטן, וגם אתה, עלולים להיפצע קשה או להיהרג כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.

• אסור להתקין מערכת ריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר תתנפח, התינוק או הילד הקטן עלולים להיפצע קשה או להיהרג כתוצאה מהפגיעה.

• כשמתקינים את מערכת הריסון לתינוקות או לילדים קטנים במושב האחורי של רכב אשר מצויד בכריות וילון, יש להתקין את מערכת הריסון רחוק ככל האפשר מהדלת. אם לא פועלים על פי אזהרה זו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של התינוק או הילד הקטן כתוצאה מההתנפחות של כרית הווילון.

אזהרה

תנוחת ישיבה נכונה

- יש לאחוז רק בחישוק של גלגל ההגה בזמן הנהיגה. כך תוכל כרית האוויר, אם וכאשר תופעל, להתנפח במלואה.
- אסור לרכון על גלגל ההגה או להצליב את הידיים. במקרה של תקלה בכרית האוויר, או אם היא תתנפח, אתה עלול להיפצע קשה.
- אסור לרכון קדימה או להתקרב יתר על המידה לגלגל ההגה. אתה עלול לספוג חבטה מכרית האוויר ופציעה קשה בראש ובצוואר, או אף להיהרג, עוד לפני שהיא תתנפח במלואה.
- אם חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, או אם נשענים הצידה, כרית האוויר אינה יכולה להעניק הגנה מספקת. כרית האוויר עלולה אף לפצוע אותך פציעה קשה.
- אסור להשעין את הרגליים או הידיים על לוח המכשירים. אתה, עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות של כרית האוויר.
- אסור להישען על הדלת, או להוציא את היד מבעד לפתח החלון. אתה עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות של כרית הווילון.



אזהרה

טיפול בכריות האוויר

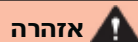
- אסור לחבוט על הרכיבים הקשורים למערכת כריות האוויר ובכלל זה גלגל ההגה, החלקים שבהם מותקנות כריות האוויר, הכבלים ומערכת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות. אתה עלול להיפצע קשה כתוצאה מההתנפחות הפתאומית של כריות האוויר.
- אסור לחבוט בגב של המושבים שבהם מותקנים כריות האוויר הצדיות. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות האוויר הצדיות.
- אסור לטרוק את הדלתות כשסוגרים אותן. פעולה כזו עלולה לגרום תקלה בכריות הווילון או בכריות האוויר הקדמיות.
- אסור להניח חפצים כלשהם בין כריות האוויר לבין יושבי הרכב. פעולות אלה עלולות לפגוע בתקינות הפעולה של כרית האוויר והן מגבירות את הסיכון לפציעה מחפצים כשכריות האוויר מתנפחות.
- לאחר שכריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו, הרכיבים שלהם יהיו חמים מאוד. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה לפני שהם יתקררו.



אזהרה

פעולת כריות האוויר

- כריות האוויר מגינות על חיי הנוסעים במקרה של תאונה, והן מתנפחות במהירות, באמצעות גז חם. כשכריות האוויר מתנפחות, עלולים יושבי הרכב לספוג חבלות דוגמת כוויות, שפשופים או פצעים.
- רעש חזק, אבק, עשן או גז כתוצאה מההתנפחות של כריות האוויר הם בגדר של תופעה רגילה.
- הגז שנפלט בזמן הפעולה של כריות האוויר או מותחני הקדם של חגורות הבטיחות אינו רעיל. אם אתה חש גירוי בעור, בעיניים או באף, שטוף במים נקיים. אם התסמינים נמשכים, פנה לרופא.
- יש להיזהר שלא להיחתך משברי זכוכית, שכן השמשה הקדמית או חלונות הצד עלולים להישבר מפגיעתן של כריות האוויר הקדמיות וכריות האוויר הצדיות.



אזהרה

איסור על ביצוע שינויים בכריות האוויר וברכיבים הקשורים אליהן

- אסור לבצע שינויים במבנה של רכיבים כלשהם הקשורים לכריות האוויר, ובכלל זה גלגל ההגה, האזורים שבהם מותקנות כריות האוויר או הכבלים. אין לבדוק את המעגלים הקשורים לכריות האוויר באמצעות ציוד בדיקה. פעולה זו עלולה לגרום תקלה או נזק חשמלי למערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פציעה ונזק לרכוש.
- אסור להחליף את גלגל ההגה במוצר שאינו חלק מקורי של KG Mobility. כתוצאה מהחלפה כזו, פעולתה של כרית האוויר המותקנת בגלגל ההגה עלולה שלא להיות תקינה.

⚠️ זהירות

- לחץ הניפוח של הצמיגים, כפי שהוא מצוין בצג שבולח המחווים, עשוי להשתנות כתוצאה מגורמים סביבתיים ובכלל זה מצב הנהיגה ברכב, מספר הנסעים ברכב ותנאי הניפוח של הצמיגים.
- במהלך הניפוח של הצמיגים, הטמפרטורה של האוויר שהוחדר אליהם שונה מזו של האוויר שכבר היה בהם, ולכן ייתכנו תנודות בלחץ הניפוח של הצמיגים עד שהטמפרטורה תתייצב.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



כדי להציג את לחצי האוויר בכל הצמיגים בלוח המחווים, בחר באפשרות "Show Tire Pressure" (הצגת לחצי האוויר של הצמיגים) (באמצעות מערכת TPMS) מתפריט הנסיעה בלוח המכשירים.



יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת TPMS מקבלת נתונים שונים, ובכלל זה לחץ הניפוח והטמפרטורה של הצמיגים, ממודול הגלגל שמוותקן בכל אחד מהגלגלים, ומציגה את הנתונים האלה בלוח המחווים.

- לחץ אוויר תקין: 36 psi, 2.48 בר
- לחץ הניפוח התקין של הצמיגים הוא הערך שנמדד בטמפרטורת החדר (20°C) בתנאים של רכב ריק ולאחר שהצמיגים התקררו די הצורך.

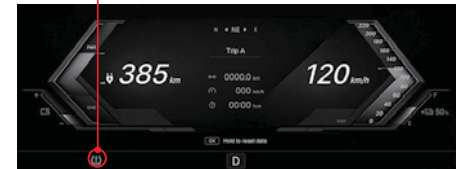
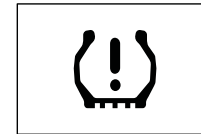
הערה

- לאחר שמתניעים את הרכב ונוסעים במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, לחץ האוויר בצמיגים מתגלה תוך 5 דקות, אם כי פרק זמן זה עשוי להשתנות בהתאם למצב המערכת. אם לחץ האוויר בצמיגים לא התגלה, מוצג החיווי "–".

המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) היא אמצעי עזר לבטיחות שמגלה אם לחץ הניפוח של הצמיגים גבוה או נמוך מדי ומזהיר את הנהג כדי למנוע תאונה שעלולה להיגרם כתוצאה מלחץ ניפוח לא תקין של הצמיגים.

- אם לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין, מאירה נורית ההתראה של מערכת TPMS (⚠️).
- כמו כן, במקרה של תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (כולל החיישן), נורית ההתראה של מערכת TPMS (⚠️) מהבהבת וממשיכה להאיר.

אם לחצי הניפוח או מערכת TPMS אינם תקינים



אם לחצי הניפוח אינם תקינים, או אם אירעה תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים, נורית ההתראה של מערכת TPMS מהבהבת או מאירה.

• לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין (נמוך מדי/ צמיג נקור): נורית ההתראה של מערכת TPMS מאירה באופן קבוע.

• תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (כולל החישון): נורית ההתראה של מערכת TPMS מהבהבת במשך כ-70 שניות ולאחר מכן מאירה באופן קבוע.

אזהרה

• אם נורית ההתראה של מערכת TPMS מאירה בלוח המחוונים, לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך מדי, גבוה מדי או לא אחיד. עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים.

• אם נורית ההתראה של מערכת TPMS ממשיכה להאיר לאחר שבדקתם את לחצי הניפוח של הצמיגים, מתניעים את הרכב ונוסעים במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש במשך 10 דקות לפחות, יש לדאוג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• נזק פתאומי שנגרם לצמיגים כתוצאה מגורם חיצוני דוגמת מסמר או פריטים אחרים בדרך עלול שלא להתגלות מיד. אם הבחנת בחוסר יציבות של הרכב האט את מהירות הנסיעה, עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק אותו.

• אסור לבצע ברכב שינויים או הסבות שעלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.

• למען בטיחותך, הקפד להשתמש בגלגלים מקוריים שמצוידים בחיישנים של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים.

זהירות

• נפח את הצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע במשך שעותיים או שלוש).

• גם אם לחץ האוויר בצמיגים תוקן לערך הנכון, נורית ההתראה של מערכת TPMS (!) עלולה להאיר בשל הפרשי טמפרטורות בין האוויר שהוחדר לצמיגים במהלך הניפוח והאוויר שכבר היה בצמיגים. זאת מפני שלחץ האוויר בצמיגים יורד עם הטמפרטורה, והדבר אינו מעיד בהכרח על תקלה במערכת TPMS.

• אם עליך לנהוג ברכב כשהטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת בשיעור חד, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולתקן אותו לפני תחילת הנסיעה.

• לנהיגה בטוחה, הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים באופן קבוע ואל תסמוך רק על מערכת TPMS.

תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים

תנאי פעולה	פריט קופץ	פריט
תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים תקין.		לחץ האוויר בצמיגים תקין
כדי לזהות אם לחץ האוויר תקין או אינו מספק, מודול ה-TPMS חייב להיות מותקן בצורה נאותה בכל הגלגלים. לאחר שמערכת ההצתה במצב מחובר, יידרשו מספר שניות ליחידת ECU של TPMS ולמודול TPMS ליצור תקשורת תקינה, ובמהלך זמן זה יציגו המצבים השונים של המערכת.		לחץ אוויר נמוך
תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיג מסוים נמוך מדי (כ-20% מתחת ללחץ התקין) ויש לנפח אותו. חיווי לחץ האוויר בצמיג המתאים יבהב (בצבע לבן ובצבע אדום לסירוגין) ונורית ההתרעה של מערכת TPMS תאיר.		בדוק את הצמיגים

פריט		פריט קופץ	תנאי פעולה
צמיג נקור			תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיג מסוים יורד בשיעור חד, או כשאירע נקר בצמיג. חיווי לחץ האוויר בצמיג המתאים יהבהב (בצבע לבן ובצבע אדום לסירוגין) ונורית ההתראה של מערכת TPMS תאיר.
לחץ אוויר גבוה			תצוגה זו מופיעה כשלחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי. חיווי לחץ האוויר בצמיג המתאים יהבהב (בצבע לבן ובצבע אדום לסירוגין).
לחצי אוויר לא אחידים			לחצי האוויר בצמיג השמאלי/הימני, חיווי לחץ האוויר בצמיגים המתאים מהבהב (מתחלף בין לבן לכתום).
הערה	• אם לחץ האוויר באחד הצמיגים מצוין בחיווי "--" בעוד שלחצי האוויר של שאר הצמיגים מופיעים כרגיל, ייתכן שאירעה תקלה במודול TPMS המותקן בגלגל זה. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד. • אם לחצי האוויר בכל הצמיגים מצוינים בחיווי "--", ייתכן שהמודולים של מערכת TPMS בשני גלגלים לפחות פגומים, או שאירעה תקלה בתקשורת עם יחידת ECU של הרכב. במקרה זה הבא מיד את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקה ותיקון.		

⚠️ זהירות

- לאחר שמבצעים סבב צמיגים או מחליפים מודול גלגל הכולל חיישן גילוי לחץ אוויר, מיקום הצמיג עשוי שלא להתגלות בצורה נכונה בתחילת הנסיעה, לחצי הניפוח הקודמים עלולים להופיע או שנורית ההתראה של מערכת TPMS (⚠️) תאיר. זהו מצב זמני שאינו בגדר תקלה.
- פרק הזמן הנחוץ לאיפוס של מצב הצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה ברכב.

לאחר ביצוע סבב צמיגים

כשמבצעים סבב צמיגים, מערכת TPMS מאפסת את המיקום של כל אחד מהצמיגים.

כשנוהגים ברכב במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, המערכת משלימה בדרך כלל את האיפוס תוך 5 דקות, אם כי פרק הזמן עשוי להשתנות בהתאם למצב המערכת.

ע"י בנושא "ביצוע סבב צמיגים" (עמוד 30-6)

⚠️ אזהרה

- כשמחליפים צמיג שהוזרק אליו חומר איטום לצורך איטום, יש להקפיד שהחיישן של מערכת TPMS ייבדק חזותית ושתקינות פעולתה של מערכת TPMS תיבדק במרכז שירות KG Mobility מורשה.

כשמתגלה לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים

כשמתגלה לחץ אוויר נמוך במידה משמעותית באחד הצמיגים, נורית ההתראה של מערכת TPMS (⚠️) מאירה והמיקום של הצמיג שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך מצוין בלוח המחוונים.

במקרה זה, הבא את הרכב לפנצ'רייה מורשית משרד התחבורה כדי שייבדק ויתוקן.

⚠️ זהירות

- אם ממשיכים לנהוג ברכב כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך, חיי השירות של הצמיגים יתקצרו, התנהגות הרכב וכושר הבלימה ייפגעו וצריכת הדלק תעלה.
- אם לא ניתן להביא את הרכב לפנצ'רייה מורשית משרד התחבורה, יש לנפח את הצמיג באמצעות ערכת השירות לתיקון צמיגים.

ע"י בנושא "ניפוח צמיג" (עמוד 12-5)

אמצעי זהירות ביחס למערכת TPMS

⚠️ זהירות

- אם גלגל ללא מודול גלגל (עם חיישן לחץ אוויר בצמיג) מותקן ברכב, נורית ההתראה של מערכת TPMS עשויה להאיר ומערכת TPMS לא תפעל.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת TPMS ויש להקפיד ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני נהיגה ברכב.
- התקשורת בין מערכת TPMS לבין המודול שבגלגל נעשית באופן אלחוטי. לפיכך, אם מתקנים ברכב מכשירים אלקטרוניים שעלולים ליצור הפרעות לתקשורת רדיו, דוגמת גלאי מכמונות מהירות, עלולה פעולתה של מערכת TPMS שלא להיות תקינה.
- כשנמצאים באזור עם שדה אלקטרומגנטי חזק (דוגמת תחנות משטרה, משרדי ממשלה, תחנות שידור, מחנות צבאיים או אנטנות שידור), ייתכן שפעולתה של מערכת TPMS לא תהיה תקינה ונורית ההתראה של מערכת TPMS (⚠️) תאיר.
- אם עצם זר שחדר למשדר המותקן בגלגל, למשל בנוסיעה בדרך בוצית או מושלגת, מפריע לתקשורת בין המשדר לרכב, או אם נוצרות הפרעות בתקשורת הרדיו בשל גלים חיצוניים חזקים או עצם מתכתי שמותקן סמוך למערכת TPMS, ייתכן שלחצי האוויר בצמיגים יוצגו לאחר השהיה מסוימת, או שהם לא יוצגו בצורה תקינה.

⚠️ זהירות

- כשנוהגים ברכב שמותקנות בו שרשרות שלג, עלולות שרשרות השלג להפריע לתקשורת בין המודולים שבגלגלים לבין האנטנה, וייתכן שפעולתה של מערכת TPMS לא תהיה תקינה. אולם, ניתן להמשיך ולנהוג ברכב כרגיל.
- כשמנפחים את הצמיגים, לחץ האוויר המוצג במשאבה עשוי להיות שונה מהלחץ שעליו מורה מערכת TPMS. ההפרש נובע מגורמים דוגמת מצב הנהיגה ברכב, מספר הנוסעים ברכב ותנאי האוויר שהוחדר לצמיגים באמצעות המשאבה, והוא אינו מעיד על תקלה במערכת TPMS.
- כשמחליפים צמיגים יש להיזהר שלא לגרום נזק למודולי הגלגלים. אם מודולי הצמיגים ייחבטו או יינזקו במהלך החלפת צמיגים, לחץ האוויר בצמיגים לא יתגלה.
- אם מחליפים צמיגים אצל מתקן נקרים ולא במרכז שירות KG Mobility מורשה, יש ליידע אותו שבגלגלי הרכב מותקנת מערכת TPMS.
- חיי השירות של הסוללות שבחיישני גילוי לחץ האוויר (מודולי הגלגלים) עלולים להתקצר עקב מדידות תכופות של לחץ האוויר בצמיגים, לחץ אוויר נמוך או גבוה מדי או חוסר אחידות של לחצי האוויר.

מערכת משבת מנוע*

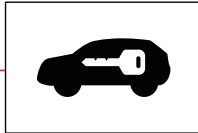
מערכת משבת המנוע היא אמצעי כנגד גניבה של הרכב, אשר מונע את האפשרות להתניע את הרכב אלא אם משתמשים במפתח מורשה. ניתן להתניע את הרכב רק לאחר שבוצע אימות שבמסגרתו מושווית הסיסמה במשדר-משיב שמובנה במפתח החכם עם הסיסמה ביחידת הבקרה של הרכב החשמלי.

⚠️ זהירות

- אסור בהחלט להסיר את מערכת משבת המנוע מהרכב. אם מערכת משבת המנוע הוסרה מהרכב באופן מאולתר או ניזוקה, לא ניתן להתניע את הרכב. אסור בהחלט להסיר את מערכת משבת המנוע, לגרום לה נזק או לבצע בה שינויים.
- תיקונים במערכת משבת המנוע צריכים להתבצע אך ורק על ידי טכנאים מוסמכים במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- כשמוחקים את הקוד של המשדר-משיב או רושמים קוד נוסף, עליך להקפיד ולפקח על התהליך בעצמך.
- אסור להתקין עצמים מתכתיים סמוך למפתח החכם. אביזרים כאלה עלולים לגרום שינויים באות שמשודר למתג ההתנעה ולמנוע את האפשרות להתניע את הרכב.
- יש להיזהר שהמפתח החכם לא ייפול או ייחבט. למשדר-משיב עלול להיגרם נזק.
- אסור לבצע ברכב שינויים מאולתרים לצורך התקנה של מערכת להתנעה מרחוק. התוצאות עלולות להיות קשיים בהתנעת הרכב או תאונה קטלנית.

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם מאירה אם מתגלה תקלה במשבת המנוע או במערכת המפתח החכם.



הערה

- פרק הזמן של התקשורת בין המשדר-משיב לבין יחידת הבקרה של הרכב תלוי בתנאים. אם פרק הזמן של התקשורת היה קצר, ייתכן שנורית האזהרה לא תאיר.

אם לא ניתן להתניע את הרכב

אם אירעה שגיאת תקשורת בין המשדר-משיב לבין יחידת הבקרה של הרכב עקב שגיאה פנימית במערכת או קשיי תקשורת חיצוניים, לא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

במקרה זה, נורית האזהרה של משבת המנוע תהבהב.

ברכב שמצויד במערכת משבת מנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב במקרים הבאים:

- כאשר משתמשים בלפחות שני מפתחות חכמים שנוגעים זה בזה
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים קרוב להתקן כלשהו שמשדר או קולט שדות או גלים אלקטרומגנטיים
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים בקרבת התקנים אלקטרוניים או חשמליים כגון ציוד תאורה, מפתחות ביטחון או כרטיסי ביטחון
- כאשר משתמשים במפתחות החכמים קרוב לצרור מפתחות, מגנט, עצם מתכתי כלשהו או סוללה

זהירות

• **ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב עקב תקלת תקשורת עם משבת המנוע שנגרמה בשל גורמים חיצוניים (למשל: צרור מפתחות או מגנט), או ניסיון להתניע את הרכב לפני שהושלם חימום הקדם. במקרה זה, תקן את המצב שמנע את התנעת הרכב, הנח את המפתח החכם מחוץ לטווח הקליטה של האנטנה למשך כ-10 שניות לפחות ונסה שוב להתניע את הרכב.**

• **אם נורית האזהרה של משבת המנוע/ המפתח החכם ממשיכה להבהב ועדיין לא ניתן להתניע את הרכב, למרות שהמצב שמנע לכאורה את התנעת המנוע תוקן, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.**

במקרה של תקלה במשדר

לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות מפתח שהמשדר-משיב שלו ניזוק. במקרה זה, החלף את המפתח החכם בחדש ודאג שהקוד הרלוונטי יירשם ביחידת הבקרה של הרכב.

במקרה שהמפתח אבד

אם המפתח אבד, יש למחוק מיחידת הבקרה של הרכב את הקוד של המשדר-משיב של המפתח שאבד.

הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שיבוצעו הצעדים הנחוצים למניעת גניבה של הרכב באמצעות המפתח שאבד.

מערכת אזעקה מקורית

מערכת האזעקה המקורית היא אמצעי שמונע גניבה של הרכב באמצעות הפעלה של אזעקה כאשר המערכת דרוכה ופותרים אחת מהדלתות, את דלת תא המטען או את מכסה תא המנוע.

דריכת המערכת

כשלוחצים על לחצן נעילת הדלתות (כולל לחצני הנעילה/שחרור שבצידן החיצוני של הדלתות הקדמיות) במפתח החכם, בזמן שכל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע סגורים, המערכת נדרכת.

- כשהמערכת נדרכת, נורית האזהרה מהבהבת פעמיים ומושמע צליל התראה בודד.
- כשהמערכת דרוכה, אם משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם ולא פותרים אף דלת תוך 30 שניות, שבות וננעלות כל הדלתות והמערכת שוב נדרכת.

זהירות



- אם מכניסים את המפתח לצילינדר המנועול ונועלים את הדלתות, הדלתות ננעלות אבל מערכת האזעקה המקורית אינה נדרכת.
- המערכת נדרכת רק כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע נסגרו היטב.
- אם מתג ההתנעה במצב ACC או ON, או אם הרכב פועל, המערכת אינה נדרכת.

הפעלת האזעקה של מערכת האזעקה המקורית

כשהמערכת דרוכה, נורית האזהרה מאירה וצליל ההתראה מושמע במרווחים של שנייה אחת במשך 30 שניות במקרים הבאים:

- כשמנסים לפתוח אחת מהדלתות, את דלת תא המטען או את מכסה התא הקדמי מבלי להשתמש במפתח החכם
- כשמכניסים את המפתח לצילינדר המנועול בניסיון לפתוח את הדלת
- כשמעבירים בכוח את ידית נעילת הדלת למצב של שחרור נעילה
- לאחר שהאזעקה הופעלה, היא נפסקת בעקבות ביצוע של הפעולות הבאות: אבל המערכת נותרת דרוכה:
- לחיצה על לחצן נעילת הדלתות או לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם
- לחיצה על לחצן הנעילה/שחרור בצידן החיצוני של הדלתות הקדמיות
- העברה של מתג ההתנעה למצב ON

העברת מערכת האזעקה למצב המתנה

האזעקה אינה מושמעת והדריכה מושהית בעקבות ביצוע של הפעולות הבאות:

- פתיחה של דלת תא המטען בלחיצה על הלחצן של דלת תא המטען במפתח החכם
- פתיחה של דלת תא המטען בלחיצה על לחצן הפתיחה שבצידה הפנימי של הידית של דלת תא המטען, כשהמפתח החכם מתגלה

הערה

• הדריכה אינה מבוטלת גם אם פותחים את דלת תא המטען כשהדריכה מושהית. לאחר ששבים וסוגרים את דלת תא המטען, שבה המערכת ונדרכת.

ביטול הדריכה

הדריכה של מערכת האזעקה המקורית מבוטלת בעקבות שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות המפתח החכם (כולל לחצני הנעילה/שחרור בצידן החיצוני של הדלתות הקדמיות).

הערה

- כשהדריכה מבוטלת, נורית האזהרה מהבהבת פעם אחת ומושמעים שני צלילי התראה.
- כשהמערכת דרוכה, אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות מרגע שהנעילה של הדלתות שוחררה באמצעות המפתח החכם, שבות כל הדלתות וננעלות והמערכת נדרכת.

3. ציוד נוחות

פרק זה כולל את המידע ביחס למערכות ולהתקנים המאפשרים לנהוג ברכב בנוחות ובתבונה, וביחס לאופן השימוש במערכות והתקנים אלה.

הפרק מפרט מידע ביחס לדלתות, למושבים ולחלונות, וכן ביחס למערכות נוחות כולל דלת ארגז המטען, הפנסים ויחידות התאורה השונות, המראות, החימום ומיזוג האוויר, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, תאי האחסון השונים וארגז המטען.

לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

בעקבות כל לחיצה על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות שליד מושב הנהג, כל הדלתות ודלת ארגז המטען ננעלות או נעילתן משוחררת, בהתאם למצב בו היו.



⚠️ זהירות

- כאשר הדלת פתוחה אפילו במקצת לא ניתן להשתמש בלחצן הנעילה/שחרור הנעילה או במפתח החכם לצורך נעילת הדלת.
- לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת באמצעות לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות שבדלת הנהג כאשר מצב ההגנה מפני גניבה פעיל.

⚠️ אזהרה

- בזמן הנסיעה, יש להיזהר שלא למשוך בטעות את ידיית הפתיחה של הדלתות. פתיחה של דלת כלשהי במהלך הנסיעה עלולה ליצור מצבים מסוכנים.

כיצד לבדוק אם הדלתות נעולות או שנעילתן משוחררת



- בלוח הבקרה הווירטואלי המשולב ניתן לבדוק אם הדלתות נעולות או שנעילתן שוחררה.

הערה

- כשהנעילה של אחת הדלתות משוחררת, מוצג חיווי שחרור הנעילה של הדלתות.

כיצד לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן ולפתוח אותן



ידיית הפנימיות של הדלתות

- ידיית פתיחת דלת הנהג כשהדלת נעולה, בעקבות משיכה בידיית הפתיחה שלה, הנעילה של כל הדלתות משוחררת ודלת הנהג נפתחת.
- ידיית הפתיחה של דלת הנוסע הקדמי כשהדלת נעולה, בעקבות משיכה בידיית הפתיחה שלה משוחררת הנעילה של כל הדלתות. בעקבות משיכה נוספת בידיית הפתיחה, דלת הנוסע הקדמי נפתחת.
- ידיית הפתיחה של הדלתות האחוריות כשהדלת נעולה, בעקבות משיכה בידיית הפתיחה שלה, הנעילה של אותה דלת משוחררת. בעקבות משיכה נוספת בידיית הפתיחה, אותה דלת נפתחת.

שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות במקרה של התנגשות

במקרה של תאונת התנגשות עם הפעלה של כרית האוויר כשכל הדלתות נעולות, יבוצע שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות.

אזהרה



• אם התאונה גרמה לעיוות של גוף הרכב או של דלת, ייתכן שתפקוד השחרור האוטומטי של נעילת הדלתות לא יפעל כהלכה.

נעילת דלתות אוטומטית במהלך הנסיעה

כאשר מהירות הנסיעה עולה על המהירות שנקבעה, כל הדלתות ודלת ארגז המטען ננעלות באופן אוטומטי.

הערה

• בתפריט הראשי שבצג הבקרה **hypervisor**, בחר באפשרות **Vehicle Settings**  **← OFF / ← Auto locking ← Door/ Tailgate When driving / When shifting to R, N or D gear** (הגדרות הרכב – דלתות/דלת ארגז המטען – נעילה אוטומטית – מנותקת/ בתחילת נסיעה/ בהעברת תיבת ההילוכים למצב R, N או D).

אזהרה



• לפני תחילת הנסיעה, הקפד לנעול את כל הדלתות ממושב הנהג באמצעות ידיה נעילת/שחרור נעילת הדלת. כאשר יש ילד ברכב, הקפד לנסוע כשכל הדלתות נעולות. פתיחה פתאומית של דלת במהלך נסיעה עלולה לגרום לסיכון חמור.

• לפני יציאה מהרכב, הקפד לבדוק בחזית הרכב ומאחוריו אם יש רכב, אופנוע, אופניים או הולכי רגל החולפים ליד הרכב. פתיחה של הדלת מבלי להתבונן ולבדוק מה קורה מאחור היא מסוכנת במיוחד ועלולה לגרום לתאונה.

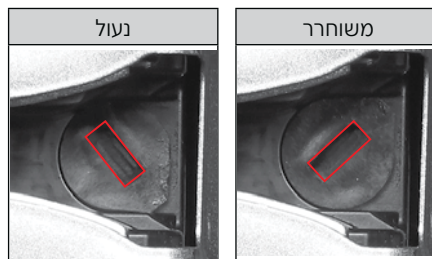
סגור את הדלת כשהחריץ של מנעול החירום במצב נעול.

⚠️ זהירות

• אם הדלת ננעלה בעזרת מנעול החירום, ניתן לשחרר את נעילתה בעזרת המפתח החכם/שלט-רחוק או במשיכה של ידית פתיחת הדלת מתוך תא הנוסעים.

כדי לנעול את הדלתות בעזרת המפתח המכני (למעט דלת הנהג)

פתח את הדלת, הכנס את המפתח המכני למנעול החירום שמותקן בשוליים האחוריים של הדלת וסובב את המפתח בכיוון החץ.



כיצד לנעול את הדלתות במקרה חירום

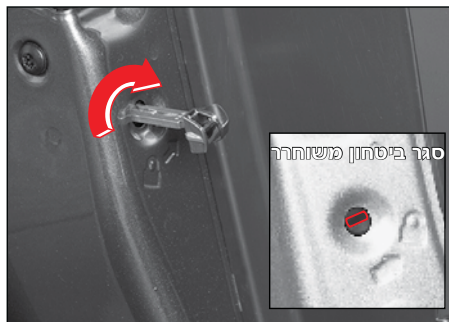
אם אינך מצליח לנעול את הדלתות בעזרת המפתח החכם מפני שהסוללה התרוקנה, בשל הפרעות או מסיבה אחרת כלשהי, תוכל לנעול את הדלתות באופן ידני בעזרת המפתח המכני (מפתח העזר). (למעט דלת הנהג)



• הסר את מפתח החירום (B) מהגוף תוך לחיצה על מנעול מפתח החירום בלחיצה על (A) במפתח החכם בכיוון החץ.

שחרור נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים

כדי לשחרר את נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים, סובב אותו בכיוון השעון.



⚠ אזהרה

• כאשר מסיעים ילד ברכב, הקפד להעביר את סגר הביטחון להגנת ילדים למצב נעול כדי למנוע אפשרות של פתיחת הדלת על-ידי הילד.

נעילה/שחרור נעילה של סגר הביטחון

כאשר סגר הביטחון להגנת ילדים נעול, לא ניתן לפתוח את הדלתות שליד המושבים האחוריים באמצעות ידית פתיחת הדלת שברכב גם אם דלתות אלה אינן נעולות. במקרה זה, ניתן לפתוח את הדלתות שליד המושבים האחוריים רק מחוץ לרכב.

נעילת סגר הביטחון להגנת ילדים

כדי לנעול את סגר הביטחון להגנת ילדים, סובב אותו נגד כיוון השעון.



סגר ביטחון להגנת ילדים

סגר הביטחון להגנת ילדים מותקן כדי למנוע פתיחת דלת אחורית של הרכב על-ידי ילד היושב במושבים האחוריים.

סגר הביטחון להגנת ילדים מותקן בצד הפנימי של הדלתות האחוריות.



מושבים ומתגי / לחצני / ידידות כוונון

מושבים קדמיים

- 1 מושב קדמי
- 2 משענת ראש מתכווננת
- 3 מתג חימום ואוורור של מושב הנהג
- 4 מתג חימום ואוורור של מושב הנוסע
- 5 ידית הטיית גב המושב
- 6 ידית הטיית כרית המושב
- 7 ידית כוונון גובה המושב
- 8 ידית הזזת המושב לפני/לאחור
- 9 לחצן כוונון תמיכת אזור המותניים
- 10 מתגים לכוונון מושב הנוסע הקדמי על ידי הנהג והנוסעים מאחור

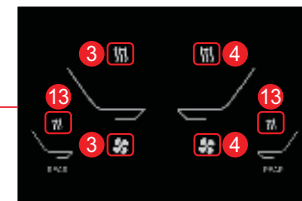
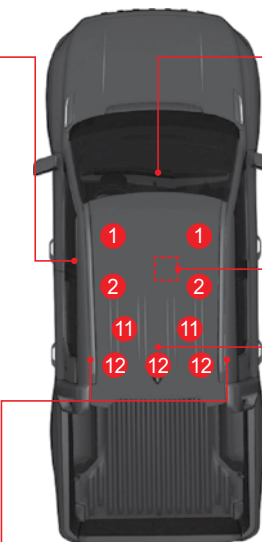
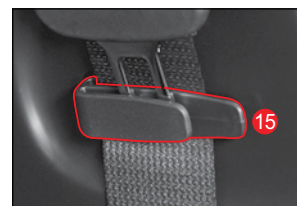
מושב אחורי

- 11 המושבים האחוריים (מסוג מושב מפוצל ביחס 4:6)
- 12 משענות ראש
- 13 לחצן חימום המושבים האחוריים
- 14 משענת יד מרכזית במושב האחורי (עם מחזיק ספלים)
- 15 מוביל רצועת חגורת בטיחות אחורית
- 16 רצועת הקיפול של משענת המושב
- 17 ידית הטיית גב המושב

מושבים חשמליים



מושב ידני



מושב קדמי

כווןן משענת הראש

- משענת הראש מעניקה נוחות ומסייעת בהגנה על הראש והצוואר במקרה של התנגשות. כוון אותה למצב הרצוי.
- ככל שהמרחק בין משענת הראש לבין הראש קצר יותר, כך ניתן להגן טוב יותר על הצוואר במקרה של התנגשות מאחור.

כווןן הזווית לפני וללאחור

- דחוף את החלק האחורי של משענת הראש (1) בכיוון החץ. ניתן לכוון את מצב משענת הראש ב-3 דרגות.
- כדי להחזיר את משענת הראש למצבה המקורי, דחוף אותה עד הסוף בכיוון החץ ושחרר אותה.

סוג מתלה

משענת ראש מתכווננת
רמה 1 עד רמה 3



⚠️ זהירות

• **אסור לתלות פריטי ביגוד כבדים על משענות הראש שמצוידות במתלים. לוו המתלים עלול להיגרם נזק.**

סוג מחליק

משענת ראש מתכווננת
רמה 1 עד רמה 3



כווןן הגובה

- כדי להגביה את משענת הראש, החזק אותה ומשוך אותה כלפי מעלה.
- כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה (1) בכיוון החץ.



⚠️ אזהרה

• **אסור לנהוג ברכב כשמשענת הראש מונמכת באופן מופרז. במקרה של תאונה, הדבר עלול לגרום לפגיעות גופניות כולל פגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.**

הסרה/ התקנה

הסרת משענת הראש

הטה את גב המושב כדי להבטיח שיהיה מקום מספק להסרת משענת הראש באופן בטיחותי.

תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה (1) בכיוון החץ, הסר את משענת הראש על-ידי משיכתה מעלה עד הסוף.



החזר את גב המושב למצבו המקורי.

⚠ אזהרה

• אסור בהחלט לנהוג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הדבר עלול לגרום לפגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.

התקנת משענת הראש

הטה את גב המושב כדי להבטיח שיהיה מקום מספק להתקנת משענת הראש באופן בטיחותי.

הכנס את משענת הראש למגרעות המתאימות בגב המושב.

תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה (1) בכיוון החץ, דחוף את משענת הראש כלפי מטה למצב הרצוי.

החזר את גב המושב למצבו המקורי.

כוונון המושב החשמלי*

הזזת המושב לפנים ולאחור (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כוון את המושב למצב הרצוי באמצעות דחיפה או משיכה של ידית הזזת המושב לפנים/לאחור.



כווןן זווית גב המושב (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כוון את הזווית הרצויה באמצעות דחיפה או משיכה של ידית כווןן זווית גב המושב.



כווןן זווית כרית המושב (מושב הנהג/מושב הנוסע הקדמי)

כוון את הזווית הרצויה באמצעות הרמה או הורדה של ידית כווןן גובה כרית המושב.



כווןן הגובה (מושב הנהג/מושב הנוסע הקדמי)

כוון את הגובה הרצוי באמצעות הרמה או הורדה של ידית כווןן הגובה.



⚠ אזהרה

• כווןן את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

⚠️ **זהירות**

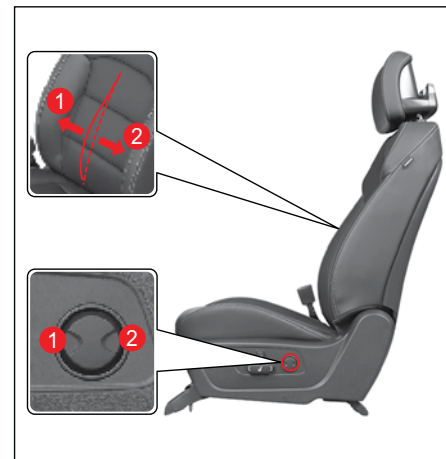
- הפעלה מופרזת של המושב החשמלי עלולה לגרום נזק להתקנים החשמליים. הפעל את המושב רק כנדרש לצורך כווננו.
- נזק למנוע החשמלי של המושב עלול להיגרם במקרה שמספר מתגי כווננו יופעלו בו-זמנית. הקפד לסיים כווננו אחד לפני מעבר לשימוש בכווננו השני.
- המושב החשמלי פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב OFF. לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של המושב החשמלי כשהרכב דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.
- אם המושב ומשענת הראש מכוונים למצב גבוה כשהמושבים הקדמיים משוכים לפנים, פעל בזהירות בעת קיפול גב המושב לפנים. אם לא תקפיד על כך, ייתכן שהמושבים הקדמיים, משענת הראש, סוכך השמש ורכיבים אחרים יפגעו זה בזה ועקב כך ייגרם נזק.
- אם המושב החשמלי נחסם על-ידי עצם מסוים ואינו יכול לזוז או לפעול, אל תנסה להפעיל אותו בכוח. הפעל אותו שוב רק אחרי הסרת הגורם לחסימה. במקרה של תקלה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ **אזהרה**

- אסור לכוונן את המושב במהלך נהיגה. תנועה פתאומית של המושב עלולה לגרום למצב מסוכן.
- לאחר כווננו המושב, בדוק וודא שהוא מקובע היטב.
- כשיש נוסע במושב האחורי, יש לכוונן את המושב תוך מתן תשומת לב לבטיחותו של הנוסע.
- אם המושב החשמלי אינו פועל, יש לבצע בדיקות וצעדי תיקון לפני תחילת הנסיעה ברכב.

כוונן תמיכת אזור המותניים (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי*)

- כוון את תמיכת אזור המותניים למצב הרצוי בלחיצה על לחצן כווננו תמיכת אזור המותניים.
- בעקבות לחיצה על לחצן הכווננו לפנים/לאחור (1 / 2), תמיכת אזור המותניים תנוע לפנים או לאחור.



כווןון ידני של המושב

הזזת המושב לפנים ולאחור (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כשידית כווןון המושב לפנים ולאחור משוכה כלפי מעלה, כוון את המושב למצב הרצוי על-ידי דחיפתו או משיכתו.



כווןון זווית גב המושב (מושב הנהג/ מושב הנוסע הקדמי)

כשידית כווןון זווית גב המושב משוכה כלפי מעלה, הזז וקבע את גב המושב בזווית הרצויה.



⚠ אזהרה

• כווןון את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

כווןון הגובה (מושב הנהג)

כוון את הגובה הרצוי באמצעות הרמה או הורדה של ידית כווןון הגובה.



⚠️ זהירות

• אסור להשתמש בלחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי כאשר נוסע יושב במושב הנוסע הקדמי. ביצוע פעולה כזו תגרום לפגיעת הנוסע.

• לחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי פועל גם כאשר המנוע אינו פועל. לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של לחצן כיוון המושב של הנוסע הקדמי כשהמנוע דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

הערה

• כאשר תפעיל את לחצן הכניסה וידית כוון המושב החשמלי בו-זמנית, תהיה עדיפות לידית כוון המושב החשמלי.

כוון זווית גב המושב

כוון את גב המושב לזווית הרצויה (1) / (2) בלחיצה על לחצן כוון הזווית של גב המושב.



⚠️ אזהרה

• כוון את זווית של גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחור של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא יינה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.

מתגים לכוון מושב הנוסע הקדמי על ידי הנהג והנוסעים מאחור*

לנוחות הנוסעים, ניתן להזיז את מושב הנוסע הקדמי לפני/לאחור ולכוון את זווית הגב שלו ממושב הנהג או מהמושבים האחוריים.

הזזת המושב לפני/לאחור

הזז את המושב למיקום הרצוי באמצעות לחיצה על לחצן הזזת המושב לפני/לאחור (1) / (2).



כוונון הטיית גב המושב

קיימת ידית הטיה בתחתית המושב האחורי. תוך משיכת ידית ההטיה, ניתן לכוון את זווית גב המושב על-ידי החלקת המושב האחורי לפנים או לאחור.



אזהרה



• כוון את גובה משענת הראש כך שמרכז משענת הראש מיושר בגובה העיניים.

• אסור לנהוג ברכב כשמשענת הראש מונמכת באופן מופרז. במקרה של תאונה, הדבר עלול לגרום לפגיעות גופניות כולל פגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.

• כאשר אין נוסע במושבים האחוריים, יש לשמור את משענות הראש האחוריות במצב מונמך ככל האפשר מכיוון שהן עלולות לחסום את שדה הראייה מאחור.

מושב אחורי

כוונון גובה משענת הראש

• כדי להגביה את משענת הראש, החזק אותה ומשוך אותה כלפי מעלה.

• כדי להנמיך את משענת הראש, דחוף אותה כלפי מטה תוך כדי לחיצה על לחצן הנעילה (1) בכיוון החץ.



קיפול גב המושב האחורי

- 1 אבטח את חגורת הבטיחות למוליך הרצועה כדי למנוע נזק לחגורת הבטיחות.
- 2 הנמך את משענת הראש למצב הנמוך ביותר.



1 החלקה

2 הטיה (הטיית גב המושב)

הערה

- מכווננים את הטיית גב המושב על-ידי החלקת המושב האחורי.

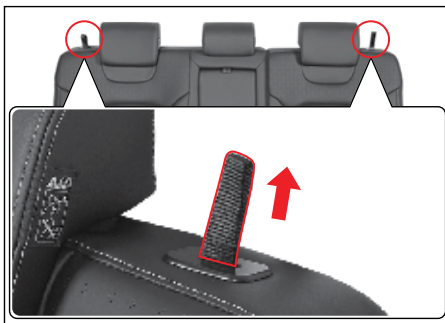
⚠️ זהירות

• בעת הקיפול או ההחזרה למצב זקוף של המושב, החלקים עלולים להינזק בעת פגיעה ברכיבים אחרים. כדי למנוע זאת, הנמך את משענת הראש של המושב המקופל עד כמה שניתן והשאר את המושב שלפניך במצב זקוף.

- 3 שחרר את חגורת הבטיחות במרכז המושב האחורי. אחסן את חגורות הבטיחות המשוחררת במחזיק האחסון של לשונית העזר.

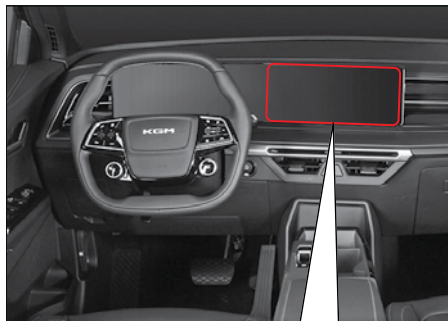


- 4 משוך כלפי מעלה את רצועת השחרור של גב המושב האחורי, כדי לשחרר את נעילת גב המושב.



אוורור וחימום המושבים

אוורור וחימום המושבים הקדמיים*



- 1 מתג בורר לבקרת החימום ומיזוג האוויר
- 2 מתג חימום ואוורור של מושב הנהג
- 3 מתג חימום ואוורור של מושב הנוסע
- 4 מתג חימום המושבים האחוריים צד שמאל
- 5 מתג חימום המושבים האחוריים צד ימין

⚠ אזהרה

• לאחר החזרת המושב למצבו המקורי, נענע אותו בעדינות כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח היטב. אם גב המושב אינו נעול במלואו, הוא עלול להתקפל באופן לא צפוי.

• בעת קיפול המושב, פעל בזהירות כדי שחלקי גופך לא יילכדו בין המושבים.

• אסור לשבת על מושב מקופל. לא תהיה מוגן באמצעות חגורת הבטיחות או יחידות בטיחות אחרות, ואתה עלול להיפגע בצורה חמורה במקרה של תאונה.

• אסור להשתמש בגב המושב האחורי כמשטח העמסה.

⚠ זהירות

• לאחר קיפול גב המושב, לחץ על החלק העליון של גב המושב כדי לאבטח אותו היטב.

5 קפל את גב המושב כלפי חזית הרכב.



לצורך החזרת גב המושב למצבו המקורי, פעל בסדר פעולות הפוך לסדר הקיפול.

⚠ זהירות

• בעת אבטחת גב המושב האחורי, הקפד לוודא שהוא נעול כיאות, כאשר לא רואים את התווית האדומה (מחווין מצב לא נעול) על רצועת שחרור גב המושב.



מחווין "מצב לא נעול" של גב המושב האחורי

אזור המושבים הקדמיים

- 1 כשהמנוע פועל, גע במתג הבורר לבקרת החימום ומיזוג האוויר (1).
 - 2 גע במתג האזור (S) במסך בקרת החימום ומיזוג האוויר. כאשר תפקוד האזור פועל, המצב שלו מצוין לגבי המושב המתאים.
- מופסק: מופיע סמל אפור
 - פעיל: מופיע סמל כחול ולצידו מצוינת הרמה המתאימה



- בעקבות כל נגיעה במתג האזור, מוחלף מצב האזור לפי הסדר: מופסק ← רמה שלישית ← רמה שנייה ← רמה ראשונה ← מופסק.

אזהרה

- אסור לתחוב ידיים מתחת לכרית המושב כשתפקוד האזור פועל. הדבר עלול לגרום לפציעה של הידיים על-ידי מניפת האזור הסובבת.

הערה

- אזור המושב אינו התפקוד המזרים אוויר קר מהמזגן.
- מכיוון שתפקוד האזור יונק אוויר מפנים הרכב ומשתמש בו לצורך האזור, כשמעוניינים בקירור המושב מומלץ להשתמש בו יחד עם המזגן.
- אם מדוממים את הרכב כשאזור המושב פועל, גם פעולת האזור תיפסק. אזור המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שמתניעים את הרכב.
- האזור מופסק בעקבות נגיעה במתג האזור, או כשמדוממים את המנוע ושבים ומתניעים אותו.

חימום המושבים הקדמיים*

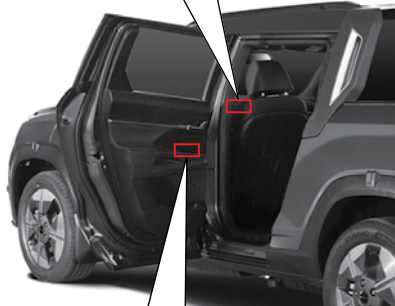
- 1 כשהמנוע פועל, גע במתג הבורר לבקרת החימום ומיזוג האוויר (1).
 - 2 גע במתג החימום (H) במסך בקרת החימום ומיזוג האוויר. כאשר תפקוד החימום פועל, המצב שלו מצוין לגבי המושב המתאים.
- מופסק: מופיע סמל אפור
 - פעיל: מופיע סמל אדום ולצידו מצוינת הרמה המתאימה



- בעקבות כל נגיעה במתג החימום, מוחלף מצב החימום לפי הסדר: מופסק ← רמה שלישית ← רמה שנייה ← רמה ראשונה ← מופסק.

חימום המושבים האחוריים*

כשהרכב פועל, לחץ על לחצן חימום המושבים בשורת המושבים האחוריים הראשונה. נורית הפעולה (צהובה) דולקת ותפקוד החימום מופעל במושב המתאים.



אזהרה

• שימוש מופרז בחימום מושב הנהג עלול לגרום לתחושת נמנום של הנהג ולפגיעה בביטחון הנהיגה עקב כך.

הערה

• תפקוד חימום המושב מתוכנן להפסיק לפעול כאשר הטמפרטורה עולה לרמה מוגדרת, ולחזור לפעול כשהטמפרטורה יורדת לרמה מוגדרת.

• אם מדוממים את הרכב כשחימום המושבים פועל, גם פעולת החימום תיפסק. חימום המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שמתניעים את הרכב.

• החימום מופסק בעקבות נגיעה במתג החימום, או כשמדוממים את המנוע ושבים ומתניעים אותו.

בקרת חימום חכמה של המושבים הקדמיים

תפקוד זה מבקר באופן אוטומטי את מצב החימום ומסייע לך לנהוג בבטחה, כשאתה נהנה מתנאי טמפרטורה נאותים.

• אם חימום ברמה 3 מתבצע במשך כ-30 דקות, המערכת משנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

• לאחר השינוי לרמה 2

- אם תפעיל את תפקוד החימום ברמה 3 שוב בתוך 5 דקות, יבוצע חימום ברמה 3 במשך כ-8 דקות, ולאחר מכן המערכת תשנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

- אם תפעיל שוב את תפקוד החימום ברמה 3 בתוך 5 דקות מאוחר יותר, יבוצע חימום ברמה 3 במשך כ-30 דקות, ולאחר מכן המערכת תשנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 2.

• אם חימום ברמה 2 מתבצע במשך כ-60 דקות, המערכת משנה באופן אוטומטי את הפעולה לרמה 1.

הערה

- תפקוד חימום המושב מתוכנן להפסיק לפעול כאשר הטמפרטורה עולה לרמה מוגדרת, ולחזור לפעול כשהטמפרטורה יורדת לרמה מוגדרת.
- אם מדוממים את הרכב כשחימום המושבים פועל, גם פעולת החימום תיפסק. חימום המושב לא יחזור לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שמתניעים את הרכב.

אזהרה

- יש לנקוט בזהירות, מפני ששימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום לכוויות קלות. יש להקפיד במיוחד על כך במקרה של תינוקות, ילדים קטנים, זקנים, נכים, מישהו תחת השפעת כדור שינה, נוסע שיכור, עייף מאוד או בעל עור עדין.
- מגע ממושך של עורך עם המושב המחומם עלול לגרום לכוויות טמפרטורה נמוכה.
- בעת השימוש בחימום המושב, אין להניח עליו שמיכה, כרית וכד', כדי למנוע התחממות יתר.
- שימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום להתחממות יתר או התלקחות שריפה. בעת היציאה מן הרכב או הכניסה אליו, הקפד לבדוק אם חימום המושבים פועל.
- אם המושב ממשיך להתחמם באופן רצוף ובלתי מבוקר, הפסק ראשית את פעולת חימום המושב. דאג שהרכב ייבדק מיד, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.



- בעקבות כל לחיצה על לחצן החימום, מצב תפקוד החימום משתנה לפי הסדר הבא: מנותק ← רמה 2 ← רמה 1 ← מנותק.

בקרת חימום חכמה של המושבים האחוריים

- תפקוד זה מבקר באופן אוטומטי את מצב החימום ומסייע לך לנהוג בבטחה, כשאתה נהנה מתנאי טמפרטורה נאותים.
- לאחר פעולה של כ-30 דקות ברמה 2, התפקוד עובר באופן אוטומטי לרמה 1.
- לאחר המעבר לרמה 1
 - אם שבים ומפעילים את החימום ברמה 2 בתוך 5 דקות, הוא יישאר ברמה 2 למשך כ-8 דקות ואז יעבור לרמה 1 באופן אוטומטי.
 - אם שבים ומפעילים את החימום ברמה 2 לאחר 5 דקות, הוא יישאר ברמה 2 למשך כ-30 דקות ואז יעבור לרמה 1 באופן אוטומטי.

אזהרות ואמצעי זהירות ביחס למושב

אזהרה

- הקפד לסיים את כוונון המושב לפני תחילת הנסיעה.
- אסור לכוון את המושב במהלך נהיגה. תנועה פתאומית של המושב עלולה לגרום למצב מסוכן.
- כוון את זווית גב המושב למצב זקוף ככל האפשר כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה. הטיה מופרזת לאחר של גב המושב עלולה לאפשר החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או עצירת פתאום של הרכב. במקרה זה הנוסע לא ייהנה מההגנה של חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכתוצאה מכך הוא עלול לסבול מפגיעה גופנית חמורה או קטלנית.
- אסור בהחלט לנהוג ברכב כשמשענות הראש מוסרות. הדבר עלול לגרום לפגיעות ראש, צוואר או עמוד שדרה.
- אם המושב החשמלי אינו פועל, יש לבצע בדיקות וצעדי תיקון לפני תחילת הנסיעה ברכב.
- יש לנקוט בזהירות, מפני שימוש מופרז בחימום המושב עלול לגרום לכוויות קלות. יש להקפיד במיוחד על כך במקרה של תינוקות, ילדים קטנים, זקנים, נכים, מישהו תחת השפעת כדור שינה, נוסע שיכור, עייף מאוד או בעל עור עדין.

זהירות

- המושב החשמלי פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב OFF. לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של המושב החשמלי כשהרכב דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.
- נזק למנוע החשמלי של המושב עלול להיגרם במקרה שמספר מתגי כוון יופעלו בו-זמנית. הקפד לסיים כוון אחד לפני מעבר לשימוש בכוון השני.
- אם המושב החשמלי נחסם על-ידי עצם מסוים ואינו יכול לזוז או לפעול, אל תנסה להפעיל אותו בכוח. הפעל אותו שוב רק אחרי הסרת הגורם לחסימה. במקרה של תקלה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אל תניח על המושב פריט העלול לגרום נזק לריפוד המושב.
- בעת ניקוי ריפוד המושב אסור להשתמש בממסים אורגניים כגון בנזן, אלכוהול, בנזין או מודל ("טינר"). אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים למשטח הריפוד.

זהירות

- המושבים בעלי ריפוד העור ברכב כוללים אזורים שמרופדים בעור טבעי ואזורים שמרופדים בעור מלאכותי.
- מאחר שריפוד העור הטבעי מיוצר מעור של בעלי חיים, לכל אזור עובי או צפיפות משלו. ריפוד העור עלול להימתח ולהתכווץ בהשפעת הטמפרטורה והלחות, וכתוצאה מכך ייווצרו בו קמטים טבעיים.
- כמו כן, מאחר שהעור מתוח לנוחות היושבים במושב, באופן טבעי עלולים להיווצר במהלך השימוש קמטים, או לחול שינויים בברק או במרקם, ותופעות כאלו אינן נחשבות לפגמים במוצר.
- לפיכך, קפלים, בלאי ושחיקה, סימני לחץ או דהיייה שנוצרו באופן טבעי במהלך השימוש לא יתוקנו במסגרת האחריות.

סגירת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי



- משוך קלות כלפי מעלה את לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי. החלון נסגר רק במהלך המשיכה של לחצן החלון.
- משוך כלפי מעלה עד הסוף את לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי ושחרר אותו. החלון ייסגר במלואו באופן אוטומטי (סגירה אוטומטית).
- במהלך סגירת החלון, בעקבות ביצוע לחיצה קלה או משיכה קלה כלפי מעלה של לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי, החלון יעצור.

פתיחת חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי



- לחץ קלות על לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי. החלון ייפתח כל עוד הלחצן לחוץ.
- לחץ עד הסוף על לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי ושחרר אותו. החלון ייפתח במלואו באופן אוטומטי (פתיחה אוטומטית).
- במהלך פתיחת החלון, בעקבות ביצוע לחיצה קלה או משיכה קלה כלפי מעלה של לחצן חלון דלת הנהג/חלון דלת הנוסע הקדמי, החלון יעצור.

הערה

- בכלי הרכב המצוידים בתפקוד פתיחה אוטומטית של החלון לא קיים תפקוד סגירה אוטומטית של החלון – הסגירה תתבצע רק כל עוד המתג נמשך.



- 1 לחצן חלון דלת הנהג (AUTO)
- 2 לחצן חלון דלת הנוסע הקדמי (AUTO)
- 3 לחצן חלון אחורי שמאלי
- 4 לחצן חלון אחורי ימני
- 5 לחצן השבתת מתגי החלונות האחוריים

הערה

- כדי שפעולת החלונות תתאפשר, מתג **START/STOP** חייב להיות במצב **ON** (מחובר) או שהרכב צריך לפעול.
- גם אם מעבירים את מתג **START/STOP** ממצב **ON** (מחובר) למצב **ACC** או למצב **OFF** (מנותק), עדיין ניתן להפעיל את מתג החלון במשך כ-30 שניות. עם זאת, הפעולה נפסקת מיד בעקבות פתיחת הדלת הקדמית.

פתיחת/סגירת החלון האחורי



החלון פועל רק במהלך הלחיצה או המשיכה של לחצן החלון האחורי.

הערה

- תפקוד הבטיחות של החלונות פועל רק אם החלונות בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי מצוידים בתפקוד סגירה אוטומטית.
- תפקוד הבטיחות אינו פועל בקטע מסוים של סוף מהלך הסגירה של החלון.
- בחורף ייתכן שהחלון יקפא, וכתוצאה מכך המערכת תזהה זאת כלכידה של חלק גוף או עצם מסוים. במקרה כזה, סגור את החלון בצעדים קטנים על-ידי משיכות קצרות של לחצן החלון.
- אם תמשוך את לחצן החלון עד הסוף ותמשיך להחזיק אותו במצב זה, החלון ייסגר עד הסוף מבלי לעצור גם אם יהיה מכשול במסלול התנועה שלו.
- תפקוד זה נועד להגן על הנהג במקרה חירום כדוגמת ניסיון שוד או פציעה.

תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג

תפקוד הבטיחות של חלון דלת הנהג מבקר את חלון דלת הנהג המצויד בתפקוד סגירה אוטומטית, ואם הוא מזהה במהלך סגירת החלון פגיעה בחלק גוף מסוים או בעצם מסוים הוא יגרום לכך שחלון ינע מעט לכיוון פתיחה ויעצור.



תפקוד השבתת מתגי החלונות האחוריים

תפקוד זה משבית את מתגי החלונות האחוריים כך שלא ניתן לפתוח או לסגור אותם מהמושבים האחוריים.

לחץ על לחצן השבתת מתגי החלונות האחוריים.

⚠ אזהרה

- כשבמושב האחורי יושב ילד, יש ללחוץ על לחצן השבתת מתגי החלונות האחוריים כדי להשבית את פעולתם. זה יכול למנוע תאונה בגלל פעולות של ילד היושב מאחור.

מהם קולות חבטה מהרוח?

התופעה של קולות חבטה מהרוח מתבטאת בתחושת לחץ באוזניים או בשמיעת רעש הדומה לרעש של מסוק בעת נסיעה עם חלון אחורי או גגון שמש פתוחים במצב מסוים.

תופעה זו מתרחשת כאשר אוויר זורם דרך החלון האחורי או גגון השמש, ויוצר תהודה.

כאשר יש קולות חבטה מהרוח, אם תשנה את שיעור הפתיחה של החלון האחורי או גגון השמש התופעה תיעלם או תצטמצם.

⚠ אזהרה

- במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף כגון היד או הראש דרך החלון. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול חיצוני.

- היזהר שאיברי גוף כגון היד או הראש לא יילכדו בחלון במהלך הפעלתו.

⚠ זהירות

- הפעלה בו-זמנית של מספר לחצני חלונות עלולה לגרום נזק לנתיך ההגנה מפני זרם-יתר או למערכת הפעלת החלונות.

- הפעלה בו-זמנית של לחצני החלונות בדלת הנהג לכיוון אחד ושל הלחצן בדלת המתאימה בכיוון השני עלולה לגרום נזק למערכת הפעלת החלונות.

גגון השמש הוא חלון המותקן בגג הרכב, המעצים את הנגת הנהיגה באמצעות אוורור והוספת אור בפנים הרכב.

גגון השמש הוא בעל תפקודי פתיחה/סגירה בהחלקה, ובנוסף ניתן להטות את החלק האחורי שלו מעט כלפי מעלה.

לגגון השמש יש תריס בעל הפעלה ידנית.



⚠ אזהרה

• במהלך נסיעה או עצירה, אסור להוציא איברי גוף כגון היד או הראש דרך גגון השמש. אתה עלול להיפצע מרכב חולף או ממכשול חיצוני.

⚠ זהירות

• גגון השמש פועל גם כאשר מתג START/STOP במצב ON (מתג ההצתה מופעל והמנוע כבוי). לכן, יש לנקוט בזהירות ולהימנע מהפעלה תכופה מדי של גגון השמש כשהרכב דומם, מפני שזה עלול לגרום לריקון המצבר.

• לאחר סיום הפעלת גגון השמש, שחרר את כפתור הבקרה. לחיצה רצופה על כפתור הבקרה עלולה לגרום לתקלה.

• במצב פתיחה מלאה של גגון השמש, ייתכן שתופעת קולות החבטה מהרוח תוגבר. במקרה כזה, כוונן את שיעור הפתיחה של גגון השמש.

• אם גגון השמש קפא למקומו במהלך החורף, הפעל אותו רק לאחר שהוא הפשיר לחלוטין.

• הסר באופן סדיר אבק, לכלוך וחומרים זרים מפס הגומי שסביב לחלון גגון השמש. אם יהיו אבק, לכלוך וחומרים זרים, ייתכן שיישמעו רעשים במהלך הפעלת גגון השמש וכן זה עלול לגרום לתקלה.

הערה

• כדי שפעולת גגון השמש תתאפשר, מתג START/STOP חייב להיות במצב ON (מחובר) או שהרכב צריך לפעול.

פתיחת גגון השמש

פתיחה אוטומטית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן גגון השמש. גגון השמש יפתח באופן אוטומטי. החלק האחורי (6 ס"מ) של גגון השמש לא יפתח.

כדי לפתוח את גגון השמש במלואו, לחץ שוב על לחצן גגון השמש.



הערה

• הפעלת המתג במהלך פתיחת גגון השמש תפסיק את פעולת גגון השמש.

פתיחה ידנית

לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של גגון השמש. גגון השמש יפתח רק כאשר לחצן הפתיחה לחוץ.

כדי לפתוח את גגון השמש במלואו, תהיה חייב להשאיר את לחצן גגון השמש לחוץ.

מהם קולות חבטה מהרוח?

התופעה של קולות חבטה מהרוח מתבטאת בתחושת לחץ באוזניים או בשמיעת רעש הדומה לרעש של מסוק בעת נסיעה עם חלון אחורי או גגון שמש פתוחים במצב מסוים.

תופעה זו מתרחשת כאשר אוויר זורם דרך החלון האחורי או גגון השמש, ויוצר תהודה.

כאשר יש קולות חבטה מהרוח, אם תשנה את שיעור הפתיחה של החלון האחורי או גגון השמש התופעה תיעלם או תצטמצם.

סגירת גגון השמש

סגירה אוטומטית

לחץ לחיצה קצרה על לחצן סגירת גגון השמש. גגון השמש ייסגר באופן אוטומטי.



הערה

• הפעלת המתג במהלך סגירת גגון השמש תפסיק את פעולת גגון השמש.

סגירה ידנית

לחץ והחזק את לחצן הסגירה של גגון השמש. גגון השמש ייסגר רק במהלך הלחיצה של לחצן הסגירה.

כדי לסגור את גגון השמש במלואו, תהיה חייב להמשיך ללחוץ על לחצן הסגירה.

מנגנון הבטיחות של גגון השמש

תפקוד הבטיחות של גגון השמש מבקר את גגון השמש, ואם הוא מזהה במהלך הסגירה האוטומטית של הגגון פגיעה בחלק גוף מסוים או בעצם מסוים הוא יגרום לכך שגגון השמש ייפתח.



⚠️ זהירות

- תפקוד הבטיחות של גגון השמש אינו פועל בסוף מהלך הסגירה של גגון השמש.
- תפקוד הבטיחות של גגון השמש הוא מערכת עזר בלבד, ואינו תחליף לתשומת הלב של הנהג. הקפד תמיד להיות זהיר מכיוון שהוא עלול לא לתפקד במקרה של תקלה חשמלית או במצבים אחרים.

אזהרת גגון שמש פתוח

אם גגון השמש פתוח, בעת העברת מתג START/STOP למצב ACC או למצב OFF (מנותק) ופתיחת דלת הנהג יושמע צליל אזהרת גגון שמש פתוח.

כאשר סוגרים את הדלת, צליל ההתראה ייפסק. כאשר נשמע צליל אזהרת גגון שמש פתוח, הקפד לסגור את גגון השמש במלואו לפני עזיבת הרכב.

⚠️ זהירות

- בעת עזיבת הרכב, בדוק וודא שגגון השמש סגור במלואו. השארת הרכב כשגגון השמש פתוח עלולה לאפשר פריצה לרכב דרך גגון השמש. כמו-כן, פנים הרכב עלול להירטב בגלל חדירת גשם או שלג לתוך הרכב.

הטיית גגון השמש מעלה/מטה



הטיה כלפי מעלה (פתיחת החלק האחורי)

כשגגון השמש סגור, לחץ על לחצן הסגירה של גגון השמש. החלק האחורי של גגון השמש ייפתח.

הטיה כלפי מטה (סגירת החלק האחורי)

כשהחלק האחורי של גגון השמש פתוח, לחץ על לחצן הפתיחה של גגון השמש. בשלב זה, גגון השמש ייסגר רק כל עוד הלחצן לחוץ. כדי לסגור את גגון השמש במלואו, לחץ והחזק את הלחצן.

אתחול גגון השמש

מקרים בהם נדרש אתחול גגון השמש

- כאשר המצבר התרוקן או אספקת המתח נותקה כשגגון השמש פתוח
- כשגגון השמש אינו נסגר או נפתח במלואו בעקבות הפעלה אחת של הלחצן
- כאשר גגון השמש מבצע תנועת הטיה ללא עצירה לאחר סגירתו בהחלקה
- כאשר טווח התנועה של החלקת או הטיית גגון השמש פחת באופן משמעותי
- אם גגון השמש אינו פועל או שפעולתו לקויה בעת לחיצת לחצן גגון השמש

איפוס

כשגגון השמש במצב של הטיה כלפי מעלה (פתיחת החלק האחורי שלו), לחץ על לחצן הסגירה של גגון השמש ברציפות למשך כ-20 שניות.

- כ-5 שניות לאחר לחיצת לחצן סגירת גגון השמש יישמע צליל נקישה ראשון, ולאחר כ-20 שניות יישמע צליל נקישה שני. איפוס גגון השמש יבוצע לאחר השמעת צליל הנקישה השני.

- לאחר האיפוס, בעקבות לחיצה קלה על לחצן הפתיחה של גגון השמש, יבצע גגון השמש באופן אוטומטי מהלך של פתיחה וסגירה.

⚠️ זהירות

- אם גגון השמש לא יפעל באופן רגיל לאחר האיפוס שלו, דאג שגגון השמש ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠ אזהרה

• לפני פתיחת מכסה התא הקדמי, הקפד לדמום את המנוע. עם זאת, אם עליך לבצע בדיקות ופעולות שירות כשהמנוע פועל, פעל בזהירות כדי לא להיפגע על-ידי התקנים נעים בתא הקדמי.

• בצע בדיקות בתא הקדמי במקום שלא נושבות בו רוחות. אתה עלול להיפצע אם מכסה התא הקדמי ייסגר בהשפעת הרוח.

• במהלך סגירת מכסה התא הקדמי, היזהר שחלקי גוף כדוגמת האצבעות לא יילכדו וייצבטו.

• לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שמכסה התא הקדמי נסגר היטב. אם מכסה התא הקדמי ייפתח לגמרי במהלך הנסיעה הוא עלול לחסום את שדה הראייה של הנהג, והתוצאה עלולה להיות נזק לרכב או תאונה חמורה.

• אסור לפרק את בוכנות ההרמה בגז. הן כוללות צילינדרים בלחץ גבוה, העלולים לגרום לפגיעות גופניות.

• אסור ליישם חום על בוכנות ההרמה בגז של מכסה התא הקדמי. החימום עלול להזיק להן ולגרום לפציעות.

• אם נוצר צורך לפרק את בוכנות ההרמה בגז, דאג שהעבודה תבוצע במרכז שירות KG Mobility מורשה.

סגירת מכסה התא הקדמי

בדיקות לפני שסוגרים את מכסה התא הקדמי

• ודא שכל מכסי המילוי בתא הקדמי סגורים היטב.

• ודא שלא נשארו בתא הקדמי פריטים לא נחוצים כלשהם, דוגמת כפפות וכלים.

סגירת מכסה התא הקדמי

משוך את מכסה התא הקדמי כלפי מטה וסגור אותו בלחיצה עליו.

⚠ זהירות

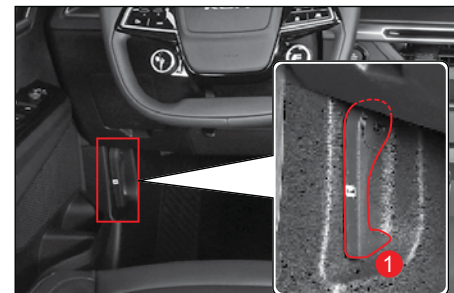
• אם מכסה התא הקדמי מורם מעט בעת הסגירה, פתח שוב את מכסה התא הקדמי וסגור אותו שוב בלחיצה עליו בכוח רב יותר.

• **קישוטי הצד (A)** שמותקנים על מכסה התא הקדמי מיועדים למטרות נוי בלבד. אסור להשתמש בקישוטי הצד כדי לרתום כבלים, לחבר טבעות וכדומה. התוצאה עלולה להיות נזק לקישוטי הצד ולחלקים נוספים ברכב.

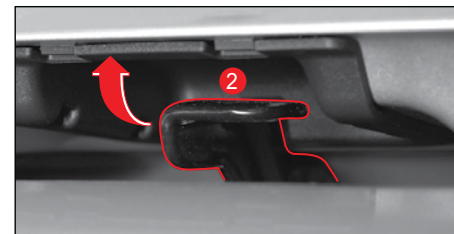


פתיחת מכסה התא הקדמי

1 משוך את ידית פתיחת מכסה התא הקדמי (1) הממוקמת מול מושב הנהג, למטה בצד שמאל. מכסה התא הקדמי ייפתח במקצת.



2 הרם מעט את מכסה התא הקדמי, משוך את התפס של מכסה התא הקדמי (1) כלפי מעלה והרם את מכסה התא הקדמי כלפי מעלה עד תום מהלכו.

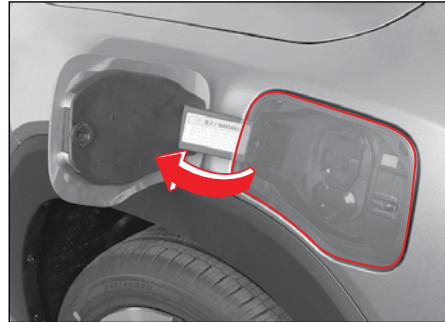


3 הרם את מכסה התא הקדמי כלפי מעלה. ברגע שמרימים את מכסה התא הקדמי עד כדי מחצית ממהלכו, הוא מתרומם עד תום מהלכו באופן אוטומטי.

סגירת דלתית פתח הטעינה של הרכב החשמלי

- 1 התקן את כיסוי המגן של שקע הטעינה.
- 2 לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה כדי לסגור אותה.
- 3 אם לוחצים על הדלתית לחיצה חזקה מדי במהלך סגירתה, היא עלולה לשוב ולהיפתח. סגור אותה שוב, והפעם בעדינות.

5 פתח את דלתית פתח הטעינה עד תום מהלכה במשיכה בכיוון החץ



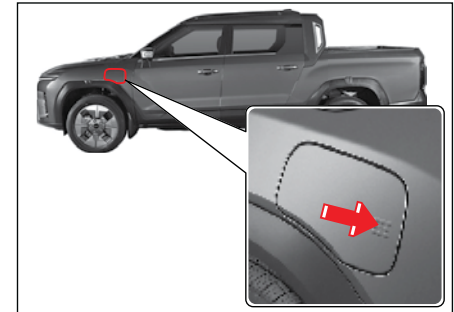
6 הסר את כיסוי המגן של שקע הטעינה.



פתיחת דלתית פתח הטעינה של הרכב החשמלי

ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה רק כשהנעילה של דלת הנהג משוחררת.

- 1 עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם והפעל את בלם החנייה.
- 2 העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה).
- 3 הקפד לדומם את הרכב.
- 4 לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה, במקום המסומן בחץ.

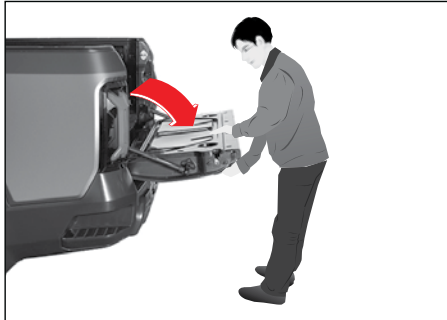


⚠️ זהירות

• אם דלתית פתח הטעינה קפאה בחורף במצב סגור, אל תנסה לפתוח אותה בכוח. טפח טפיחות קלות על השוליים שלה כדי לפתוח אותה.

פתיחת דלת ארגז המטען

כדי לפתוח את דלת ארגז המטען, החזק אותה בשתי הידיים והנמך אותה באטיות.



⚠ אזהרה

• אסור לאפשר לילדים או למבוגרים מאוד לפתוח את דלת ארגז המטען. דלת ארגז המטען הכבדה עלולה ליפול בפתאומיות ולגרום לפציעה.

⚠ זהירות

• כדי לפתוח את דלת ארגז המטען, החזק אותה בשתי הידיים והנמך אותה באטיות. אם אין מחזיקים את דלת ארגז המטען בשתי הידיים, קיימת סכנה שהיא תיפול, וכתוצאה מכך עלולים להיגרם נזק או פציעה.

⚠ זהירות

• אסור לקפוץ על המדרגות (עומס חוזר) או להפעיל יותר מ-120 ק"ג-כוח. זה עלול לגרום לעיוות או לנזק למדרגות.

• אסור שיותר מאדם אחד יהיה על המדרגות בו-זמנית.

• חיפוי עמוד-C הוא רכיב עיצובי בלבד. אסור להשתמש בקישוטי הצד כדי לרתום כבלים, לחבר טבעות וכדומה. התוצאה עלולה להיות נזק לקישוטים ולחלקים נוספים ברכב.

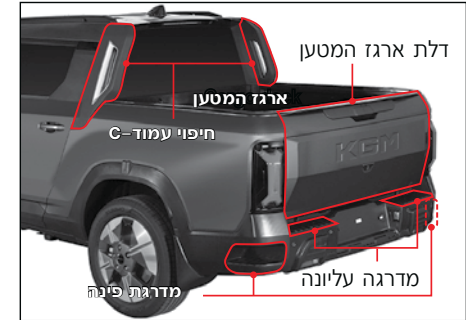
הערה

• כאשר נועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן באמצעות מתג נעילת דלתות/שחרור נעילה, גם דלת ארגז המטען ננעלת או נעילתה משוחררת.

• אם שומעים רעשים מהציר/קפיץ הפיתול בעת פתיחה או סגירה של דלת ארגז המטען, שים את חומר הסיכה הנקוב במפרטים (משחת סיכה עמידה בחום ובפלואור, משחת סיכה PTFE, ראה KSM2130). מרווחי תחזוקה: בדוק את הציר/קפיץ הפיתול מדי 20,000 ק"מ או שנה אחת (בתנאים קשים): בדוק את הציר/קפיץ הפיתול ושים חומר סיכה (לעיתים קרובות) אין חור מנעול בדלת ארגז המטען לנעילה ולשחרור נעילה.

• העומס המרבי של כל המדרגות הוא 120 ק"ג-כוח.

דלת ארגז המטען של ארגז המטען משפרת את נוחות הטעינה והפריקה של פריטי מטען. קיימות גם מדרגות פינה, כדי להגדיל את הנוחות בעת עלייה לארגז המטען וירידה ממנו.



⚠ אזהרה

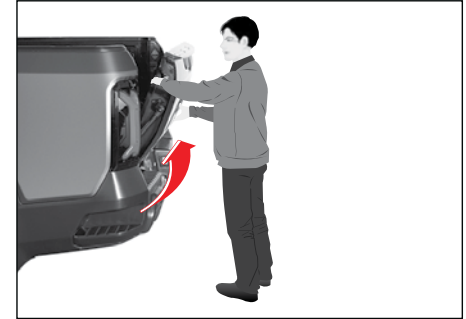
• אסור לעלות על המדרגות כאשר הרכב בתנועה. האדם עלול ליפול מהרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

⚠ זהירות

• נורית האזהרה לדלת פתוחה אינה מאירה כאשר דלת ארגז המטען פתוחה. הקפד לסגור היטב את דלת ארגז המטען לפני תחילת הנסיעה.

סגירת דלת ארגז המטען

כדי לסגור את דלת ארגז המטען, החזק את הידית ביד אחת והרם באטיות את דלת ארגז המטען ביד האחרת, כמוצג.



⚠ אזהרה

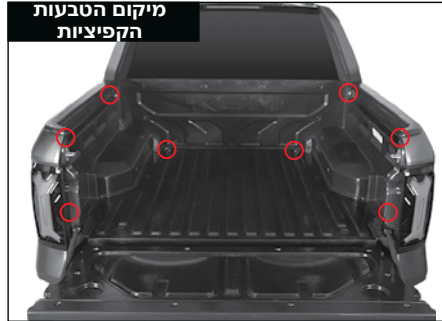
• סגירת דלת ארגז המטען על אזור המטען עלולה לגרום ללכידת חלקי גוף ולפציעה. למניעת פציעה יש לסגור בזהירות את דלת ארגז המטען.

⚠ זהירות

• בעת סגירת דלת ארגז המטען, החזק בחלק העליון של דלת ארגז המטען בשתי הידיים, הרם אותה כמוצג וסגור אותה.

אזור המטען

מיקום הטבעות הקפיציות



בעת טעינת סחורות בארגז המטען, לפני תחילת הנסיעה הקפד לוודא שפריטי המטען מאובטחים באמצעות הוויים שבארגז המטען, כדי למנוע תזוזה במהלך הנסיעה.

הערה

במידה ותפקוד הנעילה המרכזית האוטומטית של הדלתות מופעל והמפתח החכם מונח בארגז תא המטען ייתכן ולא יהיה ניתן לפתוח את דלת ארגז המטען.
במצב זה ניתן יהיה לפתוח את ארגז המטען על ידי ביצוע הפעולות הבאות.

- קריאת חירום
- פתיחה כפויה של דלת הנהג
- פתיחה ידנית של כל הדלתות הנותרות

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לאנשים להימצא בארגז המטען. הוא מיועד להעמסת מטען בלבד.
- כדי למנוע גנבה של מטען מארגז המטען, פרוק ואחסן אותו במקום בטוח לאחר שתגיע ליעד.
- לאחר ההעמסה, סגור ונעל את דלת ארגז המטען. ודא שדלת ארגז המטען נעולה היטב על-ידי ניסיון להזיז אותה הלך ושוב.
- אסור לנסוע כשדלת ארגז המטען פתוחה.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל של דלת ארגז המטען. עומס יתר עלול לגרום לנזק לדלת ארגז המטען, למערכת ההנעה, למתלים או לרכיבים רלוונטיים, ועלול גם לפגוע בבטיחות הנהיגה ולהגביר את הסיכון לתאונה.
- אסור לשנות את אזור המטען באמצעות יריעות קנבס או חומרים אחרים לצורך קירוי, או לשנות רכיבים מותקנים. שינויים או התאמות כלשהם ברכב עלולים להשפיע מאוד על ההתנהגות בדרך ועל הבטיחות, להגדיל את צריכת הדלק של הרכב ולגרום לחלודה בלוחות. יתרה מזאת, שינויים עלולים להגדיל את המשקל הכולל של הרכב, לפגוע בשדה הראייה מאחור של הנהג ולהוביל עקב זאת לתאונה.
- הימנע מהעמסת פריטים הגבוהים מלוחות הצד.

⚠ אזהרה

- אסור להעמיס ברכב מוטות ברזל, חומרים אחרים בעלי קצוות חדים או פריטים בנפח גדול מאוד שעלולים לחסום את שדה הראייה מאחור.
- במהלך בלימה חזקה, התנגשות או תאונה, מוטות ברזל או חומרים אחרים בעלי קצוות חדים החורגים מהרוחב או הגובה של אזור ההעמסה בארגז המטען עלולים לחדור את השמשה האחורית ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית.
- המנוע החשמלי עלול להגיע להתחממות-יתר בעת נסיעה במעלה עם עומס מלא או עם גרור. וייתכן שמספר נוריות התראה יאירו (נורית התראה להגבלת הספק, נורית התראה של מערכת המתח הגבוה). במקרה זה, עבור למקום בטוח, שלב מצב P (חניה) כשהמנוע פועל ועצור למספר דקות. התחל בנסיעה לאחר שהמנוע החשמלי התקרר.
- אם תתעלם ממצב התחממות-היתר של המנוע החשמלי ותמשיך בנסיעה, זה עלול לגרום לנזק חמור למערכת המתח הגבוה.

⚠ זהירות

- בעת חנייה, הקפד שאזור המטען לא יהיה חשוף לקרינת שמש ישירה, לגשם או לשלג. יש לסלק מים או שלג מארגז המטען לפני תחילת הנסיעה.
- דלת ארגז המטען, רצפת ארגז המטען וצירי דלת ארגז המטען עלולים להינזק או להישבר אם תזרוק את המטען או תעלה בקפיצה על דלת ארגז המטען כאשר היא פתוחה.
- בעת קשירה או הצמדה של מטען באמצעות חבלים או כבלים, אסור להשתמש בפתח בחלק העליון של כיסוי ארגז המטען. נזק עלול להיגרם לכיסוי ולאזורים הצבועים בו.

טעינה מהירה

ניתן לטעון את הרכב בטעינה מהירה בעמדות טעינה ציבוריות. פעל בהתאם להנחיות שמופיעות במדריך שסיפק היצרן.



⚠ אזהרה

• שימוש רצוף או חוזר ונשנה בטעינה מהירה עלול לפגוע בקיבול הסוללה או לקצר את חיי השירות שלה. השתדל, עד כמה שניתן, להשתמש בטעינה מהירה רק כאמצעי חירום.

טעינה איטית

ניתן לטעון את הרכב בטעינה איטית בעמדות טעינה ציבוריות.



הערה

• כשמשתמשים בעמדת טעינה בהספק של 11 קו"ט, טעינה מלאה של הסוללה נמשכת כ-9 שעות.

- משך הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה ששוררים בזמן הטעינה (הטמפרטורה, הלחות, מצב הרכב ועמדת הטעינה).
- המבנה והנוהל עשויים להשתנות בהתאם ליצרן. פעל בהתאם להנחיות שמופיעות במדריך שסיפק היצרן.

הערה

• ייתכנו הבדלים בין שיעור הטעינה המצטבר שמצוין בעמדת הטעינה במהלך טעינה איטית או מהירה לבין שיעור הטעינה המצטבר שמגיע לסוללה בעלת המתח הגבוה, והם עשויים לבוע ממצב המטען, נפילת מתח וצריכת החשמל על ידי הרכב במהלך הטעינה.

אזהרה



• המבנה והנוהל עשויים להשתנות בהתאם ליצרן. טען את הסוללה בהתאם להנחיות שמופיעות במדריך שסיפק היצרן.

• הגלים האלקטרומגנטיים שמפיק המטען עלולים לפגוע בהתקנים רפואיים (למשל: קוצבי לב). אם אתה או אנשים בסביבתך משתמשים בהתקנים רפואיים, לפני שתשתמש במטען עליך להיוועץ באנשי רפואה ו/או בנציגי היצרן לגבי ההשפעות האפשריות של הטעינה על ההתקנים המושתלים.

• לפני החיבור לפתח הטעינה, הקפד לוודא שאין על מחבר הטעינה ועל התקע לכלוך, אבק או נוזלים כלשהם. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאות עלולות להיות תאונה, התלקחות שריפה או התחשמלות.

• כשמחברים את מחבר הטעינה ואת התקע, יש להיזהר שאיברי גוף כלשהם לא יבואו במגע עם החלקים המוליכים. סכנת התחשמלות.

מטען נייד*

במקרה חירום, ניתן לטעון את הסוללה משקע חשמל ביתי רגיל (במתח של 220 וולט) באמצעות מטען נייד.



הערה

• חשוב לזכור שאם טוענים משקע חשמל ביתי, ייתכנו בעיות שקשורות לחשבונות חשמל ועומס חשמלי.

• יידרשו כ-27 שעות (16 אמפר) / 30 שעות (10 אמפר) לטעינה ל-100% באמצעות מטען נייד (חירום) בטמפרטורת החדר.

• משך הטעינה עשוי להשתנות בהתאם למצב וחיי השירות של הסוללה בעלת המתח הגבוה, המפרט והמצב של עמדת הטעינה וטמפרטורת הסביבה.

הערה

• בטמפרטורת החדר, טעינה בשיעור של 80% נמשכת כ-54 דקות בעמדת טעינה מהירה בהספק של 50 קו"ט. (ניתן לטעון בשיעור של 100%)

• בטמפרטורת החדר, טעינה בשיעור של 80% נמשכת כ-42 דקות בעמדת טעינה מהירה בהספק של 100 קו"ט. (ניתן לטעון בשיעור של 100%)

• בטמפרטורת החדר, טעינה משיעור של 20% לשיעור של 80% בעמדת טעינה מהירה בהספק של 150 קו"ט נמשכת כ-37 דקות.

• משך הטעינה עשוי להשתנות בהתאם למצב וחיי השירות של הסוללה בעלת המתח הגבוה, המפרט והמצב של עמדת הטעינה וטמפרטורת הסביבה.

⚠️ זירות

- הקפד שכל הטעינה והתקע יישארו נקיים ויבשים.
- לפני הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה, העבר את מתג START/STOP למצב OFF (מנותק).
- במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה, מניפת הקירור עשויה להתחיל לפעול באופן פתאומי כדי לבקר את טמפרטורת הסוללה.
- אסור להפעיל כוח על מחבר הטעינה והתקע. הם עלולים להינזק או שתיגרם תקלה.

⚠️ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות ולפעול על פיהן:
 - השתמש בכבל טעינה עמיד בפני מים.
 - אסור בהחלט לגעת בידיים רטובות בחלקים ששורר בהם מתח גבוה, ובכלל זה המחבר והתקע.
 - כשמחברים את מחבר הטעינה ואת התקע כדי לטעון את הסוללה, אסור לעמוד על משטחים שאינם מבודדים, דוגמת שלולית מים או לוח מתכת.
 - השתדל ככל האפשר שלא להשתמש במטען במזג אוויר גשום או לח.
 - השתדל ככל האפשר שלא לטעון את הרכב במהלך סופת ברקים ובתנאים אחרים שבהם עלול להצטבר חשמל סטטי.
- אם הבחנת בתופעות חריגות, דוגמת ריחות רעים או עשן, הפסק מיד את הטעינה. דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אסור להשתמש בכבל טעינה פגום (למשל: כבל שנמערך או שהבידוד התקלף ממנו) ויש להחליף אותו בחדש.
- הקפד להשתמש בכבל לטעינה איטית שסופק על ידי KG Mobility.
- כשמשתמשים בכבל לטעינה איטית, אסור בהחלט להשתמש בכבל מאריך או מתאם נפרד.

⚠️ אזהרה

- כשמחברים את כבל הטעינה ואת התקע, אסור למשוך את כבל הטעינה. במהלך החיבור והניתוק, הקפד לאחוז היטב בכבל הטעינה ובתקע עצמו.



תקע הטעינה
(בצד הרכב)



מחבר הטעינה
(בצד השקע הביתי)

לבטיחותך, מערכת הטעינה של הרכב החשמלי מאפשרת לנתק את מחבר הטעינה רק כשלוחצים על לחצן השחרור של המחבר.

חיבור מחבר הטעינה

- 1 פתח את דלתית פתח הטעינה והסר את כיסוי המגן משקע הטעינה.
- 2 ודא שאין אבק או נוזלים כלשהם על שקע הטעינה ובסביבתו.
- 3 הצב את מחבר הטעינה מול שקע הטעינה והכנס אותו עד תום מהלכו.



הערה

- אם נורית החיווי מאירה בצבע ירוק מיד לאחר שמכניסים את תקע הטעינה, החיבור תקין.
- אם נורית החיווי מאירה בצבע אדום, משוך את המחבר מהשקע ושוב והכנס אותו.

ניתוק מחבר הטעינה

- 1 בדוק אם נורית חיווי הטעינה מאירה באופן קבוע בצבע ירוק או לחץ על לחצן הפסקת הטעינה.
- 2 בתום הטעינה, נתק את תקע הטעינה.

⚠ אזהרה

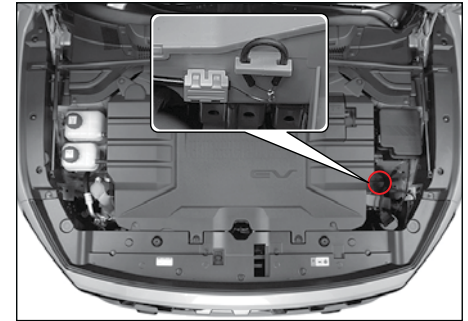
• אם לא מקפידים לפעול על פי ההוראה שלעיל, התוצאות עלולות להיות תקלה בסוללה בעלת המתח הגבוה וביחידות הנלוות, התלקחות שריפה ו/או התחשמלות. נתק את מחבר הטעינה בזירות.

• לבטיחותך, מערכת הטעינה של הרכב החשמלי משמיעה הודעת אישור (הודעה קולית על השלמת הטעינה) כדי לציין שהטעינה הסתיימה, ורק אחרי שההודעה הושמעה ניתן לנתק את תקע הטעינה.

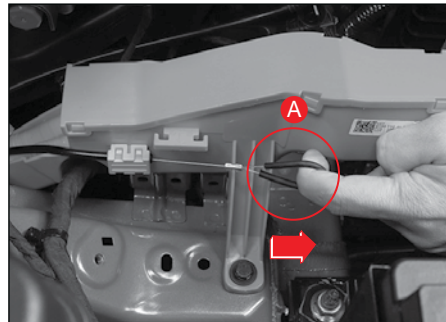


הסרת מחבר הטעינה במקרה חירום

אם אירעה תקלה או בעיה כלשהי במהלך הטעינה ואינך מצליח להסיר את מחבר הטעינה, השתמש בנוהל החירום הבא כדי להסיר את המחבר.



- 1 פתח את מכסה התא הקדמי.
- 2 משוך את כבל השחרור בחירום (A) של מחבר הטעינה.



- 3 ודא שמחבר הטעינה שוחרר והסר אותו.

חימום/קירור הסוללה

זהו תפקוד לחימום/קירור הסוללה לפני הטעינה, כדי לשפר את יעילות טעינת הסוללה. אם תפעיל תפקוד זה כשהטמפרטורה נמוכה (כ-15°C), ניתן לחמם את הסוללה למשך כ-30 דקות.

הפעלה/השבתה של חימום/קירור הסוללה

- כשמתקיימים התנאים לחימום-קדם של הסוללה, הקשה קלה על המתג תפעיל את תפקוד חימום/קירור הסוללה.
- כשחימום/קירור הסוללה מופעל, הקשה על המתג או עמידה בתנאי ההשבתה יעצרו באופן מיידי את התפקוד.



תנאי הפעלה של חימום/קירור הסוללה

- חימום/קירור הסוללה פועל רק כשמתקיימים כל התנאים הבאים:
- מתג ההתנעה במצב ON (מופעל) והרכב מותנע
- רמת טעינת הסוללה היא כ-12.5% ומעלה
- טמפרטורת הסוללה היא 15°C ומטה
- ההפרש בין טמפרטורות המקסימום והמינימום של תאי הסוללה הוא 10°C ומטה

תנאי השבתה של חימום/קירור הסוללה

- חימום/קירור הסוללה יופסק מיד אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
- מתג ההתנעה במצב ACC
- הסוללה במצב טעינה מהירה ואיטית
- הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) מופעלת
- נורית אזהרה למערכת המתח הגבוה מאירה
- רמת טעינת הסוללה היא כ-9.5% ומטה
- טמפרטורת הסוללה היא 20°C ומעלה
- ההפרש בין טמפרטורות המקסימום והמינימום של תאי הסוללה הוא 10°C ומעלה

הערה

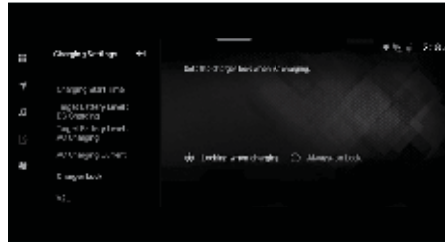
- תקע הטעינה נותר נעול גם אם משחררים את הנעילה של דלתות הרכב.

⚠️ זהירות

- מצב AUTO של מנגנון נעילת כבל הטעינה מאפשר למשתמש הבא בתור בעמדות טעינה ציבוריות להסיר את כבל הטעינה מרכבך בתום הטעינה.
- אם אתה משתמש במטען נייד (מטען חירום) במצב AUTO של מנגנון נעילת כבל הטעינה, קח בחשבון שמישהו אחר עלול לקחת את המטען שלך בתום תהליך הטעינה.
- בעמדות טעינה ציבוריות מהירות, הנעילה של תקע הטעינה תמיד משתחררת בתום הטעינה, בין אם בוחרים במצב AUTO ובין אם בוחרים במצב של נעילה קבועה, כדי להסיר את כבל הטעינה מרכבך עבור המשתמש הבא.

נעילת מחבר הטעינה

כשהרכב במצב של רכב חשמלי, ניתן לבחור בהגדרת הנעילה של תקע הטעינה.



- בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות EV Mode (⚡) ← Charging setting ← Locking when charging/Always-on ← Charger lock (מצב רכב חשמלי - הגדרת הטעינה - נעילת המטען - נעילה בזמן הטעינה/נעילה קבועה).

• כשבוחרים במצב Always-on lock (נעילה קבועה)

בתום הטעינה, מחבר הטעינה האיטית נותר נעול עד שנוגעים באפשרות End Charge (סיום הטעינה) בצג הבקרה hypervisor.

• כשבוחרים באפשרות Locking when charging (נעילה בזמן הטעינה)

מחבר הטעינה נותר נעול בזמן הטעינה, והנעילה שלו משתחררת באופן אוטומטי בתום הטעינה.

מנגנון הנעילה של מחבר הטעינה מונע את האפשרות להסיר את מחבר הטעינה ומאבטח אותו אל שקע הטעינה.

כשמשתמשים בעמדת טעינה ציבורית מהירה, תפקוד זה מועיל מכיוון שהוא מאפשר להסיר את כבל הטעינה מרכבך עבור המשתמש הבא.

נורית חיווי למצב הטעינה

המשמעות	מצב נורית החיווי	
תקע הטעינה מחובר, או שהטעינה הושלמה	מאירה בצבע ירוק	
הטעינה מתבצעת	מהבהבת בצבע ירוק	
התגלית בעיה במערכת הטעינה, או שתקע הטעינה אינו מחובר היטב	מהבהבת בצבע אדום	
בהמתנה לטעינה מתוזמנת	מאירה בצבע כחול	

הערה

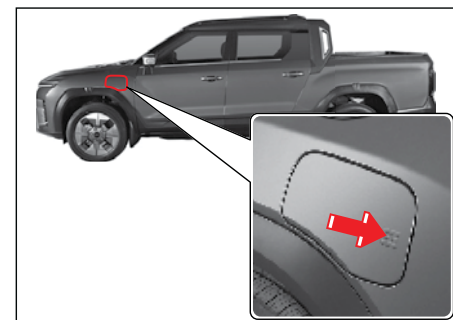
• ניתן לבדוק את שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה בלוח המחוונים או בצג של עמדת הטעינה.

נורית חיווי הטעינה מציינת את המצב של מערכת הטעינה. היא מציינת לנהג אם התגלו תקלות או בעיות במערכת במהלך הטעינה.



נוהלי הטעינה

- 1 עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם והפעל את בלם החנייה.
- 2 העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה).
- 3 הדמם את הרכב.
- 4 לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה, באזור המסומן בחץ.



- 5 משוך את דלתית פתח הטעינה בכיוון החץ ופתח אותה.



- 6 פתח את דלתית פתח הטעינה והסר את כיסוי המגן משקע הטעינה.
- 7 ודא שאין אבק או נוזלים כלשהם על שקע הטעינה ובסביבתו.



- 8 הצב את מחבר הטעינה מול שקע הטעינה והכנס אותו עד תום מהלכו.

הערה

• אם נורית החיווי מאירה בצבע ירוק מיד לאחר שמכניסים את תקע הטעינה, החיבור תקין.

• אם נורית החיווי מאירה בצבע אדום, משוך את המחבר מהשקע ושוב והכנס אותו.

9 בתום הטעינה, הנעילה של תקע הטעינה משתחררת או שהוא נותר נעול, בהתאם להגדרה שקובעים במסך הבא.



עיון בנושא "נעילת מחבר הטעינה" (עמוד 3-38)

- כשבחרים במצב Always-on lock (נעילה קבועה) בתום הטעינה, מחבר הטעינה האיטית נותר נעול עד שנוגעים באפשרות End Charge (סיום הטעינה) בצג הבקרה hypervisor.
- כשבחרים באפשרות Locking when charging (נעילה בזמן הטעינה) מחבר הטעינה נותר נעול בזמן הטעינה, והנעילה שלו משתחררת באופן אוטומטי בתום הטעינה.

הערה

- תקע הטעינה נותר נעול גם אם משחררים את הנעילה של דלתות הרכב.

10 התחל בטעינה.

11 ודא שנורית החיווי לטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (S) מאירה בלוח המחוונים.

זהירות

- כדי שניתן יהיה לטעון את הסוללה, תיבת ההילוכים חייבת להיות במצב P (חנייה).
- במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה ייתכנו הפרעות בתקשורת רדיו.
- במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר.
- במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה, התקנים מסוימים, ובכלל זה מניפת הקירור, עשויים להתחיל לפעול באופן פתאומי כדי לבקר את טמפרטורת הסוללה. במקרה זה, מערכת מיזוג האוויר משמשת לקירור הסוללה וביצועי הקירור בתא הנוסעים עלולים לרדת.

הערה

- אם נורית החיווי למצב הטעינה כבויה, הטעינה לא תתחיל.
- אם נורית החיווי למצב הטעינה אינה מאירה, חבר מחדש את מחבר הטעינה.
- כדי להשתמש במערכות האלקטרוניות הבסיסיות של הרכב במהלך הטעינה, העבר את מתג START/STOP למצב ACC או למצב ON. (משך הטעינה שנותר עשוי להשתנות, בהתאם למערכות האלקטרוניות שמשמשים בהן).
- ניתן לבדוק את מצב הטעינה באמצעות נורית החיווי למצב הטעינה שמותקנת בפתח הטעינה.
- מהבהבת בצבע ירוק: טעינת הסוללה מתבצעת
- מאירה בצבע ירוק: הטעינה הושלמה



12 לאחר שהטעינה מתחילה, זמן הטעינה המשוער מצוין בלוח המחוונים במשך פרק זמן מסוים.



הערה
• גם בעקבות פתיחה של דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער מצוין בלוח המחוונים במשך פרק זמן מסוים.
• אם נקבעה טעינה מתוזמנת, זמן הטעינה המשוער מצוין במתכונת של "___ hours ___ minutes" ("___ שעות ___ דקות").

לאחר שהטעינה הושלמה

1 בהתאם להגדרה שנקבעה לגבי מנגנון הנעילה של תקע הטעינה, תקע הטעינה יישאר נעול, או שנועילתו תשוחרר.

הערה
• שיטות לסיום טעינה איטית/מהירה או טעינה באמצעות כבל טעינה נייד
- כדי לסיים את הטעינה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם במשך 2 שניות לפחות
- כדי לסיים את הטעינה, לחץ בצג הבקרה hypervisor על הלחצן End Charge (סיום הטעינה)

• בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות EV Mode (🔌) ← Charging Locking when ← Charger lock ← setting on lock -charging/Always (מצב רכב חשמלי - הגדרת הטעינה - נעילת המטען - נעילה בזמן הטעינה/נעילה קבועה).

• כשבוחרים במצב Always-onlock (נעילה קבועה) בתום הטעינה, מחבר הטעינה האיטית נותר נעול עד שנוגעים באפשרות End Charge (סיום הטעינה) בצג הבקרה hypervisor.

• כשבוחרים באפשרות Locking when charging (נעילה בזמן הטעינה)

מחבר הטעינה נותר נעול בזמן הטעינה, והנעילה שלו משתחררת באופן אוטומטי בתום הטעינה.

הערה

• תקע הטעינה נותר נעול גם אם משחררים את הנעילה של דלתות הרכב.

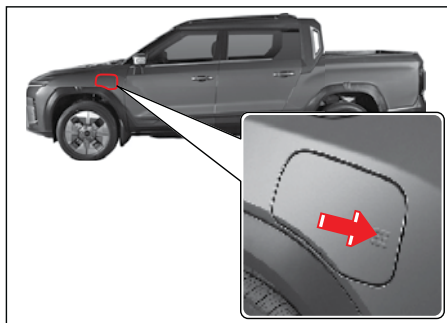
2 בתום הטעינה, נתק את תקע הטעינה.

אזהרה ⚠

• אם לא מקפידים לפעול על פי ההוראה שלעיל, התוצאות עלולות להיות תקלה בסוללה בעלת המתח הגבוה וביחידות הנלוות, התלקחות שריפה ו/או התחשמלות. נתק את מחבר הטעינה בזהירות.

• לבטיחותך, מערכת הטעינה של הרכב החשמלי משמיעה הודעת אישור (הודעה קולית על השלמת הטעינה) כדי לציין שהטעינה הסתיימה, ורק אחרי שההודעה הושמעה ניתן לנתק את תקע הטעינה.

עיינו בנושא "הסרת מחבר הטעינה במקרה חירום" (עמוד 3-36).



4 לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה כדי לסגור אותה היטב.

5 אם לוחצים על הדלתית לחיצה חזקה מדי במהלך סגירתה, היא עלולה לשוב ולהיפתח. סגור אותה שוב, והפעם בעדינות.



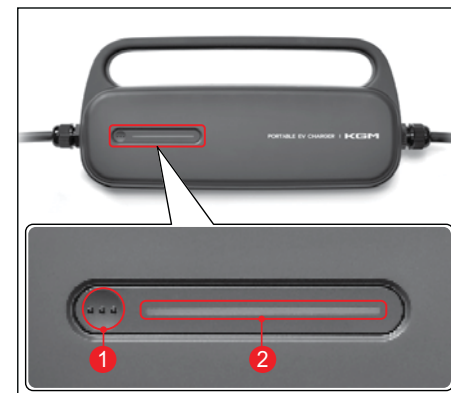
3 ודא שאין אבק או נוזלים כלשהם על שקע הטעינה ובסביבתו, והתקן אותו בעמדה.

הפעלה והגדרות של המטען

הפעלת המטען

חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה של הרכב. הטעינה תחל והנורית של היחידה הראשית תמשיך להאיר ברציפות בכחול.

המטען יפסיק לפעול באופן אוטומטי כאשר הטעינה הושלמה, ונורית ה-LED של היחידה הראשית תהבהב בכחול.



1 לחצן הגדרת קיבולת הטעינה

2 נורית LED

הגדרת קיבולת הטעינה

לחץ על לחצן קיבולת הטעינה למשך 3 שניות כדי לשנות את קיבולות הטעינה וצבע נורית ה-LED.

נורית ה-LED ממשיכה להאיר במהלך מצב המתנה.

- לבן: 16A

- תכלת: 13A

- צהוב: 10A

הערה

• אם יתרחש מצב של טמפרטורה גבוהה בשקע הקיר במהלך הטעינה, השקע יזהה זאת ויפחית את הטעינה.

• בעת הפחתת הטעינה, נורית ה-LED הקדמית תהבהב בכחול ובאדום (0.6 שני').

שיטת התאוששות מתקלה	מצב	LED
הפעלה אוטומטית מחדש (לאחר 30 שני')	- מתח-יתר של המערכת - תת-מתח של המערכת	מהבהבת באדום: 0.5 (שניות)
שלב 1. נתק את מחבר הרכב שלב 2. נתק את תקע ה-AC וחבר מחדש	- זרם-יתר של המוצא - טמפרטורת-יתר_1 (לוח) - טמפרטורת-יתר_2 (כבל) - תקלה בבקרת ממסר - זוהה קצר	מאירה באדום

נוהלי הטעינה

- 1 בדוק מהו הזרם הנקוב של שקע החשמל הביתי (220 וולט). (הזרם הנקוב של המטען הנייד: 10 אמפר)
- 2 חבר את התקע של המטען לשקע החשמל (220 וולט).



שקע	זרם שיורי נקוב	תדירות	מתח נקוב	זרם נקוב
 האיחוד האירופי, סוג E/F	30mA : AC 6mA : DC	50Hz	230 וולט	10A
 בריטניה, סוג G	30mA : AC 6mA : DC	50Hz	230 וולט	10A
 שווייץ, סוג J	30mA : AC 6mA : DC	50Hz	230 וולט	8A

הערה

• חשוב לזכור שאם טוענים משקע חשמל ביתי, ייתכנו בעיות שקשורות לחשבונות חשמל ועומס חשמלי.

אם אינך יכול להגיע לעמדת טעינה ציבורית מפני ששיעור הטעינה של הסוללה נמוך מדי, אתה יכול לטעון את הסוללה משקע חשמל ביתי רגיל (220 וולט) בעזרת מטען נייד (שמוצע כאופציה).



- 1 תקע חשמל
- 2 תיבת בקרה
- 3 מחבר טעינה

⚠ אזהרה

• כשמחברים את המטען הזה לשקע חשמל ביתי, תיתכן חריגה מכושר האספקה של תיבת חלוקת החשמל וייתכנו בעיות דוגמת ניתוק החשמל והתלקחות שריפה. לפני שתטען את הרכב, בדוק את כושר האספקה של מערכת החשמל.

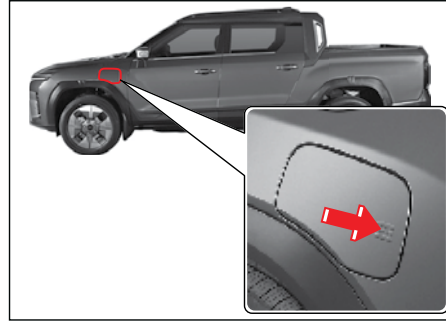
3 בדוק את התצוגה בתיבת הבקרה.



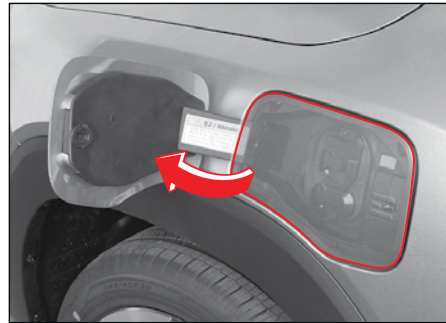
הערה

• בצידה האחורי של תיבת הבקרה מופיע מידע נוסף לגבי התצוגה של תיבת הבקרה.

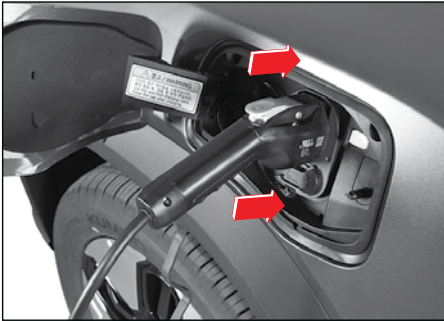
- 4 עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם והפעל את בלם החנייה.
- 5 העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה).
- 6 הדמם את הרכב.
- 7 לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה, באזור המסומן בחץ.



8 משוך את דלתית פתח הטעינה בכיוון החץ ופתח אותה.



- 9 פתח את דלתית פתח הטעינה והסר את כיסוי המגן משקע הטעינה.
- 10 ודא שאין אבק או נוזלים כלשהם על שקע הטעינה ובסביבתו.



11 הצב את מחבר הטעינה מול שקע הטעינה והכנס אותו עד תום מהלכו.

הערה

- אם נורית החיווי מאירה בצבע ירוק מיד לאחר שמכניסים את תקע הטעינה, החיבור תקין.
- אם נורית החיווי מאירה בצבע אדום, משוך את המחבר מהשקע ושוב והכנס אותו.

12 בתום הטעינה, הנעילה של תקע הטעינה משתחררת או שהוא נותר נעול, בהתאם להגדרה שקובעים במסך הבא.



עין בנושא "נעילת מחבר הטעינה" (עמוד 3-38)

- כשבחרים במצב Always-on lock (נעילה קבועה) בתום הטעינה, מחבר הטעינה האוטומטי נותר נעול עד שנוגעים באפשרות End Charge (סיום הטעינה) בצג הבקרה hypervisor.
- כשבחרים באפשרות Locking when charging (נעילה בזמן הטעינה) מחבר הטעינה נותר נעול בזמן הטעינה, והנעילה שלו משתחררת באופן אוטומטי בתום הטעינה.

הערה

- תקע הטעינה נותר נעול גם אם משחררים את הנעילה של דלתות הרכב.

13 התחל בטעינה.
14

ודא שנורית החיווי לטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (S) מאירה בלוח המחוונים.

זהירות

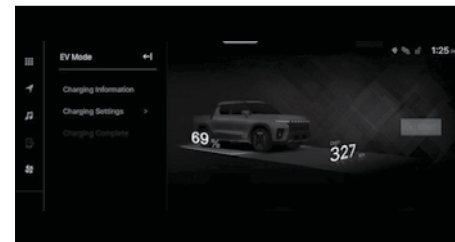
- כדי שניתן יהיה לטעון את הסוללה, תיבת ההילוכים חייבת להיות במצב P (חנייה).
- במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה ייתכנו הפרעות בתקשורת רדיו.
- במהלך הטעינה, לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר.
- במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה, התקנים מסוימים, ובכלל זה מיניפת הקירור, עשויים להתחיל לפעול באופן פתאומי כדי לבקר את טמפרטורת הסוללה. במקרה זה, מערכת מיזוג האוויר משמשת לקירור סוללת המתח הגבוה וביצועי הקירור בתא הנוסעים עלולים לרדת.

הערה

- אם נורית החיווי למצב הטעינה כבויה, הטעינה לא תתחיל.
- אם נורית החיווי למצב הטעינה אינה מאירה, חבר מחדש את מחבר הטעינה.
- כדי להשתמש במערכות האלקטרוניות הבסיסיות של הרכב במהלך הטעינה, העבר את מתג START/STOP למצב ACC או למצב ON. (משך הטעינה שנותר עשוי להשתנות, בהתאם למערכות האלקטרוניות שמשמשים בהן).
- ניתן לבדוק את מצב הטעינה באמצעות נורית החיווי למצב הטעינה שמותקנת בפתח הטעינה.
- מהבהבת בצבע ירוק: טעינת הסוללה מתבצעת
- מאירה בצבע ירוק: הטעינה הושלמה



לאחר שהטעינה מתחילה, זמן הטעינה המשוער מצוין בלוח המחוונים במשך פרק זמן מסוים.



הערה

• גם בעקבות פתיחה של דלת הנהג במהלך הטעינה, זמן הטעינה המשוער מצוין בלוח המחוונים במשך פרק זמן מסוים.

• אם נקבעה טעינה מתוזמנת, זמן הטעינה המשוער מצוין במתכונת של "___ hours ___ minutes" ("___ שעות ___ דקות").

לאחר שהטעינה הושלמה

1 בהתאם להגדרה שנקבעה לגבי מנגנון הנעילה של תקע הטעינה, תקע הטעינה יישאר נעול, או שנעילתו תשוחרר.

הערה

• שיטות לסיום טעינה איטית/מהירה או טעינה באמצעות כבל טעינה נייד

- כדי לסיים את הטעינה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם במשך 2 שניות לפחות

- כדי לסיים את הטעינה, לחץ בצג הבקרה hypervisor על הלחצן End Charge (סיום הטעינה).



• בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות EV Mode (🔌) ← Charging
 ← setting ← Charger lock ← Locking when charging/Always- on lock (מצב רכב חשמלי - הגדרות הטעינה - נעילת המטען - נעילה בזמן הטעינה/נעילה קבועה).

• כשבוחרים במצב Always-onlock (נעילה קבועה) בתום הטעינה, מחבר הטעינה האיטית נותר נעול עד שנוגעים באפשרות End Charge (סיום הטעינה) בצג הבקרה hypervisor.

• כשבוחרים באפשרות Locking when charging (נעילה בזמן הטעינה)

מחבר הטעינה נותר נעול בזמן הטעינה, והנעילה שלו משתחררת באופן אוטומטי בתום הטעינה.

הערה

• תקע הטעינה נותר נעול גם אם משחררים את הנעילה של דלתות הרכב.

2 בתום הטעינה, נתק את תקע הטעינה.

אזהרה

• אם לא מקפידים לפעול על פי ההוראה שלעיל, התוצאות עלולות להיות תקלה בסוללה בעלת המתח הגבוה וביחידות הנלוות, התלקחות שריפה ו/או התחשמלות. נתק את מחבר הטעינה בזהירות.

• לבטיחותך, מערכת הטעינה של הרכב החשמלי משמיעה הודעת אישור (הודעה קולית על השלמת הטעינה) כדי לציין שהטעינה הסתיימה, ורק אחרי שההודעה הושמעה ניתן לנתק את תקע הטעינה.

עיון בנושא "הסרת מחבר הטעינה במקרה חירום" (עמוד 36-3).

3

ודא שאין אבק או נוזלים כלשהם על שקע הטעינה ובסביבתו, והחזר אותו למקומו.



4

לחץ בחלק המרכזי של השוליים האחוריים של דלתית פתח הטעינה כדי לסגור אותה היטב.

5

הסר את התקע של המטען הנייד משקע החשמל (220 וולט).

6

התקן את כיסוי המגן על מחבר הטעינה.

7

אחסן את המטען הנייד במקום בטוח ומוגן מכלולך ואבק.

אזהרה



- השתמש במטען נייד מקורי של KG Mobility.
- אסור לנסות לבצע שינויים בחלקים כלשהם של המטען הנייד, לפרק אותם או לטפל בהם.
- אסור בהחלט לחבר למטען הנייד כבל מאריך או מתאם נפרד. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תקלה או התלקחות שריפה.
- אם אירעה תקלה כלשהי במטען הנייד, אסור להשתמש בו.
- אם הבידוד התקלף מהכבל של המטען הנייד, אם הוא קופל יתר על המידה או אם הבחנת בפגמים כלשהם, אל תשתמש במטען.
- אם ניתן להבחין בסימני נזק בתיבת הבקרה, בשקע החשמל, במחבר הטעינה או בחלקים אחרים כלשהם, אל תשמש במטען הנייד.

אזהרה



- אסור לגעת במחבר של המטען הנייד או להשתמש בו בידים רטובות או בתנאים של לחות גבוהה מאוד.
- הקפד להשתמש במטען הנייד בטווח של המתח הנקוב.
- הרחק מהישג ידם של ילדים או אנשים שאינם בקיאים בשימוש. כדי להשתמש בהתקן זה יש להבין היטב את אמצעי הזהירות והסיכונים.
- אסור לדרוך על כבל הטעינה הנייד ואסור להניח עליו חפצים.
- היזהר שהכבל של המטען הנייד לא יתפתל.
- אסור לטעון את הרכב במהלך סופת ברקים.
- אסור בהחלט לטעון את הסוללה סמוך לאש או למקור חום אחר.

זהירות



- שמור על הניקיון של תקע החשמל ושל מחבר הטעינה והרחק מהם נוזלים ואבק.

כיצד לבצע טעינה מתוזמנת

ניתן לבצע טעינה מתוזמנת של הסוללה בעלת המתח הגבוה בזמן שנקבע מראש בעזרת צג הבקרה hypervisor.

⚠️ זהירות

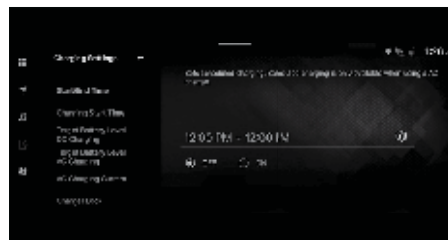
• כדי לבצע טעינה מתוזמנת יש להשתמש בעמדת טעינה איטית או במטען נייד.

הערה

- לתיאור מפורט של הטעינה המתוזמנת, עיין במדריך שסופק בנפרד.
- אילו הגדרות יש לקבוע במסגרת ניהול הטעינה
- זמן ההתחלה וזמן הסיום של הטעינה המתוזמנת
- זמן התחלת הטעינה
- הגדרת שיעור הטעינה של הסוללה לטעינה מהירה
- הגדרת שיעור הטעינה של הסוללה לטעינה איטית
- הזרם של עמדת הטעינה האיטית
- הזרם של המטען הנייד
- סיום הטעינה

1 הגדר את הטעינה המתוזמנת בצג הבקרה hypervisor.

בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, העבר את הגדרת EV charging (הטעינה של הרכב החשמלי) ממצב EV Mode (מצב רכב חשמלי) ← למצב Charging Management (ניהול טעינה).



הערה

- אילו הגדרות עליך לקבוע לגבי הטעינה המתוזמנת
- הגדרת זמני ההתחלה והסיום של הטעינה המתוזמנת
- הגדרת שיעור הטעינה של הסוללה לטעינה איטית
- הזרם של עמדת הטעינה האיטית
- הזרם של המטען הנייד

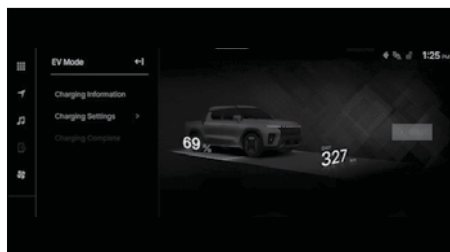
2 חבר לרכב את תקע הטעינה בהתאם לנוהלי הטעינה האיטית והטעינה באמצעות מטען נייד.

עיון בנושא "טעינה איטית וטעינה מהירה" (עמוד 34-40)

עיון בנושא "מטען נייד" (עמוד 34-43)

כדי לטעון מיד לאחר ביטול הטעינה המתוזמנת

1 אם מחברים את תקע הטעינה האיטית ואת התקע של המטען הנייד וקובעים טעינה מתוזמנת, הסוללה בעלת המתח הגבוה לא תיטען עד שיגיע מועד התחלת הטעינה שנקבע בהגדרות של הטעינה המתוזמנת. במקרה זה, לחץ על הלחצן START (התחלה) במסך EV Mode (מצב הרכב החשמלי).



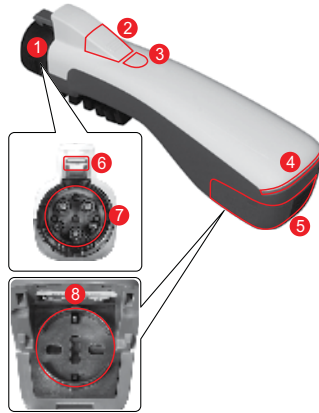
2 הטעינה המתוזמנת תופסק באופן זמני והסוללה בעלת המתח הגבוה תיטען מיד.

⚠️ זהירות

• כדי לטעון מיד, עליך ללחוץ על הלחצן Scheduled Charging OFF (ביטול הטעינה המתוזמנת) תוך 3 דקות מרגע שתקע הטעינה חובר.

המערכת להספקת כוח מהרכב למכשירים חיצוניים (V2L)

חלקי המתאם להספקת כוח למכשירים חיצוניים (V2L)



- 1 כיסוי מגן
- 2 לחצן שחרור נעילה
- 3 מתג הפעלה (משמש גם כלחצן נעילה/שחרור)
- 4 נורית חייו לפעולה (LED)
- 5 כיסוי שקע החשמל
- 6 לשונית נעילה
- 7 מחבר לשקע הטעינה של הרכב
- 8 שקע חשמל 220 וולט

אילו הגדרות עליך לקבוע ברכב

1 פתח את כיסוי שקע החשמל 220 וולט במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בכיוון החץ.



- בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, עבור אל EMode (EV) ← Charging Setting ← V2L (מצב הרכב החשמלי - הגדרת הטעינה - הספקת כוח למכשירים חיצוניים) וקבע את השיעור המרבי להספקת כוח, בטווח של 20% עד 70%.

הערה

- ניתן לקבוע את השיעור המרבי להספקת כוח למכשירים חיצוניים (V2L) בטווח של 20% עד 70%, בצעדים של 10%.
- כשהקיבול של הסוללה בעלת המתח הגבוה מגיע לשיעור שנקבע, הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) נפסקת באופן אוטומטי.
- הספק מרבי: 3.52 קו"ט, מתח מרבי: 220 וולט, זרם מרבי: 16 אמפר

המערכת להספקת כוח מהרכב למכשירים חיצוניים (V2L) מאפשרת לספק כוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה שמותקנת ברכב למכשירי אלקטרוניקה ביתיים רגילים שנמצאים מחוץ לרכב.

זהירות



- אסור להשתמש במערכת בסביבות גשומות, מושלגות או ערפיליות (סמוך לחיבורי הספקת הכוח למכשירים חיצוניים). התוצאה עלולה להיות התחשמלות.
- שיעור טעינה נמוך מדי או עומס יתר על הסוללה בעלת המתח הגבוה עלולים להוביל להפסקה של הספקת הכוח ולגרום נזק למערכות של המתח הגבוה. הקפד לבדוק את מצב הרכב.
- הקפד לבדוק את ההספק של המכשירים האלקטרוניים לפני שתשתמש בהם ולוודא שאין חריגה מההספק המרבי להספקת כוח למכשירים חיצוניים (V2L) כפי שקבענו.

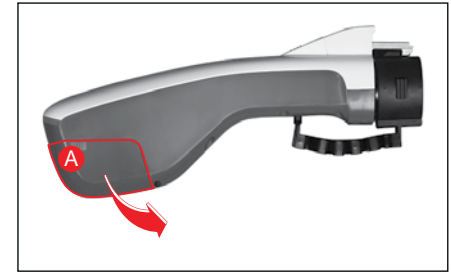
הערה

- כדי למנוע גניבה של מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L), לא ניתן להסיר אותו כאשר הדלתות של הרכב נעולות.
- כדי למנוע תאונות, לא ניתן להסיר את מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) במהלך הספקת הכוח.
- ניתן להשתמש במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בשיעור של עד 20% מהקיבול הכולל של הסוללה בעלת המתח הגבוה.

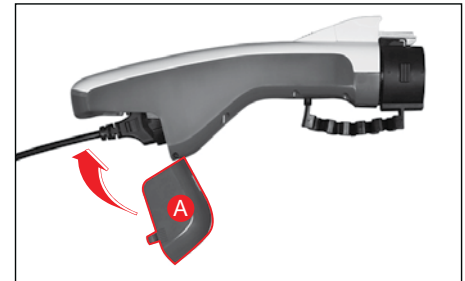
כיצד להשתמש במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L)

הוראות לחיבור

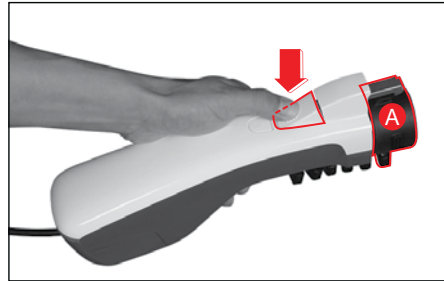
1 פתח את כיסוי שקע החשמל 220 וולט (A) במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בכיוון החץ.



2 אחרי שמחברים לשקע מכשירים כדי לספק להם כוח, יש להקפיד ולסגור את הכיסוי (A).



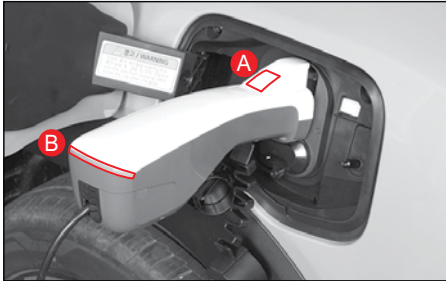
3 לחץ על לחצן שחרור הנעילה במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בכיוון החץ והסר את כיסוי המגן (A).



4 חבר את מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) לשקע הטעינה של הרכב.



5 לחץ על מתג ההפעלה (A) של מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) והקפד לוודא שנורית החיווי לפעולה (LED) מאירה. (B)



הערה

• נורית החיווי לפעולה (LED) חייבת להאיר כדי שניתן יהיה לספק כוח מהרכב.

הודעות בלוח המחוונים

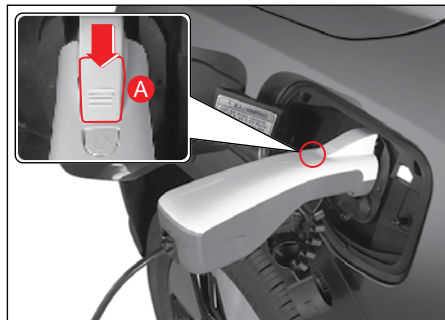
3

V2L operation has ended as the battery discharge limit has reached its set target level.

V2L available.

Check the conditions to operate V2L.

3 נתקן את מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה (A) בכיוון החץ.



הוראות לניתוק

1

לחץ על מתג ההפעלה (A) של מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים כדי להפסיק את הספקת הכוח.



2

ודא שנורית החיווי לפעולה (LED) (A) כבתה.



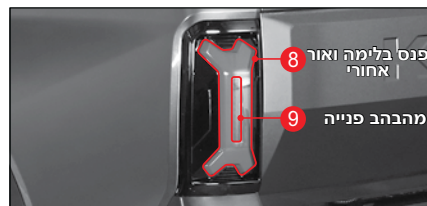
⚠️ זהירות

- אסור בהחלט להשתמש במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) אם המחבר ושקע החשמל 220 וולט, הכבל, המארז או חלקים אחרים שלו ניזוקו, או שחדרו אליהם חומרים זרים.
- אסור להשתמש בתנאים של לחות גבוהה, שלג או גשם.
- אסור להשתמש כשקיים חשש לברקים.
- אסור להשתמש במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בידיים רטובות.
- הקפד לוודא שהמחבר ושקע החשמל של מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) מחוברים היטב לרכב ולמכשיר החיצוני, בהתאמה.
- אסור לגעת בחלקים המוליכים של מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) בידיים חשופות.
- אסור להשתמש בתנורים חשמליים או במכשירים אחרים שמפיקים חום (מפזר חום, שמיכה חשמלית, קומקום חשמלי, מוהץ וכדומה) ברכב או מחוצה לו. התוצאות עלולות להיות התלקחות שריפה או עומס יתר על הסוללה בעלת המתח הגבוה.

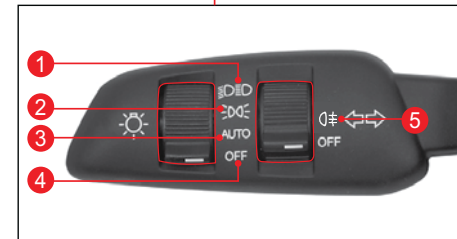
⚠️ זהירות

- כשמשתמשים במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L), הסוללה בעלת המתח הגבוה עלולה להתחמם. במקרה זה, מערכת הקירור תופעל ומניפות הקירור יפעלו בתא הקדמי.
- אסור לבצע תיקונים מאולתרים או לפרק חלקים כלשהם במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L). התוצאות עלולות להיות התלקחות שריפה והתחשמלות, והתיקונים אינם מכוסים באחריות.
- מיד לאחר שסיימת להשתמש במתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים, הקפד לנתק אותו מהרכב.
- כאשר מתאם הספקת הכוח למכשירים חיצוניים (V2L) מחובר לרכב, אסור להניח עליו חפצים כלשהם או להפעיל עליו כוח רב מדי. התוצאות עלולות להיות נזק, התלקחות שריפה והתחשמלות.

פנסים/יחידות תאורה חיצוניות



מתג התאורה



- 1 פנסים ראשיים
- 2 אורות אחוריים
- 3 בקרה אוטומטית של התאורה
- 4 כיבוי כל הפנסים*
- 5 פנס ערפל אחורי*

מהי פעולה קבועה של הפנסים הראשיים במצב אוטומטי*?

(פעולה קבועה של הפנסים הראשיים במצב אוטומטי)

הפעולה הקבועה של הפנסים הראשיים במצב אוטומטי המוגדרת ברכב זה היא תפקוד לבטיחות כלי הרכב האחרים והולכי הרגל.

גם בתנאי חשיכה, בעת נסיעה בדרך בה קיימת תאורת רחוב מלאה או באזור עירוני, ייתכן שהנהג לא יבחין שהפנסים הראשיים כבויים. תפקוד זה נועד למנוע מצבי חירום או תאונות שעשויים להתרחש כאשר כלי רכב אחרים או הולכי רגל מזהים רק מאוחר מדי את הרכב.

פנסים ראשיים

הפעלת הפנסים הראשיים

- הפנסים הראשיים מופעלים יחד עם פנסי הצד, האורות האחוריים, תאורת לוחית הרישוי, פנס הערפל הקדמי (במצב ON (מחובר)) ופנסים פנימיים אחרים כאשר המתג נמצא במצב הפנסים הראשיים.

כיבוי הפנסים הראשיים (מתג START במצב OFF (מנותק))

- מצב הפעולה האוטומטית מופסק והפנסים הראשיים יכבו.

כיבוי הפנסים הראשיים (מתג START במצב ON (מחובר))

- (1) העבר את המתג למצב AUTO
- (2) העבר את תיבת ההילוכים למצב P ושלב את בלם החניה
- (3) העבר את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים ON (מחובר) וחזור למצב AUTO
- במקרה זה, הפנסים הראשיים, תאורת היום (DRL) והאורות האחוריים יכבו.

אורות אחוריים

האורות האחוריים נדלקים יחד עם פנסי הצד, תאורת לוחית הרישוי, פנס הערפל הקדמי (במצב ON (מחובר)) ופנסים פנימיים אחרים.

הדלקת האורות האחוריים (מתג START במצב ON (מחובר))

• האורות האחוריים יהיו מופעלים תמיד כאשר המתג במצב זה

הדלקת האורות האחוריים (מתג START במצב OFF (מנותק))

- 1) פתח וסגור את דלת הנהג לאחר החניה. האורות האחוריים יכבו באופן אוטומטי.
- 2) פתח שוב את דלת הנהג לאחר שהאורות האחוריים כבים באופן אוטומטי.
- 3) העבר את מתג התאורה למצב שאינו אורות אחוריים והעבר אותו למצב אורות אחוריים. הם ימשיכו להאיר.

כיבוי האורות האחוריים (מתג START במצב OFF (מנותק))

• פתח וסגור את דלת הנהג לאחר החניה. האורות האחוריים יכבו באופן אוטומטי.

כיבוי האורות האחוריים (מתג START במצב ON (מחובר))

- 1) העבר את המתג למצב AUTO
- 2) העבר את תיבת ההילוכים למצב P ושלב בלם החניה
- 3) העבר את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים ON (מחובר) וחזור למצב AUTO
- במקרה זה, הפנסים הראשיים, תאורת היום (DRL) והאורות האחוריים יכבו.

AUTO הפעלת תפקוד התאורה האוטומטית*

הפנסים הראשיים והאורות האחוריים נדלקים וכבים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת קרינת השמש הנקלטת על-ידי חיישן התאורה האוטומטית.

הפעלת מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)

דחיפה של מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים כשמתג התאורה במצב AUTO מפעילה את מערכת האלומה הגבוהה החכמה (SHB).

ע"י בנושא "מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)" (עמוד 3-61)

OFF כיבוי כל הפנסים*

כל האורות כבויים.

הערה
• בכלי רכב שאינם מצוידים בתאורה אוטומטית ובפנסי ערפל, מתג התאורה אינו כולל תפקוד זה. • מה צריך לעשות כדי לכבות את הפנסים הראשיים - העבר את מתג START למצב OFF (מנותק) - כשמתג START במצב ON (מחובר), העבר את המתג למצב AUTO ושלב את בלם החנייה (AUTO HOLD) (החזקה אוטומטית) במצב מופסק). • בעת סגירת הדלת לאחר החניה, האורות האחוריים יכבו באופן אוטומטי. פתח שוב את הדלת והעבר את המתג למצב אורות אחוריים וסגור את הדלת, והאורות ימשיכו לפעול.

פנס ערפל אחורי*

כשהפנסים הראשיים מאירים, בעקבות סיבוב של המתג למצב , פנס הערפל האחורי מאיר והמתג חוזר למצב של פנסי הערפל הקדמיים. פנס הערפל האחורי ופנסי הערפל הקדמיים מאירים בו-זמנית.

סיבוב נוסף יגרום לכיבוי פנס הערפל האחורי.

OFF כיבוי פנס הערפל*

פנס הערפל יכבה.

הדלקת האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה בו-זמנית (תאורת עקיפה)

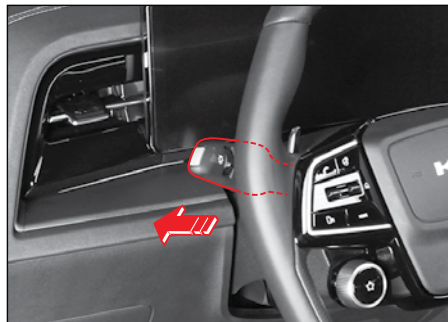


בעת משיכת מתג התאורה לכיוון הנהג ידלקו בו-זמנית האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה.

הערה

• תפקוד זה פועל ללא קשר למצב מתג התאורה.

הפעלת/כיבוי האלומה הגבוהה



- כדי להפעיל את האלומה הגבוהה, דחף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו כשהאלומה הנמוכה דולקת. במקביל, תאיר נורית האלומה הגבוהה בלוח המחוונים.
- כדי לכבות את האלומה הגבוהה, משוך את מתג התאורה כלפיך ושחרר אותו.

אזהרה

• אסור להפעיל את האלומה הגבוהה אם יש רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי. האלומה הגבוהה עלולה לסנוור את הנהגים האחרים, ולגרום עקב כך לתאונה.

הפעלת/כיבוי מהבהבי הפנייה



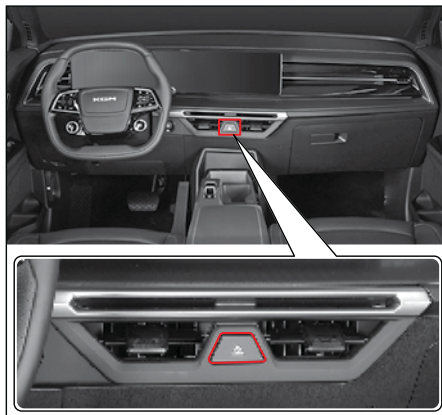
- הסט את מתג התאורה כלפי מטה (1) כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה השמאליים. במקביל, תהבהב נורית מהבהב הפנייה בלוח המחוונים.
- הסט את מתג התאורה כלפי מעלה (2) כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה הימניים. במקביל, תהבהב נורית מהבהב הפנייה בלוח המחוונים.

כווןון זווית הפנסים הראשיים



השיפוע האורכי של הרכב עשוי להשתנות בהתאם למספר הנוסעים ברכב, המשקל ומרכז הכובד של המטען.

במקרה כזה, ניתן לכוון את זווית הפנסים הראשיים כדי להבטיח ראות נאותה בלילה ולא לסנוור כלי רכב מלפנים או בנתיב הנגדי באמצעות הפנסים הראשיים.



מהבהבי חירום

מהבהבי החירום מיועדים להזהיר כלי רכב אחרים במקרה חירום, כדי למנוע תאונה.

• בעקבות לחיצה על מתג מהבהבי החירום, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

• לחיצה נוספת על מתג מהבהבי החירום מפסיקה את הבהוב החירום.

⚠️ עיין בנושא "איתות על בלימת חירום (מערכת ESS)" (עמוד 4-116)

⚠️ זהירות

• אין להפעיל את מהבהבי החירום למשך פרק זמן ארוך כשהרכב דומם. זה עלול להטעות נהגים אחרים וכן לגרום לריקון המצבר.

הערה

• מהבהבי החירום פועלים ללא קשר למצבו של מתג STOP / START.

• כאשר הבהוב החירום פועל לא ניתן להפעיל בנפרד את מהבהבי הפנייה.

⚠ אזהרה

• לפני תחילת הנסיעה ברכב, הקפד לכוון את זווית הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ברכב, המשקל ומרכז הכובד של המטען. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תאונה.

• אסור לנהוג ברכב במקרים הבאים, בהם מצב הרכב ודרגת הכוון של הפנסים הראשיים אינם תואמים.

– נסיעה כשהרכב במצב המתאים לדרגה 2 והפנסים הראשיים מכוונים לדרגה 0 (זווית הפנסים הראשיים מוגבלת): במצב כזה יידרש לנהג זמן ארוך יותר כדי לזהות מצב חירום מלפנים.

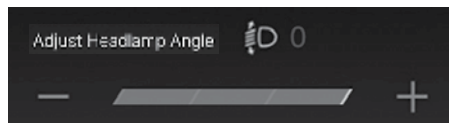
– נסיעה כשהרכב במצב המתאים לדרגה 0 והפנסים הראשיים מכוונים לדרגה 2 (זווית הפנסים הראשיים מוגבלת): במצב זה יסוננוורו הנהגים ברכב מלפנים או ברכב בנתיב הנגדי.

כתוצאה מכך תהיה פגיעה בביטחון הנסיעה, והתוצאה עלולה להיות תאונה חמורה.

סטנדרט הכוון של זווית הפנסים הראשיים

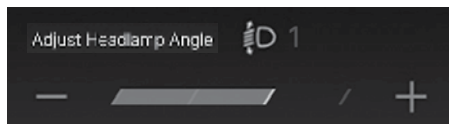
דרגה 0

• 1 עד 5 נוסעים (נסיעה רגילה)



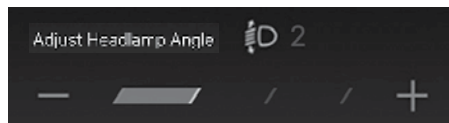
דרגה 1

• 1 עד 5 נוסעים ומטען (כ-250 ק"ג)



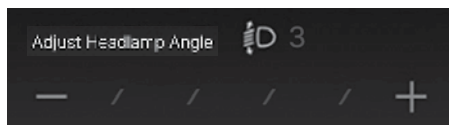
דרגה 2

• 1 עד 5 נוסעים ומטען (כ-250 עד 350 ק"ג)



דרגה 3

• נוסע אחד ומטען (כ-400 ק"ג מקסימום)



דרגות כוון זווית הפנסים הראשיים

ניתן לכוון את זווית הפנסים הראשיים ב-4 דרגות (דרגות 0 עד 3) בהתאם לשיפוע האורכי של הרכב.

• כשהרכב נוטה קדימה: גע נגיעה קלה במתג כוון זווית הפנסים הראשיים (+) כדי לבחור בדרגה 0. הפנסים הראשיים יכוונו כך שיפנו כלפי מעלה.

• כשהרכב נוטה לאחור: גע נגיעה קלה במתג כוון זווית הפנסים הראשיים (-) כדי לבחור בדרגה 3. הפנסים הראשיים יכוונו כך שיפנו כלפי מטה.

תאורת יום (DRL)

תאורת היום (DRL) דולקת באופן אוטומטי ביום, ומאפשרת לזהות טוב יותר את הרכב.



הדלקת תאורת היום (DRL)

• אם מתג האורות האחוריים, פנסי הערפל הקדמיים והפנסים הראשיים אינו מופעל כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר) (ללא קשר למצב פעולת הרכב - פועל או לא)

הערה

- כשתאורת היום (DRL) מופעלת, יופעלו גם פנס הנוי המרכזי והאורות האחוריים.
- אותם פנסים משמשים הן לתאורת היום (DRL) והן לפנסי החנייה הקדמיים ביחידת המשולבת של הפנסים הקדמיים, אך תאורת היום (DRL) מאירה בעצמה גבוהה יותר.

מצבי כיבוי תאורת היום (DRL)

- כשמשביתים את תאורת היום (DRL)
- כאשר מתג START/STOP במצב ACC
- כאשר הנהג או התאורה האוטומטית מדליקים את הפנסים הראשיים
- כאשר מדליקים את פנסי הערפל הקדמיים
- כשמהבהבי החירום פועלים
- כשמאותתים על פנייה שמאלה או ימינה (תאורת היום לא תאיר בצד שאליו מאותתים)

כיבוי תאורת היום (DRL) כשמתג START במצב ON (מחובר)

- (1) העבר את המתג למצב AUTO
 - (2) העבר את תיבת ההילוכים למצב P ושלב את בלם החניה
 - (3) העבר את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים ON (מחובר) וחזור למצב AUTO
- במקרה זה, הפנסים הראשיים, תאורת היום (DRL) והאורות האחוריים יכבו.

מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)*

מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) שולטת באלומה הגבוהה כדי שלא תסנוור את הנהגים ברכב מלפנים או ברכב בנתיב הנגדי.

מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מגלה את המצב באמצעות החיישן שבחלק העליון של השמשה הקדמית (מודול המצלמה הקדמית), ומדליקה או מכבה את האלומה הגבוהה באופן אוטומטי.

הגדרת מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)

1 העבר את מתג התאורה למצב AUTO.



דחוף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו.



• כאשר מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מופעלת, נורית החיווי למערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) נדלקת.



נורית חיווי למערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)

מצבי הדלקת האלומה הגבוהה

כשמתקיימים כל התנאים הבאים ומערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מופעלת, האלומה הגבוהה נדלקת.

- מהירות הנסיעה היא 35 קמ"ש או גבוהה יותר
- סביבת הרכב חשוכה במידה המאפשרת למערכת לזהות מצב לילה
- לא מזוהים כלי רכב מלפנים או בנתיב הנגדי

במקרה של הדלקה אוטומטית של הפנסים הראשיים, נורית חיווי מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) תידלק יחד עם נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים.



נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים



נורית חיווי למערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)

מצבי כיבוי האלומה הגבוהה

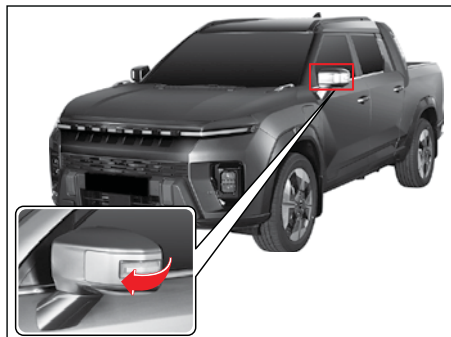
האלומה הגבוהה כבית בכל אחד מהמקרים הבאים.

- כאשר מזוהים פנסים ראשיים של כלי רכב בנתיב הנגדי (כולל אופניים ואופנועים)
- כאשר מזוהים האורות האחוריים של כלי רכב מלפנים (כולל אופניים ואופנועים)
- כאשר סביבת הרכב מוארת באור בהיר בגלל פנסי רחוב או מקורות אור אחרים בסביבת הרכב.
- כאשר מזוהה תאורה של מנהרות
- כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO
- כאשר מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מושבתת
- כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-25 קמ"ש

הערה

• כאשר האלומה הגבוהה כבית ולאחר מכן נדלקת שוב באופן אוטומטי, ייתכן שתהיה השהיה של מספר שניות.

פעולה אוטומטית בהתקרבות לרכב



הפעולה האוטומטית בהתקרבות לרכב (פתיחה אוטומטית של המראות החיצוניות) מופעלת כשמתקרבים לרכב (בטווח של מטר אחד), נושאים את המפתח החכם ומערכת האזעקה דרוכה.

הערה

- מהתפריט הראשי של צג הבקרה **hypervisor**, בחר באפשרות **Vehicle Settings** ← **Approach Welcome** ← **Convenience Features** ← **ON** או **OFF** (הגדרות הרכב - תפקודי נוחות - קבלת פנים בהתקרבות - הפעלה או ניתוק).

זהירות



- בכל אחד מהמקרים הבאים, ייתכן שמערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) לא תפעל כשורה.
- כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או מזוהמת באבק, רסס, ערפל, מדבקה, שלג וכד'.
- כאשר הפנסים של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי אינם תקינים.
- כאשר רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי מחוץ לקו הראייה לפניך שלך.
- במקרה של זיהוי חלקי של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי בצומת או בדרך מתפתלת.
- כאשר יש מלפנים מקור אור דומה לזה של פנס או מחזירור של רכב.
- כאשר נוסעים בקטע עבודות בדרך שבו יש תאורה או מחזירור, וכד'.

הפעלת מתג התאורה

כאשר מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מוגדרת במצב פעולה, מתג התאורה פועל כמפורט כלהלן.

- בעת דחיפת מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים כשמערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) במצב פעולה, נדלקת האלומה הגבוהה ופעולת מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מושבתת.
- בעת משיכת מתג התאורה לכיוון מושב הנהג כשמערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) במצב פעולה, נדלקת האלומה הגבוהה ומערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) ממשיכה לפעול כל עוד מתג התאורה נמשך.
- בעת משיכת מתג התאורה לכיוון מושב הנהג כשמערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) במצב פעולה, האלומה הגבוהה כבית ומערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מושבתת.
- בכל מצב של מתג התאורה שאינו מצב AUTO, התפקוד של מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) מושבת.

תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים

תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים מדליקה את הפנסים הראשיים באופן אוטומטי כאשר הרכב נכנס לסביבה חשוכה או עוזב בסביבה חשוכה, כדי להגביר את הנוחות והבטיחות.

הפעלת תאורת ליווי/תאורת קבלת פנים של הפנסים הראשיים

• בתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (📱) ← Lights Leaving Home Headlamp or Coming Home ← Headlamp Setting Time ← Off / 10s / 20s / 30s (הגדרות הרכב - תאורה - תאורת ליווי/קבלת פנים של הפנסים הראשיים - קביעת הזמן הרצוי: התפקוד מנותק / 10 ש' / 20 ש' / 30 ש').

מצב קבלת פנים

כשמשחררים את נעילת הדלתות בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת ומופעלת אנימציה של קבלת פנים (היחידות המשולבות של הפנסים הראשיים, פנסי הנוי המרכזיים)

מצב ליווי

כשמדוממים את המנוע ונועלים את הדלתות, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים ומופעלת אנימצית ליווי. (היחידות המשולבות של הפנסים הראשיים, פנסי הנוי המרכזיים)

הפעלת תאורת הליווי הביתה

- בעת הדממת הרכב כשהפנסים הראשיים דולקים (אלומה נמוכה), הם ימשיכו להאיר לפרק הזמן שנבחר.
- לאחר שעבר פרק זמן מסוים כשכל הדלתות ודלת ארגז המטען סגורות, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו.

הערה

- אם הדלתות או דלת ארגז המטען נשארו פתוחות לאחר הדממת המנוע במשך פרק הזמן שנקבע, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו לאחר 3 דקות.
- אם פותחים וסוגרים את הדלתות או את דלת ארגז המטען לאחר הדממת הרכב במשך פרק הזמן שנקבע, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) ידלקו לפרק הזמן שנקבע ואז יכבו.
- אם מעבירים את מתג מצב AUTO ומתג הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) למצב OFF, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו מיד.

הפעלת תאורת קבלת פנים

- אם מבטלים את הדריכה של מערכת האזעקה המקורית בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או בידית הדלת, הפנסים הראשיים מאירים (באלומה הנמוכה) וממשיכים להאיר במשך פרק הזמן שנקבע.
- לאחר שעבר פרק הזמן שנקבע, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יכבו.

הערה

- תנאים להפסקת פעולה של תאורת קבלת פנים (אלומה נמוכה כבויה)
 - (1) בתום פרק הזמן שנקבע לפעולה של תאורת קבלת הפנים
 - (2) אות נעילה התקבל מהמפתח החכם
 - (3) מערכת ההנעה הועברה למצב ON (מחובר) בעת שתאורת קבלת פנים מופעלת

תאורה אוטומטית*



התאורה האוטומטית היא תפקוד המזהה את עוצמת האור באמצעות חיישן קרינת השמש, ומדליק או מכבה את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים באופן אוטומטי.

• התאורה האוטומטית מופעלת כאשר מתג התאורה במצב AUTO.

חיישן תאורה אוטומטית



חיישן התאורה האוטומטית משולב עם חיישן הגשם.

⚠️ זהירות

- במקרה של נדנוד או מכה לחיישן התאורה האוטומטית, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- אסור לעבור על אזור ההתקנה של חיישן התאורה האוטומטית או למרוח עליו חומרי ניקוי או שעווה (וקס), וכד'. ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- במקרה של ציפוי השמשה הקדמית בחומר ציפוי חלונות או במוצרים להכהיית חלונות, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.
- אם הרכב רועד מאוד, כמו לדוגמה בעת נסיעה על כביש משובש, ייתכן שתפקוד התאורה האוטומטית ישתבש.

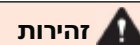
⚠️ זהירות

- מועדי ההדלקה והכיבוי של התאורה עשויים להשתנות בהתאם לשינויים בתנאי מזג האוויר (כדוגמת ערפל, שלג וגשם) ובתנאי הסביבה.
- בעת העברת מתג התאורה למצב AUTO או ממצב AUTO למצב אחר, ייתכן שהתאורה הפנימית, האורות האחוריים והפנסים הראשיים יבהבו רגעית. זוהי תופעה רגילה ותקינה של זיהוי מצב התאורה האוטומטית.
- במהלך מעבר דרך מקום חשוך כדוגמת מנהרה, אין לסמוך על התאורה האוטומטית, ויש להפעיל את הפנסים הראשיים באופן ידני.
- השתמש בתאורה האוטומטית של הפנסים הראשיים והאורות האחוריים רק בשעות הזריחה והשקיעה. ככלל, הפעל את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים באופן ידני.
- אל תשתמש בתאורה האוטומטית של הפנסים הראשיים והאורות האחוריים ביום סגריר. הפעל פנסים אלה באופן ידני.

תאורת אזור המטען



- לחיצה על מתג (2) מדליקה את הפנס (1) ולחיצה נוספת מכבה אותו ומשביתה את מצב מניעת גניבה.
- כאשר מצב מניעת גניבה מופעל כשתאורת אזור המטען דולקת, תאורת אזור המטען תכבה.



זהירות

• המצבר עלול להתרוקן אם תאורת אזור המטען תדלוך למשך זמן רב.

פנסי התאורה הפנימית



1 פנס פנימי קדמ



2 תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנהג)



3 תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנוסע)



4 תאורת אווירה בכיסוי הדלת הקדמית



6 תאורת אווירה בקונסולה המרכזית העליונה

7 תאורת אווירה בקונסולה המרכזית תחתונה



5 תאורת סוכך השמש/מראת האיפור



8 תאורת תא כפפות



פנס קדמי מרכזי

פנס פנימי קדמי (בקונסולה העילית)



1 מתג תאורת קריאה בצד הנהג

2 מתג תאורת קריאה בצד הנוסע הקדמי

3 מתג תאורת הקריאה בצד הנהג, בצד הנוסע הקדמי ותאורת תא הנוסעים

4 מתג לפעולה משולבת עם הדלתות

5 פנס פנימי קדמי

⚠ אזהרה

• הימנע משימוש בתאורת תא הנוסעים במהלך נסיעה בליילה או במקומות חשוכים. האור של תאורת תא הנוסעים עלול לסנוור את הנהג ולפגוע בראות שלו לפניו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

הערה

• כאשר מדליקים את תאורת תא הנוסעים לאחר הדממת המנוע, התאורה הפנימית תכבה באופן אוטומטי לאחר כ-10 דקות כדי למנוע ריקון של המצבר.

מתג תאורת קריאה בצד הנהג

בעקבות לחיצה על מתג (1), הפנס הפנימי הקדמי בצד הנהג נדלק.

מתג תאורת קריאה בצד הנוסע הקדמי

בעקבות לחיצה על מתג (2), הפנס הפנימי הקדמי בצד הנוסע הקדמי נדלק.

מתג מגע של תאורת הקריאה בצד הנהג, בצד הנוסע הקדמי ותאורת תא הנוסעים

בעקבות לחיצה על מתג (3), תאורת הקריאה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי וכן תאורת תא הנוסעים נדלקות.

מתג לפעולה משולבת עם הדלתות

בעת פתיחת הדלת כשמתג (4) לחוץ, הפנס הפנימי הקדמי ותאורת תא הנוסעים נדלקים; בעקבות סגירת הדלת, פנסים אלה יכבו.

פנס פנימי קדמי (6)

מאיר רק כשהאורות האחוריים מאירים. הוא מאיר במעומעם את האזור המרכזי הקדמי.

פעולה משולבת של המפתח החכם/ המפתח שלט-רחוק והפנס הפנימי הקדמי

בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם/המפתח שלט-רחוק כשמתג הפעולה המשולבת של הפנס הפנימי הקדמי והדלתות לחוץ, הפנסים הפנימיים הקדמיים בצד הנהג ובצד הנוסע יידלקו למשך 30 שניות.

בזמן זה, אם תנעל את הדלתות באמצעות לחצן נעילת הדלתות על המפתח החכם/המפתח שלט-רחוק, הפנסים הפנימיים הקדמיים בצד הנהג ובצד הנוסע יכבו מיד.

⚠ זהירות

• אסור להשאיר את הדלת פתוחה למשך זמן ארוך במצב של פעולה משולבת של תאורת תא הנוסעים והדלתות, או לעזוב את הרכב כשתאורת תא הנוסעים דולקת. אם תאורת תא הנוסעים מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

פנס קדמי מרכזי

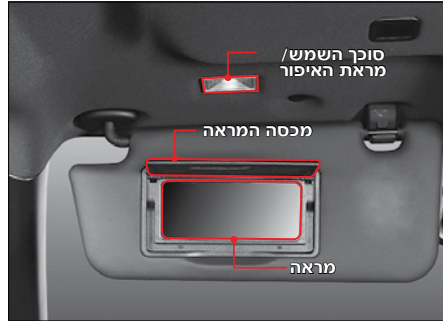


בעקבות לחיצה על המתג של תאורת תא הנוסעים, מאירה תאורת תא הנוסעים. בעקבות לחיצה נוספת על המתג, כבה מנורת התקרה המרכזית. כשהמתג לפעולה משולבת עם הדלתות לחוץ, תאורת תא הנוסעים מאירה כשפותחים דלת, גם אם מתג תאורת תא הנוסעים במצב מנותק.

⚠️ זהירות

- אסור לפתוח דלת למשך פרק זמן ארוך כשהמתג הפעולה המשולבת של תאורת תא הנוסעים והדלתות לחוץ. אם תאורת תא הנוסעים/תאורת אזור המטען מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.
- אסור להשאיר למשך זמן ממושך את דלת ארגז המטען כשהיא אינה במצב של סגירה מלאה. אם תאורת תא הנוסעים/תאורת ארגז המטען מאירה באופן קבוע למשך זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.

תאורת סוכך השמש/מראת האיפור



בעת הטיית סוכך השמש כלפי מטה ופתיחת מכסה המראה, הפנס יידלק. בעת סגירת מכסה המראה, הפנס יכבה.

⚠️ זהירות

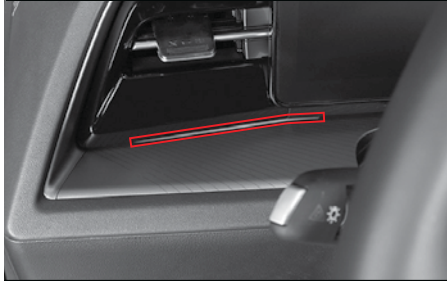
- לאחר שימוש במראת האיפור, הקפד לסגור את מכסה המראה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התאורה בסוכך השמש עלולה להמשיך לדלוך ומצבר הרכב עלול להתרוקן. כמו-כן, מכסה מראה פתוח עלול לגרום לפציעה.

הערה

- בעת משיכת סוכך השמש כלפי מטה למצב הצללה, ניתן לכוון את מצבו.

תאורת אווירה*

תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנהג)



תאורת אווירה בכיסוי הדלת הקדמית



תאורת תא כפפות



בעת פתיחת תא הכפפות, תאורת תא הכפפות נדלקת, וכשסוגרים את תא הכפפות, תאורת תא הכפפות כבית.

⚠️ זהירות

• השארת תא הכפפות פתוח עלולה לגרום לפציעה של נוסע במקרה של תאונה או בלימה פתאומית. הקפד לנסוע ברכב כשתא הכפפות סגור.

הגדרת תאורת האווירה

1 בצג הבקרה hypervisor, גע באפשרות Vehicle Settings (הגדרות הרכב).

2 באפשרות Vehicle Settings (הגדרות הרכב), גע באפשרות Interior Lighting (תאורה פנימית).

מבין צבעי ברירת המחדל, ניתן לבחור צבעים באופן ידני (6) או אוטומטי. (כולל הגדרות לעצמת התאורה של פנסי תאורת האווירה)

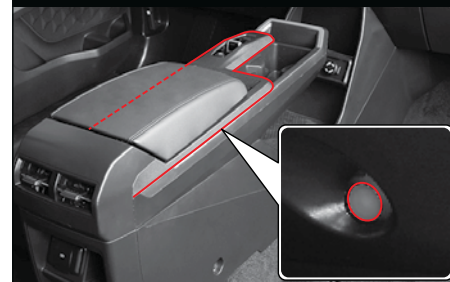
צבעים בהתאמה אישית מעניקים חופש לבחור צבעים רבים יותר מבין צבעי ברירת המחדל. (כולל הגדרות לעצמת התאורה של פנסי תאורת האווירה)

בהגדרות ההתאמה האישית ניתן להשבית או להפעיל את פנסי תאורת האווירה, לקבוע שהיא לא תפעל ביום (בשעות שבהן יש אור יום) ולקבוע הגדרות נוספות.

תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנוסע)



תאורת אווירה בקונסולה המרכזית העליונה/תחתונה



- כאשר תאורת האווירה מוגדרת במצב מופעל, היא תמיד דולקת אם המנוע מותנע או העברה של מערכת ההנעה למצב ON (מחובר).
- כאשר האורות האחוריים מאירים, תאורת האווירה הופכת לעמומה יותר ומספקת תאורה רכה.

⚠️ **זהירות**

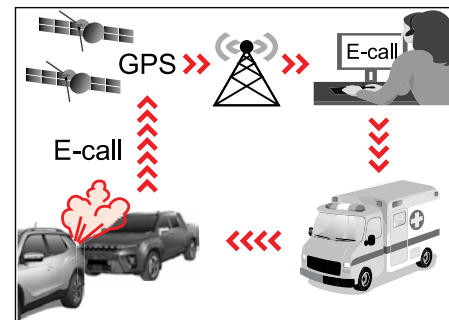
- אם נורית ה-LED האדומה מאירה עדיין בתנאי נסיעה רגילה, זה עשוי לציין תקלה במערכת E-CALL.
- פנה למוסך KG Mobility המורשה הקרוב ביותר באופן מיידי כדי לבדוק האם מערכת E-CALL תקינה או לא.
- אחרת, לא ניתן להבטיח שתפקוד מערכת E-CALL יהיה תקין. במקרה שבעל הרכב לא מציית להוראה זו, כל האחריות להשלכות מכך מוטלת עליו בלבד.

שיחת חירום (E-CALL)*



שיחת החירום היא מערכת שנועדה לצמצם את כמות הנפגעים החמורים על-ידי אפשרור העברת המידע הרלוונטי למוקד הבקרה הקרוב ביותר באופן אוטומטי או באופן ידני, כך שניתן יהיה להתחיל באופן מיידי בארגון הסיוע במקרה של תאונת דרכים או אירועי חירום אחרים.

- לחצן SOS: בעקבות לחיצת הנהג או הנוסע על לחצן זה, מתבצע מידית חיוג אל איש הקשר במוקד הסיוע (PSAP).
- נורית חיווי LED: בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב ON (מחובר), נוריות ה-LED האדומה והירוקה מאירות. אחרי 3 שניות, נורית ה-LED האדומה תכבה במהלך פעולה רגילה. במקרה של בעיה במערכת, נורית ה-LED האדומה מאירה או מהבהבת.



1. תאונה התרחשה
2. רשת אלחוטית
3. מוקד סיוע (PSAP)
4. מוקד חירום

אופן השימוש במערכת E-CALL

מצב חירוג אוטומטי



התקן ERA-GLONASS (eCall) מבצע באופן אוטומטי שיחת חירום אל מוקד סיוע המרכז את כל הנדרש ליישום מהיר של פעולות ההצלה במקרה של תאונה.

לצורך הענקה מהירה של תמיכה וסיוע, מערכת ERA-GLONASS (eCall) מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום אל מוקד סיוע.

במקרה זה, לא ניתן לסיים את שיחת החירום בלחיצה על לחצן SOS, ומערכת ERA-GLONASS (eCall) נשארת במצב מחובר עד שהמפעיל במוקד השירות מנתק את שיחת החירום.

מצב ידני



הערה

• במקרה של תאונה קלה מאוד ובעלת עלות זעומה, ייתכן שמערכת ERA-GLONASS (eCall) לא תבצע את שיחת החירום באופן אוטומטי. במקרה זה, ניתן לבצע שיחת חירום באופן ידני בלחיצה על לחצן SOS.

הערה

• פעולת המערכת אינה אפשרית אם אין כיסוי של רשתות סלולריות ואין אותות GPS ו-GLONASS. (במקרה של אירופה: הוספה (Galileo))

הנהג/הנוסע יכולים ליזום שיחת חירום בפעולה ידנית אחת על-ידי לחיצה על לחצן SOS כדי להתקשר אל שירותי החירום.

ניתן לבטל שיחה לשירותי החירום שבוצעה באמצעות מערכת eCall על-ידי לחיצה חוזרת על לחצן SOS בתוך 3 שניות. (אירופה)

לאחר הפעלת שיחת חירום במצב ידני לקבלה מהירה של תמיכה וסיוע, מערכת ERA-GLONASS (eCall) מעבירה נתונים ביחס לתאונת הדרכים/האירוע האחר אל המפעיל במוקד הסיוע במהלך שיחת בקשת סיוע בלחיצה על לחצן SOS.

- עצור את הרכב במקום בטוח.
- הנמך את כיסוי לחצן E-CALL.
- לחץ על לחצן SOS. (סט נתונים מינימלי דרוש ביחס לרכב והמיקום שלו נרשם אל הרשת הסלולרית).
- השיחה מחוברת אל המפעיל במוקד E-CALL.
- אירופה: MSD (סט נתונים מינימלי) נשלח לפני ששיחת החירום מחויגת, ולא לאחר מכן.
- אירופה: בעת ביצוע שיחת חירום ידנית, ניתן לבטל אותה בתוך 3 שניות לאחר הלחיצה על הלחצן.

מצב בדיקה

• אירופה: לאחר החלפה של מערכת E-CALL ובדיקתה, ניתן להשתמש בכלי הסריקה כדי להפעיל את מצב בדיקה SOS.

לא ניתן לבטל E-CALL כאשר:

- ה-E-CALL מבוצעת באופן אוטומטי באמצעות אות התנגשות מיחידת כרית האוויר (סיום השיחה מבוצע על-ידי המפעיל במוקד הסיוע)
- 3 שניות חלפו מההתחברות של שיחת החירום שבוצעה ידנית בלחיצה על לחצן SOS (עבור אירופה)
- המפעיל במוקד הסיוע ענה לשיחה, עבור שיחת חירום שבוצעה ידנית בלחיצה על לחצן SOS

הערה

• הסוללה של מערכת ERA-GLONASS (eCall) מספקת חשמל לשעה אחת במקרים בהם אספקת המתח הראשית של הרכב נותקה כתוצאה מההתנגשות או מצב החירום.

אזהרה

במקרים הבאים ייתכן שיהיה מסוכן להישאר ברכב גם אם לחצת על לחצן SOS:

• אתה רואה עשן בתוך הרכב או מחוץ לו, מכיוון שיתכן שהתלקחה אש לאחר התאונה

• הרכב נמצא על קטע דרך מסוכן

• הרכב אינו נראה בכלל או קשה למשתמשים אחרים בדרך לראות אותו, במיוחד בשעות החשיכה ובתנאי ראות גרועים

קיימת סכנת תאונה ופציעה. במקרים אלה ודומים להם, עזוב את הרכב מיד כאשר ניתן לעשות זאת באופן בטיחותי. צא מן הרכב ועבור יחד עם כל שאר הנוסעים ברכב למיקום בטוח. במצבים אלה, הקפד לאבטח ולציין את הרכב בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה, כמו לדוגמה באמצעות משולש אזהרה.

הערה
1. מערכת eCall שלנו מספקת שירותי eCall מבוססי-112 ותואמת לתקנות הגנת הנתונים הכלולות בחקיקה האירופית. 2. העיבוד של נתונים אלה מוגבל אך ורק לטיפול בשיחות חירום באמצעות מספר החירום האירופאי היחיד 112 3. סוגי הנתונים והנמענים שלהם • נתוני MSD (1) סוג השיחה: שיחה אוטומטית / שיחה ידנית (2) שיחת בדיקה: שיחת בדיקה / שיחת חירום (3) המיקום תקין ואמין: Yes/No (כן/לא) (4) סוג הרכב: M1/M2/M3/N1/N2/N3 (5) מספר זיהוי הרכב (VIN) (6) סוג ההנעה: בנזין, דיזל (7) חותמת הזמן של אירוע RTA: חותמת הזמן של אירוע תאונת דרכים (8) איכון הרכב: קו רוחב, קו אורך (9) כיוון הרכב: כיוון הרכב בזמן האירוע • פריטי נתוני יומן שיחות (1) זמן טריגר: זמן התרחשות ייזום השיחה (זיהוי התנגשות או לחיצה על הלחצן). (2) DTC: קוד תקלת אבחון (3) סוג טריגר: שיחה ידנית / שיחה אוטומטית / ניסיון התקשרות חוזר (4) RSSI : חוזק אות GSM(2G) או UMTS(3G) (5) Ec/No: נושא אנרגיה/צפיפות עצמת רעש (6) סוג השיחה: GSM(2G) / UMTS(3G) / שמור (7) סטטוס סיום השיחה: סיבה לסיום השיחה

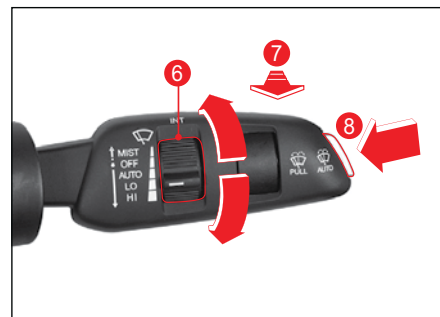
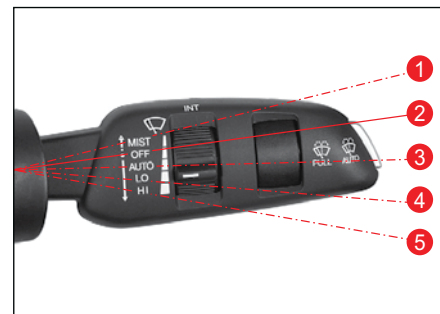
4. מערכת שיחת eCall מבוססת-112 המובנית ברכב מתוכננת באופן אשר:

- מבטיח שהנתונים הכלולים בזיכרון המערכת לא יהיו זמינים מחוץ למערכת לפני יזמת שיחת eCall
- מבטיח שלא ניתן יהיה לעקוב אחריהם או שיהיו תחת מעקב קבוע במצב פעולה רגיל
- מבטיח שהנתונים השמורים בזיכרון הפנימי של המערכת יוסרו ברציפות באופן אוטומטי

5. לבעל הרכב יש זכות גישה לנתונים כנדרש לצורך תיקון, מחיקה או חסימה של נתונים ביחס אליו, שלא תואמים להנחיות התקנה האירופית 95/46/EC.

6. לנשוא הנתונים יש זכות להתלונן בפני הרשות להגנת הנתונים אם לדעתו זכויותיו הופרו כתוצאה מעיבוד המידע האישי שלו.

מגב שמשה קדמית



MIST 1

המגב פועל בעת הרמת ידית הפעלת המגב כלפי מעלה.

בעקבות שחרור הידית, היא חוזרת למצב OFF והמגב עוצר.

OFF 2

המגב אינו פועל.

AUTO 3

מהירות פעולת המגב מכווננת באופן אוטומטי בהתאם למהירות הנסיעה או לכמות הגשם (חיישן הגשם).

LO 4

המגב פועל במהירות נמוכה.

HI 5

המגב פועל במהירות גבוהה.

כווןן מהירות הפעולה של מגב השמשה הקדמית

כאשר ידית הפעלת המגב במצב AUTO, מהירות הפעולה של המגב מכווננת.

בעת הרמת ידית בקרת מהירות המגב (6), מהירות פעולת המגב עולה; בעת משיכת הידית כלפי מטה מהירות פעולת המגב יורדת.

הערה

• בעת הצבת ידית הפעלת המגב במצב **AUTO** כשמתג **START/STOP** במצב **ON** (מחובר), המגב מבצע פעולת ניגוב אחת.

• כאשר מחשיך ומערכת התאורה האוטומטית פועלת, מהירות המגב עולה.

פעולה משולבת של המגבים והשוטפים של השמשה הקדמית

תפקוד זה מרסס נוזל שטיפה באופן אוטומטי כאשר מגב השמשה הקדמית מופעל.

הוא פועל כמפורט להלן, בהתאם למשך המשיכה של ידית הפעלת המגב (7).

• משיכה קצרה של הידית (פחות מ-0.6 שניות): נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל פעם אחת.

• משיכה של הידית 0.6 שניות או יותר: נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל שלוש פעמים.

• משיכה רצופה של הידית: נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל ברציפות.

שטיפה קדמית אוטומטית

כשידית הפעלת המגב במצב OFF (מנותק), לחץ על מתג שטיפה קדמית אוטומטית (8).

נוזל שטיפה מרוסס והמגב פועל ארבע פעמים ולאחר מכן נוזל שטיפה מרוסס שוב והמגב פועל שלוש פעמים.

מגבי שמשות אוטומטיים עם חיישני גשם*

מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם מגלים את כמות הגשם וקובעים אם יש להפעיל את הניגוב ואת מהירות הניגוב באופן אוטומטי.

מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם מופעלים כאשר מציבים את ידית הפעלת המגב במצב AUTO.

חיישן גשם



חיישן הגשם משולב עם חיישן התאורה האוטומטית.

⚠ אזהרה

• בעת הצבת ידית הפעלת המגב במצב AUTO כשמתג START/STOP במצב ON (מחובר), אל תיגע במיקום של חיישן הגשת ואל תנגב אותו במטלית לחה. ביצוע פעולה כזו עלול להפעיל את מגבי השמשות האוטומטיים עם חיישני גשם ולפצוע את ידך או חלקי גוף אחרים.

⚠ זהירות

• אם השמשה הקדמית יבשה, אל תפעיל את המגב בלבד. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק לשמשה הקדמית או ללהב המגב. הקפד להפעיל את המגבים רק לאחר התזת נוזל שטיפה.

• לפני שטיפת הרכב, הקפד להציב את ידית הפעלת המגב במצב OFF. אם לא פועלים על פי הוראה זו, המגב עלול לפעול באופן בלתי מבוקר, ולגרום פציעה או נזק לרכב.

• כאשר לא יורד גשם, הצב את ידית הפעלת המגב במצב OFF. זה ימנע פעולה בלתי נחוצה של פריטים כדוגמת חיישן הגשם.

• בחורף, הקפד להפעיל את המגב רק לאחר שוידאת שאינו קפוא אל הזכוכית. אם לא פועלים על פי הוראה זו, נזק עלול להיגרם לשמשה הקדמית או ללהב המגב.

מראות חיצוניות

קיפול/פתיחת המראות החיצוניות



- בעקבות לחיצה על הצד השמאלי של מתג (L), המראה החיצונית נפתחת.
- בעקבות לחיצה על הצד הימני של מתג (R), המראה החיצונית מתקפלת.

כוונון המראות החיצוניות



- 1 כפתור בורר המראות החיצוניות (L/R)
- 2 מתג בקרת המראות החיצוניות (↔)

בחירת המראה החיצונית

- סובב את הכפתור הבורר (1) לשמאל או לימין ובחר את המראה שברצונך לכוון.
- סיבוב לשמאל: נבחרת המראה החיצונית בצד הנהג.
- סיבוב לימין: נבחרת המראה החיצונית בצד הנוסע הקדמי.

תפקוד קיפול אוטומטי ופתיחה אוטומטית

להלן פירוט מצבי הפעולה של תפקוד הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית של המראות החיצוניות.

- כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות במפתח החכם
- כאשר לוחצים על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות בידית הדלת
- כאשר הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות מופעלת
- כאשר תפקוד הגישה האוטומטית מופעל

הפעלת/השבתת תפקוד הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית

- הפעלת התפקוד
- הצב את מתג הקיפול/פתיחה של המראות החיצוניות למצב הניטרלי (↔).
- השבתת התפקוד
- לחץ על צד שמאל (L) או צד ימין (R) של מתגי הקיפול/פתיחה של המראות החיצוניות.

זהירות

- מצב הקיפול האוטומטי והפתיחה האוטומטית של המראות החיצוניות מופעל רק לאחר שהרכב נכנס למצב הגנה מפני גניבה.

מראה פנימית

כדי להשיג את הראות הטובה ביותר לאחור כוון את המראה הפנימית כלפי מעלה, כלפי מטה או הצדה.

מראה פנימית מתכהה (ECM)*

המראה הפנימית המתכהה מגלה אור של רכב מאחור באופן אוטומטי באמצעות חיישן אור, ומפחיתה את שיעור ההחזרה של המראה כדי למנוע סנוור של הנהג.

• כדי לכוון את זווית המראה הפנימית, החזק בידך את גוף המראה וכוון אותה כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל או לימין עד להשגת הראות הטובה ביותר לאחור.



• אסור להפעיל את המראות החיצוניות באמצעות הידיים במקום מתג בקרת המראות החיצוניות. פעולה כזו עלולה לגרום נזק למראות ולמנגנוני ההפעלה שלהן.

• במהלך שטיפת הרכב, אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המראות. המראות החיצוניות הן חשמליות, ולכן הן עלולות לא לתפקד כיאות במקרה של תקלה חשמלית.

• אם המראה קפאה בחורף ואינה זזה, אל תנסה לכוון אותה בכוח. כוון בזהירות את המראה רק לאחר הסרת הקרח ממנה באמצעות תרסיס הסרת קרח או הטבלת מטלית רכה או ספוג במים פושרים וניגוב החלק הקפוא באמצעותם.

• אסור לגרד את הקרח גם אם משטח המראה קפא בחורף. פעולה זו עלולה לגרום נזק לפני המראה.

כווןון הזווית של המראות החיצוניות

יש לכוון את זווית המראות בהתאם לנקודת המבט של הנהג על-ידי הזזת מתג הבקרה (2) כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה.

אזהרה

• אל תצפה בציפוי הכהיה את חלונות הצד של הנהג והנוסע הקדמי. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לכך שנראות המראות תפחת בלילה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות

• ניתן לקפל או לפתוח את המראות החיצוניות במשך פרק זמן מסוים לאחר הדממת רכב.
• אין להפעיל באופן מופרז את המראות לאחר הדממת רכב. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

• אין להפעיל את המראות יותר מן הנדרש. תנועת המראה נפסקת כאשר המראה מגיעה לקצה מהלך זווית הכווןון שלה, אבל המנוע החשמלי ימשיך לפעול כל עוד לוחצים על המתג, וכתוצאה מכך המנוע החשמלי עלול להינזק.

כווןון ידני של מצב יום/לילה (4)

כדי למנוע סנוור מכלי רכב הנוסעים מאחור בשעות הלילה אפשר לכוון את המראה הפנימית באופן ידני בלחיצה על ידית הכווןון או משיכה שלה.

אזהרה

• מטעמי בטיחות, כוון את המראה לפני תחילת הנסיעה.

זהירות

• כשלא ניתן לראות את החלק האחורי של הרכב בשעות החשיכה, כוון את המראה הפנימית באמצעות אחיזה בגוף המראה ודחיפתה או משיכתה לזווית הרצויה כדי לקבל את שדה הראייה הטוב ביותר.

מראה פנימית ידנית



כדי לכוון את זווית המראה הפנימית, החזק בידך את גוף המראה וכוון אותה כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל או לימין עד להשגת הראות הטובה ביותר לאחור.

אזהרה

- הקפד לסיים את כווןון המראה לפני תחילת הנסיעה.
- אסור לכוון את המראה במהלך נהיגה. ביצוע פעולה כזו עלול להסיח את דעתו של הנהג, ולגרום לתאונה.
- אם המראה הפנימית נשברת, האלקטרוליט שבמראה עלול להישפך החוצה. פעל בזהירות ומנע מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור. אם האלקטרוליט בא במגע עם עיניך, שטוף אותם מיד במים ופנה לרופא.

זהירות

- במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מניעת הסנוור האוטומטי של המראה הפנימית המתכנה (ECM) לא יפעל.
- אם אלומת האור של הפנסים הראשיים של הרכב מאחור אינה מכוונת ישירות אל חיישן גילוי האור
- כשבחלון האחורי מותקנת שמש כהה
- כשתיבת ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור)
- במצב כזה, תפקוד מניעת הסנוור האוטומטי מושבת כדי לאפשר זיהוי קל של העצמים שמאחור.

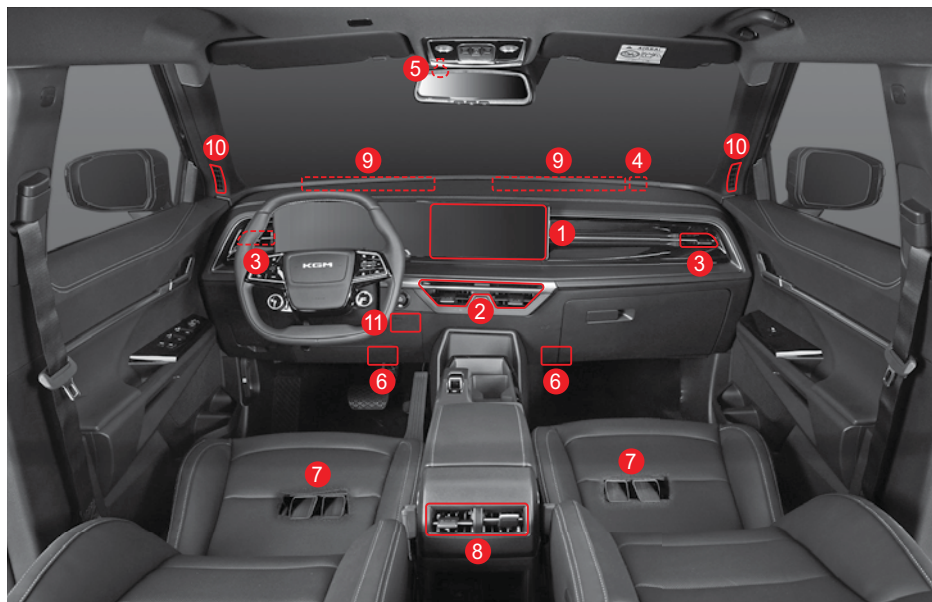
כיוון חלוקת האוויר וחסידת הזרמת האוויר



- כיוון חלוקת האוויר ניתן לכיוון את כיוון הזרמת האוויר על-ידי הזזת ידית בקרת זרימת האוויר שבפתח האוויר כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל ולימין.
- פתיחת וסגירת פתחי האוויר אם תדחוף את ידית בקרת זרימת האוויר עד קצה מהלכה למצב סגירה (X), פתח האוויר ייסגר ולא תהיה ממנו זרימת אוויר. אם תעביר את הידית למצב פתוח (S), תהיה זרימת אוויר מפתח האוויר.

זהירות !

- אל תצמיד מחזיק ספלים או התקנים אחרים אל ידית בקרת זרימת האוויר מפתח האוויר. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק לידיית בקרת זרימת האוויר או רכבים רלוונטיים אחרים.



- 1 פתחי אורור קדמיים באזור הרגליים
- 2 פתחים לאזור הרגליים מאחור (בתחתית המושבים הקדמיים)
- 3 פתח אורור אחורי
- 4 פתחי אורור מרכזיים להפשרת אדים
- 5 פתחי אורור צידיים להפשרת אדים
- 6 חישן סמפרטורה בתא הנוסעים
- 7 פתחי אורור קדמיים באזור הרגליים
- 8 פתחים לאזור הרגליים מאחור (בתחתית המושבים הקדמיים)
- 9 פתח אורור אחורי
- 10 פתחי אורור מרכזיים להפשרת אדים
- 11 פתחי אורור צידיים להפשרת אדים

- 1 מתגי הבקרה של החימום ומיזוג האוויר (בצג הבקרה hypervisor)
- 2 פתחי אורור (קדמיים-מרכזיים)
- 3 פתחי אורור (קדמיים-צידיים)
- 4 חישן קרינת השמש
- 5 חישן גילוי אדים על השמשה הקדמית

⚠ אזהרה

• במהלך נסיעה, מומלץ במידת האפשר לבחור במצב אוויר טרי או לפתוח את החלון ולבצע אוורור לעתים תכופות כדי לאפשר זרימת אוויר טרי לתא הנוסעים. אם לא פועלים על פי הוראה זו, זה עלול לגרום להרגשת מחנק, כאבי ראש או סחרחורות.

• יש לנקוט בזהירות, מפני שחדירת גזי פליטה לתוך הרכב עלולה לגרום להרעלת פחמן חד-חמצני.

• בעת נסיעה באזור שבו יש אבק רב ועשן העלולים לחדור לרכב מומלץ לכוון את המערכת למצב של סחרור האוויר הפנימי, ולהחזיר אותה למצב של הזרמת אוויר טרי לאחר היציאה מהאזור הבעייתי.

• במהלך הקיץ או החורף אסור לישון ברכב או לשהות בתוכו לפרקי זמן ארוכים כשמיזוג האוויר פועל במצב של קירור או אוורור, וכל הדלתות והחלונות של הרכב סגורים. זה עלול לגרום לחנק בגלל מחסור בחמצן בתוך הרכב.

• במהלך הקיץ אסור להשאיר תינוק, ילד קטן או מבוגר חסר אונים ללא השגחה ברכב – אפילו לזמן קצר. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות, והתוצאה עלולה להיות חנק.

• הקרר (R-1234yf) הוא חומר דליק שעלול לגרום להתלקחות שריפה כתוצאה מדליפת גז או ניצוץ של חשמל סטטי, ולכן יש לטפל בו בזהירות.

אמצעי זהירות לשימוש בחימום ובמיזוג אוויר

החלפת שמן/קרר מיזוג האוויר

חובה להחליף את הקרר והשמן של מערכת מיזוג האוויר אך ורק במוצרים העומדים בדרישות האיכות והמפרט. אם לא פועלים על פי הוראה זו, נזק עלול להיגרם למערכת מיזוג האוויר.

סוג A

מפרטים		סיווג
H/P	לא H/P	
R-1234		מפרט
800 ± 30 ג'	600 ± 30 ג'	קיבולת הקרר
180 ± 10 ג'		קיבולת השמן

סוג B

מפרטים		סיווג
H/P	לא H/P	
R-134a		מפרט
900 ± 30 ג'	650 ± 30 ג'	קיבולת הקרר
180 ± 10 ג'		קיבולת השמן

זרימת אוויר מאחור ובקרת מהירות המניפה

כיוון חלוקת האוויר



• ניתן לכוון את חלוקת האוויר על-ידי העברת ידית בקרת זרימת האוויר בפתח האוורור כלפי מעלה, כלפי מטה, לשמאל ולימין.

סגירת פתח האוורור



• ניתן לסגור את פתח האוורור על-ידי דחיפת ידית בקרת זרימת האוויר כל הדרך בכיוון החץ.

⚠️ זהירות

- לפני תחילת הנסיעה מומלץ לפתוח את כל החלונות ולאוויר היטב את הרכב – זה ייצור סביבה פנימית נעימה וישפר את תחושת הנוסעים. חשוב להקפיד על כך במיוחד אם הרכב חנה לפרק זמן ממושך במקום החשוף לקרינת שמש ישירה, מפני שברכב עלולות להתפתח טמפרטורות גבוהות שיגרמו גם לפליטת תרכובות אורגניות נדיפות המזיקות לאדם.
- אין להתניע את המנוע כשפועלים צרכני חשמל כבדים כדוגמת המזגן והמאוורר. במקרה זה, אתה עלול להתקשות להתניע את הרכב.
- בנסיעה ממושכת במעלה מדרון ארוך כשהמזגן פועל, הפסק את פעולת מדחס המזגן וחדש אותה מדי 3 עד 5 דקות.
- אסור למהול שמן קרר מבוסס-POE שמיועד למדחס חשמלי בשמן קרר מבוסס-PAG. התוצאה עלולה להיות שיתון של חלקי המתכת במדחס החשמלי.

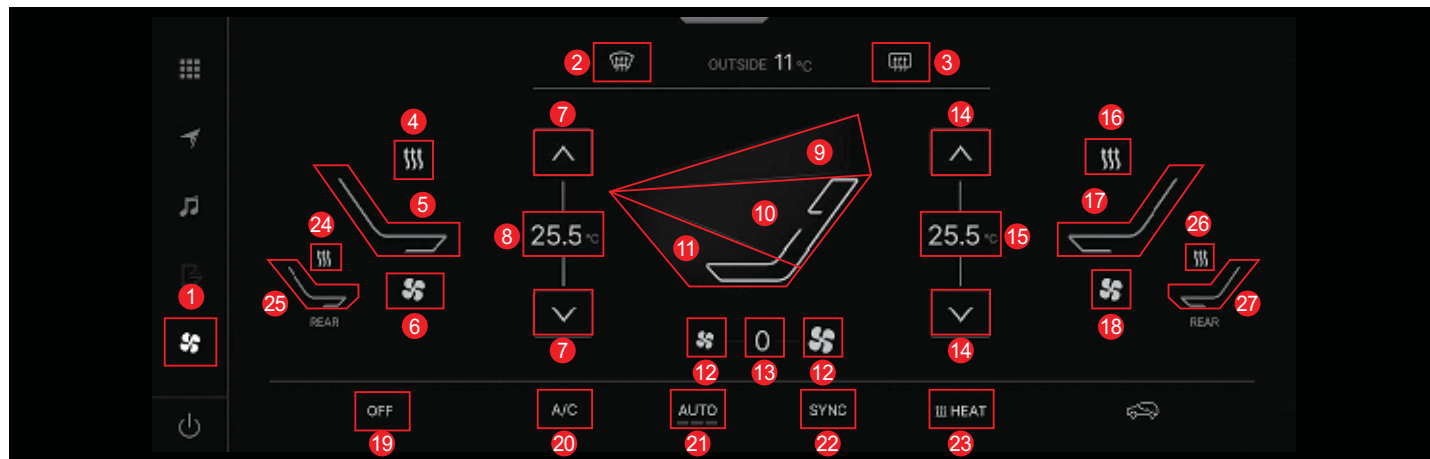
⚠️ זהירות

- אם המזגן לא היה בפעולה למשך זמן ארוך, הקפד להפעיל אותו תחילה במהירות נמוכה. אם המזגן לא בפעולה למשך זמן ארוך, שמן המדחס אינו מסוחרר וזה עלול לגרום לתקלה.
- בעת הפעלת המזגן לאחר שלא היה בפעולה למשך זמן ארוך, ייתכן שיהיה ריח לא נעים מפתחי האוויר. במקרה כזה, פתח את החלונות והנח למזגן לפעול 20 עד 30 דקות כדי שהריח ייעלם.
- אסור לדומם את הרכב באופן פתאומי במהלך פעולת המזגן. המנוע החשמלי של המפוח יעצור באופן פתאומי, ואוויר חם או מקורר יתעבה בתעלות האוויר מבלי להיפלט החוצה, ויגרם לריחות רעים. לפני הדממת רכב, כבה את המזגן והנח לאוויר להיפלט החוצה במשך 2 עד 3 דקות במצב של אוויר טרי.
- אין להפעיל את מיזוג האוויר למשך פרק זמן ארוך כשהרכב עומד. זה עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע, ולתקלה עקב כך.
- אל תפעיל את המפוח למשך פרק זמן ארוך כשמנוע הרכב דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

⚠️ זהירות

- גם בתקופת החורף, יש להפעיל את המזגן אחת לשבוע כדי לסחרר את השמן במדחס המזגן ולהבטיח פעולה חלקה שלו. זה יסייע לשמור את המזגן במצב פעולה מיטבי.

מתגי החימום ומיזוג האוויר



- | | | |
|--|--|--|
| 19 מתג מצב סחרור האוויר | 10 מתג מצב חלוקת האוויר (מצב פתחי האוורור) | 1 בקרת החימום ומיזוג האוויר |
| 20 מתג הפעלה וכיבוי של החימום ומיזוג האוויר | 11 מתג מצב חלוקת האוויר (מצב אזור הרגליים) | 2 מתג המפשיר |
| 21 מתג מצב בקרה אוטומטית | 12 מתג בקרת כמות זרימת האוויר | 3 מתג מחמם השמשה |
| 22 מתג המזגן | 13 תצוגת מהירות המניפה | 4 מתג מחמם מושב הנהג |
| 23 מתג SYNC (פעולה משולבת בטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג) | 14 מתג בקרת טמפרטורה בצד הנוסע | 5 חייווי לפעולת החימום/אוורור במושב הנהג |
| 24 מתג חימום מושב אחורי שמאלי | 15 תצוגת הטמפרטורה בצד הנוסע | 6 מתג אוורור מושב הנהג |
| 25 נורית חייווי מחמם מושב אחורי שמאלי פועל | 16 מתג מחמם מושב הנוסע | 7 מתג בקרת טמפרטורה בצד הנהג |
| 26 מתג חימום מושב אחורי ימני | 17 חייווי לפעולת החימום/אוורור במושב הנוסע | 8 תצוגת הטמפרטורה בצד הנהג |
| 27 נורית חייווי מחמם מושב אחורי ימני פועל | 18 מתג מחמם מושב הנוסע | 9 מתג מצב חלוקת האוויר (מצב הפשרה) |

הערה

• במצב ידני, בעקבות נגיעה במתג AUTO עוברת המערכת של בקרת האקלים למצב AUTO ותפקודי האקלים מבוקרים באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.

בקרת הטמפרטורה בצד הנהג/הנוסע

כדי לכוון את הטמפרטורה, גע קלות במתג בקרת הטמפרטורה בצד הנהג / הנוסע (1).

• הטמפרטורה שנקבעה מצוינת במרכז מתג בקרת הטמפרטורה (2).

• כאשר נורית חיווי סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (3) (SYNC) מאירה (מופיע סמל כתום), הטמפרטורה שנקבעה עבור צד הנהג וצד הנוסע הקדמי תשתנה באופן שווה עבור שני הצדדים.

• בעת הפעלת מתג בקרת הטמפרטורה, צעדי השינוי הם:

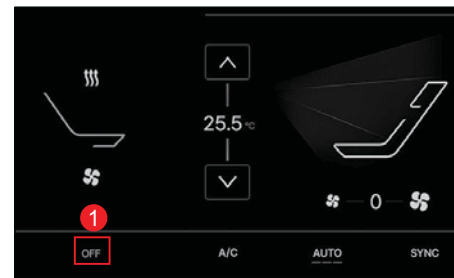
- 0.5°C בכל נגיעה.



הפעלת/כיבוי החימום ומיזוג האוויר

גע נגיעה קלה במתג OFF (1) כדי להפעיל או לכבות את החימום ומיזוג האוויר.

• כיבוי החימום ומיזוג האוויר: מופיע סמל כתום הפעלת החימום ומיזוג האוויר: מופיע סמל אפור



הערה

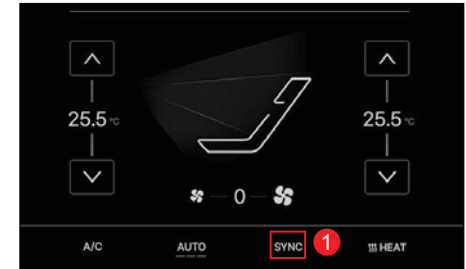
• בעת הפעלת החימום ומיזוג האוויר, הם יפעלו במצב הפעולה הקודם שלהם.

• כאשר החימום ומיזוג האוויר כבויים, גע במתג ההפעלה המתאים כדי להפעיל אותם.

בקרת טמפרטורה נפרדת (מצב הסנכרון כבוי)

כדי לכוון בנפרד את הטמפרטורה שנבחרה עבור צד הנהג ועבור צד הנוסע הקדמי, פעל כמפורט להלן.

- כבה את נורית חיווי הסנכרון (1) (מופיע סמל אפור) באמצעות נגיעה קלה במתג סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (SYNC) ובמתג בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.
- נורית חיווי הסנכרון (SYNC) דולקת: מופיע סמל כתום
- נורית חיווי הסנכרון (SYNC) כבוי: מופיע סמל אפור



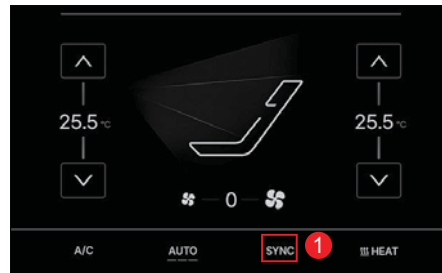
בקרת סנכרון הטמפרטורה (מצב הסנכרון פועל)

גם קלות במתג הגדרת סנכרון הטמפרטורה בצד הנהג (SYNC) כך שנוטית מצב הסנכרון תאיר (מופיע סמל כתום) (1). במצב זה, הטמפרטורה שנבחרה בצד הנהג בתוקף גם עבור הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.

הערה

• בהתאם לטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג, המצבים של מיזוג האוויר – פועל או כבוי, חלוקת האוויר ומקור האוויר נקבעים באופן אוטומטי באופן הבא:

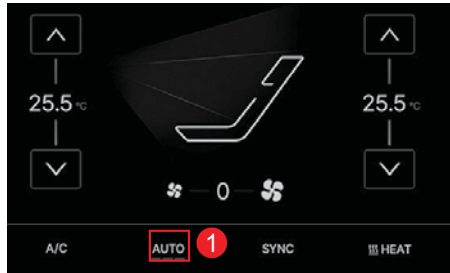
- הגדרת טמפרטורה נמוכה (LO): מיזוג האוויר פועל, האוויר מוזרם לעבר הפנים, האוויר הפנימי מסוחרר
- הגדרת טמפרטורה גבוהה (HI): מיזוג האוויר כבוי, האוויר מוזרם לעבר הרגליים, כניסת אוויר חיצוני



מצב AUTO

כדי להיכנס למצב AUTO, פעל כמפורט להלן כשהמנוע מותנע.

- גע קצרות במתג AUTO (1).
- מצב AUTO פועל: מופיע סמל כתום
- מצב AUTO כבוי: מופיע סמל אפור
- קבע את הטמפרטורה הרצויה בנגיעה קלה על מתג בקרת הטמפרטורה.



מצב ידני

כשהמנוע מותנע, פעל כמפורט להלן.

• גע במתג ON (1).

• קבע את הטמפרטורה בתא הנוסעים בנגיעה קלה במתג בקרת הטמפרטורה (2).

- הטמפרטורה הנוכחית שנבחרה מוצגת (3).

גע קלות במתג בקרת מהירות המניפה - (הפחתת מהירות המניפה) / + (העלאת מהירות המניפה) (4) כדי לקבוע את מהירות המניפה בשלב אחד כל פעם.

- מהירות המניפה הנוכחית שנבחרה מוצגת (5).

גע קלות במתג מצב חלוקת האוויר כדי לבחור את מצב החלוקה הרצוי של האוויר. (ניתן לבחור מספר מצבים של חלוקת האוויר).

- מתג מצב הפשרה (6)

- מתג מצב פתחי האוויר (7)

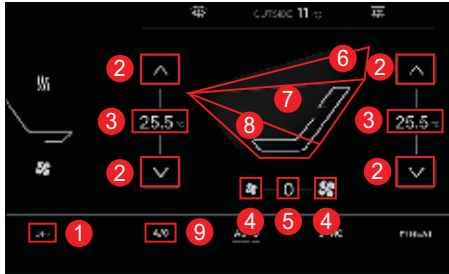
- מתג מצב אזור הרגליים (8)

• לחץ על מתג בורר מקור האוויר כדי לעבור בין מצבי אוויר טרי ואוויר מסוחר.

- נקבע מצב סחרור האוויר:

- מצב אוויר טרי (חיצוני):

• כדי להשתמש במיזוג האוויר, גע קלות במתג המזג (9).



אזהרה

• אין להשתמש במצב סחרור האוויר במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ. שימוש ממושך במצב סחרור האוויר עלול לגרום כאבי ראש וסחרחורת בשל מחסור בחמצן בתא הנוסעים. הוא עלול לגרום גם להצטברות אדים על החלונות, וכתוצאה מכך הראות תיפגע ותגבר הסכנה לתאונות.

• היזהר שגזי פליטה לא יחדרו לתא הנוסעים. סכנת הרעלה של פחמן חד-חמצני.

• הפעל את מצב סחרור האוויר כשהרכב מתקרב לאזורים שבהם אבק, פיח ומזהמים אחרים עלולים לחדור לתא הנוסעים. לאחר מכן, עבור למצב של כניסת האוויר החיצוני כדי לאוורר את תא הנוסעים.

הערה

• במצב ידני, בעקבות נגיעה קלה במתג AUTO עוברת המערכת של בקרת האקלים למצב AUTO ותפקודי האקלים מבוקרים באופן אוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.

הערה

• כשמצב AUTO מופעל, מהירות המניפה, כיוון חלוקת האוויר וכו' מבוקרים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנקבעה, הטמפרטורה בתא הנוסעים והטמפרטורה החיצונית.

• במצב AUTO, בעקבות לחיצה במתג מצב סחרור האוויר/אוויר טרי, מתג בקרת מהירות המניפה, מתג מצב חלוקת האוויר, מתג המזג או מתג המפשיר, מבוטל מצב AUTO והמערכת עוברת למצב ידני.

• ניתן לקבוע את מצב AUTO בשלוש דרגות.

• כיצד לקבוע את הדרגה הרצויה של מצב AUTO

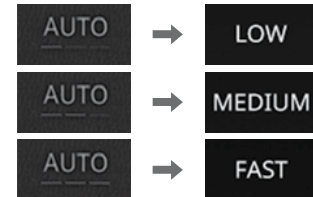
- בעקבות כל נגיעה קלה במתג:

ההגדרה משתנה לפי הסדר הבא: מהיר ← בינוני ← איטי ← מהיר.

- בעקבות נגיעה ממושכת במתג:

מופיע מסך הגדרות שבו ניתן לבחור את הדרגה הרצויה מבין השלוש (מהיר / בינוני / איטי).

• הדרגה שנבחרה מצוינת בפס(ים) מתחת למתג AUTO.



הפעלת מחמם השמשה האחורית

• במקרה של הצטברות כפור או אדים על החלון, ניתן להפעיל את מחמם השמשה האחורית כדי להסיר אותם.

• כדי להפעיל את השמשה האחורית, גע קלות במתג מחמם השמשה האחורית (1). (מחמם השמשה האחורית פועל למשך כ-12 דקות והסמל משתנה לכתום.)

• כדי להפסיק את פעולת מחמם השמשה האחורית, גע קלות שוב במתג מחמם השמשה האחורית (1). (מחמם השמשה האחורית מפסיק לפעול והסמל משתנה לכתום.)

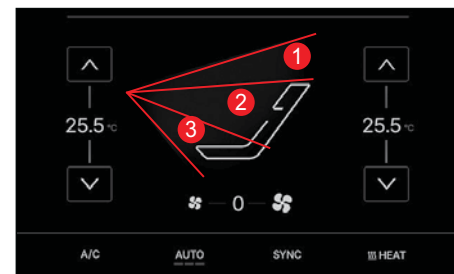


הערה

• כשבוחרים במצב של חלוקת האוויר לאזור הרגליים, חלק מהאוויר מוזרם כלפי השמשה הקדמית וחלונות הצד כדי למנוע הצטברות של אדים על החלונות.

חלוקת האוויר

גע קלות במתג מצב חלוקת האוויר כדי לבחור את מצב החלוקה הרצוי של האוויר. (ניתן לבחור מספר מצבים של חלוקת האוויר. המצב שנבחר יצוין בסמל לבן.)



- מצב הפשרה (1)
האוויר מוזרם כלפי השמשה הקדמית וחלונות הצד (מצב זה מתאים להפשרה והסרת אדים)
- מצב פתחי האוורור (2)
האוויר מוזרם כלפי הפנים (מצב זה מתאים לקירור)
- מצב אזור הרגליים (3)
האוויר מוזרם כלפי אזור הרגליים של הנהג ו/או הנוסע הקדמי (מצב זה מתאים לחימום)

⚠ אזהרה

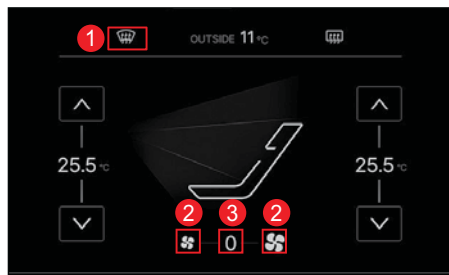
- בתנאי גשם או לחות גבוהה, לחץ על מתג כניסת האוויר החיצוני כדי לעבור למצב אוויר טרי ובחר בהזרמת אוויר אל השמשה הקדמית. כשיוזר גשם או כששוררת לחות גבוהה, יכולים להצטבר אדים על השמשה הקדמית או על החלונות גם כשהמזגן פועל. במצב זה, הנהיגה מסוכנת מפני שהראות קדימה והצידה גרועה.

⚠ זהירות

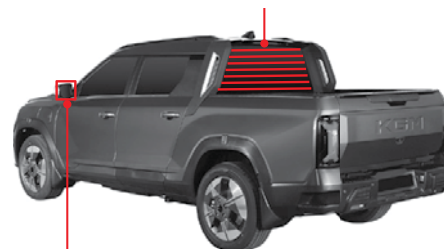
- הימנע משימוש יתר במיזוג האוויר כאשר המפשיר ומסיר האדים פועלים ומצב חלוקת האוויר הוא הזרמה לעבר אזור הרגליים, או אזור הרגליים והשמשה הקדמית. אחרת, הפרשי הטמפרטורות בין תא הנוסעים לבין הסביבה החיצונית יגרמו להצטברות אדים על צידה החיצוני של השמשה הקדמית. במקרה זה, השתמש במגבים כדי להסיר מיד את האדים מהשמשה הקדמית ועבור למצב החלוקה של פתחי האוורור (האוויר מוזרם כלפי הפנים) כדי לצמצם את הפרשי הטמפרטורה.
- כדי למנוע הצטברות של אדים על החלונות, במיוחד בעונות החורף והקיץ, הקפד להסיר חומרים זרים, דוגמת שלג ועלים, מפתחי האוויר.

כיצד לייבש את זגוגית החלון

- גע קלות במתג המפשיר (1).
- (צבע הסמל משתנה לכתום).
- גע נגיעה קלה במתג מהירות המניפה - (הפחתת מהירות המניפה) + / (הגברת מהירות המניפה) (2).
- (מהירות המניפה הנוכחית שנבחרה מוצגת) (3).
- כדי להסיר במהירות אדים מהשמשה הקדמית, הצב את בקרת מהירות המניפה במצב של מהירות גבוהה.
- כדי להפשיר את חלונות הצד, בחר במצב טמפרטורה גבוהה.



חימום שמשה אחורית



מחמם המראות החיצוניות

הערה

- מחמם השמשות יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- בעקבות הפעלת מחמם השמשות, גופי החימום של השמשה האחורית, השמשה הקדמית והמראות החיצוניות מופעלים בו-זמנית.
- אם מפעילים את מחמם השמשות פעם נוספת תוך 10 דקות מרגע שהוא פעל במשך 12 דקות, הוא יפעל רק במשך כ-6 דקות נוספות.

הערה

• נגיעה במתג מפשיר האדים (1) מפעילה באופן אוטומטי את מיזוג האוויר ובורת את מצב אוויר טרי ואת מהירות המניפה ברמה 6. בעקבות נגיעה נוספת במתג שבה המערכת למצב המקורי.

• כדי למנוע הצטברות טבעית של אדים על השמשה הקדמית, מומלץ להציב את מתג בורר מקור האוויר (3) במצב של אוויר טרי.

מערכת מפשיר האדים האוטומטי (ADS)

מערכת מפשיר האדים האוטומטי (ADS) היא התקן עזר המאפשר נהיגה בטוחה באמצעות הסרה אוטומטית של הערפול והאדים מהצד הפנימי של השמשה הקדמית כאשר החימום ומיזוג האוויר פועלים.

הפעלה/הפסקת פעולה של מפשיר האדים האוטומטי

• מהתפריט הראשי בצג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Climate ← Dehumidification ON or OFF (הגדרות הרכב - אקלים - הסרת אדים - הפעלה או הפסקת פעולה).



צעדים להפעלת מפשיר האדים

ככל שהלחות גבוהה יותר, כך דרגת הפעולה של מפשיר האדים האוטומטי גבוהה יותר. לדוגמה: אם דרגת הפעולה 1 אינה מספיקה, עוברת המערכת לדרגה גבוהה יותר - 2 עד 4 - לפי הסדר עד שהלחות מטופלת כנדרש.

• צעד 1 - עבור למצב כניסת האוויר החיצוני

• צעד 2 - הפעל את מיזוג האוויר

• צעד 3 - בחר במצב של הזרמת האוויר לעבר השמשה הקדמית

• צעד 4 - הגבר את מהירות המניפה שמזרימה את האוויר לעבר השמשה הקדמית

⚠ אזהרה

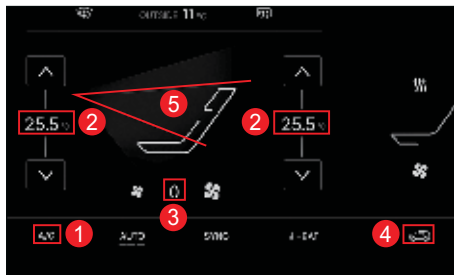
• אין לבחור במצב של סחרור האוויר הפנימי כאשר מפשיר האדים האוטומטי פועל. יעילות הסרת האדים תפחת, הראות והבטיחות ייפגעו והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• אל תסיר בכוח את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית. חיישן גילוי האדים של ההפשרה האוטומטית עלול להינזק אם מסירים את המכסה שלו.

הפעלת מיזוג האוויר בעצמה מרבית

בעקבות נגיעה ממושכת במתג מיזוג האוויר (1) בזמן שמערכת החימום ומיזוג האוויר פועלת, מיזוג האוויר מופעל בעצמה מרבית (MAX).

- טמפרטורת עבודה: 18°C (2)
- מהירות המניפה: דרגה 8 (3)
- מצב סחרור האוויר הפנימי (4)
- חלוקת האוויר: מצב פתחי האוויר (5)



כדי להפסיק את הפעולה של מיזוג האוויר בעצמה מרבית, גע נגיעה קלה במתג מיזוג האוויר (1).

⚠️ זהירות

- כדי למנוע פריקה של הסוללה, אם שיעור הטעינה של הסוללה נמוך מדי, ייתכן שהתפקוד לא יפעל.
- כשטמפרטורת הסביבה נמוכה מ-10°C, התפקוד אינו פועל.
- כבירת מחזל שנקבעה במפעל, תפקוד הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר אינו פועל. כדי להפעיל את תפקוד הייבוש האוטומטי של מיזוג האוויר, הפעל את התפקוד בצג הבקרה hypervisor.

תפקוד מעבר אוטומטי של מערכת מיזוג האוויר למצב סחרור האוויר הפנימי בעת התזת נוזל השטיפה

מאפיין זה מונע את חדירת ריח נוזל השטיפה החיצוני לרכב על ידי מעבר אוטומטי למצב סחרור האוויר הפנימי למשך פרק זמן מסוים כאשר נוזל השטיפה מותז.

- מצב הרכב במהלך הפעולה
 - בורר מקור האוויר: מצב אוויר טרי (חיצוני)
 - משך הפעולה: 40 דקות
 - הוא אינו פועל בטמפרטורות סביבה נמוכות מ-10°C.

ייבוש אוטומטי של מערכת מיזוג האוויר (הזרמת אוויר לאחר הפעולה)

תפקוד זה מפחית את הריחות הרעים באמצעות הפעלה אוטומטית של מנוע המפוח כשחולפות 30 דקות מתום הפעולה של מיזוג האוויר, בתנאי שהוא פעל במשך פרק זמן מסוים. לאחר מכן מנוע המפוח מפסיק לפעול. זאת כדי לייבש את המים בממיר החום.

• הגדרות לייבוש המערכת של מיזוג האוויר

מהתפריט הראשי בצג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Climate ← AfterBlow ON or OFF (הגדרות הרכב - אקלים - הזרמת אוויר לאחר הפעולה - הפעלה או הפסקת פעולה).

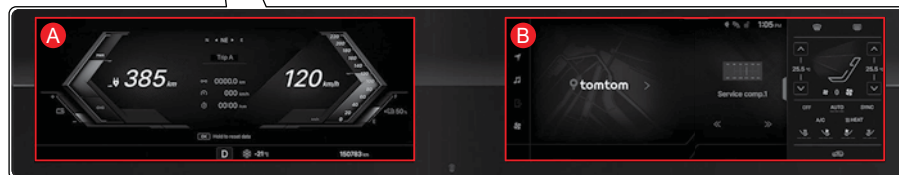
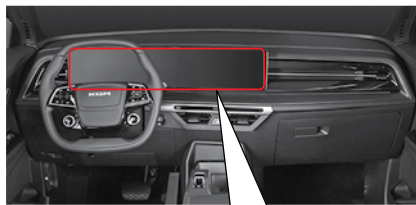
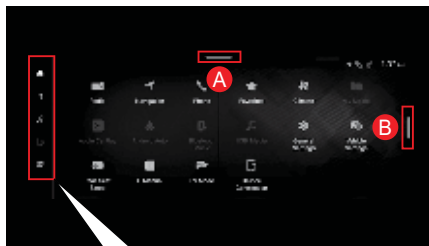


- מצב הרכב במהלך הפעולה
 - בורר מקור האוויר: מצב אוויר טרי (חיצוני)
 - מצב חלוקת האוויר: מצב הפשרה
 - בקרת מהירות המאוורר: דרגה רביעית
 - משך הפעולה: 10 דקות

צג hypervisor

- צג הבקרה hypervisor הוא צג פנורמי שכולל לוח מחוונים בגודל של 12.3 אינץ' ומסך ניווט בגודל 12.3 אינץ'.
- בעזרת מסך הניווט אפשר להפעיל את מערכות הניווט והמדיה, לקבוע את הגדרות הרכב, לבקר את מערכת החימום ומיזוג האוויר באמצעות מתגים וירטואליים ולבצע פעולות נוספות.

שמות החלקים בלוח הבקרה hypervisor



מתג בקרת התפריט הראשי

מתג הפעלת הניווט

מתג הפעלת המדיה

מתג שיקוף

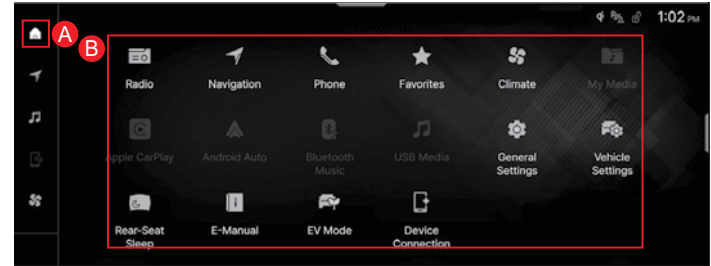
מתג הבקרה של החימום ומיזוג האוויר

גלילה מעלה **A**
פריט קופץ של גלילת בקרת מיזוג האוויר **B**
והמחמם

A לוח מחוונים בגודל 12.3 אינץ'

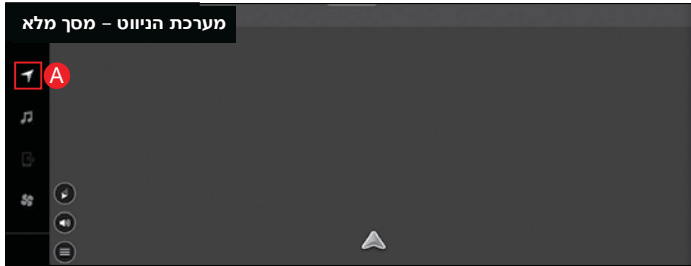
B מסך ניווט בגודל 12.3 אינץ' (כולל לוח בקרה)

בקורות התפריט הראשי

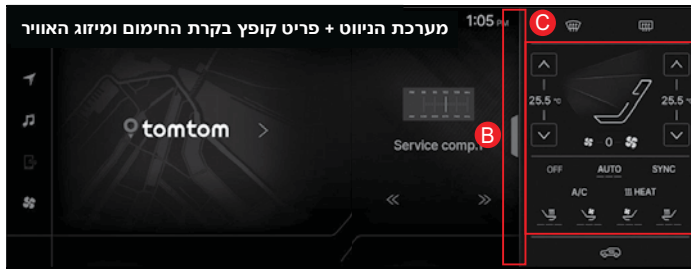


גע נגיעה קלה במתג בקורת התפריט הראשי (A) כדי להציג את המתגים (B) שמאפשרים לבקר את מערכות הרכב, כמפורט להלן.

ניווט



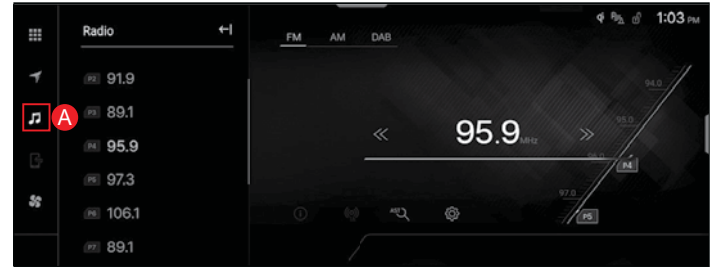
כדי להפעיל את מערכת הניווט, גע נגיעה קלה במתג ההפעלה של מערכת הניווט (A).



במהלך השימוש במסך הניווט, בעקבות נגיעה בפריט הקופץ של בקרת החימום ומיזוג האוויר (B) מופיע לוח הבקרה של החימום ומיזוג האוויר (C).

- רדיו
- מוזיקה בתקשורת Bluetooth
- מדיה מחיבור USB
- המדיה שלי
- טלפון
- ניווט
- מצב שינה במושב האחורי
- מועדפים
- חיבור התקן
- ספר רכב אלקטרוני
- בקרת אקלים
- הגדרות כלליות
- הגדרות הרכב
- CarPlay
- Android Auto
- מצב רכב חשמלי

מדיה



בעקבות נגיעה קלה במתג הפעלת המדיה (A) ניתן להפעיל פריטי מדיה שונים.

להלן רשימת הפריטים:

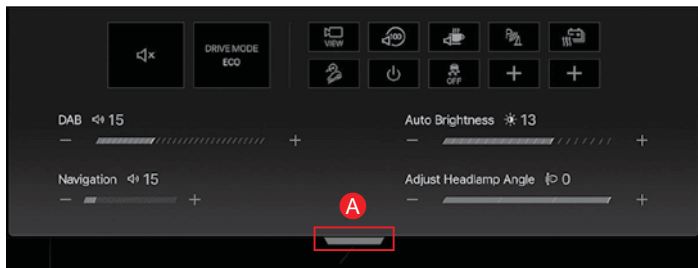
- רדיו
- מדיה מחיבור USB
- וידיאו ב-USB
- תמונות ב-USB
- מוזיקה בתקשורת Bluetooth
- המדיה שלי
- הסרטונים שלי
- התמונות שלי
- טלפון

בקרת החימום ומיזוג האוויר



ניתן להפעיל את מערכת החימום ומיזוג האוויר בנגיעה קלה במתג בקרת החימום ומיזוג האוויר (A)

לוח גלילה עליון (לוח מהיר ללא לחצנים)



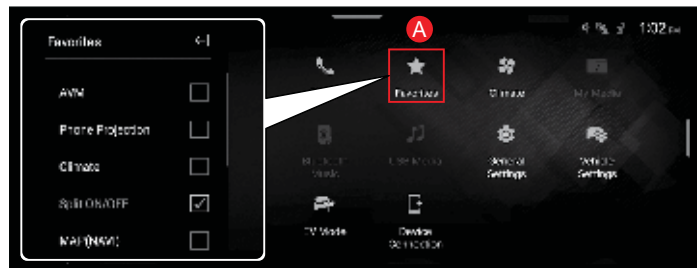
גע במתג הפעלת לוח הגלילה העליון (A) ומשוך אותו בעדינות כלפי מטה כדי לחשוף את הלוח המהיר ללא לחצנים.

- השתקה
- מתג מצב הנסיעה
- מתג ON/OFF של גילוי מכשולים
- מתג ניתוק מערכת ESC
- מלפנים
- מתג AVM
- מתג מערכת HDC
- מתג מצב חימום/קירור הסוללה
- מתג OFF (הפסקה) של צליל
- תפריט מהיר 1
- תפריט מהיר 2
- התראת ISA
- מתג OFF (הפסקה) של צליל
- מתג ניתוק מערכת ESC
- מלפנים
- מתג AVM
- מתג מערכת HDC
- מתג מצב חימום/קירור הסוללה
- מתג OFF (הפסקה) של צליל
- תפריט מהיר 1
- תפריט מהיר 2
- התראת ISA

הערה

- כדי להוסיף תפריט מהיר, גע נגיעה ממושכת בלחצן המתאים (+) כדי להגדיר אותו.

תפריט מועדפים והגדרות



ממסך התפריט הראשי, גע בלחצן המועדפים (A) כדי להגדיר אחד מהתפריטים הבאים כפריט מועדף.

- AVM
- הקרנת טלפון
- בקרת אקלים
- פיצול מופעל/מופסק
- מפה (ניווט)
- ביטול מסלול
- מדיה
- שיחות אחרונות
- אנשי קשר
- מצב נסיעה
- מושב אחורי במצב שינה
- הגדרות אווירה
- הפעלה/כיבוי
- תפריט עליון מופעל/מופסק

הערה

- כאשר תפריט המועדפים בלוח הבקרה של Hypervisor (HVS) מוגדר, לחץ על לחצן המועדפים (A) בפינה השמאלית התחתונה של גלגל ההגה. הפריט המועדף המתאים יבוצע.



מצב אביזרים (Utility Mode)

מצב אביזרים הוא תפקוד המאפשר להשתמש במערכת מיזוג האוויר של הרכב ובציוד החשמלי (כגון חימום המושבים) בנוסף להפעלת הרכב החשמלי וטעינת הרכב.

הערה

- מצב אביזרים פועל רק כשהרכב החשמלי במצב ON.

כדי להגדיר את מצב אביזרים

1 כשהרכב החשמלי במצב ON, הגדר את מצב אביזרים באופן הבא בלוח הבקרה hypervisor.



• מהתפריט הראשי בלוח הבקרה hypervisor, בחר באפשרות VehicleSettings (🚗) ← Convenience Utility Mode ← features (הגדרות הרכב - מערכות נוחות - מצב אביזרים).

2 כאשר מצב אביזרים פועל,

- נורית החיווי למוכנות לנסיעה (READY) מאירה בלבן

- מתג START/STOP במצב ON (מופעל)

3 במצב רכב חשמלי ON, יכולים לפעול הפריטים הבאים.

- מערכת מיזוג האוויר (מחמם ומיזוג אוויר)

- חימום ואורור המושבים

- תפקודים הקשורים ל-AVN (מערכת אודיו, וידאו וניווט)

- מערכות אחרות המופעלות במתח 12 וולט

הערה

- הפעל את מצב אביזרים (Utility Mode) בעת שימוש בתפקודים של הרכב למשך זמן ממושך בזמן חניה.
- בעת פעולה במצב אביזרים, תפקוד הנסיעה מושבת.

⚠️ זהירות

- הפסק את פעולת הרכב החשמלי כדי להשבית את מצב אביזרים.

מחמם גלגל ההגה*

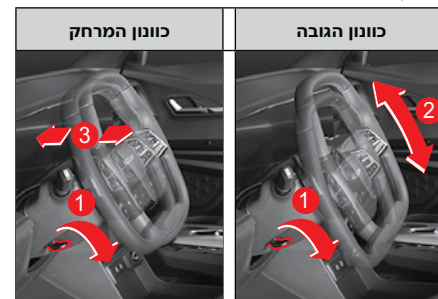


- כדי להפעיל את מחמם גלגל ההגה, גע במתג מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל.
- נורית הפעולה תידלק בלוח המחוונים.
- כדי להפסיק את פעולת מחמם גלגל ההגה, גע שוב במתג מחמם גלגל ההגה.
- נורית הפעולה תכבה בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות

• כשהמנוע פועל, אל תסובב את גלגל ההגה שמאלה או ימינה עד קצה מהלכו ותחזיק אותו במצב זה למשך 10 שניות או יותר. ביצוע פעולה כזו עלולה לגרום לנזק מערכת הגה הכוח עקב עומס יתר.

כוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה



- 1 לחץ כלפי מטה את ידית כוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה (1).
 - 2 כוון כיאות את גלגל ההגה כלפי מעלה וכלפי מטה (2) וכן לפנים ולאחור (3).
 - 3 הרם את ידית כוונון הגובה (1) והמרחק של גלגל ההגה.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, בדוק וודא שהוא מקובע היטב.

⚠️ אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, בדוק וודא שגלגל ההגה מקובע היטב.
- אסור לכוון את גלגל ההגה בזמן הנהיגה. זה עלול לגרום לתאונה קשה.

צופר

צפירת אזהרה נשמעת כשלוחצים על הצופר.

זהירות



- צפירה עלולה להבהיל הולכי רגל. השתמש בה בזהירות, ורק כשזה דרוש.

זהירות



- אסור להתקין ידיות כלשהן לסיוע בהפעלת גלגל ההגה. גוף החימום המותקן בגלגל ההגה עלול להינזק והדבר יקשה על הפעלת ההגה בצורה בטוחה.

הערה

- מצב מתג מחמם גלגל ההגה נשמר גם אם מדוממים את רכב ומתניעים אותו מחדש.

מערכת שמע חכמה*



זהירות

- ייתכן שלא תהיה תמיכה ב-Android או CarPlay-1 auto שברכב, או ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו תואמים - בהתאם למפרט או למאפיינים של ההתקן הרלוונטי.
- ייתכן שלא תהיה תמיכה בחיבור ההתקנים הרלוונטיים אל הרכב, או ייתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו תואמים - בהתאם למפרט או למאפיינים של נגן הווידאו או נגן ה-MP3 הרלוונטיים.
- שיטת החיבור עשויה להיות שונה או שהחיבור אל הרכב לא ייתמך - בהתאם למפרט או למאפיינים של התקן Bluetooth הרלוונטי.

זהירות

- ייתכן שהתקני אחסון USB וכרטיסי SD מסוימים לא יהיו תואמים להתקן הרלוונטי ברכב. שימוש בכרטיס זיכרון לא תואם עלול לגרום נזק להתקן הרלוונטי ברכב, לכרטיס הזיכרון או לנתונים השמורים בכרטיס הזיכרון.

הערה

- להסברים מפורטים ביחס למערכת המידע והבידור שברכב, כולל מערכת שמע חכמה, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, ושקעי מולטימדיה, עיין בחוברת 'למשתמש המסופקת בנפרד'.

- אם ברצונך לחבר התקן חיצוני למערכת המידע והבידור שברכב, כולל מערכת שמע חכמה, מערכת אודיו-וידאו/ניווט, ושקעי מולטימדיה, עיין בהנחיות החיבור והשימוש שבחוברת 'למשתמש של ההתקן הרלוונטי'.

אזהרה

- מסך מצלמת המבט לאחור אינו פועל במהלך עדכון תכנה. הקפד תמיד לעצור את הרכב לצורך עדכון התכנה, ואל תמשיך בנסיעה לפני שהעדכון הושלם.

- פעל בזהירות במהלך נסיעה לאחור מכיוון שיתכן שמכשול מאחור יוסתר על-ידי הודעות האזהרה וקווי ההנחיה לחניה אם מערכת מצלמת המבט לאחור מופעלת.

- למערכת השמע החכמה יש מסך מגע 12.3 אינץ' וארבעה לחצנים, וניתן להפעיל אותה באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.
- שקע ה-USB מאפשר לחבר התקנים חיצוניים אל שקע המולטימדיה.
- עם Bluetooth ומצלמת מבט לאחור, נתמכים היישומים הבאים: Android Auto (עבור התקני Android) CarPlay-1 (עבור התקני iOS). (ניתן לטעון התקני iOS באמצעות השקע USB).
- מידע ההפעלה של מערכת השמע החכמה מוצג בלוח המחוונים.

⚠️ **זהירות**

- מטעמי בטיחות, במהלך נסיעה אין תמיכה בווידאו, וניתן רק להאזין לשמע. כאשר הרכב עוצר לגמרי, תתחדש התמיכה בווידאו.
- אסור להשתמש במערכת השמע במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

מערכת אודיו-וידאו/ניווט*

- ניתן להפעיל את מערכת אודיו-וידאו/ניווט באמצעות מסך המגע האלקטרוסטי 12.3 אינץ' ולחצני הבקרה שעל גלגל ההגה (קיימת תמיכה בזיהוי קול).
- שקע USB מאפשר לחבר התקנים חיצוניים (דוגמת מכשירי iPhone, iPad, iPod) אל שקע המולטימדיה.
- היא מראה את מצב הבקרה בהתאם לפעולת מערכת המחמם ומיזוג האוויר, כדי לשפר את הנוחות החזותית של הנהג.
- לא ניתן לבקר את המחמם ומיזוג האוויר באמצעות מסך המגע.
- המאפיינים הנתמכים כוללים: Bluetooth, כרטיס SD (ניווט), מצלמת מבט לאחור וכן Android Auto (עבור התקני Android) ו-CarPlay (עבור התקני iOS). (ניתן לטעון התקני iOS באמצעות השקע USB).
- מידע הפעלה מסוים של מערכת האודיו-וידאו/ניווט מוצג בלוח המחוונים.

⚠️ **אזהרה**

- כדי להבטיח נהיגה בטיחותית ובטוחה, הקפד להשתמש בתפקודי הניווט והווידאו רק לאחר עצירת הרכב או חנייתו במקום בטוח.

⚠️ **זהירות**

- אסור להשתמש במערכת האודיו-וידאו/ניווט במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם. זה עלול לגרום לריקון המצבר.

⚠️ **אזהרה**

- מסך מצלמת המבט לאחור אינו פועל במהלך עדכון תכנה. הקפד תמיד לעצור את הרכב לצורך עדכון התכנה, ואל תמשיך בנסיעה לפני שהעדכון הושלם.
- פעל בזהירות במהלך נסיעה לאחור מכיוון שייתכן שמכשול מאחור יוסתר על-ידי הודעות האזהרה וקווי ההנחיה לחניה אם מערכת מצלמת המבט לאחור מופעלת.

שקעי מולטימדיה



באמצעות שקע USB, ניתן לחבר אל הרכב נגני מוזיקה/וידאו חיצוניים כדוגמת התקני זיכרון USB ומכשירי iPod.

⚠️ זהירות

• יש נגני מוזיקה/וידאו חיצוניים מסוימים שלא ניתן להפעיל באמצעות השקע USB.

הפעלה באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה



- 1 לחצן דיבורית Bluetooth
- 2 לחצן חימום גלגל ההגה
- 3 לחצן השתקה/מתג בקרת עוצמה
- 4 מתג חיפוש במדיה (SEEK)
- 5 לחצן זיהוי קול
- 6 לחצן בקרת אופן הפעולה (MODE)

דיבורית Bluetooth

אפשר לחבר את הטלפון הסלולרי ולהשתמש בו ברכב בעזרת תקשורת Bluetooth.

הערה

• למידע מפורט על הדיבורית Bluetooth, עיין בחוברת הנפרדת של הוראות ההפעלה.

תפקוד זיהוי קול

תפקוד נוח זה מאפשר להפעיל תפקודים שונים של מערכת המידע והבידור באמצעות בקרה קולית.

הערה

• כשמחברים טלפון בכבל USB, ניתן להשתמש במערכות Android Auto או Apple CarPlay באמצעות זיהוי קול.

MUTE השתקה

• כשמערכת השמע פועלת, לחיצה קלה על לחצן MUTE (השתקה) תשתיק את הקול. הקשה נוספת על הלחצן תפעיל מחדש את הקול.

• כשמערכת השמע פועלת, לחיצה והחזקה של לחצן MUTE (השתקה) תכבה את מערכת השמע.

± בקרת עצמת הקול

מגבירה או מפחיתה את עצמת הקול.

◇ חיפוש במדיה (SEEK)

סיווג	הקש מעלה/מטה על מתג SEEK
בעת הפעלת מדיה על המסך	מופעל הקטע הקודם/הבא
בעת הפעלה על מסך אחר מזה של המדיה	מופעל הקטע הבא/הקודם
בעת האזנה במסך הרדיו	עובר אל הערוץ השמור הקודם/הבא
בעת האזנה במסך אחר מזה של מסך הרדיו	עובר אל הערוץ השמור הבא/הקודם

MODE בחירת מצב הפעולה

- מצב AV משתנה לאחר כל לחיצה על לחצן MODE (מצב).
- כשמערכת AV כבויה, לחיצה קלה על לחצן MODE (מצב) תפעיל את מערכת AV.

אנטנה



כשמערכת השמע פועלת, האנטנה קולטת גלי רדיו מהסוגים הבאים.

- מערכת השמע החכמה: GPS, רדיו, DAB (EU), GSM, (GCC) (שיחת חירום)
- מערכת אודיו-וידאו/ניווט: GPS, רדיו, DAB, GSM (שיחת חירום)

⚠️ זהירות

- חבר את ההתקן שברצונך לטעון לשקע טעינה USB לאחר התנעת המנוע ונתק את ההתקן לפני הדממת המנוע. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלול להיגרם נזק להתקן הנטען עקב שינוי פתאומי במתח בעת התנעה או הדממה של המנוע.
- יש לנקוט בזהירות מפני ששימוש בשקע טעינה USB כשהמנוע דומם עלול לגרום לריקון המצבר.
- אסור לטעון התקן שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-3.6 אמפר באמצעות שקע טעינה USB. פעולה כזו עשויה להשבית את הטעינה, להאריך את משך הטעינה או לגרום לנזק לשקע טעינה USB ולהתקן המחובר.
- יש לנקוט בזהירות מכיוון שחיבור שגוי של כבל טעינה USB עלול לגרום נזק לנתיכים ברכב או להתקן המחובר עקב נתק.
- יש לנקוט בזהירות מכיוון שחדירת חומר זר או נוזל כגון מים עלולים לחדור לשקע יציאה USB וההתקן עלול להינזק.

הערה

- מהירות הטעינה של שקע טעינה USB עשויה להשתנות בהתאם לסוג ולתאימות של ההתקן המחובר, כבל הטעינה ותנאים אחרים ברכב.

• ניתן להשתמש בשקע USB C-type לטעינה כדי לטעון מכשירים דוגמת טלפונים חכמים ומכשירי טאבלט.

• לאחר התנעת הרכב, חבר את המכשיר שברצונך לטעון באמצעות כבל טעינה לשקע USB Type-C לטעינה (27 וט) שמוותקן בחלק הקדמי-תחתון של הקונסולה המרכזית.

• לאחר התנעת הרכב, חבר את המכשיר שברצונך לטעון באמצעות כבל טעינה לשקע USB Type-C לטעינה (27 וט) שמוותקן בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.

• כדי לעקוב אחר התקדמות הטעינה ולבדוק אם היא הושלמה, היעזר במסך של המכשיר הנטען.

שקע USB (מלפנים לצד הקדמי של מחזיק הספלים)



שקע USB (החלק האחורי של הקונסולה המרכזית)



אזהרה

• יש להיזהר שלא לדחוף אצבע לשקע הכוח, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות ופציעה.

• הקפד להשתמש אך ורק בהתקן חשמלי נפרד הניתן לחיבור אל שקע הכוח. שינוי שרירותי של החיווט החשמלי ברכב וחיבור התקן חשמלי שלא באמצעות השקע עלול לגרום להתלקחות שריפה.

• אל תחרוג מכושר אספקת המתח/הספק של שקע הכוח (12 וולט, 120 וט). אם לא פועלים על פי הוראה זו, זה עלול לגרום לתקלה או לכשל של שקע הכוח וההתקן המחובר אליו.

• יש לנקוט בזהירות מפני ששימוש בשקע החשמל כשהמנוע דומם עלול לגרום לריקון המצבר.

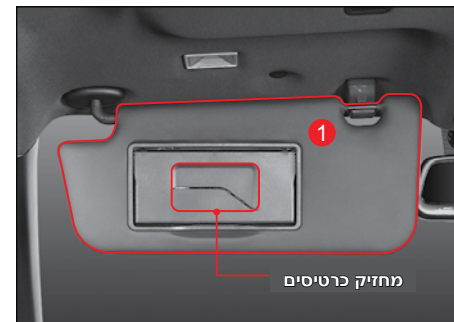
• כאשר שקע הכוח אינו בשימוש, הקפד לסגור את המכסה שלו. אם לא פועלים על פי הוראה זו, חומרים זרים או נוזלים כדוגמת מים עלולים לחדור לשקע, וכתוצאה מכך יש סיכון של גרימת נזק להתקן ושל התחשמלות.

שקע כוח (בקונסולה המרכזית)



שקע כוח (12 וולט, 120 וט) מותקן ברכב כדי לאפשר שימוש בהתקנים חשמליים נפרדים.

סוכך שמש עם מחזיק כרטיסים (במושב הנהג)



סוכך השמש

ניתן להשתמש בסוכך השמש על-ידי הורדתו מטה לצורך חסימת קרינת השמש מלפנים או מהצד (1).

• לחסימת קרינת השמש מהצד, כוונן את סוכך השמש (2) כמתואר.

מחזיק כרטיסים

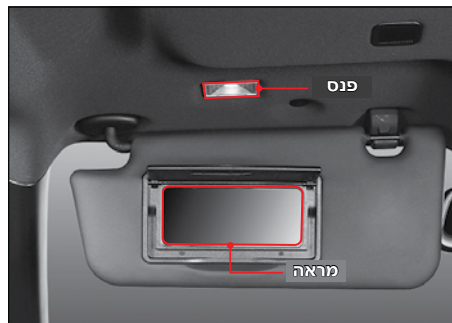
מחזיק הכרטיסים מותקן בצד הפנימי של סוכך השמש. זהו מקום אחסון נוח לכרטיסי כבישי אגרה וכד'.

⚠️ זהירות

• כוונן סוכך השמש או שימוש במחזיק הכרטיסים או במראת האיפור במהלך נסיעה נהיגה עלולים לגרום להיסח דעת או לחסימת שדה הראייה של הנהג, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• הקפד לכוונן את סוכך השמש או להשתמש במחזיק הכרטיסים רק לאחר עצירת הרכב או חנייתו במקום בטוח.

מראת איפור מוארת

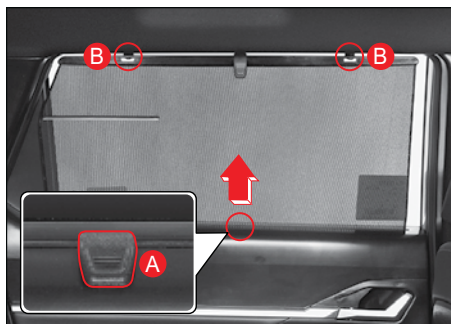


- ניתן להשתמש במראה על-ידי הנמכת סוכך השמש והרמת המכסה.
- בעת הרמת מכסה המראה, הפנס יידלק.

⚠️ זהירות

• לאחר שימוש במראת האיפור, הקפד לסגור את מכסה המראה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התאורה בסוכך השמש עלולה להמשיך לדלוך ומצבר הרכב עלול להתרוקן. כמו-כן, מכסה מראה פתוח עלול לגרום לפגיעה.

יילון נגלל של דלת אחורית*



כדי לחסום כניסת אור מבחוץ דרך חלון מושב אחורי, הפעל את הוילון הנגלל כדלהלן:

1 החזק בטבעת הוילון הנגלל (A) והרם אותה בכיוון החץ.

2 תלה את הוילון הנגלל על הווים (B) המותקנים בשני הצדדים.

מתלים למעילים במשענות הראש*



משענות הראש של המושבים הקדמיים מצוידות במתלים לתליית מעילים.

⚠ אזהרה

• אסור בהחלט לתלות על המתלים שבמשענות הראש שום חפץ מלבד בגדים (ובכלל זה חפצים חדים, שבירים או כבדים, כולל קולבים).
אם כריות האוויר יתנפחו במקרה של תאונה, החפצים עלולים לגרום נזק לרכב ולפצוע או אף להרוג את יושבי הרכב.

⚠ זהירות

• אסור לתלות פריטי ביגוד/בד כבדים על משענות הראש שמצוידות במתלים. לווים המתלים עלול להיגרם נזק.

ידית אחיזה/מתלה מעילים



• ידית האחיזה מותקנת בצד התקרה של מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים (החיפוי העילי).
• מתלה מעילים משולב בידיות האחיזה של המושבים האחוריים.

⚠ אזהרה

• אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על מתלה המעילים. אם לא פועלים בהתאם להנחיה זו, כרית האוויר הצידית עלולה להתנפח במקרה של התנגשות, והתוצאה עלולה להיות נזק לרכב ואף פגיעה גופנית חמורה או מוות של נוסעי הרכב.

⚠ זהירות

• אסור לתלות פריטי ביגוד/בד כבדים על מתלה המעילים. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום נזק למתלה המעילים ולתקרה (החיפוי העילי).

תא לטלפון סלולרי



התא לטלפון סלולרי מותקן בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית. בחלק התחתון של התא לטלפון סלולרי יש מעבר לכבל הטעינה.

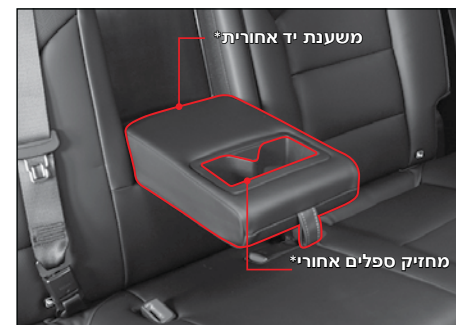
⚠️ זהירות

- יש להיזהר מפני שנוזל חם מאוד בספל עלול לגלוש או להישפך, ולגרום לכוויות.
- היה זהיר במיוחד במהלך נסיעה, מפני שהספר עלול ליפול או שהנוזל שבו עלול להישפך.
- יש להיזהר מפני ששפיכת נוזל למתגים או ללחצני ההפעלה עלולה לגרום לתקלות מערכת.

מחזיקי ספלים למושבים הקדמיים/למושבים האחוריים



מלפנים, מחזיק הספלים מותקן בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית.



מאחור יש מחזיק הספלים שניתן להשתמש בו כאשר מורידים את משענת היד של המושבים האחוריים.

תא אחסון קדמי



בחלקה הקדמי ובחלקה התחתון של הקונסולה המרכזית מותקנים תאי אחסון. הם מתאימים לאחסון חפצים קטנים.

⚠️ זהירות

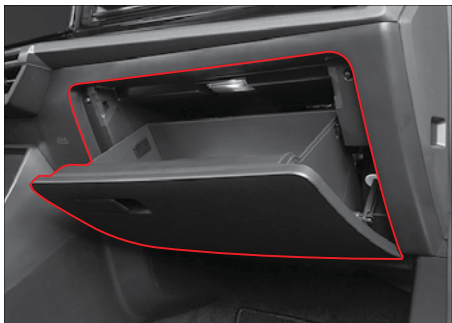
• כשמאחסנים פריטים בתאי האחסון הקדמיים יש להיזהר שהם לא יפלו החוצה.

תא אחסון אחורי



בצידה האחורי של הקונסולה המרכזית יש תאי אחסון דמויי כיס. הוא מתאים לאחסון חפצים קטנים.

תא כפפות



ניתן להשתמש בתא הכפפות לאחסון נוח של מסמכי רכב או פריטים שימושיים.
• כדי לפתוח את תא הכפפות משוך את ידית תא הכפפות.

⚠️ זהירות

• השארת תא הכפפות פתוח עלולה לגרום לפגיעה של נוסע במקרה של תאונה או בלימה פתאומית. הקפד שתא הכפפות יהיה סגור במהלך נסיעה.

• אסור לאחסן בתא הכפפות, בקונסולה או בתאי אחסון אחרים ברכב חומרים מתלקחים או מצית חד פעמי וכד'. זה עלול לגרום לפיצוץ כשמזג האוויר חם מאוד והאוויר בתוך הרכב מתחמם מאוד.

קונסולה

תא אחסון בקונסולה למושביו הקדמיים

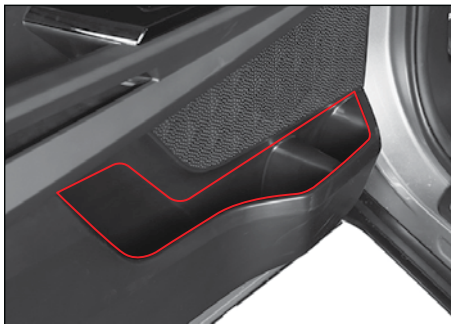


ניתן להשתמש בתא האחסון שבקונסולה המרכזית מלפנים לאחסון נוח של פריטים עבור הנוסעים הקדמיים.

⚠️ זהירות

- כדי לא לפתות גנבים/פורצים, אל תניח חפצי ערך על הקונסולה.
- אל תניח בתא האחסון שבקונסולה פריטים העלולים להיזקק בקלות או העלולים לגרום לרעשים, מכיוון שהתא שבקונסולה עלול לזוז במהלך הנסיעה.
- אסור לאחסן בתא הכפפות, בקונסולה או בתאי אחסון אחרים ברכב חומרים מתלקחים או מצית חד פעמי וכד'. זה עלול לגרום לפיצוץ כשמזג האוויר חם מאוד והאוויר בתוך הרכב מתחמם מאוד.

כיס למפות בדלת



כיס זה מיועד לאחסון ספרים, מגזינים, בקבוקי מים או משקה.

כיס בגב המושב



ניתן לאחסן בו בנוחות מגזינים או עיתונים.

⚠️ זהירות

- אסור לאחסן בכיס שבגב המושב מספרים, סכינים או פריטים גדולים מדי. פריטים כאלה עלולים לפצוע את הנוסעים במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

⚠️ זהירות

- אם משאירים טלפון כלשהו על משטח הטעינה האלחוטית לאחר הדממת המנוע כאשר המטען הטלפון האלחוטי פועל, תוצג הודעת תזכורת "The phone is on the wireless phone charger" (קיים טלפון במטען הטלפון האלחוטי) בלוח המחוונים. לאחר הדממת המנוע, הקפד לקחת את הטלפון כשאתה יוצא מהרכב.
- תפקוד התזכורת מופעל כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או OFF.
- אולם, הוא לא יופעל בעת העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ACC.

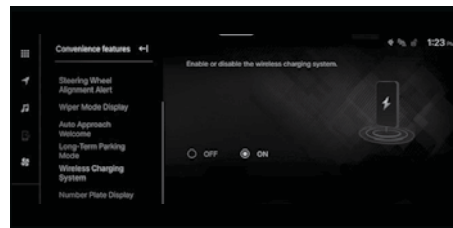
הערה

- ניתן להשתמש במערכת טעינת הטלפון האלחוטית לטעינת טלפונים סלולריים התומכים לתקן Qi בלבד. ניתן לבדוק האם הטלפון תואם לתקן Qi בכיסוי האביזר הנפרד או אצל יצרן הטלפון.
- ניתן להפעיל או לנתק את תפקוד הטעינה מתפריט User Settings (הגדרות משתמש) בצג הבקרה hypervisor.

לטעינת הטלפון

- סגור את כל דלתות הרכב והתנע את הרכב.
 - הגדר את תפקוד הטעינה האלחוטית. מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings ← Wireless Charging ← Convenience Features ← System ON or OFF (הגדרות הרכב - תפקודי נוחות - מערכת טעינה אלחוטית - הפעלה או ניתוק).
 - הסר את כל הפריטים, כולל המפתח החכם, ממשטח הטעינה האלחוטית. אם קיים פריט כלשהו אחר על משטח הטעינה, ייתכן שלא תהיה טעינה.
 - הנח טלפון בעל יכולת טעינה אלחוטית במרכז משטח הטעינה.
 - כאשר הטעינה מתחילה, ההודעה הקופצת הבאה מופיעה בלוח המחוונים למשך כ-5 שניות: (בהתאם למידע התצוגה בלוח המחוונים, תצוגת המצב עשויה להתעכב).
- מתבצעת טעינת טלפון
 - טעינת הטלפון הושלמה
 - תקלה בטעינת הטלפון
- עיינו בנושא "תזכורת ממטען טלפון אלחוטי" (עמוד 4-6)

מערכת טעינת טלפון אלחוטית*



מערכת טעינת הטלפון האלחוטית היא התקן הטוען באופן אלחוטי התקנים אלקטרוניים (כגון טלפון סלולרי) התומכים לתקן Qi, הנמצא לפני ידית בורר ההילוכים.

טעינת טלפון אלחוטית זמינה רק כאשר הנהג מגדיר (מסמן) את מערכת הטעינה האלחוטית תחת תפריט User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.

⚠️ **זהירות**

- אם הטמפרטורה או המתח בתוך מערכת טעינת הטלפון האלחוטית גבוהים מערך מסוים, תפקוד הטעינה ייפסק באופן זמני כדי להגן על הטלפון ועל המערכת.
- ככל שהטלפון שלך רחוק ממרכז משטח הטעינה, כך יעילות הטעינה תפחת.
- הקפד למקם את הטלפון במרכז משטח הטעינה.
- בהתאם לסוג כיסוי הטלפון הנייד, ייתכן שהטעינה לא תפעל או ייווצר חום רב. (לדוגמה, כיסוי LED, כיסוי עבה)
- הטעינה עשויה להיעצר אם הטלפון אינו לחוץ בצורה מאובטחת למשטח הטעינה האלחוטית.
- אם קיימים מוצרים מגנטיים (כרטיס אשראי, כרטיס בקרת כניסה, פנקס צ'קים עם פס מגנטי וכו') סביב מטען הטלפון האלחוטי, ייתכן שהמידע שבהם יינזק.
- אם מונח עצם מתכתי על משטח הטעינה, היא לא תפעל או שהיא עלולה להיעצר, והעצם המתכתי עלול להתחמם במהלך הטעינה.
- לא ניתן לטעון טלפון סלולרי שאינו תואם Qi לתקן Qi.

⚠️ **זהירות**

- הטעינה תיעצר זמנית כאשר מופעל תפקוד זיהוי מפתח חכם. (לדוגמה, בעת התנעת רכב, מיד לאחר פתיחה/סגירה של דלת)
- אם ההתקן שתואם לתקן Qi אינו מספק מידע טעינה מלא, הטעינה עשויה להמשיך ליצור חום.
- אם מניחים יותר מהתקן אחד, הטעינה לא תפעל.
- בטלפונים של יצרנים מסוימים, ייתכן שהמידע הרלוונטי לא יופיע בלוח המחוונים.
- ניתן לצייד טלפונים סלולריים שאין להם מאפיין טעינה אלחוטית מובנה באביזרים נפרדים.
- אם תניח טלפון שאין לו יכולת טעינה אלחוטית או עצם מתכתי על משטח הטעינה, ייתכן שיושמע רעש. (הרעש הוא רעש פעולה רגיל הנוצר בתהליך הקביעה האם ניתן לטעון את הטלפון באופן אלחוטי, ואינו משפיע על הטלפון הסלולרי או על הרכב).

זהירות



- בעת העמסת מטען על גגון המטען של רכב המצויד בגגון שמש יש להיזהר שהמטען לא יפריע לפעולת גגון השמש.

הערה

- ניתן להכניס אמצעי הגנה כגון רפידה או מטלית בין המטען לבין גגון המטען, כדי למנוע נזק לרכב בגלל מגע בין המטען המועמס על גגון המטען לבין גג הרכב.

אזהרה



- אסור להעמיס על גגון המטען פריטים שמשקלם הכולל גדול מכושר הנשיאה המרבי של גגון המטען. אסור בהחלט שפריטי המטען המועמסים על גגון המטען יבלטו מעבר לגג הרכב. הן הרכב עצמו והן כלי רכב אחרים עלולים להינזק אם חורגים מכושר הנשיאה המרבי של גגון המטען או שפריטי המטען המועמסים על גגון המטען בולטים מעבר לגג הרכב. בנוסף, הדבר משפיע לרעה על יציבות הנסיעה של הרכב, ועלול עקב כך לגרום לתאונה.

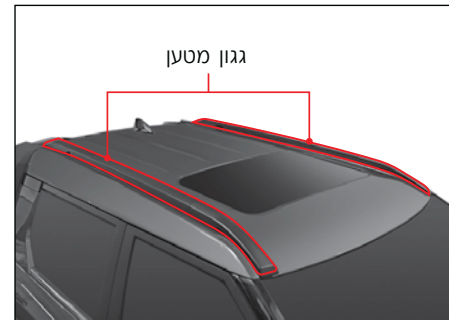
- קשור ורתק את המטען אל גגון המטען באופן מאובטח, ובמקרה של נסיעות ארוכות, הקפד לעצור ולבדוק באופן סדיר שהמטען שעל הגגון נותר מהודק ומאובטח היטב. פריט מטען הנופל מגגון המטען עלול לפגוע בכלי רכב אחרים או בהולכי רגל. כמו-כן, זה עלול לגרום לתאונה קשה.

- כאשר מועמס מטען על גגון המטען, הגובה של מרכז הכובד של הרכב גדל. במקרה של תמרון חד של גלגל ההגה במהלך בלימה פתאומית, פנייה חדה או נסיעה במהירות גבוהה, הרכב עלול לאבד את יציבותו והתוצאה עלולה להיות תאונה או התהפכות.

- כאשר מועמס מטען על גגון המטען, בדוק לעתים קרובות את הידוק בורגי ואומי ההתקנה של גגון המטען.

- במידת האפשר, סע במהירות נמוכה כאשר מועמסים פריטים על גגון המטען.

גגון מטען



ניתן להעמיס מטען על גג הרכב באמצעות גגון המטען.

כמו-כן, ניתן לחבר מנשאים מתאימים אל גגון המטען לצורך הובלת פריטי פעילות פנאי ספורטיבית כדוגמת אופניים, סנובורד ומגלשי סקי.

- כושר הנשיאה המרבי של גגון המטען הוא 100 ק"ג.

4. התנעה ונהיגה

פרק זה כולל מידע על ציוד בסיסי לנהיגה בטוחה, ציוד עזר שיסייע לך לנהוג בנוחות וכיצד להשתמש בציוד הזה.

הסברים מסופקים על מתג START/STOP ועל המפתח החכם, וגם על מערכות נהיגה דוגמת לוח המחוונים, ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW), בקרת נסיעת שיוט, מערכות עזר לנהיגה דוגמת הבלמים ומערכת בלימת חירום אוטומטית, התראה מאחור ומהצדדים, המערכת להתראה על סטייה מנתיב ומערכת העזר להחניה.

מצב OFF (מנותק)

המתח מופסק.



הנורית כבוייה.

- המתח אינו מסופק לאביזרים החשמליים של הרכב.

הערה

- כאשר הרכב פועל, הקפד להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) ודומם את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP.

מצב ACC (אביזרים)

אפשר להפעיל חלק מהאביזרים החשמליים.



נורית ACC כתומה מאירה.

- כאשר מתג START/STOP נמצא במצב OFF, לחץ פעם אחת על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- המתח מסופק לרכב ואפשר להפעיל חלק מהאביזרים החשמליים.

⚠️ זהירות

- מתג START/STOP במצב ACC אינו המצב בו ניתן להתניע את הרכב. שימוש באביזר חשמלי ברכב למשך פרק זמן ארוך במצב זה עלול לגרום לפריקת המצבר.

מצב ON (מחובר)

אפשר להפעיל את רוב האביזרים החשמליים.



נורית ON אדומה מאירה.

- כאשר מתג START/STOP נמצא במצב OFF, לחץ פעמיים על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- המתח מסופק לרכב ואפשר להפעיל את רוב האביזרים החשמליים.

⚠️ זהירות

- מתג START/STOP במצב ON אינו המצב בו ניתן להתניע את הרכב. שימוש באביזר חשמלי ברכב למשך פרק זמן ארוך במצב זה עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אם מערכת המפתח החכם אינה תקינה, הנורית תהבהב 5 פעמים כשמתג START/STOP נמצא במצב ON. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

מצב READY (מוכנות)

אפשר להתניע את הרכב.



נורית READY ירוקה מאירה.

- זהו המצב בו מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חניה) ולוחצים על דוושת הבלם לצורך התנעת הרכב.

⚠️ אזהרה

- הקפד להתניע את הרכב כשידית בורר ההילוכים במצב P (חניה).

הערה

- לאחר התנעת הרכב, נורית READY תכבה.

⚠ אזהרה

• כשמתניעים את הרכב, תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב P (חניה).

• אם לוחצים שוב ושוב על דוושת הבלם מבלי שנורית החיווי למוכנות לנסיעה  מאירה, מצבר העזר 12 וולט עלול להיפרק.

• כשהמפתח החכם נמצא ברכב, הרכב מותנע בעקבות לחיצה על מתג START. הקדד לפעול בזהירות רבה, במיוחד כשהמפתח החכם נמצא ברכב שיש בו אנשים (מבוגרים או ילדים) שלא מכירים את התפקודים האלו, מפני שעלולים להתרחש מצבים לא צפויים.

תחילת נסיעה

1 לאחר שמערכת ההנעה הועברה למצב ON והרכב הותנע, המשך ללחוץ על דוושת הבלם, בדוק את המצב של נורית החיווי למוכנות לנסיעה  והעבר את תיבת ההילוכים למצב הרצוי.

2 שחרר את בלם החניה, הרפה בהדרגה מדוושת הבלם והרכב יתחיל לנוע במהירות נמוכה.

3 לחץ בהדרגה על דוושת ההאצה כדי להגביר את המהירות בקצב איטי.

כדי להתניע את הרכב

כשתיבת ההילוכים במצב P (חניה) או במצב N (סרק), ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, בעקבות לחיצה על המתג START הרכב יותנע.

כדי להתניע את הרכב

- 1 היכנס לרכב תוך נשיאת המפתח החכם.
- 2 הקדד לוודא שכל הנוסעים חוגרים היטב את חגורות הבטיחות.
- 3 לבטיחותך, ודא שבלם החניה מופעל.
- 4 נתק את כל האביזרים החשמליים.
- 5 העבר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב P (חניה).
- 6 לחץ על דוושת הבלם.
- 7 בדוק אם נורית מצב READY במתג START/STOP מאירה.
- 8 אם נורית מצב READY מאירה, התנע את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP.
- 9 לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב יותנע.

⚠ אזהרה

• אסור ללחוץ על המתג START במהלך הנסיעה. כשמערכת ההנעה במצב OFF, ביצועי הבלימה עלולים לרדת והמערכת של הגה הכוח החשמלי עלולה שלא לפעול, וכתוצאה מכך יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה.

⚠ זהירות

• אם לוחצים על המתג START מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, המצבים של מתג ההתנעה רק מתחלפים לפי הסדר "OFF < ACC < ON < OFF", והרכב לא מותנע.

הערה

- לאחר שהרכב הותנע, הצבע שבו מאירה נורית החיווי/התראה מציין את מצב המוכנות לנסיעה



- נורית החיווי מאירה בצבע ירוק: ניתן לנהוג ברכב בצורה הרגילה

- נורית החיווי מאירה בצבע לבן: לא ניתן לנהוג ברכב בצורה הרגילה

- נורית ההתראה מאירה בצבע אדום: התגלתה תקלה במערכת ולא ניתן לנהוג ברכב

התנעת הרכב במקרה שהנתיך של אורות הבלימה נשרף (במקרה חירום)

אם הנתיך של אורות הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את הרכב בדרך הרגילה.

במקרה זה, כשמערכת ההנעה במצב ACC, לחץ על המתג START במשך 10 שניות כדי להתניע את הרכב.

זהירות

- אין ללחוץ על המתג START לחיצה ממושכת של יותר מ-10 שניות אלא במקרה חירום. עלולים להתפתח מצבים מסוכנים מאוד, מפני שבדרך זו, הרכב יותנע גם אם לא לוחצים על דוושת הבלם.
- גם במקרה חירום, הקפד להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

הערה

- אם זמזם ההתרעה מושמע, הוא יופסק.
- אם תפתח את הדלת כאשר הרכב פועל כאשר סוללת המפתח החכם פרוקה, תופיע הודעת אזהרה המציינת The smart key is not in the vehicle (המפתח החכם אינו ברכב). במקרה כזה, כאשר תדומם ותפעיל שוב את הרכב, הודעת האזהרה תיעלם.

אם אינך מצליח להתניע את הרכב

התנעת המנוע עם מפתח חכם שהסוללה שלו פרוקה לחלוטין או במקרה של הפרעה, למשל (במקרה חירום)

ייתכן שלא תצליח להתניע את הרכב באמצעות מתג START/STOP מכיוון שסוללת המפתח החכם פרוקה או עקב הפרעה כאשר תישא את המפתח החכם ברכב.

במקרה כזה, נקוט באמצעים כלהלן, החלף את סוללת המפתח החכם או בדוק את המפתח החכם.

העבר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב P (חניה) והתנע את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP ישירות באמצעות המפתח החכם שדווש הבלם לחוצה.



הדממת הרכב

ניתן לדומם את הרכב רק כאשר מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) ודוושת הבלם לחוצה.

1 לאחר עצירה מוחלטת של הרכב, השאר את דוושת הבלם לחוצה.

2 העבר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב P (חניה).

3 הפעל את בלם החניה.

4 דומם את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP והסר את הרגל מדוושת הבלם.

הקפד לוודא שהרכב מדומם ואם קיימות חריגות אחרות כלשהן, וצא מהרכב עם המפתח החכם.

הדממת הרכב במהלך נהיגה (במקרה חירום)

אם תצטרך לדומם את הרכב במקרה חירום כגון תאונה או נזק לרכב במהלך נהיגה, לחץ על לחצן START/STOP והחזק אותו לחוץ למשך 3 שניות או יותר, או לחץ עליו שלוש פעמים בתוך 1.5 שניות.

הרכב מדומם ומתג START/STOP מוגדר למצב ACC.

אזהרה

• לעולם אין לדומם את הרכב במהלך נהיגה אלא רק במקרה חירום כגון תאונה או נזק לרכב. ביצוע פעולה כזו עשוי לגרום לתחושה כבדה יותר של גלגל ההגה ולהפחית את ביצועי הבלמים, ולגרום למצב מסוכן מאוד.

הערה

• אם הרכב יהיה בנסיעה רציפה כשהמנוע דומם, ניתן להתניע מחדש את המנוע על-ידי העברת ידית ההילוכים למצב N (סרק) ולחיצה על מתג START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

פעולה במצב חירום

אם אירעה תקלה במערכת קריטית של הרכב, או במערכות המתח הגבוה והמתח הנמוך, מופעל תפקוד הגנה והרכב עובר לפעול במצב חירום.

אם הרכב עבר לפעול במצב חירום, עשויות להאיר נוריות התראה רלוונטיות וההספק של מערכת ההנעה ירד, או שהיא תדומם.

זהירות

- אם הרכב עבר לפעול במצב חירום, עצור אותו מיד במקום בטוח, הדמם את המנוע ודאג לגרירת הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה על מנת שהמערכות הרלוונטיות ייבדקו ובמידת הצורך יתוקנו.
- אם מנסים להמשיך ולהפעיל את הרכב במצב חירום, ההספק של מערכת ההנעה יוגבל והרכב עלול לדומם. המשיך נהיגה במצב זה עלול לגרום נזק חמור לרכב.

אמצעי זהירות לשימוש במתג START/STOP

אזהרה

- מערכת המפתח החכם מאפשרת לך להתניע את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP כשדווש הבלם לחוצה בתוך תחום הפעולה. יש להיזהר ולמנוע מצב שבו הרכב יותנע על-ידי מישו (ובמיוחד ילד) שאינו מכיר את המערכת.
- אסור ללחוץ על מתג START/STOP במהלך נהיגה. פעולה כזו עלולה לגרום למצב מסוכן עקב ניתוק אספקת המתח.

זהירות

- הקפד להתניע את הרכב כשדווש הבלם לחוצה.
- אין ללחוץ על דווש ההאצה במהלך התנעת הרכב.
- אם עוזבים את הרכב עם המפתח החכם כשמערכת ההנעה במצב ON, או כשהמנוע פועל, תופיע בלוח המחוונים הודעת התראה ויושמע צליל התראה.
- הקדש תשומת לב מיוחדת שלא להתניע את הרכב בעת בדיקת הרכב מבחוץ, במיוחד בתא המנוע החשמלי.
- אסור להשתמש למפתח חכם שאינו מקורי או במפתח משופל.

זהירות

- התקשורת עם מערכת המפתח החכם אינה חלקה כאשר הוא נמצא על מושב בו מופעל תפקוד החימום או על רצפת הרכב ובאזור שליד הדושה, ולכן ייתכן שביצועי הזיהוי של המפתח החכם יהיו מופחתים.
- הרכב מבוקר באמצעות יחידות בקרה אלקטרוניות שונות. אם תחבר התקן שיוצר גלי רדיו או גלים אלקטרומגנטיים ותשתמש בו בקרבת המפתח החכם או הרכב, ייתכן שתתרחש תקלה במערכות הבקרה השונות של הרכב.
- כאשר תפעיל את מתג START/STOP כאשר הסמארטפון נמצא ליד המפתח החכם או בעת טעינת סוללת הסמארטפון באמצעות שקע המתח של הרכב, ייתכן שלעיתים הרכב לא יותנע.

התפקוד של כל לחצן



לחצן	לחץ לחיצה קצרה	לחץ והחזק
1 נעילת הדלתות	נועל את הדלתות	
2 שחרור הנעילה של הדלתות	משחרר את נעילת הדלתות (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת, נעילת דלת הנהג לא תשוחרר)	
3 פנס ראשי	-	הפעלה/הפסקה של האלומה הנמוכה (במצב מניעת גניבה)
4 מצוקה	-	הפעלה/השבתה של מצב המצוקה
5 הפסקת טעינה	-	הפסקת הטעינה (כשהרכב נטען)

נעילת הדלתות

לחיצה קצרה על לחצן נעילת הדלתות (1) נועלת את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

• בעת העברה למצב מניעת גניבה, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים והזמזום יושמע פעם אחת.

• אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.

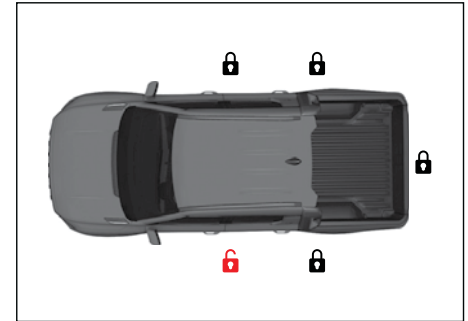
עיינו בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-77)

הערה
• אם מתג START/STOP נמצא במצב ACC או ON או הרכב פועל, לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות לחצן נעילת הדלתות.

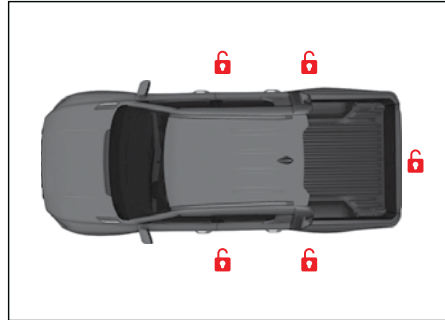
⚠️ זירות
• ניתן לשנות את המצב למצב הגנה מפני גניבה רק כאשר כל הדלתות, דלת תא המטען ומכסה תא המנוע סגורים. כאשר תלחץ על לחצן נעילת הדלתות כשדלת תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים, רק הדלת נעולה והמצב אינו משתנה למצב הגנה מפני גניבה. • לאחר נעילת הדלת באמצעות המפתח החכם, בדוק שהדלת ודלת תא המטען נעולות באופן ישיר. אם הדלת אינה נעולה באופן מלא, הרכב או פריטים בתוך הרכב עלולים להיגנב.

שחרור את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחות מופעלת)

• כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת, לחיצה על הלחצן לשחרור נעילת הדלתות (2) משחררת רק את דלת הנהג ומבטלת את פעולת המערכת לשחרור נעילה בטיחותי.



• לחיצה חוזרת על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת, תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.



• לחיצה חוזרת נוספת על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2) משחררת תחילה את דלת הנהג, ואחרי כן משחררת את נעילת שאר הדלתות ומבטלת את פעולת המערכת לשחרור נעילה בטיחותי.

• כאשר מצב מניעת גניבה מושבת, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים והזמזם יושמע פעם אחת.

• כאשר לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות נפתחות.

עין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 77-3)

מהי המערכת לשחרור נעילה בטיחותי?

המערכת לשחרור נעילה בטיחותי משחררת את נעילת דלת הנהג כאשר לוחצים פעם אחת על הלחצן לשחרור נעילת הדלתות כדי למנוע כניסה דרך דלת שאינה דלת הנהג. לחיצה חוזרת על לחצן שחרור נעילת הדלתות, תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

כדי להפעיל את המערכת לשחרור נעילה בטיחותי

• מהתפריט הראשי של צג הבקרה Hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🔧) ←
 ← Double Click Unlocking ← Door/Tailgate
 (הגדרות הרכב - דלתות/דלת תא המטען - שחרור נעילה בטיחותי - נטרול או הפעלה).

• במצב מניעת גניבה, אם דלת כלשהי, דלת תא המטען או מכסה תא המנוע אינם נפתחים בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת הדלת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.

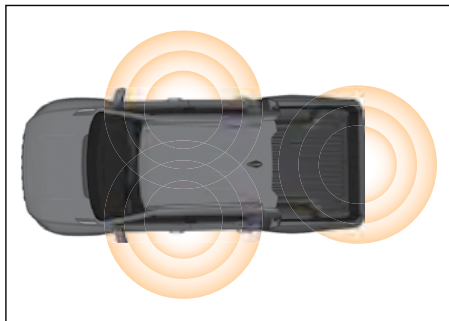
• במקרה זה, המערכת מועברת למצב מניעת גניבה, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים והזמזם יושמע פעם אחת.

הערה

• במקרה של נעילה אוטומטית לאחר 30 שניות, המראות החיצוניות לא יתקפלו אפילו אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי.

תפקודים נוספים

נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות (סגירה אוטומטית)



אם מתרחקים מרחק מסוים מהרכב ונושאים את המפתח החכם, כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי.

אם תישאר באזור הגילוי של המפתח החכם של הרכב למשך 10 דקות או יותר במצבים לעיל, גם כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו באופן אוטומטי למניעת גניבה.

• כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.

• אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות יתקפלו.

ע"י בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-77)

פנס ראשי (אלומה נמוכה) מופעל

כאשר תלחץ ותחזיק לחוץ את לחצן הפנסים הראשיים במצב מופסק של הרכב, הפנסים הראשיים (אור נמוך) יאירו למשך פרק זמן מסוים.

• כאשר תלחץ ותחזיק לחוץ את לחצן הפנסים הראשיים (3) במצב מניעת גניבה, הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה) יאירו למשך 20 שניות.

• לחיצה והחזקה חוזרים של לחצן הפנסים הראשיים (3) יפסיקו את הפעולה.

הפעלה/ניתוק של מצב המצוקה

בעת לחיצה על לחצן המצוקה במקרה חירום, נורית מהבהבי החירום תאיר וזמזום ההתרעה יושמע למשך פרק זמן מסוים.

• בעת לחיצה על לחצן המצוקה (4), נורית מהבהבי החירום וזמזום ההתרעה יושמע למשך כ-30 שניות.

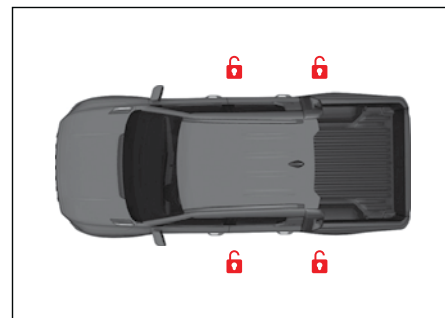
• לחיצה והחזקה חוזרים של לחצן המצוקה (4) יפסיקו את מצב המצוקה.

הפסקת טעינה/שחרור נעילה

לחיצה והחזקה חוזרים של לחצן הפסקת הטעינה (5) במהלך טעינת הרכב מפסיקים את הטעינה ומשחררים את הנעילה

שחרור את נעילת הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבתת)

לחיצה קצרה על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2), תשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

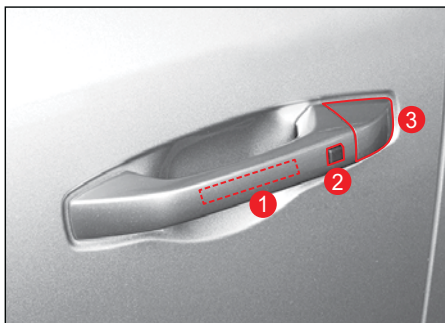
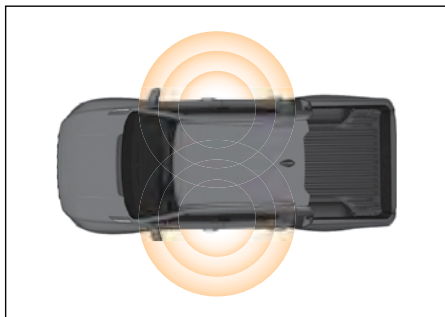


• כאשר מצב מניעת גניבה מושבת, מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים והזמזום יושמע פעם אחת.

• אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.

ע"י בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-77)

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות באמצעות מתג ידיה הדלת



1 אנטנה חיצונית

2 לחצן נעילה/שחרור של הדלתות

3 חור למפתח המכני

הערה

- נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות מבוצעת רק אם המפתח החכם מזהה בקרבת הרכב (באזור האנטנה החיצונית) כאשר תסגור את הדלת.
- יכולת הגילוי של המפתח החכם משתנה בהתאם לקצב ההליכה ותנאי הסביבה.
- אם מפתח חכם קיים ברכב, התפקוד החכם לנעילה אוטומטית של הדלתות אינו מופעל.
- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה, פעולת התפקוד החכם לנעילה אוטומטית של הדלתות נפסקת באופן אוטומטי. החלף את סוללת המפתח החכם והפעל אותו (Vehicle Settings) שוב באמצעות תפריט (הגדרות הרכב) בצג הבקרה hypervisor.
- הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות מושבתת כאשר משאירים את הרכב במצב חניה לטווח ארוך.

⚠️ זהירות

- כאשר תנעל את הדלת באמצעות תפקוד נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות, ודא שמהבהבי החירום מהבהבים פעמיים וזמזם ההתרעה מושמע פעם אחת. אם הדלת אינה נעולה באופן מלא, הרכב או פריטים בתוך הרכב עלולים להיגנב.

הפעלת תפקוד הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות (הפעלה מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor)

- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (Door/ ←) Smart door auto locking ← Tailgate Off or On (הגדרות הרכב - דלתות/דלת תא המטען - תפקוד הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות - נטרול או הפעלה).

הפעלת תפקוד הנעילה האוטומטית החכמה של הדלתות (הפעלה באמצעות המפתח החכם)

- 1 כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON, לחץ על מתג מהבהבי החירום. נורית מהבהבי החירום מאירה.
- 2 לחץ על לחצן נעילת הדלתות במפתח החכם שלוש פעמים ברציפות בתוך 2 שניות.

כדי לנעול באמצעות מתג ידיה הדלת

- 1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של הרכב (בערך 1 מטר) תוך נשיאת המפתח החכם.
 - 2 לחץ על לחצן נעילה/שחרור נעילה של הדלתות במפתח החכם (2) כשכל הדלתות כולל דלת תא המטען סגורות.
 - 3 כל הדלתות ודלת תא המטען סגורות.
- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.
- אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.
- עייין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-77)

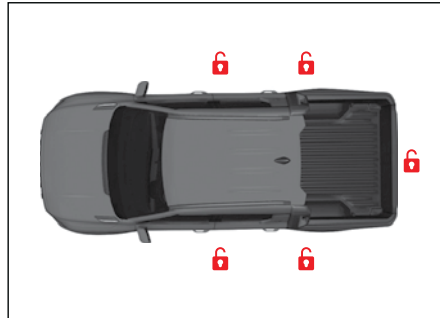
הערה

• לא ניתן לנעול את הדלת באמצעות לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON או כשהרכב מותנע.

כדי לשחרר את הנעילה באמצעות מתג ידיה הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מושבתת)

- 1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של הרכב (בערך 1 מטר) תוך נשיאת המפתח החכם.
 - 2 לחץ על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות (2).
- לאחר שאימות המפתח החכם הושלם, נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען תשוחרר.
- כאשר מצב הגנה מפני גניבה מופעל, נורית מהבהבי החירום תהבהב פעמיים וזמזום ההתרעה יושמע פעם אחת.
- אם לחצן קיפול/פתיחה של המראות החיצוניות נמצא במצב ניטרלי, המראות החיצוניות מקופלות.

עייין בנושא "קיפול/פתיחת המראות החיצוניות" (עמוד 3-77)



- 3 פתח את דלת הנהג במשיכה אטית של ידית הדלת.

כדי לשחרר את הנעילה באמצעות מתג ידיה הדלת (כאשר המערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת)

- 1 הישאר באזור האנטנה החיצונית של דלת הנהג (בטווח של כמטר אחד) כשהמפתח החכם ברשותך.
 - 2 לחץ על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות (2).
- לאחר שאימות המפתח החכם הושלם, רק נעילת דלת הנהג תשוחרר.
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת והזמזום מופעל פעמיים כדי לציין שהמצב למניעת גניבה מושבת.
- 3 פתח את הדלת במשיכה אטית של ידיה הדלת.
- לחץ על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות (2) פעם נוספת בתוך 4 שניות כשנעילת דלת הנהג משוחררת אם תרצה לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.
- נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען תשוחרר.
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת והזמזום מופעל פעמיים כאשר נעילת כל הדלתות משוחררת.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם

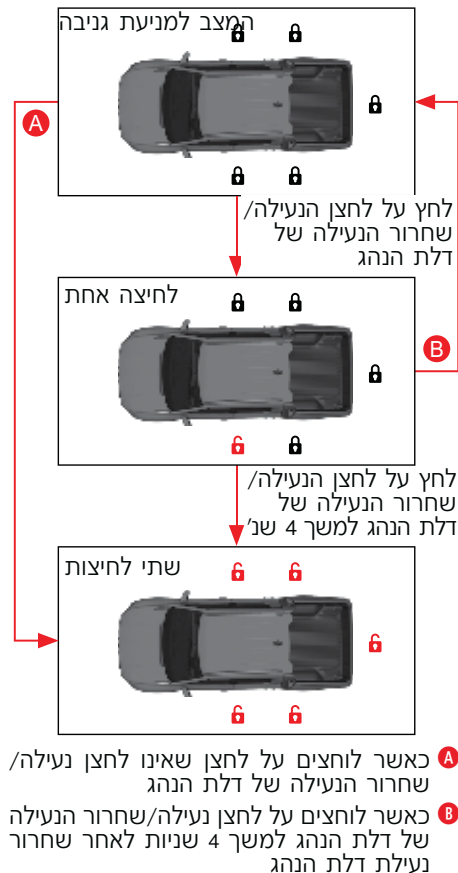
אזהרה

- אסור לעזוב את הרכב כאשר המפתח החכם נמצא ברכב כאשר אדם (במיוחד ילד) שאינו מכיר את מערכות הרכב נמצא ברכב. לחיצה על מתג START/STOP כשדוושת הבלם לחוצה כאשר המפתח החכם ברכב תתניע את הרכב. ייתכן שיתרחשו פעולות לא מבוקרות אחרות של בקורות הרכב. במקרים כאלה, עלולה להתרחש תאונה חמורה. לכן, הקפד להקדיש תשומת לב.

זהירות

אם המפתח החכם אינו פועל או אינו מזוהה

- כאשר תנעל את הדלת באמצעות לחצן הנעילה/שחרור הנעילה בידית הדלת או באמצעות מפתח חכם אחר מחוץ לרכב, המפתח החכם שבתוך הרכב יושבת זמנית (הזמזם יושמע).
- כדי לשחרר לתפקוד המקורי, השבת את המצב למניעת גניבה באמצעות המפתח החכם מחוץ לרכב או באמצעות לחצן הנעילה/שחרור הנעילה בידית הדלת.



הערה

- כאשר תלחץ על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של דלת הנוסע הקדמי כשהמערכת לשחרור נעילה בטיחותי מופעלת, נעילת כל הדלתות תשוחזר.
- כאשר תלחץ על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה של דלת הנהג למשך 4 שניות לאחר שחרור הנעילה של דלת הנהג, כל הדלתות יינעלו והמערכת תעבור למצב מניעת גניבה.
- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings Double Click ← Door/Tailgate ← (🔒) Unlocking ← Off or On (הגדרות הרכב) – דלתות/דלת תא המטען – שחרור נעילה בטיחותי – נטרול או הפעלה).

שימוש במפתח החכם

• שא עמך רק מפתח חכם אחד.

• אחסן כל מפתח חכם בנפרד. כאשר תנעל את הדלת באמצעות חיישן המגע LOCK בידית הדלת במקום באמצעות לחצן נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות במפתח החכם, היזהר שלא להשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב.

• אם תעזוב את הרכב אפילו לרגע, דומם את הרכב וקח את המפתח החכם אתך ואל תאחסן את המפתח החכם בנוסף בתוך הרכב. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הרכב עלול להיגנב או עלולה להתרחש בו תקלה.

• שימוש ב-2 המפתחות החכמים שסופקו על-ידי חברת KG Mobility התלויים במחזיק מפתחות אחד בו-זמנית עלול לגרום לתקלה במערכת המפתח החכם או לתקלת התנעה ברכב.

ניהול המפתח החכם

• כאשר תנעל את הדלת באמצעות מפתח חכם שונה מהמפתח החכם הנמצא בשימוש ברכב, ניתן לנעול את הדלת כרגיל אבל לא תוכל להתניע את הרכב באמצעות המפתח שהושאר ברכב עד לשימוש הרגיל הבא. זוהי מערכת בטיחות למניעת גניבה.

• אם הרכב נמצא במקום בו משודרים או נקלטים גלי רדיו חזקים, אם הרכב מצויד במשדר/מקלט רדיו או מערכות שידור וקליטה אחרים או אם המפתח החכם נמצא בשימוש ברכב קרוב אחר, ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תתפקד כהלכה.

• ביצועי זיהוי המפתח החכם עשויים להיות מופחתים או תהיה נקודה מתה מעל המושבים בהם תפקוד החימום מופעל או באזור רצפת הרכב או בקרבת הדוושות, ולכן ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תתפקד. במקרה כזה, שא עליך את המפתח החכם או הנח את המפתח החכם במקום אחר.

• אם לא ניתן להתניע את הרכב כאשר המפתח החכם נמצא ברכב או כאשר אתה נושא אותו, התנע את הרכב בלחיצה על מתג START/STOP ישירות עם המפתח החכם.

• אם המפתח החכם נמצא בקרבת השמשה או זכוכית הדלת, ייתכן שהמפתח החכם לא יזוהה כנמצא בתוך הרכב. במקרה כזה, ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תפעל כראוי.

• אסור לאפשר למים או לנוזל אחר לחדר למפתח החכם. יש לנקוט באמצעי זהירות כאשר המפתח החכם אינו אטום לגמרי למים, ולכן אם יחדרו לחות או מים, ייתכן שתיגרם תקלה שלא תכוסה באחריות.

• המערכות האלקטרוניות במפתח החכם רגישות ללחות או לחום, ולכן הנחת המפתח החכם במקום בו קיימים לחות גבוהה או טמפרטורה גבוהה עלולה לגרום לתקלה.

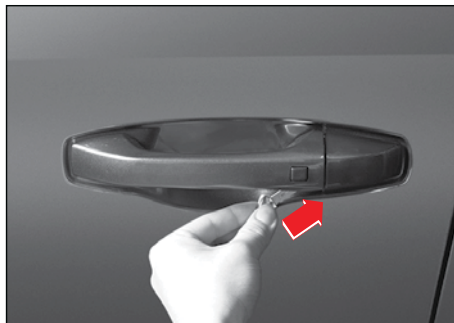
• אם המפתח החכם אבד, לא ניתן לפתוח את דלתות הרכב או להתניע את הרכב. אם אין לך מפתח חכם נוסף שמור, תצטרך לדאוג לגרירת הרכב ולטיפול בו במרכז שירות KG Mobility מורשה. בנוסף, הרכב או פריטים ברכב עלולים לאבד עקב המפתח החכם שאבד, ולכן יש לנקוט מיד באמצעים הנאותים.

אמצעי זהירות לשימוש בלחצן נעילה/שחרור נעילה של ידית הדלת

• כל מי שנמצא בטווח ההפעלה של המפתח החכם יכול לשחרר את נעילת הדלת באמצעות לחצן נעילה/שחרור נעילה של ידית הדלת. היזהר מגנבים.

• אסור להפעיל נעילה או שחרור נעילה מיד לאחר נעילה/שחרור נעילה של הדלת.

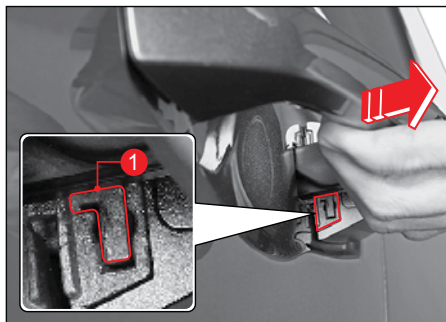
2 לחץ על לחצן הפתיחה של מכסה פתח
מפתח החירום (1) באמצעות מפתח
החירום.



נעילה/שחרור נעילה של הדלתות בעזרת מפתח החירום

אם לא ניתן לנעול דלת או לשחרר את נעילתה
עקב סיבות הכוללות את פריקת סוללת המפתח
החכם, הפרעות ופריקה של מצבר הרכב, ניתן
להשתמש במפתח החירום (מפתח עזר).

1 משוך את ידית הדלת בצד הנהג בכיוון החץ
כך שנחשף לחצן הפתיחה (1) של מכסה
פתח מפתח החירום.



שימוש במפתח חירום

שימוש במפתח החירום מפתח חכם



• הסר את מפתח החירום (B) מהגוף תוך
לחיצה על מנעול מפתח החירום בלחיצה על
(A) במפתח החכם בכיוון החץ.

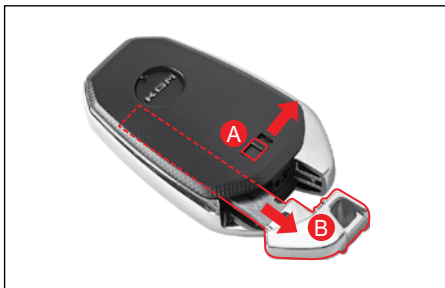
החלפת הסוללה של המפתח החכם/מפתח ההתנעה

אם טווח הפעולה של המפתח החכם/מפתח השלט-רחוק התקצר במידה משמעותית או מתרחשת תקלה אקראית במפתח החכם/מפתח השלט-רחוק, החלף את הסוללה של המפתח החכם/מפתח השלט-רחוק.

תקן סוללה	סוללת CR2032 אחת
-----------	------------------

מפתח חכם

1 הסר את מפתח החירום (B) מהגוף תוך לחיצה על מנעול מפתח החירום בלחיצה על (A) במפתח החכם בכיוון החץ.



4 הכנס את מפתח החירום לפתח המפתח ופעל כלהלן.

- כדי לנעול את הדלת, סובב אותו בכיוון הנעילה (2).
- כדי לשחרר את נעילת הדלת, סובב אותו בכיוון שחרור הנעילה (3).



הערה
• לאחר שחרור הנעילה של מצב הגנה מפני גניבה, זמזום ההתרעה מושמע.

3 כאשר לחצן הפתיחה של מכסה פתח מפתח החירום (1) לחוץ, לחץ כלפי מטה את החלק העליון של מכסה פתח מפתח החירום כדי להסיר אותו.



⚠️ זהירות
• היזהר שלא לשרוט את לוח החיפוי של הדלת בצד הנהג ושלא לאבד את מכסה פתח מפתח החירום.

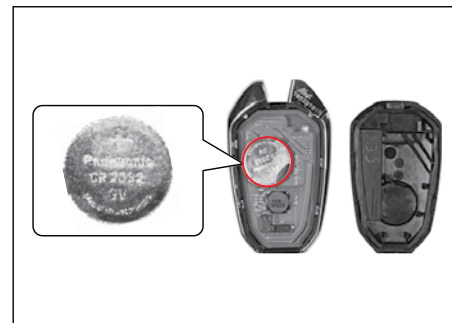
⚠️ זהירות

- המעגל בתוך המפתח החכם רגיש לחשמל סטטי, ולכן אם אינך יודע כיצד להחליף את הסוללה, דאג לבדיקת המפתח החכם ולהחלפת הסוללה במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- הקפד להחליף את הסוללה בסוללה העומדת בתקן. שימוש בסוללה שאינה עומדת בתקן עלול לגרום לכך שלא יהיה ניתן להפעיל את המפתח החכם עקב בעיית מגעים.
- היזהר שלא להפוך את כיוון הצד החיובי (+) והצד השלילי (-) בעת הכנסת הסוללה.
- מכיוון שהסוללה עלולה לזהם את הסביבה, דאג לסילוקה בדרך הנאותה.

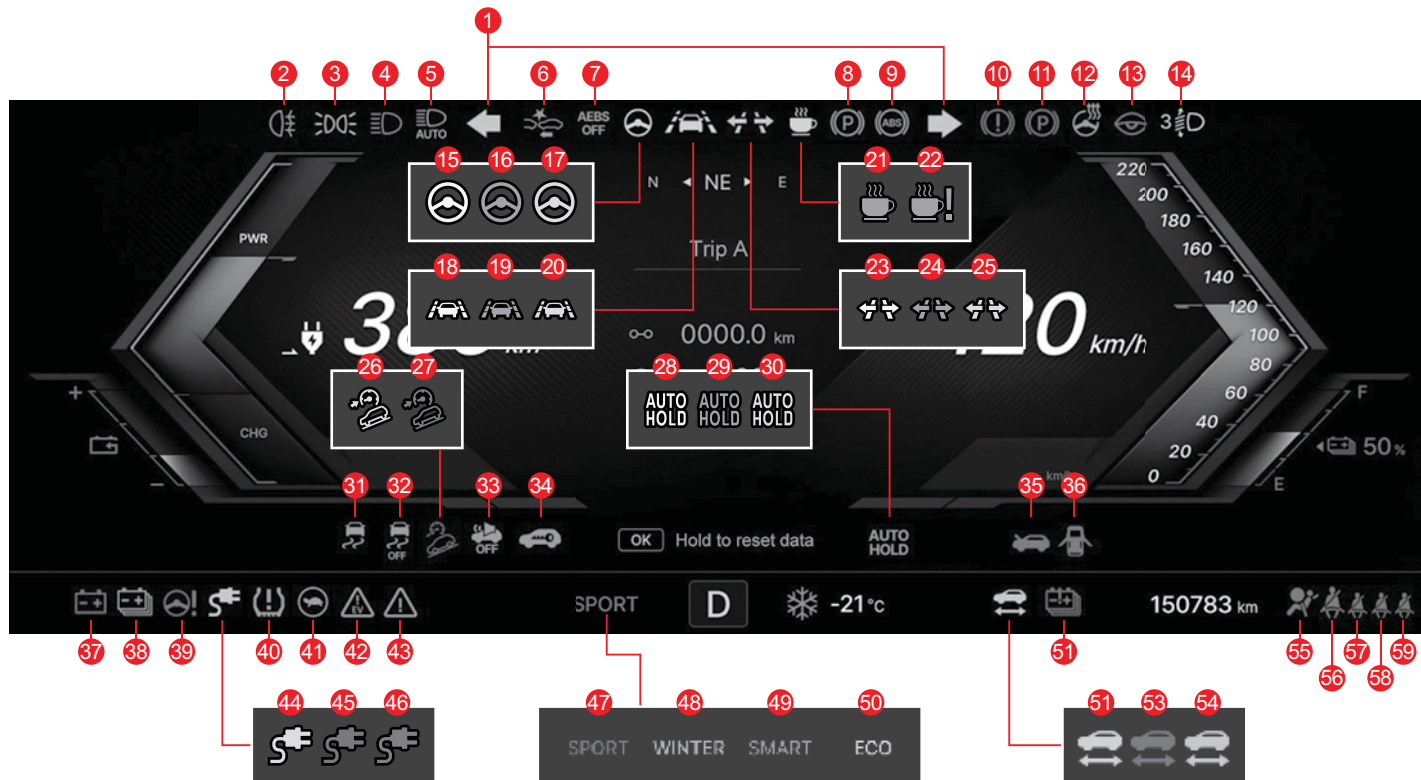
2 בעת ההסרה באמצעות מברג שטוח קטן ביותר, היזהר שלא לשרוט את מכסה המפתח החכם.



3 הכנס את הסוללה כשהצד החיובי (+) פונה מעלה והצד השלילי (-) פונה מטה.



4 התקן את המכסה בגב המפתח החכם במיקום המקורי.



- 1 למבהבי פנייה/מהבהבי חירום
- 2 נורית חיווי פעולה של פנס ערפל אחורי
- 3 נורית חיווי אורות דולקים
- 4 נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים
- 5 נורית חיווי לאלומה הגבוהה החכמה (SHB)
- 6 נורית התראה למערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB)
- 7 נורית חיווי לניתוק המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB)
- 8 צהוב: נורית אזהרה בלם חניה אלקטרוני (EPB)
- 9 נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
- 10 נורית התראה של מערכת הבלימה (EBD), בלימה רגנרטיבית, (BBC)
- 11 אדום: נורית חיווי בלם חניה מופעל
- 12 נורית חיווי הפעלה של מחמם גלגל ההגה
- 13 נורית התראה למערכת להתראת ערנות הנהג (DMS)
- 14 מחוון כיוון זווית הפנסים הראשיים
- 15 לבן: סיוע לשמירה על מרכז הנתיב (CLKA) במצב המתנה
- 16 צהוב: נורית התראה לתקלה במערכת הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
- 17 ירוק: סיוע לשמירה על מרכז הנתיב (CLKA)
- 18 לבן: נורית חיווי למצב המתנה של המערכת לסיוע במניעת סטייה מהנתיב
- 19 צהוב: נורית התראה לתקלה במערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב
- 20 ירוק: נורית חיווי לפעולה של המערכת לסיוע במניעת סטייה מהנתיב
- 21 נורית חיווי של המערכת להתראת ערנות הנהג (DAW)
- 22 נורית אזהרה לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג
- 22 לבן: נורית חיווי למצב המתנה של המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC)
- 23 צהוב: נורית התראה לתקלה במערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC)
- 24 צהוב: תקלה במעבר נתיב אוטומטי (ALC)
- 25 ירוק: נורית חיווי לפעולה של המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC)
- 26 ירוק: נורית חיווי לפעולה של בקרת הנסיעה במורד (HDC)
- 27 אדום: נורית התראה לתקלה בבקרת הנסיעה במורד (HDC)
- 28 לבן: נורית חיווי למצב המתנה של ההחזקה האוטומטית
- 29 צהוב: נורית התראה של ההחזקה האוטומטית
- 30 ירוק: נורית חיווי להחזקה אוטומטית
- 31 נורית חיווי/אזהרה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב מופעל
- 32 נורית חיווי מצב מנותק של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
- 33 נורית התראה של המערכת להשמעת צליל מנוע וירטואלי (Vess)
- 34 נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם
- 35 נורית אזהרה "מכסה תא המנוע פתוח"
- 36 נורית אזהרת דלת פתוחה
- 37 נורית התראה של המצבר בעל המתח הנמוך
- 38 נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של הסוללה בעלת המתח הגבוה
- 39 נורית אזהרה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS)
- 40 נורית התראה של מערכת TPMS
- 41 הגבלת הספק
- 42 נורית התראה של מערכת המתח הגבוה
- 43 סמל ראשי
- 44 מאירה בצבע ירוק: בהמתנה לטעינה, הטעינה הושלמה
- מבהבת בצבע ירוק: הטעינה מתבצעת כחול: בהמתנה לטעינה מתוזמנת
- 45 מבהבת בצבע אדום: טעינה כשלה
- 46 נורית חיווי מצב SPORT
- 47 חיווי מצב חורף
- 48 נורית חיווי SMART
- 49 מחוון ECO
- 50 נורית התראת כשל של סוללת המתח הגבוה
- 51 לבן: בהמתנה לנסיעה
- 52 אדום: לא ניתן לנהוג ברכב
- 53 ירוק: ניתן לנהוג ברכב
- 54 נורית אזהרת מערכת כריות האוויר
- 55 נורית התראה לתזכורת לחגירת הבטיחות (של הנהג/הנוסע הקדמי)
- 56 נורית התראה לתזכורת לחגירת הבטיחות (הנוסע האחורי-שמאלי)
- 57 נורית התראה לתזכורת לחגירת הבטיחות (הנוסע האחורי-מרכזי)
- 58 נורית התראה לתזכורת לחגירת הבטיחות (הנוסע האחורי-ימני)
- 59 נורית התראה לתזכורת לחגירת הבטיחות (הנוסע האחורי-ימני)

תצוגת מידע הנסיעה

מד מהירות



מחווין זה מודד ומציין את מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

מחווין כוח/טעינה



מחווין זה מציין את צריכת הכוח של המנוע ואת מצב טעינת/הספקת האנרגיה החשמלית באמצעות הבלימה הרגנטיבית.

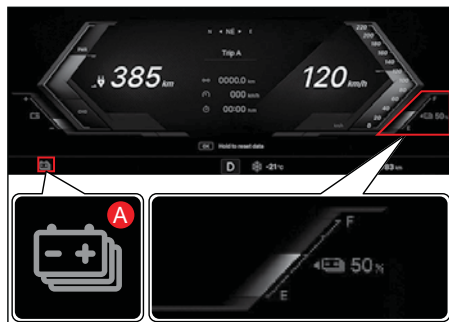
PWR •

בחלק זה של המחווין מצוינת צריכת הכוח של המנוע בהאצה או בנהיגה במעלה. ככל שצריכת האנרגיה החשמלית גבוהה יותר, כך נע הסימון במעלה הסרגל.

CHG •

בחלק זה של המחווין מצוין מצב הטעינה של הסוללה באמצעות הבלימה הרגנטיבית. ככל שגדלה הספקת האנרגיה החשמלית, כך נע הסימון במורד הסרגל.

חיווי הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה



מציין את שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה).

• נורית ההתראה לשיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (A) מאירה בצבע כתום כשיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה יורד ל-18% ומטה, ובצבע אדום כשהוא מגיע ל-3% ומטה.

החץ המורה שמאלה לצד סמל התקע (⚡) מציין שדלתית פתח הטעינה נמצאת בצד שמאל של הרכב.

מחווני דרגת הבלימה הרגנרטיבית



כשמשמשים בבלימה רגנרטיבית, הדרגה הנוכחית שנקבעה לגבי הבלימה הרגנרטיבית מוצגת כאן. ניתן לבחור בדרגות 0, 1, 2, 3 או מצב SMART (חכם).

עייני בנושא "מערכת בלימה רגנרטיבית" (עמוד 4-108).

טווח נסיעה



טווח הנסיעה מציין את המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עד שהסוללה תתרוקן. טווח הנסיעה מחושב לפי שיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה בעלת המתח הגבוה, מצב הנהיגה (SPORT, ECO או ECO+) והנתונים המצטברים לגבי דפוסי הנהיגה של הנהג.

טווח הערכים במחווני הוא 0 עד 2,000 ק"מ, וכשטווח הנסיעה מגיע ל-0 מוצג החיווי "—".

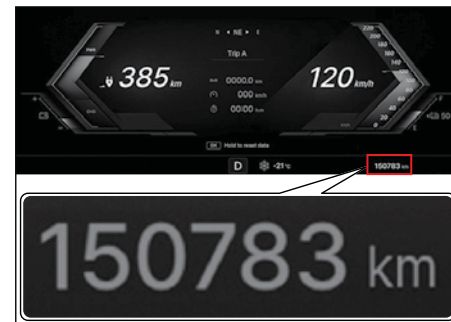
⚠️ זהירות

- לפני שתתחיל בנסיעה, הקפד לבדוק את שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.
- ניתן לבדוק את שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה בחיווי הטעינה של הסוללה.
- כשישעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה מגיע לרמה מסוימת, על מנת לשמור על חיי הסוללה והבטיחות, יש לטעון אותה בטעינה איטית.
- אם נוסעים ברכב במשך פרק זמן מסוים כשחיווי הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה מורה ששיעור הטעינה שנותר נמוך מ-3%, ההספק של הרכב יוגבל ובהמשך הוא יודמם. סע מיד לתחנת הטעינה הקרובה ביותר וטען את הרכב.

⚠️ זהירות

- הערך של טווח הנסיעה משתנה, בין השאר, בהתאם לעומס על מערכות הרכב, דפוסי הנהיגה של הנהג ותנאי הדרך דוגמת מעלות ומורדות.
- הערך המוצג עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל מפני שהוא מחושב לפי תנאים שונים.
- השתמש בערך של טווח הנסיעה כמידע כללי בלבד. לפני שתצא לדרך הקפד לבדוק את שיעור הטעינה של סוללת ההנעה ובמידת הצורך טען את הסוללה.

מונה מרחק נסיעה



הקילומטראז' המלא של הרכב מוצג בקילומטרים. הקילומטראז' המרבי שניתן להצגה הוא 999,999 ק"מ.

הערה

• קילומטראז' נמוך מ-50 ק"מ בזמן המשלוח הוא רגיל ותקין.

חיווי מצב ידית ההילוכים האלקטרונית



החיווי מציין את המצב הנוכחי שנבחר בידי הילוכים האלקטרונית (D, N, R, P).

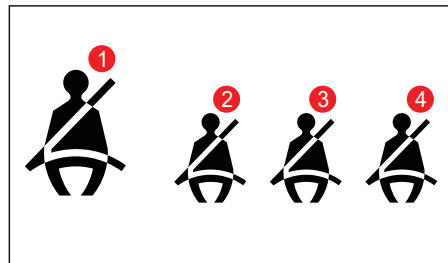
חיווי הטמפרטורה החיצונית



החיווי מציין את הטמפרטורה החיצונית הנוכחית. כשהטמפרטורה החיצונית יורדת אל מתחת ל-3°C, מופיע סמל התראת הקרח (A).

נוריות חיווי ואזהרה

נורית אזהרת חגורות בטיחות



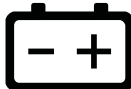
- 1 נורית אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-שמאלי
- 3 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-מרכזי
- 4 נורית אזהרת חגורת הבטיחות של מקום הישיבה האחורי-מיני

אם הנוסעים במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית אזהרת חגורת הבטיחות מהבהבת ויושמע זמזום התרעה. אם תחגור כעת את חגורת הבטיחות, זמזום ההתרעה יופסק ונורית אזהרת חגורת הבטיחות תמשיך להאיר למשך פרק הזמן הנותר.

מנגנון התזכורת לחגורות הבטיחות האחוריות (במקומות הישיבה שמשמאל, במרכז ומימין) כולל נורית אזהרה שמאירה או צליל שמושמע, בהתאם לתנאי הרכב ולתפוסה של המושב.

עייני בנושא "אזהרה לחגורת הבטיחות" (עמוד 2-2).

נורית התראה של המצבר בעל המתח הנמוך



נורית התראה זו מאירה כשהמצבר בעל המתח הנמוך נפרק, או כשמתגלה תקלה במערכת הטעינה, למשל במתמר DC-DC הנמוך (LDC).

אזהרה

- אם נורית ההתראה של המצבר בעל המתח הנמוך מאירה, דאג שהרכב "יבדק מיד, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם הנורית מאירה, היא מציינת שהמצבר בעל המתח הנמוך נפרק פריקה מלאה, או שמהירות הנסיעה ו/או תפקודים מסוימים של הרכב הוגבלו.
- אם תמשיך בנסיעה כשהנורית הזו מאירה, ייתכן שלא תוכל לשוב ולהתניע את הרכב.

נורית אזהרת מערכת כריות האוויר



נורית אזהרת כרית האוויר מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON, ותכבה אם אין תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת הרכב, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

עייני בנושא "כריות אוויר*" (עמוד 2-20)

נורית חיווי בלם חניה מופעל (אדומה)



נורית חיווי בלם חניה מופעל מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר 4-5 שניות.

נורית האזהרה מאירה כאשר בלם החניה מופעל או שאין מספיק נוזל בלמים.

אזהרה

• אם נורית חיווי בלם חניה מופעל ממשיכה להאיר אם בלם החניה משוחרר, היא מציינת שאין מספיק נוזל בלמים. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

• בנהיגה רציפה ברכב כאשר אין מספיק נוזל בלמים ביצועי הבלימה יהיו מופחתים מכיוון שלא ניתן להעביר את לחץ נוזל הבלמים בצורה רגילה.

הערה

נהיגה ברכב כאשר אין מספיק נוזל בלמים תגרום לנורית חיווי בלם חניה מופעל להאיר כלהלן.

• מאירה: בעת נהיגה ברכב במהירות של 10 קמ"ש ומטה

• מהבהבת: בעת נהיגה ברכב במהירות של 10 קמ"ש ומעלה למשך 2 שניות או יותר

נורית חיווי/אזהרה לפעולה של מערכת HDC



כאשר תלחץ על מתג מערכת HDC, המערכת תעבור למצב מוכנות לפעולת HDC ונורית החיווי בצבע ירוק של HDC מאירה.

כאשר תלחץ שוב על מתג מערכת HDC, נורית החיווי תכבה ותפקוד HDC יושבת.

נורית חיווי פעולה של מערכת HDC מופעלת כלהלן לפי המצב.

• נורית בצבע ירוק מאירה: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה.

• נורית בצבע ירוק מהבהבת: מערכת HDC פועלת.

• נורית אזהרה בצבע אדום דולקת: מערכת HDC התחממה התחממות יתר והתגלתה בה תקלה.

☞ עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעה במורד (HDC)" (עמוד 120-4)

זהירות

• אם נורית האזהרה בצבע אדום מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרה להגה כוח חשמלי



נורית האזהרה להגה כוח חשמלי מאירה כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, וכבית לאחר מכן.

נורית האזהרה מאירה במקרה של תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS).

זהירות

• אם נורית האזהרה להגה כוח חשמלי מאירה או אם הפעלת גלגל ההגה קשה יותר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

חיווי ניתוק של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)



חיווי ניתוק של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

לחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESC (למשך 3 שניות או יותר) משביתים את תפקוד ESC וחיווי ניתוק של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאיר.

עייין בנושא "מתי יש צורך להשבית את תפקוד ESC" (עמוד 4-118)

נורית חיווי/אזהרה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)



חיווי מצב מופעל של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

• החיווי מהבהב: כאשר תפקוד ESC מופעל
• נורית האזהרה דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת ESC

⚠️ זהירות

• אם חיווי מצב מופעל של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאיר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה

• אם תשאיר את גלגל ההגה מופנה עד הסוף ימינה או שמאל כאשר הרכב נייח, נורית האזהרה תהבהב והפעלת גלגל ההגה תהיה קשה יותר. זהו מאפיין בטיחות שנועד להגן על המערכת והיא תחזור למצב רגיל לאחר זמן מה.

• ברכב מותקנת מערכת של הגה כוח חשמלי (EPS). המערכת כוללת תפקוד שמשנה את סיוע הכוח להגה, בפעולה משולבת עם מערכת ESC, בפניות או בבלימה על דרך בעלת תנאי אחיזה שונים. כשהתפקוד מתערב בפועל אתה עשוי לחוש שינוי מסוים בכוח שעליך להפעיל כדי לסובב את גלגל ההגה.

נורית ההתראה של מערכת TPMS



נורית אזהרה TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים) מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם קיימת תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים, נורית אזהרה TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים) (למשך כ-70 שניות) ותמשיך להאיר. נורית האזהרה עשויה להאיר גם אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין (תת-לחץ/לחץ-יתר/נקר).

ע"י בסעיף "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-29).

אזהרה

• אם נורית אזהרה TPMS (מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים) מאירה, הקפד להחנות את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה ממשיכה להאיר, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרת מערכת הבלימה



נורית ההתראה נדלקת כשמעבירים את מתג START/STOP למצב ON, ולאחר כארבע שניות היא כבית.

נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת EBD, במערכת הבלימה הרגנטטיבית או במערכת BBC.

אזהרה

• אם נורית ההתראה של מערכת הבלימה מאירה, דאג שהרכב ייבדק מיד, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב מהרגיל כדי ללחוץ על דוושת הבלם.

• מרחק העצירה עלול להיות ארוך מהרגיל.

• ייתכן שהרכב לא יהיה יציב בבלימה עזה.

• כשנורית ההתראה המתאימה מאירה, גם מערכת ABS מושבתת.

הערה

• EBD: חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
• BBC: בקרה בסיסית של הבלימה

נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)



נורית אזהרה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

נורית האזהרה מאירה כאשר קיימת תקלה במערכת ABS.

אזהרה

• אם נורית אזהרת מערכת ABS מאירה, ייתכן שתפקוד ABS לא יפעל ורק תפקוד הבלמים הרגיל יפעל. במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה מיד.

הערה

• לרכב המצויד במערכת ABS יש תפקוד אבחון עצמי לבדיקה של המערכת ההידראולית הפנימית כדי לראות אם קיימת תקלה על-ידי העברת לחץ הידראולי למערכת ההידראולית הפנימית לאחר התנועת הרכב. בזמן זה, עלולים להתרחש רטט ורעש בדוושת הבלם. זו תופעה שמצביעה על פעולה תקינה של מערכת ABS.

נורית חיווי מחמם גלגל ההגה*



אם תלחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה כשמתג START/STOP במצב ON או כאשר הרכב פועל, נורית חיווי מחמם גלגל ההגה תאיר או תכבה.

הערה

• כאשר נורית חיווי מחמם גלגל ההגה מאירה, הודעת מצב הפעלה/הפסקה של המחמם בחלק העליון של התצוגה בלוח המחווניים למשך כ-5 שניות.

נורית אזהרת משבת מנוע/מפתח חכם



אם קיימת תקלה במערכת המפתח החכם או אימות המפתח החכם (משדר-מגיב) נכשל, נורית האזהרה תהבהב.

זהירות



• אם נורית האזהרה מהבהבת ברציפות, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית אזהרה של בלם חניה אלקטרוני (EPB) (כתום)



נורית אזהרה לבלם חניה אלקטרוני (EPB) מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם מתגלה תקלה במערכת של בלם החניה האלקטרוני, נורית ההתראה פועלת באופן הבא:

• מאירה: במערכת של בלם החניה החשמלי (EPB) אירעה תקלה אך בלם החניה ממשיך לפעול כרגיל

• מהבהבת: אם נורית ההתראה מהבהבת, בלם החניה אינו פועל

אזהרה



• אם נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• במקרה חירום, אם תצטרך להחנות את הרכב כאשר בלם החניה אינו מתפקד עקב תקלה בבלם החניה האלקטרוני (EPB), עצור את הרכב על קרקע בטוחה ושטוחה והעבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

נורית אזהרת מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEBS)



נורית אזהרה AEBS מאירה כאשר מתג START/ STOP נמצא במצב ON והיא כבית לאחר כ-4 שניות.

אם צפויה התנגשות עם רכב מלפנים ותפקוד AEBS מופעל, נורית אזהרה AEBS תפעל כלהלן יחד עם זמזום ההתרעה.

• מהבהבת: AEBS מופעל (הוא יפעל למשך 5 שניות כאשר מופקת אזהרת התנגשות).

• דולקת: קיימת תקלה במערכת AEBS

ע"ע בנושא "מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEBS)" * (עמוד 4-136)

נורית חיווי לניתוק מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)

**AEBS
OFF**

חיווי ניתוק של מערכת AEBS מאיר כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות.

כאשר AEBS מושבת, נורית חיווי AEBS מאירה, הפסק את פעולת AEBS.

נורית חיווי מהבהבי פנייה/חירום



• לחץ את מתג התאורה כלפי מטה כדי להפעיל את מהבהב הפנייה השמאלי.

• לחץ את מתג התאורה כלפי מעלה כדי להפעיל את מהבהב הפנייה הימני.

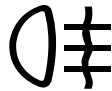
• בעקבות לחיצה על מתג מהבהבי החירום, מהבהבי הפנייה בצד שמאל ובצד ימין מהבהבים.

נורית חיווי אורות דולקים



כאשר תפעיל את הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים באמצעות מתג התאורה, נורית חיווי אורות דולקים תאיר.

נורית חיווי פעולה של פנס ערפל אחורי

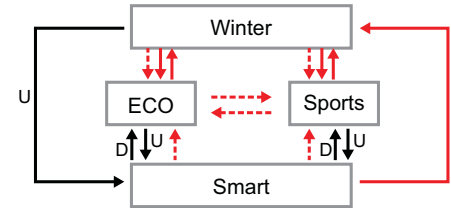


כשהפנסים הראשיים מאירים, בעקבות סיבוב של המתג למצב , פנס הערפל האחורי מאיר והמתג חוזר למצב של פנסי הערפל הקדמיים. פנס הערפל האחורי ופנסי הערפל הקדמיים מאירים בו-זמנית.

ECO

בעקבות נגיעה קלה בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה) ובחירה במצב ECO (נהיגה חסכונית), נורית החיווי של מצב זה תאיר.

• בעקבות נגיעה קלה או ארוכה יותר בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה), המצבים מתחלפים לפי הסדר הבא:

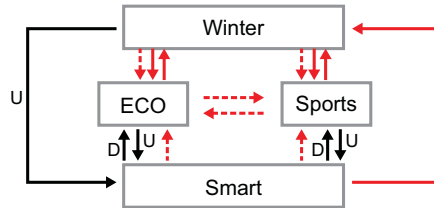


- ← לחיצה קצרה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מקש שילוב ההילוכים
- עין בנושא "מצבי הנהיגה" (עמוד 4-11)

SPORT

בעקבות נגיעה קלה בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה) ובחירה במצב SPORT (נהיגה ספורטיבית), נורית החיווי של מצב זה תאיר.

• בעקבות נגיעה קלה או ארוכה יותר בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה), המצבים מתחלפים לפי הסדר הבא:

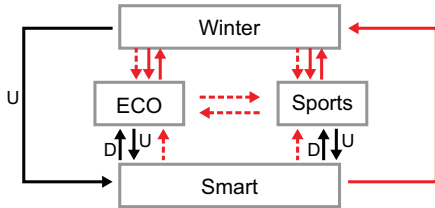


- ← לחיצה קצרה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מקש שילוב ההילוכים
- עין בנושא "מצבי הנהיגה" (עמוד 4-11)

WINTER

בעקבות נגיעה ממושכת בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה) ובחירה במצב WINTER (חורף), נורית החיווי של מצב זה תאיר.

• בעקבות נגיעה קלה או ארוכה יותר בלחצן Driving Mode (מצבי הנהיגה), המצבים מתחלפים לפי הסדר הבא:

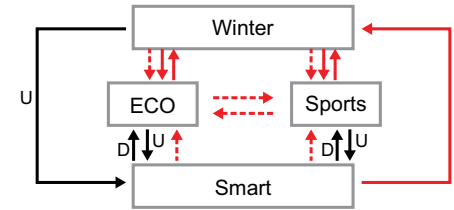


- ← לחיצה קצרה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מתג מצבי הנסיעה
 - ← לחיצה ארוכה על מקש שילוב ההילוכים
- עין בנושא "מצבי הנהיגה" (עמוד 4-11)

נורית חיווי SMART

SMART

נורית חיווי זו מאירה בלוח המחוונים כאשר הנהג מגדיר את מצב SMART (חכם) של הבלילה הרגנרטיבית באמצעות בקרי שילוב ההילוכים.



- ←-- לחיצה קצרה על מתג מצבי הנסיעה
- ← לחיצה ארוכה על מתג מצבי הנסיעה
- ← לחיצה ארוכה על מקש שילוב ההילוכים

נורית חיווי למערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)*



נורית חיווי SHB מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON וכבה לאחר כ-4 שניות. כאשר תלחץ על המתג בכיוון לוח המחוונים כשמתג התאורה במצב AUTO, SHB יופעל ונורית החיווי תאיר.

ⓘ עיין בנושא "מערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB)*" (עמוד 3-61)

⚠ זירות

- בכל אחד מהמקרים הבאים, ייתכן שמערכת אלומה גבוהה חכמה (SHB) לא תפעל כשורה.
- כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או מזהמת באבק, רסס, ערפל, מדבקה, שלג וכד'
- כאשר הפנסים של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי אינם תקינים
- כאשר רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי מחוץ לקו הראייה לפניו של
- במקרה של זיהוי חלקי של רכב מלפנים או רכב בנתיב הנגדי בצומת או בדרך מתפתלת
- כאשר יש מלפנים מקור אור דומה לזה של פנס או מחזירור של רכב
- כאשר נוסעים בקטע עבודות בדרך שבו יש תאורה או מחזירור, וכד'.

נורית חיווי / התראה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב (CLKA)



נורית החיווי לפעולה של מערכת הסיוע לשמירת נתיב (CLKA) מאירה כשמפעילים את מערכת CLKA.

- נורית החיווי מאירה בצבע לבן: המערכת במצב המתנה
 - נורית החיווי מאירה בצבע ירוק: המערכת פועלת בצורה תקינה
 - נורית ההתראה מאירה בצבע צהוב: תקלה במערכת
- עין בנושא "מערכת הסיוע לשמירת נתיב (CLKA)"*
(עמוד 4-155)

⚠ אזהרה

• אם נורית ההתראה מאירה או מהבהבת בצבע כתום, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי / התראה של מערכת LKA (LDW)



לחיצה על מתג סיוע לשמירת נתיב תפעיל את מערכת ההתראה על סטייה מנתיב ומערכת הסיוע לשמירה על הנתיב בהתאם להגדרת הרכב.

- עין בנושא "מערכת התראה על סטייה מהנתיב (LDW)"* (עמוד 4-145)
- עין בנושא "מערכת סיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKA)"* (עמוד 4-150)

⚠ אזהרה

• אם נורית האזהרה בצבע צהוב מאירה או מהבהבת, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי/אזהרה של מערכת AUTO *HOLD

AUTO HOLD

כאשר תלחץ על לחצן AUTO HOLD, מערכת AUTO HOLD תעבור למצב מוכנות ונורית AUTO HOLD תאיר בלוח המחוונים בצבע לבן.

כאשר תלחץ שוב על לחצן AUTO HOLD, נורית AUTO HOLD תכבה ומערכת AUTO HOLD תושבת.

הצבע של נורית AUTO HOLD ישתנה כלהלן לפי המצב.

- נורית בצבע לבן: מערכת AUTO HOLD נמצאת במצב של מוכנות לפעולה
- נורית בצבע ירוק: מערכת AUTO HOLD פועלת
- נורית בצבע צהוב: קיימת תקלה במערכת AUTO HOLD

⚠ אזהרה

• אם נורית האזהרה בצבע צהוב מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית חיווי אלומה גבוהה בפנסים הראשיים



כדי להפעיל את האלומה הגבוהה, דחף את מתג התאורה לכיוון לוח המחוונים ושחרר אותו כשהאלומה הנמוכה דולקת, ונורית האלומה הגבוהה תאיר.

⚠ אזהרה

• נסיעה ברכב כשהאלומה הגבוהה מופעלת עשויה לסנוור נהגים הבאים מלפנים ולהפריע לנסיעה בטוחה. לכן, השתמש באלומה הגבוהה רק אם הסביבה חשוכה מדי או אם קשה לחזות את המתרחש מלפנים כאשר אתה נוהג בלילה.

נורית חיווי למוכנות לנסיעה (READY)



נורית החיווי נדלקת כשמעבירים את מתג START/STOP למצב ON, ולאחר כארבע שניות היא כבית. הצבע שבו מאירה נורית החיווי מציין את מצב המוכנות של הרכב לנסיעה.

- מאירה בצבע ירוק: ניתן לנהוג ברכב כרגיל.
- מאירה בצבע לבן: לא ניתן לנהוג ברכב, או שהתגלטה בו תקלה.
- מהבהבת באדום: נסיעת חירום.

⚠ אזהרה

• אם נורית החיווי למוכנות לנסיעה (READY) אינה מאירה בצבע ירוק, או שהיא מהבהבת בצבע אדום, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית התראה 'נחוץ טיפול'



נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה ביחידות, בחיישנים, במפעילים או בחלקים של מערכת בקרת האקלים שקשורים למערכת הבקרה של הרכב החשמלי.

⚠ אזהרה

• אם נורית ההתראה 'נחוץ טיפול' נדלקת בזמן הנסיעה, או אינה כבית לאחר ההתנעה, דאג שהרכב ייבדק מיד, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית התראה להגבלת הספק



נורית ההתראה נדלקת כשמעבירים את מתג START/STOP למצב ON, ולאחר כארבע שניות היא כבית.

מטעמי בטיחות, נורית ההתראה נדלקת והספק המנוע מוגבל כאשר:

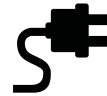
- שיעור הטעינה של סוללת ההנעה יורד אל מתחת לערך שנקבע, או שמתגלה ירידה פתאומית במתח של הסוללה.
- הטמפרטורה של מנוע ההנעה או של הסוללה בעלת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- אירעה תקלה במערכת הקירור.
- התגלתה בעיה שלא מאפשרת לנסוע בצורה תקינה.

⚠ אזהרה

• כאשר נורית ההתראה להגבלת הספק מאירה, אסור להתחיל בנסיעה בצורה פתאומית ואסור להאיץ את הרכב האצה מהירה.

• כאשר שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך, נורית ההתראה להגבלת הספק נדלקת והספק המנוע מוגבל. כשנורית ההתראה מאירה, עליך לטעון מיד את הסוללה. אחרת, כשהרכב נמצא במדרון תלול, הוא עלול להידרדר לאחור או להתקשות לנסוע קדימה.

נורית חייווי טעינה



נורית החיווי נדלקת כשמעבירים את מתג START/STOP למצב ON, ולאחר כארבע שניות היא כבית.

נורית חייווי טעינה פועלת באופן הבא:

- מאירה בצבע ירוק: תקע הטעינה מחובר, או שהטעינה הושלמה
- מהבהבת בצבע ירוק: הטעינה מתבצעת
- מאירה בצבע כחול: בהמתנה לטעינה מתוזמנת
- מהבהבת בצבע אדום: התגלתה תקלה במערכת הטעינה, או ששקע הטעינה לא חובר היטב

נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של הסוללה בעלת המתח הגבוה



נורית ההתראה מאירה כששיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה נמוך.

⚠ אזהרה

• אם נורית ההתראה לשיעור טעינה נמוך של הסוללה בעלת המתח הגבוה מאירה, עליך לטעון מיד את הסוללה בעמדת טעינה.

• הטעינה המיידית הכרחית מפני שכאשר נורית ההתראה לשיעור טעינה נמוך של הסוללה בעלת המתח הגבוה מאירה, טווח הנסיעה הוא כ-20 ק"מ בלבד. חשוב לזכור שהערך של טווח הנסיעה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה.

נורית התראת דלת פתוחה



נורית ההתראה מאירה אם אחת הדלתות, כולל דלת תא המטען, פתוחה או לא נסגרה היטב.

⚠ אזהרה

• לפני תחילת הנסיעה עליך להקפיד ולוודא שכל הדלתות, כולל דלת תא המטען, נסגרו היטב. נהיגה כשאחת הדלתות, ו/או דלת תא המטען, פתוחות או אינן סגורות היטב עלולה לסכן את יושבי הרכב.

הערה

• סדר ההתראה של הנוריות הוא כלהלן:
נורית התראה "מכסה התא הקדמי פתוח"
< נורית התראת דלת פתוחה > סמל ראשי

נורית התראה של המערכת להשמעת צליל מנוע וירטואלי (VESS)



נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת VESS.

⚠ אזהרה

• אם נורית ההתראה של מערכת VESS מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית התראה לתקלה בסוללה בעלת המתח הגבוה



נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה ביחידות או בחיישנים שקשורים למערכת הבקרה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

• אם נורית ההתראה לסוללה בעלת המתח הגבוה מאירה, דאג שהרכב ייבדק מיד, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

נורית החיווי של מערכת הסיוע למעבר נתיב אוטומטי (ALC)



מערכת הסיוע למעבר נתיב אוטומטי פועלת בהתאם להגדרות הרכב.

- נורית החיווי מאירה בצבע לבן: המערכת למעבר נתיב אוטומטי במצב המתנה
- נורית החיווי מאירה בצבע ירוק: המערכת למעבר נתיב אוטומטי במצב פעולה
- נורית ההתראה מאירה בצבע צהוב: אירעה תקלה במערכת למעבר נתיב אוטומטי

⚠ אזהרה

- אם נורית ההתראה מאירה או מהבהבת בצבע צהוב, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה

- המערכת למעבר נתיב אוטומטי פועלת בשילוב עם מערכת הניווט ויכולה לסייע כשמשמשים בבקרת השיט האדפטיבית (ACC) בנסיעה בדרכים מהירות.

סמל ראשי



הסמל הראשי מאיר כשנשמרות הודעות התראה במערכות הרכב.
אם הסמל הראשי נדלק, הקפד לבדוק את הודעת האזהרה של הרכב.

הערה

- ניתן לבדוק את הודעות ההתראה בלוח המחוונים.
- כשאין הודעות התראה, הסמל נותר כבוי.
- סדר ההתראה של הנוריות הוא כלהלן:
נורית התראה "מכסה התא הקדמי פתוח"
< נורית התראה דלת פתוחה > סמל ראשי

נורית התראה "מכסה התא הקדמי פתוח"



נורית ההתראה מאירה כשמכסה התא הקדמי פתוח, או לא נסגר היטב.

⚠ אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה עליך להקפיד ולוודא שמכסה התא הקדמי ננעל היטב במקומו. נסיעה כאשר מכסה התא הקדמי פתוח עלולה לגרום נזק לרכב ואף להסתיר את שדה הראייה שלך ולהסתיים בתאונה קשה.

הערה

- סדר ההתראה של הנוריות הוא כלהלן:
נורית התראה "מכסה התא הקדמי פתוח"
< נורית התראה דלת פתוחה > סמל ראשי

מחונן כיוון זווית הפנסים הראשיים



ניתן לכוון את זווית הפנסים הראשיים בהתאם לשיפוע הקדמי/אחורית של הרכב. זווית הפנסים הראשיים מוצגת תמיד בלוח המחזונים.

נורית התראה למערכת להתראת ערנות הנהג (DMS)*



נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה ביחידה, במצלמה וכו', שקשורים למערכת להתראת ערנות הנהג.

נורית התראה לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג (DAW)



נורית אזהרת התקלה מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא תכבה לאחר כ-4 שניות.

נורית ההתראה מאירה כשמתגלה תקלה ביחידה או בחיישן שקשורים למערכת להתראת ערנות הנהג.

נורית התראה של המערכת להתראת ערנות הנהג (DAW)



אם מתגלה כי הנהג נוהג בהיסח דעת, נורית ההתראה המתאימה מאירה.

המערכת קובעת אם הנהג נוהג בהיסח דעת על פי דפוסי הנהיגה (זיגזוג בין הנתיבים, תמרוני היגוי חדים, אחיזה רפויה בגלגל ההגה, האטה מהירה, נהיגה ממושכת).

• נורית ההתראה מאירה בצבע כתום: הופקה התראה על ערנות הנהג

אזהרה

• דרגת ההתראה מתאפסת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF, או משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג ופותרים את דלת הנהג.

תפריט ראשי

ניתן לבדוק את מידע הנסיעה של הרכב כולל קילומטראז' זמן נסיעה או לשנות את ההגדרות דרך התפריט הראשי מתצוגת לוח המחוונים.

1 לחץ על לחצן  (תפריט) בצד ימין של גלגל ההגה.
• התצוגה תעבור לרשימת התפריט הראשי.

2 עבור לתפריט המשנה הרצוי על-ידי הרמה או הורדה של ידית (העברה). 

3 בעקבות לחיצה קלה על הלחצן  (בחירה), המערכת למעבר נתיב אוטומטי בדרכים מהירות תופעל או תנותק.

לחיצה והחזקה של הלחצן  (בחירה) תאפס את מידע הנסיעה של הרכב.



תפקוד	פעולה	לחצן וידית
מעבר לתפריט הראשי	לחץ לחיצה קצרה	לחצן תפריט  1
מעבר לתפריט משנה (מצב)	הרם/הורד לזמן קצר	ידית העברה  2
המערכת למעבר נתיב אוטומטי בדרכים מהירות תופעל או תנותק.	לחץ לחיצה קצרה	לחצן בחירה  3
איפוס מידע הנסיעה של הרכב	לחץ והחזק	

רשימת תפריט ראשי

תפריט ראשי	תיאור
 מידע ממחשב הנסיעה	נסיעה A (מרחק/מהירות ממוצעת/משך נסיעה) נסיעה B (מרחק/מהירות ממוצעת/משך נסיעה) צריכת חשמל (ממוצעת / רגעית) מידע על הטעינה (טעינה מהירה / רגילה (בתחנת טעינה) / רגילה (בעזרת המטען הנייד)) תרשים זרימת האנרגיה תצוגת לחץ אוויר בצמיגים (מערכת TPMS) התראות הרכב (מצב נוכחי של התראות הרכב)
 מידע ממערכות הסיוע לנהיגה	תצוגת מצב הפעולה של מערכות הסיוע לנהיגה
 מידע ממערכת הניווט	תצוגה מקושרת למערכת הניווט
 מידע ממערכת האודיו-וידאו	תצוגה מקושרת למערכת האודיו-וידאו

מידע מחשב דרך

מרחק נסיעה/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה



יוצגו המרחק שהרכב נסע (ק"מ), המהירות הממוצעת (קמ"ש) וזמן הנסיעה (hh:mm).

1 מרחק נסיעה (A/B)

מוצג המידע שהרכב עבר מאז האיפוס של נסיעה A/B.

טווח המרחק שיוצג הוא בין 0.0 ק"מ לבין 9999.9 ק"מ.

כאשר המרחק חורג מ-9999.9 ק"מ, המד יחזור אל 0.0 ק"מ.

2 מהירות ממוצעת (A/B)

המהירות הממוצעת (B) מחושבת על סמך הזמן והמרחק, ומעודכן מדי 10 שניות.

3 מִשָּׁר נִסִּיעָה (A/B)

טווח הזמן שיוצג נע בין 0:00 לבין 99:59, וכאשר הזמן חורג מהטווח, המד חוזר אל 0:00.

איפוס מרחק נסיעה/מהירות ממוצעת/זמן נסיעה

לחץ והחזק את לחצן **OK** (בחירה) במצב הנוכחי.

המהירות הממוצעת תאופס ל-"—", ומשך הנסיעה יאופס ל-"0:00".

4 יעילות צריכת אנרגיה ממוצעת

מצב זה מציין את יעילות צריכת האנרגיה הממוצעת, אשר מחושבת לפי כמות האנרגיה הכוללת שהרכב צרך ומרחק הנסיעה מאז האיפוס למצב (—).

הערך מציג את המרחק (ק"מ) שהרכב נסע לכל 1 קו"ט-שעה של אנרגיה ומתעדכן מדי 10 שניות.

טווח התצוגה

- עבור פחות מ-100 ק"מ לקו"ט-שעה: 0 ~ 99.9 km/kWh (0 עד 99.9 ק"מ/קו"ט-שעה)
- עבור 100 ק"מ לקו"ט-שעה ומעלה: 100 ~ 999 (100 עד 999 ק"מ/קו"ט-שעה)

צריכת דלק



1 צריכת אנרגיה ממוצעת

הערך מציין את צריכת האנרגיה הממוצעת כפי שחושבה על סמך צריכת הכוח הכוללת והמרחק שהרכב נסע מאז האיפוס (—).

צריכת האנרגיה מייצגת את המרחק (ק"מ) שהרכב נסע ל-1 קו"ט-שעה, ומתעדכן מדי 10 שניות.

טווח התצוגה

- פחות מ-100: 0 עד 99.9 ק"מ לקו"ט-שעה
- 100 ומעלה: 100 עד 999 ק"מ לקו"ט-שעה

2 צריכת אנרגיה רגעית

צריכת האנרגיה הרגעית מחושבת לפי המרחק שהרכב נסע והשעור של צריכת הכוח.

הערך מוצג כשמהירות הנסיעה היא 5 קמ"ש ומעלה וטווח הערכים הוא 0 עד 12 ק"מ לקו"ט-שעה.

כדי לאפס את צריכת האנרגיה הרגעית

לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן **OK** (בחירה) במצב הנוכחי.

לאחר האיפוס מופיע החיווי "—" והערך הממוצע החדש יופיע לאחר שהרכב נסע זמן מה.

הערה

- המרחק וצריכת הכוח לא מחושבים במהלך הטעינה של הסוללה.
- הערכים הראשוניים יופיעו רק לאחר שהרכב נסע לפחות למרחק של 50 מ' או במשך 10 שניות.
- כדי לשנות את הגדרות האיפוס האוטומטי של צריכת האנרגיה הממוצעת עבור אל **auto reset ← cluster ← (Vehicle Settings)**  **Resetting / OFF** of average fuel economy **Resetting when starting / when charging** (הגדרות הרכב - לוח מחוונים - איפוס אוטומטי של צריכת האנרגיה הממוצעת (מנותק) / איפוס בטעינה / איפוס בהתנתות המנוע).

תפריט סיוע לנהיגה סיוע לנהיגה



- בעת זיהוי נתיבים בהתאם למצב הרכב, זיהוי הנתיבים יוצג בלבן וניתן להפיק התראה בנתיב המזוהה.
- בהתאם למערכת ההפעלה, יוצג הרכב מלפנים. להלן המערכות שיכולות להציג את הרכב מלפנים בתפריט הסיוע לנהיגה:
- אזהרת סטייה מנתיב (LDW)
- סיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKA)
 - סיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
 - תצוגת "התראה על הסרת ידיים" של מערכת LKA
 - בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
 - שמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK)
 - בלימה עצמית במצבי חירום (AEB)
 - מעבר נתיב אוטומטי (ALC)
 - סיוע חכם לשמירת מהירות (ISA)

מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

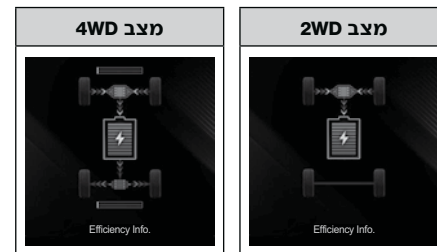


- תוצג הודעה המציינת את מצב לחץ האוויר בצמיגים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים תקין, תוצג ההודעה "Tire pressure OK" (לחץ אוויר בצמיגים תקין).
 - אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, תוצג הודעה מתאימה לפי הלחץ שאינו תקין בצמיג, והודעה זו תישאר בתצוגה או תהבהב בהתאם למצב לחץ האוויר בצמיגים.
- עין בסעיף "מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-29).

הערה

- כ-15 שניות לאחר שעוברים למצב של לחצי האוויר בצמיגים, מתבצע מעבר אוטומטי למצב של "מרחק נסיעה / מהירות ממוצעת / משך הנסיעה".

תרשים זרימת האנרגיה



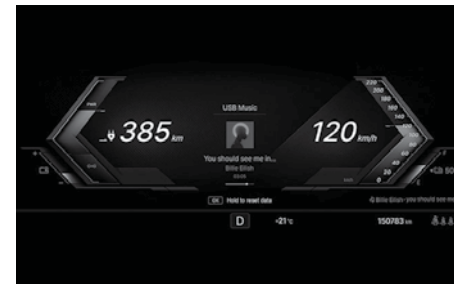
- התרשים של זרימת הכוח ממחיש את מצב הטעינה של הרכב במהלך הנסיעה ובטעינה.
- במצב נייח: המנוע אינו פועל (אין זרימת אנרגיה)
 - נסיעה: המנוע פועל (האנרגיה זורמת מהסוללה לגלגלים)
 - טעינה (בלימה רגנרטיבית): הסוללה בעלת המתח הגבוה נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית במהלך האטה (האנרגיה זורמת מהסוללה לגלגלים)

הנחיות מסלול (ניווט על פי פניות)



מידע מערכת הניווט מוצג חלקית בקישור למערכת הניווט.
אם המערכת לא מקושרת למערכת הניווט.

מסך AV



- מצב דיבורית Bluetooth
- מוזיקה בתקשורת Bluetooth
- גגן של הרכב
- מוזיקה ב-USB
- FM
- AM2 / AM
- שיקוף חכם
- DAB2 / DAB1 / DAB
- רדיו DAB

הגדרות כלליות

- לתפריטים של ההגדרות הכלליות יש תצורות שונות, בהתאם למפרט של הרכב (ניתן לאפס את כל ההגדרות לברירות המחדל שנקבעו במפעל).
- כדי להציג את ההגדרות הכלליות, עבור לאפשרות General Settings (הגדרות כלליות) בצג hypervisor.

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט General Settings (הגדרות כלליות)
-	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Auto Frequency (חיפוש תחנות אוטומטי)	Radio (רדיו)
-	- Max. (מקסימום) - Default (ברירת מחדל) - Min. (מינימום)	FM Noise Filter (סינון רעשים בערוץ FM)	
-	- Auto (אוטומטי) - Daylight (יום) - Night (לילה) - Vehicle Sync (סנכרון עם הרכב) - Navigation Sync (סנכרון עם מערכת הניווט)	illumination (תאורה)	Display (תצוגה)
-	- Background image 1 (תמונת רקע 1) - Background image 2 (תמונת רקע 2) - Background image 3 (תמונת רקע 3)	Background image settings (הגדרות תמונת הרקע)	
	- Auto (אוטומטי) - Fixed (קבוע)	Split Screen Setting (הגדרת מסך מפוצל)	
	- Fixed (קבוע) 5 שניות 7 שניות 10 שניות	Top Menu Screen Settings (הגדרת מסך התפריט העליון)	
	- Clock not displayed (השעון לא מוצג) - Digital (12 hours) (דיגיטלי - 12 שעות) - Digital (24 hours) (דיגיטלי - 24 שעות) - Analogue (אנלוגי)	Power OFF Screen Setting (הגדרת מסך כבוי)	

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט General Settings (הגדרות כלליות)
-		Fader/Balance (מדעך/איזון)	Sound (קול)
-		EQ (אקוולייזר)	
-	Beep Sound ■ (צלילים בלחיצה על לחצנים) Reverse Sync Volume □ (סנכרון עצמת הקול בנסיעה לאחור) Maintaining the current volume □ (שמירה על עצמת הקול הנוכחית)	Other Settings (הגדרות אחרות)	
-	בחירה בשפה האנגלית או באחת מבין 17 שפות נוספות לתצוגה העילית Reset □ (איפוס)	Language (שפה)	Language (שפה)
-	-	Version (גרסה)	System (מערכת)
-	-	Storage Space (נפח אחסון)	
-	Confirm □ (אישור) Cancel □ (ביטול)	Factory Reset (איפוס להגדרות מפעל)	
-	Confirm □ (אישור) Cancel □ (ביטול)	System Update (עדכון המערכת)	
-	Confirm □ (אישור) Cancel □ (ביטול)	Navigation Map Update (עדכון מפת הניווט)	
-	Manual Start ○ (התנעה ידנית) Auto Start ● (התנעה אוטומטית)	Navigation (ניווט)	
-	Reset □ (איפוס)		

הגדרות הרכב

- לתפריטים של הגדרות הרכב יש תצורות שונות, בהתאם למפרט של הרכב (ניתן לאפס את כל ההגדרות לברירות המחדל שנקבעו במפעל).
- כדי להציג את הגדרות הרכב, עבור לאפשרות Vehicle Settings (הגדרות הרכב) בצג hypervisor.

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
○ SLOW (אטית) ● NORMAL (רגילה) ○ FAST (מהירה)	Forward Collision Warning (התראה על התנגשות מלפנים)	Forward Safety Settings (הגדרות בטיחות מלפנים)	Driving Assistance (מערכות עזר לנהיגה)
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Avoidance Assist- Forward Collision (מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים)		
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Warning Sounds (צלילי התראה)		
■ lane departure warning (התראת סטייה מנתיב) □ Lane Keeping Assist (סיוע לשמירת נתיב)	Lane Keeping Assist (סיוע לשמירת נתיב)	Lane Safety Settings (הגדרות בטיחות בנתיב)	
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Emergency Steering Assist (סיוע חירום בהיגוי)		
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Warning Sounds (צלילי התראה)		
● COMFORT (נוחות) ○ NORMAL (רגילה) ○ DYNAMIC (דינמית)	Operation Mode (מצב הפעולה)	Adaptive Cruise Control (בקרת השיט האדפטיבית)	
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Highway Lane Change Assist (סיוע במעבר נתיב בדרכים מהירות)		

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
-	- OFF (מופסק) - Speed Limit Warning (התראת מהירות מרבית) - Speed Limit Assist (סיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת)	Intelligent Speed Control (בקרת מהירות חכמה)	Driving Assistance (מערכות עזר לנהיגה)
- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Warning Sounds (צלילי התראה)		
- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Front Vehicle Departure Warning (התראת יציאה של רכב מלפנים)	Driver Attention Warning (התראת ערנות הנהג)	
- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Safety Distance Warning (התראה על מרחק ביטחון)		
- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Warning Sounds (צלילי התראה)		
-	- OFF (מופסק) - Blind-Spot Collision-Avoidance warning (אזהרה למניעת התנגשות בנקודות מתות) - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתיים)	Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות)	
-	- OFF (מופסק) - Reverse Collision-Avoidance warning (התראה למניעת התנגשות בנסיעה לאחור) - Avoidance assist -Reverse Collision (סיוע במניעת התנגשות בנסיעה לאחור)	Reverse Collision- Avoidance assist (סיוע במניעת התנגשות בנסיעה לאחור)	
-	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Rear- End Collision Warning (התראת התנגשות מאחור)	

דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Safe Exit Warning (התראת יציאה בטוחה)	Driving Assistance (מערכות עזר לנהיגה)
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Speed Limit Warning (התראת מהירות מרבית)	
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Distraction Monitoring (ניטור הסחת דעת)	Drive Monitoring System (מערכת להתראת ערנות הנהג)
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Yawn Monitoring (ניטור פיהוקים)	
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Eyes Closure Monitoring (ניטור עצימת עיניים)	
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Phone Calling Monitoring (ניטור שיחות טלפון)	
-	OFF (מופסק) ☐ ON (מופעל) ☒	Smoke Monitoring (ניטור עישון)	

תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)	דרגה 1	דרגה 2	דרגה 3
Cluster (לוח מחוונים)	Good-bye sound \ Welcome (צליל קבלת פנים \ ליווי)	● OFF (מופסק) ○ ON (מופעל)	-
	Auto reset of average fuel economy (איפוס אוטומטי של צריכת האנרגיה הממוצעת)	● OFF (מופסק) ○ Resetting when charging (איפוס בטעינה) ○ Resetting when starting the engine (איפוס בהתנעת המנוע)	-
	Fuel economy unit (יחידת מידה לצריכת דלק)	● km/kW (ק"מ/קו"ט) ○ kWh/100km (קווט"ש/100 ק"מ)	-
	Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)	● °C ○ °F	-
	Tire Air pressure units (יחידות לחץ האוויר בצמיגים)	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2	-
	Display Settings (הגדרות תצוגה)	● Auto change (החלפה אוטומטית) SMART □ ○ ECO ○ SPORT (ספורט)	-
	Warning Sound Type (סוג צליל אזהרה)	● Basic Sound (צליל בסיסי) ○ TRENDY (אופנתי) ○ Nature Sound (צלילי טבע) ○ Korean Style (סגנון קוריאני) ○ Classic (קלאסי) ○ LUXURY (מותרות)	
	Warning Sound Volume (עוצמת קול של צלילי האזהרה)	○ Step 1 (80) (שלב 1 80) ○ Step 2 (90) (שלב 2 90) ● Step 3 (100) (שלב 3 100)	

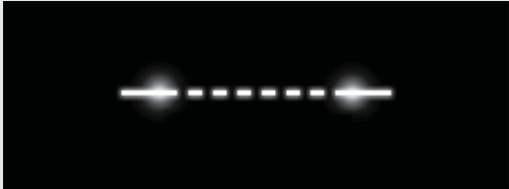
דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	After blow (הזרמת אוויר לאחר הפעולה)	Climate (בקרת אקלים)
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	Auto Ventilation (אווורור אוטומטי)	
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	Dehumidification (ייבוש)	
-	OFF (מופסק) While driving (בזמן נסיעה) ● gear N or D, When shifting to R (כשמשלבים למצב R, N או D)	Auto Locking (נעילה אוטומטית)	Door/Tailgate (דלתות/דלת תא המטען)
-	OFF (מופסק) When the engine turns off (בהדממת המנוע) gear When shifting to P ● (כשמשלבים את מצב P)	Auto Unlocking (שחרור נעילה אוטומטי)	
-	10 ק"מ ● 20 ק"מ ○ 30 ק"מ ○ 40 ק"מ ○ 50 ק"מ ○	Auto Locking Speed Settings (הגדרת מהירות לנעילה אוטומטית)	
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	Locking/Unlocking Alert Sounds (צלילי התראה לנעילה/שחרור נעילה)	
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	Double click unlocking (שחרור נעילה בטיחותי)	
-	OFF (מופסק) ON (מופעל) ●	Smart door Auto locking (נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות)	

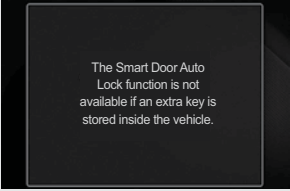
דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
-	● OFF (מופסק) ○ 10 שניות	Leaving home headlamp (תאורת יציאה מהבית של הפנסים הראשיים)	Light (תאורה)
-	○ 20 שניות ○ 30 שניות	Coming home headlamp (תאורת ליווי הביתה של הפנסים הראשיים)	
Setting mood lamp color (הגדרת הצבע של תאורת האווירה)	Default color (צבע ברירת מחדל)	Interior Lighting (תאורה פנימית)	
[-][+] Setting mood lamp brightness (כוונון העצמה של תאורת האווירה - הגברה/הפחתה)			
Setting mood lamp color (הגדרת הצבע של תאורת האווירה)	User color (צבע לבחירת המשתמש)		
[-][+] Setting mood lamp brightness (כוונון העצמה של תאורת האווירה - הגברה/הפחתה)			
2 colors recently selected by user (שני הצבעים האחרונים שבחר המשתמש)	Usage settings (הגדרות שימוש)		
○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל) □ Daylight OFF (כיבוי באור יום)			
-	Start Conditioning Mode (התחלת מצב מיזוג)	Conditioning Mode (מצב מיזוג)	Convenience features (מערכות נוחות)
-	○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Utility Mode (מצב אביזרים)	
-	○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Steering Wheel Alignment Alert (התראת יישור גלגל ההגה)	
-	○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Wiper Mode Display (חיווי מצב מגבים)	
-	○ OFF (מופסק) ● ON (מופעל)	Approach Welcome (תאורת גישה)	

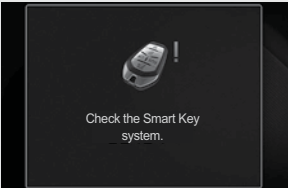
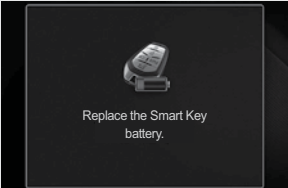
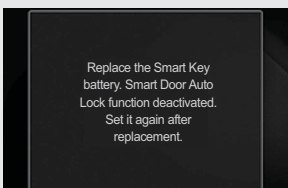
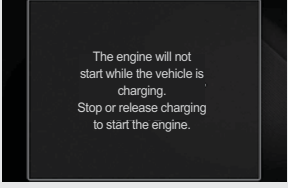
דרגה 3	דרגה 2	דרגה 1	תפריט Vehicle settings (הגדרות הרכב)
-	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Auto Approach Welcome (תאורת גישה אוטומטית)	Convenience features (מערכות נוחות)
-	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Long-term parking mode (חניה לטווח ארוך)	
	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Wireless Charging System (מערכת לטעינה אלחוטית)	
	הצגת מספר הרכב כפי שנשמר באמצעות לוח המקשים	Number Plate Display (הצגת מספר הרכב)	
-	- Disabling service interval reminder (השבתת התזכורת למרווחי טיפול) - Enabling service interval reminder (הפעלת התזכורת למרווחי טיפול)	Service Interval Reminder (תזכורת למרווחי טיפול)	Service Interval Reminder (תזכורת למרווחי טיפול)
-	-	Brake fluid (נוזל בלמים)	
-	-	Tire (צמיגים)	
-	-	אחר	
-	- OFF (מופסק) - ON (מופעל)	Using locking/unlocking sounds (שימוש בצלילים בנעילה/שחרור נעילה)	Virtual engine sound (צליל מנוע וירטואלי)
-	- Virtual engine sound 1 (צליל מנוע וירטואלי 1) - Virtual engine sound 2 (צליל מנוע וירטואלי 2)	Virtual engine sound type (הסוג של צליל המנוע הווירטואלי)	
-	-	cancel / Confirm (אישור / ביטול)	Reset settings (איפוס ההגדרות)

הודעה בתצוגת לוח המחוונים

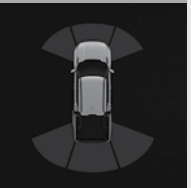
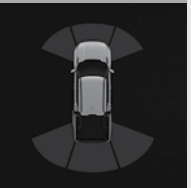
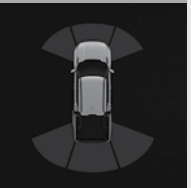
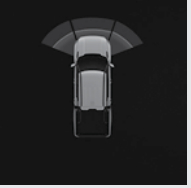
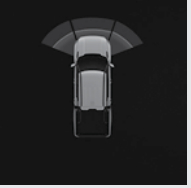
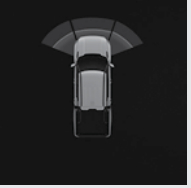
התמונות בהודעות להלן מבוססות על לוח מחוונים סטנדרטי לראות ותלוי במפרטי לוח המחוונים.

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
אם תסמן את התיבה בתצוגה Cluster (לוח מחוונים) ← Welcome  Goodbye Sound (צליל קבלת פנים ולהתראות) ← ON (מופעל) תחת (הגדרות הרכב) בלוח המחוונים, הודעה זו תוצג למשך 4 שניות כאשר מצב מניעת גניבה מושבת ודלת הנהג נפתחת ונסגרת. כאשר תשנה את מתג START/STOP למצב ON כאשר ההודעה מוצגת, ההודעה תיעלם אבל הצליל נשמע עד הסוף.		הודעה וצליל קבלת פנים
הודעה קופצת של אזהרת קרח (1) מוצגת למשך כ-5 שניות כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת ל-3°C ומטה. סמל אזהרת קרח (2) מוצג בתצוגת טמפרטורת הסביבה בחלק העליון של לוח המחוונים. סמל אזהרת קרח מופסק כאשר טמפרטורת הסביבה היא 5°C ומעלה.		נורית אזהרת קרח
ניתן לראות את הודעות אזהרת הרכב דרך לוח המחוונים. - כאשר הודעת האזהרה זמינה ברכב, הסמל המותאם ישתנה לסמל הראשי. - כאשר הודעת האזהרה אינה זמינה, הפריט המתאים אינו מוצג.		יומן אזהרות הרכב

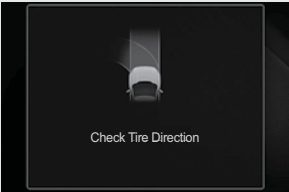
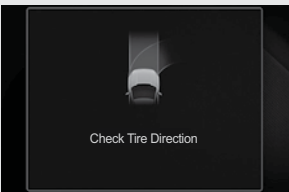
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
כאשר תרצה לסגור את הדלת במפתח חכם מאומת אחר או באמצעות מתג ידית הדלת כאשר כל הדלתות האחרות סגורות והמפתח החכם המאומת נמצא ברכב, הודעה זו תוצג למשך 5 שניות.		התראת מפתח חכם
אם שני מפתחות חכמים מאומתים או יותר נמצאים ברכב בעת פתיחת דלת (לבד ממכסה תא המנוע ודלת תא המטען) לאחר הדממת הרכב, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות.		
אם אין מפתח חכם ברכב כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON או כאשר הרכב פועל, הודעה זו תוצג.		
אם לא מזוהה מפתח חכם מזוהה כאשר מתג START/STOP לחוץ, הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות.		

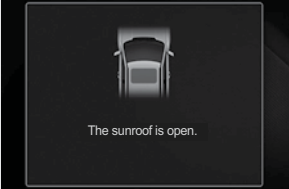
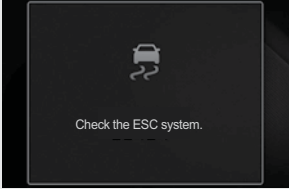
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
• אם בקרת הפעלת הרכב ממודול המפתח החכם או ממתג START/STOP אינה תקינה או התקבל אות שגוי או לא התקבל אות לאחר שהמפתח החכם אומת, ההודעה תוצג למשך כ-5 שניות. • אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירותי KG Mobility מורשה קרוב.	 Check the Smart Key system.	התראת מפתח חכם
• מפלס הסוללה של המפתח החכם נמוך כשתפקוד הנעילה האוטומטית מושבת, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות.	 Replace the Smart Key battery.	
• מפלס הסוללה של המפתח החכם נמוך כשתפקוד הנעילה האוטומטית מופעל, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות. • אם תנסה להגדיר את תפקוד הנעילה האוטומטית באמצעות המפתח החכם כאשר מפלס הסוללה של המפתח החכם נמוך, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות. • אם ההודעה מוצגת, הנעילה האוטומטית מושבתת. לאחר החלפת סוללת המפתח החכם, סמן את התיבה שבנתיב Tailgate / Door ← Smart door auto locking (דלתות/דלת תא המטען) - נעילה אוטומטית חכמה של הדלתות) בתפריט (Vehicle settings) (הגדרות הרכב) שבצג הבקרה hypervisor.	 Replace the Smart Key battery. Smart Door Auto Lock function deactivated. Set it again after replacement.	
• הודעה זו מוצגת בעקבות לחיצה על מתג START/STOP במהלך הטעינה של הסוללה.	 The engine will not start while the vehicle is charging. Stop or release charging to start the engine.	

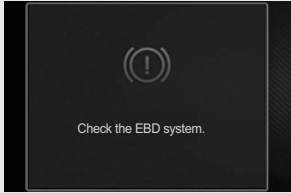
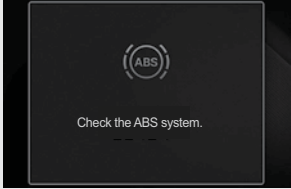
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ACC בפעם השנייה על-ידי לחיצה רציפה על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, הודעה זו תוצג למשך כ-5 שניות. הודעה זו מודיעה לנהג שניתן להתניע את הרכב רק אם לוחצים על מתג START/STOP כשדוושת הבלם לחוצה.	 Depressing the brake pedal and starting the engine.	התראת מתג START/STOP
אם מנסים להתניע את הרכב כשידית ההילוכים האלקטרונית אינה במצב P (חניה), הודעה זו מוצגת במשך כ-5 שניות. ההודעה מציינת לנהג שלפני הלחיצה על מתג START/STOP, עליו להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב P.	 Shifting the gear lever to the P position.	
הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב כאשר מתג START/STOP נשמר במצב ACC למשך 12 דקות או יותר או כאשר דלת הנהג פתוחה ומתג START/STOP במצב ACC.	 Power will be OFF to prevent battery discharge.	

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט												
מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור (כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) במצב R (נסיעה לאחור) כאשר מתג START/STOP במצב ON) - כאשר תעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב R (נסיעה לאחור), זמזום ההתרעה יושמע פעם אחת לזמן קצר, וכאשר מזוהה מכשול בקרבת הרכב, המיקום והמרחק והמכשול יוצגו ב-4 רמות (0 עד 3). - ברמה 1 של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור, תוצאת הגילוי של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לפנים אינה מוצגת, ורק צורת הרכב מוצגת ברמה 0 של מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לאחור. - כאשר קיימת תקלה בחיישן גילוי המכשולים, יוצג "▲" עבור החיישן הרלוונטי.	אם ידית בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) <table><tr><th>שגיאה</th><th>LV2</th><th>LV3</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>שגיאה</th><th>LV0</th><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	שגיאה	LV2	LV3				שגיאה	LV0					Front/rear obstacle detection (גילוי מכשול מלפנים/ מאחור)
	שגיאה	LV2	LV3											
														
שגיאה	LV0													
														
מערכת עזר לחניה (PAS) בנסיעה לפנים (כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) במצב D (נסיעה) כאשר מתג START/STOP במצב ON) - כאשר מתגלה מכשול בחזית הרכב, המיקום והמרחק מהמכשול מוצגים ברמה 3 וברמה 2, ומיקום ומרחק אלה אינם מוצגים ברמה 1 וברמה 0. - מערכת העזר לחניה בנסיעה לפנים אינה פועלת כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש. - עין בנושא "מערכת עזר לחניה*" (עמוד 4-127) - כאשר קיימת תקלה בחיישן גילוי המכשולים, יוצג "▲" עבור החיישן הרלוונטי.	אם נמצא במצב D (נסיעה) <table><tr><th>שגיאה</th><th>LV2</th><th>LV3</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	שגיאה	LV2	LV3										
שגיאה	LV2	LV3												
														

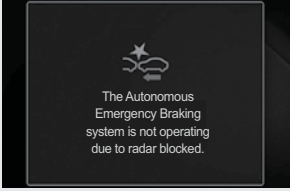
תנאי ההפעלה	הודעה		פריט
מציג איזו דלת פתוחה.	דלת הנהג פתוחה	דלת הנוסע הקדמי פתוחה	תצוגת פתיחה של דלת/מכסה תא המנוע/דלת תא מטען
			
	דלת אחורית שמאלית פתוחה	דלת אחורית ימנית פתוחה	
			
	דלת תא המטען פתוחה		
			

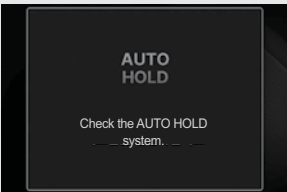
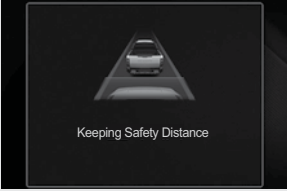
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
• הודעה זו מוצגת ברמה 1 עד 5 בהתאם למצב כיוון הגלגלים כאשר מתג START/STOP משתנה ממצב OFF למצב ON. • הודעה זו אינה מופיעה כאשר מצב כיוון הגלגלים נמצא ברמה 0. • הודעה זו מוצגת למשך 5 שניות עד לרמה 2 וההודעה תוצג ברציפות עד שמתמלא המצב עבור רמה 3 עד 5. • ההודעה מוצגת רק כאשר מצב ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) הוא P (חניה) או N (סרק).	5 רמות משמאל 	תצוגת מצב כיוון הגלגלים
	רמת 0 	
	5 דרגות בצד ימין 	

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
הודעה זו מוצגת אם התאורה החיצונית פועלת כאשר הרכב מדומם ודלת הנהג נפתחת.		התראת התאורה החיצונית פועלת
הודעה זו מוצגת אם גגון השמש פתוח לאחר הדממת המנוע.		אזהרת גגון שמש פתוח
הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב מתג לניתוק מערכת ESC.		מערכת בקרת יציבות ON/OFF (ESC)
אם קיימת תקלה במערכת ESC, נורית האזהרה מאירה וההודעה הזו מוצגת למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב. אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
אם קיימת תקלה במערכת EBD, נורית האזהרה מאירה וההודעה הזו מוצגת למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב. אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		התראת מערכת EBD התראת מערכת RBC התראת מערכת BBC
אם קיימת תקלה במערכת ABS, נורית האזהרה מאירה וההודעה הזו מוצגת למשך 3 שניות לאחר התנעת הרכב. אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		התראת מערכת ABS

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
הודעה זו תוצג כאשר תלחץ על דוושת ההאצה כאשר התנאי לשחרור אוטומטי אינו מתקיים כאשר בלם החניה החשמלי (EPB) מופעל או תפקוד AUTOHOLD מופעל.	 Close the doors, hood, and trunk, and fasten your seatbelt.	מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)
הודעה זו מוצגת כאשר מצב ההפעלה של AUTOHOLD מוחלף במצב של בלם החניה האלקטרוני (EPB).	 Shifting to parking brake.	
הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות כאשר מתרחשת החלקת רכב או תקלת EPB מזוהה כאשר AUTO HOLD מופעל. אולם, הודעה זו אינה מופיעה אם בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל שוב באופן אוטומטי כאשר מתרחשת החלקת רכב, מה שמונע התרחשות החלקה.	 Apply the brake immediately.	
כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני (EPB), הודעה זו מוצגת ונורית האזהרה הרלוונטית מהבהבת. אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KGMobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.	 Check the EPB system.	

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
כאשר תנאי ההפעלה של מערכת בלימה אוטומטית במצבי חירום (AEB) מתמלאים, תופיע ההודעה Collision Warning (אזהרת התנגשות) למשך 5 שניות. נורית אזהרת מערכת AEB גם מהבהבת למשך 5 שניות. כאשר המערכת פועלת כאשר ההודעה מוצגת, אותה ההודעה מוצגת למשך 5 שניות.		Autonomous Emergency Braking (AEB) - בלימה עצמית במצבי חירום
אם החלק בשמשה הקדמית בו מותקן מודול המצלמה הקדמית (FCM) מלוכלך באבק כך שלא ניתן לזהות את הנתיבים, כלי הרכב שמלפנים או בני אדם, הודעה זו תוצג.		
הודעה זו מוצגת כשהאזור שבו מותקן מודול הרדאר הקדמי (FRM) מלוכלך וכתוצאה מכך לא ניתן לזהות כלי רכב, הולכי רגל ועצמים אחרים מלפנים והמערכת בלימה עצמית במצבי חירום אינה יכולה לפעול.		

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
- אם קיימת תקלה בתפקוד AUTO HOLD, הודעה זו תוצג. - אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירותי KGMobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		Auto hold (החזקה אוטומטית)
הודעה זו תוצג כאשר תפעיל את מתג EPB מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להשבית את תפקוד AUTO HOLD.		
- תפקוד זה מופעל כאשר מסמנים את התיבה שבנתיב Driving assistance ← Driver attention warning ← ON (מערכות עזר לנהיגה - התראת ערנות הנהג - התראת מרחק ביטחון - הפעלה) בתפריט (Vehicle Settings) (הגדרות הרכב) שבצג הבקרה hypervisor. - ההודעה מוצגת כאשר הרכב שלך מתקרב אל הרכב שמלפנים.		התראה על מרחק ביטחון

Safety Distance Warning (SDW) (אזהרת מרחק בטיחות)

התפקוד להצגת ההודעה לנהג כאשר נקבע שמרחק הבטיחות אינו מובטח על-ידי ניתוח מידע כגון מרחק לרכב שמלפנים, המהירות והמיקום

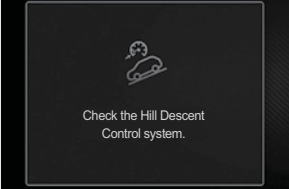
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה נמוך.	 Battery level is low.	התראת שיעור טעינה נמוך של הסוללה
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה יורד אל מתחת ל-5%, לפני שהספק המנוע מוגבל.	 Power is limited. Please charge.	
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר מתניעים את הרכב בזמן שתפקוד ההגנה של המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) מופעל.	 The 12V supplementary Battery Protection function is activated.	התראה על הפעלת תפקוד ההגנה של מצבר העזר

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר הן הטמפרטורה והן שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה נמוכים מדי.		התראה על טמפרטורה חריגה של הסוללה
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר הטמפרטורה של הסוללה בעלת המתח הגבוה גבוהה מדי.		

4

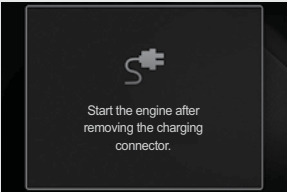
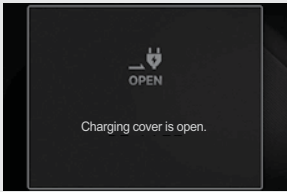
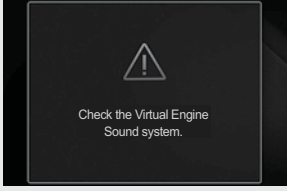
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות אם התגלתה תקלה במטען איטי חיצוני במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.	 Charging failed due to a malfunction of external AC charger.	התראת טעינה לא תקינה
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות אם התגלתה תקלה במטען מהיר חיצוני במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.	 Charging failed due to a malfunction of external DC charger.	
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות אם התגלתה תקלה בכבל הטעינה במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.	 Charging stopped. Check the cable connection.	
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות אם התגלתה תקלה במערכת הטעינה במהלך הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה.	 Charging failed due to a charging system malfunction.	

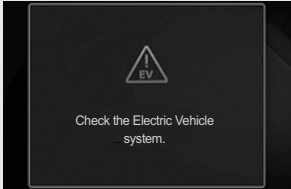
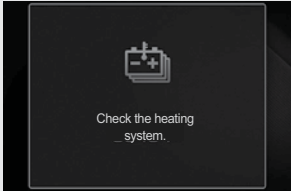
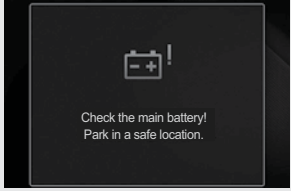
תנאי ההפעלה	גרפיקה	פריט
הגדרת ברירת המחדל של הבלימה הרגנרטיבית נקבעה לדרגה 1, ואם משתמשים במתגים שמאחורי גלגל ההגה כדי לשנות את הדרגה של הבלימה הרגנרטיבית, ניתן לבחור בין דרגה 0 לדרגה 3, או לבחור במצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית. מצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית מאפשר לכוון את הבלימה הרגנרטיבית בהתאם למרחק מהרכב שמלפנים, לנוחות הנהיגה. מאחר שמצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית פועל ללא תלות במערכת הבלימה, ייתכן שכוח הבלימה שהוא מעניק לא יספיק, ולכן עליך להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם ולעצור את הרכב בצורה בטוחה.		רמת הבלימה הרגנרטיבית

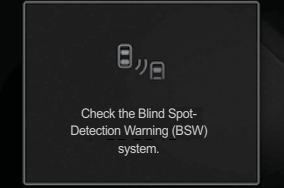
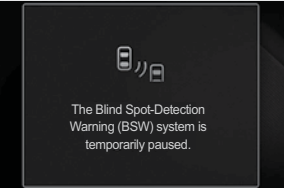
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
• הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב ההפעלה/הפסקה של מערכת HDC. • צבע הנורית משתנה בהתאם למצב הפעלת HDC. - נורית בצבע ירוק דולקת: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה. - נורית בצבע ירוק מהבהבת: מערכת HDC פועלת. - נורית אזהרה בצבע אדום דולקת: מערכת HDC התחממה התחממות יתר והתגלתה בה תקלה.		הפעלה/הפסקה של מערכת HDC
• אם קיימת תקלה במערכת בקרת נסיעה במורד (HDC), הודעה זו תוצג. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KGMobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.		מערכת HDC
• אם תנאי הפעולה של מערכת HDC אינם מתקיימים, הודעה זו תוצג.		

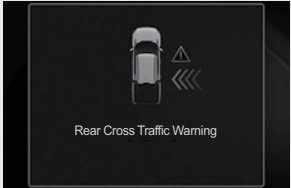
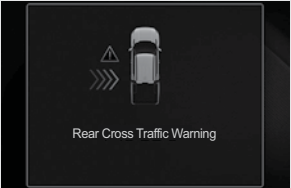
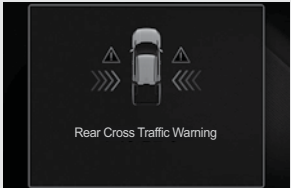
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
המצב הנוכחי של מגבי השמשה הקדמית מתוך 4 מצבים מוצג למשך כ-5 שניות בהתאם למצב מתג מגבי השמשה הקדמית.		מצב מגבי השמשה הקדמית
הודעה זו תוצג למשך 5 שניות לפי מצב הפעלה/הפסקה של מחמם גלגל ההגה כאשר מתג START/ STOP במצב ON או כאשר הרכב מותנע.		מחמם גלגל ההגה
אם משאירים טלפון כלשהו על משטח הטעינה האלחוטי לאחר הדממת המנוע (מתג התנעה במצב ACC או OFF) כאשר המטען הטלפון האלחוטי פועל כשמתג ההתנעה במצב ON, תוצג הודעת תזכורת "The phone is on the wireless phone charger." (קיים טלפון במטען הטלפון האלחוטי) בלוח המחוונים. (אולם, התזכורת לא תופעל בעת העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ACC אפילו אם מטען הטלפון האלחוטי פועל.)		תזכורת ממטען הטלפון האלחוטי

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
• אם קיימת תקלה במערכת SBW, הודעה זו מופיעה. • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KGMobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.	 Check the gear lever.	מערכת ידית הילוכים אלקטרונית (SBW)
• אם הרכב אינו נייח כליל ולחצן P (חניה) נלחץ, תוצג הודעה מתאימה.	 After parking, shift to the P position	
• כשמפעילים את מערכת ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW), ההודעה תוצג אם מפעילים את מערכת ידית ההילוכים האלקטרונית מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.	 Depress the brake pedal and shift.	
• הודעה זו מופיעה כשמתגלה תקלת בלחצן ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW). • אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KGMobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.	 Check the "P" button.	
• כשמפעילים את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW), ההודעה תוצג אם תנאי החלפת ההילוך אינם מתקיימים.	 Not in shifting conditions.	

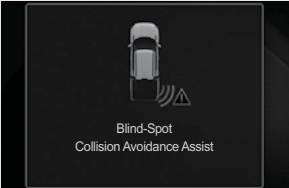
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
אם מנסים להתניע את הרכב בלחיצה על מתג ההתנעה בזמן שמחבר הטעינה מחובר, תופיע הודעה מתאימה.		מחבר הטעינה ודלתית פתח הטעינה
ההודעה מוצגת אם פותחים את דלתית פתח הטעינה לאחר התנעת הרכב.		
אם טוענים את הסוללה בעלת המתח הגבוה בזמן שמתג START/STOP במצב ON, המערכת מציגה מידע על מצב הטעינה, ובכלל זה משך הזמן שנותר עד לטעינה מלאה.		משך הטעינה שנותר
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר מתגלה תקלה במערכת להשמעת צליל מנוע וירטואלי (VESS).		התרעת המערכת להשמעת צליל מנוע וירטואלי

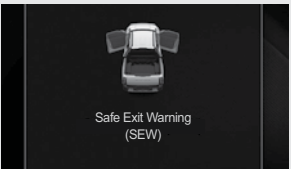
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר מתגלה תקלה במערכת האלקטרונית בעלת המתח הגבוה.		התראת מערכת הרכב החשמלי
הודעה זו מופיעה במשך כ-5 שניות אם מנסים לשנות את הדרגה של הבלימה הרגרטיבית בעזרת המתגים שמאחורי גלגל ההגה בזמן שתנאי הפעולה אינם מתקיימים.		בקרים לשילוב הילוכים
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר מתגלה תקלה במערכת החימום של הרכב החשמלי.		התראת מערכת החימום
ההודעה מוצגת במשך כ-5 שניות כאשר מתגלה תקלה במערכת האלקטרונית בעלת המתח הגבוה.		התראת הסוללה בעלת המתח הגבוה

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
הודעה זו מוצגת למשך כ-5 שניות בהתאם למצב ההפעלה/הפסקה של מערכת BSW.		מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)
אם קיימת תקלה במערכת ההתראה מאחור ומהצדדים, הודעה זו תוצג. אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KGMobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		
הודעה זו תוצג אם החיישן אינו יכול לגלות מאחור, בצד ימין ובצד שמאל כאשר מערכת BSW מופעלת. (כאשר קיימים חומרים זרים על הצד החיצוני או הפנימי של הפגוש האחורי, גרור או ציוד אחר המותקנים בחלק האחורי של הרכב, הכביש רחב, יורד שלג או גשם כבד וכו').		

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
כאשר מערכת אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW) פעילה, הודעה תוצג כשמזוזה רכב המתקרב מאחור מצד שמאל/ימין במהלך נסיעה לאחור (סכנת התנגשות).	 Rear Cross Traffic Warning	אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW)
	 Rear Cross Traffic Warning	
	 Rear Cross Traffic Warning	

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
כאשר הרכב נוסע לאחור, הודעה תוצג אם רכב מתקרב לתחום פעולת הסייע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור, ומזוהה סכנת התנגשות. במצב כזה יסופק סייע בבלימה ויושמע צליל אזהרה כדי לסייע במניעת ההתנגשות.	 Please depress the brake pedal.  Please depress the brake pedal.  Please depress the brake pedal.	Rear Cross Traffic Assist (RCTA) (סייע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור)

תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
אם מזוזה סיכון להתנגשות כאשר מערכת הסיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים (BSA) פעילה, תופק אזהרה מתאימה ויסופק סיוע בבלימה.	 	מערכת סיוע למניעת התנגשות בשטחים מתים

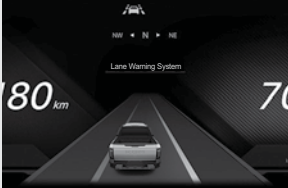
תנאי ההפעלה	הודעה	פריט
אם אתה עומד לפתוח דלת כדי לצאת מהרכב כאשר רכב מתקרב מאחור, מערכת התראת יציאה מהרכב תציג הודעה ויושמע צפצוף. אולם, היא מופעלת רק כאשר ידיית ההילוכים האלקטרונית נמצאת במצב P (חניה) או במצב N (סרק).	 Safe Exit Warning (SEW)	Safety exit warning (SEW) (אזהרת יציאה בטוחה)
	 Safe Exit Warning (SEW)	
	 Safe Exit Warning (SEW)	
תפקוד זה מופעל כאשר מסמנים את התיבה שבנתיב Driving assistance ← Driver attention warning ON/OFF ← Front vehicle departure warning (מערכות עזר לנהיגה - התראת ערנות הנהג - התראה על תחילת נסיעה של הרכב מלפנים - הפעלה/ניתוק) בתפריט (VehicleSettings) (הגדרות הרכב) שבצג הבקרה hypervisor.	 Front vehicle Start	אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW)

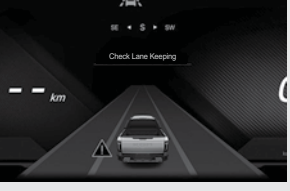
אזהרת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (FVSW)

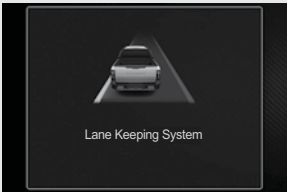
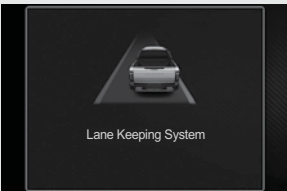
תפקוד להשמעת זמזום והצגת הודעה אם הנהג לא יתחיל בנסיעה ברכב לאחר שהרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה ונע למרחק מסוים.

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
מוצגת כאשר המערכת להתראה על סטייה מנתיב מושבתת.	-		LDW (התראת סטייה מנתיב)
סימוני הנתיב מוצללים כאשר נוהגים ברכב במהירות נמוכה מ-40 קמ"ש (תנאים של מהירות גבוהה מ-155 קמ"ש (תנאים של מהירות גבוהה), או כאשר לא מתגלים סימוני נתיב בשני הצדדים.	-		
הודעה זו מופיעה כאשר מערכת LDW אינה זמינה.	-		

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל, סימוני הנתיב משמאל שהתגלו יופיעו (ירוק). (ההודעות הקופצות לא יוצגו).	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של מערכת ההתראה על סטייה (LDW) מנתיב
אם סימוני הנתיב מתגלים רק בצד שמאל והנהג אינו מאותת על פנייה, או אם הנהג מאותת על פנייה ימינה והרכב מתקרב לסימוני הנתיב בצד שמאל, סימוני הנתיב מהבהבים (ירוק ↔ אדום) בצג.			
אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין, סימוני הנתיב מימין שהתגלו יופיעו (ירוק). (ההודעות הקופצות לא יוצגו).	-		
אם סימוני הנתיב מתגלים רק בצד ימין והנהג אינו מאותת על פנייה, או אם הנהג מאותת על פנייה שמאלה והרכב מתקרב לסימוני הנתיב בצד ימין, סימוני הנתיב מהבהבים (ירוק ↔ אדום) בצג.			

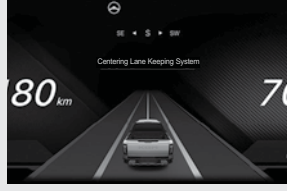
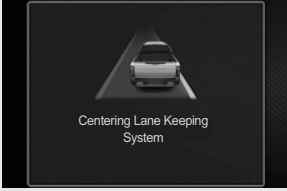
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים, סימוני הנתיב שהתגלו מוצגים משני הצדדים (בצבע ירוק). (ההודעות הקופצות לא יוצגו).	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של מערכת ההתראה על סטייה מנתיב (LDW)
כשסימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים והנהג אינו מאותת על פנייה, או כשהרכב מתקרב לסימוני הנתיב בצד אחד והנהג מאותת על פנייה לצד השני, סימוני הנתיב יבהבו בצד המתאים (ירוק ↔ אדום) בצג.	 	 	

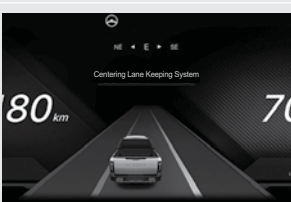
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
מוצגת כאשר מערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKAS) מנותקת.	-		סיוע לשמירת נתיב (LKAS)
סימוני הנתיב יהיו אפורים כאשר נוהגים ברכב במהירות הנמוכה מ-40 קמ"ש או במהירות הגבוהה מ-175 קמ"ש, או אם שני סימוני הנתיב לא התגלו.	-		
מוצגת כאשר מערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKAS) אינה יכולה לפעול.	-		
- אם התגלתה תקלה במערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKAS), היא מצוינת בהודעה קופצת 3 שניות לאחר ההתנעה. - אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.	-		

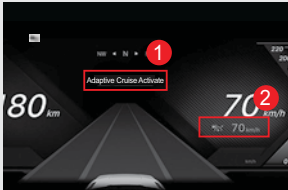
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל, סימוני הנתיב משמאל שהתגלו יופיעו (ירוק).	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של מערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKAS)
אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל והרכב מתקרב לסימון הנתיב השמאלי, סימון הנתיב הזה יהבהב (ירוק ↔ אדום) בצג.			
אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שמערכת LKAS פועלת, מערכת LKAS תעבור למצב המתנה.	-		
אפילו אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין, סימוני הנתיב מימין שהתגלו יופיעו (ירוק).	-		
אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין והרכב מתקרב לסימון הנתיב הימני, סימון הנתיב הזה יהבהב (ירוק ↔ אדום) בצג.			
אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שמערכת LKAS פועלת, מערכת LKAS תעבור למצב המתנה.	-		

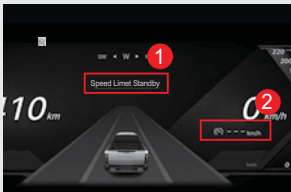
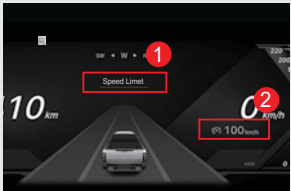
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים, סימוני הנתיב שהתגלו מוצגים משני הצדדים (בצבע ירוק). (ההודעות הקופצות לא יוצגו).	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של מערכת הסיוע למניעת סטייה (LKAS) מהנתיב
- אם מתגלים סימוני נתיב משני הצדדים והרכב מתקרב לסימון הנתיב השמאלי או הימני מבלי שהנהג מאותת על פנייה, סימוני הנתיב יבהבו בצד המתאים בצבע ירוק ובצבע אדום לסירוגין. - אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שמערכת LKAS פועלת, מערכת LKAS תעבור למצב המתנה.	 	 	

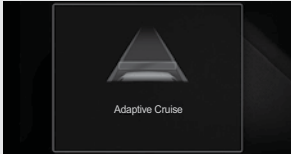
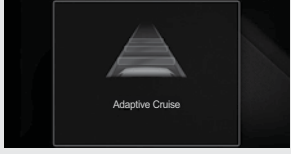
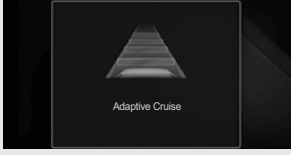
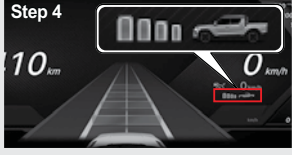
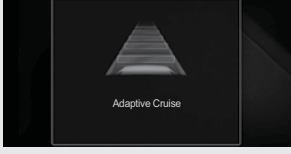
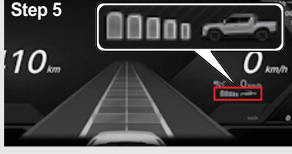
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
מוצגת כאשר המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) מנותקת.	-		סיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
סימוני הנתיב יהיו אפורים כאשר נוהגים ברכב במהירות הנמוכה מ-1 קמ"ש או במהירות הגבוהה מ-180 קמ"ש, או אם שני סימוני הנתיב לא התגלו.	-		
מוצגת כאשר המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) אינה יכולה לפעול.	-		
- ההודעה מוצגת באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA). - מוצגת כהודעה קופצת למשך 3 שניות לאחר ההתנעה כאשר קיימת תקלה במערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA). - אם ההודעה ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שירותי KG Mobility מורשה קרוב כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.	-		

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם מתגלים סימוני נתיב רק בצד שמאל, כאשר המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, יוצגו סימוני הנתיב שהתגלו בצד שמאל (בצבע ירוק) עם חיווי כתום במרכז. (ההודעות הקופצות לא יוצגו.)	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
אם התגלו סימוני נתיב רק בצד שמאל והרכב מתקרב לסימון הנתיב השמאלי, סימון הנתיב הזה יבהב (ירוק ↔ אדום) בצג. אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שהמערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, מערכת CLKA תעבור למצב המתנה.			
אם מתגלים סימוני נתיב רק בצד ימין, כאשר המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, יוצגו סימוני הנתיב שהתגלו בצד ימין (בצבע ירוק) עם חיווי כתום במרכז. (ההודעות הקופצות לא יוצגו.)	-		
אם התגלו סימוני נתיב רק בצד ימין והרכב מתקרב לסימון הנתיב הימני, סימון הנתיב הזה יבהב (ירוק ↔ אדום) בצג. אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שהמערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, מערכת CLKA תעבור למצב המתנה.			

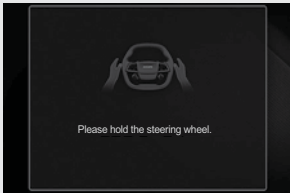
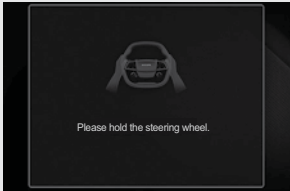
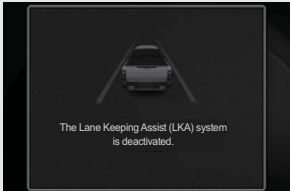
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
- אם סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים כאשר המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, יוצגו סימוני הנתיב משני הצדדים (בצבע ירוק) עם חייווי כתום במרכז. (ההודעות הקופצות לא יוצגו.)	-		אזור תצוגת סימוני הנתיב של המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
- אם מתגלים סימוני נתיב משני הצדדים והרכב מתקרב לסימון הנתיב השמאלי או הימני מבלי שהנהג מאותת על פנייה, סימוני הנתיב יבהבו בצד המתאים בצבע ירוק ובצבע אדום לסירוגין. - אם הנהג מאותת על פנייה בזמן שהמערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, מערכת CLKA תעבור למצב המתנה.			
			

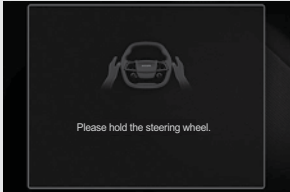
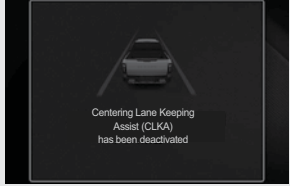
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
כשבקרת נסיעת השיוט האדפטיבית פועלת, בעקבות לחיצה קצרה על המתג של בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית עוברת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית למצב המתנה ויופיעו ההודעה "Adaptive Cruise Standby" (המערכת לבקרת נסיעת שיוט אדפטיבית במצב המתנה) (כולל חלון קופץ) (1) והסמל (2).	-		בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית (ACC)
- כשתיבת ההילוכים במצב נסיעה לפני (D), בעקבות לחיצה קצרה על המתג של בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית בזמן הנסיעה יופיעו בצג ההודעה "Adaptive Cruise Set" (בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית נקבעה) (עם חלון קופץ) (1) וחיווי המהירות שנקבעה (2), ובקרת נסיעת השיוט האדפטיבית תופעל. - אם אין רכב מלפנים, הרכב ממשיך בנסיעה במהירות הקבועה. - אם קיים רכב מלפנים הנוסע במהירות נמוכה יותר מהמהירות הקבועה, הרכב ימשיך בנסיעה תוך שמירה על המרחק הקבוע מהרכב שמלפנים.	-		

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
בעקבות לחיצה קצרה על המתג של מגביל המהירות, כאשר מגבלת המהירות נקבעה, יוצגו לנהג הודעה (מלווה בחלון קופץ) (1) וסמל (2) שמציינים כי "Speed Limit in Standby" (מגביל המהירות במצב המתנה) ומגביל המהירות יעבור למצב המתנה.	-		מגבלת מהירות
בעקבות לחיצה ממושכת על המתג של מגביל המהירות בזמן הנסיעה, כאשר תיבת ההילוכים במצב של נסיעה לפני (D), ההודעה "Speed Limit Set" (מגביל המהירות נקבע) (מלווה בחלון קופץ) (1) והמהירות שנקבעה (2) יופיעו בצג ומגביל המהירות יופעל. ניתן לכוון את מהירות הנסיעה בדחיפה של ידית בקרת המהירות כלפי מעלה או משיכה שלה כלפי מטה.	-		

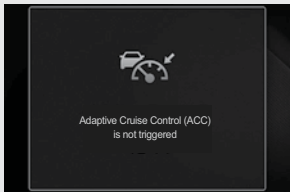
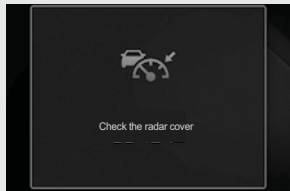
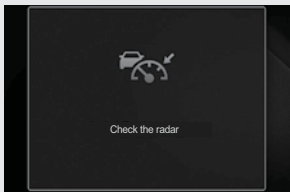
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
כאשר תלחץ על לחצן הקביעה של מרחק הבטיחות כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מופעלת, ההודעה המתאימה מוצגת כאשר ההגדרה מקודמת בשלב אחד לפי הסדר שלב 5 ← שלב 4 ← שלב 3 ← שלב 2 ← שלב 1 ← שלב 5.			אזור תצוגת מרחק בבקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC) (הרכב שמלפנים אינו מוצג)
			
			
			
			

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
כאשר תלחץ על לחצן הקביעה של מרחק הבטיחות כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית מופעלת, ההודעה המתאימה מוצגת כאשר ההגדרה מקודמת בשלב אחד לפי הסדר שלב 5 ← שלב 4 ← שלב 3 ← שלב 2 ← שלב 1 ← שלב 5. בזמן זה, הרכב שלפנים גם מוצג בהודעה.	-		אזור תצוגת המרחק של בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (הרכב שמלפנים מוצג)
	-		
	-		
	-		
	-		

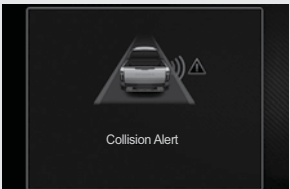
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
לאחר שחלף פרק זמן מסוים לאחר אזהרת שלב 1, ההודעה והצפצוף יופעלו כאזהרת שלב 2.		-	"התראה על הסרת ידיים" של מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA)
כשחולף פרק זמן מסוים מאז שהופקה אזהרת שלב 2, ההודעה תופק שוב עם צליל שונה מזה של שלב 2 כאזהרת שלב 3.		-	
לאחר אזהרת שלב 3, לפעולה בטוחה, מערכת LKA תושבת וההודעה הרלוונטית מוצגת.		-	

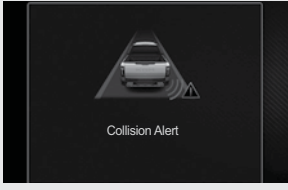
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם המערכת קובעת שהנהג אינו אחוז בגלגל ההגה כשמערכת סיוע לשמירה על מרכז הנתיב (CLKA) מופעלת, תוצג הודעה כאזהרת שלב 1.		-	"התראה על הסרת ידיים" של המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
לאחר שחלף פרק זמן מסוים לאחר אזהרת שלב 1, ההודעה והצפוף יופעלו כאזהרת שלב 2.		-	
כשחולף פרק זמן מסוים מאז שהופקה אזהרת שלב 2, ההודעה תופק שוב עם צליל שונה מזה של שלב 2 כאזהרת שלב 3.		-	
לאחר אזהרת שלב 3, לפעולה בטוחה, מערכת סיוע לשמירה על מרכז הנתיב (CLKA) תושבת וההודעה הרלוונטית מוצגת.		-	

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית (ACC), הודעה תוצג כאשר הרכב מלפנים נעלם בגלל שינויי נתיב, וכד.		-	"התראה על הסרת ידיים" של המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)
במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) (או פעולה עם מערכת ISG), לאחר פרק זמן מסוים מרגע עצירת הרכב תוצג הודעה המציינת שניתן להתחיל בנסיעה על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על-ידי הרמה או הנמכה של מתג בקרת השיט.		-	
במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית (ACC), הודעה תוצג כאשר הרכב מלפנים נעלם בגלל שינויי נתיב, וכד.		-	
כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית (ACC).	-		

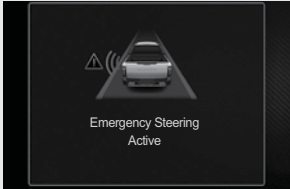
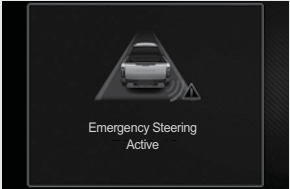
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
במהלך הפעולה של בקרת השייט האדפטיבית (ACC), הודעה תוצג אם תנאי הפעולה אינם מתקיימים.		-	חלון אזהרה קופץ של בקרת השייט האדפטיבית (ACC)
הודעה מוצגת על חזית מכסה הרדאר אם הוא מלוכלך באבק, מזהמים וכד', ואינו מזהה נתיבים, כלי רכב מלפנים, אנשים, וכד'.		-	הודעה קופצת של בדיקת בקרת השייט האדפטיבית (ACC)
- הודעה מוצגת במקרה שמשוהו לא תקין במערכת הרדאר. - אם ההודעה אינה נעלמת, בקר במרכז שירות KGM מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.		-	

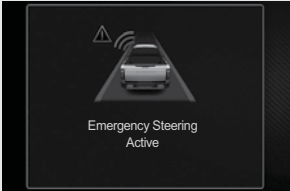
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
כשנכנסים לצומת, אם המערכת מגלה רכב בנתיב הנגדי, תוצג הודעה מתאימה.		-	בלימת חירום בצומת
כשנכנסים לצומת, אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מצד שמאל או מצד ימין, תוצג הודעה מתאימה.		-	

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
ההודעה מוצגת כשהמערכת מגיבה לרכב שמתקרב מאחד הצדדים מלפנים.	 Collision Alert	-	אזור תצוגת החמיקה מרכב מתקרב של מערכת ADAS
	 Collision Alert	-	
ההודעה מוצגת כשהמערכת מגיבה לרכב שמתקרב מאחד הצדדים.	 Collision Alert	-	
	 Collision Alert	-	

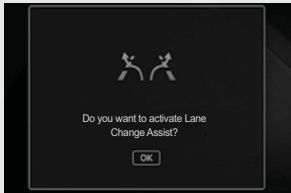
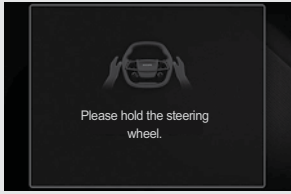
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
ההודעה מוצגת כשהמערכת מגיבה לרכב שמתקרב מאחד הצדדים מאחור.	 Collision Alert	-	אזור תצוגת החמיקה מרכב מתקרב של מערכת ADAS
	 Collision Alert	-	

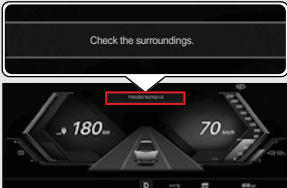
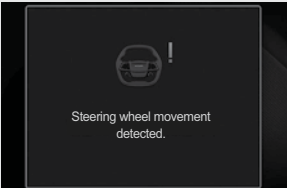
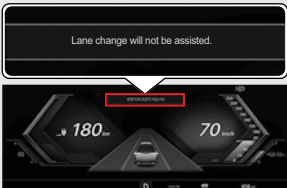
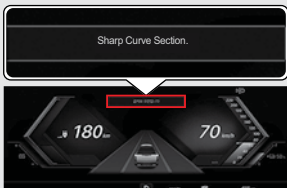
4

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם מתגלה סכנת התנגשות ברכב שמתקרב מאחד הצדדים או מאחור, המערכת לסיוע חירום בהיגוי מופעלת ומציגה הודעה מתאימה.		-	סיוע חירום בהיגוי
		-	
		-	
		-	

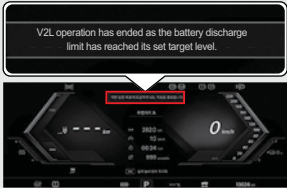
תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם מתגלה סכנת התנגשות ברכב שמתקרב מאחד הצדדים מלפנים, המערכת לסיוע חירום בהיגוי מופעלת ומציגה הודעה מתאימה.		-	סיוע חירום בהיגוי
		-	

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
אם הנהג מאותת על מעבר נתיב כשהסיוע במעבר נתיב נקבע, מוצגת הודעה מתאימה.	-		אזור התצוגה של הסיוע במעבר נתיב
ההודעה מוצגת כשהסיוע במעבר נתיב מופעל והנהג מאותת על מעבר נתיב, אבל לא ניתן לעבור נתיב.	-		
אם הנהג מאותת על מעבר נתיב כשהסיוע במעבר נתיב נקבע, מוצגת הודעה מתאימה.	-		
ההודעה מוצגת כשהסיוע במעבר נתיב מופעל והנהג מאותת על מעבר נתיב, אבל לא ניתן לעבור נתיב.	-		

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
ההודעה מוצגת כשהסיוע במעבר נתיב מופעל והנהג מפעיל איתות כדי לעבור נתיב לאותו צד.	-		אזור התצוגה של הסיוע במעבר נתיב
ההודעה מוצגת כשהנהג מאותת על מעבר נתיב והרכב עובר לאותו צד כשהסיוע במעבר נתיב מופעל.	-		
ההודעה מוצגת כשהמערכת לסיוע במעבר נתיב מנותקת.		-	
ההודעה מוצגת כשהמערכת לסיוע במעבר נתיב פועלת וקובעת שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה.		-	

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
ההודעה מוצגת כשהסיוע במעבר נתיב פעיל ומתגלה מצב מסוכן בסביבת הרכב.		-	אזור התצוגה של הסיוע במעבר נתיב
ההודעה מוצגת כשהנהג מסובב את גלגל ההגה כדי לעבור נתיב באופן ידני בזמן שהסיוע במעבר נתיב פעיל.		-	
ההודעה מוצגת כשהסיוע במעבר נתיב פעיל והנתיב אינו פנוי בזמן שהנהג מאותת.		-	
ההודעה מופיעה כשמתגלה פנייה חדה בזמן שהסיוע במעבר נתיב פעיל.		-	

תנאי ההפעלה	הודעה	מערכת הסיוע לנהיגה	פריט
ההודעה מוצגת כשמהירות הנסיעה גבוהה מדי או נמוכה מדי בזמן שהסיוע במעבר נתיב פעיל.		-	אזור התצוגה של הסיוע במעבר נתיב
ההודעה מוצגת כשתנאי הפעולה של הסיוע במעבר נתיב אינם מתקיימים.		-	
ההודעה מוצגת כשמתגלה בעיה במערכת הסיוע במעבר נתיב.		-	

תנאי פעולה	פריט קופץ	פריטים
ההודעה מוצגת כשמגיעים למגבלת הספקת הכוח שנקבעה במהלך הספקת הכוח למכשירים חיצוניים.		הספקת כוח למכשירים חיצוניים
כך מוצג שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה במהלך הספקת כוח למכשירים חיצוניים.		
ההודעה מוצגת אם תנאי הספקת הכוח למכשירים חיצוניים אינם מתקיימים.		

כדי לכוון את עצמת התאורה של לוח המחוונים

עצמת התאורה של לוח המחוונים מקושרת לזו של צג הבקרה hypervisor, וניתן לבחור מבין 20 דרגות של עצמת תאורה בצג הבקרה hypervisor.



1 לעצמה גבוהה יותר

2 לעצמה נמוכה יותר

- בעקבות כל לחיצה קצרה על מתג הבקרה של עצמת התאורה של לוח המחוונים, עצמת התאורה עולה או יורדת בצעד אחד.
- בעקבות לחיצה ממושכת על מתג הבקרה של עצמת התאורה של לוח המחוונים, העצמה עולה או יורדת בצעד אחד מדי 0.2 שניות.

הערה

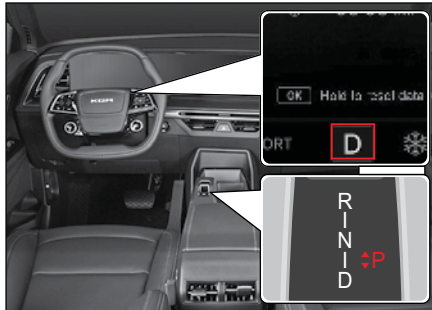
• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושוב למצב ON, עצמת התאורה של לוח המחוונים נותרת כפי שנקבעה בכוון האחרון.

הערה

- עצמת התאורה של לוח המחוונים מצוינת באמצעות הסרגל (A).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושוב למצב ON, עצמת התאורה של לוח המחוונים נותרת כפי שנקבעה בכוון האחרון.
- גם אם ממשיכים ללחוץ על המתג (1), העצמה לא תעלה מעבר לדרגה 20.
- גם אם ממשיכים ללחוץ על המתג (2), העצמה לא תרד מעבר לדרגה 1.

תצוגת מצב ידית ההילוכים האלקטרונית

המצב המשולב כרגע בתיבת ההילוכים מצוין בלוח המחוונים ובתצוגה שבבסיס של ידית ההילוכים האלקטרונית.



⚠️ זהירות

• כשמעבירים הילוך, יש לוודא שההילוך הרצוי מואר בחיווי ההילוך המשולב שבלוח המחוונים ובתצוגה שבבסיס של ידית ההילוכים האלקטרונית.

⚠️ אזהרה

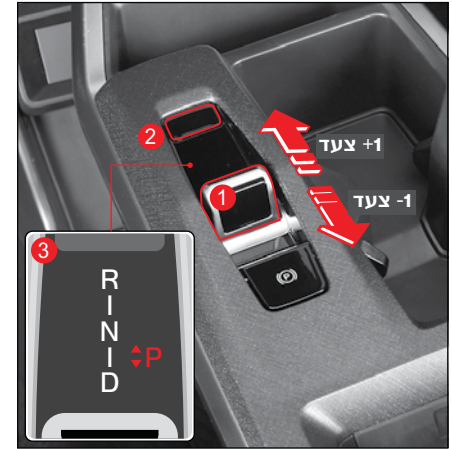
• כשמעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית בין המצבים, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

• לאחר שמחנים את הרכב ולפני שיוצאים ממנו, יש לוודא שידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חנייה).

מצב ידית בורר ההילוכים

- P: חניה
- R: נסיעה לאחור
- N: סרק
- D: נסיעה לפנים

כאשר משנים את מצב ידית בורר ההילוכים, ניתן לבדוק את המצב הנוכחי של ידית בורר ההילוכים בחיווי ההילוך המשולב ובתצוגת ידית ההילוכים האלקטרונית בלוח המחוונים.



- 1 ידית הילוכים אלקטרונית
- 2 לחצן P (חניה)
- 3 חיווי מצב ידית ההילוכים

כיצד להעביר את ידית ההילוכים למצב הילוך היעד



ניתן להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית בצעדים של +1 וגם -1 אחרי כן היא תהיה תמיד מיושרת במצב המרכזי.

הערה

- בעת העברה למצב P (חניה), לחץ על לחצן P (חניה) כשדוושת הבלם לחוצה בכל אחד מהמיקומים.

מצב הילוך היעד												ידית הילוכים	
N	R	P	-	R	P	-	-	P	-	N	R		
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		-	-		-	-	-	-	-				
מצב D			מצב N			מצב R			מצב P				המצב הנוכחי של תיבת ההילוכים
-	-	-		-	-			-		-	-		-1 צעד
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-1 צעד
-	-	P	D	-	P	D	N	P	D	-	-		מצב הילוך היעד

← : הפעלה של 0.5 שנייה לכל היותר

← : הפעלה של יותר משנייה אחת

התפקודים של כל אחד ממצבי ההילוכים

מצב P (חניה)

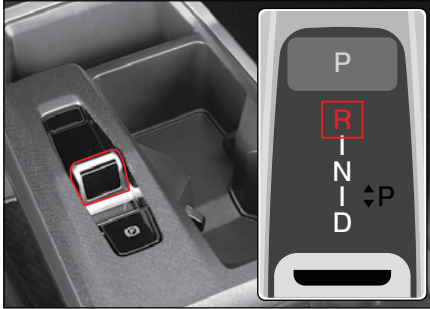


בחר את המצב כדי לחנות, להתניע את הרכב, לחמם אותו ולעצור את הרכב לפרק זמן ארוך.

• הקפד ללחוץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן P (חניה) (A) בעת העברה ממצב P (חניה) למצב שאינו P (חניה).

• אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF במצב שאינו P (חניה), ידית ההילוכים תעבור באופן אוטומטי למצב P (חניה).

מצב R (הילוך אחורי)



⚠ אזהרה

• בעת העברה ממצב P (חניה) למצב אחר, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב ON ושדוושת הבלם לחוצה. אסור להפעיל כוח חריג על ידית ההילוכים האלקטרונית כאשר היא נמצאת במצב P (חניה). זה עלול לגרום לנזק לידיית ולתיבת ההילוכים.

• אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה) בזמן הנסיעה. קיים סיכון לנזק מכני ולתאונות. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

• אסור לנסות להעביר את ידית ההילוכים למצב P במקום להפעיל את בלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה כאשר הרכב חונה או נייח.

הצב את ידית בורר ההילוכים במצב זה לצורך נסיעה לאחור.

בעת העברה למצב R (נסיעה לאחור), הפעל את דוושת הבלם והפעיל את ידית ההילוך לאחר שהרכב הגיעה לעצירה מלאה.

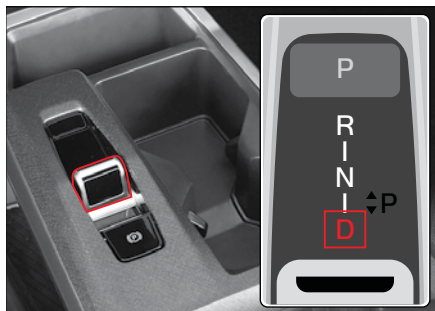
המערכת לסיוע בחניה מופעלת כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית מועברת למצב R (נסיעה לאחור).

⚠ אזהרה

• אסור בהחלט להעביר למצב R (נסיעה לאחור) כאשר הרכב נמצא בתנועה לפניו. הדבר עלול לגרום זעזוע בתיבת ההילוכים והיא עלולה להינזק.

• אם מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב R (נסיעה לאחור), הרכב נע לאט לאחור מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, ולכן נהג בזהירות תוך לחיצה על דוושת הבלם.

מצב D (נסיעה)



⚠ אזהרה

• אין להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D (נסיעה לפני) למצב N (סרק), או ממצב N (סרק) למצב D (נסיעה לפני) בזמן שהרכב בתנועה.

• הקפד ללחוץ על דוושת הבלם בעת עצירת הרכב על מדרון עם ידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק).

• אסור בהחלט להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

מצב N (סרק)



זהו מצב ניטרלי בו לא מועבר הספק.

במצב זה כוח הרכב אינו מועבר לגלגלים והרכב לא יזוז על קרקע מפולסת. אולם, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לבטיחות בעת עצירת הרכב עם ידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק).

בחר במצב זה לנסיעה בדרכים ציבוריות או בכבישים מהירים.

המערכת בוחרת באופן אוטומטי בהילוך המתאים ביותר למהירות הנסיעה וללחיצה על דוושת ההאצה. המערכת גם מפעילה באופן אוטומטי את מערכת הבלימה הרגנטיבית בהתאם לתנאי הדרך.

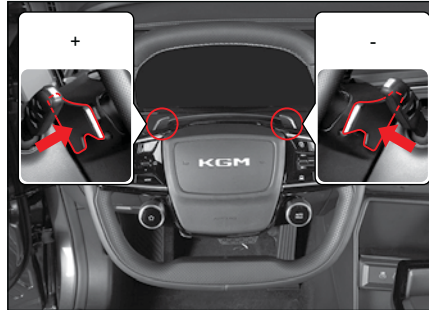
הערה

• ניתן לשנות את דרגת הבלימה הרגנטיבית בהתאם למצב הנהיגה שנבחר (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).

מערכת בלימה רגנרטיבית

בקרת הבלימה הרגנרטיבית (מתגים מאחורי גלגל ההגה)

המערכת לבלימה רגנרטיבית ממירה את אנרגיית הבלימה לאנרגיה חשמלית ואוגרת אותה בסוללה בעלת המתח הגבוה לשימוש בהמשך. ניתן לשנות את דרגת הבלימה הרגנרטיבית באמצעות המתגים.



• כדי לשנות את דרגת הבלימה הרגנרטיבית (דרגה 0 עד דרגה 3), משוך את המתג הרצוי שמאחורי גלגל ההגה, בצד המתאים, כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב S (נסיעה לפניים).

- צד שמאל (+)

משיכה קצרה: מעבר לדרגה גבוהה יותר של בלימה רגנרטיבית

משיכה ארוכה: כניסה למצב נסיעה SMART

- צד ימין (-)

משיכה קצרה: מעבר לדרגה נמוכה יותר של בלימה רגנרטיבית

משיכה ארוכה: השבת מצב נסיעה SMART



אזהרה

• אם מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב S (נסיעה לפניים), הרכב נע לאט לפניים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, ולכן נהג בזהירות.

• אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב S (נסיעה לפניים) עד שהרכב מגיע לעצירה מלאה. נזק עלול להיגרם לממסרת ההפחתה.

• אסור להתחיל בנסיעה ולהאיץ מיד לאחר ההעברה של ידית ההילוכים האלקטרונית למצב S (נסיעה לפניים). במיוחד, בעת תחילת נסיעה לאחר חניה או עצירה במדרון, העבר את ידית ההילוכים למצב S (נסיעה לפניים) כשדוושת הבלם לחוצה, והמתן מספר שניות להעברת הספק בתוך ממסרת ההפחתה לפני שתתחיל לאט בנסיעה.

• למרות שידית ההילוכים האלקטרונית נמצאת במצב S (נסיעה לפניים), הרכב יכול לנוע במורד מדרון עקב שיפוע הדרך, ולכן עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

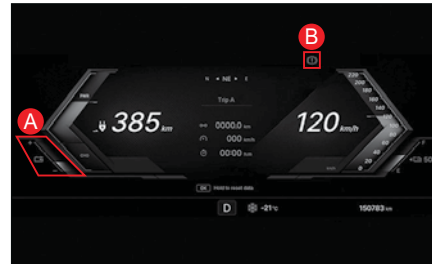
⚠️ זהירות

- לא ניתן לכוונן את רמת הבלימה הרגנרטיבית במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית.
- מאחר שמצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית פועל ללא תלות במערכת הבלימה, ייתכן שכוח הבלימה שהוא מעניק לא יספיק, ולכן עליך להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם ולעצור את הרכב בצורה בטוחה.
- אם הספק הבלימה הרגנרטיבית מוגבל, רמת הבלימה הרגנרטיבית אינה משנה את SMART אפילו אם מפעילים את בקרי שילוב ההילוכים.
- אם תלחץ על הדוושה עד סוף מהלכה במהלך הפעולה של מצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית, מצב מניעת התקלה יפעל כדי למנוע תקלה בדוושת ההילוכים, וההספק יוגבל.

הערה

- מצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית מאפשר לכוונן את הבלימה הרגנרטיבית בהתאם למרחק מהרכב שמלפנים, לנוחות הנהיגה.

בלוח המחוונים מוצגות נורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית ודרגות העצמה של הבלימה הרגנרטיבית (דרגה 0 עד 3).



מחווון דרגת עוצמת הבלימה הרגנרטיבית נורית התראת תקלה של הבלימה הרגנרטיבית

עיינ בנשוא "נורית ההתראה של מערכת הבלימה" (עמוד 4-25)

בהתאם למצב הנהיגה שנבחר, הבלימה הרגנרטיבית עוברת לדרגה שנקבעה מראש או נשארת בדרגה שנקבעה קודם לכן.

כיצד להגדיר את הבלימה הרגנרטיבית

בהתאם למצב הנהיגה שנבחר, הבלימה הרגנרטיבית עוברת לדרגה שנקבעה מראש או נשארת בדרגה שנקבעה קודם לכן.

אם מעבירים את מערכת ההנעה למצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית, ערכי ברירת המחולל שתואמים למצב הנהיגה מופעלים ברגע ששבים ומתניעים את הרכב.

הפעלת ← ניתוק מצב SMART (חכם) של הבלימה הרגנרטיבית	ברירת מחולל / במעבר למצב	מצבי הנסיעה
ECO	דרגה 1 / דרגות 0 ~ 3	ECO
	דרגה 1 / דרגות 0 ~ 3	SPORT
	דרגה 1 / 2WD: דרגות 0 ~ 1 AWD: דרגות 0 ~ 2	WINTER
	דרגה 1 / דרגות 0 ~ 3	SMART

- 1 התנע את הרכב כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חניה) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
 - 2 ודא שהרכב פועל והעבר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב S (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור) מבלי להרפות מדוושת הבלם.
 - 3 שחרר את בלם החניה, הרפה מדוושת הבלם והתחל בנסיעה איטית.
- ע"י בנושא "כדי להתניע את הרכב" (עמוד 4-3)
- ע"י בנושא "תחילת נסיעה" (עמוד 4-3)

⚠ אזהרה

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך התנעת הרכב. הרכב עלול להתחיל לנוע באופן פתאומי והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- ניתן להתניע את הרכב גם כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק). אולם, מטעמי בטיחות, הקפד להתניע את הרכב כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חניה).
- אסור להתחיל בנסיעה באופן פתאומי או להאיץ את הרכב במהירות מיד לאחר שמעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית ממצב P (חניה) למצב S (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור). הקפד לוודא שהמצב של ידית ההילוכים האלקטרונית כפי שהוא מצוין בלוח המחוונים אכן שולב בפועל והתחל בנסיעה איטית. הדבר חשוב במיוחד כשמתחילים לנסוע במדרון לאחר שהרכב חנה או עצר.

⚠ אזהרה

- אם הרכב מתחיל לנוע במדרון בכיוון הפוך מזה שהתכוונת אליו, הוא עלול לדחוסם באופן פתאומי וביצועי הבלימה של הרכב עלולים להיפגע.
- במדרון תלול הרכב עלול להידרדר בכיוון ההפוך במקום לנוע בכיוון שרצית, אפילו במצב זחילה. כשעוצרים את הרכב במדרון, אסור להרפות מדוושת הבלם.
- כשהרכב חונה במדרון הוא עלול להידרדר מעט אפילו אם ידית ההילוכים האלקטרונית במצב S (נסיעה לפניים) או R (נסיעה לאחור).
- מטעמי בטיחות, אסור להרפות מדוושת הבלם כאשר מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית ממצב אחד לאחר.
- אסור ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית ממצב אחד לאחר.
- כשעוצרים את הרכב במדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהפעיל את בלם החניה.
- אסור בהחלט להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. במצב זה, הבלימה הרגנטיבית לא יכולה לפעול. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- אסור בהחלט לטעון את הסוללה בעלת המתח הגבוה לשיעור גבוה מ-90% כשהרכב נמצא בגובה רב, למשל באזורים הרריים.
- כשנוהגים במורד לאחר שהסוללה בעלת המתח הגבוה נטענה טעינה מלאה, ייתכן שהמערכת לבלימה רגנטיבית לא תפעל. הרכב עלול להחליק במהלך הבלימה במורד, ולכן עליך לשמור על מהירות נמוכה.

הערה

- כדי להתחיל בנסיעה, הרפה מדוושת הבלם, הנח לרכב לחול קדימה ואז לחץ בהדרגה על דוושת ההאצה.
- אם אתה מעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית ממצב אחד לאחר כאשר מופעל עומס על מערכת ההנעה (למשל אם הרכב עוצר או חונה במדרון), אתה עשוי לחוש עזעזעים או לשמוע רעשים. זו תופעה מכנית רגילה שאינה בגדר תקלה.

מהי זחילה?

כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית אינה במצב P או במצב N, הרכב יכול להתחיל לנסוע קדימה או אחורה מבלי שלוחצים על דוושת ההאצה.

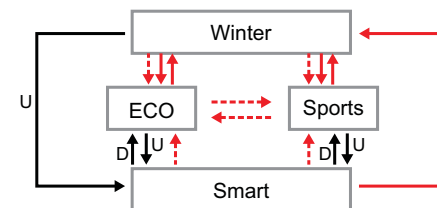
במצב הזחילה אפשר לתמרן את הרכב בקלות ולבקר את המהירות בצורה חלקה בתנאים של עומס תעבורה כבד או במקומות צרים.

גדירות ברירת המחדל של כל מצב

SMART	WINTER	מצב ECO	SPORT	מצב נסיעה
מצב נסיעה בדושה אחת	מצב לתנאי דרך קשים	מצב נהיגה חסכוני	מצב נסיעה ספורטיבי	מאפייני הנהיגה
לחיצה ממושכת על מקש שילוב 'ההילוכים +'	לחיצה ממושכת	לחיצה קצרה	לחיצה קצרה	הפעלת המתג
SMART	WINTER	ECO	SPORT	נורית החיווי בלוח המחוונים
ECO	SPORT	ECO	SPORT	הכוח שיש להפעיל כדי לסובב את גלגל ההגה
מצב ECO				ברירת מחדל כשמעבירים את מערכת ההנעה ממצב OFF למצב ON
3, 2, 1, 0	1, 0 : 2WD 2, 1, 0 : AWD	3, 2, 1, 0	3, 2, 1, 0	רמת רגרציה

מתג מצב הנסיעה

לחיצה על מתג מצב הנסיעה במצב נסיעה רגיל תשנה את מצב הנסיעה כלהלן:



← לחיצה קצרה על מתג מצבי הנסיעה

← לחיצה ארוכה על מתג מצבי הנסיעה

← לחיצה ארוכה על מקש שילוב ההילוכים



נוריות חיווי/התראה שקשורות לבלימה



נורית ההתראה של מערכת
הבלימה



נורית ההתראה של מערכת
ABS



נורית חיווי בלם חניה מופעל
(אדומה)



נורית חיווי מצב מנותק של
בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)



נורית חיווי/התראה לפעולה של
בקרת היציבות האלקטרונית
(ESC)



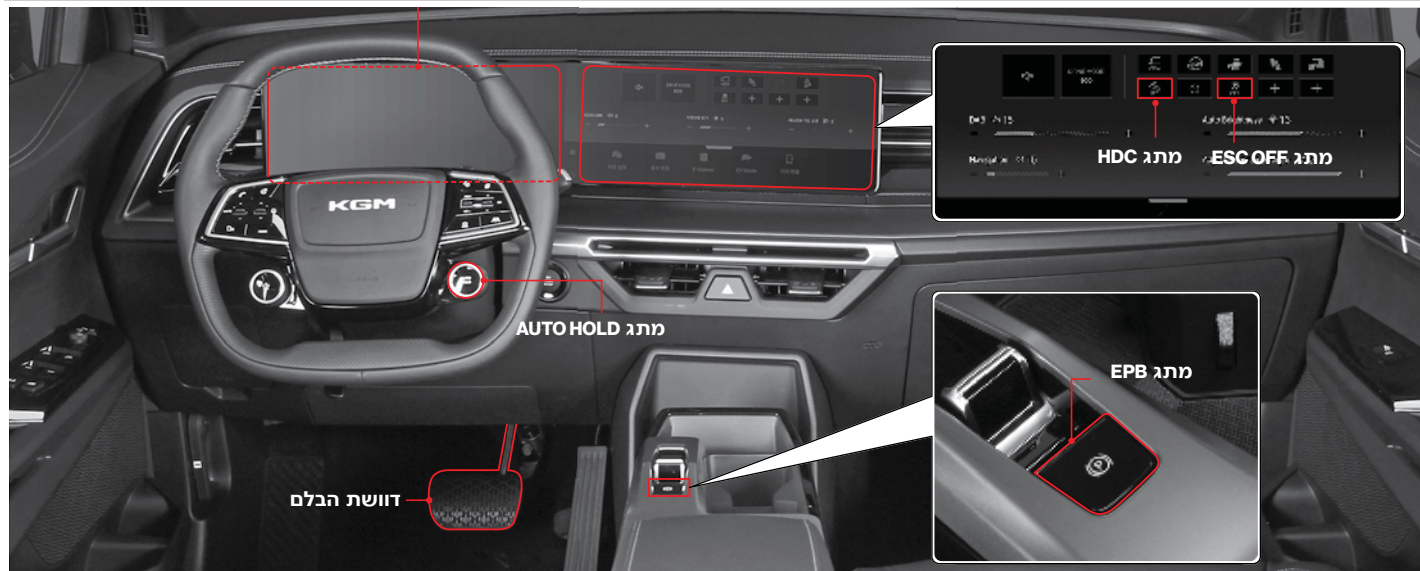
נורית חיווי/אזהרה לפעולה
של מערכת HDC



נורית חיווי / התראה
להחזקה אוטומטית



נורית אזהרה לבלם חניה
(אדום) (EPB)



⚠ אזהרה

מניעת הפרעות ללחיצה על דוושת הבלם



• לפני שנוהגים ברכב, יש לוודא שהאזור של דוושת הבלם ודוושת ההאצה פנוי מכל חפץ. בקבוק ריק או חפץ מתחת לדוושה יפריעו לפעולת הדוושה ועלולים לגרום לתאונה. הקפד לבדוק לפני הנהיגה ברכב.

מהי תופעת הדעיכה?

תופעת הדעיכה היא הפחתה של כוח הבלימה עקב ירידה בכוח החיכוך עקב עליית טמפרטורת של משטח החיכוך של הבלמים בעת הפעלה חריגה של הבלמים במדרון ארוך.

מהי תופעת נעילת אדים?

תופעת נעילת אדים היא מצב בו מפעילים את הבלמים באופן חריג במדרון ארוך, נוצרות בועות בנוזל הבלמים בצילינדר הגלגל או בצינור הבלמים של הבלם ההידראולי כך שלא ניתן להעביר לחץ הידראולי, מה שיגרום לפעולה לא תקינה של מערכת הבלמים אם לוחצים על הדוושה.

דוושת הבלם

בלמי השירות משמשים להפחתת מהירות הנסיעה ועצירת הרכב.

בנסיעה ארוכה במורד, שימוש ממושך בדוושת הבלם עלול לגרום לתופעת דעיכה או לתופעת נעילת אדים עקב התחממות יתר של מערכת הבלמים, מה שיפחית את ביצועי הבלימה ועלול להסתיים בתאונה.

במורדות ארוכים, אל תסתפק בלחיצה על דוושת הבלם, והקפד להשתמש גם בבלימה הרגרטיבית (הגבר את העצמה של הבלימה הרגרטיבית בעזרת המתג).

⚠ זהירות

• בדרך חלקלקה, דוגמת דרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג, האט בזהירות באמצעות בלם המנוע.

⚠ אזהרה

- מערכת ABS מונעת מצב בו הגלגלים ננעלים ומשביתים את היגוי הרכב בעת לחיצה על הבלם. לכן, מערכת ABS אינה משפיעה בצורה משמעותית על מרחקי הבלימה.
- כאשר מערכת ABS פועלת ונוצר כוח בלימה, מרחק הבלימה עשוי להתארך או להתקצר יותר ממרחק הבלימה של רכב ללא מערכת ABS, בהתאם לתנאי הקרקע של הדרך.
- בעת הפעלת בלימת פתאום, לחץ על דוושת הבלם בחוזקה עד שהרכב נעצר כליל. אל תסיר את הרגל מהדוושה ואל תבצע לחיצות עוקבות מהירות (אל "תפמפם") על הדוושה.
- גם רכב שמצויד במערכת ABS אינו יכול למנוע את הסיכון של החלקת הרכב הצידה. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים ובדרכים חלקלקות סע במהירות נמוכה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

אם תפעיל בלימה פתאומית או תפעיל בלימה על כביש חלקלק עלול הרכב להמשיך להתקדם כאשר הגלגלים נעולים ואינם מסתובבים. במקרה כזה, ייתכן שההיגוי לא יהיה אפשרי או שהרכב עלול להסתחרר, מה שיגרום לתאונה.

במקרה כזה, ABS תבקר את נעילת הגלגלים בצורה נכונה כדי לשמור על כוח ההיגוי וכדי לשפר את יציבות ההיגוי של הרכב.

בתנאי נסיעה רגילים, מערכת הבלמים של רכב המצויד ב-ABS תפעל כמו מערכת בלמים של כלי רכב רגיל.

בדיקה והחלפה של רפידות הבלמים/ הדיסקים

מדי 10,000 ק"מ של נסיעה יש לבדוק את הדיסקים והרפידות של הבלמים ובמידת הצורך להחליף אותם. בעת החלפת רפידת בלם, החלף בוזמנית את הרפידות בצד שמאל ובצד ימין.

תקופת ההחלפה של הדיסקים והרפידות של הבלמים עשויה להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג.

⚠ אזהרה

- אם תשמע קולות יללה בעת הלחיצה על דוושת הבלם, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הבלם עשוי שלא לפעול, מה שיגרום לתאונה חמורה.

כשבלמי השירות אינם פועלים

אם בלמי השירות הפסיקו לפעול בזמן הנסיעה, היעזר בבלימה הרגנרטיבית (הגבר את עצמת הבלימה הרגנרטיבית בעזרת המתג שמאחורי גלגל ההגה) כדי להאט ככל האפשר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה כדי לעצור את הרכב בבטחה.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

מערכת EBD מחלקת את כוח הבלימה לגלגלים הקדמיים ולגלגלים האחוריים ביעילות על-ידי בקרת כוח הבלימה באופן אלקטרוני כאשר לוחצים על דוושת הבלם.

מערכת EBD מופעלת כאשר קיים הבדל מהירויות בין הגלגל הקדמי המהיר ביותר לבין הגלגל האחורי האטי ביותר של כ-1 קמ"ש או יותר, והיא מופסקת כאשר מערכת ABS פועלת.

נורית אזהרת מערכת ABS



נורית האזהרה מאירה כאשר מתג START/STOP נמצא במצב ON והיא תכבה אם המערכת תקינה.

אזהרה

• אם נורית אזהרת מערכת ABS ממשיכה להאיר לאחר התנעת הרכב או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, זה מצוין כי קיימת תקלה במערכת ABS ומערכת ABS אינה פועלת, ורק תפקוד הבלימה הרגיל פעיל. במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה בהקדם.

זהירות

- רכב המצויד במערכת ABS מבצע תפקוד אבחון עצמי כדי לבדוק אם המערכת אינה תקינה או לא לאחר התנעת הרכב והנסיעה ברכב. בתהליך זה, הלחץ ההידראולי מועבר למערכת ההידראולית הפנימית בכוח והמשאבה פועלת בהתאם, וכך עלולים להתרחש רעשים ורעידות בדוושת הבלם. זו תופעה שמצביעה על פעולה תקינה של מערכת ABS.
- כשמערכת ABS פועלת, ייתכן שתחוש רעידות בדוושת הבלם ותשמע רעשים. זוהי תופעה תקינה המתרחשת כאשר מערכת ABS פועלת.

נורית אזהרת מערכת הבלימה



אם מתגלה תקלה במערכת EBD, נורית ההתראה של מערכת הבלימה מאירה.

זהירות 
• אם נורית האזהרה של EBD מאירה, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

הערה
• נורית ההתראה של מערכת הבלימה נדלקת כשמתגלה תקלה במערכת EBD, במערכת הבלימה הרגנרטיבית או במערכת BBC.

איתות על בלימת חירום (ESS)

תפקוד ESS מודיע על מצב מסוכן לכלי רכב הנוסעים אחריך על-ידי הבהוב מהיר של מהבהבי החירום כאשר מופעלת בלימת פתאום או אם מערכת ABS מופעלת במהלך הנסיעה.

תפקוד ESS מופעל כאשר מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומעלה, והוא מופעל ברצף של "Input ESS signal" ← "Operate emergency braking light" ← "Operate the hazard warning lamp" (אות קלט ESS ← הפעל נורית בלימת חירום ← הפעל את נוריות מהבהבי החירום).

הערה
• אם נורית מהבהבי החירום מאירה, תפקוד ESS אינו פעיל.

תנאי הפעלה והפסקה

נורית בלימת חירום	תנאי ההפעלה
כאשר מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומעלה כאשר מופעלת בלימת פתאום של 6.5 מ"ש/שני" ומעלה כאשר מערכת ABS מופעלת בעת הפעלת הבלימה	
כאשר אין אות לבלימת חירום כאשר נורית מהבהבי החירום מופעלת לאחר שפעולת ABS הסתיימה	תנאים שבהם התפקוד אינו פועל

נורית חיווי/התראה של מערכת ESC



- החיווי מהבהב: כאשר תפקוד ESC מופעל
- נורית האזהרה דולקת: כאשר קיימת תקלה במערכת ESC

זהירות



- אם חיווי ESC מהבהב, סע לאט יותר מבלי להאיץ.
- אם נורית האזהרה של ESP מאירה, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.

הערה

- נורית מהבהבי החירום מהבהבת למשך 10 שניות כדי לאפשר לרכב שמאחור או מהצדדים להתכונן מראש כאשר מופעלת בלימת פתאום במהירות רכב של 50 קמ"ש ומעלה או הפעלת מערכת ABS. (איתות על בלימת חירום)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)*

מערכת ESC היא מערכת בטיחות עזר לנהיגה השולטת בבלימה של כל אחד מהגלגלים או בהספק המנוע החשמלי כדי לתקן את יציבות הרכב כאשר יציבות הרכב נפגעת כגון בעת נסיעה מהירה בפניות, מה שמסייע לרכב להימנע ממצב מסוכן.

- תפקוד ESC מופעל רק כאשר יציבות הרכב נפגעת מאוד והוא אינו מופעל בתנאי נסיעה רגילים. ניתן לאשר כי הוא פועל באמצעות הבהוב חיווי ESC בלוח המחוונים.

מהבהבי חירום

אם מהירות הרכב היא 50 קמ"ש ומטה לאחר שפעולת נורית מהבהבי החירום הסתיימה (בוטלה)
אם נורית מהבהבי החירום מהבהבת למשך 10 שניות

תנאי הפעלה

כאשר נורית מהבהבי החירום מופעלת

לאחר שחלפו 10 שניות לאחר הפעלת נורית מהבהבי החירום כאשר מהירות הרכב עלתה ב-10 קמ"ש או יותר לאחר הפעלת נורית מהבהבי החירום

תנאים שבהם התפקוד אינו פועל



הערה

• ניתן להפעיל את מתג הניתוק של מערכת ESC גם בגלילה מהחלק העליון של צג הבקרה hypervisor.

⚠ אזהרה

• כאשר ESC פועל, אסור ללחוץ על מתג לניתוק מערכת ESC. אם תפסיק את תפקוד ESC בלחיצה על מתג לניתוק מערכת ESC בעת ביצוע האצה פתאומית או ביצוע פנייה חדה, הרכב עלול להחליק, מה שיגרור למצב מסוכן מאוד. כדי להפסיק את תפקוד ESC, הקפד ללחוץ על מתג לניתוק מערכת ESC רק כאשר תנהג ברכב על כביש שטוח וישר במהירות קבועה.

תופעה שמתרחשת כאשר ESC מופעל

אם ESC מופעל עקב פנייה חדה, ESC מבקר כל אחד מהגלגלים, כך שתוכל לחוש שהבלימה מופעלת על הגלגל הרלוונטי, וייתכן שתחוש ברעידות בדוושת הבלם או שתשמע רעש עקב שינוי בלחץ ההידראולי בתוך המערכת.

כמו כן, ייתכנו מקרים שבהם מהירות הנסיעה לא תעלה גם כשלוחצים על דוושת ההאצה, מפני שהספק המנוע מבוזק.

מתי יש צורך להשבית את תפקוד ESC

אם גלגלי הנסיעה בצד שמאל ובצד ימין מחליקים על דרך מושלגת או כביש המכוסה בקרח ברציפות, תפקוד ESC יופעל כדי לבקר את הספק ההינע של המנוע החשמלי. בהתאם, לא ניתן להגדיל את כוח ההינע של המנוע החשמלי אפילו אם תלחץ על דוושת ההאצה, מה שלא יאפשר לך לנהוג ברכב.

במקרה כזה, השבת את פעולת תפקוד ESC כדי לשחרר את כוח ההינע של המנוע החשמלי כך שתוכל לנהוג ברכב.

• כדי להשבית את תפקוד ESC, לחץ את המתג לניתוק מערכת ESC.

נורית חיווי ניתוק מערכת ESC בלוח המחוונים תידלק ותפקוד ESC יושבת.

• לחיצה חוזרת על מתג ניתוק מערכת ESC תפעיל את תפקוד ESC.

נורית חיווי לניתוק של מערכת ESC



כאשר תפסיק את פעולת ESC בלחיצה והחזקה של מתג לניתוק מערכת ESC (למשך 3 שניות או יותר), החיווי תאיר.

⚠ זהירות

• אם חיווי ניתוק מערכת ESC מאיר למרות שלא הפסקת את פעולת תפקוד ESC, בקר במרכז שירות KG Mobility מורשה קרוב ודאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן.

הערה

• כאשר לוחצים על מתג ניתוק מערכת ESC, נורית חיווי ESC מאירה ותפקוד ESC יושבת.

- כאשר ESC פועלת, ייתכן שתחוש ברעידות בדוושית הבלם ויישמעו רעשים מדוושית הבלם ומהתקנים רלוונטיים אחרים עקב שינוי בלחץ ההידראולי בתוך ההתקן.
- ברכב המצויד ב-ESC עשויות להופיע רעידות קלות במהלך תפקוד האבחון העצמי של המערכת, אבל זוהי תופעה רגילה ותקינה.

⚠️ זהירות

- ESC היא מערכת סיוע לבטיחות הנהיגה והיא אינה יכולה לבקר את הרכב מעבר למגבלות הפיזיקליות שלה. אסור להסתמך יותר מדי על המערכת ולכן הקפד לנהוג בבטחה.
- הפעלת ESC (חיווי ESC מהבהב) מציינת שהרכב מאוד אינו יציב. במקרה כזה, הפחת את מהירות הרכב ונהג ברכב בבטחה.
- ESC אינה מופעלת בעת נסיעה לאחור.
- אסור להתחיל בנסיעה מיד לאחר התנעת הרכב. בעת תחילת נסיעה ברכב בתוך 2 שניות לאחר התנעת הרכב, תפקוד האבחון העצמי של ESC אינו מתבצע ו-ESC מופעל בשלב מוקדם במהלך הנהיגה כך שנוטית האזהרה למערכת ESC תאיר, זמזום האזהרה עשוי לפעול וייתכן שיופעל כוח בלימה על כל אחד מהגלגלים.
- כאשר תפקוד ARP מופעל, בלימת המנוע החשמלי ובלימה של כל אחד מהגלגלים מופעלות בצורה חזקה יותר בהשוואה לפעולת ESC רגילה, כך שיתכן שמהירות הרכב תרד במהירות או שיווצר כוח בלימה חזק בכל אחד מהגלגלים, מה שיגרור לאבדן יציבות ההיגוי.

הערה

- רכב המצויד ב-ESC מצויד בתפקודי עזר שונים לשיפור בטיחות הנסיעה של הרכב. התפקודים הטיפוסיים הם כלהלן.
- מערכת עזר לבלימה (BAS)
- תפקוד מערכת עזר לבלימה (BAS) מזהה מצב של בלימת פתאום ומגביר את לחץ הבלימה עבור נהג שאינו יכול להפעיל כוח לחיצה מספק עבור בלימת הפתאום במצב של בלימת פתאום.
- הגנה פעילה כנגד התהפכות (ARP)
- הגנה פעילה כנגד התהפכות (ARP) היא תפקוד בטיחות עזר המסייע לנהג לשמור על יציבות רגילה לפני ESC כאשר יציבות הרכב נפגעה מאוד.
- מערכת HSA (סיוע בתחילת נסיעה במדרון)
- מערכת HSA מסייעת למנוע הידרדרות של הרכב בתחילת נסיעה במדרון באמצעות שמירה על כוח הבלימה במשך פרק זמן מסוים (כשתי שניות) לאחר שמרפים מדוושית הבלם. הפעולה של מערכת HSA נפסקת כשלוחצים על דוושית ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.
- מערכת TSA (סיוע בייצוב הגרור)
- מערכת TSA לסייע בייצוב הגרור מגלה נדנוד של הגרור שרתום לרכב וכדי לשמור על יציבות הרכב, ברגע שמתגלה נדנוד היא מפחיתה את הספק המנוע ומבקרת את הבלמים.

חיווי/נורית אזהרה של מערכת HDC



- נורית בצבע ירוק דולקת: מערכת HDC במצב מוכנות לפעולה
- נורית בצבע ירוק מהבהבת: מערכת HDC פועלת.
- נורית אזהרה בצבע אדום דולקת: מערכת HDC התחממה התחממות יתר והתגלתה בה תקלה.

⚠️ זהירות

- כאשר נורית אזהרה בצבע אדום מאירה, תפקוד HDC אינו מופעל.
- כאשר נורית אזהרה של HDC בצבע אדום מאירה, היא מציינת שמערכת HDC התחממה התחממות יתר או שהתגלתה בה תקלה. אם החיווי האדום של מערכת HDC ממשיך להופיע גם לאחר שהרכיבים הקשורים למערכת HDC התקררו די הצורך, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במוסך KG Mobility מורשה.

הפעלה/ניתוק של תפקוד HDC

• בעקבות לחיצה על המתג של מערכת HDC מאירה נורית החיווי הירוקה של מערכת HDC בלוח המחוונים ו-HDC עוברת למצב של מוכנות לפעולה.

• לחץ על המתג של מערכת HDC לחיצה נוספת כדי להפסיק את הפעולה של מערכת HDC, הנורית של מערכת HDC תכבה.



הערה

- ניתן להפעיל את המתג של מערכת HDC גם בגלילה מהחלק העליון של צג הבקרה hypervisor.

בקרת נסיעה במורד (HDC)

HDC היא מערכת המאטה את הרכב באופן אוטומטי כדי לאפשר לנהג לנהוג ברכב במהירות נמוכה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כאשר הנהג מתכוון לנהוג ברכב בדרך תלולה במהירות נמוכה.

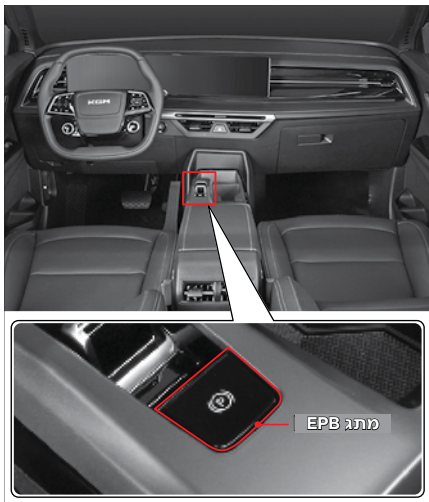
HDC מסוג משתנה ישים לרכב הפועל באופן גמיש בטווח 5 קמ"ש עד 30 קמ"ש בהתאם לסביבות הרכב (מצב הפעולה של דוושת הבלם וההאצה).

⚠️ אזהרה

- אסור להשתמש בתפקוד HDC בדרך רגילה. תפקוד HDC מיועד לנסיעה במורד מדרון השימוש בו בדרך רגילה עלול לגרום להתנגשות ברכב שמגיע מאחור.

מתג בלם חניה אלקטרוני (EPB)

המערכת של בלם החניה האלקטרוני משפרת את הבטיחות והנוחות, ומאפשרת להפעיל ולשחרר את בלם החניה בצורה פשוטה, בעזרת מתג.



פעולת מערכת HDC

אם תנאי הפעולה של מערכת HDC מתקיימים, מערכת HDC נכנסת לפעולה ונורית החיווי הירוקה של מערכת HDC מהבהבת בלוח המחוונים. אם מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש או גבוהה מ-70 קמ"ש, או זווית המדרון של הכביש הולכת וקטנה כאשר תפקוד HDC מופעל, תפקוד HDC יופסק.

כאשר תפקוד HDC פועל, צלילי הפעלה ורעידות חזקים עלולים להתרחש בבלם וזו תופעה רגילה של פעולת HDC.

⚠️ זהירות

- מערכת HDC מיועדת לנסיעה במדרונות תלולים בשטח.
- שימוש בכוף במערכת HDC עלול לגרום תקלות במערכת הבלמים או במערכת ESC.
- אין להשתמש במערכת HDC בדרכים רגילות. אם נוהגים במישור כשמערכת HDC במצב של מוכנות לפעולה, עלולה מערכת HDC להתחיל לפעול כשמגיעים לפנייה חדה או עוברים על פס האטה.
- כשמערכת HDC נכנסת לפעולה, אתה עשוי להבחין ברעידות ולשמע רעשים מכיוון דושת הבלם ורכיבים רלוונטיים אחרים, כתוצאה מהשינוי בלחץ ההידראולי הפנימי. זו תופעה רגילה שמאפיינת את פעולתה של מערכת HDC ואינה בגדר תקלה.

תנאי ההפעלה של מערכת HDC

- כאשר תפקוד HDC מופעל (נורית ירוקה של HDC מאירה)
- בשיעור שיפוע מסוים ומעלה ובטווח מהירות הפעולה (כ-2 קמ"ש עד 50 קמ"ש)
- כאשר תפקוד ESC (כולל תפקוד BAS) אינו מופעל

תנאים שבהם הפעולה של מערכת HDC נפסקת

- כאשר תפקוד HDC מופסק (נורית ירוקה של HDC כבויה)
- רמת השיפוע מתחת לתנאי ההפעלה של HDC
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש או גבוהה מ-50 קמ"ש
- כאשר קיימת תקלה במערכת HDC
- כאשר מערכת HDC התחממות יתר
- כשלוחצים על דושת הבלם או על דושת ההאצה בעצמה שעולה על סף מסוים

הערה

- כאשר תפקוד HDC מופעל, הנהג יכול להאיץ או להאט את הרכב למהירות הרצויה (כ-5 עד 30 קמ"ש) לנסיעה על-ידי לחיצה על דושת הבלם או דושת ההאצה. אולם, אם מהירות הרכב גבוהה מ-70 קמ"ש, תפקוד HDC יופסק.

שחרור בלם החניה האלקטרוני באופן אוטומטי

כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות, בזמן שדלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען סגורים, בלם החניה האלקטרוני משוחרר באופן אוטומטי ברגע שמתחילים בנסיעה כרגיל.

הערה

• אם דלת הנהג, מכסה תא המנוע ודלת תא המטען אינם סגורים או חגורת הבטיחות אינה חגורה, תפקוד השחרור האוטומטי של בלם החניה האלקטרוני לא יופעל.

נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני/נורית חיווי בלם חניה מופעל

נורית ההתראה של בלם החניה האלקטרוני (כתומה)



• אם מתגלה תקלה במערכת של בלם החניה האלקטרוני, נורית האזהרה הכתומה של בלם החניה האלקטרוני מאירה.

הפעלת בלם החניה האלקטרוני

- 1 החנה את הרכב על קרקע ישרה, במקום בטוח.
- 2 משוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני. נורית חיווי בלם חניה מופעל תאיר בלוח המחוונים ובלם החניה האלקטרוני יופעל.



שחרור בלם החניה האלקטרוני

תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על מתג בלם החניה האלקטרוני.

נורית חיווי בלם חניה מופעל תכבה בלוח המחוונים ובלם החניה האלקטרוני ישוחרר.



אזהרה

• אסור לאפשר לאדם שאינו מכיר את בלם החניה האלקטרוני (EPB) (במיוחד ילדים) להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. אם לא פועלים על פי הוראה זו, עלולה להיגרם תאונה בהתאם למצב החניה והעצירה.

זהירות

• בעונת החורף, כשהטמפרטורה יורדת אל מתחת לאפס מעלות, עלולים רכיבים הקשורים לבלם החניה לקפוא ולא ניתן יהיה לשחרר את בלם החניה האלקטרוני.

• ניסיון לנסוע ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה האלקטרוני שרכיבים הקשורים אליו קפאו עלול לגרום נזק למערכת. במהלך הנסיעה ברכב עלולים גם להישמע רעשים.

• כשהטמפרטורה נמוכה מאפס מעלות, גם אם מחנים את הרכב על קרקע ישרה, במקום בטוח, יש לחסום את הגלגלים בסדים במקום להשתמש בבלם החניה האלקטרוני.

נורית חיווי בלם חניה מופעל (אדומה)



נורית חיווי בלם חניה מופעל מאירה במצבים הבאים.

- כשבלם החניה הופעל היטב
- כשהמפלס של נוזל הבלמים נמוך
- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) כאשר AUTO HOLD מופעלת

זהירות

- כשמפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, יש לבדוק אם נורית חיווי בלם החניה מופעל מאירה או כבויה בלוח המחוונים.
- אם מפעילים את המתג של בלם החניה האלקטרוני יתר על המידה או בצורה רציפה, נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני עשויה להאיר. במקרה זה, לאחר שמדוממים את הרכב ושבים ומעבירים את מתג START/STOP למצב ON, נורית האזהרה כבית ובלם החניה האלקטרוני שב לפעול כרגיל.
- אם נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני ממשיכה להאיר, דאג שהרכב ייבדק ויטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם נורית חיווי בלם החניה מופעל ממשיכה להאיר למרות שבלם החניה שוחרר, דאג שהרכב ייבדק ויטופל מיד במרכז שירות KG Mobility מורשה.

מצב חירום של בלם החניה האלקטרוני

אם מתגלה תקלה במערכת הבלימה, או אם לא ניתן ללחוץ על דוושת הבלם, ניתן למשוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני כלפי מעלה כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני.

אולם, מרחק הבלימה עלול להיות ארוך באופן משמעותי מאשר כשמשתמשים בבלמי השירות.

אזהרה

- אסור להשתמש במצב חירום של בלם החניה האלקטרוני אלא אם מדובר במקרה חירום. דבר זה עלול לגרום נזק למערכות הרכב ועלול לגרום לאבדן יציבות הרכב עקב בלימה במהלך נסיעה שעלולה להסתיים בתאונה.
- אם קיימת תקלה במערכת הבלימה, ייתכן שמצב חירום של בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

זהירות

- אם תצטרך להחנות את הרכב כאשר קיימת תקלה בבלם החניה האלקטרוני, העבר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) והחנה את הרכב על קרקע מפולסת.
- אם תהיה תופעה של רעש או ריח שריפה מההתקנים הרלוונטיים לאחר הפעלת מצב החירום, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

זהירות

- לפני תחילת הנסיעה יש לבדוק אם נורית האזהרה של בלם החניה או למפלס נמוך של נוזל הבלמים מאירה בלוח המחוונים.
- שחרר את בלם החניה לפני התחלת הנסיעה. נסיעה ברכב כשבלם החניה מופעל עלולה לגרום נזק למערכת הבלימה.
- כשמשתמשים בבלם החניה לעצירת הרכב הנוסע, מטעמי בטיחות יש להעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה) או למצב N (סרק).
- אל תשתמש במצב P (חניה) של ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) במקום בבלם החניה. הקפד להפעיל היטב את בלם החניה בעת עצירת הרכב או החנייתו.
- אם עליך להחנות את הרכב כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק), הדמם את המנוע כאשר ידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חניה), לחץ על לחצן השחרור של ידית ההילוכים האלקטרונית והעבר את ידית ההילוכים האלקטרונית למצב N (סרק).
- כשמוחים את הרכב או עוצרים אותו, יש להקפיד ולהעביר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב P (חניה), מפני שאם ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) אינה במצב P (חניה) כאשר הרכב חונה או עוצר, הרכב עלול להתחיל לנוע כתוצאה מפגיעה חיצונית או תנאי הדרך.

מערכת AUTOHOLD

כאשר התפקוד של ההחזקה האוטומטית מופעל, הרכב ממשיך להפעיל לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב במצב נייח כאשר עוצרים אותו בלחיצה על דוושת הבלם על מנת להמתין שהרמזור יתחלף, או בתנאים של עומס תעבורה.

• במצב R (נסיעה לאחור), תפקוד AUTOHOLD לא יפעל.

• בעת לחיצה על דוושת ההאצה, הבלם ישתחרר באופן אוטומטי ויאפשר לך להתחיל בנסיעה.



הערה

• ניתן להפעיל את מתג ההחזקה האוטומטית גם בגלילה מהחלק העליון של צג הבקרה.
hypervisor

החניית הרכב במורד מדרון

• כשמחנים את הרכב במורד מדרון, יש להפנות את גלגל ההגה כלפי אבני השפה. לאחר שהחנית את הרכב, הקפד לחסום את הגלגלים בסדים.



החניית הרכב במעלה מדרון

• כשמחנים את הרכב במעלה מדרון, יש להפנות את גלגל ההגה כלפי מרכז הדרך. לאחר שהחנית את הרכב, הקפד לחסום את הגלגלים בסדים.



חיווי/נורית אזהרה של ההחזקה האוטומטית

AUTO HOLD

- נורית בצבע לבן דולקת: תפקוד AUTO HOLD במצב מוכנות.
- נורית בצבע ירוק דולקת: ההחזקה האוטומטית הופעלה ולחץ הבלימה יישמר כדי למנוע תזוזה של הרכב.
- נורית אזהרה צהובה מאירה: כאשר קיימת תקלה במערכת AUTO HOLD.

⚠️ זיהירות

- ההחזקה האוטומטית אינה פועלת כאשר:
 - כשפותחים את דלת הנהג
 - כשמכסה התא הקדמי פתוח
 - דלת תא המטען פתוחה
 - כשבלם החניה החשמלי הופעל
- ההחזקה האוטומטית נפסקת ובלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי במקרים הבאים:
 - כשפותחים את דלת הנהג
 - כשפותחים את מכסה התא הקדמי
 - דלת תא המטען פתוחה
 - לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-10 דקות
 - כשהרכב ניצב במדרון תלול

שימוש בתפקוד AUTO HOLD

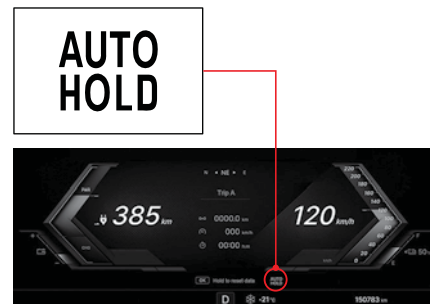
- 1 גע במתג ההחזקה האוטומטית. בלוח המחוונים יואר החיווי AUTO HOLD (לבן).
 - 2 עצור את הרכב למצב נייח מלא על-ידי לחיצה על דוושת הבלם במהלך הנסיעה.
 - 3 הצבע של נורית החיווי של מערכת AUTO HOLD ישתנה מלבן לירוק והבלמים יופעלו. לחץ על דוושת ההאצה לאט בעת הנסיעה ברכב.
- הצבע של נורית החיווי של מערכת AUTO HOLD ישתנה מירוק ללבן והבלמים ישוחררו.

⚠️ אזהרה

- בעת נסיעה ברכב במורד מדרון, אסור ללחוץ בפתאומיות על דוושת ההאצה. הרכב עלול לנוע במהירות וייווצר מצב מסוכן.

הפעלת תפקוד AUTO HOLD

- לחץ על מתג ההחזקה האוטומטית. נורית החיווי להחזקה אוטומטית תאיר בלוח המחוונים (בצבע לבן) וההחזקה האוטומטית תופעל.



השבתת תפקוד AUTO HOLD

- כשההחזקה האוטומטית פועלת, לחץ על מתג ההחזקה האוטומטית כדי להשבית את התפקוד.
- כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF ושוב למצב ON, תפקוד AUTO HOLD ישמור על המצב שהיה לפני העברת מתג ההתנעה למצב OFF.

⚠️ **זהירות**

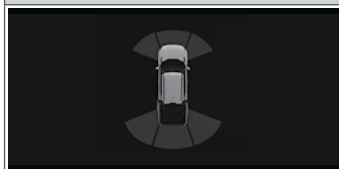
- התפקוד של ההחזקה האוטומטית מופעל גם בנסיעה לאחר. אם צריך להפסיק את פעולתו כדי להחנות את הרכב או לעצור אותו, הפסק את הפעולה של ההחזקה האוטומטית.
- אם גלגלי הרכב צריכים להסתובב בחופשיות, למשל כשמכניסים את הרכב למתקן לשטיפת מכוניות, הקפד להפסיק את פעולת התפקוד של ההחזקה האוטומטית.
- במהלך הרצה של רפידות הבלמים, כוח הבלימה של בלם החניה עשוי להיות מעט חלש יותר. (אם הרכב חונה במדרון כביש, הרכב עלול להידרדר).
- בדוק את רפידות הבלמים לשחיקה ולמצב הפעלה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) מדי 10,000 ק"מ.
- כאשר בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל, ייתכן שישמע רעש פעולה מכני. זהו רעש פעולה רגיל של מערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB).

- אם נורית האזהרה של בלם החניה האלקטרוני מאירה, הפעולה של בלם החניה ויטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה. אם תצטרך להחנות את הרכב במקרה חירום, עצור את הרכב על קרקע מפולסת, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) וחסום את הגלגלים בסדי עצירה.
- כאשר תצטרך לדומם את הרכב כאשר AUTO HOLD במצב מוכנות (נורית חיווי לבנה דולקת)/פעולה (נורית חיווי ירוקה דולקת), בלם החניה האלקטרוני (EPB) יופעל באופן אוטומטי.

מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור

המערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור היא מערכת סיוע לחניה המזהה מכשולים באמצעות חיישן אולטרה-סוני המותקן על הפגוש ומודיעה לנהג באמצעות זמזום התרעה כאשר הנהג מעביר את ידיית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב D (נסיעה) או R (נסיעה לאחור) ומתחיל בנסיעה ברכב.

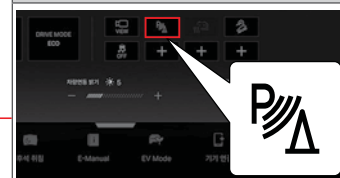
תצוגת לוח המחוונים



המרחק מהמכשול מוצג בלוח המחוונים בליווי זמזום התרעה.

ניתן להפעיל או להפסיק את מערכת גילוי מכשול מלפנים. כאשר נורית חיווי OFF נדלקת בלחיצה על המתג, מערכת גילוי מכשול מלפנים מופסקת.

מתג ON/OFF של גילוי מכשולים מלפנים



הערה

ניתן להפעיל או לנתק את המערכת לגילוי מכשולים מלפנים גם בגלילה מהחלק העליון של צג הבקרה .hypervisor



חיישן לגילוי מכשולים מלפנים



צד שמאל מרכזי צד ימין

- 4 חיישני גילוי מכשול מלפנים
- מופעלים בעת תנועה לפנים או לאחור
- בעת נהיגה ברכב במהירות של 15 קמ"ש ומטה

- 4 חיישני גילוי מכשול מאחור
- מופעל רק בעת נסיעה לאחור

חיישן לגילוי מכשולים מאחור



צד ימין מרכזי צד שמאל

הפעלת המערכת לגילוי מכשולים

כשחיישן גילוי המכשולים מלפנים/מאחור מגלה מכשול, המרחק מהמכשול וכיוון המכשול מוצגים ומושמע צליל התראה, בהתאם למרחק שהתגלה.



כאשר ידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), 2 חיישנים לגילוי מכשולים מלפנים ו-4 חיישנים לגילוי מכשולים מאחור מופעלים בו-זמנית.

הערה
• חיישן לגילוי מכשולים מלפנים פועל תמיד במהירות נמוכה. אזעקה עשויה לפעול לסירוגין במקרה של גשם וזו אינה תקלה אלא פעולה רגילה.



• הרכב מתחיל בתנועה לאחר התחלת הנסיעה הראשונית (כשמהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומטה).

• מעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב D (נסיעה) (כשמהירות הנסיעה היא 15 קמ"ש ומטה).

הערה
• כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, התפקוד נשאר במצב מנותק. • אם אין צורך בהתראה של מערכת הסיוע לחניה, גע נגיעה קלה במתג הפעלת/ניתוק ההתראה של מערכת הסיוע בחניה מלפנים כדי להפסיק את פעולת התפקוד.

חיווי בתצוגת לוח המחוונים

כשמתגלה מכשול, מהבהב הקצה הרלוונטי המציין את מרחק הגילוי והכיוון.



כאשר לא מתגלה מכשול

הטווח של החיישנים מלפנים ומאחור מוצג ומהבהב (אין זמזום התרעה)



כשמתגלה מכשול בטווח של 40 ס"מ מלפנים מצד שמאל או מצד ימין

קו מס' 1 מלפנים מצד שמאל יימחק וקו מס' 2 מהבהב (זמזום התרעה מופעל)



כשמתגלה מכשול בטווח של 80 ס"מ מצד שמאל מאחור, מלפנים או מצד ימין

קו מס' 3 מאחור מצד ימין יימחק וקו מס' 4 מהבהב (זמזום התרעה מופעל)



תדירות ההשמעה של זמזום ההתרעה

זמזום ההתרעה מופעל כלהלן בהתאם למרחק מהמכשול.

חיישן לגילוי מכשולים מלפנים (זמזום התרעה רמה 2)

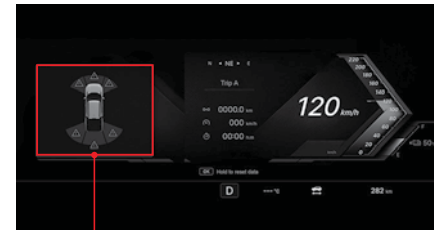
מרחק מהמכשול		תדירות ההשמעה של זמזום ההתרעה
מרכזי	צדדי	
100 ס"מ עד 80 ס"מ	80 ס"מ עד 50 ס"מ	1 0:15 שניות
50 ס"מ עד 30 ס"מ	50 ס"מ עד 30 ס"מ	
30 ס"מ עד 50 ס"מ	50 ס"מ עד 30 ס"מ	2 צליל רציף

חיישן לגילוי מכשולים מאחור (זמזום התרעה רמה 3)

מרחק מהמכשול		תדירות ההשמעה של זמזום ההתרעה
מרכזי	צדדי	
80 ס"מ עד 120 ס"מ	-	3 0:3 שניות
50 ס"מ עד 80 ס"מ	-	
25 ס"מ - 50 ס"מ	-	5 צליל רציף

תצוגה 0	
מצב R (הילוך אחורי)	מצב D (נסיעה לפנים)

תקלה בחיישן או במערכת רלוונטית



תצוגת לוח המחוונים

מצב D (נסיעה לפני)	מצב R (הילוך אחורי)

כאשר קיימת תקלה בחיישן גילוי מכשולים, יוצג "▲" עבור החיישן הרלוונטי. אם הודעה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ זהירות

- אם המרחק והחיישן הוא 25 ס"מ או פחות, זמזם ההתרעה לא יושמע. אולם, אם המכשול יזוהה בבירור, ייתכן שזמזם ההתרעה יושמע.
- כאשר זמזם ההתרעה יושמע, ייתכן שהמרחק מהמכשול עשוי להיות שונה מהמרחק בממשי בכ-10 ± ס"מ.
- אסור להסתמך יותר מדי על מערכת הסיוע לחניה וסע לאחר ברכב תוך בדיקת הצד האחורי.
- אם מושמע צליל התראה חריג, שהמשך שלו שונה מצליל ההתראה שמושמע בעקבות גילוי מכשול, או אם מושמע צליל התראה ארוך של 3 שניות בזמן שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), אירעה תקלה במערכת לגילוי מכשולים או בחיישן הגילוי. דאג לבדיקת הרכב.

אם המערכת אינה פועלת או במקרי תקלה

אם קיים עצם שהחיישן אינו יכול לגלות

- עצם דק כגון כבל פלדה, חבל או שרשרת
- עצמים שסופגים גלי קול דוגמת בד, ספוג, סיבים או שלג
- עצמים שנמצאים מתחת לגובה הפגוש (דוגמת תעלת ביוב או שלולית)

החיישן אינו יכול לגלות

- כאשר החיישן קפוא (התפקוד הרגיל יוחזר לאחר ההפשרה).
- כאשר החיישן חסום על-ידי חומרים זרים כגון שלג, בוץ או טיפות מים (התפקוד הרגיל יוחזר לאחר ההסרה)

כסטווח הגילוי של החיישן הופך לצר יותר

- החיישן מכוסה חלקית בשלג או בבוץ כך שאזור הגילוי של האות הופך לצר יותר (התפקוד הרגיל משוחזר לאחר ההסרה)
- כאשר הטמפרטורה בקרבת החיישן גבוהה או נמוכה בצורה חריגה

• במקום החניה המוצג באיור להלן, החלק העליון של הרכב עלול להתנגש לפני שחיישן הגילוי בחלק התחתון יפעל. החנה את הרכב תוך בדיקה באמצעות המראות החיצוניות או על-ידי סיבוב הראש לאחור.



אמצעי זהירות ביחס למערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור



- בעת חניה או נסיעה לאחור ברכב, בדוק אם יש אנשים, בעלי חיים ובמיוחד ילדים באזור הסובב. אם לא תוכל לבדוק זאת בצורה נאותה, הקפד לצאת מהרכב ולבדוק.
- מערכת הסיוע לחניה היא מערכת שנועדה רק לנוחות המשתמש ואינה מבטיחה בטיחות. הנהג חייב להקפיד על תשומת לב בכל במצבים האפשריים.
- כאשר תלחץ בצורה חזקה או תחבוט בחלק החיישן על הפגוש או לחץ מים חזק מופעל במהלך שטיפת הרכב, ייתכן שהחיישן יינזק.
- כאשר המערכת תקינה וידיית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) כאשר מתג START/STOP במצב ON, יושמע צפצוף יחיד קצר.
- אם מושמע צליל התראה חריג, שהמשך שלו שונה מצליל ההתראה שמושמע בעקבות גילוי מכשול, או אם מושמע צליל התראה ארוך של 3 שניות בזמן שמעבירים את ידיית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), אירעה תקלה במערכת לגילוי מכשולים או בחיישן הגילוי. דאג לבדיקת הרכב.

מקרים שעלולים לגרום לתקלה למרות שהיא אינה תקלת מערכת

- כשנוסעים בדרך משובשת, דרך חצץ, במדרון או על דשא
- כאשר גובה הפגוש נמוך עקב מטען כבד
- כאשר נקלטים גלים אולטרה-סוניים אחרים (צלילים מתכתיים, קול בלם אוויר של כלי רכב גדול וכו')
- כאשר משתמשים ברדיו בעצמה גבוהה
- כשיוצא גשם כבד
- כאשר אביזר מחובר לאזור בו מותקן החיישן או בקרבתו

בגירת גרור

- החיישן עשוי לגלות את הגרור, וזמזום ההתראה יושמע ברצף.

⚠️ זהירות

• מצלמת המבט לאחור משתמשת בעדשה רחבת זווית על מנת להבטיח שדה ראייה רחב, כך שהמרחק בפועל שונה מכפי שרואים בצג. הקפד לבדוק בעיניך את הנעשה מאחורי הרכב, משמאלו ומימינו.

• בצג מופיע רק חלק מהסביבה שמאחורי הרכב, ולא מוצגת הסביבה המלאה.

• הקפד לנקות את העדשה של המצלמה האחורית לעתים תכופות, באמצעות תכשיר לניקוי עדשות של מצלמות, על מנת למנוע הכתמה שלה.

⚠️ אזהרה

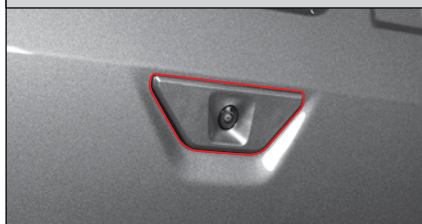
• מסך מצלמת המבט לאחור אינו פועל במהלך עדכון תכנה. הקפד תמיד לעצור את הרכב לצורך עדכון התכנה, ואל תמשיך בנסיעה לפני שהעדכון הושלם.

• פעל בזהירות במהלך נסיעה לאחור מכיוון שיתכן שמכשול מאחור יוסתר על-ידי הודעות האזהרה וקווי ההנחיה לחניה אם מערכת מצלמת המבט לאחור מופעלת.

צג מצלמת מבט לאחור



מצלמת מבט לאחור



מערכת מצלמת מבט לאחור

מערכת מצלמת מבט לאחור היא מערכת עזר לבטיחות שמאפשר לנהג לצפות בנעשה מאחורי הרכב באמצעות המצלמה האחורית המוצגת בצג כאשר מעבירים את ידידת ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).



⚠️ זהירות

• מערכת AVM משלבת תמונות מ-4 מצלמות ומציגה את התמונה המשולבת בצג. לכן, המיקום הממשי של הרכב וקו הנחיית החניה יהיו שונים מהמוצג במסך. בעת החניית הרכב, הקפד לבדוק את הנעשה מאחור, מצד שמאל ומצד ימין ישירות, לבטיחותך.

• מכיוון שמצלמת AVM משתמשת בעדשה רחבת זווית כדי להבטיח מבט רחב, המרחק הממשי עשוי להיות שונה ממה שתראה דרך הצג. הקפד לבדוק את הנעשה מאחור, מצד שמאל ומצד ימין ישירות, לבטיחותך.

• אם משטח עדשת המצלמה מזוהם בחומרים זרים, עלולה להתרחש תקלת מערכת עקב ירידת הביצועים. הקפד לשמור על ניקיון העדשה.



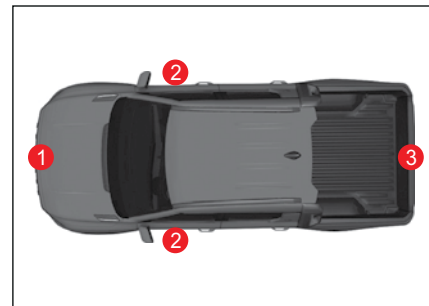
מתג להפעלת מערכת מבט היקפי



מערכת לניטור במבט היקפי (AVM)*

מערכת AVM היא מערכת עזר לחניה שמסייעת לנהג להחנות את הרכב בבטחה על-ידי מתן אפשרות לנהג לראות את סביבת הרכב באמצעות הצג.

הנהג יכול לראות בצג את המידע המתקבל מ-4 המצלמות המותקנות בצד החיצוני של הרכב. הנהג יכול להפעיל תצוגת תלת-ממד ולבדוק את הנעשה מחוץ לרכב בכיוון הרצוי, אם נדרש.



- 1 מצלמה קדמית
- 2 מצלמה בצד שמאל/ימין
- 3 מצלמה אחורית

תנאי פעולה

כדי שמערכת הניטור במבט היקפי תוכל לפעול, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- מערכת ההנעה במצב ON, או הרכב פועל.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש.
- המתג להפעלת המבט ההיקפי במצב ON וידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חניה), R (נסיעה לאחור), N (סרק) או D (נסיעה לפנים).

הערה

• כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב R (נסיעה לאחור), מערכת הניטור במבט היקפי מופעלת הן אם מערכת ההנעה במצב ON והן אם מערכת ההנעה במצב OFF.

• כשידית ההילוכים האלקטרונית במצב P (חניה), מערכת הניטור במבט היקפי פועלת אבל בצג מופיע המבט האחרון שהופעל.

• כשמערכת AVM מופעלת מלפנים, אם מהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, מערכת AVM מנותקת. במקרה זה, מערכת AVM נותרת מנותקת גם אם מהירות הנסיעה שוב יורדת אל מתחת ל-20 קמ"ש.

כיצד להפעיל את AVM

• כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידית ההילוכים האלקטרונית במצב N (סרק) או D (נסיעה), לחיצה על מתג מערכת מבט היקפי תפעיל את מערכת AVM הקדמית.

• כאשר מתג ההתנעה במצב ON וידית ההילוכים האלקטרונית במצב R (נסיעה לאחור), מערכת AVM האחורית תופעל.

• ניתן לעבור בין מסך דו-ממד למסך תלת-ממד בזמן אמת רק בלחיצה על סמל 2D או 3D.

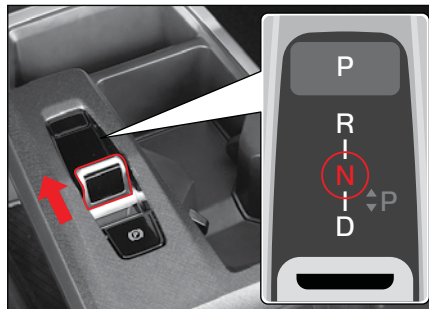
אם עליך להשאיר את הרכב בחניה כפולה (חניה בשורה שנייה) בשל מחסור במקומות חניה, פעל באופן הבא:

- 1 כשהמנוע פועל, השבת את תפקוד ההחזקה האוטומטית.
- 2 לחץ על מתג ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF.
- 3 לחץ פעמיים על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. (מערכת ההנעה תעבור למצב ON אבל המנוע לא יותנע)

הערה

• כשההחזקה האוטומטית פעילה, ברגע שמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF, בלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, הקפד ללחוץ על מתג ההחזקה האוטומטית כדי להשבית את התפקוד.

4 תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הסט את ידית ההילוכים האלקטרונית הסטה קלה בכיוון החץ כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF כאשר תיבת ההילוכים במצב N (סרק).
(תיבת ההילוכים תישאר במצב N ובלם החניה האלקטרוני יישאר משוחרר).



⚠ אזהרה

• מותר להשאיר את הרכב בחניה כפולה (חניה בשורה שנייה) רק בשטח מישורי ולא במדרון. יש להשתמש באמצעי בטיחות נוספים, דוגמת הצבת סדים מאחורי הגלגלים של הרכב. אחרת, הרכב עלול להידרדר וייווצר מצב מסוכן מאוד.

• בעת השימוש במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות וכו' במצב חניה כפולה, לדוגמה כאשר ידית בורר ההילוכים במצב N (סרק), אסור ללחוץ על לחצן P (חניה). אם תכניס את הרכב למתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות כאשר ידית בורר ההילוכים במצב P (חניה), עלולות להתרחש בעיות ברכב, במתקן האוטומטי לרחיצת מכוניות וכו'.

הערה

• אם פותחים את דלתות הרכב במצב של חניה כפולה (סרק), תיבת ההילוכים עשויה לעבור למצב P (חניה) מטעמי בטיחות. לפיכך, אם עליך להשאיר את הרכב במצב של חניה כפולה, עליך לשוב ולהפעיל את מצב החניה הכפולה.

אזהרת התנגשות ראשונה ← אזהרת
התנגשות שנייה ← בלימת חירום שלישית
← הרכב עוצר



הערה

• המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) מתריעה בפניך על סכנת התנגשות באמצעות נוריות התראה וצלילים, בהתאם להגדרות שקבעת ברכב.

אזהרה

• AEB היא רק מערכת עזר לסיוע לנהג לנהוג בבטחה במצב מסוכן והיא אינה מונעת מצבי התנגשות באופן אוטומטי. הנהג אחראי לבטיחות הרכב ולבקרה שלו.

הערה

AEB מוגדרת Normal-I (רגיל) מוגדרת עבור הרגישות לאזהרת התנגשות מלפנים, כהגדרות ברירת המחדל של המפעל.

מערכת AEB (בלימה אוטומטית במצבי חירום) היא התקן עזר המזהיר את הנהג מפני סכנת התנגשות כאשר החיישן של מודול החיישן הקדמי (מודול מצלמה קדמית ורדאר קדמי) מזהה התנגשות עם רכב או הולך רגל מלפנים.

המערכת מודיעה לנהג על הסיכון להתנגשות באמצעות הודעת אזהרה וזמזום אזהרה בהתאם לדרגת הסיכון להתנגשות. אם הסיכון להתנגשות ממשיך להתקיים, המערכת מבקרת את כוח הבלימה כדי להימנע מההתנגשות או לצמצם את השפעת הפגיעה בעת התרחשות התאונה, מה שישפר את בטיחות הנהג והולכי הרגל.

הודעת האזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים כלהלן בהתאם למצב AEBS.

מערכת AEB מתערבת בפועל



נורית חיווי/התראה של מערכת AEB



נורית חיווי AEB ונורית האזהרה יפעלו כלהלן בהתאם למצב AEB.

- מהבהבת: מערכת AEB מתערבת בפועל
- דולקת: פעולתה של מערכת AEB אינה תקינה

הערה

• המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) פועלת גם כשמערכת ESC מנותקת.

נורית חיווי/התראה של מערכת AEB

נורית חיווי לניתוק של מערכת AEB

AEBS OFF

נורית החיווי לניתוק של מערכת AEB מאירה בלוח המחוונים כשמנתקים את התפקוד.

הערה

- בעקבות נגיעה קלה במתג הניתוק של מערכת ESC, נורית החיווי לניתוק של מערכת ESC מאירה ומערכת ESC תנותק.
- גם אם מנתקים את מערכת ESC, המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) ממשיכה לפעול כרגיל.

כיצד להפעיל או לנתק את צליל ההתראה של המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Forward Safety Settings ← Driving Assistance (הגדרות הרכב) Warning Sounds ← OFF/ON (הגדרות בטיחות מלפנים - צלילי התראה - הפעלה/ניתוק).
- ניתן לנתק או להפעיל את צליל ההתראה כשמערכת AEB פועלת.

כיצד לקבוע את רגישות ההתראה של המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Forward Safety Settings ← Driving Assistance (הגדרות הרכב) FAST (הגדרות בטיחות מלפנים - התראה התנגשות מלפנים - איטית/רגילה/מהירה).
- כשבחרים באפשרות FAST (מהירה), רגישות המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) עולה.
- אם הרגישות של מערכת AEB גבוהה מדי, לטעמך, בחר באפשרות NORMAL (רגילה) או באפשרות SLOW (איטית).

⚠️ זהירות

- גם אם קובעים שהרגישות של מערכת AEB תהיה Fast, ההתראה עשויה להיתפס כאיטית אם הרכב שמלפנים בולם באופן פתאומי.

כיצד להפעיל או לנתק את המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Assistance (הגדרות הרכב) ON/OFF (הגדרות בטיחות מלפנים - הגדרות בטיחות מלפנים - הפעלה/ניתוק).

הערה

- אם בוחרים באפשרות OFF, התפקוד מנותק ונורית החיווי לניתוק של מערכת AEB מאירה.
- אם בוחרים באפשרות ON, התפקוד מופעל.

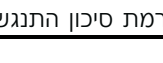
⚠️ זהירות

- הפעל או הפסק את מערכת AEBS לפני הנסיעה ברכב או אחרי עצירת הרכב במקום בטוח, לבטיחותך.

מערכת AEB

⚠ אזהרה

- AEB היא מערכת עזר המסייעת לנהג לנהוג בבטחה במצבים מסוכנים ואינה מבטיחה את הבטיחות.
- מערכת AEB אינה מזהה את כל מצבי החירום והמצבים המסוכנים.
- אסור לנסות לבצע נהיגה מסוכנת לצורך הפעלת AEB.
- מערכת AEB אינה מונעת מצבי התנגשות באופן אוטומטי. הנהג אחראי לבטיחות הרכב ולבקרה שלו.
- שמור תמיד על מרחק בלימה בטוח ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.
- AEB מופעלת בהתאם למרחק מהרכב או מהולך הרגל מלפנים, למהירות היחסית ולתגובת הנהג.
- AEB מזהה את מצב הנסיעה באמצעות מודול החיישן הקדמי (מודול מצלמה קדמית ורדאר קדמי). אם המצלמה הקדמית אינה מכסה את מצב הנסיעה, ביצועי המערכת עלולים לרדת.

סיווג	אזהרת התנגשות (אזהרה ראשונה)	אזהרת התנגשות (אזהרה שנייה)	בלימת חירום (אזהרה שלישית)	עצירת הרכב
				
חלון התצוגה של לוח המחוונים				-
זמזום התרעה	מושמעים 7 צלילים במשך שנייה אחת			-
בקרת הרכב	-	המערכת מפעילה בלימה חלקית.	בקרת בלמים מלאה לפני התנגשות.	שמור על כוח הבלימה למשך כ-2 שניות לאחר שהרכב עצר.

תנאי ההפעלה

כאשר התנאים הבאים מתקיימים לאחר הפעלת AEB, המערכת תפעל כרגיל.

- כאשר AEB מופעלת
- כשמודול המצלמה הקדמי מגלה רכב או הולך רגל מלפנים
- כאשר מהירות הרכב היא בין 8 קמ"ש לבין 60 קמ"ש

הערה

- AEB מוכנה לפעולה כהכנה למצב חירום (מסוכן) וכאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, מערכת עזר זו מגיבה במהירות.
- כאשר AEB מופעלת, היא מספקת את כוח הבלימה המיטבי הנדרש להאטת הרכב.
- אם מצב החירום (המסוכן) התבטל, מערכת AEB מפסיקה לפעול.
- האזהרה הראשונה מופעלת עד למהירות רכב של 180 קמ"ש.

תנאים שבהם התפקוד אינו פועל

כאשר התנאים הבאים מתקיימים לאחר הפעלת AEB, פעולת המערכת מופסקת ו-AEB לא תפעל.

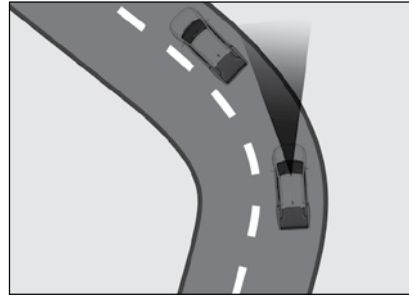
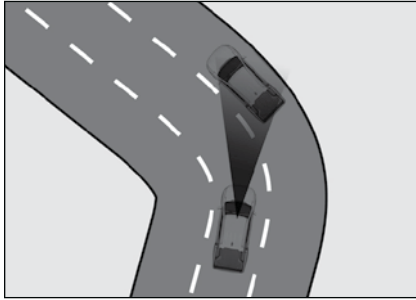
- כאשר פעולת AEB מופסקת
- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש
- כאשר מפעילים את גלגל ההגה
- כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או במצב R (נסיעה לאחור)
- כשלוחצים על דוושת ההאצה

מערכת AEB אינה יכולה לגלות כלי

רכב בצורה תקינה:

- בקטעי דרך שיש בהם פניות חדות או במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- כאשר האורות האחוריים של כלי רכב מלפנים אינם סימטריים או אינם מופעלים בלילה
- כאשר הצד האחורי של כלי הרכב מלפנים אינו סימטרי
- כשרכב אחר מתפרץ לנתיב הנסיעה לפני רכבך באופן פתאומי
- בעל חיים, או עצם או כלי רכב נוסע, או כאשר כלי רכב נוסע בצד הנגדי
- כלי רכב מתקרב או כלי רכב הנוסע לאחור
- כלי רכב בעלי צורות חריגות
- כשחלים שינויים מהירים בתאורה (עקב כניסה למנהרה, למשל)
- כשהצורה אינה ברורה עקב צל שמטיל גשר, למשל

דרך מפותלת



- הראות גרועה עקב מזג אוויר גרוע עקב שלג, גשם וערפל
- כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל
- כאשר השתקפות מעצם המונח על לוח המכשירים חוסם את הזיהוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)
- כאשר עצם צר כגון אופנוע או אופניים נמצא לפני הרכב
- כלי רכב נע או נעצר בניצב לכיוון הנסיעה בצומת

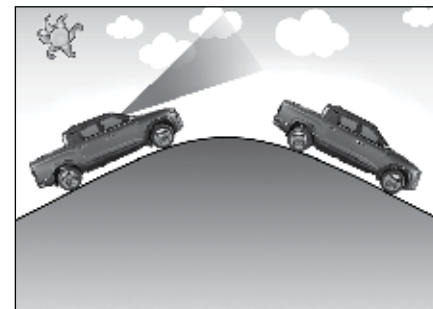
⚠ זehירות

• תשומת הלב של הנהג נדרשת, מכיוון ש-AEB עשויה שלא להגיב כרגיל או שעשויה להיות תקלה במערכת כאשר קיים קושי לזהות רכב.

4 ייתכן שיזוזה רכב בנתיב אחר, מה שישפיע על המהירות. בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך. במקרה כזה, ניתן למנוע האטה מיותרת בלחיצה על דוושת ההאצה.

בדרך מפותלת, כלי רכב באותו הנתיב לא יזוזה וביצועי AEBs יופחתו כדי למנוע אזהרה מיותרת או בלימה מיותרת, והמערכת עשויה שלא לפעול. בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה בדרך מפותלת, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך.

מדרון

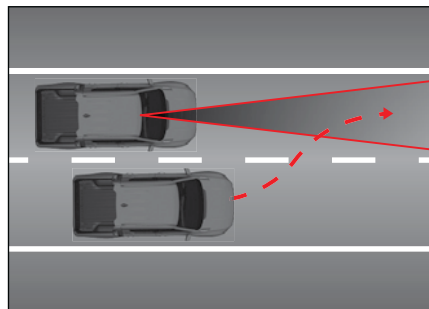


במורד או במעלה מדרון דרך, כלי רכב באותו הנתיב לא יזוהו וביצועי AEBS יופחתו כדי למנוע אזהרה מיותרת או בלימה מיותרת והמערכת עשויה שלא לפעול.

בנוסף, כלי הרכב שמלפנים יזוהו לפתע וייתכן שהאזהרה והבלימה יופעלו.

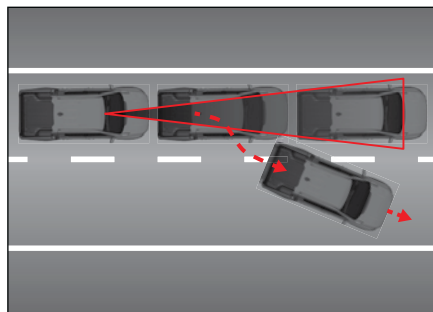
בדוק את הרכב מלפנים ותנאי הנסיעה במורד או במעלה מדרון דרך, והתאם את מהירות הרכב ישירות בלחיצה על דוושת הבלם לפי הצורך.

בעת מעבר בין נתיבים



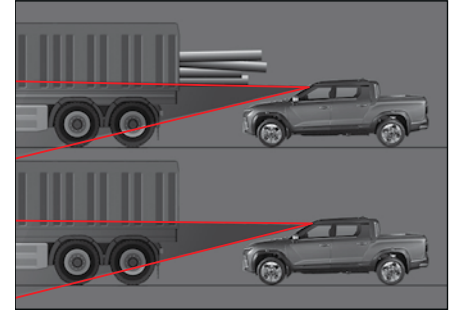
כאשר רכב בנתיב הצמוד עובר לנתיב שלך, ייתכן שהרכב לא יזוהה עד שהוא ייכנס לטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM).

הקפד לשמור על ערנות ודריכות שכן רכב שמתפרץ לפני רכבך בצורה פתאומית עלול להתגלות מאוחר.



יש לנהוג בזהירות רבה שכן אם רכב אחר עוצר לפני הרכב שמלפנים, והרכב שמלפנים סוטה מהנתיב בזמן שמערכת AEBS מאטה את רכבך, הרכב שעצר לפני הרכב שהיה מלפנים אינו מוגדר כיעד בקרה והסיכון להתנגשות גובר.

גילוי הרכב שמלפנים



יש לנקוט בזהירות מכיוון שכלי רכב גבוה או כלי רכב הנושא מטען הבולט מאחורי הרכב עלולים לגרום למצב מסוכן.

מערכת AEBS אינה יכולה לגלות הולך רגל

- שאינו עומד כרגיל
- שגופו מוסתר או שאינו הולך זקוף
- שנע במהירות
- שמתפרץ לכביש בצורה פתאומית
- שלובש בגדים בצבע שמתמזג ברקע
- כאשר עצמת תאורת הסביבה חזקה מדי או חלשה מדי
- בלילה או כאשר האזור הסובב חשוך
- אם קיים מבנה הדומה לבן אדם
- כאשר האדם נמוך
- שההתנהגות שלו תזזיתית
- בתנאים שבהם מערכת AEBS מתקשה להבחין בהולכי הרגל על רקע הסביבה
- כאשר קיימת קבוצת אנשים
- כשהולך הרגל דוחף עצם (דוגמת עגלת קניות, אופניים או רכב דו-גלגלי אחר, מזוודה או עגלת תינוק)

⚠ אזהרה

- מערכת AEBS אינה מופעלת בכל המצבים. לכן, אסור לבחון את יכולת AEBS לגלות אדם או עצם. התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.
- כאשר תתניע את הרכב, מערכת AEBS תופעל תמיד באופן אוטומטי. אם תצטרך להפסיק את התפקוד, השתמש בתפריט User Settings (הגדרות משתמש) בלוח המחוונים.
- אם מערכת AEBS פעילה ותפעיל בלימת פתאום, הנוסעים ברכב עלולים להיות בסכנה. לכן, הקפד להקדיש תמיד תשומת לב.
- אם המצלמה הקדמית מוכתמת בחומרים זרים, תפקוד הגילוי יופחת ופעולת מערכת AEBS תופסק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיון המצלמה.
- אם המצלמה הקדמית סטתה מהמיקום המקורי שלה עקב חבטה, ייתכן שהמערכת לא תפעל כרגיל אפילו אם נורית האזהרה אינה מופעלת או הודעת ההתראה אינה מוצגת בלוח המחוונים.
- בלילה, ייתכן שביצועי הגילוי של כלי רכב והולכי רגל עשויים להיות ירודים עקב תנאי תאורה גרועים בהשוואה לאור יום.
- אם מצטבר כפור על השמשה הקדמית במהלך החורף, ייתכן שהמצלמה לא תגלה כרגיל. הקפד להסיר את הכפור.

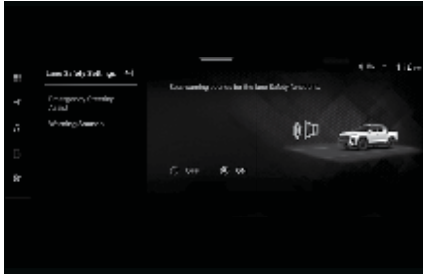
⚠️ זהירות

- פעולת AEBS עלולה להיפסק זמנית עקב גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- אסור להכהות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.



- אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייתכן שהתוצאה תהיה אזהרה ובלימה לא נדרשים, וייתכן שהאזהרה והבלימה לא יופעלו עקב מגבלות הגילוי של החיישן.
- אם כלי רכב מלפנים מפעיל בלימת פתאום, ייתכן שלא תבוצע בלימה נאותה, מה שיגרום להתנגשות. הקפד לשמור על ערנות ודריכות לקראת מצבים מסוכנים.
- אם תגרור רכב אחר או גרור, בטל את הגדרת AEBS. הפעלת בלימה במהלך גרירה עלולה לפגוע בבטיחות הרכב.
- כאשר תעמיס את הרכב על משאית, רכבת או אונייה המובילות כלי רכב, הפסק את פעולת AEBS. בתנאי מגע מסוימים, המערכת עלולה לפעול במהלך ההעמסה.

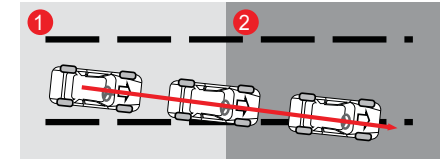
כיצד להפעיל או לנתק את צליל ההתראה של מערכת LKA



כדי להפעיל את אזהרת סטייה מנתיב (LDW)



LDW היא מערכת עזר לנהיגה שמגלה נתיבים מלפנים באמצעות מודול המצלמה הקדמי, מציגה הודעת התראה ומשמיעה צליל התראה כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה מבלי שמהבהבי הפנייה הופעלו, כדי לסייע לנהג לנהוג ברכב תוך שמירת הרכב בנתיב הנסיעה כנדרש.



1 מגלה סטייה מהנתיב כאשר מהבהבי הפנייה אינם מופעלים

2 מציגה הודעת התראה ומפעילה את זמזום ההתרעה

• מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🔧) ← Driving Lane ← Lane Safety Settings ← Assistance ON/ ← Warning Sounds ← Keeping Assist (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות בנתיב - סיוע במניעת סטייה מהנתיב - צלילי התראה - הפעלה/ניתוק). ניתן לנתק או להפעיל את צליל ההתראה כשמערכת התראת סטייה מנתיב (LDW) פועלת.

• מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🔧) ← Driving Assistance ← הגדרות בטיחות בנתיב Lane ← Lane Departure Warning ← Keeping Assist / Lane Keeping Assist (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות בנתיב - סיוע במניעת סטייה מהנתיב - התראת סטייה מנתיב / סיוע במניעת סטייה מהנתיב).

⚠ אזהרה

• מערכת LDW מונעת סטייה מנתיב הנסיעה, מציגה הודעת התראה לנהג ומשמיעה צליל התראה. אל תסתמך אך ורק על המערכת להתראה על סטייה מנתיב, ובכל המקרים הקפד לנהוג תוך בדיקת תנאי הדרך.

כדי להפעיל או להפסיק את מערכת LDW

- העבר את מערכת ההנעה למצב ON ולחץ לחיצה ממושכת על מתג ההפעלה של מערכת LDW.
- נורית החיווי של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW) תאיר ומערכת LDW תופעל. כשהמערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW) מופעלת, לחץ על המתג לחיצה ממושכת נוספת כדי לנתק את התפקוד.



נורית חיווי לפעולה של מערכת LDW



- כאשר מערכת להתראה על סטייה מנתיב מופעלת, המחווין בלוח המחווים מופעל.
- נורית בצבע לבן דולקת: מערכת להתראה על סטייה מנתיב נמצאת במצב מוכנות (מהירות הרכב נמוכה מהמהירות המוגדרת או הנתיב אינו מזוהה).
 - נורית בצבע ירוק דולקת: המערכת להתראה על סטייה מנתיב פועלת כרגיל.
 - נורית אזהרה בצבע צהוב דולקת/מהבהבת: כאשר קיימת תקלה במערכת LDW

תנאי ההפעלה

- כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מערכת LDW פעילה.
- כאשר LDW מופעלת
 - כשמהירות הנסיעה היא בין 40 קמ"ש ל-175 קמ"ש
 - כאשר המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתיב משמאל ומימין
 - בדרך ישרה או בעלת פיתולים קלים
- עיי' בנושא "נורית חיווי / התראה של מערכת LKA (LDW)" (עמוד 4-30)

מקרים שבהם המערכת מנותקת

- כאשר מהבהבי הפנייה ונורית מהבהבי החירום מאירות למעבר בין הנתיבים
- כאשר סימוני הנתיב בצד שמאל ובצד ימין אינם מזוהים
- כאשר נוהגים ברכב בצד אחד של הנתיב ברציפות מבלי לנוע לעבר מרכז הנתיב לאחר המעבר בין הנתיבים
- אם גלגל ההגה מופעל לפתע למעבר בין נתיבים (המערכת אינה מופעלת באופן זמני)
- התערבות בפועל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)
- כשהרכב פונה במהירות בדרך מפותלת
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש או גבוהה מ-175 קמ"ש
- כאשר תצטרך לעבור במהירות בין נתיבים
- כאשר הנתיב צר מדי או רחב מדי כך שלא ניתן לזהות את הנתיב
- כאשר קיימים 2 סימוני נתיב או יותר בנתיב במהלך הנסיעה (לדוגמה, באזור של עבודות בדרך)
- אם רדיוס הדרך המפותלת קטן מדי

זהירות



- אסור להכחות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM) או להצמיד אליו מדבקה או אביזר. התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או שהיא לא תפעל כרגיל.
- המערכת להתראה על סטייה מנתיב מזהה נתיב באמצעות מצלמה, ואם הנתיב אינו מזהה כהלכה, ייתכן שפעולת המערכת תופסק או שתפעל ללא צורך, ולכן יש להיזהר בעת השימוש במערכת.
- אם הנתיב אינו מתגלה בצורה תקינה, הקפד לשמור על ערנות ודריכות, ולבדוק את תנאי הדרך.
- אסור לנתק רכיב כלשהו מ-LDW או לחבוט ב-LDW.
- אסור להניח עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה) על לוח המכשירים. ביצוע פעולה כזו עלול לגרום לתקלה במערכת עקב השתקפות אור.
- ייתכן שזמזום ההתרעה של LDW עשוי שלא להישמע עקב קול חזק ממערכת השמע.

אזהרה



- הקפד לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- הנהג אחראי להפעלת גלגל ההגה כדי להבטיח נסיעה בטוחה ברכב.
- אין לבצע תמרוני היגוי חדים בזמן שמערכת LDWS פועלת.
- LDWS רק מספקת התראה לנהג ומפעילה את זמזום ההתרעה. לכן, הנהג חייב לשמור על מיקום הרכב בנתיב על-ידי היגוי זהיר של הרכב במהלך הנסיעה.
- המערכת להתראה על סטייה מנתיב עשויה להיות מושבתת, עשויה שלא לפעול או שעלולה לפעול ללא צורך בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הסביבה. לכן, הקדש תשומת לב במהלך הנסיעה.
- אסור לנסות לבצע נהיגה מסוכנת להפעלת מערכת להתראה על סטייה מנתיב.

• בנסיעה במדרון תלול

• כשמחירות הנסיעה יורדת במהירות

• כאשר חלק שמשה כהה מכסה חלק מטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)

⚠ אזהרה

• עבור בין הנתיבים לאחר הפעלת מתג מהבהבי הפנייה.

⚠ זהירות

• אסור להכהות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.



מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שלא תפעל כרגיל. לכן, נדרשת ערנות הנהג.

• אם לא רואים את סימוני הנתיב עקב חומרים זרים (גשם, שלג, אבק, שלוליות, משטח דרך רטוב)

• לא ניתן להבחין בבירור בצבע סימוני הנתיב והדרך

• כשסימוני הנתיב אינם ברורים או ניזוקו או קיימים שניים או יותר סימוני נתיב בצד אחד

• אם קיימים סימונים שאינם סימוני נתיב או דומים לסימוני הנתיב בקרבת הנתיב

• כשסימוני הנתיב מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש, מבנים אחרים או עצים בצד הדרך

• כשיש מבני תיחום בצד הדרך, כדוגמת אבני שפת מדרכה גבוהות

• כשהנתיב צר יותר בקטע של עבודות בדרך, או כשמספר נתיבים הוחלפו בסידורי תנועה אחרים

• כאשר סימון הנתיב נעלם לפתע או אינו מוצג בצומת

• בקטע דרך שבו מספר הנתיבים עולה או יורד, או שהנתיבים מתמזגים או מתפצלים בו בצורה מורכבת (בכניסה לעמדת תשלום של כביש אגרה, בצומת וכדומה)

• אם הנתיב צר מדי או רחב מדי

• כשהמרחק מהרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב הנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב

• קיים סימון של מעבר חציה או של תמרור על משטח הדרך

• אם תנאי הראות גרועים עקב מזג אוויר גרוע עקב ערפל, גשם כבד או שלג כבד

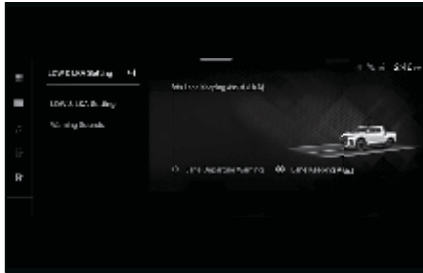
• אם תנאי הראות גרועים וסימוני הנתיב אינם מזהים

• כאשר הבהירות מחוץ לרכב משתנה במהירות, לדוגמה בעת כניסה למנהרה

• כאשר התאורה חלשה או לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה

- כשנוהגים ברכב בנתיב המיועד לאוטובוסים בלבד, או משמאל או מימין לנתיב של אוטובוסים
- בקטעי דרך שיש בהם פניות חדות או במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- כאשר מניחים עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים
- כאשר השמשה או הצד הקדמי של עדשת המצלמה מאובקים
- כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל
- כאשר הטמפרטורה בקרבת המצלמה גבוהה מדי עקב קרינת שמש ישירה
- כאשר קיימת תאורה אחורית בכיוון התנועה של הרכב
- כאשר קרינת שמש, תאורת רחוב או תאורה מרכב מתקרבת משתקפים על משטח הדרך
- בעת התקנת מצלמה קדמית באופן מאולתר (הקפד לבקר במרכז שירות מורשה כדי לכייל את המצלמה הקדמית. אחרת, זה עלול לגרום לתקלה במצלמה).

כדי להפעיל או להפסיק את הסיוע לשמירה על הנתיב (LKA)



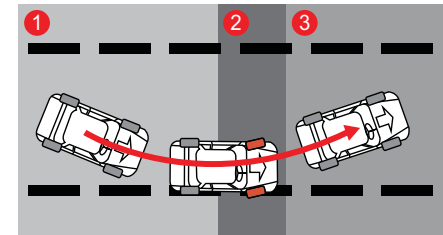
⚠ אזהרה

• מערכת LKA מסייעת לנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות למנוע סטייה בלתי מכוונת של הרכב מנתיב הנסיעה. אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת, תוך הסתמכות על מערכת LKA. הקפד לנהוג בזהירות ולשים לב לתנאי הדרך.

• מערכת LKA היא אמצעי עזר שמבקר את גלגל ההגה בצורה מדויקת על מנת למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה, מבלי שהנהג התכוון לכך.

• מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Lane ← Lane Safety Settings ← Assistance / Lane Departure Warning ← Keeping Assist / Lane Keeping Assist (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות בנתיב - סיוע במניעת סטייה מהנתיב - התראת סטייה מנתיב / סיוע במניעת סטייה מהנתיב).

הסיוע לשמירה על הנתיב (LKA) הוא טכנולוגיית עזר להפעלת הרכב המזהה כלי רכב מלפנים באמצעות מודול המצלמה הקדמית (FCM), וכאשר המערכת מזהה שהרכב יוצא מהנתיב הנוכחי ללא חייו על מעבר בין נתיבים, הרכב מציג התראה ומשמיע זמזום באמצעות מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDW), ואם הרכב ממשיך לצאת מהנתיב, הרכב ישמור על הנתיב הנוכחי באמצעות מערכת של הגה כוח חשמלי (EPS).



- 1 מתגלה סטייה מהנתיב מבלי שהנהג הפעיל את מהבהב הפניה
- 2 בקרת היגוי באמצעות EPS כמו גם הודעת אזהרה וזמזום התראה
- 3 הרכב מוזהג לעבר מרכז הנתיב.

נורית חייווי לפעולה של מערכת LKA



נורית החייווי דולקת בלוח המחוונים כאשר LKA מופעלת.

• נורית החייווי דולקת בצבע לבן: המערכת מוכנה לפעולה (מהירות הנסיעה נמוכה מהערך שנקבע או לא התגלו סימוני נתיב)

• נורית החייווי דולקת בצבע ירוק: פעולתה של מערכת LKA תקינה

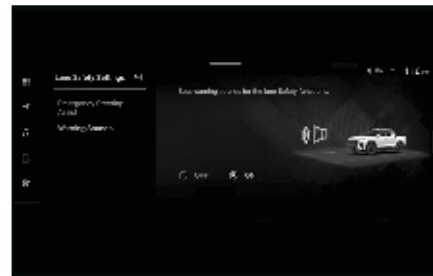
• נורית החייווי דולקת בצהוב/מהבהבת: התגלתה תקלה במערכת LKA

כדי להפעיל/לנתק את מערכת LKA

- העבר את מערכת ההנעה למצב ON ולחץ לחיצה ממושכת על מתג ההפעלה של מערכת LKA.
- נורית החייווי של מערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKA) תאיר ומערכת LKA תופעל. כשהמערכת לסיוע במניעת סטייה מהנתיב (LKA) פועלת, לחץ על המתג לחיצה ממושכת נוספת כדי לנתק את התפקוד.



כיצד להפעיל או לנתק את צליל ההתראה של מערכת LKA



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings ← Driving ← Lane Safety Settings ← Assistance OFF (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות בנתיב - סיוע במניעת סטייה מהנתיב - צלילי התראה - הפעלה/ניתוק).

ניתן לנתק או להפעיל את צליל ההתראה כשמערכת הסיוע למניעת סטייה מהנתיב (LKA) פועלת.

תנאי פעולה

מערכת LKA פועלת כאשר:

- מערכת LKA מאופשרת
 - הרכב נוסע במהירות של 40 קמ"ש עד 175 קמ"ש
 - המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתבי בצד שמאל/ימין
 - נוהגים בדרך ישרה או בעקומה קלה
 - מהבהב הפנייה אינו מופעל
- ע"י בנושא "נורית חיווי" / התראה של מערכת LKA (LDW) (עמוד 4-30)

אזהרה

- אין להרפות מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש.
- אין לבצע תמרוני היגוי חדים בזמן שמערכת LKA פועלת.
- מערכת LKA אינה מבקרת את גלגל ההגה באופן אוטומטי.

אזהרה

- LKA היא רק התקן המסייע בהפעלת גלגל ההגה, והנהג אחראי באופן בלעדי לשמירה על הנתבי באמצעות גלגל ההגה.
- LKA עשויה שלא להתחיל לפעול, או שהיא נתונת, בתנאי דרך וסביבה שאינם מתאימים.
- אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פיזיה ומסוכנת כדי לבחון את מערכת LKA.
- כשמחליפים חלקים הקשורים למערכת של גלגל ההגה, יש להביא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

זהירות

- אין להצמיד מדבקות או אביזרים ואין ליישם ציפוי כהה באזור הגילוי של מצלמת FCM. התוצאה עלולה להיות תקלות ופעולה לא תקינה של המערכות הנלוות.
- מערכת LDW מגלה סימוני נתיב באמצעות התמונות של המצלמות. קח בחשבון שכאשר סימוני הנתבי אינם מתגלים כהלכה, עלולה מערכת LDW להתנתק, או לפעול שלא לצורך.
- הקפד לשמור על דריכות מיוחדת כאשר מערכת LKA אינה מגלה את סימוני הנתבי.

זהירות

- אין להסיר אף חלק של מערכת LDW ואין לחבוט בה.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (דוגמת ניירות לבנים או מראות). החזרת אור עלולה לגרום תקלה במערכת.
- אם עצמת הקול של מערכת השמע גבוהה מדי, אתה עלול שלא לשמוע את צלילי ההתראה.
- אם תנהג מבלי לאחוז בגלגל ההגה לפרק זמן ארוך מדי, LKA תופסק באופן אוטומטי לאחר התראת הסרת הידיים מגלגל ההגה.
- שים לב שבעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסיוע להיגוי של מערכת הסיוע לשמירה על הנתבי עשוי להיות מופחת, שעלול לגרום לרכב לעזוב את הנתבי.
- הנהג אחראי להפעלת גלגל ההגה.
- הנהג עדיין יכול לתמרן את הרכב במקרה תקלה במערכת LKA.
- הפעל את ההגה בידיך מבלי להשתמש במערכת LKA כאשר:
 - בתנאי מזג אוויר קשים
 - תנאי הדרך אינם טובים
 - נדרשת בקרה תכופה של גלגל ההגה
- אתה עלול לחוש שגלגל ההגה קשה להפעלה או קל להפעלה כאשר LKA אינה פועלת.

מקרים שבהם המערכת מנותקת

- כאשר מהבהבי הפנייה ונורית מהבהבי החירום מאירות למעבר בין הנתיבים
- כאשר סימוני הנתיב בצד שמאל ובצד ימין אינם מזהים
- כאשר נוהגים ברכב בצד אחד של הנתיב ברציפות מבלי לנוע לעבר מרכז הנתיב לאחר המעבר בין הנתיבים
- אם גלגל ההגה מופעל לפתע למעבר בין נתיבים (המערכת אינה מופעלת באופן זמני)
- התערבות בופעל של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)
- כשהרכב פונה במהירות בדרך מפותלת
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש או גבוהה מ-175 קמ"ש
- כאשר תצטרך לעבור במהירות בין נתיבים
- כאשר הנתיב צר מדי או רחב מדי כך שלא ניתן לזהות את הנתיב
- כאשר קיימים 2 סימוני נתיב או יותר בנתיב במהלך הנסיעה (לדוגמה, באזור של עבודות בדרך).
- אם רדיוס הדרך המפותלת קטן מדי

• בנסיעה במדרון תלול

• כשמהירות הנסיעה יורדת במהירות

• כאשר חלק שמשוה כהה מכסה חלק מטווח הגילוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM)

⚠ אזהרה

• **עבור בין הנתיבים לאחר הפעלת מתג מהבהבי הפנייה.**

⚠ זהירות

• **אסור להכחות את האזור של מודול המצלמה הקדמית (FCM). התוצאה עלולה לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או אי-פעולה שלה.**

חלק שנאסר להכחיה (אזור זיהוי FCM)



מקרים בהם נדרשת תשומת לב של הנהג

- במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שלא תפעל כרגיל. לכן, נדרשת ערנות הנהג.
- אם לא רואים את סימוני הנתיב עקב חומרים זרים (גשם, שלג, אבק, שלוליות, משטח דרך רטוב)
- לא ניתן להבחין בבירור בצבע סימוני הנתיב והדרך
- כשסימוני הנתיב אינם ברורים או ניזוקו או קיימים שניים או יותר סימוני נתיב בצד אחד
- אם קיימים סימונים שאינם סימוני נתיב או דומים לסימוני הנתיב בקרבת הנתיב
- כשסימוני הנתיב מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש, מבנים אחרים או עצים בצד הדרך
- כשיש מבני תיחום בצד הדרך, כדוגמת אבני שפת מדרכה גבוהות
- כשהנתיב צר יותר בקטע של עבודות בדרך, או כשמספר נתיבים הוחלפו בסידורי תנועה אחרים

- כאשר סימון הנתיב נעלם לפתע או אינו מוצג בצומת
- בקטע דרך שבו מספר הנתיבים עולה או יורד, או שהנתיבים מתמזגים או מתפצלים בו בצורה מורכבת (בכניסה לעמדת תשלום של כביש אגרה, בצומת וכדומה)
- אם הנתיב צר מדי או רחב מדי
- כשהמרחק מהרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב הנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב
- קיים סימון של מעבר חציה או של תמרור על משטח הדרך
- אם תנאי הראות גרועים עקב מזג אוויר גרוע עקב ערפל, גשם כבד או שלג כבד
- אם תנאי הראות גרועים וסימוני הנתיב אינם מזוהים
- כאשר הבהירות מחוץ לרכב משתנה במהירות, לדוגמה בעת כניסה למנהרה
- כאשר התאורה חלשה או לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה
- כשנוהגים ברכב בנתיב המיועד לאוטובוסים בלבד, או משמאל או מימין לנתיב של אוטובוסים
- בקטעי דרך שיש בהם פניות חדות או במדרונות תלולים
- כשהרכב מיטלטל מאוד
- כאשר מניחים עצם מחזיר אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים
- כאשר השמשה או הצד הקדמי של עדשת המצלמה מאובקים
- כאשר לחות מצטברת על זכוכית השמשה הקדמית אינה מוסרת כליל
- כאשר הטמפרטורה בקרבת המצלמה גבוהה מדי עקב קרינת שמש ישירה
- כאשר קיימת תאורה אחורית בכיוון התנועה של הרכב
- כאשר קרינת שמש, תאורת רחוב או תאורה מרכז מתקרב משתקפים על משטח הדרך
- בעת התקנת מצלמה קדמית באופן מאולתר (הקפד לבקר במרכז שירות מורשה כדי לכייל את המצלמה הקדמית. אחרת, זה עלול לגרום לתקלה במצלמה).

כדי להפעיל/לנתק את המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)

העבר את מערכת ההנעה למצב ON ולחץ לחיצה קצרה על מתג ההפעלה של מערכת LKA.

נורית החיווי של המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) תאיר ומערכת CLKA תופעל ללא תלות בהגדרות של המערכות להתראת סטייה מהנתיב (LDW) וסיוע במניעת סטייה מהנתיב (LKA).

כשמערכת CLKA פועלת, לחץ על המתג לחיצה קצרה נוספת כדי לנתק את התפקוד.

אזהרה

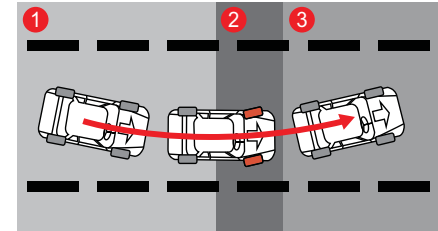


• המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) היא מערכת המספקת אזהרה קולית וחזותית לנהג כדי לשמור את רכב הנהג בין סימוני הנתיב (מרכז).

• אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת, תוך הסתמכות על מערכת CLKA. הקפד לנהוג בזהירות ולשים לב לתנאי הדרך.

• מערכת CLKA היא מערכת עזר המבקרת בצורה מדויקת את גלגל ההגה כך שהרכב לא יעזוב את מרכז הנתיב מבלי שהנהג התכוון לכך.

המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב היא אמצעי עזר לנהיגה. כאשר מודול המצלמה הקדמית (FCM) מגלה סימוני נתיב מלפנים, המערכת מסייעת לנהוג בין סימוני הנתיב באמצעות בקרה של גלגל ההגה (הגה הכוח החשמלי).



1 זוהתה סטייה של הרכב ממרכז הנתיב

2 בקרת היגוי באמצעות EPS כמו גם הודעת אזהרה וזמזום התראה

3 מבקרת את הרכב כדי לחזור למרכז הנתיב

הערה

• כדי להפעיל את המערכת לסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA), לאחר שהעברת את מערכת ההנעה למצב ON, לחץ על מתג ההפעלה של מערכת LKA לחיצה קצרה.



⚠ אזהרה

- אין להרפות מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש.
- אין לבצע תמרוני היגוי חדים ללא צורך בזמן שמערכת CLKA פועלת.
- מערכת CLKA אינה מבקרת את גלגל ההגה באופן אוטומטי.
- CLKA היא רק התקן המסייע בהפעלת גלגל ההגה, והנהג אחראי באופן בלעדי לשמירה על הנתיב באמצעות גלגל ההגה.
- מערכת CLKA עשויה שלא להתחיל לפעול, או שהיא תנותק, בתנאי דרך וסביבה שאינם מתאימים.
- אל תנסה לנהוג ברכב בצורה מסוכנת או פזיזה כדי לבחון את פעולתה של מערכת CLKA.
- כשמחליפים חלקים הקשורים למערכת של גלגל ההגה, יש להביא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

תנאים לפעולה

מערכת CLKA פועלת כאשר:

- לוחצים לחיצה קצרה על מתג ההפעלה של מערכת LKA.
- מהירות הנסיעה אינה עולה על 180 קמ"ש.
- המצלמה הקדמית מגלה את סימוני הנתיב בצד שמאל/ימין.
- הרכב נוסע בדרך ישרה, או בדרך שיש בה עקומות מתונות.
- מהבהב הפנייה אינו מופעל.
- מהבהב הפנייה בצד הנגדי לכיוון אליו אתה עומד לנוע מופעל.
- עיין בנושא "נורית חיווי / התראה של מערכת LKA (LDW)" (עמוד 4-30)

נורית חיווי לפעולה של מערכת הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)



- כשמערכת הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) פועלת, נורית החיווי מאירה בלוח המחוונים.
- נורית החיווי דולקת בצבע לבן: מצב המתנה של CLKA (מהירות הנסיעה נמוכה מהערך שנקבע או לא התגלו סימוני נתיב)
- נורית החיווי דולקת בצבע ירוק: פעולתה של מערכת CLKA תקינה
- נורית החיווי דולקת בצהוב/מהבהבת: התגלתה תקלה במערכת CLKA

הערה

- מטעמי בטיחות, ברגע שמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF, פעולתה של מערכת הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) מבוטלת. כדי לשוב ולהפעיל את מערכת CLKA, לחץ על המתג לחיצה קלה.
- אם מפעילים את בקרת נסיעת השיוט החכמה (IACC) במהלך הפעולה של מערכת CLKA, מערכת CLKA תנותק. אם מנתקים לאחר מכן את מערכת IACC, מערכת CLKA שבה לפעול באופן אוטומטי.

"התראה על הסרת ידיים" של הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA)

אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה כשבקרת גלגל ההגה של מערכת CLKA מסייעת בנהיגה, ההתראה על הסרת הידיים מוצגת לנהג בשלושה שלבים ופעולתה של מערכת CLKA נפסקת.

⚠️ זehירות

- אם האחיזה של הנהג בגלגל ההגה כה חלשה עד כי לא ניתן להבחין בתנודות שמאלה או ימינה במהלך נהיגה בדרך ישרה, המערכת עשויה לקבוע כי הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה ולהפיק התראה על הסרת הידיים.
- בתנאי דרך מסוימים, ייתכן שההתראה על הסרת הידיים תופק רק בשלב מאוחר. הקפד לאחוז בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.

⚠️ זehירות

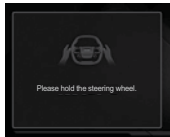
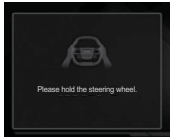
- שים לב שבעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסיוע להיגוי של CLKA עשוי להיות מופחת, שעלול לגרום לרכב לעזוב את הנתיב.
- הנהג אחראי להפעלת גלגל ההגה.
- הנהג עדיין יכול לתמרן את הרכב במקרה תקלה במערכת CLKA.
- הפעל את ההגה בידך מבלי להשתמש במערכת CLKA כאשר:
 - בתנאי מזג אוויר קשים
 - תנאי הדרך אינם טובים
 - נדרשת בקרה תכופה של גלגל ההגה
- כאשר מערכת CLKA אינה מסייעת בהפעלה של גלגל ההגה, אתה עשוי לחוש שעליך להפעיל כוח רב או מועט מהרגיל כדי לסובב את גלגל ההגה.

⚠️ זehירות

- אין להצמיד מדבקות או אביזרים ואין ליישם ציפוי כהה באזור הגילוי של מצלמת FCM.
- התוצאה עלולה להיות תקלות ופעולה לא תקינה של המערכות הנלוות.
- מערכת CLKA מגלה סימוני נתיב באמצעות התמונות של המצלמות. חשוב לזכור שבמקרים שבהם סימוני הנתיב אינם מתגלים בצורה תקינה, מערכת CLKA עלולה להתנתק או לפעול שלא לצורך.
- הקפד לשמור על דריכות מיוחדת כאשר מערכת LKAS אינה מגלה את סימוני הנתיב.
- אין להסיר באופן שרירותי אף חלק של מערכת CLKA ואין לחבט בה.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (דוגמת ניירות לבנים או מראות). החזרת אור עלולה לגרום תקלה במערכת.
- אם עצמת הקול של מערכת השמע גבוהה מדי, אתה עלול שלא לשמוע את צלילי ההתראה של CLKA.
- אם תנהג מבלי לאחוז בגלגל ההגה לפרק זמן ארוך מדי, CLKA תופסק באופן אוטומטי לאחר התראת הסרת הידיים מגלגל ההגה.

• כשהרכב נוסע בקטע דרך מסוים, כגון מחלף של דרך מהירה, ומספר הנתיבים גדל או קטן. • כשהנתיב צר או רחב מדי. • כשהמרחק לרכב שמלפנים קצר מדי או כשאחד מגלגלי הרכב שמלפנים נוגע בסימוני הנתיב. • כשיש בדרך סימונים אחרים, כגון מעברי חצייה, חצים או סמלים, במקביל לסימוני הנתיב. • כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם כבד, שלג כבד וכדומה • כשקשה מאוד להבחין בכלי רכב אחרים ובהולכי רגל בשל ראות גרועה. • כשיש שינויים מהירים בתאורה, למשל בכניסה למנהרה ויציאה ממנה.

⚠ זהירות
מערכת הבקרה על גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי) עשויה שלא לפעול, או להתערב שלא לצורך, בתנאים הבאים: • כשהמערכת אינה יכולה לגלות את סימוני הנתיב בשל גשם, שלג, אבק, הצפה או שלוליות, או הפרעות אחרות בדרך. • כשהצבע של סימוני הנתיב אינו מספיק שונה מצבע פני הדרך. • כשסימוני הנתיב אינם ברורים או התבלו/ נפגעו כתוצאה מהתנועה, או כשיש שני סימוני נתיב או יותר באותו צד. • כשיש בדרך סימונים אחרים, דומים לסימוני הנתיב. • כשסימוני הנתיב מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש או עצים בצד הדרך. • כשיש מחסומים סביבתיים, כגון עמודונים. • בתנאים של תנועה כבדה בשל עבודות בדרך או אמצעים להסטה תנועה, כגון קונוסים, אשר משמשים להכוונה לנתיבים אחרים. • כשסימוני הנתיב נקטעים באופן פתאומי בכיכר או צומת.

פריט קופץ	תיאור
	שלב 1: הודעה • מוצגת הודעת אזהרה.
	שלב 2: הודעה וצליל • מוצגת הודעת אזהרה ומושמע צפצוף.
	שלב 3: הודעה והשבתת המערכת מוצגת הודעת אזהרה ומושמע צפצוף. (שונה מהצפצוף של שלב 2)
	המערכת מושבתת: מופיעה הודעה והמערכת מושבתת המערכת תושבת (כולל בקרת ההיגוי) ותופיע הודעה.

⚠ אזהרה

• לפני שעוברים נתיב יש להפעיל את מהבהבי הפנייה.

⚠ זהירות

• אין לצפות בציפוי כהה את אזור הגילוי של מערכת FCM. זה עלול לגרום לתקלה במערכת הרלוונטית או שהיא לא תפעל.

אזור שנאסר להכיה (אזור זיהוי FCM)



CLKA אינה פועלת כאשר:

- הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה או את מהבהבי החירום.
- כשלא מתגלים סימוני נתיב באף צד.
- כשנוהגים ברכב קרוב מדי לאחד מצידו הנתיב, לאחר מעבר נתיב.
- הנהג עובר בין נתיבים בסיבוב פתאומי של גלגל ההגה. (המערכת מושבתת באופן זמני)
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מתערבת בפועל.
- הרכב נוסע בעקומה במהירות גבוהה.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-180 קמ"ש
- הנהג עובר בין נתיבים בפתאומיות.
- הנתיב צר מדי או רחב מדי לזיהוי.
- כשיש שני סימוני נתיב או יותר (למשל באזור של עבודות בדרך).
- כשנוהגים ברכב בעקומה בעלת רדיוס צר.
- כשנוהגים ברכב במדרונות תלולים.
- הרכב מאט בפתאומיות.
- ציפוי ההכיה של השמשה הקדמית מכסה את אזור הזיהוי של מודול המצלמה הקדמית (FCM).

- כשהפנסים הראשיים אינם פועלים או כשהתאורה שלהם חלשה מדי בנסיעה לילית או במנהרות.
- כשנוסעים בנתיב לאוטובוסים או סמוך אליו.
- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות.
- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עזות.
- כשמונחים על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (ניירות לבנים, מראות וכדומה).
- כשזוגית השמשה הקדמית, מול מודול המצלמה, מכוסה בשכבה של קרח, שלג, לכלוך, בוץ, אבק או פסולת אחרת.
- כשהשמשה הקדמית מכוסה בטל או אדי מים.
- כשהטמפרטורה בסביבתה של מצלמת המבט לפני גבוהה מדי בשל קרינה ישירה של שמש.
- כשהרכב נוסע מול מקור אור.
- כשאור השמש, פנסי רחוב או פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים ממול מוחזרים מדרך רטובה.
- כשמתקרבים לפנייה חדה, דוגמת פנייה בצורת האות S

נדרשת תשומת לב הנהג

מערכת CLKA אינה מתחילה לפעול, או מנותקת, באופן לא רצוי בתנאים הבאים:

- כשהמערכת אינה יכולה לגלות את סימוני הנתבי בשל גשם, שלג, אבק, הצפה או שלוליות, או הפרעות אחרות בדרך.

- כשהצבע של סימוני הנתבי אינו מספיק שונה מצבע פני הדרך.

- כשימוני הנתבי אינם ברורים או התבלו/נפגעו כתוצאה מהתנועה, או כשיש שני סימוני נתבי או יותר באותו צד.

- כשיש בדרך סימונים אחרים, דומים לסימוני הנתבי.

- כשימוני הנתבי מוסתרים בצל של גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש או עצים בצד הדרך.

- כשיש מחסומים סביבתיים, כגון עמודונים.

- בתנאים של תנועה כבדה בשל עבודות בדרך או אמצעים להסעת תנועה, כגון קונוסים, אשר משמשים להכוונה לנתיבים אחרים.

- כשימוני הנתבי נקטעים באופן פתאומי בכיכר או צומת.

- כשהרכב נוסע בקטע דרך מסוים, כגון מחלף של דרך מהירה, ומספר הנתבים גדל או קטן.

- כשהנתבי צר או רחב מדי.

- כשהמרחק לרכב שמלפנים קצר מדי או כשאחד מגלגלי הרכב שמלפנים נוגע בסימוני הנתבי.

- כשיש בדרך סימונים אחרים, כגון מעברי חצייה, חצים או סמלים, במקביל לסימוני הנתבי.

- כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם כבד, שלג כבד וכדומה

- כשקשה מאוד להבחין בכלי רכב אחרים ובהולכי רגל בשל ראות גרועה.

- כשיש שינויים מהירים בתאורה, למשל בכניסה למנהרה ויציאה ממנה.

- כשהפנסים הראשיים אינם פועלים או כשהתאורה שלהם חלשה מדי בנסיעה לילית או במנהרות.

- כשנוסעים בנתיב לאוטובוסים או סמוך אליו.

- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות.

- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עצות.

- כשמונחים על לוח המכשירים עצמים מחזירי אור (ניירות לבנים, מראות וכדומה).

- כשזגוגית השמשה הקדמית, מול מודול המצלמה, מכוסה בשכבה של קרח, שלג, לכלוך, בוץ, אבק או פסולת אחרת.

- כשהשמשה הקדמית מכוסה בטל או אדי מים.

- כשהטמפרטורה בסביבתה של מצלמת המבט לפני גבוהה מדי בשל קרינה ישירה של שמש.

- כשהרכב נוסע מול מקור אור.

- כשאור השמש, פנסי רחוב או פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים ממול מוחזרים מדרך רטובה.

- בעת התקנת מצלמה קדמית באופן מאולתר (הקפד לבקר במרכז שירות מורשה כדי לליל את המצלמה הקדמית. אחרת, זה עלול לגרום לתקלה במצלמה).

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית

זהו אמצעי בטיחות שמסייע לשמור על מהירות נסיעה קבועה גם כשהנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם. כשמתגלה רכב מלפנים, המערכת שומרת על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

הערה

- במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ACC), בקרת הרכב מתבצעת באמצעות התפקודים הבאים, בהתאם להגדרות שנקבעו ברכב:
 - אם התראת הסטייה מנתיב (LDW) הופעלה: בקרת עקיבה
 - אם הסיוע במניעת סטייה מהנתיב (LKA) הופעל:
 - בקרת עקיבה ובקרה צידית לשמירת נתיב
 - אם הסיוע בשמירת מרכז הנתיב (CLKA) הופעל: בקרת עקיבה ובקרה צידית לשמירת הרכב במרכז הנתיב
- מהי בקרת עקיבה?
- הרכב מבוקר על מנת להבטיח שמירה על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים
- מהי בקרה צידית?
- הרכב מבוקר על מנת למנוע סטייה מהנתיב הנוכחי

המתגים של בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית

מתג בקרת נסיעת שיוט



1 מתג בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית

- כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית ומגביל המהירות אינם פועלים, בעקבות לחיצה קצרה על המתג מופעלת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (ON)
- כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית פועלת, בעקבות לחיצה קצרה עוברת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית למצב המתנה
- כאשר בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית פועלת (ON) או במצב המתנה, בעקבות לחיצה ממושכת על המתג מתנתקת בקרת נסיעת השיוט האדפטיבית (OFF)

2 ידית בורר מהירות

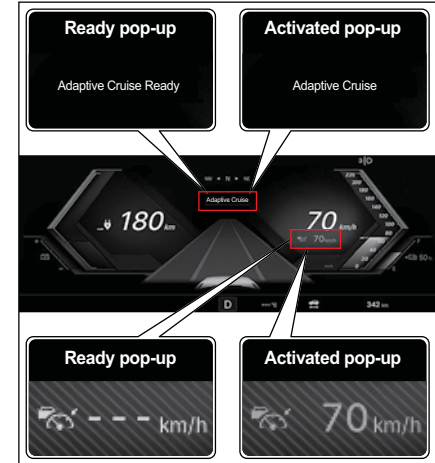
מתג RES+

- הפעלה מחדש של בקרת השיוט
- העלאת המהירות
- מתג SET-
- קביעת מהירות לבקרת נסיעת שיוט
- הפחתת המהירות

3 מתג קביעת מרחק ביטחון

עיי' בנושא "מגביל מהירות" (עמוד 4-199)

תצוגת מוכנות / פעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית



הגדרת בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (מופעל)

כאשר בקרת נסיעת השיט האדפטיבית ומגביל המהירות אינם פועלים, בעקבות לחיצה קצרה על המתג מופעלת בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ON)

A ההודעה הקופצת Adaptive cruise set (בקרת נסיעת השיט האדפטיבית נקבעה) מופיעה

B ההודעה "Adaptive Cruise" (בקרת נסיעת שיט אדפטיבית) מופיעה

C תצוגת מהירות השיט שנקבעה

D תצוגת מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים (התצוגה לא מופיעה כאשר המערכת במצב של מוכנות לפעולה)

בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC) פועלת כשהרכב נוסע במהירות גבוהה מ-10 קמ"ש לערך

מוכנות של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית

כשבקרת נסיעת השיט האדפטיבית פועלת, לחץ לחיצה קצרה על המתג המתאים.

בלוח המחוונים יופיעו הפרטים הבאים ובקרת נסיעת השיט האדפטיבית תעבור למצב של מוכנות לפעולה.

• ההודעה הקופצת Adaptive cruise READY (בקרת נסיעת השיט האדפטיבית מוכנה לפעולה) מופיעה

• הסמל והחיווי "km/h" מופיעים ומציינים כי המערכת מוכנה להציג את המהירות שתיקבע

הערה

• כשבקרת נסיעת השיט האדפטיבית במצב של מוכנות לפעולה או פועלת, בעקבות לחיצה ממושכת על מתג ההפעלה של מגביל המהירות ובקרת נסיעת השיט האדפטיבית, בקרת נסיעת השיט האדפטיבית תנותק.

כדי לקבוע את רגישות הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC)



• בתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings ← Intelligent Cruise Control ← Driving Assistance COMFORT/NORMAL/ ← Operation Mode ← DYNAMIC (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - בקרת נסיעת שיט חכמה - מצב הפעולה - נוחה/רגילה/דינמית).

הגדרות הנהיגה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC)

1 לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיט. בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC) מופעלת.

2 בלוח המחוונים תופיע ההודעה Adaptive cruise control set (בקרת נסיעת השיט האדפטיבית נקבעה).

לאחר מכן, הרכב ישמור על המהירות שנקבעה מבלי שיהיה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה, וייסע במרכז הנתיב באמצעות בקרה של גלגל ההגה (הפעלה של כוח היגוי).

אם מתגלה רכב מלפנים, רכבך ישמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

3 כשבקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC) פועלת, מהירות השיט נקבעת כמספר להלן:

אם מהירות הנסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש, נקבעת מהירות שיט של 30 קמ"ש

אם מהירות הנסיעה היא 30 קמ"ש ומעלה, מהירות הנסיעה הנוכחית נקבעת כמהירות השיט

4 ניתן לשנות את מהירות השיט שנקבעה באמצעות הסטה של ידית בקרת המהירות כלפי מטה, בכיוון SET- או כלפי מעלה, בכיוון RES+.



⚠️ זהירות

• במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית, מהירות הנסיעה עשויה לרדת או לעלות באופן זמני במעלה או במורד.

העלאת המהירות

כדי להגביר את מהירות נסיעת השיט במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית, הסט את ידית בורר המהירות כלפי מעלה, בכיוון RES+, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



- בעקבות כל הסטה קצרה של ידית בורר המהירות כלפי מעלה, עולה המהירות שנקבעה ב-5 קמ"ש.
- בעקבות הסטה ממושכת של ידית בורר המהירות כלפי מעלה, עולה המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש. כל זמן שמחזיקים את הידית במצב של הסטה כלפי מעלה, מהירות הנסיעה עולה ברציפות. (המהירות שנקבעה עולה בצעדים של 10 קמ"ש).
- ניתן לקבוע מהירות של עד 180 קמ"ש.

⚠️ זהירות

• מאחר שכאשר מסיטים את הידית כלפי מעלה ומחזיקים אותה במצב זה, מהירות הנסיעה שנקבעת עולה במהירות, יש להתחשב בתנאי הסביבה כאשר מבצעים פעולה זו.

הפחתת המהירות

כדי להפחית את מהירות נסיעת השיט במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית, הסט את ידית בורר המהירות כלפי מטה, בכיוון SET-, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



- בעקבות כל הסטה קצרה של ידית בורר המהירות כלפי מטה, יורדת המהירות שנקבעה ב-5 קמ"ש.
- בעקבות הסטה של ידית בורר המהירות כלפי מטה והחזקתה במצב זה, יורדת המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש. כל זמן שמחזיקים את הידית במצב של הסטה כלפי מטה, מהירות

הנסיעה שנקבעה יורדת ברציפות. (המהירות שנקבעה יורדת בצעדים של 10 קמ"ש).

- המהירות הנמוכה ביותר שניתן לקבוע היא 30 קמ"ש.

האצה זמנית (חריגה מהמהירות שנקבעה)

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב באופן זמני במהלך הפעולה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית.

בשעת הצורך אפשר להאיץ מבלי לשנות את המהירות שנקבעה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה, הרפה מדוושת ההאצה. הרכב ייסע במהירות שנקבעה.

⚠️ זהירות

• במהלך ההאצה הזמנית, אם לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות, נפסקת פעולתה של מערכת בקרת נסיעת השיט האדפטיבית.

הפסקת הפעולה

אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים במהלך פעולתה של בקרת השיט האדפטיבית, פעולתה של המערכת נפסקת. (בקרת השיט האדפטיבית עוברת למצב של מוכנות לפעולה)

תנאי הפסקת הפעולה

- כשלוחצים על דוושת הבלם
- כשלוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות (כדי לחרוג ממהירות השיט)
- כשמערכות הייצוב האלקטרוניות של הרכב מתערבות בפועל (למשל: ESC, TCS או ABS)
- כשמערכות הייצוב האלקטרוניות של הרכב מנותקות (בלחיצה על מתג ESC OFF)
- כשמעבירים את ידית ההילוכים האלקטרונית ממצב D (נסיעה לפני) למצב אחר
- כשמפעילים את בלם החניה האלקטרוני
- כשפותחים את דלת הנהג
- כשהרכב חורג מהמהירות המרבית של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (180 קמ"ש)
- כשמערכת AEBS מפיקה אזהרה שלישית או מפעילה בלימת חירום
- כשמערכת HDC מתערבת בפועל
- כשהכיסוי של חיישן הרדאר מלוכלך מאוד

תנאים נוספים שבהם פעולת המערכת נפסקת

- אם לא מתגלה רכב מלפנים כשמתחילים שוב לנסוע לאחר שהמערכת עצרה את הרכב
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים ארוך מדי או קצר מדי במהלך בקרת העצירה של הרכב
- כשהמערכת מבקרת את עצירת הרכב לעתים תכופות מדי

הערה

- אם ההודעה **Adaptive cruise control READY** (בקרת השיט האדפטיבית מוכנה לפעולה) מופיעה בלוח המחוונים ותנאי הפסקת הפעולה מתקיימים, כאשר מסיימים את ידית בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, לכיוון RES+, שבה ומופעלת בקרת השיט האדפטיבית.
- אם ההחזקה האוטומטית פועלת במקביל, כדי להתחיל בנסיעה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה.
- כשקובעים (מפעילים) את בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC), מערכת הסיוע לשמירת נתיב (CLKA) מתנתקת, וכשמנתקים את בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC), מערכת הסיוע לשמירת נתיב (CLKA) נשארת במצב מנותק.

אם פעולתה של בקרת השיט האדפטיבית נפסקת, בדוק את תנאי הדרך ותנאי הנהיגה. בנוסף, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה כנדרש.

חידוש פעולה

אם פעולתה של בקרת השיט האדפטיבית נפסקת (ובקרת השיט האדפטיבית במצב של מוכנות לפעולה), ניתן לשוב ולהפעיל אותה.

בנסיעה במהירות של כ-10 קמ"ש לפחות, הסט את ידית בקרת המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, בכיוון RES+, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.



- בקרת השיט האדפטיבית תשמור על המהירות שנקבעה לפני שפעולתה נפסקת.

⚠ אזהרה

- כשאין משתמש בבקרת השיט האדפטיבית, הקד לבדוק את פעולתה.
- הקד לבדוק בבקרת השיט האדפטיבית מהירות שנמצאת בטווח המותר על פי החוק.
- לפני השימוש בבקרת השיט האדפטיבית, הקד לבדוק את תנאי הדרך והסביבה.
- אין להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית בתנאים הבאים:
 - סמוך למחלפים ולעמדות תשלום של כבישי אגרה
 - באזורים שיש בהם כמויות גדולות של מתכת בקרבת הדרך, למשל באתר בנייה או במנהרה מברזל
 - כשמעקות הבטיחות סמוכים לנתיב הנסיעה
 - במקומות שלא מסומנים בהם נתיבים, דוגמת מגרש חניה
 - במעלות או מורדות תלולים
 - כשתנאי הראות גרועים בשל ערפל, גשם, כבד, שלג כבד וכדומה
- בקרת השיט האדפטיבית היא אמצעי עזר לנוחות הנהג. אין לראות בה אמצעי בטיחות.
- באחריות הנהג להפעיל שיקול דעת ולשלט על הרכב. הסתמכות על בקרת השיט האדפטיבית מגבירה את הסיכון לתאונות.

כדי להפסיק את הפעולה

- כדי להפסיק לגמרי את פעולתה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC), לחץ על מתג ההפעלה/ביתוק של בקרת נסיעת השיט.
- ההודעה הקופצת של בקרת השיט האדפטיבית תיעלם מלוח המחוונים.

כשאין משתמש בבקרת השיט האדפטיבית, הקד ללחוץ על המתג כדי להפסיק את פעולתה.

⚠ זהירות

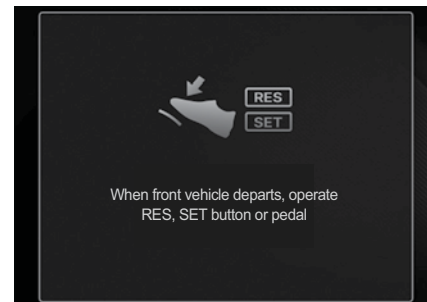
- במהלך ההאצה הזמנית, אם לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-60 שניות, נפסקת פעולתה של מערכת בקרת השיט האדפטיבית.

⚠ זהירות

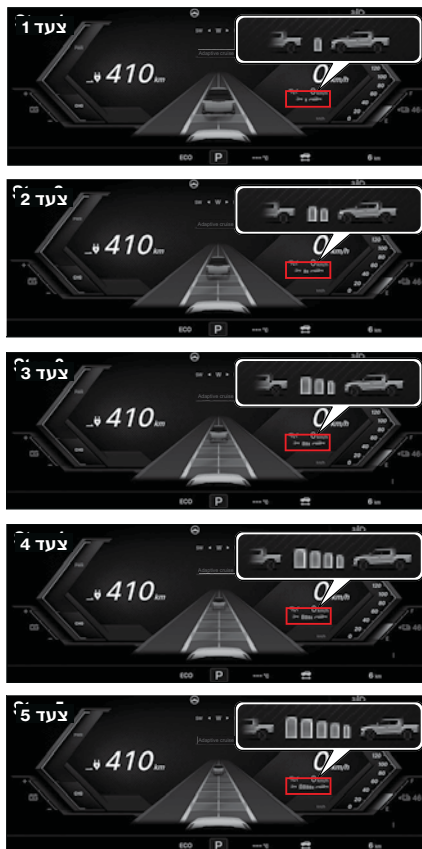
- כשמחדשים את הפעולה, מהירות הנסיעה עלולה לעלות או לרדת במהירות, עד לערך של המהירות שנקבעה לפני שפעולת המערכת נפסקה. לפני חידוש הפעולה, הקד לבדוק את תנאי הדרך והסביבה.

אם ההודעה הבאה מופיעה בלוח המחוונים כשהרכב במצב נייח, הסט את מתג בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה או כלפי מטה, בכיוון RES+ או בכיוון SET-.

פעולתה של בקרת השיט האדפטיבית תחודש. ניתן לחדש את פעולתה של בקרת השיט האדפטיבית גם בלחיצה על דוושת ההאצה.



- אם לא מתגלה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות שנקבעה בבקרת השיט האדפטיבית.
- כשהרכב שמלפנים מאיץ ומרחק הביטחון גדל, רכבך מאיץ רק עד למהירות שנקבעה ולאחר מכן שומר על מהירות קבועה.



כדי לקבוע מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים

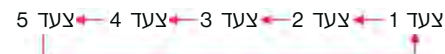
במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית, אם מתגלה רכב מלפנים, המערכת מסייעת לנהג לשמור על מרחק ביטחון קבוע מהרכב שמלפנים.

כשמפעילים את בקרת השיט האדפטיבית, היא מפעילה את מרחק הביטחון הקודם שנקבע, ואין צורך לכוון אותו מחדש. במידת הצורך, לחץ על לחצן הקביעה של מרחק הביטחון כדי לשנות את המרחק שיישמר מהרכב שמלפנים (מרחק הביטחון) ב-5 צעדים.

קבע את מרחק הביטחון בהתאם למהירות הנסיעה הנוכחית.



- בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC) תשמור על המהירות שנקבעה לפני שפעולתה נפסקה.



חיישן גילוי קדמי (רדאר קדמי ומצלמה קדמית)



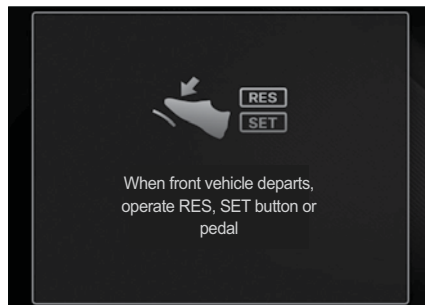
רדאר קדמי

החיישן מגלה רכב מלפנים ומאפשר לרכבך לנסוע אחריו תוך שמירה על מרחק ביטחון קבוע ממנו. אם הצטברו סביב הרדאר הקדמי שכבה של שלג, טיפות מים או עצמים זרים אחרים, ביצועי החישה של החיישן עלולים לרדת ובקרת השיט האדפטיבית עלולה שלא לפעול, או להתנתק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב חיישן הרדאר הקדמי.

מצלמה קדמית

המצלמה מגלה את סימוני הנתיב לפני הרכב באמצעות החיישן של מודול המצלמה הקדמית (FCM), ומאפשרת לרכב לנסוע במרכז הנתיב במהלך הפעולה של בקרת השיט האדפטיבית. הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב מודול המצלמה הקדמית.

תחילת נסיעה באזורים של עומס תנועה



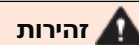
כשבקרת השיט האדפטיבית פועלת באזורים של עומס תנועה, סע ברכב תוך שמירה על מרחק ביטחון קבוע מהרכב שמלפנים. שלוש שניות לאחר שהרכב עצר בעקבות עצירה של הרכב שמלפנים, אפשר ללחוץ על דוושת ההאצה, או להסיט את ידית בורר המהירות הסטה קצרה כלפי מעלה, בכיוון RES+, או כלפי מטה בכיוון SET-, כדי לשוב ולהתחיל בנסיעה.

התראות לגבי הרכב שמלפנים



כשבקרת השיט האדפטיבית פועלת, אם המרחק אל הרכב שמלפנים מתקצר עד כי רכבך עלול להתנגש בו, או אם הרכב שמלפנים נעלם משדה הראייה בשל מעבר נתיב, למשל, מוצגת הודעה מתאימה בלוח המחוונים.

• אם עליך ללחוץ על דוושת הבלם או לסובב את גלגל ההגה, האט מיד את מהירות הנסיעה או שנה כיוון.



זהירות

• במהלך נסיעה במהירות נמוכה תוך שמירה על מרחק קבוע מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים נעלם משדה הראייה בשל מעבר נתיב, למשל, רכבך עלול להתנגש ברכב נייח או בעצם אחר שיתגלה פתאום.

⚠️ זהירות

• במקרים שתוארו לעיל, המערכת עלולה שלא לגלות כלי רכב מלפנים. סע בזהירות רבה. הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.

החיישן יתקשה לגלות כלי רכב במקרים הבאים:

- בנסיעה במדרון תלול או בפניות חדות
- בנסיעה בתנאים מסוימים שגורמים לרעידות עזות של הרכב
- כשרכב או הולך רגל מתפרצים לדרך לפני רכבך
- כשרכב מתקרב או נוסע לאחור
- כשיש רכב בעל צורה לא אופיינית
- כשרכב נוסע סמוך לאחד מצדי הנתיב. או מלפנים.
- כשרכב נוסע במהירות נמוכה מאוד, או בולם באופן פתאומי
- רכב ניח
- רכב בעל חלק אחורי צר (גרור, אופנוע, אופניים וכדומה)
- בנסיעה בדרך צרה, או בדרך מפותלת מאוד
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- כשהחלק הקדמי של הרכב נוטה כלפי מעלה בשל מטען כבד באזור המטען
- כשעצמים זרים, דוגמת שכבה של שלג, טיפות גשם או ערפל, חדרו לחיישן
- רכב שנוסע או חונה בניצב לכיוון הנסיעה של רכבך

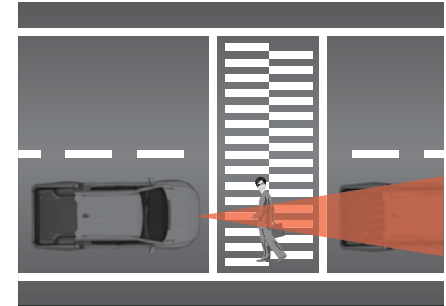


Check the radar cover.

⚠️ זהירות

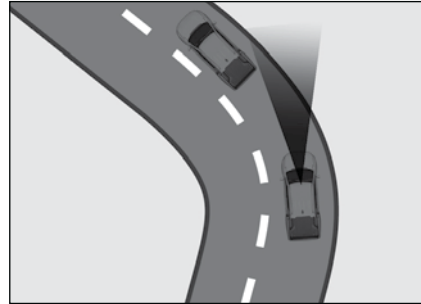
- הקפד לשמור על ניקיון האזור שסביב חיישן הגילוי הקדמי והימנע מלהתקין בו אביזרים כלשהם (דוגמת מסגרת ללוחית הרישוי או מדבקה).
- היזהר שלא ייגרם נזק לחיישן כתוצאה משטיפה בלחץ גבוה או מחדירת מים במהלך שטיפת החלק התחתון של הרכב.
- לאחר ששוטפים את הרכב, יש להקפיד ולנגב את הלחות סביב החיישן.
- היזהר שהפגוש הקדמי לא יספוג חבטות. כתוצאה מהחבטה עלול אזור החישה של החיישן להשתנות.
- הקפד להשתמש בחיישן מקורי בלבד.
- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי באופן מאולתר.

אי גילוי של הולכי רגל

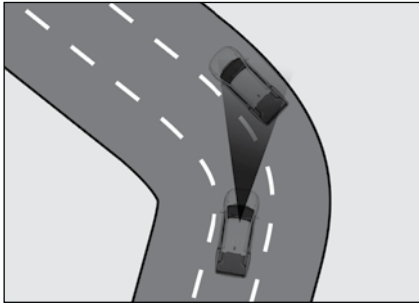


- בקרת השיט האדפטיבית עלולה שלא לגלות בני אדם.
- בנסיעה תוך שמירה על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים, אם הולך רגל מופיע לפני רכבך, עלול להיווצר מצב מסוכן.

דרך מפותלת

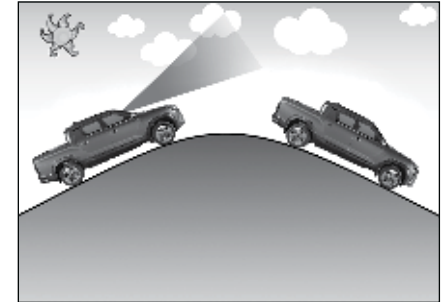


- בדרך מפותלת, המערכת עלולה שלא לגלות רכב שנוסע מלפנים באותו נתיב, ולהאיץ את רכבך למהירות שנקבעה בקצב מהיר.
- אם הרכב שמלפנים מתגלה באופן פתאומי, רכבך עלול להיבלם בלימה עזה.
- הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.



- בפנייה, המערכת עלולה לגלות רכב שבעצם נוסע בנתיב אחר, והדבר עלול להשפיע על מהירות הנסיעה של רכבך. הקפד לנהוג בזהירות ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- במקרה זה, בדוק את תנאי התעבורה בסביבה ולחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת

במעלות או מורדות

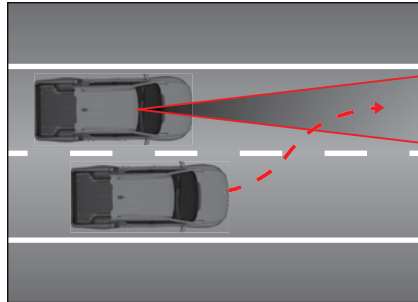


- בנסיעה במעלה או במורד, הרכב עלול להאיץ למהירות שנקבעה בקצב מהיר, מבלי לגלות רכב שנוסע מלפנים, באותו נתיב.
- אם הרכב שמלפנים מתגלה באופן פתאומי, רכבך עלול להיבלם בלימה עזה.
- הקפד לנהוג בזהירות במעלה או במורד, ובמידת הצורך האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.

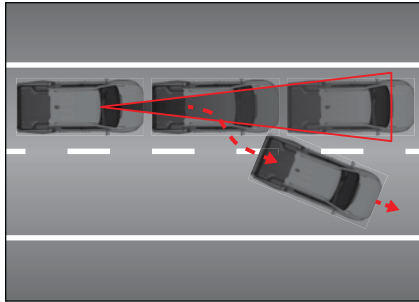
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לטעון את הסוללה בשיעור גבוה מ-90% כאשר נמצאים בגובה רב, למשל באזורים הרריים.
- כשהסוללה טעונה טעינה מלאה, לא ניתן להיעזר בבלימה הרגנטיבית במהלך נסיעה במורד.

כדי לעבור נתיב

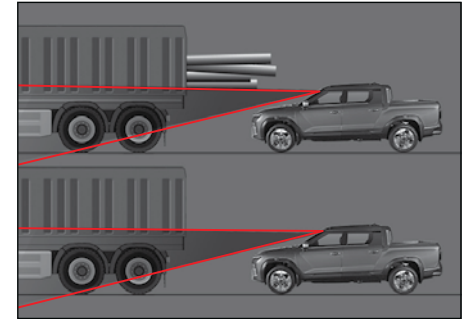


- כשרכב עובר מהנתיב הסמוך לנתיב נסיעתך, ייתכן שהמערכת לא תזהה אותו עד שייכנס לאזור הגילוי של החיישן.
- נהג בזהירות רבה שכן החיישן עלול לגלות באיחור רכב שמתפרץ בצורה פתאומית.
- אם מהירות הנסיעה של הרכב שהתפרץ נמוכה מזו של רכבך, הקפד להאט כדי לשמור על מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.
- אם מהירות הנסיעה של הרכב שהתפרץ גבוהה מזו של רכבך, הקפד לשמור על המהירות שנקבעה ועל מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.



- אם הרכב שמלפנים עוזב את נתיב הנסיעה, למשל בשל מעבר נתיב, פעל בזהירות רבה כדי למנוע התנגשות ברכב אחר מלפנים שלא יתגלה בהכרח על ידי המערכת.

גילוי רכב מלפנים



• עליך לשמור על דריכות רבה בנהיגה אחרי רכב שמוביל מטען חורג, או בעל מרווח גחון גבוה, מפני שמערכת AEBS עלולה שלא לפעול כשורה.

⚠ אזהרה

- במקרה חירום, הקפד לעצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם. במיוחד, אם קבעת מרחק קצר מהרכב שמלפנים בנסיעה מהירה, עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד דוגמת התנגשות ברכב שמלפנים.
- המערכת של בקרת נסיעת האדפטיבית אינה מסוגלת להתמודד עם כלי רכב שחונים מלפנים, כלי רכב שעוצרים באופן פתאומי, כלי רכב שמגיעים ממול וכדומה. על הנהג לפעול בזהירות, להביט היטב קדימה ולהגיב למצבים בלתי צפויים.
- אם הרכב שמלפנים עובר נתיב לעתים תכופות, קצב התגובה של חיישן הגילוי עשוי להיות איטי יותר. על הנהג לפעול בזהירות, להביט היטב קדימה ולהגיב למצבים בלתי צפויים.
- בקרת נסיעת האדפטיבית (ACC) היא אמצעי עזר לנוחות הנהג, ולא אמצעי בטיחות. הנהג אחראי תמיד לתמרון בטוח ולשליטה ברכב.

⚠ אזהרה

- הנהג חייב להיות מודע למהירות ולמרחק הביטחון מהרכב שמלפנים שנקבעו בבקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC).
- הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים. במידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- בקרת נסיעת השיט האדפטיבית אינה יכולה לגלות תנאי תעבורה מורכבים: עליך לפעול בזהירות רבה במהלך הפעולה שלה ולתקן בעצמך את מהירות הנסיעה של הרכב במצבים מסוכנים.
- כדי שהשימוש בבקרת נסיעת השיט האדפטיבית יהיה בטוח יותר, הקפד לקרוא ולהכיר את המדריך למשתמש לפני השימוש במערכת.

⚠ זehirות

- פעולתה של בקרת נסיעת השיט האדפטיבית (ACC) עלולה להיפסק באופן פתאומי בסביבה של גלים אלקטרומגנטיים חזקים.

⚠️ זהירות

- ניתן להפעיל את המערכת למעבר נתיב אוטומטי כאשר הסיוע לנהיגה בדרכים מהירות פעיל.
- תפקוד זה פועל רק כאשר כל המערכות הבאות מופעלות: סיוע לנהיגה בדרכים מהירות, מעבר נתיב אוטומטי, סיוע בשמירת מרכז הנתיב ובקרת נסיעת השיוט האדפטיבית.

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON, הסיוע בנהיגה בדרכים מהירות נותר פעיל.

כיצד להפעיל או לנתק את מעבר הנתיב האוטומטי (ALC)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving ← Assistance ← Adaptive Cruise Control ON/OFF ← Highway Auto Lane Change Assist (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - בקרת נסיעת שיט אדפטיבית - סיוע במעבר נתיב בדרכים מהירות - הפעלה/ניתוק).

מערכת הסיוע למעבר נתיב אוטומטי (ALC) מסייעת לנהג לעבור נתיב בבטחה, באופן אוטומטי, בדרכים מהירות. המערכת עושה שימוש במודול המצלמה, ברדאר הקדמי, בחיישנים הקדמיים-פינתיים ובחיישנים הפינתיים האחוריים, וכדי להורות על מעבר נתיב מספיק להסיט את ידית מהבהבי הפנייה בכיוון הרצוי.

⚠️ אזהרה

- מערכת הסיוע למעבר נתיב אוטומטי (ALC) היא אמצעי עזר שנועד לסייע לך לנהוג בבטחה. אסור בהחלט לסמוך על מערכת ALC בשום מצב, ועליך להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בזמן הנהיגה.
- אם הופקה התראה על בעיה במערכת ALC, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

תנאי הפעולה

- מעבר הנתיב האוטומטי (ALC) פועל כאשר התנאים הבאים מתקיימים:
- הסיוע לנהיגה בדרכים מהירות הופעל
- הסיוע בשמירת מרכז הנתיב הופעל
- בקרת נסיעת השיט האדפטיבית הופעלה
- לפחות רכב אחד התגלה מאחור מאז שמערכת ההנעה הועברה למצב ON
- מהבהבי החירום לא הופעלו
- מהירות הנסיעה כאשר מבקשים לעבור נתיב: 55 קמ"ש עד 160 קמ"ש
- מערכת הניווט הופעלה
- הדרך שבה נוסעים היא דרך מהירה, או כביש שמיועד לכלי רכב מנועיים בלבד
- הנהג אוחז בגלגל ההגה
- אין התראות לגבי הבטיחות מלפנים ולגבי שטחים מתיים
- אין סכנה להתנגשות בנתיב שאליו מבקשים לעבור
- הנתיב שאליו מבקשים לעבור מופרד מהנתיב הנוכחי בקו הפרדה מקווקו יחיד
- הנתיב שאליו מבקשים לעבור הוא חלק מכביש שניתן לנסוע בו
- הרכב נוסע במרכז הנתיב (ולא סוטה לאחד הצדדים)

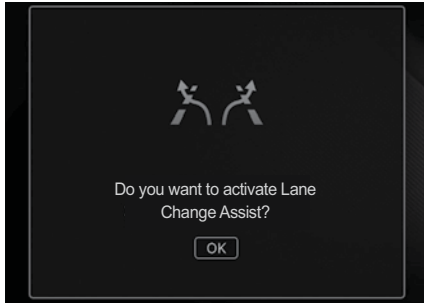
הערה

- לאחר שקובעים את המערכת למעבר נתיב אוטומטי, הגדרות הבטיחות בנתיב לא מושהות גם כשמפעילים את מהבהבי הפנייה או מהבהבי החירום.
- המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) מנותקת כשנכנסים לקטעי דרך מהסוגים הבאים:
 - דרכים חד-סטריות בעלות נתיב אחד
 - כבישים שבהם יש מלפנים צומת או מעבר חצייה
 - דרכים שאין בהן אמצעי הפרדה פיזיים (דוגמת מעקה בטיחות)
 - דרכים שבהן יש בנתיב הנסיעה מלפנים הולכי רגל או רוכבי אופניים
 - כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-60 קמ"ש, המערכת עוברת למצב המתנה

⚠️ זהירות

- המערכת אינה פועלת בנתיבים שמשמשים לכניסה לדרכים מהירות או ליציאה מהן.

כיצד פועלת המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC)



1 קודם כל, הפעל את כל המערכות הבאות: סיוע לנהיגה בדרכים מהירות, מעבר נתיב אוטומטי, סיוע לשמירה על מרכז הנתיב ובקרת נסיעת שיט אדפטיבית. לאחר מכן, כשרכבך ייכנס לדרך מהירה ויסע במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש, יקפוץ בלוח המחוונים חלון מתאים למשך 5 שניות.

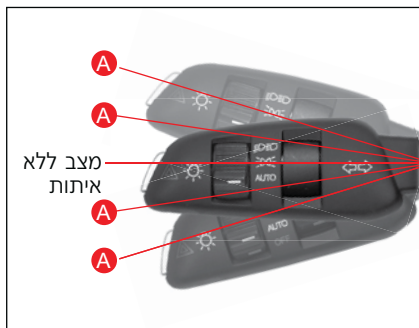
הערה

- אם מנתקים את הסיוע בשמירת מרכז הנתיב ואת בקרת נסיעת השיט האדפטיבית כאשר המערכת למעבר נתיב אוטומטי פעילה, ולאחר מכן שבים ומפעילים את המערכות שנותקו, החלון הקופץ יופיע פעם נוספת למשך 5 שניות.

מצב המתנה

המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) עוברת למצב המתנה כאשר:

- אחד מתנאי הפעולה לא מתקיים
- רכבך נמצא במרחק מסוים מעמדת תשלום של כביש אגרה, מלפנים או מאחור
- רכבך נמצא בקטע דרך שמסתיים ללא מחלף או צומת מלפנים
- רכבך נוסע בפנייה חדה או בקטע דרך צר



3 סמל מעבר הנתיב יופיע והתפקוד יפעל.

4 כשהתפקוד מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, הפעל את מהבהבי הפנייה באמצעות הסטה של מתג האיתות למצב (A) והרכב יעבור בבטחה לנתיב שהפעלת איתות בכיוון שלו.

הערה

• במהלך מעבר נתיב אוטומטי, אם אתה מפסיק את האיתות לפני שהרכב נגע בסימונים של הנתיב שאליו ביקשת לעבור, המערכת למעבר נתיב אוטומטי תמשיך לפעול והאיתות יופסק לאחר שמעבר הנתיב יושלם.



2 כאשר החלון הקופץ מופיע (תוך 5 שניות), לחץ על לחצן הבחירה הימני (A) בגלגל ההגה.

אזהרה

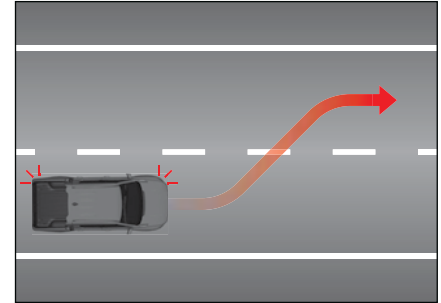
• המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) מושבתת באופן זמני כאשר רכבך מתקרב למחלפים או לתחנות רענון בדרך. כשהרכב יתרחק מרחק מסוים מהמקומות האלה, יופיע חלון קופץ.

הפסקת הפעולה של המערכת

ניתן לבטל את מעבר הנתיב האוטומטי (ALC) באמצעות:

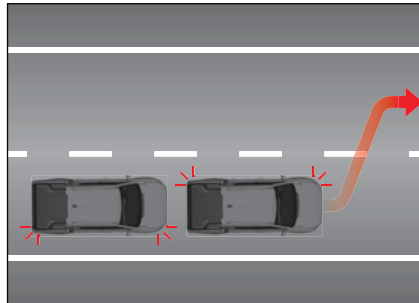
- הסטה של ידית מהבהבי הפנייה מהכיוון של הנתיב שאליו ביקשת לעבור לכיוון הנגדי.
- סיבוב של גלגל ההגה בכוח רב

מעבר נתיב (1)



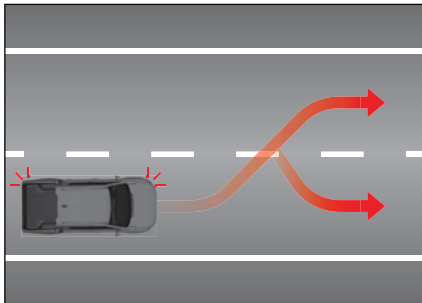
- במהלך נסיעה בדרך מהירה, הנהג אותת לפנייה
- לאחר מספר שניות, אם אין סכנות בנתיב שאליו הנהג ביקש לעבור, הרכב יעבור נתיב אחד (מהבהבי הפנייה יבהבו במהלך מעבר הנתיב)

מעבר נתיב (2)



- במהלך נסיעה בדרך מהירה, אם הנהג מפעיל איתות לצד הנגדי תוך שנייה אחת מרגע שהפעיל את מהבהבי הפנייה
- יתבצע מעבר של נתיב אחד לאחר מספר שניות, אם אין סכנות בנתיב שבצד האחרון כלפיו הופעל איתות (מהבהבי הפנייה יבהבו במהלך מעבר הנתיב)

מעבר נתיב (3)



- במהלך נסיעה בדרך מהירה, הנהג הפעיל איתות ואז הפסיק אותו
- הרכב ימשיך במעבר הנתיב או יחזור לנתיב המקורי, בהתאם למצב של בקרת מעבר הנתיב.

⚠ אזהרה

• אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים במהלך פעולתה של המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC), פעולתה תיפסק מיד.

- מערכת הסיוע לנהיגה בדרכים מהירות נותקה
- הגדרת הבטיחות בנתיב הושבתה באופן זמני
- הופעלה התראה על הסרת ידיים
- מהבהבי החירום הופעלו
- הופעלו התראות על בטיחות מלפנים ושטחים מתים
- נקבע כי עלולה להתרחש תאונה, אפילו אם לא הוצגו התראות על בטיחות מלפנים ושטחים מתים (למשל במקרה שהתגלתה תנועה שמתקרבת מלפנים או התגלו עבודות בדרך)
- הדרך מתפצלת לפני הנתיב שאליו ביקשת לעבור (והמערכת קובעת שקיימת סכנת התנגשות)
- הנתיב שאליו ביקשת לעבור נעלם מלפנים
- לא זוהה נתיב בכיוון שאליו ביקשת לעבור
- המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) נותקה
- מהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-53 קמ"ש
- אירעה תקלה בניווט

• אם המערכת למעבר נתיב אוטומטי (ALC) הופעלה והנהג ביטל את התפקוד, הגדרות הבטיחות בנתיב יופעלו או יושבתו, בהתאם לתנאי הנהיגה.

⚠ אזהרה

• ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בדרכים שיש בהן הולכי רגל או רוכבי אופניים, למשל אם יש מלפנים צומת או מעבר חצ"יה.

• בכל הקשור לנהיגה ברכב, הפעולות שמבצע הנהג מקבלות עדיפות בכל מצב, ולכן עליך להקפיד ולשים לב לנעשה בדרך.

• הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה.

• המערכת למעבר נתיב אוטומטי היא אמצעי עזר לנהיגה ולא מערכת מלאה לנהיגה אוטונומית. על הנהג להקפיד ולשים לב לתנאי התעבורה, ובמידת הצורך לבצע בעצמו את הפעולות הנחוצות.

• בין אם המערכת למעבר נתיב אוטומטי הופעלה ובין אם לא, מחובתו של הנהג להקפיד ולהביט קדימה, לנהוג בבטחה ולשמור על חוקי התעבורה.

• יצרן הרכב אינו אחראי לשום הפרה של חוקי התעבורה או פעולה שלא תואמת לתנאי הדרך.

• המערכת למעבר נתיב אוטומטי אינה יכולה לקחת בחשבון את כל תנאי התעבורה מסביב לרכבך.

• הקפד להביט קדימה ולנהוג בבטחה, מפני שהמערכת עלולה שלא לגלות את כל המטרות האפשריות (דוגמת מכוניות נוסעים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, מעקות בטיחות ועצמים ומתקנים לא מזוהים) והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ אזהרה

• בתנאים מסוימים של הדרך והסביבה (לפי המידע ממערכת הניווט), המערכת למעבר נתיב אוטומטי עלולה לבצע מעבר נתיב לא רצוי או להתנתק.

• אם המצלמה הקדמית אינה יכולה לגלות את סימוני הנתיב בצורה תקינה, או אם מופקת התראה על הסרת ידיים, מערכת LKAS עלולה להתנתק באופן זמני.

• כתוצאה מרעש בתוך הרכב או מחוצה לו, אתה עלול שלא לשמוע את צלילי ההתראה של המערכת למעבר נתיב אוטומטי.

• אם תאיץ מעבר למהירות המתאימה לדרך המהירה, הרכב עלול לסטות לשולי הדרך או אף אל מעבר להם.

• מומלץ שלא להשתמש במערכת למעבר נתיב אוטומטי כשגוררים רכב אחר או גרור למסען, מפני שהדבר עלול לפגוע בבטיחות פעולתה של המערכת.

• ייתכן שההתראה על הסרת ידיים תופק מאחור מדי או מוקדם מדי, בהתאם לאופן שבו אוחזים בגלגל ההגה ובהשפעת תנאי הדרך וגורמים נוספים.

• לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות לפני השימוש.

• המערכת למעבר נתיב אוטומטי עלולה שלא לפעול מיד לאחר ההתנעה או במהלך האתחול של חיישן הגילוי ומערכת הניווט (למשל כשהמערכת מופעלת מחדש).

⚠ אזהרה

• פעולתה של המערכת למעבר נתיב בדרכים מהירות עלולה שלא להיות תקינה, או שהמערכת לא תפעל כלל ולכן על הנהג להקפיד ולשים לב, כאשר:

- נתוני המפה במערכת הניווט של הרכב אינם מעודכנים ואינם תואמים למצב בפועל בדרך.

- יש שגיאות בנתוני GPS בזמן אמת או בנתוני המפה וכתוצאה מכך המידע במפת הניווט שונה מהמצב בפועל בדרך.

- שוררים תנאים של עומס יתר כתוצאה מהפעלה של תפקודים רבים בו זמנית דוגמת ניווט, הקרנת וידאו, פקודות קוליות ושימוש בדיבורית.

- אותות GPS אינם נקלטים בנסיעה במנהרות, למשל.

- המסלול מחושב מחדש (ובכלל זה גילוי מחדש של נתוני TPEG) או שהוא בוטל מפני שהנהג אינו נוהג במסלול שנקבע או שהוא שינה את היעד.

- הנהג פנה לתחנת רענון או מלון דרכים בקרבת מסלול הנסיעה.

- הופעלו טכנולוגיות לחיבור סמארטפון אל מערכת הניווט, דוגמת Android Auto או CarPlay.

- אירעה שגיאה בקביעת המיקום הנוכחי המדויק של רכבך (למשל אם נוסעים במפלס עילי או תחת, או בדרך אחרת, סמוכה לדרך המקורית).

⚠ אזהרה

• לא התגלה פס הפרדה מקווקו יחיד או שלא התגלו שולי הדרך.

• חלק מהנתיבים נסגרו באופן זמני בשל עבודות בדרך, למשל.

• אין אמצעי הפרדה פיזי במרכז הדרך, למשל אי תנועה.

• הנתיב שאליו מבקשים לעבור הוא נתיב לאוטובוסים בלבד, או נתיב משתנה.

כיצד להפעיל את מערכת ISA



אזהרה

• להתראות של מערכת ISA המותקנת ברכב אין בשום מקרה עדיפות על פני המהירות המרבית המותרת בפועל בדרך, והאחריות לבדוק מה המהירות המרבית המותרת בפועל בדרך ולשמור עליה מוטלת אך ורק על הנהג.

• שינויים זמניים במהירות המרבית המותרת לפרקי זמן ספציפיים בקטעי דרך ספציפיים, למשל עקב תאונה או עבודות בדרך, עלולים שלא להשתקף במערכת ISA.

ISA (מערכת עזר חכמה לשמירת מהירות) מסייעת לנהג לשמור על הבטיחות. המערכת מגלה את המהירות המרבית המותרת באמצעות מודול המצלמה הקדמית, מפיקה התראות חזותיות וקוליות ומפעילה אמצעי בקרה כדי לעזור לנהג למנוע חריגה מהמהירות המרבית המותרת.

הערה

• המערכת עושה שימוש במצלמה המובנית ברכב ובמערכת הניווט כדי להציג בלוח המחוונים מידע על המהירות המרבית המותרת בדרך שבה נוסעים כרגע ולעזור לנהג לשמור על המהירות המרבית המותרת.

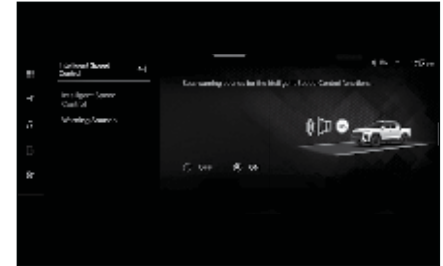
זהירות

• המרחק שממנו מזוהים התמרורים עשוי להשתנות בהתאם למידע במערכת הניווט ולמהירות הנסיעה. במקרים מסוימים, המערכת עלולה שלא לזהות תמרורים.

• אם הניווט מופעל ברכב, חובה לעדכן את הניווט באופן קבוע כדי שמערכת הסייע החכם לשמירת המהירות תפעל כראוי. לבדיקת גרסת המפה העדכנית ולהורדה, בקר באתר <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads> ניתן לעדכן את המפה תחת General settings (הגדרות כלליות) - System (מערכת) - Navigation map update (עדכון מפת ניווט) לאחר הכנסת התקן USB שמכיל את קובץ המפה.

4. מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Assistance (Intelligent Speed Control) ← ON (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - בקרת מהירות חכמה - ניתוק/התראה על המהירות המרבית המותרת - הפעלה/ניתוק).
- התראה על המהירות המרבית המותרת אם מהירות הנסיעה חורגת מהמהירות המרבית המותרת בדרך, המערכת משמיעה צלילים ומציגה הודעת התראה.

כיצד להפעיל או לנתק את צליל ההתראה של מערכת ISA



• מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Assistance ← Intelligent Speed Control ← Warning Sounds (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - בקרת מהירות חכמה - צלילי התראה - הפעלה/ניתוק).

ניתן לנתק או להפעיל את צליל ההתראה כשמערכת הסיוע החכם לשמירת המהירות (ISA) פועלת.

התצוגה של מערכת ISA בלוח המחוונים



בהתאם למידע שמתקבל מהמצלמה הקדמית (זיהוי תמרורים) וממערכת הניווט, בלוח המחוונים מוצג מידע על המהירות המרבית המותרת בנתיב שבו נוהגים.

הערה

• זיהוי התמרורים זמין רק כשנוהגים במהירות נמוכה מ-250 קמ"ש, והמידע מוצג בלוח המחוונים תוך עשירית שנייה מרגע הזיהוי.

התראה על המהירות המרבית המותרת

הפעלת ההתראות על המהירות המרבית המותרת

תנאי הפעולה הבסיסיים של ההתראות על המהירות המרבית המותרת

• ההתראה על המהירות המרבית המותרת הופעלה

• המהירות המרבית המותרת זוהתה

• מהירות הנסיעה בפועל גבוהה בקילומטר אחד לשעה (10 קמ"ש) לפחות מהמהירות המרבית המותרת

אם כל תנאי ברירת המחדל להתראה על המהירות המרבית המותרת מתקיימים, המערכת מזכירה את הנהג באמצעות התראה חזותית.

השבת ההתראות על המהירות המרבית המותרת

ההתראה על המהירות המרבית המותרת נפסקת כשאחד מהתנאים הבאים מתקיים:

• המהירות המרבית המותרת לא זוהתה

• מהירות הנסיעה בפועל נמוכה מהמהירות המרבית המותרת

סיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת

הפעלת הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת

תנאי הפעולה הבסיסיים של הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת

- הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת הופעל

- הרכב אינו במצב נייח

- המהירות המרבית המותרת זוהתה, והיא גבוהה מ-30 קמ"ש

- המהירות המרבית המותרת, כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים, שונה מהמהירות שנקבעה

- בקרת נסיעת השיט האדפטיבית פועלת, או שמגביל המהירות פועל

אם הנהג לוחץ על המתג של בקרת נסיעת השיט החכמה בזמן שחיווי SET מופיע משמאל לתצוגה של המהירות המרבית המותרת בלוח המחוונים, המהירות שנקבעה תוחלף בערך של המהירות המרבית המותרת שזוהתה.

הערה

• הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת פועל כשחיווי המהירות המרבית המותרת מופיע בלוח המחוונים.

השבתת הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת

הסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת עובר למצב המתנה כשאחד מהתנאים הבאים מתקיים:

- בקרת נסיעת השיט האדפטיבית נותקה, או שמגביל המהירות נותק

- המהירות המרבית המותרת, כפי שהיא מוצגת בלוח המחוונים, זהה למהירות שנקבעה

- הרכב במצב נייח

- התגלתה תקלה בסיוע בשמירה על המהירות המרבית המותרת

זיהוי תמרורים

תנאי המרחק הצידי בהתאם למהירות

- בהתאם למהירות הנסיעה, ייתכן שהתמרורים לא יזוהו

הערה

• מערכת העזר החכמה לשמירת מהירות (ISA) קובעת את מאפייני הדרך (דרך מקומית, דרך מהירה) על סמך מידע ממערכת הניווט.

תמרורים שניתן לזהות

תמרורים שמורים על המהירות המרבית המותרת

- קוטר שניתן לזהות: 0.3 מ' עד 1.0 מ'

- תמרורים רגילים שמורים על המהירות המרבית

המותרת (10 עד 140 קמ"ש)

- תמרורי LED שמורים על המהירות המרבית המותרת (30 עד 140 קמ"ש)

- תמרורים שמורים על סוף הקטע שבו חלה המהירות המרבית המותרת

המערכת עלולה להתקשות לזהות תמרורים כאשר:

- התמרורים מוסתרים בצל שמטילים כלי רכב שעוברים על פניהם או עצים בדרך.

- כששוררים תנאים שמקשים על זיהוי באמצעות המצלמה הקדמית, דוגמת תאורה אחורית, גשם או שלג.

- כשעצמים אחרים מסתירים את התמרורים, דוגמת ענפי עצים לאורך הדרך.

- כשהתמרור פגום.

- כשראות גרועה מקשה על זיהוי התמרורים.

- כשהתמרור לא זוהה בשל זווית התאורה של הפנסים הראשיים, או אם הוא התגלה באופן חלקי בלבד.

- כשקרני אור מוחזרות מהתמרור וגורמות לסנוור.

- כשגשם או שלג מחזירים אור וגורמים לסנוור.

⚠️ זירות

- לנסיעה בטוחה, הקפד לדוק את תנאי הסביבה בחזית ומסביב לפני התנעת הרכב.
- המערכת להתראה על תחילת נסיעה של הרכב מלפנים (FVSW) אינה פועלת אלא אם לוחצים על דוושת הבלם ועוצרים את הרכב עצירה מוחלטת.
- אם תעצור את הרכב כשידית ההילוכים במצב N (סרק), ייתכן שהיא לא תפעל ואולי תפעיל התראת שווא.
- בסביבה שאינה מצב נסיעה רגיל (לא בדרך מהירה), ייתכן שהיא תפעיל התראת שווא.
- מערכת FVSW תפעל רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב D (נסיעה) או N (סרק).
- אם עוצרים בפס האטה או על רמפה, ייתכן שיופקו התראות שווא.

פעולה



אם הנהג אינו מבצע פעולה כלשהי (כגון אינו מתניע את הרכב) כשנייה לאחר שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה, ההודעה תוצג בצג LCD ותושמע אזעקה.

זוהי מערכת המודיעה לנהג כאשר הוא אינו מזהה שהרכב מלפנים מתחיל בנסיעה כאשר רכב הנהג נייח, באמצעות חיישן (FCM) בחזית הרכב.

הפעלת התפקוד



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Front ← Driver Attention Warning ← Assistance Vehicle Departure Warning (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - התראת ערנות הנהג - התראה על תחילת נסיעה של הרכב מלפנים - ניתוק/הפעלה).

כיצד פועלת ההתראה על מרחק בטיחות (SDW)



חלון קופץ עם ההודעה "Keep a safe distance" (שמור על מרחק בטיחות) מופיעה כאשר המרחק מהרכב שמלפנים קצר מדי. עליך להאט את רכבך כדי לשמור על מרחק בטיחות הולם מהרכב שמלפנים.

כיצד להפעיל או לנתק את ההתראה על מרחק בטיחות (SDW)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (⚙️) ← Driving
- Assistance ← Driver Attention Warning ← Safe
- Distance Warning ← OFF/ON (הגדרות הרכב)
- מערכות עזר לנהיגה - התראת ערנות הנהג
- התראה על מרחק בטיחות - הפעלה/ניתוק).

המערכת להתראה על מרחק בטיחות עושה שימוש במודול המצלמה הקדמית (FCM) וברדאר הקדמי (FRM) כדי להזהיר אותך כשלא נשמר מרחק בטיחות הולם בין רכבך לבין הרכב שמלפנים, בהתאם למהירות הנסיעה בפועל.

כיצד להפעיל או לנתק את המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות **Vehicle Settings** (🚗) ← **Driving Assistance** ← **Forward Safety Settings** ← **Collision-Avoidance Assist** (הגדרות הרכב) OFF/ON ←
- מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות מלפנים - סיוע במניעת התנגשות מלפנים - ניתוק/הפעלה.

הערה

- אם בוחרים באפשרות OFF, התפקוד מנותק ונורית החיווי לניתוק של מערכת AEBS מאירה.
- אם בוחרים באפשרות ON, התפקוד מופעל.

⚠️ זהירות

- מטעמי בטיחות, הקפד להפעיל או לנתק את המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) לפני תחילת הנסיעה, או לאחר שתעצור את הרכב במקום בטוח.

בלימה עצמית במצבי חירום

המערכת לבלימה עצמית במצבי חירום עושה שימוש בחיישנים שמוותקנים בפינות הפגוש הקדמי, מצידו הפנימי, ובמודול המצלמה הקדמית, כדי לגלות סכנות בשטחים מתים בשדה הראייה. אם מתגלה סכנת התנגשות קרובה, המערכת מסייעת בבלימה ומשמיעה צליל התראה.

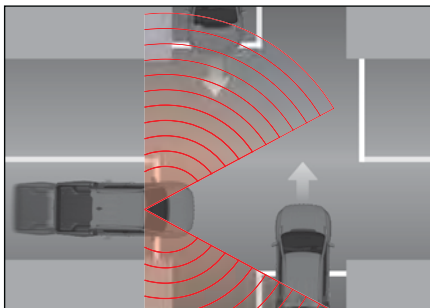
מערכת הסיוע להתראה על תנועה חוצה מלפנים ותנועה חוצה מאחור עושה שימוש בחיישנים שמוותקנים בצד הפנימי של הפגוש הקדמי והפגוש האחורי, ובמודול המצלמה הקדמית, כדי לגלות סכנות בשטחים מתים בשדה הראייה ולהזהיר אותך.

• ההתראה על תנועה חוצה מלפנים ותנועה חוצה מאחור כוללת את המערכות הבאות:

- תגובה לתנועה שמתקרבת ממול בצומת
- תגובה לרכב שמתקרב מהצד בצומת
- תגובה לתנועה שמתקרבת מלפנים
- התראה על תנועה חוצה מלפנים בעקיפה
- התראה על תנועה ממול בעקיפה
- סיוע בתמרוני היגוי לחמיקה
- סיוע לנהג בהיגוי

תגובה לתנועה צידית בצומת

מערכת הסיוע מפיקה התראה ולאחר מכן מפעילה בלימת חירום כשמתגלה רכב שמתקרב מצד שמאל או מצד ימין במהלך נסיעה בצומת.



תנאי הפעולה של ההתראה על תנועה חוצה שמתקרבת בצומת

- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה

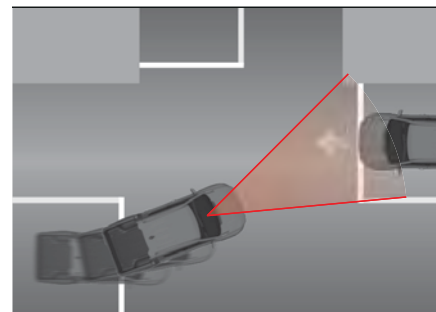
התגובה לתנועה מתקרבת בצומת הופעלה

- הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)

פריטים	מהירות הנסיעה	עצמת הבלימה
התראה ראשונית	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	-
התראה שנייה	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	המערכת מפעילה בלימה חלקית.
התראה שלישית	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	בקרת הבלימה מופעלת בעצמה מרבית סמוך להתנגשות.

תגובה לתנועה מתקרבת בצומת

מערכת הסיוע מפיקה התראה (הודעת התראה בלוח המחוונים וצליל התראה) ולאחר מכן בולמת בלימת חירום כשמתגלה רכב חוצה בצומת.



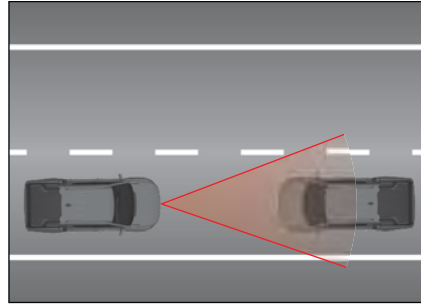
תנאי הפעולה של התגובה לתנועה צידית חוצה
 • המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה

התגובה לתנועה צידית חוצה הופעלה
 • הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)

פריטים	מהירות הנסיעה	עצמת הבלימה
התראה ראשונית	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	-
התראה שנייה	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	המערכת מפעילה בלימה חלקית.
התראה שלישית	0 קמ"ש עד 30 קמ"ש	בקרת הבלימה מופעלת בעצמה מרבית סמוך להתנגשות.

תגובה לתנועה שמתקרבת מלפנים

מערכת הסיוע מפיקה התראה ולאחר מכן מפעילה בלימת חירום כאשר מתגלה רכב שמתקרב ישר ממול בנתיב ישר בזמן הנסיעה.



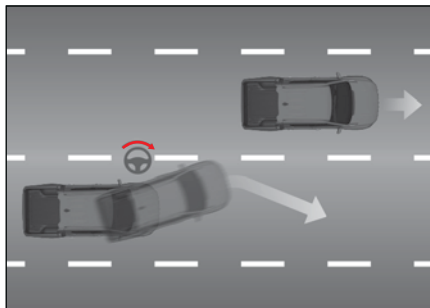
תנאי הפעולה של התגובה לתנועה שמתקרבת מלפנים
 • המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה

התגובה לתנועה שמתקרבת מלפנים הופעלה
 • הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)

פריטים	מהירות הנסיעה	עצמת הבלימה
התראה ראשונית	30 קמ"ש עד 70 קמ"ש	-
התראה שנייה	30 קמ"ש עד 70 קמ"ש	המערכת מפעילה בלימה חלקית.
התראה שלישית	30 קמ"ש עד 70 קמ"ש	בקרת הבלימה מופעלת בעצמה מרבית סמוך להתנגשות.

התראה על תנועה חוצה מלפנים בעקיפה

אם המערכת לסיוע בתמרוני היגוי לחמיקה קובעת שקיימת סכנת התנגשות במעבר נתיב, היא מסייעת בתמרוני היגוי למניעת התנגשות ברכב שמתקרב מאחד הצדדים מלפנים.



תנאי הפעולה של ההתראה על תנועה חוצה מלפנים בעקיפה

- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה
- מהירות הרכב נעה בין 40 קמ"ש לבין 145 קמ"ש
- סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים

כיצד ההתראה על תנועה חוצה מלפנים פועלת

- הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)
- בקרה של כוח ההיגוי כדי למנוע התנגשות ולמצמם את חומרתה

הערה

• לאחר שמפעילים את מערכת הסיוע, היא מסייעת בהיגוי כשמתגלה סכנת התנגשות.

זהירות

• מטעמי בטיחות, הקפד להפעיל או לנתק את המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK) לפני תחילת הנסיעה, או לאחר שתעצור את הרכב במקום בטוח.

• לאחר שנראה כי סכנת ההתנגשות פוחתת, פעולת המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK) נפסקת ויהיה עליך להפעיל את גלגל ההגה באופן ידני לפי הצורך.

שמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK)*

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב במקרי חירום עושה שימוש במודול המצלמה הקדמית, ברדאר הקדמי, בחיישנים הפינתיים הקדמיים ובחיישנים הפינתיים האחוריים כדי לסייע במניעת התנגשות. כשהמערכת מגלה סכנת התנגשות בזמן הנסיעה, היא מבקרת את ההיגוי ואת הבלמים.

כיצד להפעיל או לנתק את המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK)



• מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות (Vehicle Settings) ← Driving Lane ← Lane Safety Settings ← Assistance ← Emergency Steering Assist ← Keeping Assist ON/OFF (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - הגדרות בטיחות בנתיב - סיוע במניעת סטייה מהנתיב - סיוע חירום בהיגוי - הפעלה/ניתוק).

סיוע לנהג בהיגוי

אם מערכת הסיוע מגלה מכשול לפני רכבך במהלך תמרון היגוי, היא מסייעת לך לחמוק מהמכשול באמצעות הפעלה של כוח היגוי בכיוון שאליו אתה מסובב את גלגל ההגה.

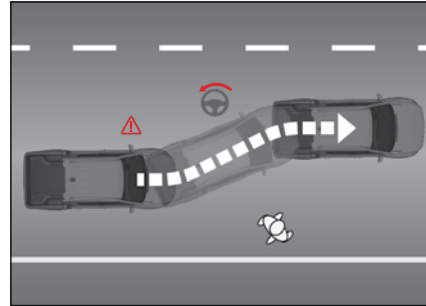


- תנאי הפעולה של הסיוע לנהג בהיגוי
- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה
 - מהירות הרכב נעה בין 40 קמ"ש לבין 85 קמ"ש

- כיצד המערכת לסיוע לנהג בהיגוי פועלת
- הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)
 - מספקת כוח היגוי נוסף בכיוון שאליו מסובבים את גלגל ההגה כדי למנוע התנגשות ולצמצם את חומרתה

סיוע בתמרוני היגוי לחמיקה

אם מתגלה מכשול בנתיב הנסיעה של רכבך, הסיוע בהיגוי מופעל כדי לסייע לך לחמוק מהמכשול בנתיב.

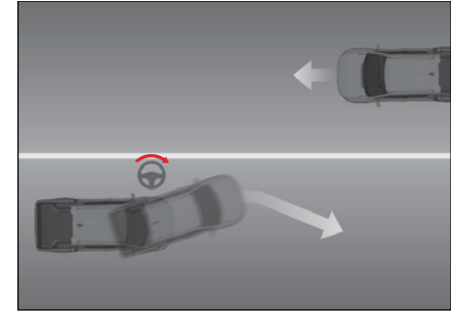


- תנאי הפעולה של הסיוע בתמרוני היגוי לחמיקה
- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה
 - מהירות הרכב נעה בין 65 קמ"ש לבין 75 קמ"ש
 - המכשולים לפני רכבך נמצאים באותו נתיב וחופפים בשיעור של 10% עד 90% לרוחב של רכבך

- כיצד המערכת לסיוע בתמרוני היגוי לחמיקה פועלת
- הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)
 - בקרה של כוח ההיגוי באותו נתיב כדי למנוע התנגשות ולצמצם את חומרתה

התראה על תנועה ממול בעקיפה

אם המערכת לסיוע בתמרוני היגוי לחמיקה קובעת שקיימת סכנת התנגשות במעבר נתיב, היא מסייעת בהיגוי למניעת התנגשות ברכב שמתקרב ממול.



- תנאי הפעולה של ההתראה על תנועה חוצה מלפנים בעקיפה
- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום הופעלה
 - מהירות הרכב נעה בין 40 קמ"ש לבין 145 קמ"ש
 - סימוני הנתיב מתגלים משני הצדדים

- כיצד ההתראה על תנועה חוצה מלפנים פועלת
- הצגת התראת התנגשות (הודעה בלוח המחוונים וצליל התראה)
 - בקרה של כוח ההיגוי כדי למנוע התנגשות ולצמצם את חומרתה

הערה

- הסיוע לנהג בהיגוי פועל ללא תלות בגילוי של סימוני הנתיב.

אזהרה

- גם אם הפעלת את המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK), עליך להקפיד ולאחוז בגלגל ההגה במהלך הנהיגה ברכב.
- באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה ולהפעיל את גלגל ההגה כנדרש.
- אל תנסה לנהוג ברכב בצורה מסוכנת או פזיזה כדי לבחון את פעולתה של מערכת ELK.
- כשמחליפים חלקים הקשורים למערכת של גלגל ההגה, יש להביא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק ותטופל.

זהירות

- אם המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK) מסייעת בבקרה של גלגל ההגה, פעולתה עלולה להיפסק אם היא צופה פגיעה במכשול.
- אם הרכב נמצא במקום צר במהלך הפעולה של המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK), פעולתה של המערכת עלולה להיפסק.
- במהלך הפעולה של המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK), פעולתה עלולה להיפסק אם אתה מסובב את גלגל ההגה עד תום מהלכו, או מסובב אותו בכיוון מנוגד לזה שבו המערכת מסובבת אותו.
- כשהמערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK) פועלת, גלגל ההגה עלול להסתובב באופן אוטומטי. במקרה זה, אל תסובב אותו בקצב מהיר מהנחוץ.
- המערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום (ELK) אינה מבקרת את גלגל ההגה בצורה אוטומטית ורציפה במהלך הנהיגה ברכב.
- הקפד לפעול בזירות רבה בזמן הנהיגה, מפני שהמערכת לשמירה על הנתיב במקרי חירום עלולה לפעול שלא לצורך, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה.

⚠ אזהרה

• מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים היא מערכת עזר שיסייע לנהג לנהוג ברכב בבטחה. אל תסתמך על מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים בכל המקרים ונהג ברכב תוך בדיקת תנאי הדרך.

⚠ זהירות

• שמור תמיד על הניקיון של הפגוש האחורי. החיישן שמזהה את הצד האחורי ושני הצדדים של הרכב מותקן בשני הקצוות של הפגוש האחורי. אם הפגוש האחורי מוכתם בחומרים זרים, ייתכן שהחיישנים לא יתפקדו כרגיל.

• בעת החלפה, צביעה או תיקון של הפגוש האחורי, ייתכן שביצועי המערכת יופחתו.

• בתנאי סביבה מסוימים, ייתכן שחיישני הגילוי של המערכת לא יפעלו. הקפד לבדוק בעיניך את תנאי הדרך במהלך הנסיעה ושמור על דריכות לקראת מצבי חירום.

• אם לא פועלים על פי הוראה זו, ייתכן שתהיה תקלה במערכת עקב גלים אלקטרומגנטיים חזקים.

1 נורית אזהרה במראה חיצונית



הערה

• ניתן לקבוע את ההגדרות של מערכת BSW בתפריט **Vehicle Settings** (הגדרות הרכב) שבצג הבקרה **hypervisor**.

מערכת ההתראה מאחור ומהצדדים היא אמצעי עזר לגילוי ויידוע בשטחים מתים בשדה הראייה של הנהג, באמצעות חיישני גילוי שמותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, משני צידי.

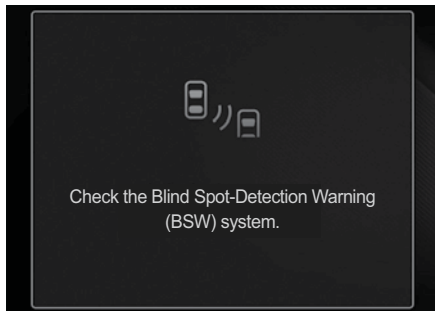
• מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים. כוללת את מערכות האזהרה הבאות.

- אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)
- התראת מעבר נתיב (LCW)
- אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW)
- סיוע במניעת התנגשות בתנועה חוצה מאחור (RCTA)
- אזהרת יציאה בטוחה (SEW)
- התראה על תנועה חוצה מאחור (RCW)
- סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA)

תצוגה של הפעלת מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים



אם קיימת תקלה במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים



כאשר קיימת תקלה במערכת האזהרה מאחור ומהצדדים, תופיע הודעת אזהרה בלוח המחוונים.

⚠️ זירות

- כאשר מופיעה הודעת אזהרה על תקלה במערכת RCTW, כל התפקודים הקשורים ל-RCTW יופסקו.
- אם הודעת האזהרה אינה נעלמת, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

אזהרה שנייה



- נורית ההתראה מהבהבת בצבע אדום במראה החיצוני
- זמזום התרעה מושמע ברכב
- התפקודים שמושפעים מהאזהרה השנייה
 - מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)
 - מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA)
 - מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW)
 - אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW)
 - מערכת התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)
 - מערכת אזהרת יציאה בטוחה (SEW)
 - המערכת להתראה על תנועה חוצה מאחור (RCW)

שלבי האזהרה של מערכת BSW

אזהרה ראשונה או אזהרה שנייה מופקות כשמתגלה רכב שמתקרב במהירות שתואמת להגדרות התפקוד של מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות.

אזהרה ראשונה



- נורית ההתראה מהבהבת בצבע אדום במראה החיצוני
- התפקודים שמושפעים מהאזהרה הראשונה
 - מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)
 - מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW)

התראת התנגשות מאחור (RCW)

המערכת להתראת התנגשות מאחור (RCW) נועדה להזהיר את הנהג ונהגים של כלי רכב שנוסעים מאחוריך באמצעות הבהוב של פנסי הבלימה, אם מתגלה כי הם מתקרבים מאחור במהירות גבוהה.



כיצד להפעיל או לנתק את המערכת להתראת התנגשות מאחור (RCW)



• מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → End Collision Warning - Rear
 ← Assistance (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - התראת התנגשות מאחור - הפעלה/ניתוק).

מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW)

מערכת אזהרה על מעבר נתיב (LCW) מתוכננת להתריע בפני הנהג על-ידי הבהוב במראה החיצונית והשמעת צפצוף כאשר מזוזה רכב המתקרב לצד האחורי של הרכב הנהג כאשר הנהג מפעיל את מהבהב הפנייה.

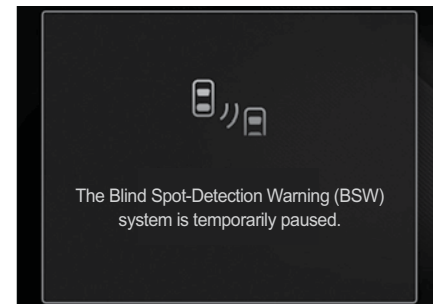


תנאי פעולה

- מערכת LCW מפיקה אזהרה כשמתקיימים התנאים הבאים:
- מערכת LCW פעילה.
- מהירות הרכב היא בין 16 לבין 255 קמ"ש.
- כאשר רכב מתקרב במהירות גבוהה באזור הגילוי.

אזהרה ⚠️

- המערכת היא אמצעי עזר לנוחות הנהג. אם תסתמך על המערכת הזו, אתה עלול לגרום לתאונות. בדוק תמיד את הסביבה באמצעות המראה החיצונית בעת מעבר בין נתיבים.



אם החיישן אינו מסוגל לגלות בחלק האחורי ובשני הצדדים של הרכב כאשר מערכת האזהרה מאחור ומהצדדים מופעלת, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

- כאשר קיים חומר זר על החלק הפנימי והחיצוני של הפגוש האחורי
- כאשר מותקן ציוד כגון גרור על החלק האחורי של הרכב
- בעת נהיגה באזור פתוח בו אין עצמים סביב הדרך למשך זמן רב (לדוגמה, במדבר, באחו)
- כשיורד שלג כבד או גשם כבד

אזהרה למניעת התנגשות בנקודות מתות/סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות).

תנאי הפעולה

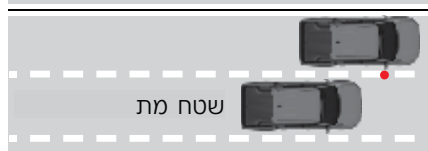
- מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW) מפיקה התראה כשמתקיימים התנאים הבאים:
- מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW) מופעלת
- מהירות הרכב היא בין 16 לבין 255 קמ"ש
- התגלה רכב באזור ההתראה של הנקודות המתות

אזהרה

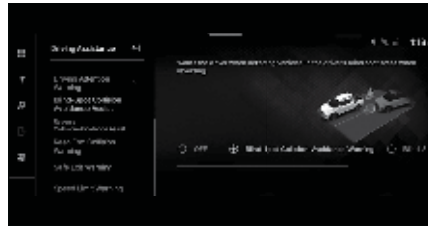
- מערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) יכולה להזהיר רק בתוך אזור מוגבל, והאזהרות על כלי רכב המתקרבים לנקודה המתה האחורית עשויות שלא לפעול עקב תנאי הסביבה ותנאי הנהיגה.

אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW)

מערכת אזהרת גילוי בנקודות מתות (BSW) היא מערכת שמפעילה את נורית האזהרה במראה החיצונית כדי להתריע בפני הנהג על סכנת תאונה כאשר היא מזהה רכב המתקרב לנקודה המתה בצד האחורי או הצדדי של הרכב.



כיצד לקבוע את ההגדרות של אזהרת הגילוי בנקודות מתות (BSW)



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving Assistance
Blind-Spot Collision-Avoidance ← Assist
OFF/Blind-Spot Collision-Avoidance Assist
(הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות - ניתוק/

תנאי פעולה

המערכת להתראת התנגשות מאחור (RCW) פועלת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- המערכת להתראת התנגשות מאחור (RCW) הופעלה
- תיבת ההילוכים נמצאת במצב N (סרק) או במצב D (נסיעה לפני)
- מהירות הרכב היא בין 15 לבין 150 קמ"ש
- מתגלה רכב שמתקרב מאחור במהירות גבוהה

אזהרה

- המערכת להתראת התנגשות מאחור (RCW) היא אמצעי עזר לנהיגה. הסתמכות יתר עלולה להסתיים בתאונה. עליך להקפיד ולבדוק את הסביבה באמצעות המראות החיצוניות.

אזהרה

• מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) היא אמצעי עזר שנועד לסייע לנהגים במצבי חירום מסוכנים, אבל היא אינה ערובה לבטיחות.

• מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) אינה יכולה לגלות את כל מצבי החירום המסוכנים.

• אסור בהחלט לנהוג ברכב בצורה פזיזה ומסוכנת כדי לבחון את מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA).

• מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) אינה יכולה למנוע באופן אוטומטי את כל המצבים המסוכנים. הנהג אחראי תמיד לתמרון בטוח ולשליטה ברכב.

• לבטיחותך, הקפד לבדוק את סביבת הרכב.

• מערכת הסיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) פועלת באמצעות מודול החייושן של מערכת BSD שמגלה כלי רכב מאחור. ביצועי החישה של החייושן עלולים לרדת בתנאי סביבה מסוימים.

כיצד לקבוע את ההגדרות של מערכת BSA



• מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor
בחר באפשרות Vehicle Settings ← Driving Assistance
Blind-Spot Collision-Avoidance ← Assist
OFF/Blind-Spot Collision-Avoidance Assist
Warning/Blind-Spot Collision-Avoidance Assist
(הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות - ניתוק/אזהרה למניעת התנגשות בנקודות מתות/סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות).

תנאי פעולה

מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) מפיקה אזהרה כאשר:

• סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) הוגדרה.

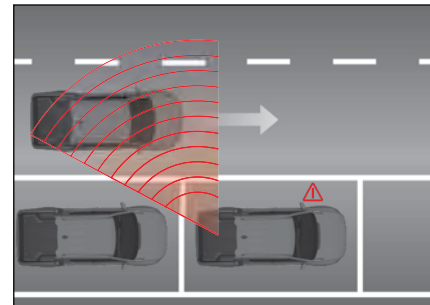
• תיבת ההילוכים נמצאת במצב N (סרק) או במצב S (נסיעה לפנינים)

• מהירות הנסיעה 3 קמ"ש או פחות.

• התגלה רכב שמתקרב לרכבך במהירות של 5 קמ"ש ומעלה.

סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA)

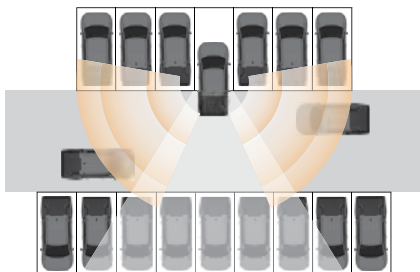
מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA) היא מערכת שכאשר רכב הנהג מתקרב ללא כוונה לקצה הנתיב, מכוונת את הרכב באמצעות בלימה חד-צדדית למרכז הנתיב כאשר צפויה התנגשות עם רכב בנקודה מתה מאחור, ומודיעה על כך לנהג על-ידי הדלקת נורית האזהרה במראה החיצונית.



אם מתגלה רכב מתקרב, הודעת ההתקרבות מהצד הרלוונטי תופיע בתצוגת לוח המחוונים.

מערכת RCTA

מערכת התערבות של אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTA) היא התקן עזר המפיק הודעת אזהרה ומפעיל זמזום כדי להודיע לנהג על סכנת התנגשות עקב רכב המתקרב לצד הרכב בעת נסיעה לאחור ומסייעת למניעת תאונה או לצמצום הנזק על-ידי הפעלת הסיוע לבלימה.



כיצד לקבוע את ההגדרות של מערכת RCTW



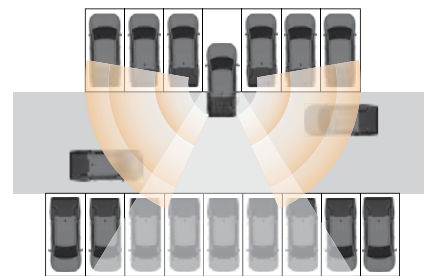
- מהתפריט הראשי של צג הבקרה, hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving
- Reverse Collision - Avoidance ← Assistance
- OFF/Reverse Collision-Avoidance Assist ← Warning
- Warning/Reverse Collision-Avoidance Assist (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - אזהרה למניעת התנגשות בנסיעה לאחור - ניתוק/אזהרה למניעת התנגשות בנסיעה לאחור/סיוע למניעת התנגשות בנסיעה לאחור).

תנאי ההפעלה

- מערכת RCTW פעילה
- אם ידית ההילוכים נמצאת במצב R (נסיעה לאחור)
- מהירות הנסיעה 8 קמ"ש או פחות.
- אם רכב נמצא בטווח RCTW ומהירות הרכב המתקרב היא 5 קמ"ש ומעלה.

מערכת RCTW

מערכת אזהרת תנועה חוצה מאחור (RCTW) היא מערכת שכאשר מזהה רכב המתקרב מאחור בצד שמאל/ימין במהלך נסיעה לאחור, היא מציגה הודעת אזהרה בחלון התצוגה של לוח המחוונים, משמיעה אזהרה קולית ומאירה את נורית האזהרה במראות החיצוניות כדי להודיע על כך לנהג.



מקרים בהם מערכת RCTA לא תפעל

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן ש-RCTA לא תפעל.

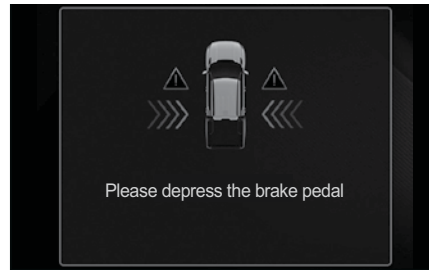
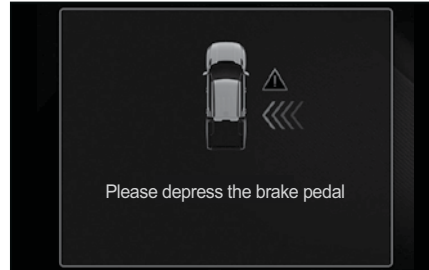
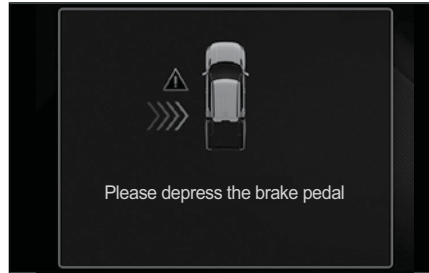
- רכב היעד נמצא מחוץ לאזור הגילוי של מערכת RCTA
- אם רכב היעד סמוך מאוד לחלקו האחורי של רכבך
- אם רכב היעד נע באותו כיוון כמו רכבך
- אם מהירות רכב היעד גבוהה
- אם מהירות רכב היעד יורדת באופן פתאומי
- אם חיישן הגילוי מכוסה במחסום

מקרים בהם תתרחש תקלה במערכת RCTA

במצב כלשהו מבין המצבים הבאים, ייתכן שתתרחש תקלה במערכת, ולכן נדרשת תשומת לב הנהג.

- אם הפגוש האחורי מוכתם בחומרים זרים (גשם, שלג, אבק, מדבקה וכו')
- כאשר מותקן ציוד כגון גרור על החלק האחורי של הרכב
- אם הפגוש האחורי ניזוק או אם גוף הרכב מעוות
- בפנייה חדה, או בכניסה לכביש אגרה או יציאה ממנו
- הפרשים בלחץ הניפוח של הצמיגים השונים ברכב ועומס יתר

הודעה בלוח המחוונים



כיצד לקבוע את ההגדרות של מערכת RCTA



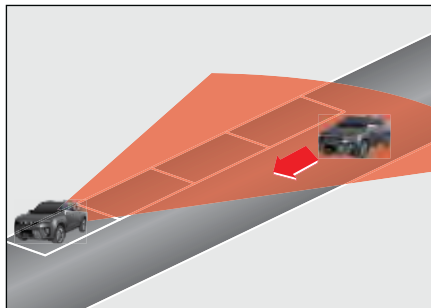
- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Driving Assistance (🔧) Vehicle Settings
- OFF/ ← Reverse Collision - Avoidance Warning ← Reverse Collision - Avoidance Warning/Reverse Collision - Assist
- לנהיגה - אזהרה למניעת התנגשות בנסיעה לאחור
- - ניתוק/אזהרה למניעת התנגשות בנסיעה לאחור/ סיוע למניעת התנגשות בנסיעה לאחור).

תנאי פעולה:

- מערכת RCTA הופעלה
- כשידית בורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור)
- מהירות הנסיעה 8 קמ"ש או פחות.
- אם רכב נמצא בטווח RCTA ומהירות הרכב המתקרב היא 5 קמ"ש ומעלה.
- אם מזוהה סיכון לתאונה עקב רכב מתקרב במהלך פעולה של מערכת RCTA, תופעל בלימת חירום (סיוע לבלימה).
- הסיוע לבלימה אינו מופעל מחדש למשך כ-10 שניות לאחר פעולתו.

מערכת SEW

תפקוד הסיוע ליציאה (SEW) הוא התקן סיוע המזהיר את הנהג והנוסעים על סכנת תאונה על-ידי הצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים יחד עם הפעלת זמזום כאשר קיים רכב המתקרב מאחור כאשר הנהג או הנוסע יורדים מהרכב.



זהירות



- תפקוד הסיוע ליציאה פועל למשך 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב מנותק. לאחר כ-10 דקות, תפקוד הסיוע ליציאה אינו פועל כדי למנוע את פריקת המצבר.
- כאשר תנעל את הדלת באמצעות המפתח החכם, תפקוד הסיוע ליציאה לא יפעל מיד.

• כאשר משטח הדרך רטוב

• שינויים באזור הגילוי של החיישן עקב התנגשות מאחור

אזהרה



• מערכת התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) אינה מפיקה התראה על עצמים סמוכים לרכב, ותפקוד ההתראה עשוי שלא לפעול לגבי רכב שמתקרב במהירות מאחור.

• מערכות BSW ו-RCTW הן אמצעי עזר לנהג ולא אמצעי בטיחות. אם תסתמך על המערכות האלו, אתה עלול לגרום לתאונות. באחריות הנהג לנהוג ברכב בצורה בטוחה על-ידי תפעול דוושת הבלם. בהתאם לתנאי הסביבה ולתנאי הנסיעה, תפקודי ההתראה והבקרה של המערכת עשויים שלא לפעול או שיופעלו ללא צורך. בדוק תמיד את הסביבה בעת הנהיגה.

• מזג אוויר גרוע (שלג כבד, גשם כבד)

• כאשר קיים עצם קבוע (גדרות הפרדה, מעקות בטיחות, קירות כנגד רעש) בדרך או באזור של עבודות בדרך

• כאשר רכב גדול או אופנוע קטן (אופניים) נוסעים בטווח קרוב

• כשרכבך עובר ליד גורר תומך

• כאשר תאיץ את הרכב בו זמנית עם רכב הנוסע בכיוון הנגדי

• כאשר מהירות הרכב מאחוריך גבוהה מדי (עקיפה)

• בעת מעבר בין נתיבים

• במעלה מדרון תלול, במורד מדרון תלול או בתנאי דרך בהם גובה הנתיבים שונה

• כשרכב שמתקרב ממול נוסע קרוב מאוד לצידו האחורי של רכבך

• כאשר כלי רכב הנוסע מאחוריך עוקף אותך

• כשהאזור הסמוך לחיישן מוסתר על ידי רכב אחר, עמוד או קיר של מגרש חניה

• כלי רכב שנוסע באותו הכיוון בעת נסיעה לאחור ברכב

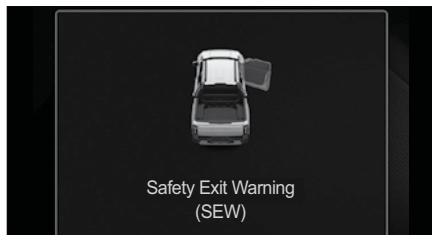
• עצם נע קטן, דוגמת אדם, עגלת קניות או עגלת תינוק

• כשתנאי החניה מורכבים (חניה באלכסון, סמוך לרמפה או מכשול וכדומה)

• כלי רכב עם גוף נמוך מאוד

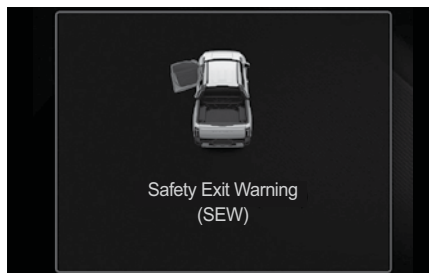
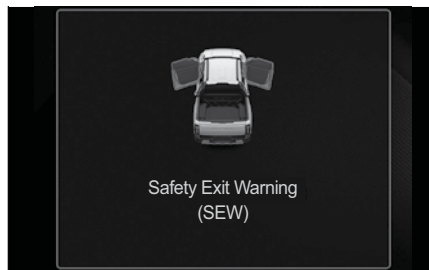
• כביש צר המכוסה בצפיפות בעצים או עשב

• כאשר הדרך רחבה מאוד



מוצגת בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הפעלת זמזום כדי להודיע לנהג ולנוסע.

הודעה בלוח המחוונים



כיצד לקבוע את ההגדרות של מערכת SEW



- מהתפריט הראשי של צג הבקרה hypervisor, בחר באפשרות Vehicle Settings (🚗) ← Driving OFF/ON ← Safety Exit Warning ← Assistance (הגדרות הרכב - מערכות עזר לנהיגה - אזהרת יציאה בטוחה - הפעלה/ניתוק).

תנאי פעולה:

- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) או במצב N (סרק)
- כלי רכב חונה
- אתה עומד לפתוח דלת כדי לצאת מהרכב כאשר רכב מתקרב מאחור
- מהירות הנסיעה 8 קמ"ש או פחות.
- מתגלה רכב שמתקרב לרכבך במהירות של 6 קמ"ש עד 8 קמ"ש.

אם מזוהה רכב מתקרב מאחור, הודעת האזהרה

כדי להפעיל או לנתק את מגביל המהירות

1 לחץ על מתג ההפעלה/ניתוק של מגביל המהירות. בלוח המחוונים תופיע ההודעה Speed limit READY (מגביל המהירות מוכן לפעולה).

2 כדי להפעיל את מגביל המהירות, הסט את ידיית בורר מהירות השיט כלפי מטה, לכיוון SET.

בלוח המחוונים תופיע ההודעה Speed limit set (מגביל המהירות נקבע).

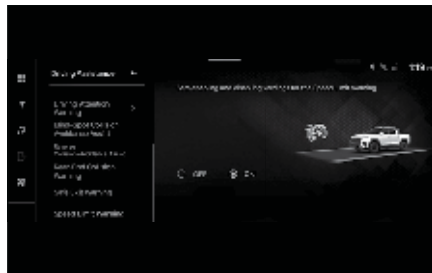
4 לאחר מכן, הרכב לא יאיץ אל מעבר למהירות שנקבעה, גם אם לוחצים על דוושת ההאצה.

3 לחץ פעמיים על מתג ההפעלה/ניתוק של מגביל המהירות כשנקבעה הגבלת מהירות. הפעולה של מגביל המהירות תיפסק. (אם לוחצים על המתג פעם אחת, המערכת עוברת למצב של מוכנות לפעולה).



כיצד לאפשר מגבלת מהירות בלוח הבקרה hypervisor

• היכנס אל Driving Assistance ← Speed Limit Warning (מערכות עזר לנהיגה ← התראת מהירות מרבית) תחת  (הגדרות הרכב) בלוח הבקרה hypervisor וסמן את התיבה.



המערכת של מגביל המהירות היא אמצעי בטיחות שמונע האצה של הרכב אל מעבר למהירות שנקבעה גם אם הנהג לוחץ מרצונו על דוושת ההאצה.

כדי לקבוע מהירות

- בעקבות הסטה של ידית בורר המהירות כלפי מעלה או כלפי מטה והחזקתה במצב זה, כשנקבעה מהירות להגבלה, משתנה המהירות שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- בעקבות הסטה קצרה של ידית בורר המהירות כלפי מעלה או כלפי מטה, כשנקבעה מהירות להגבלה, משתנה המהירות שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.



הערה

- אם מחליפים את צמיגי הרכב בצמיגים אחרים, בעלי מידות שונות, התוצאה עלולה להיות שגיאה בקביעת המהירות. במקרה זה, פנה למרכז שירותי KG Mobility מורשה.

כדי להשבית את אזהרת מגביל המהירות

- הפעל שתי פעמים את מתג הפעלה/ניתוק של מגביל המהירות
- הפעל פעם אחת את מתג ההפעלה/ניתוק של בקרת נסיעת השיט

המערכת להתראת ערנות הנהג (DMS) היא תפקוד עזר המשתמשת במצלמת הנהג כדי להבטיח כי תשומת לב הנהג ממוקדת בדרך שמלפנים



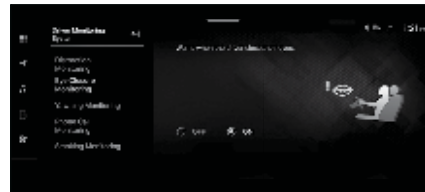
- ניטור הסחת דעת
- ניטור עצימת עיניים
- ניטור פיהוקים
- ניטור שיחות טלפון
- ניטור עישון

כיצד לקבוע את המערכת להתראת ערנות הנהג

- ניטור הסחת דעת



- מזהירה כאשר מבט הנהג אינו ממוקד בדרך.
- ניטור עצימת עיניים

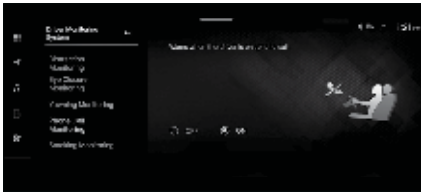


- מזהירה כאשר הנהג עוצם את עיניו.

- ניטור פיהוקים



- מזהירה כאשר הנהג מפהק.
- ניטור שיחות טלפון



- מזהירה כאשר הנהג משוחח בטלפון.
- ניטור עישון



- מזהירה כאשר הנהג מעשן.

5. אמצעים למקרה חירום

בפרק זה תוכל למצוא מידע שימושי ואמצעי חירום עבור מצבי חירום שונים שאתה עלול להיתקל בהם.

תוכל למצוא מידע על משולש האזהרה וכלי העבודה שברכב, הנוהל הנכון למקרה של מצבר מרוקן, נקר בצמיג, וגרירת הרכב. כמו כן יש הסבר כיצד לפעול באופן בטיחותי במקרה של שריפה, שלג כבד, תקלה ברכב, או תאונה.

כלי העבודה הנמצאים ברכב

כלי העבודה מאוחסנים ברכב ומיועדים למקרה של תקלה או מצב חירום אשר יכול לקרות במהלך נסיעה.



- 1 בקבוק חומר איטום (מיועד לתיקון חירום במקרה של נקר בצמיג)
- 2 מדחס (לניפוח הצמיג ולהזרקת חומר האיטום במקרה של נקר)
- 3 מפתח
- 4 מברג (פיליפס ושטוח)
- 5 וו גרירה
- 6 נרתיק כלי עבודה

⚠️ זהירות

- יש לאחסן את משולש האזהרה KS התקני לרכב (המסמן רכב עם תקלה) ברכב בהתאם לתקנות התעבורה. אי ביצוע התקנה גורר קנס.
- בתשומת לב רבה לתנועה שמסביב, הצב את משולש האזהרה כך שהחלק הזוהר שלו ייראה בבירור לכלי רכב המגיעים מאחור.
- בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה.
- אם ניתן להסיע את הרכב או אם התקלה תוקנה, הסע את הרכב בזהירות ובתשומת לב לתנועה.

משולש אזהרה*

משולש האזהרה הוא שלט עצור שיש להציבו מאחורי הרכב כדי למנוע תאונות משניות במקרה חירום כגון תקלה ברכב או תאונה.

מקום אחסון משולש האזהרה*



משולש האזהרה מאוחסן בצד השמאלי האחורי של שורת המושבים השנייה.

מקום אחסון כלי העבודה



כלי העבודה נמצאים בתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של שורת המושבים השנייה. הוצא את כלי העבודה והשתמש בהם בעת הצורך.

אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל שהמצבר התרוקן, ניתן להתניע אותו על ידי חיבור מצבר מאותו סוג וקיבולת מרכב אחר או מצבר עזר באמצעות כבלי עזר.

התנעת המנוע בסיוע כבלי עזר

אזהרה

• התנעת חירום באמצעות כבלי התנעה היא פעולה מסוכנת מאוד שעשויה לגרום נזק למערכת החשמל או לגרום לפציעות עקב התפוצצות המצבר. פנה לעזרת מומחה ופעל לפי ההוראות להלן.

1 ודא שהמצבר 12 וולט עם מפרט זהה הוא מתאים.

2 נתק את כל האביזרים החשמליים ברכב בעל המצבר הפרוק.

3 חבר את כבלי העזר לפי הסדר הבא.

הקוטב החיובי + (1) של המצבר המרוקן

הקוטב החיובי + של המצבר ברכב השני או מצבר העזר

הקוטב השלילי - של המצבר ברכב השני או מצבר העזר

גוף הרכב בעל המצבר המרוקן (2) (במקום מרוחק מהמצבר)

4 במקרה של שימוש במצבר של רכב אחר, התנע את מנוע הרכב והפעל אותו בסיבובי סרק מספר דקות.

5 התנע את מנוע הרכב בעל המצבר המרוקן.
6 לאחר התנעת הרכב, נתק את כבלי העזר בסדר הבא.

הכבל המחובר לקוטב השלילי (-)

הכבל המחובר לקוטב החיובי (+)



⚠️ זירות

- בעת התנעת הרכב ודא שכבלי העזר אינם נוגעים במניפה שבתא המנוע החשמלי.
- לאחר התנעת הרכב באמצעות כבלי עזר, הנח לו לפעול זמן מסוים כדי לטעון את המצבר. אחרת ייתכן שלא תוכל להתניע אותו שוב, בהתאם למידת טעינת המצבר.
- אם הסיבה להתרוקנות המצבר אינה ברורה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות KG Mobility מורשה.

⚠️ אזהרה

- התנע את הרכב לפי הנוהל המפורט בספר הנהג. אי הקפדה על כך עלולה לגרום פגיעה או נזק לרכב בגלל התפוצצות המצבר.
- אם המצבר קפא, אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר. הדבר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולפציעה חמורה.
- הקפד ללבוש כפפות מבודדות בעת התנעה באמצעות כבלי עזר כדי למנוע התחשמלות.
- ודא שאין מגע בין שני כלי הרכב. אי הקפדה על כך עלול לגרום למגע בין ההארקות, מה שיגרום להתחשמלות ונזק לרכב.
- הקפד להשתמש בכבלי עזר מתאימים ומצבר מאותו סוג ובעל אותה קיבולת. אי הקפדה על כך עלולה לגרום ניצוץ בעת חיבור הכבלים והגז הנפלט מהמצבר עלול להתפוצץ.
- בעת שימוש במצבר של רכב אחר, חבר את כבלי העזר כשהרכב השני מדומם, משיקולי בטיחות.
- בעת חיבור כבלי העזר, ודא שהכבל החיובי (+) והשלילי (-) אינם נוגעים זה בזה. אחרת עלול להיווצר ניצוץ שיגרום לפיצוץ המצבר.

אזהרה

- במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, אל תפנה את ההגה ואל תלחץ על הבלמים בפתאומיות. הדבר עלול לגרום לאובדן יציבות שיוביל לתאונה.
- אל תיסע ברכב עם צמיג נקר, גם לא למרחק קצר. הדבר עלול לגרום נזק לגלגלים, לפגוע בשליטה ולהיות מסוכן.
- הפעל את מהבהבי החירום, הזז את הרכב לשולי הדרך או למקום בטוח והצב את משולש האזהרה במקום בולט לעיני נהגי כלי רכב מתקרבים.
- אם אפשר, החנה את הרכב על שטח אופקי, מוצק ולא חלק, ותקן את הצמיג כשאתם נוסעים ברכב.

הערה

- אם אינך מיומן בתיקון נקר בצמיג, פנה למרכז שירותי KG Mobility מורשה או למתקן צמיגים מוסמך.

5 בכביש בו נוסעים כלי רכב, הקפד להציב משולש אזהרה.

יש להציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב במקום בו הוא נראה היטב ממרחק בטוח לנהגים מתקרבים (100 מטר ביום, 200 מטר בלילה).

6 אם יש נוסעים נוספים חוץ מהנהג, הוצא אותם למקום בטוח.

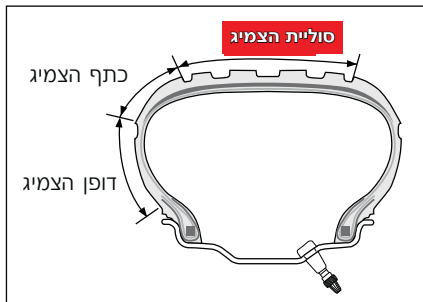
7 בדוק אם ניתן לתקן את הרכב באמצעות ערכת התיקון לצמיגים (המאוחסנת בתיבת האחסון בתא המטען) ובצע את הפעולות הדרושות בהתאם.



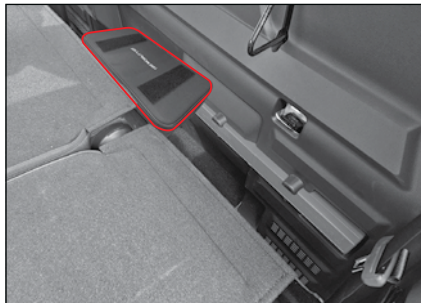
במקרה של נקר בצמיג במהלך נסיעה, אל תיבהל ובצע את הפעולות הדרושות לפי הסדר הבא.

- 1 הפעל את מהבהבי החירום.
- 2 עצור את הרכב במקום בטוח. כדי לעשות זאת, אחוז בחוזקה בגלגל ההגה, הסר את הרגל מדוושת ההאצה, האט בהדרגה ולחץ מעט על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב באופן בטוח.
- 3 העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והפעל את בלם החניה.
- 4 הצב סד עצירה לפני ומאחורי הצמיג הנמצא באלכסון לצמיג הנקר.

בדיקה אם ניתן לתקן צמיג נקור באמצעות ערכת התיקון



מקום האחסון של ערכת התיקון



ערכת תיקון הצמיגים נמצאת בתיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של שורת המושבים השנייה ביחד עם כלי העבודה.

נקור, בדוק קודם את מקום החור והשתמש בערכת התיקון לאחר קביעה אם ניתן לתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון.

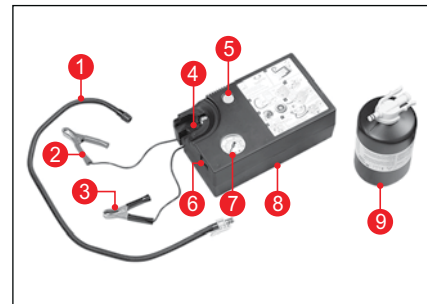
• אם גודל החור בסולליית הצמיג הוא פחות מ-6 מ"מ, ניתן לתקן אותו באמצעות ערכת התיקון.

⚠ אזהרה

• אל תתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון אם כתף הצמיג או דופן הצמיג קרועות או אם יש סימני סדקים או נזק. במקרה זה, דאג לבדיקת הצמיג במרכז שירות KG Mobility מורשה או על-ידי מתקן צמיגים מוסמך.

תיקון צמיג נקור / ניפוח צמיג באמצעות ערכת* תיקון צמיגים

רכיבי ערכת תיקון צמיגים



1 צינור אוויר

2 כבל חיובי (+)

3 כבל שלילי (-)

4 תושבת בקבוק חומר איטום

5 מתג שחרור אוויר

6 מדחם

7 חומר איטום

8 מתג הפעלה

9 מד לחץ אוויר

2 הסר את מדבקת הגבלת המהירות שעל בקבוק חומר האיטום והדבק אותה על גלגל ההגה.



⚠️ זהירות

• מדבקת הגבלת המהירות מזהירה את הנהג שהצמיג תוקן באמצעות ערכת התיקון ויש לנסוע במהירות מוגבלת. אל תיסע ברכב במהירות העולה על 100 קמ"ש בשום מקרה.

תיקון נקר בצמיג

במקרה של נקר בצמיג, ניתן לתקן אותו באמצעות ערכת התיקון באופן הבא.

1 הוצא את ערכת התיקון מתחתית תא המטען.

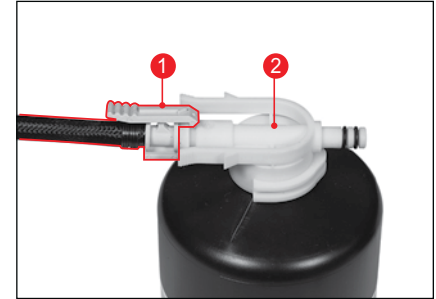


עקרון פעולת ערכת התיקון

בעת נסיעה ברכב לאחר הזרקת חומר האיטום באמצעות המדחס, חומר האיטום מתפזר על המשטח הפנימי של הצמיג, ממלא את החור ומאפשר נסיעה זמנית.



3 חבר את צינור האוויר (1) של ערכת השירות לחלק החיבור של בקבוק חומר האיטום (2).



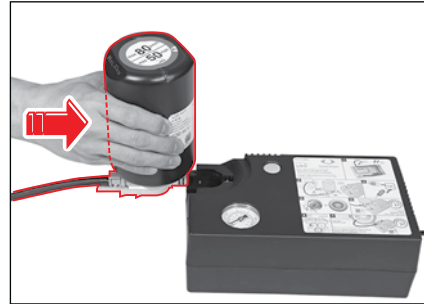
⚠️ זהירות

- שים לב לתאריך התפוגה שמצוין על בקבוק חומר האיטום. תאריך התפוגה מצוין על החלק העליון של בקבוק חומר האיטום. החלף חומר איטום שפג תוקפו בחדש מכיוון שיייתכן שחומר איטום שפג תוקפו לא יפעל באופן תקין.
- הקפד לקרוא את האזהרות שעל הבקבוק לפני השימוש בחומר האיטום.

הערה

- לפני שימוש בחומר האיטום, נער היטב את הבקבוק.

4 התקן את בקבוק חומר האיטום על גוף המדחס עד הסוף



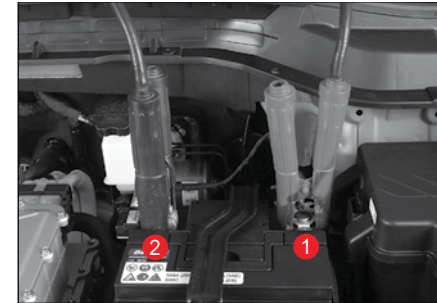
5 הסר את מכסה השסתום מהצמיג הנקור.
6 חבר היטב את צינור האוויר של בקבוק חומר האיטום לשסתום הניפוח של הצמיג הנקור.



⚠️ זהירות

- מתג ההפעלה של ערכת התיקון צריך להיות במצב OFF.

7 חבר את כבל + (אדום) (1) של ערכת התיקון אל מצבר הרכב וחבר את כבל - (שחור) (2).



⚠ אזהרה

• היזהר בעת חיבור הכבלים. עלולים להיווצר ניצוצות.

⚠ זהירות

• חיבור הקוטב החיובי (+) והשלילי (-) של המצבר בסדר הפוך עלול לגרום לנזק למצבר ולערכת תיקון הצמיגים. הקפד לחבר את הכבלים בסדר הנכון.
• בעת ניתוק הכבלים, הקפד להתחיל על-ידי הסרת הקוטב השלילי (-) (כבל שחור).

8 התנע את המנוע.

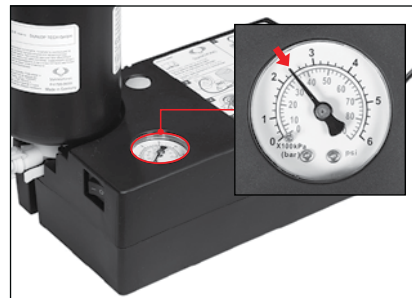
⚠ אזהרה

• הקפד לתקן את הצמיג במקום מאוורר היטב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחנק מגזי הפליטה לאחר התנעת המנוע.

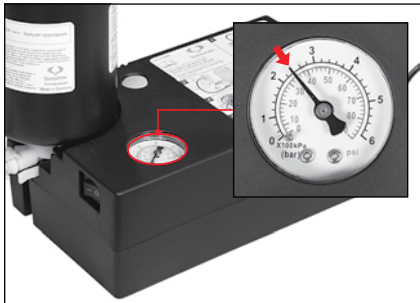
9 לחץ על מתג ההפעלה (1) של ערכת התיקון כדי להפעיל את המדחס.

⚠ זהירות

• אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות. הוא עלול להתחמם ולהתקלקל.



10 בדוק את מד הלחץ (2) של ערכת התיקון והמתן עד שהלחץ יגיע לערך הנדרש (34 psi, 2.3 בר).



- 16 סע מיד ברכב למרחק של כ-10 ק"מ כדי לאפשר לחומר האיטום להתפזר על המשטח הפנימי של הצמיג באופן אחיד.
- 17 עצור את הרכב במקום בטוח ובדוק את לחץ הניפוח בעזרת ערכת התיקון.

⚠ אזהרה

- השתמש בערכת התיקון רק עבור חור קטן (כ-6 מ"מ או פחות) במדריך הצמיג.
- אל תשתמש בערכת התיקון במקרה של קרע בכתף או בדופן הצמיג או אם החור גדול מדי. במקרה כזה, דאג לגרירת הרכב או לטיפול בו במרכז שירות KGM מורשה.
- אם צמיג תוקן באמצעות ערכת התיקון, סע ברכב במהירות של עד 80 קמ"ש.
- ערכת התיקון מיועדת לשימוש זמני בלבד. המרחק המרבי שמותר לנסוע עם צמיג שתוקן באמצעות חומר איטום הוא כ-200 ק"מ.
- במקרה של רעידות או היגוי לא יציב ורעש במהלך נהיגה, עצור את הרכב מיד. במקרה כזה הבא את הרכב לבדיקה ותיקון במרכז שירות KGM מורשה.



11 כשהלחץ הגיע ללחץ הנדרש, כבה את ערכת התיקון.

⚠ זהירות

- אם לחץ האוויר בצמיג אינו עולה מעל 26psi לאחר הפעלת המדחס יותר מ-10 דקות, לא ניתן לתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון. פנה לשירות תיקוני חירום או גרירה.

- 12 נתק את צינור האוויר מהצמיג.
- 13 התקן על הצמיג את מכסה השסתום.
- 14 הדמם את המנוע.
- 15 הסר את בקבוק חומר האיטום ואת צינור האוויר מערכת התיקון והחזר את ערכת התיקון למקום המקורי שלה (תיבת אחסון בחלק האחורי השמאלי של אזור המטען).

⚠ אזהרה

- אם הלחץ לא הגיע לערך הנדרש תוך 8 דקות (אך הלחץ הוא לפחות 26psi), נפח שוב כמתואר להלן:

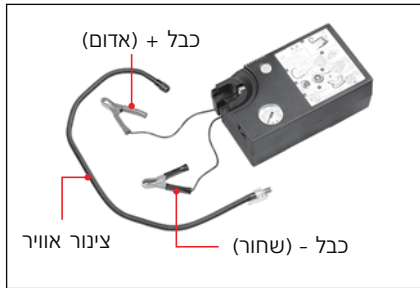
 1. הפסק את השימוש בערכת התיקון והסר את בקבוק חומר האיטום מהמדחס.
 2. החזר את ערכת התיקון למקומה (בתחתית תא המטען).
 3. נהג ברכב במהירות נמוכה למרחק של כ-10 מ' כדי שחומר האיטום יפוזר בצורה שווה על המשטחים הפנימיים של הצמיג.
 4. חבר את צינור מילוי האוויר של המדחס לצמיג הנקור.
 5. חבר את חוטי החשמל בתחתית המדחס למצבר הרכב.
 6. התנוע את המנוע כדי להפעיל את המדחס.
 7. הפעל את המדחס עד שהלחץ מגיע לערך הנדרש (34psi, 2.3 בר).

אם הצמיג נופח ללחץ גבוה מדי, לחץ על שסתום שחרור הלחץ כדי להתאים את הלחץ.

ניפוח הצמיג

כשלחץ האוויר בצמיג נמוך מדי, ניתן לנפח את הצמיג ללחץ הנדרש באמצעות ערכת התיקון באופן הבא.

- 1 הוצא את ערכת השירות מתיבת האחסון בצד האחורי השמאלי של אזור המטען.
- 2 הוצא את צינור האוויר ואת הכבל החיובי (+) (אדום) והשלילי (-) (שחור) מתחתית מארז ערכת התיקון.



- 3 חבר את צינור האוויר למדחס של ערכת התיקון.

בדיקת לחץ האוויר בצמיג לאחר תיקון צמיג נקור

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיג שתוקן לאחר נסיעה של כ-10 ק"מ.

- 1 הוצא את ערכת השירות מתיבת האחסון בצד האחורי השמאלי של אזור המטען.
- 2 הוצא את צינור האוויר מערכת התיקון.
- 3 הסר את מכסה השסתום מהצמיג.
- 4 חבר היטב את צינור האוויר של ערכת התיקון לשסתום הניפוח של הצמיג.
- 5 בדוק את לחץ האוויר המוצג במד הלחץ של ערכת התיקון.

אם הלחץ גבוה או נמוך מהלחץ הנדרש (34 psi, 2.3 בר), התאם את הלחץ באמצעות שסתום הצמיג.

אזהרה

- אם הלחץ הנדרש אינו נשמר (34 psi, 2.3 בר), עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות KGM מורשה.

⚠️ זehירות

- הסר בזehירות את בקבוק חומר האיטום כדי למנוע מגע של חומר האיטום בעור. במקרה של מגע חומר האיטום בעור, שטוף אותו במים וסבון.
- לא ניתן להשתמש בבקבוק חומר האיטום פעם נוספת. רכוש בקבוק חומר איטום חדש, לשעת הצורך.
- אל תשליך את בקבוק חומר האיטום המשומש בכל מקום שהוא. החזר אותו למרכז שירות KGM מורשה.
- אל תשתמש בחומר איטום לא מאושר למעט חומר האיטום המקורי של KGM. הדבר עלול לגרום נזק למערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
- החלף צמיג שתוקן באמצעות חומר האיטום בחדש בהקדם האפשרי ודאג לבדיקת תקינות מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
- עיין בנושא "מערכת לבקרת לחץ האוויר בצמיגים" (עמ' 2-29).

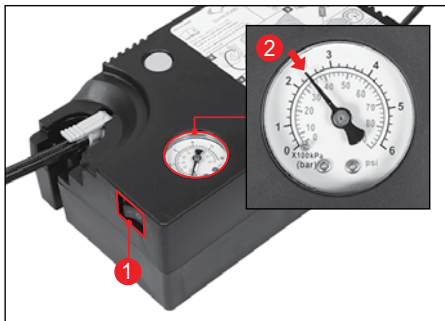
7 התנע את המנוע.

⚠ אזהרה

• הקפד לתקן את הצמיג במקום מאוורר היטב.

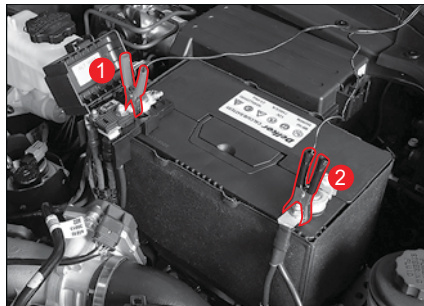
8 לחץ על מתג ההפעלה (1) של ערכת התיקון כדי להפעיל את המדחם.

9 בדוק את מד הלחץ (2) של ערכת התיקון והמתן עד שהלחץ יגיע לערך הנדרש (34 psi, 2.3 בר).



אם הצמיג נופח ללחץ גבוה מדי, לחץ על שסתום שחרור הלחץ כדי להתאים את הלחץ.

6 חבר את כבל + (אדום) (1) של ערכת התיקון אל מצבר הרכב וחבר את כבל - (שחור) (2).



⚠ אזהרה

• היזהר בעת חיבור הכבלים. עלולים להיווצר ניצוצות.

⚠ זהירות

• חיבור הקוטב החיובי (+) והשלילי (-) של המצבר בסדר הפוך עלול לגרום לנזק למצבר ולערכת תיקון הצמיגים. הקפד לחבר את הכבלים בסדר הנכון.

• בעת ניתוק הכבלים, התחל בהסרת הכבל השלילי (-) (שחור).



4 הסר את מכסה השסתום מהצמיג שברצונך לנפח.

5 חבר היטב את צינור האוויר של ערכת התיקון לשסתום הניפוח של הצמיג.



⚠ זהירות

• מתג ההפעלה של ערכת התיקון צריך להיות במצב OFF.



10 כשהלחץ מגיע לערך הנדרש, לחץ על מתג ההפעלה (●) של ערכת התיקון כדי להפסיק את פעולתה.

⚠️ **זהירות**

• **אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות. הוא עלול להתחמם ולהתקלקל.**

11 הפסק את פעולת המנוע.

12 נתק את צינור האוויר מהצמיג.

13 התקן על הצמיג את מכסה השסתום.

14 החזר את ערכת התיקון לקומה (תיבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המטען).

בכלי רכב עם הינע 2-גלגלים

אסור להיעזר ברכב גרר או למנוע את תנועת הגלגלים האחוריים כשבולם החנייה משוחרר לצורך גרירה, כמתואר באיור להלן.

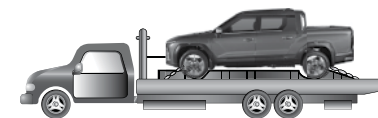
אסור לגרור את הרכב כשהגלגלים האחוריים על פני הקרקע.

גרירה באמצעות רכב גרר

הדרך הטובה ביותר להוביל את הרכב היא להציב את כל ארבעת הגלגלים של הרכב על משטח העמסה של משאית. אם הדבר אינו אפשרי, יש להציב את שני הגלגלים הקדמיים או האחוריים על עגלת גלגלים, כאשר הגלגלים האחרים מוגבהים מעל פני הקרקע.

גרירת רכב מושבת

• הובלת הרכב על משאית עם משטח העמסה



• גרירה כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע



עגלת גלגלים

• גרירה כשהגלגלים האחוריים על הקרקע



עגלת גלגלים

⚠️ זהירות



• אסור לגרור את הרכב בציוד מסוג מענב תלייה, אחרת עלול להיגרם נזק לפגוש ולחלקים אחרים בחלק התחתון של הרכב.

• הקפד שלא לגרום נזק לפגוש הרכב ולרכיבים אחרים בחלקו התחתון של הרכב בזמן הגרירה.

⚠️ אזהרה

• לגרירת רכב שגלגליו מחליקים בבוצ או בחול יש להשתמש בווי הגרירה של הרכב. אולם, אם העומס על הווים גבוה מדי, עלולים וו הגרירה, הכבל או השרשרת להיקרע, להישבר או להינתק, ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.

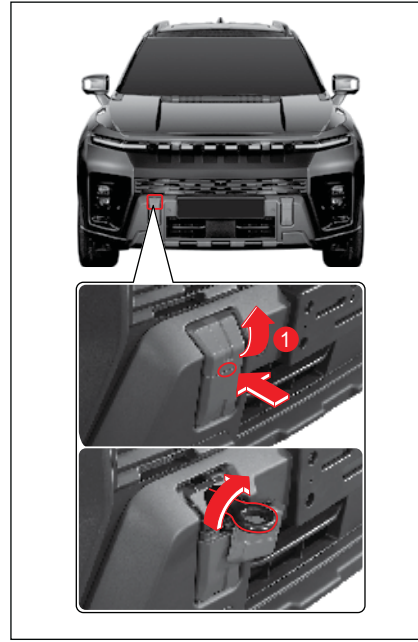
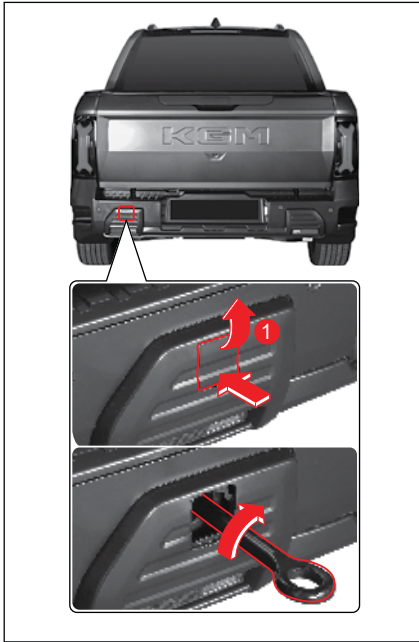
• כדי למנוע נזק לרכב יש להגביה ולגרור אותו בצורה נכונה. כדי לקבל שירותי גרירה פנה למפעיל מוסמך ומקצועי של שירותי גרירה.

כשרכב גרירה אינו זמין (במקרה חירום)

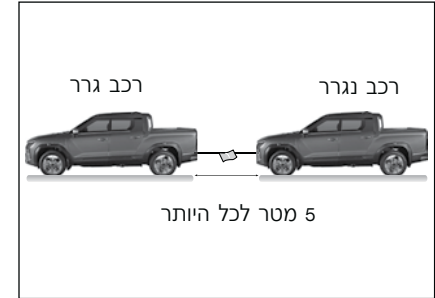
אם יש צורך לגרור את הרכב ורכב גורר אינו זמין, ניתן לגרור את הרכב על ידי התקנת וו גרירה על הרכב הגורר ועל הרכב הנגרר וחיבור ביניהם באמצעות כבל גרירה (נמכר בנפרד).

התקנת וו הגרירה

- 1 הוצא את ווי הגרירה מערכת כלי העבודה שבתביבת האחסון בחלק האחורי השמאלי של תא המטען.
- 2 להתקנה בפגוש הקדמי:
תוך כדי לחיצה בכיוון החץ (1) על החלק העליון של כיסוי הקדח בפגוש הקדמי של הרכב שרוצים לגרור, אחוז בצידו כיסוי הקדח (A) ומשוך בכיוון החץ (2) כדי להסיר את הכיסוי.
- 3 להתקנה בפגוש האחורי:
הסר את הכיסוי בכיוון החץ (3) מהחלק התחתון של כיסוי הקדח בפגוש האחורי של הרכב שרוצים לגרור.
- 4 הכנס את וו הגרירה לכל חור והדק היטב.



השימוש בכבל גרירה



- 1 חבר היטב את כבל הגרירה לוו הגרירה של הרכב הגורר ושל הרכב שיש לגרור.
- 2 קשור מטלית לבנה באמצע הכבל כך שכבל הגרירה ייראה בבירור.
- 3 שחרר את בלם החניה של הרכב שיש לגרור והעבר את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) למצב N (סרק).
- 4 אם הרכב שיש לגרור מדומם, העבר את מתג ההתנעה למצב ON (מחובר).
- 5 הפעל את מהבהבי החירום ברכב הגורר וברכב שיש לגרור.

6

התנע את הרכב הגורר וגרור את הרכב המושבת.

אורך כבל הגרירה צריך להיות פחות מ-5 מטר, ואסור שהאורך הכולל של הרכב הגורר והרכב הנגרר יעלה על 25 מטר.

גרור את הרכב במהירות של 5 קמ"ש או פחות.

אזהרה

• השתמש בוו הגרירה רק לגרירת רכב למרחק קצר באופן זמני או במצב חירום. הימנע מלהשתמש בו לגרירה במקרים אחרים.

• אם ברצונך לגרור את הרכב באמצעות וו הגרירה, ודא שהכוח מופעל בכיוון קדמי, אחורי ואופקי. אל תתחיל בנסיעה בפתאומיות או בחוסר זהירות. הדבר עלול לגרום לעומס מופרז על וו הגרירה. דבר זה עלול לגרום נזק לכבל או שרשרת הגרירה, מה שעלול להוביל לנזק לרכב או פציעה חמורה.

זהירות

- הימנע מגרירה במצבים בלתי אפשריים או גרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- אם קיימים שיפועים ומורדות תלולים רבים במסלול הגרירה, אל תנסה לגרור את הרכב באמצעות וו הגרירה.
- ביצועי הבלימה יורדים מאוד כשהרכב אינו פועל. לכן, לחץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל בעת גרירת הרכב באמצעות וו הגרירה.
- בעת גרירת הרכב הפעל את מהבהבי הפנייה של הרכב הנגרר ושל הרכב הגורר.

גרירת גרור

רכבך תוכנן בראש ובראשונה כרכב נוסעים ולכן השליטה ברכב, כושר הבלימה שלו, אורך חיי השירות וצריכת הדלק יושפעו באופן ישיר כתוצאה מגרירת גרור.

בטיחותך ושיעיות הרצון שלך מתפקוד הרכב תלויים בשימוש נכון בצידוד הנכון. כמו כן עליך להימנע מעומס יתר ומשאר פעולות חריגות וניצול לרעה של הרכב.

המשקל המרבי של הגרור, אותו תוכל לגרור באמצעות רכבך, תלוי בשימוש המיועד ובצידוד הגרירה שהותקן ברכב. לפני שתנסה לבצע גרירה כלשהי עליך לוודא שצידוד הגרירה המתאים הותקן ברכב.

מרכז שירות KG Mobility מורשה יוכל לסייע לך בהתקנת צידוד גרירה מתאים לרכבך, בהתאם לצרכיך.

העמסת הגרור

כדי להעמיס את המטען בגרור שלך באופן תקין, אתה חייב לדעת כיצד למדוד את משקל הגרור הכולל ואת משקל חרטום הגרור. משקל הגרור הכולל הוא משקלו העצמי של הגרור בתוספת כל המטען שבגרור.

ניתן למדוד את משקל הגרור הכולל על-ידי הצבת הגרור הטעון במלואו על מאזני גשר מתאימים.

משקל חרטום הגרור הוא הכוח המופעל כלפי מטה על וו הגרירה על-ידי יצול הגרור כאשר הוא בגובה הגרירה הרגיל. ניתן למדוד משקל זה באמצעות מאזני אדם.

אסור בהחלט שמשקלו של הגרור הטעון (משקל הגרור הכולל) יעלה על הערכים הנקובים.

ערכי העומס המותרים של הגרור תקפים לשיפועים של 6.8% עד 12.6%, בהתאם להספק הרכב.

כשגוררים גרור אסור לחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרן עבור רכב גורר הנושא עומס מלא (כולל נוסעים).

ערכי עומס (משקל גרור) מרביים

(יחידה: ק"ג)

משקל רתם הגרור		משקל מרבי של הגרור	סוג
משקל מופעל מרבי של יצול הגרור	עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הריתום		
25	97	1,800	עם בלמים
		750	ללא בלמים

אם אתה מחליט לגרור גרור

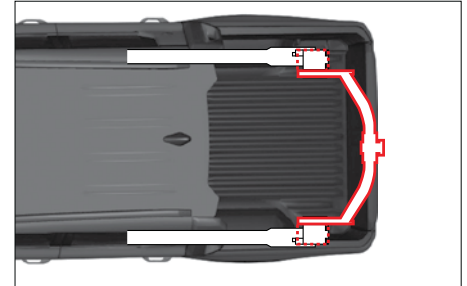
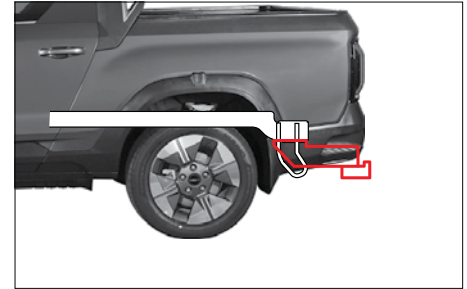
נקודות חשובות:

- כדאי לשקול התקנה של בקרת נדנוד. לפרטים על בקרת הנדנוד פנה לסוכן של התקן הגרירה.
- אסור לגרור גרור ברכב חדש שעוד לא עבר 800 ק"מ ראשונים של נסיעה. ב-800 הק"מ הראשונים לגרירת הגרור, אסור לנהוג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש ואסור לזנק מהמקום במהירות. העומס הגבוה עלול לגרום נזק לרכיבים נוספים.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-80 קמ"ש).
- קח בחשבון את משקל הגרור.
- המשקל המותר של חרטום הגרור משתנה בהתאם למשקל שנושא הרכב.
- יש להגביל את מספר הנוסעים ל-5 כולל הנהג.

משקל הגרור

כדי לשמור על בטיחות הרכב והגרור, עליך לקחת בחשבון גורמים רבים, מלבד מגבלות העומס המרבי.

בטיחות הרכב והגרור תלויה באופן השימוש בגרור. מהירות הנסיעה, הגובה, העומס, הטמפרטורה החיצונית ותדירות השימוש בגרור הם גורמים חשובים מאוד. כל ציוד מיוחד ברכב משפיע גם הוא על הגרור.



משקל יצול הגרור

גם למשקל היצול של הגרור נודעת חשיבות גבוהה משום שהוא משפיע על המשקל הכולל (GVW) של הרכב. ערך זה כולל את משקל הרכב, המטען שבגרור והנוסעים שברכב. לכן יש להוסיף גם את משקל היצול של הגרור משום שהרכב נושא בכל העומס.

משקל היצול צריך להגיע ל-4% לכל היותר מהמשקל הכולל של הגרור העומס. כדי לבדוק שהמשקל תקין עליך לשקול בנפרד את הגרור ואת היצול לאחר ההעמסה. אם המשקל גבוה מדי, פרוק מהגרור חלק מהמטען.

⚠️ זהירות

• אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של הגרור מאשר בחלקו הקדמי. (מומלץ – בחלק הקדמי: כ-60%, מאחור: כ-40%)

• אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. עומס יתר עלול לגרום נזק לרכב. התוצאה עלולה להיות פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימים.

• העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

• בעת גרירת גרור, הפסק את פעולת מערכת הדממת המנוע בסיבובי סרק (ISG).

בלמי הגרור

אם הגרור מצויד בבלמים, פעל בהתאם להנחיות יצרן הגרור. אסור בהחלט לבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב.

פנסי הגרור

ודא שהפנסים בהם מצויד הגרור עונים על דרישות החוק. לפני תחילת הנסיעה ודא שפנסי הגרור פועלים כהלכה.

צמיגים

ודא שצמיגי הרכב מנופחים בלחץ הדרוש.

שרשרות ביטחון

הקפד לחבר שרשרות ביטחון בין הרכב לבין הגרור. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר חופש אך ורק במידה הנוחצה לביצוע פניות חדות ולא יותר. אסור בהחלט להניח לשרשרות להיגרר על הכביש.

נוזל בלמים

בתנאים הבאים יש להחליף את נוזל הבלמים מדי 15,000 ק"מ.
• כשגוררים גרור לעתים תכופות.
• כשנוסעים לעתים תכופות באזורים הרריים.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

כשגוררים גרור לעתים תכופות יש להחליף את נוזל תיבת הילוכים האוטומטית בתדירות תכופה יותר.

עצות לגרירה

בשעת גרירת גרור, התנהגות הרכב ותגובותיו שונים מן הרגיל.
• לשמירה על הבטיחות, עליך להקפיד על כל אמצעי הבטיחות הבאים:
• התאמן בביצוע פניות, עצירה ונסיעה לאחור לפני שתתחיל לגרור את הגרור בכבישים.
• אל תתחיל בנסיעה בדרכים לפני שאתה בטוח שתוכל לשלוט בבטיחות מלאה ברכב ובגרור.
• לפני התחלת הנסיעה ודא שמערכת התאורה של הגרור פועלת כהלכה.
• אל תיסע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
• ודא שלרשותך מרחב תמרון מספיק בשעת ביצוע פנייה והימנע מביצוע תמרונים פתאומיים.
• הימנע מזינוקים חטופים, האצות חזקות או בלימות פתאומיות.

- הימנע מפניות חדות או שינויי נתיבים שלא לצורך.
- תמיד יש להיעזר במדריך שיסייע לך לבצע נסיעה בטוחה לאחור.
- שמור על מרחק ביטחון מספיק כדי לאפשר בלימה בטוחה.
- מרחק הבלימה של הרכב גדל כשגוררים גרור.
- יש להימנע מלחיצה ממושכת על דוושת הבלם, או מלחיצות תכופות מדי. מצבים אלה גורמים להתחממות יתר של הבלמים וכתוצאה מכך ילירה של יעילות הבלמים.
- הקפד תמיד לחסום בסדים את הגלגלים של הרכב ושל הגרור בזמן חנייה. הפעל היטב את בלם החנייה.
- מומלץ לא לחנות במדרון תלול. מומלץ לא להחנות את הרכב כשהגרור רתום אליו על מדרון.
- במקרה של תקלה, כמו למשל אם היצול של הגרור מתנתק מו הגרירה של הרכב, אנשים עלולים להיפגע באופן קשה ונזק עלול להיגרם לרכב ולגרור.
- אסור בהחלט להימצא מאחורי הגרור כשמסלקים את סדי הגלגלים. אם הבלמים מחליקים או במקרה והיצול מתנתק מו הגרירה, עלול הגרור לנוע לאחור. ודא שכל מי שמסלק את הסדים נמצא לצדו של הגרור.
- הקפד לפעול על פי ההוראות של יצרן הגרור.

נסיעה במדרונות

לפני שאתה מתחיל לנסוע במורד ארוך או תלול. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך לבלום בתכיפות רבה מאוד, וכתוצאה מכך הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מייעילותם.

חניה במדרון

מומלץ לא להחנות את הרכב כשהגרור רתום אליו על מדרון. במקרה של תקלה הרכב והגרור הרתום אליו עלולים לזוז. אנשים עלולים להיפגע וכן עלול להיגרם נזק לרכב ולגרור.
עם זאת, אם חייבים לחנות על מדרון עם הגרור, פעל באופן הבא:

- 1 הפעל הבלמים כרגיל אך אל תשלב עדיין את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חנייה (P).
- 2 בקש ממישהו שיחסום את גלגלי הגרור באמצעות סדים מתאימים.
- 3 אחרי הצבת הסדים הרפה בזהירות מדוושת הבלם והנח לגרור לנוע עד שהסדים נושאים בעומס של הגרור.
- 4 הפעל שוב את בלמי הרכב. הפעל את בלם החנייה ושלב את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).
- 5 הרפה מדוושת הבלם.

התחלת נסיעה לאחר חניה במדרון

- 1 לחץ על דוושת הבלם, החזק את הדוושה במצב לחוץ ובצע את הצעדים הבאים:
התנע את הרכב.
שלב את ידית ההילוכים האלקטרונית (SBW) בהילוך מתאים, ואז
שחרר את בלם החנייה.
2 הרפה מדוושת הבלם.
3 נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4 עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקת רכב שגורר גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים גרור באופן סדיר. לפרטים נוספים עיין בטבלת הטיפולים התקופתיים. חשוב להקפיד במיוחד על רפידות הבלמים והדיסקים. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים גרור בדרך קבע, מומלץ לקרוא פרקים אלו לפני תחילת הנסיעה.
ודא מדי פעם שהברגים והאומים של וו הגרירה מהודקים היטב.

אם יש תקלה ברכבך והוא עצר במהלך נסיעה, אל תיבהל ובצע את הפעולות הדרושות לפי הסדר הבא.

- 1 הפעל את מהבהבי החירום של הרכב.
- 2 הזז את הרכב לשוליים הימניים של הרכב או למקום בטוח.
- 3 הצב משולש אזהרה (אם קיים).
יש להציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב במקום בו הוא נראה היטב ממרחק בטוח לנהגים מתקרבים (100 מטר ביום, 200 מטר בלילה).
- בלילה הצב גם משואה בנוסף למשולש האזהרה.
- 4 הוצא את הנוסעים למקום בטוח.
- 5 פנה לשירות תיקוני חירום או גרירה.



במקרה של שריפה ברכב, אל תיבהל ופעל לפי הסדר הבא.

- 1 הפעלת את מהבהבי החירום של הרכב.
 - 2 עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את הרכב.
 - 3 כבה את האש באמצעות מטפה כיבוי.
 - 4 אם אינך יכול לכבות את האש, דווח לתחנת משטרה או למכבי האש.
- במצב זה אל תתקרב לרכב ושמור מרחק בטוח מהרכב.

אזהרה

• במקרה של תאונת דרכים, מיכל הדלק עלול לדלוף ולגרום לשריפה. הדמם את הרכב מיד והרחק חומרים דליקים מהרכב.



אזהרה

• במקרה של שריפה ברכב, כבה את האש באמצעות מטפה אבקה לכיבוי אש המיועד לשריפה מחשמל. אם מטפה לכיבוי שריפה מחשמל אינו זמין, השתמש בכמות מים מספקת לכיבוי השריפה. שימוש בכמות מים קטנה או במטפה לכיבוי אש שאינו תואם עלול לגרום לפציעה כתוצאה מהתחשמלות. אם לא ניתן לכבות במהירות את השריפה, סוללת ההנעה (מתח גבוה) עשויה להתחמם ולהתפוצץ, ולכן התפנה למקום בטוח והרחק ממנה אנשים. פנה לשירותי החירום, כגון תחנות כיבוי אש, כדי להודיע להם על שריפה ברכב חשמלי ופעל בהתאם להנחיותיהם.

• לשריפות קטנות, השתמש במטפה לכיבוי שריפה מחשמל (מטפי כיבוי אש ABC-1) כדי לכבות את השריפה. אם לא ניתן לטפל מוקדם בשריפה, התפנה למקום בטוח והרחק אנשים מהרכב. בצע שיחת חירום כדי להודיע על שריפה ברכב חשמלי וקבל הנחיות מתאימות לשריפה.

• אם השריפה התפשטה לסוללת המתח הגבוה שמתחת לרכב, חובה לספק כמיות מים גדולות ברציפות למשך פרק זמן ארוך כדי לכבות את השריפה לגמרי. אם משתמשים בכמות מים קטנה או במטפה כיבוי אש שאינו מתאים, יהיה קשה לכבות את השריפה והתוצאה עלולה להיות התחשמלות.

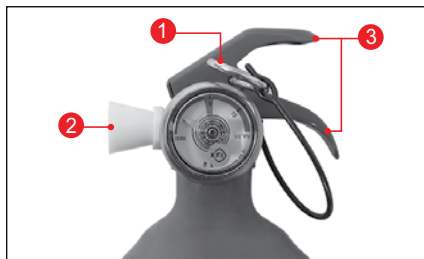
החזקת מטפה כיבוי ברכב

החזק מטפה כיבוי ברכב מכיוון שהוא עשוי להידרש לכיבוי ראשוני במקרה של שריפה.

הערה

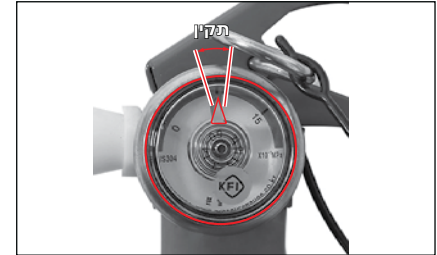
• צד שמאלי אחורי של שורת המושבים השנייה. ניתן לאחסן את מטפה הכיבוי בצד האחורי של מושב הנהג.

השימוש במטפה כיבוי*



- 1 הסר את פין הביטחון (1) ממטפה הכיבוי כשהרוח מאחוריך.
- 2 הפנה את פיית מטפה הכיבוי (2) כלפי האש.
- 3 החזק את הידית (3) ורסס אל מקום האש בתנועה מצד לצד.

בדיקת ותחזוקת מטפה הכיבוי



- בדוק לפחות אחת לחודש אם מחוג מד הלחץ באזור התקין.
- אם יש איבוד לחץ או בעיה אחרת, מסור מיד את מטפה הכיבוי לתיקון.
- אורך חיי מטפה הכיבוי הוא כ-5 שנים כשהוא נשמר בתנאים תקינים.
- לאחר שחלפו 5 שנים, יש לבדוק אותו בחברת ציוד כיבוי אחת לשנתיים.
- לאחר שימוש במטפה הכיבוי, רוקן את כל החומר (אבקת ABC) מהמטפה ומלא אותו מחדש.
- אם מטפה הכיבוי נשאר ללא השגחה זמן ממושך, תוכנו עלול להתקשות והוא יהיה בלתי שמיש. נער את מטפה הכיבוי באופן שגרתי.

אמצעי זהירות לגשם כבד

כאשר הרכב מוצף, הפסק מיידי את פעולת הרכב החשמלי. פנה לשירותי החירום, כגון תחנות כיבוי אש, לאחר מעבר לאזור בטוח וביצוע הפעולות הנדרשות.

במקרה של שלג כבד, אל תיבהל ופעל בהתאם לעצות הבאות.

- האזן תמיד לרדיו והיעזר בשירותי ההודעות של הכביש המהיר.
- סע לאט בכביש מפותל, בעלייה או על גשר.
- הימנע מחניה או השארת הרכב בשולי הכביש כך שהוא מפריע לפעולות פינוי השלג.
- אם עליך לעזוב את הרכב, הקפד להשאיר את פרטי הקשר איתך.
- סע לאט ושמור מרחק ביטחון הולם מכלי רכב אחרים.
- הימנע עד כמה שניתן משימוש בבלמים, והשתמש במערכת הבלימה הרגנרטיבית כדי להאט בהדרגה ועצור את הרכב.
- סלק מעת לעת את השלג סביב הרכב.

6. בדיקה ותחזוקה תקופתית

אתה יכול לבצע את פעולות הבדיקה והתחזוקה התקופתית למען בטיחותך
והנאתך מהנהיגה ברכב.

מרווחי החלפת שמן	בדיקה יומית	פריט תחזוקה
מדי 4 שנים או 80,000 ק"מ	○	נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומחמם תא הנהג
מדי 5 שנים או 200,000 ק"מ	○	נוזל הקירור של מערכות ההנעה והטעינה
אחת לשנתיים	○	נוזל בלמים/מצמד
בדוק אחרי 10,000 ק"מ ראשונים של נהיגה, לאחר מכן בדוק מדי 20,000 ק"מ של נהיגה או אחת לשנה, במידת הצורך החלף	-	צינורות קשיחים וגמישים של הבלמים
החלף מדי 40,000 ק"מ של נהיגה	-	שמן ממסרת הפחתה
החלף מדי 10,000 ק"מ של נהיגה (בתנאים קשים דוגמת דרכים מאובקות, דרכים לא סלולות והפעלה ממושכת של מיזוג האוויר והחימום, קצר את מרווחי ההחלפה)	-	מסנן מיזוג אוויר



אזהרה

לגבי כל הפריטים המתכלים והשמנים, השתמש בחלקים המקוריים שצוינו על ידינו.

מפרטים		קיבולת		קטגוריה	
SYC1025	כ-4.6 ל'	2WD	מערכות ההנעה והטעינה	נוזל קירור	
	כ-7.1 ל'	AWD			
SYC306E	כ-6.5 ל'	נוזל הקירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה ומערכת החימום של תא הנוסעים			
שמן מקורי של KG Mobility (DOT4)	לפי הצורך	נוזל בלמים/מצמד			
CASTROL BOT 384	כ-1.3 ל'	שמן ממסרת הפחתה			

6

- הקפד להשתמש בשמנים ונוזלים מקוריים של KG Mobility.
- אסור למהול שמנים ונוזלים במוצרים אחרים. לחלקים הרלוונטיים של הרכב עלול להיגרם נזק.
- לפני שמוסיפים או מחליפים שמנים ונוזלים, יש לבדוק את מפלס השמן.



אזהרה

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KGM

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

פריטי בדיקה יומית

בדוק והוסף נזול קירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה	חילות של שמנים שונים ונזול קירור
בדוק והוסף נזול קירור של מערכות ההנעה והטעינה	מצב הפעולה של אבזמי חגורות הבטיחות
בדוק את מצב מערכת הקירור	בדוק אם נורית ההתראה והנורית לפעולה מאירות או לא
בדוק מצבר מתח נמוך (12 וולט)	מצב הפעולה של הפנסים החיצוניים/הפנימיים
חופש בגלגל ההגה	מצב פעולת מגבים, מתזי שטיפה ומראות
בדוק והוסף נזול בלמים	בדוק והחלף להבי מגבים
פעולה וחופש של דוושת הבלם	בדוק מפלס נזול שטיפה, במידת הצורך הוסף
בדוק לחץ אוויר ונפח	פעולת מערכת הקירור/חימום

140	120	100	80	60	40	20	10	1000 x ק"מ	מרווחי התחזוקה
84	72	60	48	36	24	12	-	חודשים	

פריט תחזוקה

החלף כל 80,000 או 4 שנים.								נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומחמם תא הנהג
החלף כל 200,000 או 5 שנים.								נוזל הקירור של מערכות ההנעה והטעינה
החלף כל 2 שנים.								נוזל בלמים (1)*
								צינורות קשיחים וגמישים של הבלמים
בדוק, כוונן או החלף לפי הצורך								
								רפידות ודיסקים של הבלמים (2)*
כוונן או החלף לפי הצורך								
								פעולת בלם החנייה (2)*
בדוק וכוונן לעתים תכופות								
								מסנן אוויר (2)*
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								
	R		R		R			שמן ממסרת הפחתה (1)*
הוסף או החלף שמן לפי הצורך								
								שוב והדק את בורג ההתקנה של הגה הכוח (3)* בדוק את החיבורים, תיבת ההגה והשרוולים של מערכת ההיגוי (3)*

מרווחי התחזוקה		10000 x ק"מ	10	20	40	60	80	100	120	140
פריט תחזוקה		חודשים	-	12	24	36	48	60	72	84

מערכת בקרת מנוע

בדוק את המפרק הכדורי (3)*												
בדוק-הדק ברגים/אומים תחתונים של השלדה והמרכב, בדוק נזילות משחת סיכה ממפרקים כדוריים, חופש/הידוק (3)*												
בדוק את גל ההינע והשרוולים (4)*												
שחיקת הצמיגים												
סבב צמיגים												
איזון גלגלים וכיוון גלגלים												
מצב ההידוק של אומי/בורגי הגלגלים												
בדוק מערכות שונות במכשיר אבחון												
בדוק וכוון את זווית האלומה של הפנסים הראשיים												
סיכה ופעולה של מכסה תא המנוע, דלתות ודלת תא המטען												
מסנן מיזוג אוויר (5)*												

ביאור הסימנים בטבלה:

- I - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוון או החלף לפי הצורך.

R - תקן או החלף.

(3)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.

- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נוזל)

- מונית, רכב סיור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)

- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים
- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות

- נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש

- נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C

(4)* לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי ההינע.

(5)* תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר

- אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום

פריט תחזוקה	בדיקה יומית	מרווחי החלפת שמן
נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומחמם תא הנהג	○	מדי 2 שנים או 40,000 ק"מ
נוזל הקירור של מערכות ההנעה והטעינה	○	מדי 3 שנים או 100,000 ק"מ
נוזל בלמים/מצמד	○	החלף מדי שנה
צינורות קשיחים וגמישים של הבלמים	-	בדוק אחרי 5,000 ק"מ ראשונים של נהיגה, לאחר מכן בדוק מדי 10,000 ק"מ של נהיגה או אחת לשנה, במידת הצורך החלף
שמן ממסרת הפחתה	-	החלף מדי 40,000 ק"מ
מסנן מיזוג אוויר	-	החלף מדי 5000 ק"מ של נהיגה (בתנאים קשים דוגמת דרכים מאובקות, דרכים לא סלולות והפעלה ממושכת של מיזוג האוויר והחימום, קצר את מרווחי ההחלפה)

לגבי כל הפריטים המתכלים והשמנים, השתמש בחלקים המקוריים שצוינו על ידינו.



טבלת טיפולים תקופתיים (בתנאים קשים) – רכב חשמלי

* השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של KGM

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד. עליך לשמור הוכחות לכך שהרכב תוחזק בצורה נכונה בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים.

פריטי בדיקה יומית

בדוק והוסף נזול קירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה	מזילות של שמנים שונים ונזול קירור
בדוק והוסף נזול קירור של מערכות ההנעה והטעינה	מצב הפעולה של אבזמי חגורות הבטיחות
בדוק את מצב מערכת הקירור	בדוק אם נורית ההתראה והנורית לפעולה מאירות או לא
בדוק מצבר מתח נמוך (12 וולט)	מצב הפעולה של הפנסים החיצוניים/הפנימיים
חופש בגלגל ההגה	מצב פעולת מגבים, מתזי שטיפה ומראות
בדוק והוסף נזול בלמים	בדוק והחלף להבי מגבים
פעולה וחופש של דוושת הבלם	בדוק מפלס נזול שטיפה, במידת הצורך הוסף
בדוק לחץ אוויר ונפח	פעולת מערכת הקירור/חימום

140	120	100	80	60	40	20	10	1000x ק"מ	מרווחי התחזוקה
84	72	60	48	36	24	12	-	חודשים	

פריט תחזוקה

החלף כל 80,000 או 4 שנים.								נוזל קירור סוללת המתח הגבוה ומחמם תא הנהג
החלף כל 200,000 או 5 שנים.								נוזל הקירור של מערכות ההנעה והטעינה
החלף כל 2 שנים.								נוזל בלמים (1)*
י	י	י	י	י	י	י	י	צינורות קשיחים וגמישים של הבלמים
בדוק, כוונן או החלף לפי הצורך								
י	י	י	י	י	י	י	י	
כוונן או החלף לפי הצורך								רפידות ודיסקים של הבלמים (2)*
י	י	י	י	י	י	י	י	פעולת בלם החנייה (2)*
בדוק וכוונן לעתים תכופות								
י	י	י	י	י	י	י	י	
בתנאים קשים קצר את מרווח השירות								מסנן אוויר (2)*
י	R	י	R	י	R	י	י	שמן ממסרת הפחתה (1)*
הוסף או החלף שמן לפי הצורך								
י	י	י	י	י	י	י	י	
י	י	י	י	י	י	י	י	שוב והדק את בורג ההתקנה של הגה הכוח (3)*
י	י	י	י	י	י	י	י	בדוק את החיבורים, תיבת ההגה והשרולים של מערכת ההיגוי (3)*

ביאור הסימנים בטבלה:

- I - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף לפי הצורך.
- R - תקן או החלף.
- (1)* עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה מומלצים".
- (2)* נחוצים טיפולים תכופים יותר אם הרכב מופעל באחד מהתנאים הבאים:
 - נסיעות רבות בעיר כשהטמפרטורה החיצונית מגיעה לעתים קרובות ל-32°C
 - לפחות, או
 - באזורים הרריים, או
 - אם הרכב גורר גרור לעתים קרובות, או
 - אם הרכב משמש כמונית, ניידת משטרה, רכב משלוחים או שימוש דומה אחר.

- (3)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות.
- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נוזל)
 - מונית, רכב סויר או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה)
 - נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים קצרים
 - נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאבוקות
 - נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש
 - נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C

70	60	50	40	30	20	10	5	מ"ק x1000	מרווחי התחזוקה
42	36	30	24	18	12	6	-	חודשים	

מערכת בקרת מנוע

[illegible]

ביאור הסימנים בטבלה: - בדוק פריטים אלה ואת הרכיבים הקשורים אליהם. תקן, נקה, הוסף, כוון או החלף לפי הצורך. - R תקן או החלף. *(3) בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את מרווחי השירות. - גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם לגילוי דליפות של נוזל) - מונית, רכב סיור או משלוחים (פעולה ממושכת בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות נמוכה) - נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה ממושכת בסיבובי סרק. נסיעות למרחקים	קצרים	- נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות - נסיעות תכופות במהירות גבוהה מ-170 קמ"ש - נסיעות תכופות באזורים של עומס תעבורה כבד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-32°C *(4) לאחר נסיעה בשטח יש לבדוק את השרוולים של גלי ההינע. *(5) תנאים קשים לגבי מסנן מיזוג האוויר - אזורים עם זיהום אוויר כבד או נסיעה בשטח, הפעלה ממושכת של מיזוג האוויר או החימום
--	-------	--

R = תקן או הסלף:

(3)* בכלי רכב שמופעלים בתנאים קשים: קצר את

מרווחי השירות.

- גרירת גרור או נהיגה בשטח (בדוק מדי פעם

לגילוי דליפות של נוזל)

- מונית, רכב סטור או משלוחים (פעולה ממושכת

בסיבובי סרק ונסיעות רבות במהירות (נמוכה)

- נסיעות תכופות בתנאים של עצור-סע, פעולה

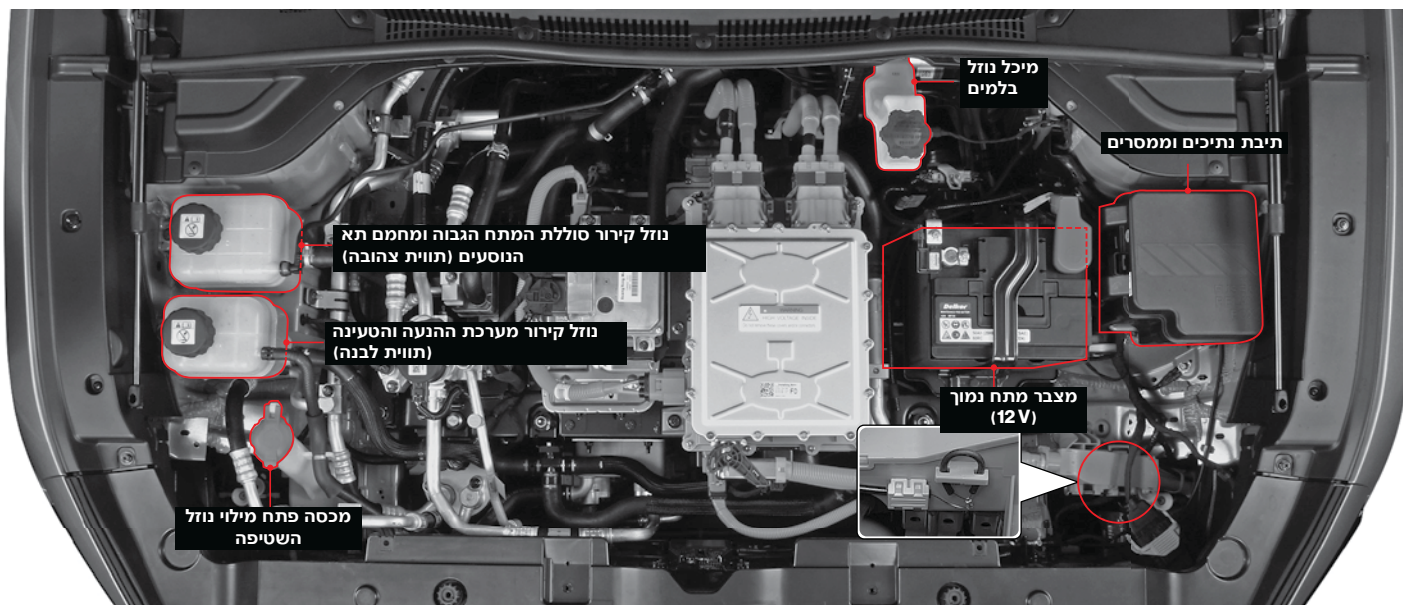
ממושכת בסיבובי סרק, נסיעות למרחקים

טבלת מרווחי הבדיקה וההחלפה בתנאים תובעניים

תנאי הנהיגה	מרווחי הבדיקה וההחלפה	פריט תחזוקה
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף	רפידות ודיסקים של הבלמים
2, 3, 4, 5, 6	בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף	מפרק כדורי
2, 3, 4, 5, 6, 7	בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף	גל הינע ושרוולים
2	בדוק לעתים תכופות, במידת הצורך תקן או החלף	מסנן מיזוג אוויר
1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	החלף מדי 40,000 ק"מ של נהיגה	שמן ממסרת הפחתה

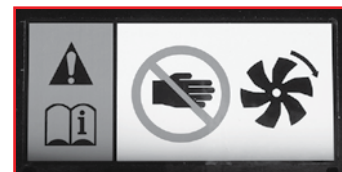
6

- כשנוהגים בתנאים התובעניים הבאים, יש לבדוק לעתים תכופות יותר, ולקצר בהתאם את מרווחי הבדיקה וההחלפה. במידת הצורך, יש להחליף במועד מוקדם יותר.
- 1 נהיגה תכופה למרחקים קצרים
 - 2 נסיעה בדרכים הרריות, חוליות או מאובקות
 - 3 הפעלה במקומות שיש בהם עומס תעבורה כבד
 - 4 נסיעה תכופה בדרכים משובשות, דוגמת דרכים חוליות, דרכי חצץ, דרכים שמכוסות בשכבה של שלג ודרכים שאינן סלולות.
 - 5 נהיגה תכופה במעלות או בדרכים הרריות
 - 6 שימוש ברכב כניידת משטרה, כמונית, בצי רכב, לגרירת גרור וכדומה.
 - 7 נהיגה תכופה במהירות גבוהה (170 קמ"ש)
 - 8 נהיגה תכופה בתנאים של עצור-סע
 - 9 נהיגה תכופה באזורים חמים (30°C ומעלה)
 - 10 האצות וזינוקים תכופים



⚠ אזהרה

- אין לתחוב ידיים באזור שבו סובבת מניפת הקירור בתא הקדמי. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- התחשמלות עלולה להסתיים במוות.
- אין להסיר את המכסה והמחבר.
- אסור לפרק חלקים פנימיים.



⚠️ זהירות

1 • הימנע ממגע ישיר של נוזל הקירור במשטחים הצבועים של הרכב.

בדיקת המפלס והוספה

החנה את הרכב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה והפעל את בלם החנייה.

הדמם את המנוע והמתן עד שהתא הקדמי יתקרר.

1 ודא שהמפלס של נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MAX (מקסימום) ו-MIN (מינימום) בתוך מיכל העזר של נוזל הקירור.

2 אם המפלס קרוב לסימון התחתון (MIN), הוסף נוזל קירור.

הערה

• יחס המהילה שנקבע במפעל ברכבך הוא כדלהלן:

- נוזל הקירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה ומערכת החימום של תא הנוסעים: 50%

- נוזל הקירור של מערכות ההנעה והטעינה: 45%

⚠️ אזהרה

• מפלס נמוך עלול להוביל לביצועים גרועים ואף התלקחות שריפה עקב התחממות יתר של הסוללה בעלת המתח הגבוה, ביצועים גרועים עקב התחממות יתר של מערכת ההינע, וביצועי חימום גרועים בתא הנוסעים. בדוק את המפלס של נוזל הקירור לעתים תכופות.

• הקפד להשתמש בנוזל הקירור מונע הקפיאה המקורי שלנו. אם מוסיפים למוצר מוצרים מסוגים אחרים, או מוצרים לא סטנדרטיים, התגובה הכימית עלול לגרום רתיחה במערכת הקירור, סתימה בצינורות של מערכת הקירור והתחממות יתר.

• מהילה של נוזל קירור במים רגילים עלולה לגרום בעיות ברכב. לפיכך, אם המפלס של נוזל הקירור קרוב לסימון המינימום או נמוך ממנו, דאג שהמערכת תיבדק ותטופל במרכז שירות KG Mobility מורשה.

• התחל לפתוח את המכסה של מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור באטיות, ורק לאחר שנוזל הקירור התקרר די הצורך. אם פותחים מוקדם מדי, כשהוא עוד חם, עלולים לפרוץ קיטור או מים חמים והתוצאה עלולה להיות כווייה.

• אם יחס המהילה של נוזל הקירור אינו תקין (הריכוז של הנוזל מונע הקפיאה נמוך מ-35% או גבוה מ-60%) התוצאות עלולות להיות רתיחה או שיתוך במערכת הקירור.



- 1 נוזל הקירור של הסוללה בעלת המתח הגבוה ומערכת החימום של תא הנוסעים
- 2 מיכל עזר לנוזל הקירור של מערכת ההינע

אזהרה

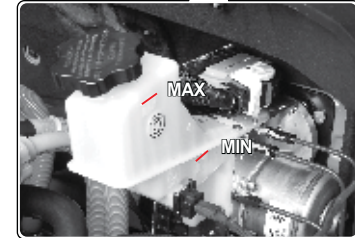
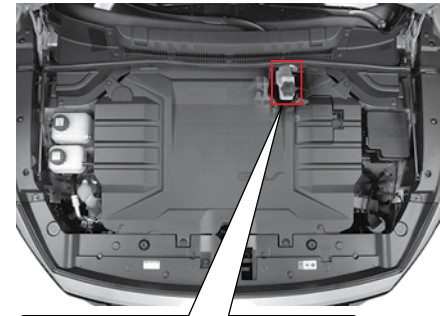
- השתמש אך ורק בנוזל בלמים מקורי של KG Mobility.
- מנע מגע של הנוזל בעור או בעיניים. במקרה של מגע שטוף מיד את האזורים שנפגעו במים רבים. אם הגירוי נמשך פנה לקבלת סיוע רפואי.
- מפלס הנוזל יורד במשך הזמן, עם השחיקה של רפידות הבלמים. ירידה פתאומית של המפלס עלולה להצביע על דליפה מהמערכת. במקרה זה, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

מפרט ותדירות החלפה

DOT 4	מפרט
אחת לשנתיים	מרווחי טיפול

בדיקת מפלס והוספה

- בדוק את נוזל הבלמים כשהרכב ניצב על קרקע ישרה.
- המפלס של נוזל הקירור צריך להימצא בין הסימון העליון (MAX) לבין הסימון התחתון (MIN) שעל מיכל הנוזל.
- בדוק את המפלס כשהרכב ניצב על קרקע ישרה, מפולסת ומוצקה. אם המפלס נמוך מהסימון התחתון (MIN), הוסף למיכל נוזל מתאים העומד בתנאי המפרט. הוסף רק נוזל מתאים העומד בתנאי המפרט.



זהירות

- הקפד למנוע חדירה של עצמים זרים למיכל במהלך מילוי הנוזל.
- אסור להוסיף נוזל מעבר לסימון העליון (MAX).
- מנע מגע של נוזל במשטחים הצבועים של מרכב הרכב.
- לאחר הוספת הנוזל הדק היטב את מכסה המיכל.
- אם עליך להוסיף נוזל לעתים קרובות, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה כדי שהמערכת תיבדק.

⚠ אזהרה

• נוזל המתזים מכיל חומרים דליקים המיועדים למנוע קפיאה. אם הם יבואו במגע עם אש גלויה עלולה להתלקח שריפה. בעת בדיקת המכל של נוזל השטיפה הימנע מלקרב מקורות של אש גלויה למיכל נוזל המתזים.

• שימוש בחומר למניעת קפיאה כנוזל מתזים מקטין את הראות דרך השמשה הקדמית ועלול לגרום לתאונה.

בדוק באופן קבוע את מכלס נוזל השטיפה ובמידת הצורך הוסף נוזל מהסוג הנדרש על ידי היצרן.

בעונת החורף, השתמש רק בנוזל שטיפה הנדרש על ידי היצרן.

קיבולת מיכל נוזל השטיפה כ-3.5 ליטר

⚠ זהירות

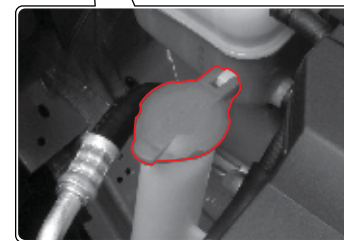
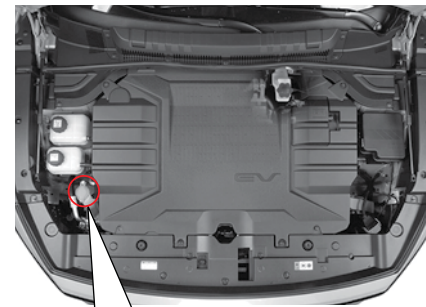
• אם משתמשים במי ברז כתחליף לנוזל מתזים, המים עלולים לקפוא בחורף ונזק עלול להיגרם למיכל נוזל השטיפה ולמנוע המתז. השתמש רק בנוזל השטיפה המומלץ.

• הפעלת המתז כשמיכל נוזל שטיפה השמשה ריק עלולה לגרום נזק למנוע המשאבה כתוצאה מהתחממות יתר. אל תפעיל את המתז כאשר המיכל ריק.

• הפעלת המגבים על שמשה יבשה ללא נוזל מתזים עלול להזיק לזכוכית. הפעל את המגבים רק לאחר התזת כמות מספיקה של נוזל שטיפה.

• בשעת מילוי נוזל השטיפה הקפד למנוע מגע של נוזל שטיפה עם המשטחים הצבועים של מרכב הרכב. אם נוזל מתזים בא במגע עם ידוך או עם חלק גוף אחר, שטוף אותו מיד בעזרת זרם של מים נקיים.

• לא קיים מיכל נוזל מתזים נפרד עבור החלון של דלת אזור המטען. מיכל נוזל המתזים של השמשה הקדמית משמש גם את החלון של דלת אזור המטען.



⚠️ זהירות

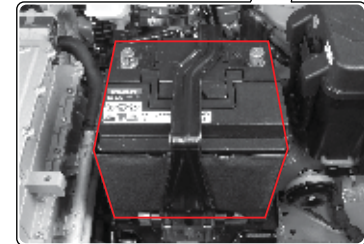
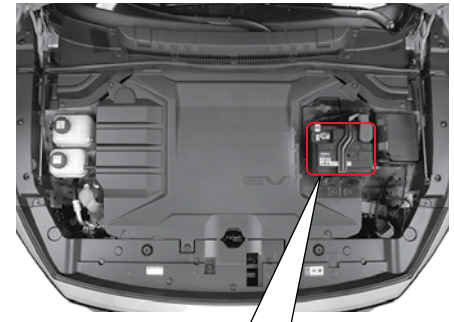
- ניתוק של כבלי המצבר כשהרכב פועל עלול לגרום נזק למערכות חשמליות.
- כשמנתקים את כבלי המצבר יש לנתק קודם כל את הכבל השלילי. כשמחברים את כבלי המצבר יש להיזהר שלא להפוך את הקוטביות. אסור להחליף בין הכבל השלילי לכבל החיובי.
- אסור להחליף את הקוטביות של המצבר, כלומר את חיבורי הכבל החיובי והכבל השלילי. אסור לגרום לקצר במצבר.
- כשהמפרטורה החיצונית נמוכה קיבול המצבר יורד והמצבר עלול לקפוא.
- שמור על מפלס תקין של נוזל המצבר. אם המפלס של נוזל המצבר גבוה מהסימון MAX, הנוזל עלול לגלוש בזמן טעינת המצבר והמצבר עלול להתפוצץ כתוצאה מטעינת יתר.
- השתמש אך ורק במצבר שערכי המתח והקיבול שלו זהים למצוין במפרט. מצבר לא מתאים עלול להתלקח.

תחזוקת המצבר

- ודא שהחיבורים של כבלי המצבר מאובטחים היטב.
- אם הצטברה קורוזיה סביב קוטבי המצבר, הסר אותה במברשת ברזל או נייר זכוכית.
- בדוק את המצבר לגילוי סדקים, דליפות או נזקים אחרים. במידת הצורך החלף אותו. כדי להסיר נוזל מצבר מפני השטח של המצבר השתמש בכפפות גומי ונגב את הנוזל בנייר סופג.

מפרט

מפרט	MF / 12 וולט - 50 אמפר-שעה
קיבולת	50 אמפר-שעה



אם נורית ההתראה לטעינת המצבר בעל המתח הנמוך (+) נדלקת בזמן הנסיעה, היא מציינת תקלה במערכת הטעינה של הרכב, ובכלל זה המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט). במקרה זה הבא מיד את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקה ותיקון.

במקרה של מגע בעור, שטוף את אזור המגע בהרבה מים; במקרה של מגע בעיניים, שטוף אותן במים זורמים במשך לפחות 15 דקות, ופנה מיד לסיוע רפואי.



תאי המצבר מכילים תמיד גז מימן, שהוא דליק ביותר ועלול לגרום לפיצוץ בעקבות חשיפתו למקור הצתה.



אין להשליך מצברים משומשים מפני שהם מזהמים את הסביבה ופוגעים בבריאות. כדי לשמור על הסביבה, סלק מצברים משומשים בצורה נכונה, אך ורק באתרי פסולת שיועדו לכך.



אזהרה

• הקפד להשתמש תמיד במצבר בעל מתח פעולה המתאים לרכב. אחרת, קיימת סכנה של התלקחות שריפה.

• שים לב למידע ולסימונים שעל המצבר.

לפני עבודה על המצבר, הקפד לקרוא את הוראות הבטיחות בספר נהג זה.



תאי המצבר מכילים תמיד גז מימן, שהוא דליק ביותר ועלול לגרום לפיצוץ בעקבות חשיפתו למקור הצתה. הקפד להרחיק מהמצבר סיגריות, מקורות הצתה וניצוצות, וכן להבות גליות.



הקפד תמיד לחבוש משקפי מגן בעת טעינת המצבר או ביצוע עבודה כלשהי עליו או בסביבתו. בנוסף, אם עובדים במקום סגור, יש לוודא שקיים אוורור הולם.



נוזל (אלקטרוליט) המצבר מכיל חומצה גפרתית בעלת כושר איכול (קורוזיה) גבוה מאוד. הימנע ממגע ישיר של נוזל המצבר בעורך, בעיניים, בבגדיך או בצבע הרכב. במיוחד, הקפד להרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.



אזהרה

• המצבר מכיל חומצה שעלולה לגרום לכוויות. הגז שבמצבר עלול להתפוצץ. עבודה לא זהירה עלולה לגרום לפציעות קשות. הרחק מהמצבר מקורות של אש גלויה, ניצוצות וצורכי עישון.

• חיבור רופף של כבלי המצבר עלול לגרום לניצוצות. הניצוצות עלולים להבעיר גז דליק. הדק היטב את כבלי המצבר.

• אם עליך לבצע בדיקות בתא המנוע החשמלי בשעות החשיכה, אל תשתמש במצית אלא בפנס עם סוללות.

• נוזל המצבר הוא חומצה בעלת כושר איכול גבוה מאוד. הימנע ממגע ישיר של נוזל המצבר בגופך או במרכב הרכב. אם החומצה באה במגע עם העיניים יש לשטוף היטב במים נקיים ולפנות לרופא. שטוף היטב גם את הרכב.

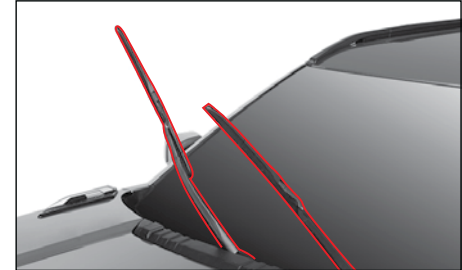
• בזמן העבודה על המצבר יש להרכיב משקפי מגן. אם העבודה מתבצעת במקום סגור יש לשמור על אוורור הולם.

אזהרה

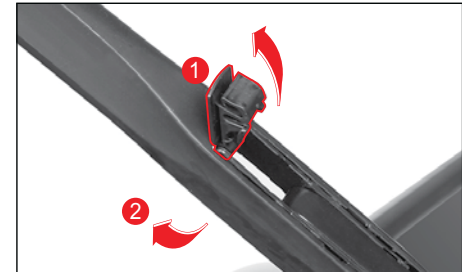
• הקפד לדאוג שהמצבר ייבדק ויטופל במרכז השירות המורשה הקרוב ביותר שלנו.

החלפת להב מגב שמשה קדמית

1 כשהרכב מדומם, הרם את זרוע המגב.



2 לחץ על תפס להב המגב (1) ומשוך את להב המגב בכיוון החץ (2).



3 הכנס להב מגב חדש.

4 החזר את זרוע המגב למקומה.

מפרט להב המגב

מגב שמשה קדמית	
צד מושב הנוסע הקדמי	צד מושב הנהג
450 מ"מ	600 מ"מ

אזהרה

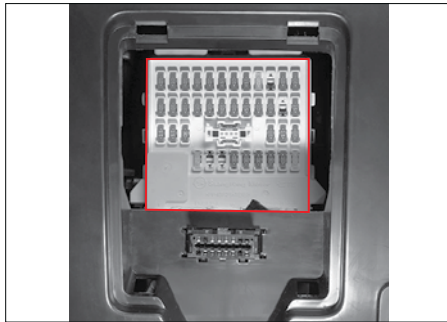
- תקלה בפעולת המגב עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה בגשם ובשלג. אסור לנסוע ברכב ביום מושלג או גשום אם המגב אינו פועל.
- אחיזת זרוע המגב או הנחת היד בקרבת המגב כשהוא פועל עלולות לגרום פציעה.

זהירות

- אל תפתח את מכסה תא המנוע כשזרוע המגב מורמת. הדבר עלול לגרום נזק למכסה תא המנוע ולמגב.
- אל תפעיל את המגב כשהשמשה יבשה.
- אל תנגב את השמשה הקדמית או האחורית במטלית מלוכלכת בשמן או שעווה. אם השמשה הקדמית או האחורית מוכתמת בשמן או שעווה, הדבר עלול לגרום לרעש בלתי רגיל בעת הפעלת המגבים ולהשתקפות אור בלילה, מה שיפגע בראות.
- בעת בדיקת המגבים, הקפד להרים קודם את זרוע המגב בצד הנהג ואז את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.
- בעת הרמת זרוע המגב בצד מושב הנהג, ייתכן שהיא תפגע בזרוע המגב בצד הנוסע, אך זהו מצב תקין.

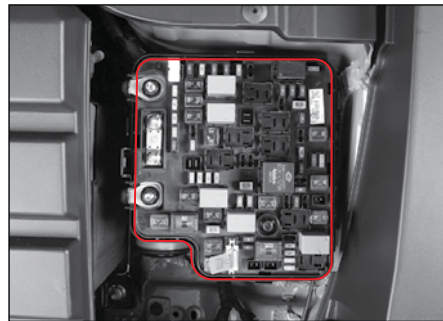
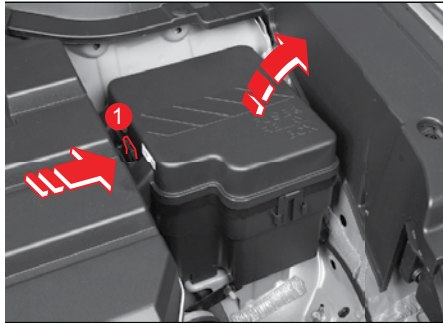
תיבת נתיכים פנימית

פתח את דלת הנהג ופתח את תיבת הנתיכים הפנימית על ידי הכנסת האצבע בחריץ מכסה תיבת הנתיכים (1) ומשיכתו.



תיבת נתיכים וממסרים בתא הקדמי

פתח את מכסה המנוע והרם את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על ידי הנעילה (1) שבחלק הקדמי של תיבת הנתיכים בתא המנוע החשמלי.



⚠ אזהרה

- אי התקנת נורה או התקנת נורה בעלת ערך שאינו תואם למפרט או שינוי לא מאושר בחיווט נורות קסנון או LED עלולים לגרום לשריפת הנתיך, תקלה או נזק להתקנים אחרים הקשורים לחיווט.

⚠ זהירות

- הסרת נתיך בזמן שמסופק זרם עלולה לגרום נזק למערכת החשמלית הקשורה אליו. הקפד להחליף נתיך רק לאחר ניתוק כל מערכות החשמל.
- החלף נתיך בחדש בעל אותו ערך העומד במפרט.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, הבא את הרכב לבדיקה במוסך KG Mobility מורשה.

הערה

- לגבי ערך הנתיך ותיאורו, עיין בתווית שעל מכסה תיבת הנתיכים והממסרים.

אזהרה

• שימוש בתיל פלדה, תיל נחושת או רדיד אלומיניום במקום נתיך עלול לגרום להתלקחות כתוצאה מעומס יתר על מערכת החשמל. השתמש תמיד בנתיך בערך הנכון.

• אסור להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה יותר מהערך הרשום המצוין על תיבת הנתיכים והמסרים מכיוון שנתיך בעל ערך גבוה יותר עלול לגרום נזק למערכות החשמל או לגרום להתלקחות.

• במקרה של שריפת נתיך, השתמש בנתיך תקין בעל הערך הנכון.

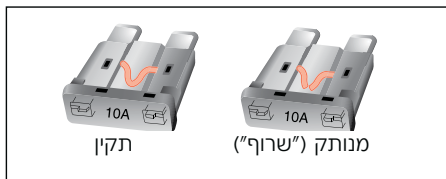
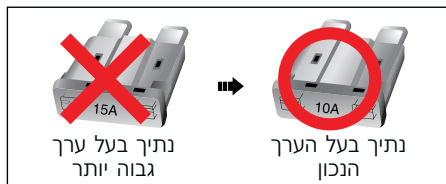
הערה

• נתיכים חלופיים בערכים השונים נמצאים בתיבת הנתיכים והמסרים. במקרה של שימוש בנתיך חלופי, דאג להתקין נתיך חדש בהקדם. הערך מצוין על גבי הנתיך.

5 בדיקת חזותית אם הנתיך שרוף.

6 אם הנתיך תקין, הכנס אותו בחזרה למקומו.

7 אם הנתיך שרוף, בדוק את הערך המצוין עליו והחלף אותו בנתיך חדש בעל ערך זהה.



בדיקה והחלפת נתיכים

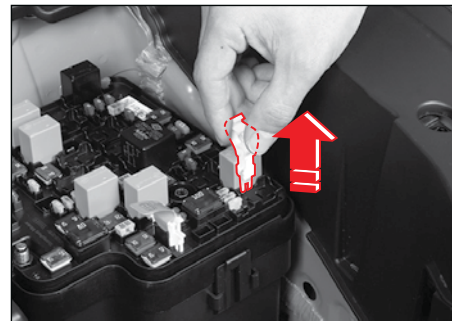
1 כבה את כל המערכות החשמליות והדמם את הרכב.

2 פתח את מכסה תיבת הנתיכים בתא המנוע החשמלי או תיבת הנתיכים הפנימית.

3 בדוק את הנתיך המתאים לפי תרשים הנתיכים שבצד הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.

4 שלוף את הנתיך המתאים בעזרת חולץ הנתיכים.

חולץ הנתיכים נמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע החשמלי.



מפרטי פנסים ובדיקה

מפרטי וכמות פנסים ונורות

מפרט	כמות	קטגוריה	
LED	-	פנס פנימי קדמי	פנסים התאורה הפנימית
LED	-	פנס קדמי מרכזי	
LED	-	תאורת סוכך השמש/מראת האיפור	
5w	1	תאורת תא כפפות	
LED	-	תאורת אווירה (בלוח המכשירים, צד הנוסע)	
LED	-	תאורת אווירה (בלוח המכשירים, צד הנהג)	
LED	-	תאורת אווירה (בדלתות הקדמיות)	
LED	-	תאורת אווירה (בחלק העליון של הקונסולה המרכזית)	
LED	-	תאורת אווירה (בחלק התחתון של הקונסולה המרכזית)	

קטגוריה		כמות	מפרט
פנסים חיצוניים (חזית הרכב)	פנס ראשי	אלומה גבוהה	LED
		אלומה נמוכה	LED
	יחידת תאורה קדמית משולבת	תאורת נסיעה ביום (DRL)/פנסי חנייה/מהבהבי פנייה	LED
	פנס נוי מרכזי		LED
	מהבהב פנייה צדי		LED
	פנס ערפל	מאחור	LED
פנסים חיצוניים (בחלקו האחורי של הרכב)	מכלול פנס אחורי	מהבהב פנייה	LED
		פנסי בלימה/אור אחורי	LED
	תאורת לוחית רישוי	2	W5W
	תאורת נסיעה לאחור	-	LED
	פנס בלימה עילי	-	LED
	תאורת אזור המטען	-	LED

בדיקת הפנסים

הפעל את מתג ההפעלה של הפנסים השונים כדי לבדוק אם הפנסים נדלקים ונכבים באופן תקין.

אם פנס כלשהו אינו נדלק, בדוק אותו בסדר הבא והחלף אותה בחלק מתאים אם אינה תקינה.

• נתיך

• נורה

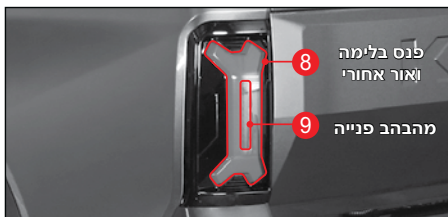
אם הנתיך והנורה תקינים, הבא את הרכב למרכז שירות KG Mobility מורשה לבדיקה.

⚠️ זehירות

- בעת החלפת נורה, השתמש רק בנורה בעלת הערך הרשום.
- הקפד לנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר או לדומם את הרכב לפני החלפת הנורה.
- הסרת מכסה הפנס בכוח עלול לגרום נזק בלתי הפיך למכסה הפנס. לכן יש להיזהר בעת הסרת מכסה הפנס.
- לפני החלפת נורה, הקפד לנתק את הפנס הרלוונטי.
- אל תיגע בנורה בידיך כשהיא דולקת או מיד לאחר מכן מכיוון שקיימת סכנת כוויה.
- אחיזת חלק הזכוכית של הנורה בידיך עלולה להשאיר עליה טביעת אצבעות, אבק או לחות, מה שיגרום לקיצור חייה או לשריפתה. במקרה כזה, נגב את חלק הזכוכית במטלית רכה.
- דאג לכיוון הפנסים הראשיים במרכז שירות KG Mobility מורשה.
- אם קיימת לחות בחלק הפנימי של הפנס, ניתן לסלק אותה על ידי נסיעה ברכב כשהפנס דולק; מהירות והיקף סילוק הלחות עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הפנס (גודל / מיקום / סביבה וכו'). אם הלחות אינה נעלמת תמיד, דאג שהרכב ייבדק, ובמידת הצורך יתוקן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

- ייתכן שהצד הפנימי של הפנסים הראשיים או פנסי הבלימה יתכסה באדים באופן זמני בתנאים כגון גשם או שטיפת הרכב. זוהי התעבות אדים בגלל הפרש הטמפרטורה בין הצד הפנימי והחיצוני של הפנס ואינו נחשב תקלה. אך אם חוזרים מים לפנס או שמופיעים בו מים בכמות גדולה, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.
- להחלפת נורת פנס חיצוני, פנה למרכז שירות KG Mobility מורשה.

מיקום הפנסים החיצוניים והנורות



החלפת נורות פנסים חיצוניים

יש לבדוק ולהחליף את הנורות של כל הפנסים, מלבד אלו המפורטים להלן, במרכז שירות KG Mobility מורשה.

- מהבהב פנייה אחורי
- תאורת נסיעה לאחור

⚠ אזהרה

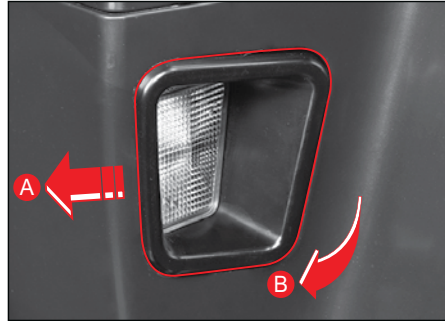
- התקנת נורה שאינה תואמת למפרט עלולה לגרום לשריפת נתיך, תקלה, או התלקחות.
- לפני החלפת הנורה, החנה את הרכב במקום בטוח, דומם את הרכב ונתק את הכבל השלילי (-) של המצבר. (לאחר חיבור המצבר, יש לאפס מערכות מסוימות ברכב).
- אל תיגע בנורה בידך כשהיא דולקת או מיד לאחר מכן מכיוון שקיימת סכנת כוויה.

⚠ זהירות

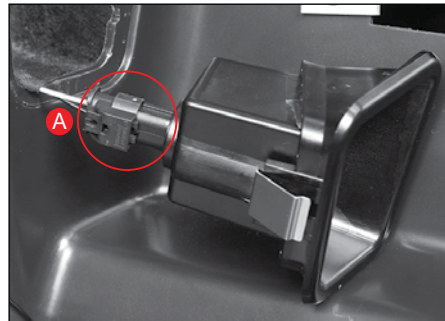
- בעת התקנת הנורה לאחר החלפתה, התקן את התקע היטב בחור על ידי סיבובו בכיוון השעון.
- הקפד להשתמש בחלקים מקוריים.
- אל תתקין פנס נוספת או פנס LED במקום הפנסים הקיימים ברכב.

להחלפת נורות תאורת לוחית הרישוי

1 משוך את נורת תאורת לוחית הרישוי בכיוון החץ (A) והפרד אותה על-ידי הטיה לאחור בכיוון החץ (B).



2 הסר את מכלול פנס לוחית הרישוי ונתק את המחבר (A).



3 סובב את מכלול תאורת לוחית הרישוי בכיוון השעון כדי להסיר את בית הנורה.

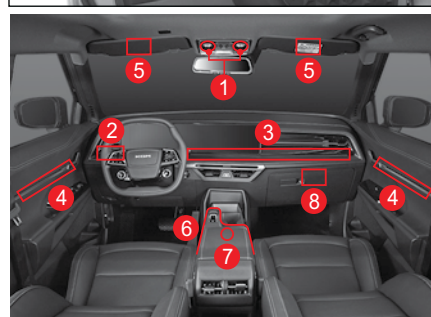


4 הסר את לוחית הרישוי מבית הנורה והחלף אותה בנורה חדשה מתאימה.



5 לאחר ההחלפה, התקן את המנורה בסדר הפוך להסרה.

מיקום הפנסים הפנימיים



5 תאורת מראת סוכך השמש

8 תאורת תא הכפפות

תאורת תא הנוסעים

4 תאורת אווירה בכיסוי הדלת הקדמי

1 פנס פנימי קדמי

2 תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנהג)

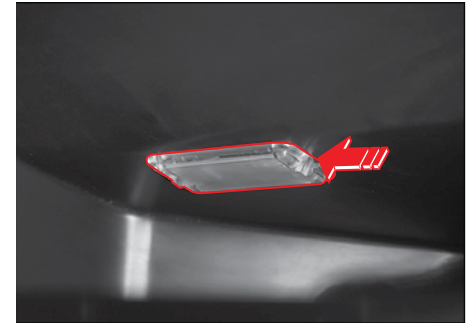
3 תאורת אווירה בלוח המכשירים (צד הנוסע הקדמי)

6 תאורת אווירה עליונה בקונסולה המרכזית

7 תאורת אווירה תחתונה בקונסולה המרכזית

החלפת נורת תאורת תא הכפפות

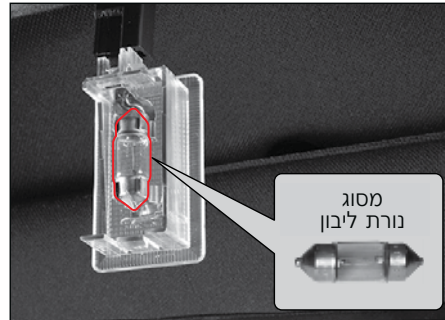
1 נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר והסר את מכסה הנורה בעזרת מברג שטוח.



⚠️ זהירות

• הקפד להסיר את מכסה הנורה בחלק המסומן בחץ תחילה. הסרה מן הצד הנגדי עלולה לגרום נזק למכסה.

2 הסר את הנורה והחלף אותה בחדשה. בשלב זה, היזהר שלא להשאיר טביעת אצבעות או חומר זר על משטח הנורה.



3 לאחר התקנת הנורה, התקן את המכסה.

במקרים הבאים, החלף את מסנן מיזוג האוויר גם אם מועד ההחלפה לפי מרווחי הטיפול עדיין לא הגיע.

- אם ריח לא נעים יוצא בעת הפעלת מיזוג האוויר לאחר שלא פעל זמן ממושך
- אם ביצועי הקירור והחימום או ביצועי המפוח ירדו

⚠️ זהירות

• החלף את מסנן מיזוג האוויר כל 15,000 ק"מ. עם זאת, אם הרכב נוסע בכבישים בהם האוויר מזוהם מאוד, על דרכים בלתי סלולות או אם מיזוג האוויר או החימום נמצאים בשימוש רב, החלף את מסנן מיזוג האוויר מוקדם יותר.

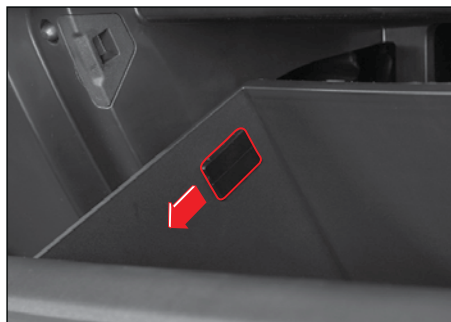
• אם מסנן מיזוג האוויר מזוהם, ייתכן שתהיה ירידה בביצועי הקירור וייתכן שיורגש ריח לא נעים באת הפעלת מיזוג האוויר.

• בעת התקנת מסנן מיזוג האוויר, היזהר שלא להתקין אותו בכיוון ההפוך.

1 משוך את ידית הפתיחה של תא הכפפות ופתח אותו.



2 משוך את מחזיק הקיבוע בצד שמאל ובצד ימין של תא הכפפות בכיוון החץ.



⚠️ זהירות

• אסור למשוך בכוח את מחזיק הקיבוע של תא הכפפות. ביצוע פעולה כזו תגרום לעיוות מחזיק הקיבוע, ומצב הקיבוע של תא הכפפות עשוי להיות חופשי בעת ההתקנה.

3 נתק את חיבור משכך הזעזועים של תא הכפפות מהצד הימני התחתון של תא הכפפות.



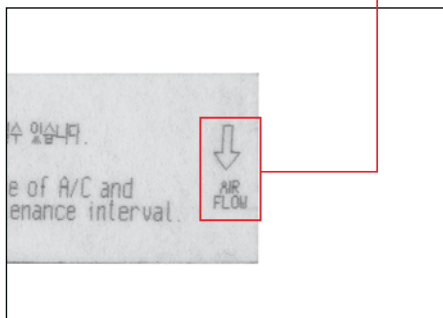
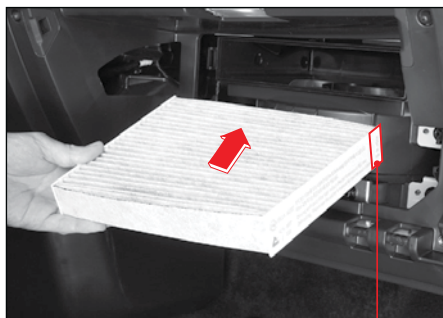
4 הסר את המכסה של מסנן מיזוג האוויר בלחיצה בצד ימין של מכסה מסנן מיזוג האוויר.



5 הסר את מסנן מיזוג האוויר.



6 החלף את הנורה בחדשה. התקן אותה כאשר "חץ זרימת האוויר" מופנה כלפי מטה.



7 לאחר ההחלפה, התקן אותה בסדר הפוך להסרת מסנן מיזוג האוויר.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני הנסיעה או לאחר שהצמיגים התקררו לגמרי.



נמוך מדי



תקין



גבוה מדי

⚠️ זהירות

• אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה או נמוך מהערך הרשום, הדבר עלול לפגוע בנוחות הנסיעה או ביציבות ההיגוי ולגרום נזק או שחיקה לא אחידה לצמיגים. הקפד לנפח את הצמיגים ללחץ הנכון.

לחץ האוויר הנכון בצמיגים

סיווג	סוג	חישוק	לחץ אוויר בצמיגים
צמיגים רגילים	245/60R17	AL 7.0JX17	36psi, 2.48 בר

הערה

• לחץ הניפוח נמדד לאחר שהצמיג התקרר היטב לטמפרטורת הסביבה. אם בכוונתך לנהוג ברכב זמן ממושך על כביש מהיר, הגדל את לחץ הניפוח ב-4~5psi לעומת הערך שבטבלה.

מצב כיוון הגלגלים ואיזון הצמיגים והחישוקים

אם כיוון הגלגלים אינו תקין, הדבר גורם לשחיקה לא אחידה או מהירה של הצמיגים וגורם לסטיית הרכב לצד אחד של הכביש.

אם הצמיגים והחישוקים אינם מאוזנים, הדבר גורם לרעידות ולשחיקה לא אחידה של הצמיגים.

במקרה כזה, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוחזק, במרכז שירות KG Mobility מורשה בהקדם.

צמיגי שלג

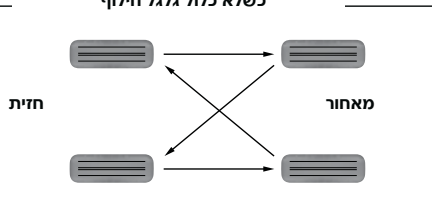
השתמש בצמיגי שלג כדי לנסוע בביטחון על כביש מושלג או מכוסה קרח בחורף. יש להתקין צמיגי שלג על כל 4 הגלגלים.

אזהרה

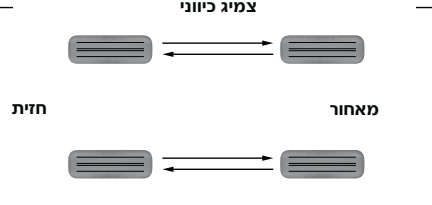
- אם לא מותקנים צמיגי שלג לנסיעה על כבישים מכוסי שלג או קרח, נהג ברכב לאט ככל האפשר.
- צמיגי שלג שעל דופן הצד שלהם מופיע חץ יש להתקין כך שיסתובבו בכיוון החץ.
- צמיגי שלג מיוצרים בהתאם למאפייני פני הכביש בעונת החורף. עם זאת, הם רק אמצעי עזר. לכן הקפד להתקין שרשרות שלג על כבישים מכוסים שלג או קרח ונהג ברכב לאט ככל האפשר למען בטיחותך.
- החלף את צמיגי השלג בצמיגים רגילים בסוף עונת החורף. אחסן את צמיגי השלג במקום קריר ללא שמש ישירה ואל תניח להם לבוא במגע עם שמן, משחת סיכה או דלק.

ביצוע סבב צמיגים

כשלא כלול גלגל חילוף



צמיג כיווני



... עיין בסעיף "לאחר סבב צמיגים" (עמ' 33-2)

אזהרה

- הקפד להחליף צמיגים במרכז שירות KG Mobility מורשה או אצל מתקן צמיגים מקצועי.
- הקפד להתקין צמיגים של אותו יצרן ובעלי אותו מפרט, ולא לערבב סוגים שונים של צמיגים.

בדיקת מצב שחיקת הצמיגים

בדוק את מצב שחיקת הצמיגים בסוליית הצמיג לאורך החלק המסומן. החלף את הצמיג לפני שעובי הפרופיל יורד מתחת לגבול השחיקה.



אזהרה

- בדוק לעתים תכופות את מצב השחיקה ונזקים בצמיגים והחלף אם יש צורך.
- אם הצמיג שחוק במידה מופרזת, ייתכן שמרחק הבלימה יתארך או שההגה יהיה קשה יותר. כמו כן הצמיג עלול להתפוצץ, ולגרום לתאונה.

שרשרות שלג

• התקן שרשרות שלג על הגלגלים הקדמיים עבור רכב בעל הינע לשני גלגלים, ועל ארבעת הגלגלים עבור רכב בעל הינע 4x4. אם הדבר אינו אפשרי, התקן את שרשרות השלג על הגלגלים האחוריים.

• במקרה של רכב בעל חישוקי אלומיניום, שימוש בשרשרות שלג עלול לגרום נזק לחישוקים. לכן השתמש בצמיגי שלג במקום שרשרות שלג. אם הדבר אינו אפשרי, השתמש בשרשרות שלג העשויות כבלי פלדה.

• כשמותקנות שרשרות שלג, נהג ברכב במהירות המומלצת על ידי יצרן השרשרות או במהירות של עד 30 קמ"ש.

• אם הנך שומע רעש של פגיעת שרשרת השלג במרכב הרכב, עצור את הרכב מיד, בדוק את מצב התקנת שרשרות השלג והדק אותן אם יש צורך.

• הסר את שרשרות השלג מיד על כבישים תקינים כדי למנוע נזק לשרשרות.

• אל תשתמש בשרשרות שלג על כבישים תקינים, השתמש בהן רק על כבישים מכוסים שלג או קרח.

אזהרה

• לאחר נסיעה ברכב עם שרשרות שלג מותקנות למרחק מסוים (0.5 עד 1 ק"מ), בדוק את מצב התקנת שרשרות השלג ובדוק אם לא נגרם נזק למרכב הרכב. אם שרשרות השלג רופפות, הדק אותן שוב.

• הקפד להשתמש בשרשרות שלג שעומדות בדרישות המפרט ולהתקין אותן נכון. אם שרשרות השלג אינן בהתאם למפרט או אינן מותקנות נכון, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או פגיעה בכושר ההיגוי ובבטיחות הרכב.

אמצעי זהירות לבדיקת הצמיגים והגלגלים

זהירות

- הקפד שכל הצמיגים מאותו יצרן ובעלי אותו מפרט כדי לשמור על מאפייני בטיחות הרכב.
- לפני הנהיגה ברכב בדוק את מצב שחיקת הצמיגים ולחץ הניפוח.
- יש לבדוק לעתים תכופות את לחץ האוויר בצמיגים ואת הידוק אומי הגלגלים. לפני נסיעה ארוכה, הקפד לבדוק את מצב הרכב לחץ האוויר בצמיגים והידוק אומי הגלגלים.
- השתמש רק בצמיגים של אותו יצרן העומדים במפרט. אם מותקן צמיג שאינו תואם למפרט, ייתכן שלא תוכל לתפעל את ההגה באופן תקין, צריכת הדלק תגדל ומערכות ההנעה והבלימה של הרכב לא יפעלו באופן תקין. בנוסף, רעידות בגלגל ההגה ושחיקת צמיגים לא אחידה עלולות להתרחש בעת נסיעה במהירות גבוהה.
- התקנת צמיג שאינו תואם למפרט או צמיג מחודש מבטלת את תוקף האחריות.

- בדוק תמיד את הצמיגים והחישוקים לפני נסיעה ברכב. אם החישוקים פגומים, לחץ האוויר בצמיגים עלול לרדת, מה שיגרום לנזק לצמיגים.
- אם צמיג פגע באבן או עצם אחר במהלך נסיעה, הבא את הרכב מיד לבדיקה ותיקון במרכז שירות KGMobility מורשה.
- במקרה של הובלת הרכב עם צמיגים וחישוקים אחרים, אל תערבב בינם לבין הצמיגים והחישוקים של הרכב. הדבר עלול לפגוע ביציבות הרכב ולגרום לתאונה.
- בדוק את מצב הערכה לתיקון צמיג. בדוק את תקינות פעולת המדחס ואת קיום ותקינות חומר האיטום.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ונפח לפי הצורך לפני נסיעה ממושכת במהירות גבוהה. נהיגה מהירה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לפיצוץ צמיג בשל תופעת "הגל העומד" והתוצאה עלולה להיות התהפכות.

בעונת החורף יש גורמים שונים המפריעים לנהיגה. הקפד להיות מוכן מראש כדי להגיב נכון.

התנעת הרכב והתחלת הנסיעה

בחורף, ההתנגדות של מנוע ההנעה עלולה לגבור וביצועי הסוללה עלולים לרדת. הקפד לשמור על שיעור טעינה גבוה כדי לשמר את ביצועי הסוללה של הרכב החשמלי.

טיפול בנוזל הקירור של המנוע

הקפד לבדוק את ריכוז נוזל הקירור לפני שהטמפרטורה מתחילה לרדת.

טיפול בנוזל השטיפה

השתמש רק בנוזל שטיפה מקורי שאינו קופא במזג אוויר קר.

אם נוזל השטיפה קופא בגלל שימוש בנוזל שטיפה לא תקני, הדבר עלול לגרום נזק למנוע השטיפה ולפגוע בבטיחות הנסיעה.

התקנת צמיג חורף

מומלץ להחליף את הצמיגים בצמיגי שלג במהלך החורף כדי למנוע את החלקת הרכב על כבישים מכוסים שלג או קרח.

ניהול מיזוג האוויר

אם מיזוג האוויר אינו בשימוש זמן ממושך, המערכת אינה מקבלת סיכה כנדרש. כתוצאה מכך, האטם בתוך המדחס עלול להתקשות, מה שיוביל לדליפת קרר ותקלות כתוצאה מחלודה. מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר למשך 5 עד 10 דקות פעם בשבוע גם בחורף כדי לשמור על ביצועי מיזוג האוויר.

⚠️ זהירות

• אל תוציא את הקרר בחורף גם אם מיזוג האוויר אינו בשימוש.

⚠️ זהירות

- כשמותקנות שרשרות שלג נהג ברכב במהירות נמוכה מהרגיל.
- התקן את שרשרות השלג באופן הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום נזק לבית הגלגל ומרכב הרכב.

עצות לטיפול בסוללה בעלת המתח הגבוה

- כדי לשמור על מצבה האופטימלי של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה), מומלץ לטעון אותה בטעינה איטית.
- מומלץ לטעון לשיעור של 100% פעם בשבוע, ויש לטעון לשיעור של 100% לפחות אחת לחודש.
- שיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) יורד בהדרגה גם אם לא נוסעים ברכב.
- אם מאחסנים את הרכב בטמפרטורות גבוהות (40°C) או נמוכות (-30°C), הקיבול של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) עלול לרדת.
- גם באותו שיעור טעינה, טווח הנסיעה עלול להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה (דוגמת הטמפרטורה החיצונית).
- בנסיעה מהירה או במעלה, צריכת הכוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) גבוהה מהרגיל וטווח הנסיעה מתקצר.
- שימוש בתפקודי החימום והקירור צורך כוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) וטווח הנסיעה מתקצר.
- כשאתה משתמש בתפקודי החימום והקירור, הקפד לשמור על טמפרטורה קבועה.

- ירידה ביכולת הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) ככל שגיל הרכב עולה, ועמה התקצרות של טווח הנסיעה, הן תופעות טבעיות.
- אם יכולת הטעינה והטווח ממשיכות לרדת, פנה למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר כדי שהבעיה תיבדק ותתוקן.
- כדי למנוע פריקה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) כשלא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, טען אותו אחת לשלושה חודשים לערך.
- כמו כן, אם שיעור הטעינה נמוך, טען את הרכב מיד ואחסן אותו.
- בהתאם לתנאי הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) (מצב המטען, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת הסוללה וכדומה), הערך שמופיע במד שיעור הטעינה עשוי להיות נמוך יותר.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ולשמור על הבטיחות, לאחר ששיעור הטעינה מגיע לערך מסוים, הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) מפחיתה בהדרגה את זרם הטעינה עד לטעינה מלאה.

הערה

- אין להניח לשיעור הטעינה של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) לרדת עד שהערך שעליו מורה מד שיעור הטעינה יורד אל מתחת ל-10%. אחסון ממושך של הרכב כאשר שיעור הטעינה נמוך עלול לגרום נזק לסוללה ואף לחייב החלפה של הסוללה, בהתאם להיקף הנזק.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה בעצמה משמעותית, פנה למרכז השירות המורשה הקרוב ביותר שלנו כדי שהחיבורים של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה) והמערכות שפועלות במתח גבוה ייבדקו, ובמידת הצורך יתוקנו.
- השימוש בתפקודים של הספקת כוח למכשירים חיצוניים עלול לגרום להתקצרות של טווח הנסיעה, עקב צריכת הכוח מהסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה), ושימוש חוזר ונשנה בתפקודים האלה עלול לקצר את חיי השירות של הסוללה בעלת המתח הגבוה (סוללת ההנעה).

עצות תחזוקה נוספות

- לפני נהיגה באזורים כפריים או בשלג כבד, הכן מראש ברכב שקי חול, שרשרות שלג, יעה, כפפות ובגדים ישינים.
- אל תנהג מהר מדי, ואל תאיץ, תבלום ותפנה בפתאומיות על כבישים מכוסים שלג או קרח.
- בנסיעה בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או קרח יש לשמור על מרחק ביטחון כפול לפחות מהרכב שמלפנים, ולהשתמש לפי הצורך במערכת הבלימה הרגנרטיבית כדי לעצור את הרכב.
- אל תפעיל את המגבים אם הם קפואים. הדבר עלול לגרום עומס ונזק למנוע המגבים.
- בעת נהיגה על כביש מכוסה שלג, כמות רבה של שלג עלולה להצטבר מתחת לבית הגלגל, מה שיקשה עליך לתפעל את ההגה. בדוק והסר את השלג לעתים קרובות.
- לאחר נסיעה בדרך בה פוזר מלח נגד קרח, שטוף את הרכב בהקדם האפשרי כדי למנוע קורוזיה בתחתית הרכב.

כללי זהירות לחניה בחורף

- כשהטמפרטורה יורדת מתחת לאפס, ייתכן שלא ניתן יהיה לשחרר את בלם החניה בגלל קפיאת רכיבי בלם החניה החשמלי.
- בעת חניה במקום אופקי ובטוח בטמפרטורות של מתחת לאפס, השתמש בסדי עצירה במקום שימוש בבלם החניה החשמלי.
- בעת חניה במקום מושלג, מערכת הבלמים עלולה לקפוא, מה שיקטין את כוח הבלימה בנהיגה. במקרה זה לחץ על דוושת הבלמים לעתים קרובות תוך נהיגה במהירות נמוכה כדי לחדש את כוח הבלימה, ואז נהג כרגיל.
- אל תתחיל בנסיעה כשבלם החניה קפוא. דבר זה עלול לגרום נזק לרכב. הקפד להתחיל בנסיעה רק לאחר שבלם החניה הפשיר.

בעת בדיקה וטיפול ברכב על ידי הנהג, יש צורך בידע ותשומת לב כדי למנוע פציעה וגרימת נזק לרכב.

אזהרה

- לאחר שנוהגים ברכב, הטמפרטורה ששוררת בתא הקדמי גבוהה מאוד ויש לפעול בזהירות רבה כשמבצעים בדיקות בתא הקדמי. כדי למנוע כוויות, העבר את מערכת ההנעה למצב OFF והנח לתא הקדמי להתקרר לפני שתבצע את הבדיקות.
- כשמבצעים בדיקות ברכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההנעה למצב OFF, להעביר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) ולהפעיל את בלם החניה.
- לפני עבודה במקום סגור, דוגמת מוסך, ודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
- כשבודקים, למשל, את המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט), את נוזל השטיפה או את נוזל הבלמים אסור לעשן ויש להרחיק להבות (או ניצוצות) מסביבת הרכב.
- אסור בהחלט לחבר או לנתק את המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) כאשר מערכת ההנעה במצב ON.
- זכור שבכבלים של המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט) ובחיווט של הרכב עוברים זרמים חזקים ושורר מתח גבוה. היזהר שלא לגרום קצר.
- הרחק מהישג ידם של ילדים שמנים ונוזלים משומשים.
- (לצורך סילוק פנה לגורמים המוסמכים).

אזהרה

- לפני שמבצעים בדיקות ברכב בסביבה של מניפת הקירור או המקרן יש לנתק את הקוטב השלילי של המצבר בעל המתח הנמוך (12 וולט), מפני שמניפת הקירור עלולה לפעול גם כאשר מערכת ההנעה במצב OFF.
- בדוק את מפלס השמנים ונוזל הקירור מדי יום. נהיגה ברכב ללא שמנים ונוזל קירור במפלס תקין עלולה לגרום נזק לרכב ונזק זה אינו מכוסה באחריות.
- בעת החלפת חלקים מתכלים, הקפד להשתמש בחלקים מקוריים.
- בעת הוספת שמן, היזהר שהשמן או נוזל הקירור לא יבוא במגע עם גופך, בגדיך והמשטחים הצבועים של הרכב. במקרה של מגע בגוף, שטוף מיד ופנה לרופא.
- הוספת שמן בכמות גדולה מדי עלולה לגרום נזק למערכות. הקפד להוסיף שמן בכמות הנכונה.
- בעת הוספת שמן או נוזל כלשהו, אל תניח לחומרים זרים כגון לחות ואבק לחדור. אי הקפדה על כך עלולה לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות שונות, מה שעלול לגרום לתאונה.

אזהרה

- אם חלף זמן רב למרות שמרחק הנסיעה נמוך, ייתכן שמפלס השמנים ירד. בדוק לעתים תכופות והוסף אם יש צורך.
- אין להשליך שמנים ונוזלים משומשים אחרים וכן את המיכלים לאשפה הביתית. השלך שמנים ונוזלים אחרים בהתאם לנוהל המאושר לפי התקנות.

אינדקס

בפרק זה תמצא בפשטות תפקודים או מונחים חשובים מתוכן ספר הנהג לפי סדר אלפביתי.

ABC

LDWS	עין בנושא
"מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)"	4-160
TPMS	עין בנושא
"מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)"	2-29
AEBS	עין בנושא
"מערכת בלדימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS)"	4-152
AUTO HOLD	עין בנושא
"מערכת AUTO HOLD"	4-141
Auto Ventilation	
(אוורור אוטומטי)	3-81
AVM	עין בנושא
"מערכת לניטור במבט היקפי (AVM)"	4-148
Bluetooth	3-88
Car play	3-88
DRL	עין בנושא
"תאורת יום (DRL)"	3-51
EBD	עין בנושא
"מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)"	4-132
EPB	עין בנושא
"בלם חניה אלקטרוני (EPB)"	4-138
ESP	עין בנושא
"מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)"	4-134
ESS	עין בנושא
"איתות על בלימת חירום (ESS)"	4-133
HBA	עין בנושא
"האלומה הגבוהה (HBA)"	3-52
HDC	עין בנושא
"בקרת נסיעה במורד (HDC)"	4-136
iPod	3-90

א

אביזרים הקשורים לחגורת הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים	אזהרות לאביזרים הקשורים לחגורת הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים
אורור אוטומטי (מעבר אוטומטי למצב כניסת אוויר חיצוני)	3-80
אורות אחוריים	3-47
אורות ראשיים	עין
בנושא "פנסים ראשיים"	3-47
אזהרות ביחס לאורור הרכב	1-47
אזהרות ביחס לחיבור אביזרים	1-47
אזהרות לאביזרים הקשורים לחגורת הבטיחות ועלולים להיות מסוכנים	1-3
אזהרת גגון שמש פתוח	3-25
אזור המטען	3-102, 3-104
איפוס דלת תא המטען	3-37
החשמלית	3-37
איפוס זמן נסיעה	4-54
(תצוגת לוח המחוונים)	

איפוס מרחק נסיעה (תצוגת לוח המחוונים)	4-54
איפוס צריכת דלק ממוצעת (תצוגת לוח המחוונים)	4-53
איתות על בלימת חירום (ESS)	4-133
אלומה גבוהה	3-48
אם מצבר המתח הנמוך (12 וולט) נפרק לחלוטין	5-6, 1-19
אמצעי זהירות ביחס להברקת הרכב	1-51
אמצעי זהירות ביחס להכחיית חלונות	1-52
אמצעי זהירות ביחס לפריקת מצבר בעת חיבור אל-פסק אל מערכת הקופסה השחורה	1-49
אמצעי זהירות ואזהרות לנהיגה	1-40
אמצעי זהירות להפחתת מספר האירועים שאינם תאונה	1-24, 1-4
אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם/במפתח ההתנעה	4-16
אמצעי זהירות לשימוש במפתח הרכב	1-53
אמצעי זהירות לשינויים ברכב ולשינויים מבניים	1-32
אמצעי זהירות לשמירה על איכות הסביבה	1-5
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית	6-59
אמצעי זהירות מיוחדים בעת בדיקת נזל הקירור	1-47
אמצעי חירום במקרה חירום	1-23
כדי לשנות את מצב (חניה)	1-23
מצב חנייה כפולה	1-23
אמצעי חירום במקרה חירום	1-51
במקרה של נקר בגלגל	5-11
במקרה של שלג כבד	5-34
במקרה של שריפה	5-33
במקרה של תאונה	5-32
במקרה שצריך לגרור את הרכב	5-24
התחממות יתר של המנוע והידלקות נורית האזהרה	5-9
כאשר הרכב נעצר עקב תקלה	5-31
כשנורית אזהרת בקרת מנוע מאירה	5-10
אנטנה (GPS, רדיו, שידורי מולטימדיה דיגיטליים)	3-91
אסור בהחלט לבצע התחלת נסיעה, האצה או בלימה פתאומיות	1-44
אסור בהחלט לישון ברכב סגור	1-41
אסור לדומם את המנוע במהלך הנסיעה	1-44

אסור להוציא איברי גוף דרך
החלונות או גגון השמש..... 1-42
אסור להעמיס
חומרים מסוכנים..... 1-47
אסור להשתמש ברכיבי
הרכב למטרות אחרות..... 3
אסור לחמם את המנוע
או לבדוק את הרכב
במקום סגור..... 1-46
אסור לנהוג תחת
השפעת תרופות וסמים,
אלכוהול, במצב של
הסחת דעת או עייפות..... 1-40
אסור לנסוע כשהדלתות או
דלת תא המטען פתוחות..... 1-42
אתחול גגון השמש..... 3-26

ב

בדיקה והחלפה של
דיסקי הבלמים..... 4-131
בדיקה והחלפה של
נורות בפנסים..... 6-41
החלפת נורות התאורה
הפנימית..... 6-48
החלפת נורות
פנסים חיצוניים..... 6-44
בדיקה והחלפה של
נתיכים וממסרים..... 6-39
בדיקה והחלפה של
רפידות הבלמים..... 4-131

בדיקה והחלפה של
שמן המנוע..... 6-20
בדיקות לפני הנהיגה..... 1-34
בדיקת הגלגלים ☹
עיין בנושא "בדיקת
צמיגים וגלגלים"..... 6-52
בדיקת המגבים
והחלפת הלהבים..... 6-37
בדיקת לחץ
האוויר בצמיגים..... 6-52
בדיקת מצב
שחיקת הצמיגים..... 6-53
בדיקת צמיגים וגלגלים..... 6-52
בדיקת תא המנוע..... 6-14
בהירות תאורת
לוח המחוונים..... 4-105
בורר הילוכים ☹ עיין בנושא
"ידית בורר הילוכים בכלי רכב
המצוידים בתיבת הילוכים
אוטומטית"..... 4-106
ביצוע סבב צמיגים..... 6-53
בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 4-138
במקרה של נקר בגלגל..... 5-11
במקרה של שלג כבד..... 5-34
במקרה של שריפה..... 5-33
במקרה של תאונה..... 5-32
בקרת חימום חכמה של
המושבים הקדמיים..... 3-16
בקרת נסיעה במורד (HDC)..... 4-136
בקרת שיוט
אדפטיבית (ACC)..... 4-181

ג

גגון המטען..... 3-105
גגון שמש*..... 3-27
גג שמש..... 3-23
גלגל ההגה..... 3-86
צופר..... 3-87

ד

דוושת הבלם..... 4-130
דיבורית Bluetooth..... 3-90
דלת תא המטען..... 3-33
אפוס דלת תא המטען
החשמלית..... 3-37
דלת תא המטען החכמה... 3-38
דלת תא המטען החשמלית.. 3-34
דלת תא המטען עם הפעלה
בתנועת בעיטה*..... 3-39
דלת תא מטען ידנית..... 3-33
הפסקת תפקוד דלת תא
המטען החכמה..... 3-39
כיוון מחדש של גובה
הפתיחה של דלת תא
מטען חשמלית..... 3-36
מנגנון למניעת לכידה
בדלת תא מטען חשמלית.. 3-36
פתיחת דלת תא המטען
במקרה חירום..... 3-41

ה

דלתות..... 3-2
נעילת דלתות אוטומטית
במהלך הנסיעה..... 3-3
סגר ביטחון להגנת ילדים..... 3-5
שחרור אוטומטי של
נעילת הדלתות במקרה
של התנגשות..... 3-3
דלת תא המטען החכמה..... 3-38
דלת תא המטען החשמלית.. 3-34
דלת תא המטען
עם הפעלה בתנועת בעיטה*..... 3-39
דלת תא מטען ידנית..... 3-33
הגדרות הנהיגה של בקרת
נסיעת השיט האדפטיבית
(ACC)..... 4-183
הגדרות הרכב..... 4-59
הגדרת תאורת האווירה..... 3-60
הדלקת האלומה הגבוהה
והאלומה הנמוכה בו-זמנית
(תאורת עקיפה)..... 3-48
הדממת המנוע..... 4-8, 4-9
הדממת המנוע במהלך נהיגה
(במקרה חירום)..... 4-5
הודעה בתצוגת
לוח המחוונים..... 4-65
החלפת הילוכים
אלקטרונית..... 4-109

חיישן גילוי אדים
 על השמשה הקדמית..... 3-70
 חיישן גשם..... 3-66
 חיישן התנגשות..... 2-21
 חיישן טמפרטורה
 בתא הנוסעים..... 3-70
 חיישן לגילוי
 מכשולים מאחור..... 4-143
 חיישן לגילוי
 מכשולים מלפנים..... 4-143
 חימום המנוע..... 1-43
 חימום ומיזוג האוויר ☹ עיין
 בנושא "אורור וחיימום
 המושבים"..... 3-15
 חלונות (חלונות חשמליים) ... 3-20
 תפקוד הבטיחות
 של חלון דלת הנהג..... 3-21
 תפקוד השבתת
 מתגי החלונות האחוריים..... 3-22
 חניה.....
 החניית הרכב
 במורד מדרון..... 4-140
 החניית הרכב
 במעלה מדרון..... 4-140
 חניה ועצירה בטוחות..... 1-43
 כללי זהירות
 לחניה בחורף..... 6-58
 חניה ועצירה בטוחות..... 1-43
 חניה לטווח ארוך..... 1-49

I
 וו בתא המטען..... 3-102
 יולון נגלל של דלת אחורית..... 3-95

Z
 זיהוי הרכב..... 1-27

H
 חגורת בטיחות..... 2-2
 אזהרות..... 2-9
 חגירה נכונה של
 חגורת הבטיחות..... 1-39
 חגירת חגורת הבטיחות
 על ידי נשים בהיריון..... 2-9
 מגבילי עומס..... 2-8
 מותחני קדם..... 2-8
 חומר ייבוש של הפנסים
 הראשיים..... 6-42
 חידוש פעולה של
 בקרת נסיעת השיוט..... 4-180
 חייוי דלת תא
 המטען החכמה..... 4-47
 חייוי ניתוק של מערכת
 בקרת יציבות
 אלקטרונית (ESP)..... 4-38
 חייוי שילוב הילוכים
 (תצוגת לוח המחוונים)..... 4-30

הרצה נכונה של רכב חדש ... 1-49
 השימוש בכבל גרירה..... 5-26
 התאמה אישית של
 לוח המחוונים..... 4-59
 התחממות יתר של המנוע
 והידלקות נורית האזהרה..... 5-9
 התנעת המנוע..... 4-7, 4-8
 התנעה חוזרת של
 המנוע לאחר שהניסיון
 הראשון נכשל..... 4-4, 4-8
 התנעת המנוע בסיוע
 כבלי עזר..... 5-4
 התנעת מנוע והתחלת
 נסיעה (חורף)..... 6-56
 התנעת מנוע עם מפתח
 חכם שהסוללה שלו
 פרוקה לחלוטין או
 הפרעה (במקרה חירום)..... 4-19
 התפקודים של כל
 אחד ממצבי ההילוכים..... 4-111
 מצב D (נסיעה)..... 4-112
 מצב N (סרק)..... 4-112
 מצב P (חניה)..... 4-111
 מצב R (הילוך אחורי)..... 4-111
 התקנת וו הגרירה..... 5-25
 התקנת צמיגי שלג..... 6-57
 התראת מרחק
 בטיחות (SDA)..... 4-203

החלפת הסוללה של
 המפתח החכם..... 4-20
 החלפת מסנן מיזוג אוויר..... 6-50
 החלפת נורות
 התאורה הפנימית..... 6-48
 החלפת נורות
 פנסים חיצוניים..... 6-44
 החלפת קרר/שמן
 מערכת מיזוג האוויר..... 3-71
 היזהר שאיברי גוף לא יילכדו
 בעת שימוש בחלון חשמלי..... 1-42
 הימנע מתמרוני היגוי
 חדים של גלגל ההגה..... 1-45, 1-46
 הנחיות זהירות לתינוקות,
 ילדים, אנשים מבוגרים
 או נשים בהיריון..... 1-41
 הנחיות לניתוק מערכת
 המתח הגבוה..... 1-16
 הסתייעות בכוח הבלימה
 של המנוע..... 1-46
 העברת מערכת ההצתה למצב
 OFF (מנותק) במהלך הנסיעה
 (במקרה חירום)..... 1-16
 הפסקת הפעולה של
 בקרת נסיעת השיוט..... 4-179
 הפסקת תפקוד דלת
 תא המטען החכמה..... 3-39
 הפעלת מערכת השמע החכמה
 והאודיו-וידאו/ניווט באמצעות
 הלחצנים בגלגל ההגה..... 3-90
 הפעלת צופר ☹ עיין
 בנושא "צופר"..... 3-87

אינדקס

מצב ההגנה מפני פריקה של מצבר המתח הנמוך (12 וולט).....1-18, 5-5	מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור.....4-143	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....4-131	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....4-131
מצב חירום של בלם חניה אלקטרוני (EPB).....4-139	מערכת מצלמת מבט לאחור.....4-147	מערכת לניטור במבט היקפי (AVM).....4-148	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP).....4-134
מצב חנייה כפולה (חניה בשורה שנייה).....4-151	מערכת ריסון לתינוקות וילדים קטנים.....2-11	מצלמה אחורית.....4-148	מערכת גילוי בנקודות מתות (BSD).....4-206
מצב כיוון הגלגלים ואיזון הצמיגים והחישוקים.....6-52	מערכת שמע חכמה*.....3-88	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).....	מערכת האזעקה המקורית או התראה.....2-35
מצב מצוקה.....4-13	מפרטי רכב.....1-28	תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים.....4-55	מערכת ההתראה מאחור ומהצדדים.....4-204
מצב נהיגה מומלץ.....1-38	מפתח חירום.....4-18	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).....2-29	מערכת גילוי בנקודות מתות (BSD).....4-206
מצב קיפול אוטומטי ופתיחה אוטומטית של המראות החיצוניות.....3-67	מפתח חכם.....4-10	תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).....2-29	מערכת סיוע במעבר נתיב (LCA).....4-207
מצלמה אחורית.....4-148	מצב מצוקה.....4-13	מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).....2-29	מערכת התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA).....4-210
מצלמה קדמית.....4-148	מצב +/- (החלפת הילוכים ידנית).....4-113	תצוגת מצב מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בלוח המחוונים.....2-31	מערכת חימום ואווירור עיין בנושא "אווירור וחימום המושבים".....3-15
מקרים שבהם כריות האוויר אינן מתנפחות.....2-24	מצב חנייה כפולה עיין בנושא "חנייה כפולה" (חנייה בשורה שנייה).....4-151	מערכת מידע ובידור.....3-88	מערכת לבלימה אוטומטית במצבי חירום (AEBS).....4-152
מראה.....3-67	מצב ACC (אבזירום); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת מפשיר האדים האוטומטי (ADS).....3-79	מערכת לגילוי מכשולים מלפנים/מאחור4-143
מראה פנימית מתכהה (ECM).....3-68	מצב OFF (מנותק); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת מצלמת מבט לאחור.....4-147	חיישן לגילוי מכשולים מאחור.....4-143
מראת איפור מוארת.....3-94	מצב ON (מחובר); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת משבת מנוע.....2-35	חיישן לגילוי מכשולים מלפנים.....4-143
מתג בקרת מראות חיצוניות.....3-67	מצב ON (מחובר); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת סיוע במעבר נתיב (LCA).....4-207	מערכת להתרעה על סטייה מנתיב (LDWS).....4-160
מרחק נסיעה (תצוגת לוח המחוונים).....4-53	מצב OFF (מנותק); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת סיוע למניעת התנגשות בנקודות מתות (BSA).....4-207	
מרכזי שירות או מוסכים מורשי משרד התחבורה.....4-1, 4-49	מצב ON (מחובר); מתג (START/STOP).....4-2	מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKAS).....4-164	
משולש אזהרה.....5-2	מצב START.....4-7	מערכת עזר לחניה.....4-143	
משך נסיעה (תצוגת לוח המחוונים).....4-53			

נורית אזהרת	נורית אזהרה	נהיגה בכביש המכוסה	מתג START/STOP.....4-2
משבת מנוע.....4-33	להגה כוח חשמלי.....4-34	בשכבה של קרח או שלג.....1-44	מצב ACC (אביזרים).....4-2
נורית האזהרה	נורית אזהרה ללחץ	נהיגה בכביש המכוסה	מצב OFF (מנותק).....4-2
"מכסה תא המנוע פתוח".....4-46	שמן מנוע.....4-32	בשכבה של שלג או קרח.....1-44	מצב ON (מחובר).....4-2
נורית האזהרה של	נורית אזהרה למערכת	נהיגה במורד מדרון	מצב READY (מוכנות).....4-2
מערכת TPMS.....4-39	למניעת נעילת	או במורדות ארוכים.....1-45	
נורית התראה	גלגלים (ABS).....4-132, 4-35	נהיגה ברכב המצויד	
להגבלת הספק.....4-48	נורית אזהרה של בלם	בתיבת הילוכים אוטומטית.....4-117	מתג בקרת
נורית התראה לשיעור	חניה אלקטרוני (EPB).....4-36	מהו התפקוד להורדת	מראות חיצוניות.....3-67
טעינה נמוך של הסוללה	נורית אזהרת בקרת	הילוך מאולצת (קיק-דאון)?.....4-119	מתג בקרת נסיעת
בעלת המתח הגבוה.....4-48	מנוע.....1-53, 1-56, 4-38	מהו כוח הבלימה	השייט המסתגלת.....4-181
נורית התראה לתקלה	נורית אזהרת התחממות	של המנוע?.....4-118	מתג הפעלה/ניתוק
במערכת להתראת	יתר של המנוע.....4-33	מהי נקודת השילוב	של אזהרת גילוי
ערנות הנהג (DAW).....4-47	נורית אזהרת	של תיבת הילוכים	מכשולים מלפנים.....4-143
נורית התראה	חגורות בטיחות.....4-32	האוטומטית?.....4-118	מתג התאורה.....3-47
לתקלה בסוללה	נורית אזהרת	מהי תופעת הזחילה?.....4-118	מתג ידית הדלת.....4-14
בעלת המתח הגבוה.....4-49	"ידיים לא על ההגה".....4-44	מצב בטיחות של תיבת	מתגי החימום
נורית התראה של	נורית אזהרת מערכת	ההילוכים האוטומטית.....4-119	ומיזוג האוויר.....3-73
המערכת להשמעת	בלימת חירום אוטומטית	נהיגה בשטח	מתג מצב הנסיעה.....4-122, 4-121
צליל מנוע וירטואלי (VESS).....4-48	(AEBS).....4-39	ובדרכים הרריות.....1-44	
נורית התראה של	נורית אזהרת	נזל שטיפה.....3-65	
המערכת להתראת	מערכת הטעינה.....4-33	נוריות חיווי ואזהרה.....4-32	
ערנות הנהג (DAW).....4-47	נורית אזהרת	נוריות חיווי ואזהרה	
נורית התראה של	מערכת כריות האוויר.....2-20, 4-32	בלוח המחוונים.....4-32	
מערכת הבלימה	נורית אזהרת	נורית אזהרה	
(EBD).....4-132, 4-35	מפלס דלק נמוך.....4-38	4WD CHECK.....4-45	
נורית התראה של	נורית אזהרת	נורית אזהרה	
מערכת המתח הגבוה.....1-56	מפתח חכם.....4-33	לדלת פתוחה.....4-46	



נהיגה אחראית ☹ עיין
בנושא "אסור לנהוג תחת
השפעת תרופות וסמים,
אלכוהול, במצב של
הסחת דעת או עייפות".....1-40
נהיגה בדרך בוצית.....1-44
נהיגה בדרך חולית.....1-44
נהיגה בדרכים
הרריות ובשטח.....1-44
נהיגה בדרכים מהירות.....1-46

נורית התראה של מערכת
המתח הגבוה של ההנעה
ההיברידית (HEV) 4-49
נורית התראת
מהירות יתר 4-45
נורית חיווי READY 4-49
נורית חיווי אורות דולקים 4-41
נורית חיווי/אזהרה לסטייה
מנתיב LKAS (LDWS) 4-40
נורית חיווי/אזהרה לפעולה
של מערכת HDC 4-40, 4-137
נורית חיווי/אזהרה
של מערכת AUTOHOLD 4-36
נורית חיווי/אזהרה
של מערכת ISG 4-44
נורית חיווי/אזהרה של
מערכת בקרת יציבות
אלקטרונית (ESP) 4-38
נורית חיווי/אזהרה של מערכת
הסיוע לשמירה על מרכז הנתיב
(CLKA) 4-40
נורית חיווי אלומה גבוהה
בפנסים הראשיים 4-42
נורית חיווי בלם חניה
מופעל (אדומה) 4-34
נורית חיווי חורף/ספורט 4-43
נורית חיווי למערכת אלומה
גבוהה חכמה (SHB) 4-41

נורית חיווי למצב COMFORT
(נהיגה יומיומית) 4-42
נורית חיווי לניתוק מערכת
לבלימה אוטומטית במצבי
חירום (AEBS) 4-39
נורית חיווי מחמם
גלגל ההגה/חיסום 4-37
נורית חיווי מצב SPORT 4-43
נורית חיווי מצב פעולת
רכב היברידי (HYBRID) 4-50
נורית חיווי מצב
פעולת רכב חשמלי (EV) 4-50
נורית חיווי ניתוק
מערכת ISG 4-44
נורית חיווי פעולה
4WD LOCKON 4-45
נורית חיווי פעולה של
פנסי ערפל קדמיים 4-41
נורית חיווי פעולה
של פנס ערפל אחורי 4-41
ניהול רכב 1-49
ניהול רכב בחורף 6-56
התנעת המנוע
והתחלת הנסיעה 6-56
התקנת צמיגי שלג 6-57
טיפול במערכת מיזוג אוויר 6-57
טיפול בנוזל קירור 6-56

טיפול בנוזל
שטיפת שמשה 6-57
טיפול בשמן מנוע 6-56
כללי זהירות לחניה 6-58
ניווט על פי פניות
(תצוגת לוח המחוונים) 4-56
ניווט ☞ עיין בנושא
"מערכת אודיו-וידאו/ניווט" 3-89
ניפוח צמיג 5-18
ניקוי ותחזוקה של זגוגיות 1-52
נסיעה דרך שלולית בדרך
או חציית זרם מים 1-45
נעילה אוטומטית חכמה של
הדלתות (סגירה אוטומטית) 4-13
נעילת דלתות אוטומטית
במהלך הנסיעה 3-3
נקודות ההגבהה של הרכב 1-15
נקר בצמיג ☞ עיין
בנושא "תיקון נקר בצמיג" 5-13
סגר ביטחון להגנת ילדים 3-5
סוכך השמש 3-94
סוללת מתח גבוה 1-13
סיוע חכם לשמירת
מהירות (ISA) 4-196
סיוע לשמירה על
מרכז הנתיב (CLKA) 4-169
סייען האלומה
הגבוהה (HBA) 3-47, 3-52

סמל ראשי
(Supervision) 4-46

ע

עצות למקרה של תאונה או
תקלה בכביש מהיר 5-32
ערכת שירות לתיקון צמיג 5-12

פ

פנס אחורי 3-46, 4-43
פנס בלימה עילי 3-46, 4-43
פנסים ויחידות תאורה 3-46
כיבוי כל הפנסים 3-47
פנסים ראשיים 3-47
פנסי ערפל קדמיים 3-47
פנס פנימי קדמי
(בקונסולה העלית) 3-58
פעולה אוטומטית
בהתקרבות לרכב 3-54
פעולה במצב חירום 4-5, 4-9
פעולה משולבת של
המגב והשוטף של
השמשה האחורית 3-66
פעולה משולבת של
המגבים והשוטפים של
השמשה הקדמית 3-65
פתח המילוי של הדלק 3-44

ס

פתיחה/סגירה באמצעות
מתג דלת תא המטען

- הנמצא בתא המטען*..... 3-36
פתיחת דלת תא
המטען במקרה חירום..... 3-41

צ

- צופר..... 3-87
צילינדר המפתח
(מפתח ההתנעה)..... 4-7
צמיגי שלג..... 6-53
צמיג נקור ☞ עיין בנושא
"במקרה של נקר בגלגל"..... 5-11
צפירת אזהרה ☞ עיין
בנושא "צופר"..... 3-87
צפצפה ☞ עיין בנושא
"צופר"..... 3-87
צריכת דלק ממוצעת
(תצוגת לוח המחוונים)..... 4-53
צריכת דלק רגעית
(תצוגת לוח המחוונים)..... 4-53

ק

- קביעת מהירות למערכת
בקרת נסיעת שיוט..... 4-176
קונסולה..... 3-99
קילומטרז' מלא
(תצוגת לוח המחוונים)..... 4-28
קירור סוללת המתח הגבוה..... 1-17

ר

- ריסון ילדים ☞ עיין בנושא
"מערכת ריסון לתינוקות
וילדים קטנים"..... 2-11

ש

- שחרור אוטומטי של
נעילת הדלתות במקרה
של התנגשות..... 3-3
שחרור בלם החניה האלקטרוני
(EPB) באופן אוטומטי..... 4-139
שטיפה קדמית אוטומטית..... 3-65
שטיפת רכב..... 1-50
ניקוי ותחזוקה של זגוגיות..... 1-52
שטיפת גלגלים..... 1-51
שטיפת פגושים..... 1-51
שימוש בבלימה רגרטיבית
ובבלימת מנוע..... 1-46
שימוש בחלקים מקוריים..... 1-49
שימוש בכוח הבלימה של המנוע
4-118
שימוש ברכב גרר..... 5-24
שינויים במפרטים (ובאופציות)
ובתפקודים עקב שינויי תכנון..... 3
שקע טעינה USB..... 3-92
שקעי מולטימדיה..... 3-90
שקע כוח..... 3-93
שרשרות שלג..... 6-54

ת

- תא אחסון אחורי..... 3-98
תא אחסון צידי
באזור המטען..... 3-103
תא אחסון קדמי..... 3-98
תאורה אוטומטית..... 3-47, 3-55
תאורת אווירה*..... 3-60
תאורת אזור המטען..... 3-59
תאורת הליווי מן הבית..... 3-54
תאורת יום (DRL)..... 3-51
תאורת לוחית רישוי .. 3-46, 6-43
תאורת ליווי של
הפנסים הראשיים..... 3-54
תאורת סוכך השמש/
מראת האיפור..... 3-94, 3-59
תאורת עקיפה ☞ עיין בנושא
"הדלקת האלומה הגבוהה
והאלומה הנמוכה בו-זמנית
(תאורת עקיפה)"..... 3-48
תאורת תא כפפות..... 3-61
תא כפפות..... 3-98
תא לטלפון סלולרי..... 3-97
תגובה מושהית של דושת
ההאצה ☞ עיין בנושא
"תפקוד הגנת מערכת
(תגובה מושהית של
דושת ההאצה)"..... 1-48
תווית עמידה בתקנים..... 1-27
תיאור כלי רכב היברידיים..... 1-6

תיבת נתיכים וממסרים

- בתא המנוע..... 6-39
תיבת נתיכים פנימית..... 6-39
תינוקות וילדים קטנים
חייבים לשבת במושב האחורי
במערכת ריסון מתאימה..... 1-41
תיקון נקר בצמיג..... 5-13
תיק כלי ☞ עיין בנושא
"כלי העבודה"
הנמצאים ברכב"..... 5-2
תפקוד הבטיחות של
חלון דלת הנהג..... 3-21
תפקוד הגנה
(תגובה מושהית של
דושת ההאצה)..... 1-48
תפקוד השבתת מתגי
החלונות האחוריים..... 3-22
תפקוד זיהוי קול..... 3-90
תפריט ראשי
בלוח המחוונים..... 4-51
תצוגת מידע נסיעה..... 4-26

© 1/2026 נדפס בישראל

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל או להעתיק חומר זה, כולו או חלקו
ללא אישור מוקדם בכתב של טלקאר חברה בע"מ



טלקאר חברה בע"מ
יבואנית KGMobility בישראל
רח' המסגר 32 ת"א

1/2026

המידע בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "KGMobility"
והיבואן רשאים בכל זמן מעת לעת, עקב נסיבות טכניות או
אחרות, לשנות כל אחד מהפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף ניתן לפנות לאגף השירות.